Výrobno skladová hala

Oznámenie o zmene

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ

SEOYON E-HWA

SEOYOM E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA, spol. s r.o.

Robotnícka 1

017 01 Považská Bystrica

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina

August 2022

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 3
1 NÁZOV 3
2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 3
3 SÍDLO 3
4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA 3
5 KONTAKTNÁ OSOBA 3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH 6
2.2 Požiadavky na vstupy 11
2.3 Údaje o výstupoch 13
3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE 19
4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 20
5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 20
6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 20
6.1 Ovzdušie 20
6.2 Hluk 21
6.3 horninové prostredie 21
6.4 Povrchové a podzemné vody 22
6.5 Pôdy 23
6.6 Skládky 23
6.7 Rastlinstvo a živočíšstvo 23
6.8 zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka 24
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 26
1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 26
2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE 27
3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE 31
4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA 31
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 33
VI. PRÍLOHY 34
1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 34
2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA 34
3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 34
VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA 35
VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA 35
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 35

POUŽITÉ SKRATKY

BAT	Najlepšia dostupná technika
CO	Oxid uhoľnatý
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO_2	Oxid dusičitý
NO_x	Oxidy dusíka
OV	Odpadové vody
PM_{10}	Suspendované častice s priemerom 10 µm
RTO	Regeneračná termická oxidácia
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SO_2	Oxid siričitý
STN	Slovenská technická norma
TOC	Celkový organický uhlík
TPP	Technicko-prevádzkové parametre
TUV	Teplá úžitková voda
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
VK	Verejná kanalizácia
VOC	Prchavé organické látky
ZZO	Zdroj znečisťovania ovzdušia MZZO - Malý zdroj znečisťovania ovzdušia SZZO - Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia VZZO - Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia
ZP	Zemný plyn

PRÍLOHY K OZNÁMENIU O ZMENE

Grafické prílohy:

Výkres č. 1 Situácia stavby
Fotodokumentácia

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s. r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 347 884

3 SÍDLO

Robotnícka 1, 017 01 Považská Bystrica

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Jong Myung Kim, konateľ SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s. r.o.

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Ján Lajčák – project manager
tel: + 421 948 278 827
E-mail: jan.lajcak@3energy.sk

Miesto konzultácie: SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s. r.o.
Robotnícka 1, 017 01 Považská Bystrica

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Výrobno skladová hala

Projekt „Výrobno skladová hala“ predstavuje zámer na zmenu intenzifikáciu výrobných kapacít jestvujúcej výrobnej prevádzky spoločnosti SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s. r.o. v priemyselnom parku Čadca - Svrčinovec v k.ú. Čadca prostredníctvom výstavby novej haly.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície plánujúce sa v predmetnom priemyselnom parku v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 a významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia, Kysúc a severnej Moravy. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Čadca (Bukov) - Skalité, ako aj pripravovaného budovania úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto – Čadca (Bukov) a modernizácie železničnej trate – Žilina – Čadca – št.hr. SR/ČR na traťovú rýchlosť 160 km/h.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

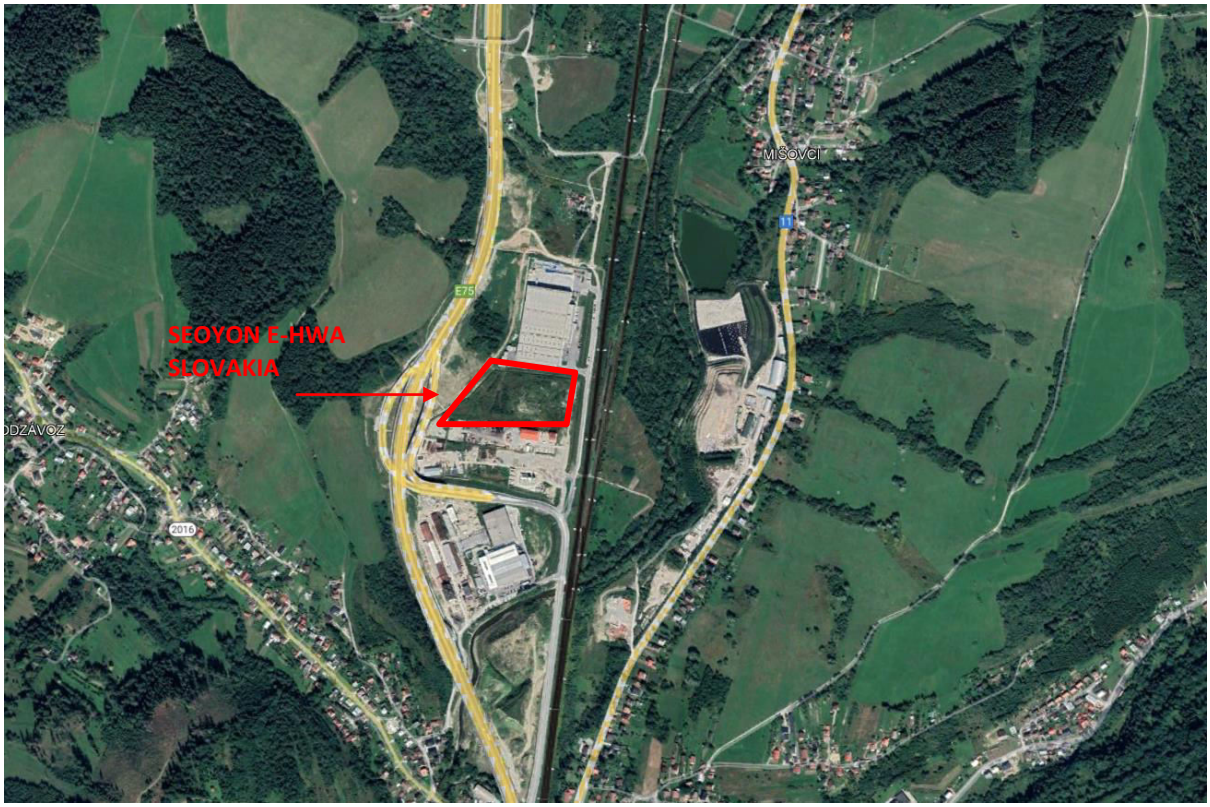
1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Obec:	Čadca
Katastrálne územie:	Čadca
Parcelné čísla:	KNC č. 14559/291, 14559/292, 14559/364, 14559/365, 14559/366, 14559/389, 14559/392, 14559/400, 14559/401, 14556/40

Navrhovaná zmena pre novú halu sa nachádza v centrálnej časti priemyselného parku Čadca - Svrčinovec umiestneného medzi diaľnicou D3 a železničnou traťou Čadca – Bohumín, resp. Čadca – Skalité. Nová hala nadväzuje zo severu na jestvujúci areál navrhovateľa, z juhu hraničí s areálom Kysuckej obchodnej spoločnosti. Zo západu je areál vymedzený diaľničným telesom D3 a z východu prístupovou cestou k priemyselnému parku, za ktorou je železničná trať. Najbližšia obytná plocha sa nachádza cca 340 m severne, kde sa nachádzajú 2 rodinné domy už v k.ú. Svrčinovec, