



INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

(+421)-948 634 624
(+421)-48 417 55 12
web: www.enviroservis.sk
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350 – 114,000

cam-am project, s.r.o.
J. Kozáčka 13
Zvolen 960 01

Banská Bystrica, august 2022

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov (meno)	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	6
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	8
Opis technického a technologického riešenia	8
Stav pred zmenou	8
Stav po zmene.....	8
Požiadavky na vstupy	12
Záber pôdy	12
Záber lesných pozemkov	12
Nároky na zastavané územie	12
Spotreba vody	12
Požiadavky na energie, palivá a pracovné médiá.....	12
Požiadavky na surovinové zdroje	13
Nároky na pracovné sily.....	13
Nároky na dopravu	13
Výrub drevín	14
Údaje o výstupoch.....	14
Ovzdušie.....	14
Odpadové vody	15
Odpady	15
Hluk a vibrácie	17
Zápach a iné výstupy	18
Iné očakávané vplyvy (napr. vyvolané investície)	18

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	18
Prepojenie s ostatnými činnosťami.....	18
Možné havarijné situácie	19
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	20
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	20
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	20
Znečistenie ovzdušia.....	21
Znečistenie povrchových vôd	24
Znečistenie podzemných vôd (vodných zdrojov)	26
Kontaminácia pôd.....	28
Poškodenie vegetácie a biotopov	28
Poškodenie fauny územia.....	29
Narušenie územného systému ekologickej stability	29
Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a vplyv kvality životného prostredia na človeka	31
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	34
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	34
Vplyvy na vodné pomery	34
Vplyvy na ovzdušie.....	35
Vplyvy na krajinu	37
Vplyvy na obyvateľstvo	37
Sociálne a ekonomické dôsledky	38
Najvýznamnejšie vplyvy činnosti	38
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	39
Navrhovateľ	39
Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	39
VI. PRÍLOHY	46
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	47
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	47
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	47

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno)

cam – am project, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

52 488 292

3. Sídlo

J. Kozáčka 13

Zvolen 960 01

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Juraj Musil, PhD.

INECO s.r.o., Mladých budovateľov 2,

974 11 Banská Bystrica

Mob.: +421 948 634 624

e-mail: ineco.bb@gmail.com

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Petra Prlič, PhD.

INECO s.r.o., Mladých budovateľov 2,

974 11 Banská Bystrica

Mob.: +421 948 086 907

e-mail: ineco.bb@gmail.com

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Návrh opravy cesty I/66 na úseku Lučatín – Nemecká v km 104,350 až 114,000

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie I. triedy č. 66 (ďalej ako „I/66“) v úseku km 104,350 až 114,000.

Vo vzťahu ku charakteru zmeny navrhovanej činnosti a k súčasnemu stavu posudzovaného územia ide o **jestvujúcu činnosť** v danom území, nakoľko sa jedná o jestvujúcu cestnú komunikáciu, ktorá je predmetom plánovanej opravy.

Potreba opravy komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác. Na základe obhliadky vyplynula potreba výmeny obrusnej a ložnej vrstvy asfaltobetónu a oprava premostení na trase. Cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do dvoch stavebných objektov, z ktorých jeden obsahuje príslušenstvá na mostoch, je teda odstrániť nevyhovujúci stav; príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácií; zlepšiť stavebno-technický stav komunikácie; zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácii a v neposlednom rade vytvoriť lepšie estetické prostredie a znížiť emisie hluku a prašnosti z dopravy.

Činnosť je z pohľadu kategorizácie v zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. zaradená nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

13.2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane

- zisťovacie konanie: od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

- povinné hodnotenie: od 10 km stavebnej dĺžky

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Vzhľadom na plánovanú dĺžku (9 650 m) opravy cestnej komunikácie I/66 je zmena činnosti predmetom zisťovacieho konania.

Zmena navrhovanej činnosti je zdokumentovaná v nasledujúcich kapitolách tohto dokumentu. Potrebne je podotknúť, že plánovaná rekonštrukcia sa dotýka zmeny viacerých parametrov jednotlivých úsekov cesty I/66 a súvisiacich vstupov a výstupov a preto tieto nie je možné podrobne a hlavne prehľadne sumarizovať. Zmeny sú bližšie diskutované v jednotlivých častiach textu predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované v zmysle § 18 ods. (2) písm. d) citovaného zákona.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Okres: Banská Bystrica, Brezno
Obec: Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká

Katastrálne územie	Parcelné čísla
Lučatín	190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199/1, 205/102, 709, 708/1, 702/101, 593, 681/3, 739/203, 739/103, 759/1, 7401, 640, 641, 75
Medzibrod	855/4, 888/10, 370/2, 855/2, 368/2, 367/2, 369/2, 371/2, 372/10, 372/12, 372/14, 372/17, 372/21, 372/23, 372/26, 372/31, 373/2, 374/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2, 381/2, 383/2, 384/2, 385/2, 386/2, 387/2, 388/2, 389/2, 390/2, 391/2, 392/2, 407/2, 408/2, 410/2, 440/2, 411/2, 412/2, 415/2, 421/2, 419/2, 420/2, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/2, 428/102, 431/2, 428/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 886/2, 417/4, 889/1, 477/3, 481/2, 482/2, 483/2, 484/2, 485/2, 486/2, 487/2, 488/2, 1177/7, 488/3, 888/4
Brusno	489/2, 490/2, 489/1, 2-422/2, 2-479/1, 2-406, 2-407, 2-408, 2-409, 2-410, 2-411, 2-412, 2-413, 2-414, 2-415, 2-416, 2-421, 2-456/2, 2-458, 2-456/1, 2-454/1, 2-417, 2-452/1, 2-450/1, 2-449, 2-448, 2-445, 2-447, 2-443/2, 2-443/1, 2-441/2, 2-44, 2-439/2, 2-439/1, 2-437/1, 2-551, 2-437/2, 2-435/2, 2-436, 2-435/1, 2-433/2, 2-550, 2-552/1, 2-554, 2-434, 2-433/1, 2-552/2, 2-43, 2-555, 2-557, 2-558, 2-560, 2-562, 2045/20, 2045/21, 2045/22, 2045/23, 2-571, 2-579/2, 2-570, 2-572, 2-577, 2-579/2, 2-613, 2-614/1, 2-612, 2045/24, 2045/25, 2045/26, 2048/3, 2045/27, 2048/28, 2-1066/2, 2045/39, 2-1068, 2045/41, 2045/40, 2045/29, 2045/43, 2045/30, 2-1069, 2-1072, 2045/45, 2-1076/2, 2-1105/5, 2-1104, 2-61/2, 2-1110, 2045/2, 2-1158, 2-1136/3, 2-1136/1, 2-1135/1, 2-1134/2, 2-1129/4, 2-1126/2, 2-1123, 72-1975, 2-1115/23, 2-1117, 2-1116/1
Ráztoka	915, 913/2, 568/1, 895, 361/3, 571, 570/102, 573, 572, 574, 575, 570/1, 577, 578, 579, 580, 582, 583, 584/2, 585, 586, 587, 623/2, 912/2, 912/3
Nemecká	359/1, 359/3, 360/1, 252/3, 253, 254/3, 257/1, 255, 256/2, 258/4, 257/8, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 56/5, 55/7, 50/3, 49/4, 43/3, 42, 35/4, 34/2, 29/2, 27/1, 22/2, 19/5, 263/7, 282/5, 2-135/1, 2-134/3, 2-133/8,

NÁVRH OPRAVY CESTY I/66 LUČATÍN - NEMECKÁ V KM 104,350 – 114,000*Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie**august 2022*

	2-134/4, 2-133/10, 2-133/15, 2-133/12, 2-133/5, 2-146/209, 2-2-146/216, 2-146/215, 2-147/4, 2-147/3, 2-129/18, 2-129/32, 2-130/7, 2-129/20, 2-129/1, 2-129/23, 2-130/9, 2-129/34, 2-129/35, 2-129/36, 2-129/37, 2-129/31, 2-129/39, 2-129/40, 2-130/11, 2-128/4, 2-130/18, 2-127/3, 3-153/7, 3-154/30, 3-441, 3-155/13, 3-156/7, 3-156/8, 3-156/10, 3-157/1, 3-157/7, 808/7, 808/8, 808/9, 808/11, 808/1
--	--

Pozn.: Kompletná tabuľka aj s vlastníckymi vzťahmi je uvedená v Textovej prílohe č. 2 tohto dokumentu.

Opravovaný úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji na ceste I/66 a začína pred obci Lučatín pokračuje popri obciach Medzibrod, Brusno, Nemecká a končí pri kilometrovníku 114,00. Úsek nie je rozdelený a je celkovej dĺžky 9 650 m.

Územie stavby – cesta I/66, v niektorých častiach zasahuje do ochranného pásma NP Nízke Tatry. V jej tesnej blízkosti je vedené územie európskeho významu – alúvium Hrona. Predmetnom zmeny navrhovanej činnosti je však už jestvujúca cesta a riešenie projektu opravy komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 sa nijakým spôsobom neodchýli z jej pôvodného telesa. Opravovaný úsek sa bude realizovať bez zásahov do spomínaných oblastí a pobrežné biotopy ani koridor rieky Hron nebudú zmenou navrhovanej činnosti ohrozené ani negatívne ovplyvnené.

Trasa navrhovanej opravy sa nenachádza v území s chránenými kultúrnymi pamiatkami.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

(záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovínové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky, zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Za účelom sprehľadnenia najskôr v jednotlivých kapitolách opisujeme súčasný stav (stav pred zmenou) a následne stav po zmene navrhovanej činnosti spočívajúci v navrhovanej oprave asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia na ceste I/66 na úseku Lučatín – Nemecká v km 104,350 až 114,000 už jestvujúcej vozovky.

Opis technického a technologického riešenia

Stav pred zmenou

Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnemu zaťaženiu a výmenu kanalizačných poklopov a uličných vpustí.

Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 s M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Riešené mosty sa nachádzajú v extraviláne obcí Brusno a Nemecká.

Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na jestvujúce komunikácie.

Stav po zmene

Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie. Opravou komunikácie sa zlepšia podmienky pre dopravu.

Prehľad riešených objektov podľa správcov a užívateľov:

- 101-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
- 201-00 Oprava cesty I/66 v km 104,350 – 114,000 – mosty – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 101-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000:

Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmena kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základnými cieľmi opravy cesty sú:

- Z dôvodu nevyhovujúcej únosnosti vozovky oprava krytu vozovky.
- Vyčistenie odvodnenia komunikácie.
- Výmena a oprava existujúcej prídlažby.
- Výmena a oprava existujúcich obrubníkov.

Riešený úsek sa nachádza v extraviláne obci Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie. Budú doplnené bezpečnostné zariadenia.

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 201-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 – mosty

Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 a M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základné ciele opravy mosta:

- Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
- Výmena rímsy.
- Výmena izolácie mostovky.
- Výmena spádovej dosky.
- Sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie.
- Vyčistenie koryta pod mostom.

Riešené objekty sa nachádzajú v extraviláne obcí Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie.

Doplňujúce informácie k oprave cesty

Zemné práce spočívajú vo vybúraní vozovky na komunikácií. Celkovo bude na stavbe v rámci zemných prác vyprodukované:

- zemina a kamenivo z výkopov a búrania vozovky
- potrebná zemina a kamenivo

Celková dĺžka obnovenej trasy je 9 650 m. Staničenie podľa cestnej databanky Slovenskej správy ciest (SSC) je 104,350 až 114,000 m. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/66 v úseku 104,35 – 114,00) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie odvodňovacích priekop od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky a prídlážba. Na trase sa nachádzajú oporné múry za ktorými sú napadané kamene, ktoré je potrebné odstrániť. Pozdĺž celej trasy budú vyčistené krajnice od nánosov a obnovené R-materiálom a asfaltovým postrekom pre spevnenie.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.

Vzhľadom na to, že sa jedná o opravu existujúcej komunikácie k zmene smerového vedenia nedošlo, je zachované existujúce šírkové usporiadanie aj výškové vedenie. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôbené napojenie na existujúce komunikácie.

Počas opravy komunikácie dôjde k obmedzeniu dopravy na predmetnej komunikácii. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a parkovanie na ulici bude dočasne zrušené. Zásobovanie bude prístupné.

V rámci opravy je komunikácia vedená v jestvujúcom komunikačnom priestore so zachovaním všetkých jestvujúcich križovatiek a zjazdov. Po dobu výstavby bude komunikácia opravovaná pri čiastočnej uzávierke. Počas realizácie opravy je nutné zachovať vjazdy do súkromných prevádzok etapizáciou stavebných prác.

Bezpečnostné zariadenia na komunikácií tvorí systém zvodidiel s úrovňou zachytenia H1 v určených úsekoch, vodorovného a zvislého dopravného značenia. Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

Osvetlenie a svetelná signalizácia

V priestore staveniska sa nachádza existujúce verejné osvetlenie. V rámci stavebnej akcie nebude toto existujúce VO rekonštruované.

Na všetkých priechodoch pre chodcov bude zrealizované nové osvetlenie priechodov pre chodcov v rámci platných zákonov a noriem. Pred priechodmi pre chodcov budú vo vozovke osadené retroreflexné dopravné gombíky.

Úpravy plôch

Násypové a výkopové svahy zemného telesa, kde dôjde k výkopovým prácam sa späťne zahumusujú v hrúbke 10 cm.

Stavbou nedôjde k narušeniu existujúceho oplotenia a v rámci stavebných úprav nebude zriadené nové oplotenie. V projekte nie je riešená drobná architektúra.

V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice. Ochranné pásma všeobecne:

- cesta I. triedy (od osi vozovky) 50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky) 25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky) 18 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča)
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane 10 m
- elektrické vedenie vzdušné káblové (od krajného vodiča)
 - pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane 2 m
- transformovňa (od konštrukcie) 10 m
- elektrické vedenie podzemné - všetky druhy 1 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné 2 m
- plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm 4 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm 8 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm 12 m
 - pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm 50 m
- pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce 1 m
- pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, atď.) 8 m
- vodovodné potrubie (od okraja potrubia) 2 m
- kanalizácia (od okraja potrubia) 3 m

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V rámci tejto stavby nedôjde k žiadnej preložke inžinierskych sietí v danom území. Vedenia inžinierskych sietí, ktoré budú počas prác dotknuté budú ochránené podľa podmienok jednotlivých správcov.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti bude riešiť rekonštrukciu jestvujúcej cesty a jej realizácia nevyžaduje nové zábery pozemkov s výnimkou stavebných prác. Zhotoviteľ stavby potrebuje mať k dispozícii plochy, na ktorých môže umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Podľa možností stavby bude na potrebné účely využívať v čo najväčšej miere plochy v rámci existujúcej komunikácie a dočasného záberu pôdy. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V prípade záberu plochy budú následne po ukončení stavebných prác tieto náležite zrekultivované a budú vykonané kompenzačné opatrenia.

Záber lesných pozemkov

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde jej realizáciou k záberu lesných pozemkov.

Nároky na zastavané územie

Stavenisko pre výstavbu bude počas opravy komunikácie v rámci objektov 101 a 201 umiestnené na predmetnej komunikácii. Navrhovaná oprava cesty nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie existujúcej komunikácie. Stavenisko je vymedzené dočasným záberom stavby. Nachádza sa na ceste I/66 na jej vozovke. Väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne. Na krátkodobé skladovanie materiálu je však možné použiť vymedzené plochy. Materiály z demolácie budú recyklované, prípadne odvezené na skládku odpadov (materiály, ktoré nie je možné recykláciou zhodnotiť).

Spotreba vody

Realizáciou predmetnej stavby nevznikne nárok na potrebu technologickej vody a požiarnej vody. Potrebná pitná voda a voda na sociálno-hygienické účely bude zabezpečená v režii zhotoviteľa stavby dovozom. Na základe súčasných poznatkov však nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby tejto vody, nakoľko táto závisí predovšetkým od počtu nasadených pracovníkov.

Požiadavky na energie, palivá a pracovné médiá

V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje elektrickej energie. Projekt však nepredpokladá využitie týchto zdrojov. Predpokladá sa ako zdroj využívanie elektrocentrály.

Stavba nevyžaduje zásobovanie plynom alebo iným palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

Požiadavky na surovinové zdroje

V rámci objektov 101, 201 budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev.

- frézovaný materiál 35 678 ton
- kamenivo, zemina 12 980 ton
- betón 442 ton

Vybúraný a frézovaný materiál bude použitý v rámci stavby prípadne bude odvezený na skládku odpadov. Prepravná vzdialenosť na skládku je cca 20 km od stavby.

Konštrukcia vozovky komunikácie SO 101 bude o celkovej hrúbke 120 mm na vozovke a má nasledovnú skladbu:

TYP A

- | | | |
|---|-------------|-----------------------|
| - asfaltový betón | AC 11, O, I | 50 mm |
| - asfaltový spojovací postrek | PS,A | 0,5 kg/m ² |
| - asfaltový betón | AC 22 L ;I | 70 mm |
| - asfaltový infiltračný postrek | PI | 1,0 kg/m ² |
| - výstužná geomreža | | |
| - náter infiltračný asfaltovou emulziou | PI | 1 kg/m ² |

TYP B a C

- | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|
| - asfaltový betón | AC 11, O, I | 50 mm |
| - asfaltový spojovací postrek modifik. | PS,A | 0,5 kg/m ² |
| - asfaltový betón | AC 22 L ;I | 70 mm |
| - asfaltový infiltračný postrek | PI | 1,0 kg/m ² |
| - výstužná geomreža | | |
| - náter infiltračný asfaltovou emulziou | PI | 1 kg/m ² |
| - kamenivo spevnené cementom | CBgm C _{8/10} | 220 mm |
| - štrkodrvina | UM ŠD 31,5 Gc | 250 mm |
| - pláň | pomer Edef1/Edef2 < 2,5 | Edef2=90 MPa |
| - výmena podložia v prípade zistenia potreby | | |

Nároky na pracovné sily

Pracovnú silu, ako aj riadiacich pracovníkov a pracovníkov so špeciálnou kvalifikáciou zabezpečí dodávateľská firma (zhotoviteľ stavby). Počas výstavby je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov.

Nároky na dopravu

V etape realizácie navrhovanej zmeny činnosti budú v danom území kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. Hlavný prístup pre stavebné mechanizmy bude zabezpečený po existujúcej komunikácii (t.j. po ceste I/66. Intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné oproti existujúcej intenzite dopravy v koridore I/66. Počas opravy komunikácie však nevyhnutne dôjde k obmedzeniu

dopravy na predmetnej komunikácii. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a parkovanie na ulici bude dočasne zrušené. Zásobovanie bude prístupné. Tento vplyv bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na samotnú etapu opravy príslušných stavebných objektov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015, ktoré sa uskutočnilo ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy (E-Road Traffic Census), sa v riešených úsekoch komunikácie intenzita dopravy pohybuje v rozmedzí 8 800 až 12 400 osobných vozidiel, všetkých nákladných vozidiel a motocyklov. Konkrétne na úseku cesty I/66 č. 90879 je to 12 387 všetkých motorových vozidiel, na úseku č. 90900 je to 10 152 všetkých motorových vozidiel a na úseku č. 90910 je to 8 872 všetkých motorových vozidiel. Vzhľadom na momentálne dostupné údaje nie je možné predpokladať adekvátne množstvo prejazdov mechanizmov a prepočítať prípadné zvýšenie dopravnej záťaže počas etapy realizácie zmeny navrhovanej činnosti. Neuvažuje sa však s možnosťou veľkého vzrastu intenzity dopravy v priebehu uskutočnenia zmeny navrhovanej činnosti. Dopravné nároky budú kladené na zásobovanie stavby surovinami a presunom stavebných materiálov, ako už bolo spomínané vyššie.

Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa značný nárast nepredpokladá a dopravná situácia sa vráti do pôvodného stavu.

Výrub drevín

V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu drevín. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných plochách sa očakáva predpoklad zvýšenej sekundárnej prašnosti v dôsledku samotných stavebných prác, dopravy, resuspenzie prachových častíc pri prejazdoch vozidiel po vozovke, nakladania a prevozu zemín, prípadné zvýšenie znečisťovania ovzdušia emisiami motorov dopravných a stavebných mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná, predovšetkým zabezpečením pravidelného čistenia nasadených mechanizmov, vozidiel a samotného priestoru stavby.

Príspevkom k znečisťovaniu ovzdušia budú tiež vozidlá, ktoré sú súčasťou bežnej cestnej premávky, pričom oproti bežnému stavu bude dochádzať k potenciálne zvýšeným emisiám pri zápchach, ktoré pri dopravných obmedzeniach nemožno vylúčiť, a to najmä v špičkových hodinách cestnej premávky (ráno 07:00 – 09:00 hod a poobede 15:00 – 17:00 hod.). Tento efekt je spôsobený častejším brzdením vozidiel (oter brzdových doštičiek je preukázateľne významným prispievateľom

k znečisťovaniu ovzdušia tuhými časticami¹), opakovanými rozjazdmi vozidiel (vyššia spotreba pohonných hmôt a teda aj emisie z ich spaľovania, t.j. CO, NO_x, SO_x, TOC) a celkovo môže dôjsť vplyvom zníženia plynulosti premávky k zhoršeným rozptylovým podmienkam pri kumulácii viacerých mobilných zdrojov pohybujúcich sa nízkou rýchlosťou v tzv. uličnom kašone. Jedná sa však o dočasný, krátkodobý vplyv obmedzený na samotnú etapu realizačných prác. Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky a zníženia prašnosti.

Odpadové vody

Množstvo odpadových vôd počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nie je možné v súčasnosti špecifikovať. Nepredstavujú však podstatný zásah do súčasného stavu režimu vôd. V etape výstavby budú vznikať odpadové vody v súvislosti so splaškovými odpadovými vodami z používania suchých WC. Ich obsah bude oprávnený subjekt odvážať za účelom zneškodnenia do najbližšej ČOV.

V súvislosti s prevádzkou stavby/jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie komunikácie I/66 nebudú vznikať odpadové vody a stavba nebude produkovať žiadne odpadové vody.

Z pohľadu zrážkových vôd je odvodnenie komunikácie zabezpečené tak, ako je tomu v súčasnosti pričným a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Z uličných vpustov sú vody zvedené do existujúcej jednotnej kanalizácie. Zároveň predmetom je aj prečistenie odvodňovacích priekopov a nánosov, ako aj ich pripojení do jednotnej kanalizácie vrátane ďalších funkčných zariadení.

Množstvo dažďových vôd sa nemení, ostáva bezo zmeny.

Odpady

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (zemina a kamenivo z výkopov, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.). Stavebné odpady sa formou recyklovania (zhodnocovania) budú v maximálnej možnej miere vracieť späť do stavebného procesu. Stavebné odpady, ktoré nebude možné zhodnotiť, budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov v blízkom okolí predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

V rámci objektov 101, 201 budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev.

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v etape realizačných prác.

¹ Salva, J.; Vanek, M.; Schwarz, M.; Gajtanska, M.; Tonhauzer, P.; Ďuricová, A. An Assessment of the On-Road Mobile Sources Contribution to Particulate Matter Air Pollution by AERMOD Dispersion Model. *Sustainability* **2021**, *13*, 12748. <https://doi.org/10.3390/su132212748>

Odpady počas realizačných prác

V etape realizačných prác budú vznikať odpady v mieste hlavného staveniska kategorizované v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov., ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 1 Prehľad predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich počas realizačných prác

Druh odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy a iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	Odpady inak nešpecifikované	O
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	Hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	Odpady zo zvárania	O
14 06 02	Iné halogénové rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 05	Kompozitné obaly	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminovaní nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehla	O
17 01 03	Obkladačky, dlaždice a keramika	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

* v súlade s prílohou č. 1 a č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z.

Po ukončení výstavby vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na príslušný orgán ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení, resp. zneškodnení.

Odpady počas prevádzky

Po vykonanej zmene, t. j. počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, nebude dochádzať k produkcii odpadov v súvislosti s charakterom navrhovanej činnosti.

Hluk a vibrácie

Zaťaženie územia hlukom a teda zdrojom hluku v predmetnom území zmeny navrhovanej činnosti je najmä automobilová doprava súvisiaca s dopravnou sieťou. V súvislosti s navrhovanou investičnou činnosťou je správne uvažovať a riešiť potenciálne zdroje hluku v časovom horizonte prvej etapy a teda počas realizačných prác. Zmena navrhovanej činnosti pôsobí pozitívne na túto oblasť, z dôvodu skvalitnenia vozovky. Tá dostane nový kryt, čo je predpoklad pre zlepšenie plynulosti premávky a zníženie hlukovej záťaže.

Počas realizačných prác

V etape realizačných prác je možné očakávať dočasné, krátkodobé zvýšenie hlukovej záťaže dotknutého územia spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov. Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým doprava a mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať demolačné práce, dodávku stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Hluk v okolí stavebných mechanizmov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby, resp. bude časovo obmedzený len na dobu opravy komunikácie. Hluk počas stavebných a demolačných prác bude dočasný a bude mať výrazne premenlivý, prerušovaný charakter, ktorý bude závisieť od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (demolačné práce, bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Príspevkom k hlukovej záťaži v rámci realizačných prác budú rovnako aj vozidlá, ktoré sú súčasťou bežnej cestnej premávky. Mierny nárast emisií hluku a vibrácií bude spôsobený vzniknutými dopravnými obmedzeniami a zníženou plynulosťou premávky z dôvodu tvoriacich sa zápch a častejším rozjazdom vozidiel.

Počas prevádzky

Počas prevádzky zdrojom hluku a vibrácií bude doprava po komunikácii I/66. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu komunikáciu, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku ani vibrácií. Zmena navrhovanej činnosti pôsobí pozitívne

na túto oblasť, z dôvodu skvalitnenia vozovky. Tá dostane nový kryt, čo je predpoklad zvýšenia plynulosti premávky a bude mať za následok zníženie hluku z dopravy.

Zápach a iné výstupy

Riešená zmena navrhovanej činnosti nie je významným zdrojom zápachu. Tento však môže byť detegovateľný v bezprostrednej blízkosti stavebných prác a predovšetkým pri pokládke nového asfaltového koberca. Zároveň treba uviesť, že zápach závisí od typu použitého asfaltu a spôsobujú ho prchavé látky predovšetkým sírouhlík, formaldehyd prípadne naftalén. Koncentrácie týchto látok nebudú takého rozsahu, aby negatívne vplývali na zdravie okolitého obyvateľstva. Asfalt sa na korbách nákladných vozidiel z obalovačky bitúmenových zmesí prepravuje vždy prekrytý, čím sa minimalizuje možnosť šírenia zápachu do okolia.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, táto nie je spojená s produkciou a šírením významného množstva tepla, jediným uvažovateľným zdrojom tepla je samotný asfalt pri jeho aplikácii na vozovku, čo však v žiadnom prípade nemôže viesť k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v hodnotenom území. Jedná sa štandardný proces, ktorý sa bežne používa pri opravách ciest kdekoľvek na území SR alebo vo svete. Asfalt sa musí aplikovať za horúca (každé prepravné vozidlo sa musí vybaviť plachtou alebo iným vhodným zariadením na ochranu zmesi proti dažďu a jej ochladzovaniu pri preprave) a po aplikácii a potrebných úpravách (zhutňovanie) sa veľmi rýchlo ochladzuje.

Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom ionizujúceho žiarenia, alebo niektorého druhu z elektromagnetických žiarení, napr. infračerveného žiarenia, ultrafialového žiarenia a pod.

Iné očakávané vplyvy (napr. vyvolané investície)

Neočakávajú sa žiadne iné vplyvy.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie s ostatnými činnosťami

V predmetnom území v súčasnosti neprebíha stavba činností, s ktorými je rekonštrukcia cesty I/66 prepojená. Celkový rozsah prác na akcii Návrh opravy asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia na ceste I/66 na úseku Lučatín – Nemecká v km 104,350 – 144,000 bol stanovený požiadavkami a zadáním investora SSC IVSC Banská Bystrica. Samotná stavba sa skladá z dvoch stavebných objektov, ktoré budú spoločne tvoriť jeden komplexný celok.

Možné havarijné situácie

Riziká počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.)

Počas realizácie navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká/nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti vodných tokov, ako napr.:

- únik ropných látok,
- únik olejov z hydraulických čias stavebných mechanizmov a pod.,
- potenciálne zvýšená pravdepodobnosť kolíznych situácií účastníkov cestnej premávky pri dopravných obmedzeniach.

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Stavebné, dopravno-technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutých sídelných útvarov. Zdravotné riziká v zastavaných obytných častiach dotknutých sídiel v trase cesty I/66 sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti/modernizáciou a rekonštrukciou komunikácie znížia oproti súčasnému stavu. Zmena prispeje k zníženiu nehodovosti/minimalizácii kolíznych stavov v trase cesty I/66, dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a skvalitneniu vozovkového krytu, čo má priamy vplyv na mieru hluku a prašnosti z dopravy.

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarных a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej zmeny činnosti počas jej prípravnej etapy, ako aj prevádzky.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Navrhovaná činnosť bude povoľovaná v zmysle Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Aktuálna environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia:

1. prostredie vysokej úrovne
2. prostredie vyhovujúce
3. prostredie mierne narušené
4. prostredie narušené
5. prostredie silne narušené

Predmetné územie sa nachádza v Lopejskej kotline a z malej časti zasahuje do Bystrického podolia. Lopejská kotlina má charakter priekopovej prepadliny. Reliéf je jemne rezaný s plochými a širokými chrbtami s formami krasového reliéfu. Súčasný

črty reliéfu boli vymodelované v období paleogénu (staršie treťohory), kedy sa v najväčšej miere prejavila erózia tokov a boli vytvorené typické tvary krasového reliéfu. Dno je pokryté zväčša neogénnymi treťohornými sedimentami.

Z hľadiska popísania súčasného stavu životného prostredia sledované územie možné charakterizovať ako človekom menej pretvorené, ktoré je situované na hranici ochranného pásma NAPANT. Na časti územia platí prvý stupeň územnej ochrany a na časti územia druhý stupeň územnej ochrany. Charakter životného prostredia v lokalite stavby zostáva dlhé roky nemenný a možno konštatovať, že po ukončení stavby bude porovnateľný so súčasným stavom.

Z hľadiska environmentálnej regionalizácie patrí územie do ohrozenej Strednopohronskej oblasti, ktorá sa viaže na povodie rieky Hron v oblasti Horehronského podolia. Zaberá časti okresov Banská Bystrica a Brezno.

Pod zníženie environmentálnej kvality životného prostredia záujmového územia sa podpísali v súčinnosti, kumulácia priemyslu, vzhľadom k jeho umiestneniu v okrajovej časti sídelno-priemyselnej aglomerácie, urbanizačné procesy súvisiace s emisiami z energetických zdrojov a produkciou splaškových vôd, a koncentrovaná doprava v okolí okresného mesta v súvislosti s jeho špecifickou dopravnou polohou.

Znečistenie ovzdušia

Územie predmetnej navrhovanej činnosti spadá do oblasti s teplou až mierne teplou klímou, do okrsku mierne vlhkého až vlhkého s chladnou ž studenou zimou. Dlhodobý priemer úhrnu zrážok je v rozmedzí 700 až 800 mm. Ročná teplota vzduchu je v priemere 7 až 8 °C. V priebehu roka je najteplejším mesiacom v oblasti júl s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 18,5°C a najchladnejším január s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 4,8. Počet vykurovacích dní v roku sa v priemere pohybuje od 220 do 240. Snehová pokrývka sa vyskytuje v oblasti v priemere od poslednej dekády novembra až do konca druhej dekády marca. Jej trvanie je v priebehu zimy často prerušované a preto v priemere len v 78 dňoch sa na povrchu nachádza súvislá snehová pokrývka. Priemerné výšky snehovej pokrývky pri februárovom vrcholení zimy dosahujú 25 cm.

Oblasť Horehronského podolia, konkrétne časť Lopejská kotlina kde sa nachádza predmetné územie navrhovanej činnosti, je obklopená Ďumbierskymi tatrami zo severu a Veporskými vrchmi z južnej strany. Zo západnej strany Lopejskú kotlinu ohraničuje Zvolenská kotlina a na východ od predmetnej oblasti pokračuje Horehronské podolie Bystrianskym podhorím, Breznianskou kotlinou až Hel'pianskym podolím do Slovenského rudohoria.

Vzhľadom na rýchlosť vetra, smer vetra a inverznosť prostredia sa predmetné územie nachádza v silne inverzných polohách.

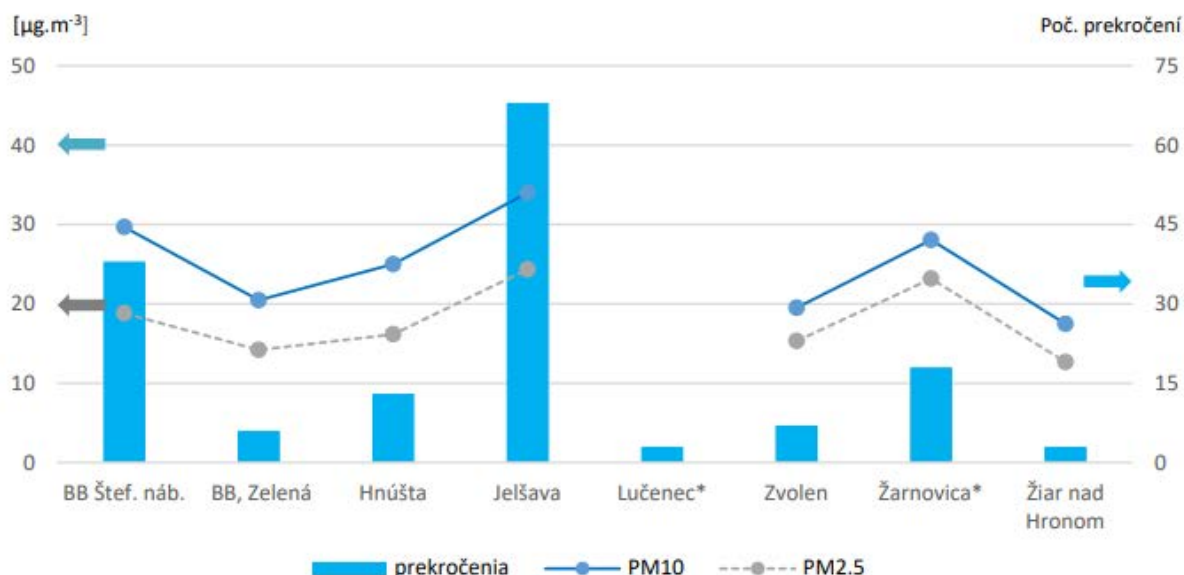
Miera znečistenia ovzdušia je reprezentovaná údajmi o imisných koncentráciách. Tieto monitoruje na území Slovenska SHMÚ, pre danú oblasť slúži

meteorologická stanica Banská Bystrica (Zelená), na ktorej sa monitorujú znečisťujúce látky vo forme PM₁₀ a PM_{2,5}.

Znečisťujúca látka Doba spriemerovania Parameter Limitná hodnota [µg·m ⁻³] Maximálny počet prekročení	Ochrana zdravia										VP ²⁾	
	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂	
	1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe	
	počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	príemer	počet prekročení	príemer	príemer	príemer	Príemer	počet prekročení	počet prekročení	
	350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400	
	24	3	18		35							
Banská Bystrica, Štefánik. nábr.	0	0	2	25	38	30	19	1 828	0,85	0	0	
Banská Bystrica, Zelená			0	10	8	20	14				0	
Jelšava, Jesenského			0	9	68	34	24				0	
Hnúšťa, Hlavná					13	25	16					
Lučenec, Gemerská cesta*			0	20	3	31	**27	1 059	3,12		0	
Zvolen, J. Alexyho					7	20	15					
Žarnovica, Dolná*			0	12	19	28	**23				0	
Žiar n/H, Jilemnického					3	17	13					

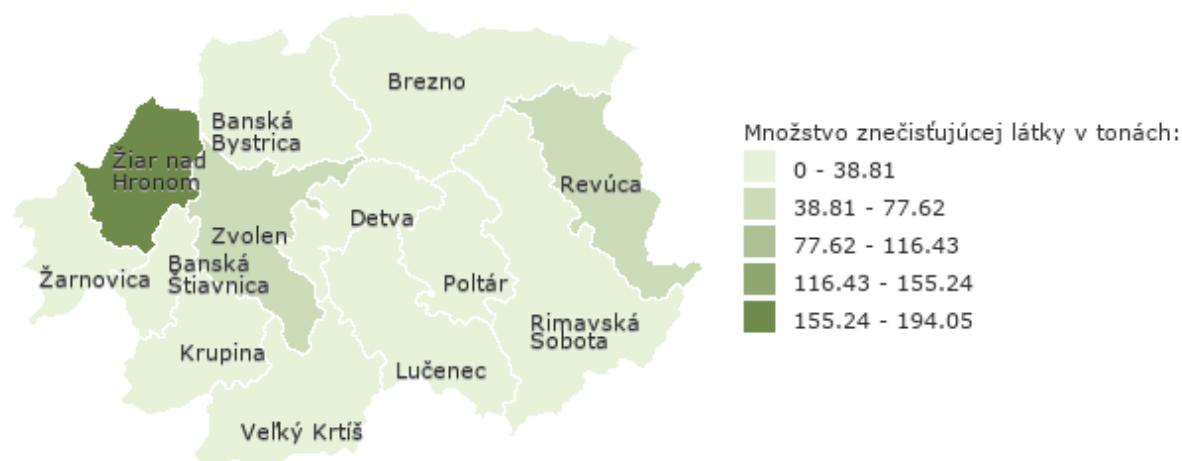
Obr. 1 Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí
(Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia v SR za r. 2021)

Na nasledujúcom obrázku sú zobrazené priemerné ročné koncentrácie PM₁₀, PM_{2,5} a počet dní s priemernou dennou koncentráciou PM₁₀ podľa výsledkov meraní na monitorovacích staniciach v zóne Banskobystrický kraj v roku 2021.



Obr. 2 Priemerné ročné koncentrácie PM₁₀, PM_{2,5} a počet prekročení dennej limitnej hodnoty PM₁₀

Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ (40 µg·m⁻³) v zóne Banskobystrický kraj nebola prekročená. Limitnú hodnotu pre počet prekročení (35)



priemernej dennej koncentrácie PM₁₀ presiahla dopravná stanica Banská Bystrica, Štefánikovo nábrežie (38 prekročení). Hodnoty na dopravnej monitorovacej stanici Banská Bystrica, Štefánikovo nábrežie boli ovplyvnené stavebnou činnosťou v blízkosti stanice.

Obr. 3 Inventarizácia emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia v Banskobystrickom kraji – údaje pre tuhé znečisťujúce látky

Na znečisťovaní ovzdušia sa v riešenej lokalite v podstatnej miere podieľajú existujúce stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, líniové zdroje - automobilová doprava a priemysel. Prehľad množstva vybraných znečisťujúcich látok emitovaných zo stacionárnych stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Banská Bystrica a Brezno za obdobie r. 2012 - 2020 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Tab. 2 Množstvo vypustených vybraných znečisťujúcich látok v okrese Banská Bystrica v priebehu rokov 2012 až 2020 (Zdroj: Národný Emisný Inventarizačný Systém)

ZL	Emisie zo stacionárnych zdrojov [t.rok ⁻¹]								
	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
TZL	20,819	22,348	23,929	24,417	30,336	32,682	28,643	30,610	67,486
NO ₂	346,647	352,100	350,098	364,571	260,962	271,146	269,235	264,008	299,008
SO ₂	142,319	177,565	172,442	181,101	86,362	87,225	85,347	79,961	73,156
CO	146,749	160,347	125,463	129,215	121,296	112,005	111,069	125,268	182,616
TOC	58,954	56,692	57,883	79,633	71,413	74,374	65,020	60,424	44,898
HF	0,123	0,057	0,043	0,044	0,046	0,198	0,491	0,486	0,475

Tab. 4 Množstvo vypustených vybraných znečisťujúcich látok v okrese Brezno v priebehu rokov 2010 až 2018 (Zdroj: Národný Emisný Inventarizačný Systém)

ZL	Emisie zo stacionárnych zdrojov [t.rok ⁻¹]								
	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
TZL	28,061	25,808	27,075	31,133	34,764	35,149	37,093	53,993	70,972
NO ₂	236,769	210,912	227,202	218,043	185,237	187,284	143,687	128,186	140,130
SO ₂	31,483	27,903	26,692	28,887	27,032	26,059	26,401	37,449	45,329
CO	257,297	253,233	271,475	282,426	294,764	334,583	421,895	426,544	449,637
TOC	25,987	23,448	21,550	24,258	19,448	18,560	17,278	17,669	23,879
HF	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Znečistenie povrchových vôd

Horehronským podolím preteká rieka Hron. Je tokom II. rádu s celkovou dĺžkou 284,0 km a plochou povodia 5464,5 km². Rieka Hron patrí do snehovo-dažďového režimu odtoku s akumuláciou vôd v novembri až februári, vysokou vodnosťou v marci až máji (najvyššie prietoky v apríli), s najnižšími prietokmi v skorom jesennom období (september – október) a v zime (január – február), s podružným maximom prietokov v novembri a začiatkom decembra. Na základe výslednej hydrogeologickej správy SHMÚ z roku 2018 sa priemerné ročné prietoky v povodí Hron pohybovali v rozpätí 47 až 79 % Q_a. Priemerný ročný prietok vo vodomerných staniaciach v povodí sa pohyboval v rozpätí 47 - 78 % dlhodobých hodnôt Q_a1961-2000. Na hlavnom toku Hron dosahoval 59 - 79 % dlhodobých hodnôt. Maximálne priemerné mesačné prietoky na Hrone a na prítokoch horného Hrona boli zaznamenané v apríli. Minimálne priemerné mesačné prietoky sa vyskytli hlavne v decembri a auguste, ďalšie výskyty boli v júli, septembri až novembri. Hodnoty minimálnych mesačných prietokov sa na hlavnom toku pohybovali od 33 do 42 %, na prítokoch od 20 do 52 % príslušných dlhodobých hodnôt.

V oblasti má rieka Hron potoky Bukovec a Sopotnicu ako 2 pravostranné prítoky ústiace pri Brusne a potok Vážna a Moštenecký potok ako 2 pravostranné prítoky ústiace pri Lučatíne. Potok Brusnianka ústiaci pri Brusne a potok Hutná ústiaci pri Lučatíne ako ľavostranné prítoky. Okrem nich sa do Hrona vlievajú viaceré menšie bezmenné prítoky.

Rieka Hron s brehovými porastami vytvára Chránené územie európskeho významu SKÚEV 1303 Alúvium Hrona. Táto lokalita je významným migračným koridorom pre vodné živočíchy a dôležitými miestami odpočinku vtákov počas jarnej a jesennej migrácie. Pobrežné biotopy tvoria dôležitý základ sezónnej potravy pre vybrané druhy vtákov. Vynikajúce stravovacie a reprodukčné podmienky sú pre populáciu vydier životaschopné. Lokalita je z veľkej časti súčasťou nárazníkovej zóny Národného parku Nízke Tatry.

Na základe hydrologickej správy SHMÚ z roku 2019 bolo povodie Hrona zrážkovo vlhké. Priemerný úhrn zrážok dosahoval 906 mm, čo je 115 % normálu.

Charakter zrážok bol vlhký a ročný odtok bol 220 mm (76 % normálu). Priemerný ročný prietok vo vodomerných staniciach v povodí sa pohyboval v rozpätí 42 - 106 % dlhodobých hodnôt. Na hlavnom toku Hron dosahoval 69 - 106 % dlhodobých hodnôt.

V roku 2020 boli sledované kvalitatívne ukazovatele v základných a prevádzkových monitorovacích miestach zhodnotené podľa § 3 ods. 3 NV SR č. 269/2010 Z. z. v znení NV č. 398/2012 Z. z. Na nasledujúcom obrázku je uvedený počet hodnotených miest v čiastkových povodiach podľa typov monitorovania.

Počet monitorovaných miest podľa čiastkových povodí za rok 2020					
Čiastkové povodie	Typ monitorovania				
	Základné	Prevádzkové	Základné aj prevádzkové	Chránené oblasti	SPOLU
Morava	8	16	8		32
Dunaj	8	1	9		18
Váh	20	108	16	24	168
Hron	10	26	3	6	45
Ipeľ	7	14	2	3	26
Slaná	2	19	2		23
Bodrog	4	23	10	20	57
Hornád	7	18	3	18	46
Bodva		13	1	5	19
Dunajec a Poprad	3	5	3	13	24
SPOLU	69	243	57	89	458

Obr. 4 Počet monitorovacích miest kvality povrchovej vody podľa čiastkových povodí v roku 2020 (SHMÚ)

Požiadavky na kvalitu povrchovej vody uvedené v NV SR č.269/2010 Z. z., boli splnené vo všetkých hodnotených miestach v nasledovných ukazovateľoch:

- všeobecné ukazovatele (časť A):teplota (t), rozpustené látky sušené pri 105°C (RL105), rozpustené látky žíhané pri 550°C (RL550), mangán celkový (Mn), horčík (Mg),sodík (Na), povrchovo aktívne látky aniónové (PAL-A), kobalt (Co), selén (Se),vanád (V), chlórbenzén (CB), dichlórbenzény (DCB),1,2-cis-dichlóretén (1,2-DCE), 2-monochlórfenol (CP), 2,4,6-trichlórfenol (2,4,6-TCP),
- ukazovatele rádioaktivity (časť D): celková objemová aktivita alfa a beta (α V, α a V, β), trícium (^3H), stroncium (^{90}Sr), cézium (^{137}Cs)

Z polycyklických aromatických uhlíkovodíkov (PAU) bol v čiastkových povodiach Hrona prekročený RP – ENK pre fluorantén, pre ukazovateľ NPK – ENK bol prekročený na dvoch miestach. Pre ukazovateľ benzo(a)pyrén, ktorý nespĺňa podmienku LOQ bol potenciálne prekročený RP – ENK, v jednom čiastkovom povodí bolo prekročené NPK – ENK v ukazovateli benzo(k)fluorantén a v jednom úseku pre ukazovateľ antracén. Potenciálne prekročenia RP – ENK v ukazovateli zlúčeniny tributylcínu v 3 miestach Hrona, rovnako boli prekročené aj cyklodiénové pesticídy a chlórpyrifos. Zo skupiny

hydrobiologických a mikrobiologických ukazovateľov (časť E) neboli splnené požiadavky uvedené v prílohe č. 1 NV SR č. 269/2010 Z. z. v nasledovných ukazovateľoch: abundancia fytoplanktónu (ABUfy) a chlorofyl a (CHLa). Najviac prekročení podľa prílohy č. 1 NV SR č. 269/2010 Z. z. vo všeobecných ukazovateľoch (časť A) bolo v ukazovateli dusitanový dusík (N-NO₂), ktorý bol prekročený vo všetkých povodiach.

Znečistenie prichádza z vyššie položených úsekov Hrona. Najväčšími znečisťovateľmi Hrona sú Železiarne Podbrezová, Petrochema Dubová, Biotika Slovenská Ľupča. Podľa rozdelenia toku znečistenie dosahuje rieka Hron v úseku Brezno – Slovenská Ľupča 2. triedu znečistenia = znečistená voda.

Podľa údajov územného plánu obce Nemecká sa zaväzuje vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkových povodiach Hrona a úpravy na vodných tokoch realizovať tak, aby neboli dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou. Ďalej plánuj rozšíriť využitie hydroenergetického potenciálu rieky Hron a doplniť trasu podzemného prívodu vody do MVE do k. ú. Nemecká pre zabezpečenie predmetného územia.

Znečistenie podzemných vôd (vodných zdrojov)

Hydrogeologické pomery sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia, blízkosti vodných tokov a nádrží, litologických pomerov, mechanicko-fyzikálnych a chemických vlastností hornín, ktorými podzemná voda preteká, zrážkovej činnosti, reliéfu terénu, vegetačného krytu a činnosti človeka.

Z hydrogeologického hľadiska možno podzemné vody v hodnotenom území priradiť k nasledovným hydrogeologickým rajónom:

- MG 076 Kryštalínikum a mezozoikum juhozápadných svahov Nízkych Tatier
- MG 078 Mezozoikum a predmezozoické útvary severovýchodnej časti Zvolenskej kotliny a severozápadnej časti Veporských vrchov

MG 076 Kryštalínikum a mezozoikum juhozápadných svahov Nízkych Tatier

Rajón je vymedzený na pohronskej strane hlavného hrebeňa Nízkych Tatier v úseku Čertova svadba - Prašivá a v priľahlom úseku Horehronského podolia. Na juhu siaha po rieku Hron, len medzi Dubovou a Brusnom zasahuje aj na jeho ľavú stranu.

Rajón zaberá časť katastrálneho územia nachádzajúceho sa na pravom brehu Hrona. V severnej horskej časti tvorenej horninami kryštalínika (granity, granodiority, ortoruly, migmatity) s puklinovou priepustnosťou v povrchovej zóne zvetrávania sa nevytvárajú priaznivé podmienky na akumuláciu a obeh významných zásob podzemných vôd. V strednej hornatej časti, od horárne Sopotnica po nivu Hrona, je územie tvorené horninami mezozoika s puklinovou a puklinovo - krasovou priepustnosťou, ktoré sa odvodňujú mimo riešené územie (Pohronský Bukovec - Nemecká - Ráztoka). Nivu Hrona tvoria kvartérne sedimenty dnovej akumulácie

a riečnej terasy (štrky, piesčité štrky, piesky) s pórovou priepustnosťou. Hladina podzemnej vody je v nive voľná v hydraulickej spojitosti s Hronom.

MG 078 Mezozoikum a predmezozoické útvary severovýchodnej časti Zvolenskej kotliny a severozápadnej časti Veporských vrchov

Rajón zahrňuje orograficky aj geologicky pestré územie na sever a západ nivou Hrona v úseku Piesok - Vlkanová, na juh líniou Osrbliu - Strelníky - Hrochoť.

Rajón zaberá územia nachádzajúce sa na ľavom brehu Hrona, ktoré je tvorené horninami mezozoika, paleozoika a kryštalinika.

Geologická stavba územia, priaznivé karbonatické horniny krížňanského príkrovu zo spodu i zvrchu ohraničené nepriepustnými súvrstviami (podložie budujú horniny spodného triasu, nadložie horniny vrchnej jury a spodnej kriedy chočského príkrovu) a tektonická stavba (križovanie dvoch tektonických smerov, severojužného a severozápadno-juhovýchodného) vytvorili priaznivé podmienky na formovanie a obeh minerálnych vôd.

Pôvodné pramene minerálnej vody vyvierali v druhotných akumuláciách kvartérnych sedimentov v údolí Brusnianky. Neskôr boli zachytené hydrogeologickými vrtmi v primárnych akumuláciách dolomitov. Výstup minerálnych vôd k povrchu je viazaný na priečne zlomové pásmo severojužného smeru v údolí Brusnianky v dĺžke cca 500 m:

- prameň Ludwig – voda síranovo-hydrouhličitanová, vápenato-sodno-horečnatá, slabo mineralizovaná, silno uhličitá, studená teplica (16,7 °C), výdatnosť prameňa je nepatrná – 0,07 l/s,
- prameň Paula – voda síranovo-hydrouhličitanová, vápenato-sodno-horečnatá, slabo mineralizovaná, silno uhličitá, studená teplica (16,6 °C), výdatnosť prameňa je nepatrná – 0,05 l/s,
- prameň Hedviga - voda hydrouhličitanovo-síranová, vápenato- horečnatá, slabo mineralizovaná, silno uhličitá, studená teplica (17,9 °C), výdatnosť prameňa je nepatrná – 0,3 l/s,
- prameň Ondrej - voda hydrouhličitanovo-síranová, vápenato-sodno-horečnatá, slabo mineralizovaná, slabo uhličitá, veľmi nízko termálna (20,21 °C), výdatnosť prameňa je veľmi malá – 1,6 l/s,
- prameň Vepor - voda hydrouhličitanovo-síranová, vápenato-horečnatá, slabo mineralizovaná, slabo uhličitá, studená (14,5 °C), výdatnosť prameňa je nepatrná – 0,13 l/s,
- prameň Ďumbier - voda hydrouhličitanovo-síranová, vápenato-horečnato-sodná, slabo mineralizovaná, silno uhličitá, studená teplica (19,8 °C), výdatnosť prameňa je nepatrná – 0,12 l/s.

Kontaminácia pôd

Pôdy predstavujú dôležitú zložku abiotickej sféry prírodného prostredia, ktoré vznikli za účasti pôdotvorných činiteľov. Predstavujú trojrozmerný, polyfunkčný, prírodný útvar, ktorý vznikol v procese historického vývoja ako dôsledok interakcie medzi geologickými, klimatickými, hydrologickými a biotickými faktormi. Tento proces vzniku pôd je zložitý a je založený na pôsobení medzi materskou horninou, reliéfom, klímou, rastlinami a živočíchmi a spätne vplýva na všetky tieto prvky krajiny. V dotknutom území a jeho užšom okolí sú pôdy výrazne pozmenené, ovplyvnené ľudskou činnosťou. Charakterizovať ich môžeme ako antrozem. Pôdy dotknutého územia a jeho užšieho okolia sú využívané ako cestná komunikácia a vedené sú ako zastavané plochy a nádvorja.

Podstatnú časť územia zaberajú kambizeme kyslé až výrazne kyslé (oligobázické), vytvorené na horninách kryštalinika (kryštálických bridliciach, granitoch a granodioritoch), tiež na horninách mezozoického obalu, okrem vápencov a dolomitov. S rastom nadmorskej výšky, ktorý je sprevádzaný rastom množstva zrážok vo výške nad 900 - 1000 m, prevládajú kambizeme podzolové, sprievodné podzoly kambizemné a rankre, zo zvetralín kyslých hornín. Do výšok 700 - 800 m vystupujú kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre, zo zvetralín kyslých hornín. Na karbonátových horninách sa vyskytujú v závislosti od typu reliéfu rôzne subtypy rendzín. V alúviu Hrona prevládajú rendziny typické a rendziny kambizemné v širšom okolí prevládajú kambizeme typické. V alúviu sa ojedinelo vyskytujú fluvizeme typické až glejové. Prevládajúcim pôdnym druhom sú pôdy stredne ťažké – piesočnato hlinité až hlinité, slabo skeletnaté. Najviac zastúpené sú pôdy hlinité, potom nasledujú piesočnatohlinité, ílovitohlinité a hlinitopiesočnaté.

Poškodenie vegetácie a biotopov

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia Slovenska (*Plesník, Atlas krajiny SR, 2002*) sa dotknuté územie nachádza v Bukovej zóne, kryštálicko – druhohornej oblasti, v okrese Horehronské podolie a Veporské vrchy. Rôznorodosť prírodných podmienok, výšková a vertikálna zonálnosť, konfigurácia a modelácia územia vytvorili v území vhodné podmienky pre existenciu kvalitných fytocenóz a na ne rôznymi väzbami viazaných spoločenstiev živočíchov.

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických podmienok vyvinula na určitom biotope bez vplyvu ľudských aktivít. Súčasná rekonštruovaná prirodzená vegetácia je teda predpokladanou vegetáciou, ktorá by pokrývala určité miesto bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia (*Michalko a kol., 1986*).

Potenciálnu vegetáciu (*Maglocký, Atlas krajiny SR, 2002*) Hrona a jej prítokov v úseku, v ktorom preteká na rozhraní Lopejskej kotliny a Čertiaže reprezentovali karpatské dubovo-hrabové lesy

Potenciálna vegetácia vplyvom postupného osídľovania územia začala ustupovať. Rozsiahle pôvodné lesné spoločenstvá zanikali a začali sa vytvárať lúky, pasienky, polia. Tieto skutočnosti podmienili súčasné zloženie flóry a zastúpenie jednotlivých druhov v biocenózach.

Poškodenie fauny územia

Zloženie fauny širšieho okolia podmieňuje nielen jeho zemepisná poloha, ale aj tvar terénu, mikroklimatické pomery a predovšetkým vegetačný kryt. Podľa zoogeografického členenia zaraďujeme hodnotené územie do paleoarktu – terestrického biocyklu (*Jedlička, Kalivodová, in Atlas krajiny SR, 2002*) patrí celé územie SR do eurosibírskej podoblasti, provincie 1c listnatých lesov. Podľa zoogeografického členenia paleoarktu - limnického biocyklu (*Hensel, Krno, in Atlas krajiny SR, 2002*) patrí územie v okolí Brusna do Euromediteránnej podoblasti, Pontokaspickej provincie severopontického úseku.

Živočíšstvo dotknutého územia a jeho širšieho okolia je výsledkom vzájomného pôsobenia abiotických, klimatických a vegetačných podmienok, ktoré formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz.

V minulosti územie pokrývali súvislé lesy, ktoré boli v priebehu osídľovania odlesnené. Z ekologického hľadiska prevládajú v širšom území druhy viazané na rôzne lesné spoločenstvá a ďalšiu rozsiahlu skupinu tvoria druhy viazané na lúčne, pasienkové a vodné biotopy, ktoré spolu s typickým osídlením majú osobitý charakter a v historickom vývoji značne ovplyvnili zloženie zoocenóz.

Narušenie územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Je definovaný ako vzájomne prepojený súbor prirodzených a pozmenených, avšak prírode blízkych ekosystémov, ktoré udržiavajú prírodnú rovnováhu. Vymedzenie ÚSES zabezpečuje zachovanie a reprodukciu prírodného bohatstva, priaznivé pôsobenie na okolité menej stabilné časti krajiny a vytvorenie základov pre mnohostranné využívanie krajiny.

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,

- zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

V okrese Banská Bystrica a Brezno boli medzi prvky kostry územného systému ekologickej stability zahrnuté krajinné segmenty, ktoré zabezpečujú v riešenom území trvalo udržateľný rozvoj vo vzťahu k prírodným danostiam a potenciálu územia. V nasledovných tabuľkách sú uvedené prvky ekologickej siete okresov Banská Bystrica a Brezno, ktoré sa nachádzajú v dotknutom území navrhovanej činnosti a jej širšom okolí.

Prvky ekologickej siete okresu Banská Bystrica

Jadrové územia európskeho významu	územie NP Nízke Tatry
Biocentrá nadregionálneho významu	NP Nízke Tatry Ďumbierska časť
Biocentrá regionálneho významu	Mačková
Biokoridory nadregionálneho významu	vodný tok Hron (hydricko-terestrický)

Prvky ekologickej siete okresu Brezno

Jadrové územia európskeho významu	územie NP Nízke Tatry Ďumbierska časť
	územie NP Nízke Tatry Kráľovohoľská časť
Biocentrá nadregionálneho významu	NP Nízke Tatry Ďumbierska časť
	NP Nízke Tatry Kráľovohoľská časť
Biokoridory nadregionálneho významu	vodný tok Hron (hydricko-terestrický)
	Poľana – Ďumbierske Tatry I.
Biokoridory regionálneho významu	Sopotnica
Biokoridor lokálneho významu	navrhovaný biokoridor Brusnianska
	Sopotnica

Zmena navrhovanej činnosti čiastočne na niektorých úsekoch zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry, ktoré má 2. stupeň ochrany.

Rieka Hron s brehovými porastami vytvára Chránené územie európskeho významu SKÚEV 1303 Alúvium Hrona. Táto lokalita je významným migračným koridorom pre vodné živočíchy a dôležitými miestami odpočinku vtákov počas jarnej a jesennej migrácie. Pobrežné biotopy tvoria dôležitý základ sezónnej potravy pre vybrané druhy vtákov. Vynikajúce stravovacie a reprodukčné podmienky sú pre populáciu vydier životaschopné. Lokalita je z veľkej časti súčasťou nárazníkovej zóny Národného parku Nízke Tatry.

Jedným z problémov súčasnej krajiny štruktúry je aj likvidácia prírodnej brehovej zelene a potreba jej novej umelej výsadby, rovnako ako aj šírenie ruderalných, nepôvodných a invázných druhov drevín a rastlín. V území riečnej nivy bola v minulosti odstránená nosná kostra ekologickej stability územia - pobrežné biotopy (brehové porasty) pôvodného koryta Hrona, čím sa výrazne poškodila ekologická stabilita územia. Znížila sa pestrosť, ale aj množstvo biotopov pre všetky skupiny rastlín a živočíchov, čo sa odráža na chudobnom oživení územia.

Z poľnohospodárskej krajiny je aj v súčasnosti odstraňovaná líniová vegetácia s funkciou interakčných prvkov v lokálnom územnom systéme ekologickej stability.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a vplyv kvality životného prostredia na človeka

Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplývajúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Jej priaznivý vývoj je základným predpokladom pre dosiahnutie pozitívnych trendov v základných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva. Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, teda nie je len označením neprítomnosti choroby. Zdravie je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života.

Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva má množstvo determinantov, z ktorých najdôležitejšie sú: životný štýl, životné podmienky, genetická výbava a úroveň zdravotníctva, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz málo preskúmaný, dá sa ale očakávať priama súvislosť medzi zhoršeným zdravotným stavom a znečisteným prostredím.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva sa dá hodnotiť len na základe štatistických údajov.

Dotknutý Banskobystrický kraj patrí k regiónom s nižšou pôrodnosťou ako celoslovenský priemer. Naopak mortalita je vzhľadom na nepriaznivú vekovú štruktúru vysoká, podobne ako v celej republike. V uplynulom období došlo v súlade s celoslovenským trendom k zníženiu novorodeneckej aj dojčenskej úmrtnosti a predĺžila sa stredná dĺžka života pri narodení. O zdravotnom stave obyvateľstva môže informovať viacero štatistických ukazovateľov, napríklad:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť,
- dojčenská a novorodenecká úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie alkoholizmu, toxikománie a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania.

Tieto ukazovatele sú pre jednotlivé okresy Banskobystrického samosprávneho kraja spracovávané v ročných správach o stave životného prostredia v Banskobystrickom kraji. Štruktúru príčin smrti pre okres Banská Bystrica v porovnaní s priemerom na krajskej a celoslovenskej úrovni uvádzame v nasledovnej tabuľke.

Tab. 5 Úmrtnosť a príčiny smrti za rok 2021

Príčiny smrti	Okres Banská Bystrica	Banskobystrický kraj	SR
Infekčné a parazitné choroby	36	167	1 206
Nádory	277	1 588	13 039
Choroby krvi	2	7	59
Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním	20	80	773
Duševné poruchy a poruchy správania	0		93
Choroby nervového systému	20	89	846
Choroby ucha	0	0	0
Choroby obehovej sústavy	550	3 926	28 337
Choroby dýchacej sústavy	95	693	6 306
Choroby tráviacej sústavy	52	399	3 195
Choroby kože	0	0	5
Choroby svalovej a kostrovej sústavy	1	8	44
Choroby močovej a pohlavnej sústavy	27	176	1 216
Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	0	1
Vrodené chyby, deformácie,..	4	18	122
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	51	341	2 476

Zdroj: datacube.statistics.sk

Niektoré ďalšie ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Banská Bystrica uvádzame v nasledovnom prehľade.

Tab. 6 Ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva Banskobystrického kraja za rok 2021

Ukazovateľ	Hodnota	Ukazovateľ	Hodnota
Stredná dĺžka života pri narodení mužov (2021)	72,12	Stredná dĺžka života pri narodení žien (2021)	79,45
Natalita	10,39 %	Mortalita	12,85 %
Novorodenecká úmrtnosť	12,22 %	Dojčenská úmrtnosť	11,51 %

Zdroj: datacube.statistics.sk

Kvalitu podmienok práce do značnej miery charakterizuje výskyt rizikových faktorov (fyzikálnych, chemických, biologických) v pracovnom prostredí a počty pracovníkov, ktorí sú vystavení ich účinkom.

Z jednotlivých rizík je na prvom mieste nadmerná hlučnosť, až viac ako 50 % rizikových prevádzok v kraji, nasleduje prašnosť, vibrácie a chemické látky. Hlavným problémom v súčasnosti je nedostatočný systém vykonávania vstupných, výstupných

a periodických lekárskeho prehliadok, a objavovanie sa nových rizík súvisiacich so zavádzaním nových technológií a nových pracovných postupov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby, ako aj prevádzky na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Celkovo môžeme zhodnotiť, že samotná výstavba a realizácia navrhovanej činnosti negatívne neovplyvní horninové prostredie.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti podľa súčasných predpokladov nedôjde k novému záberu pôdy, investor bude mať snahu o využitie plôch v rámci existujúcej komunikácie v čo najväčšej miere. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti teda v žiadnom prípade nedôjde k záberu poľnohospodárskej alebo lesníckej pôdy.

Potenciálne možný vplyv na pôdu by bol v prípade havarijného úniku ropných látok, prípadne iných znečisťujúcich látok, s ktorými sa v rámci realizácie alebo počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude nakladať, na spevnené plochy komunikácie a následne na nespevnené plochy posudzovaného územia. Vplyv na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Technické a organizačné opatrenia, ktorými sa predchádza havarijnému úniku boli diskutované v kapitole „Možné havarijné situácie“ tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Na základe vyššie uvedeného vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdy hodnotíme ako málo významný na úrovni bežného rizika spojeného s dopravnou infraštruktúrou.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na podzemné vody

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody. V etape prevádzky môže riziko znečistenia podzemných vôd vzniknúť len pri haváriách motorových vozidiel. Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd, môže nastať počas stavebných a búracích prác, potenciálne riziko predstavujú zemné práce a únik

ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať podzemnú vodu.

Počas realizácie jednotlivých stavebných objektov v rámci terénnych prác bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia, resp. podzemnej vody. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody ako zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové vody

Cesta I/66 je vedená v rovinatom území. Na trase sa nachádzajú mostné objekty, z ktorých jeden je vedený ponad rieku Hron a zvyšné dva vedú ponad vedľajšie pripájacie komunikácie. Stavbou sa nijako nezasahuje do vodných tokov, nedochádza ku zmene prietochných pomerov mostov.

Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas stavebných a demolačných prác môže byť voda dočasne znečistená napr. zvýšenou prašnosťou. Ďalšie riziko znečistenia povrchových súvisí s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov v blízkosti toku. Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov pri havárii resp. poruche. Pri stavebných prácach bude k dispozícii havarijná súprava obsahujúca sorbent, napr. vapex a potrebné náradie na rýchlu sanáciu úniku ropných látok.

Počas prevádzky môže rovnako dochádzať k znečisťovaniu vôd len v prípade havárií a úniku prevádzkových tekutín z motorových vozidiel účastných na cestnej premávke.

Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť celkový vplyv na povrchové vody ako málo významný, s občasným krátkodobým pôsobením pri neštandardných situáciách.

Vplyvy na ovzdušie

Emisie počas realizačných prác

Výraznejší vplyv na ovzdušie bude počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných polohách jej trasy je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami, frézovaním, odstraňovaním prvkov

vozovky a pod. Príspevkom k znečisťovaniu ovzdušia budú tiež vozidlá, ktoré sú súčasťou bežnej cestnej premávky, pričom oproti bežnému stavu bude dochádzať k potenciálne zvýšeným emisiám pri zápachach, ktoré pri dopravných obmedzeniach nemožno vylúčiť, a to najmä v špičkových hodinách cestnej premávky (ráno 07:00 – 09:00 hod a poobede 15:00 – 17:00 hod.). Tieto negatívne vplyvy budú lokálneho dočasného charakteru v období počas realizácie navrhovanej činnosti. Po skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu.

Emisie počas prevádzky

Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky, čo má priamy súvis s rozptylom prašnosti v okolí vozovky.

Vplyvy navrhovanej činnosti na klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo prináša so sebou čoraz častejšie extrémny v prejavoch počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucha, privalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.). K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení.

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- efektívnejšie riadenie dopravy,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo
- udržateľného rozvoja.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklimy. Vplyvy sú nulové. Vzhľadom na technické riešenie a polohu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v súvislosti s jej realizáciou k zmene klímy s regionálnym ani lokálnym dosahom. Navrhovaná zmena (oprava cesty I/66) nebude mať negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. V súvislosti s prevádzkou zmeny sa vplyvy na miestnu klímu v podobe vyvolaných zmien teploty vzduchu, tvorby hmiel nepredpokladajú.

Vplyvy na krajinu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinu, krajinný obraz ani scenériu, nakoľko navrhovaná činnosť a navrhované stavebné práce sa nachádzajú na existujúcom cestnom pozemku komunikácie I/66. Pozitívnym vplyvom navrhovanej činnosti je vytvorenie esteticky lepšieho prostredia a celkového vnímania dopravnej infraštruktúry v predmetnom území po vykonaní opráv na ceste I/66.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Banská Bystrica a v okrese Brezno, v polohe trasy existujúcej cesty I/66 v staničení komunikácie (km 104,350 až 114,000). Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná prevažne mimo zastavaných obytných častí a zastavaného územia dotknutých sídiel, keďže predmetná komunikácia I/66 nie je vedená naprieč obce ale ich extravilánom. Vzhľadom na charakter a stavebno-technické riešenie navrhovaných stavebných objektov pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia obcí Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po ceste I/66. Obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, vibráciám a zvýšenej prašnosti. Uvedené vplyvy budú krátkodobé a čiastočne narušia kvalitu a pohodu života obyvateľov v blízkom okolí. Nepredpokladá sa ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi. Znečistenie ovzdušia a hluková záťaž sa bude najviac dotýkať obyvateľov, ktorí žijú alebo pracujú v blízkosti stavby alebo v blízkosti prístupových komunikácií ku stavbe a na trasách medzi zdrojmi materiálov a stavbou. Doba rušivých vplyvov bude limitovaná počas výstavby navrhovanej činnosti. Vhodnou organizáciou práce sa vplyv znečistenia ovzdušia a hlukovej záťaže na dotknuté obyvateľstvo môže minimalizovať.

Vzhľadom na rozsah stavebnej činnosti bude predpokladaný vplyv na obyvateľov a automobilovú dopravu počas výstavby negatívny, ale len dočasného charakteru.

Po ukončení stavebných prác a spustení zrekonštruovanej komunikácie I/66 vrátane zrekonštruovaných mostných objektov do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti. Pôjde najmä o zvýšenie bezpečnosti dopravy, zníženie hlučnosti a prašnosti na ceste I/66..

Sociálne a ekonomické dôsledky

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska eliminácie škôd pre užívateľov cesty na automobiloch vďaka odstráneniu havarijného stavu vozovky. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa zlepší stavebno-technický stav komunikácie, zabezpečí sa plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácii a v neposlednom rade vytvorí lepšie estetické prostredie.

Najvýznamnejšie vplyvy činnosti

V nasledujúcej tabuľke je uvedený stručný sumár najzávažnejších identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti počas jej prevádzky:

Tab. 3 Prehľad najvýznamnejších vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny + Negatívny -	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Vplyvy počas realizačných prác								
Obmedzenia dopravy na dotknutých komunikáciách	-	✓			✓		✓	
Hluk, prach a exhaláty zo strojov a mechanizácie	-	✓		✓	✓		✓	
Vplyvy počas prevádzky								
Hluk	-		✓					✓
Doprava	+	✓						✓
Ovzdušie	-		✓					✓
Obyvateľstvo	+		✓					✓
Sociálne a ekonomické dôsledky	+	✓						✓

V.VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ

cam – am project, s.r.o.
J. Kozáčka 13, 960 01 Zvolen
IČO: 52 488 292

Základné údaje o navrhovanej činnosti

Názov

Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350 – 114,000

Účel a charakter navrhovanej činnosti

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava cestnej komunikácie I. triedy č. 66 v úseku 104,350 – 114,000 (ďalej ako „I/66“).

Vo vzťahu ku charakteru zmeny navrhovanej činnosti a k súčasnemu stavu posudzovaného územia ide o **jestvujúcu činnosť** v danom území, nakoľko sa jedná o jestvujúcu cestnú komunikáciu, ktorá je predmetom plánovanej opravy.

Potreba opravy komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác. Na základe obhliadky vyplynula potreba výmeny obrusnej a ložnej vrstvy asfaltobetónu a oprava premostení na trase. Cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do troch samostatných stavebných objektov je teda odstrániť nevyhovujúci stav; príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácií; zlepšiť stavebno-technický stav komunikácie; zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácii a v neposlednom rade vytvoriť lepšie estetické prostredie.

Činnosť je z pohľadu kategorizácie v zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. zaradená nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

13.2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane

- zisťovacie konanie: od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky
- povinné hodnotenie: od 10 km stavebnej dĺžky

Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Vzhľadom na plánovanú dĺžku (9 650 m) opravy cestnej komunikácie I/66 je zmena činnosti predmetom zisťovacieho konania.

NÁVRH OPRAVY CESTY I/66 LUČATÍN - NEMECKÁ V KM 104,350 – 114,000Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

august 2022

Umiestnenie

Kraj: Banskobystrický
Okres: Banská Bystrica, Brezno
Obec: Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká

Katastrálne územie	Parcelné čísla
Lučatín	190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199/1, 205/102, 709, 708/1, 702/101, 593, 681/3, 739/203, 739/103, 759/1, 7401, 640, 641, 75
Medzibrod	855/4, 888/10, 370/2, 855/2, 368/2, 367/2, 369/2, 371/2, 372/10, 372/12, 372/14, 372/17, 372/21, 372/23, 372/26, 372/31, 373/2, 374/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2, 381/2, 383/2, 384/2, 385/2, 386/2, 387/2, 388/2, 389/2, 390/2, 391/2, 392/2, 407/2, 408/2, 410/2, 440/2, 411/2, 412/2, 415/2, 421/2, 419/2, 420/2, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/2, 428/102, 431/2, 428/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 886/2, 417/4, 889/1, 477/3, 481/2, 482/2, 483/2, 484/2, 485/2, 486/2, 487/2, 488/2, 1177/7, 488/3, 888/4
Brusno	489/2, 490/2, 489/1, 2-422/2, 2-479/1, 2-406, 2-407, 2-408, 2-409, 2-410, 2-411, 2-412, 2-413, 2-414, 2-415, 2-416, 2-421, 2-456/2, 2-458, 2-456/1, 2-454/1, 2-417, 2-452/1, 2-450/1, 2-449, 2-448, 2-445, 2-447, 2-443/2, 2-443/1, 2-441/2, 2-44, 2-439/2, 2-439/1, 2-437/1, 2-551, 2-437/2, 2-435/2, 2-436, 2-435/1, 2-433/2, 2-550, 2-552/1, 2-554, 2-434, 2-433/1, 2-552/2, 2-43, 2-555, 2-557, 2-558, 2-560, 2-562, 2045/20, 2045/21, 2045/22, 2045/23, 2-571, 2-579/2, 2-570, 2-572, 2-577, 2-579/2, 2-613, 2-614/1, 2-612, 2045/24, 2045/25, 2045/26, 2048/3, 2045/27, 2048/28, 2-1066/2, 2045/39, 2-1068, 2045/41, 2045/40, 2045/29, 2045/43, 2045/30, 2-1069, 2-1072, 2045/45, 2-1076/2, 2-1105/5, 2-1104, 2-61/2, 2-1110, 2045/2, 2-1158, 2-1136/3, 2-1136/1, 2-1135/1, 2-1134/2, 2-1129/4, 2-1126/2, 2-1123, 72-1975, 2-1115/23, 2-1117, 2-1116/1
Ráztoka	915, 913/2, 568/1, 895, 361/3, 571, 570/102, 573, 572, 574, 575, 570/1, 577, 578, 579, 580, 582, 583, 584/2, 585, 586, 587, 623/2, 912/2, 912/3
Nemecká	359/1, 359/3, 360/1, 252/3, 253, 254/3, 257/1, 255, 256/2, 258/4, 257/8, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 56/5, 55/7, 50/3, 49/4, 43/3, 42, 35/4, 34/2, 29/2, 27/1, 22/2, 19/5, 263/7, 282/5, 2-135/1, 2-134/3, 2-133/8, 2-134/4, 2-133/10, 2-133/15, 2-133/12, 2-133/5, 2-146/209, 2-2-146/216, 2-146/215, 2-147/4, 2-147/3, 2-129/18, 2-129/32, 2-130/7, 2-129/20, 2-129/1, 2-129/23, 2-130/9, 2-129/34, 2-129/35, 2-129/36, 2-129/37, 2-129/31, 2-129/39, 2-129/40, 2-130/11, 2-128/4, 2-130/18, 2-127/3, 3-153/7, 3-

154/30, 3-441, 3-155/13, 3-156/7, 3-156/8, 3-156/10, 3-157/1,
3-157/7, 808/7, 808/8, 808/9, 808/11, 808/1

Pozn.: Kompletná tabuľka aj s vlastníckymi vzťahmi je uvedená v Textovej prílohe č. 2 tohto dokumentu.

Opravovaný úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji na ceste I/66 a začína pred obci Lučatín pokračuje popri obciach Medzibrod, Brusno, Nemecká a končí pri kilometrovníku 114,00. Úsek nie je rozdelený a je celkovej dĺžky 9650m.

Okolité územie tejto stavby ovplyvnené opravou komunikácie nezasahuje do chránených území. Taktiež nezasahuje do významných biotopov národného a európskeho významu.

Trasa navrhovanej opravy sa nenachádza v území s chránenými kultúrnymi pamiatkami.

Opis

Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie. Opravou komunikácie sa zlepšia podmienky pre dopravu.

Prehľad riešených objektov podľa správcov a užívateľov:

- 101-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
- 201-00 Oprava cesty I/66 v km 104,350 – 114,000 – mosty – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 101-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000:

Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmena kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základnými cieľmi opravy cesty sú:

- Z dôvodu nevyhovujúcej únosnosti vozovky oprava krytu vozovky.
- Vyčistenie odvodnenia komunikácie.
- Výmena a oprava existujúcej prídlážby.
- Výmena a oprava existujúcich obrubníkov.

Riešený úsek sa nachádza v extraviláne obci Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie. Budú doplnené bezpečnostné zariadenia.

Základné ciele opravy cesty v časti objektu 201-00 Oprava komunikácie I/66 v km 104,350 – 114,000 – mosty

Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 a M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základné ciele opravy mosta:

- Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
- Výmena rímsy.
- Výmena izolácie mostovky.
- Výmena spádovej dosky.
- Sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie.
- Vyčistenie koryta pod mostom.

Riešené objekty sa nachádzajú v extraviláne obcí Brusno a Nemecká. Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie. Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav. Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie.

Doplňujúce informácie k oprave cesty

Zemné práce spočívajú vo vybúraní vozovky na komunikácií. Celkovo bude na stavbe v rámci zemných prác vyprodukované:

- zemina a kamenivo z výkopov a búrania vozovky
- potrebná zemina a kamenivo

Celková dĺžka obnovenej trasy je 9 650 m. Staničenie podľa cestnej databanky Slovenskej správy ciest (SSC) je 104,350 až 114,000 m. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/66 v úseku 104,35 – 114,00) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie odvodňovacích priekop od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky a prídlážba. Na trase sa nachádzajú oporné múry za ktorými sú napadané kamene, ktoré je potrebné odstrániť. Pozdĺž celej trasy budú

vyčistené krajnice od nánosov a obnovené R-materiálom a asfaltovým postrekom pre spevnenie.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.

Vzhľadom na to, že sa jedná o opravu existujúcej komunikácie k zmene smerového vedenia nedošlo, je zachované existujúce šírkové usporiadanie aj výškové vedenie. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojenie na existujúce komunikácie.

Počas opravy komunikácie dôjde k obmedzeniu dopravy na predmetnej komunikácii. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a parkovanie na ulici bude dočasne zrušené. Zásobovanie bude prístupné.

V rámci opravy je komunikácia vedená v jestvujúcom komunikačnom priestore so zachovaním všetkých jestvujúcich križovatiek a zjazdov. Po dobu výstavby bude komunikácia opravovaná pri čiastočnej uzávierke. Počas realizácie opravy je nutné zachovať vjazdy do súkromných prevádzok etapizáciou stavebných prác.

Bezpečnostné zariadenia na komunikácií tvorí systém zvodidiel s úrovňou zachytenia H1 v určených úsekoch, vodorovného a zvislého dopravného značenia. Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

Osvetlenie a svetelná signalizácia

V priestore staveniska sa nachádza existujúce verejné osvetlenie. V rámci stavebnej akcie nebude toto existujúce VO rekonštruované.

Na všetkých priechodoch pre chodcov bude zrealizované nové osvetlenie priechodov pre chodcov v rámci platných zákonov a noriem. Pred priechodmi pre chodcov budú vo vozovke osadené retroreflexné dopravné gombíky.

Úpravy plôch

Násypové a výkopové svahy zemného telesa, kde dôjde k výkopovým prácam sa spätne zahumusujú v hrúbke 10 cm.

Stavbou nedôjde k narušeniu existujúceho oplotenia a v rámci stavebných úprav nebude zriadené nové oplotenie. V projekte nie je riešená drobná architektúra.

V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice. Ochranné pásme všeobecne:

- cesta I. triedy (od osi vozovky) 50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky) 25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky) 18 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča)

pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
- elektrické vedenie vzdušné káblové (od krajného vodiča)	
pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane	2 m
- transformovňa (od konštrukcie)	10 m
- elektrické vedenie podzemné - všetky druhy	1 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné	2 m
- plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)	
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
- pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce	1 m
- pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, atď.)	8 m
- vodovodné potrubie (od okraja potrubia)	2 m
- kanalizácia (od okraja potrubia)	3 m

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V rámci tejto stavby nedôjde k žiadnej preložke inžinierskych sietí v danom území. Vedenia inžinierskych sietí, ktoré budú počas prác dotknuté budú ochránené podľa podmienok jednotlivých správcov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať zásadný negatívny vplyv z hľadiska hodnotenia vplyvov na životné prostredie. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k výrazným vplyvom v etape výstavby, ako aj prevádzky na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Navrhovaná činnosť je naprojektovaná a bude realizovaná za účelom čo najviac eliminovať možnosť kontaminácie horninového prostredia. Neočakáva sa žiadny nový záber pôdy, investor bude mať snahu o využitie plôch v rámci existujúcej komunikácie v čo najväčšej miere.

Z hľadiska vplyvov na vodné pomery sa uvažuje ohrozenie kvality povrchovej a podzemnej vody znečisťujúcimi látkami, ktoré môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Preto počas realizácie jednotlivých stavebných objektov v rámci terénnych prác bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody aj povrchové vody ako zanedbateľný.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať výraznejší vplyv na ovzdušie počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná

emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou navrhovanej činnosti. Tieto negatívne vplyvy budú lokálneho dočasného charakteru v období počas realizácie navrhovanej činnosti. Po skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinu, krajinný obraz ani scenériu, nakoľko navrhovaná činnosť a navrhované stavebné práce sa nachádzajú na existujúcom cestnom pozemku komunikácie I/66.

Realizáciou navrhovanej činnosti budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia obce Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po meste. Obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, vibráciám a zvýšenej prašnosti vzhľadom na to, že navrhovaná komunikácia je vedená centrom mesta. Uvedené vplyvy budú krátkodobé a čiastočne narušia kvalitu a pohodu života obyvateľov v blízkom okolí. Nepredpokladá sa ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska eliminácie škôd pre užívateľov cesty na automobiloch vďaka odstráneniu havarijného stavu vozovky, čím sa zvýši aj plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

Cesta I/66 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine i kolízne situácie. Stavba je umiestnená na už jestvujúcej komunikácii, dochádza teda len k minimálnym nevyhnutným záberom. Negatívne vplyvy stavby sú vo všeobecnosti krátkodobé, obmedzené na dobu výstavby, naopak pozitívne vplýva stavba na hlukové pomery, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Stavbu možno preto označiť za realizovateľnú.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Ide o opravu jestvujúcej cestnej komunikácie vybudovanej pred účinnosťou tohto zákona resp. pred implementáciou procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie do legislatívy SR.

Vzhľadom na vyššie uvedené je predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. Predmetom zisťovacieho konania je zmena už realizovanej činnosti a teda ide konanie v zmysle § 18 ods. (2) písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z..

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Mapová príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Textová príloha č. 1: Projektová dokumentácia

Prílohu Oznámenia o zmene je projektová dokumentácia vypracovaná v stave poznania a znalostí, ktoré boli aktuálne v čase jej spracovania. Vzhľadom na to, že sa jedná o obnovu existujúcej cesty, ktorej vznik siaha do minulosti sú v projektovej dokumentácii niektoré zásahy navrhované na základe predpokladov, ktoré počas prípravy projektovej dokumentácie neboli overované. Projektová dokumentácia predpokladá, že niektoré práce, resp. zásahy budú musieť byť konzultované a doriešené so spracovateľom a investorom počas realizácie stavby.

Rozsah projektovej dokumentácie, ktorý je k dispozícii k procesu EIA je nasledovný:

- Sprievodná správa stavby (vypracoval Ing. Hajdóny, zodp. projektant Ing. Kičín), 02/2022
- Prehľadná situácia stavby (vypracoval Ing. Hajdóny, zodp. projektant Ing. Kičín), 02/2022
- Koordinačná situácia (vypracoval Ing. Hajdóny, zodp. projektant Ing. Kičín), 02/2022

Textová príloha č. 2: Zoznam parciel a vlastníckych vzťahov

VII.DÁTUM SPRACOVANIA

V Banskej Bystrici, august 2022

VIII.MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Autorský kolektív:

Ing. Jozef Salva, PhD. – projektový manažér

Ing. Olívia Lagová – projektový manažér

Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ

INECO s. r. o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ
INECO s. r. o.

IX.PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Juraj Musil, PhD. –
splnomocnený zástupca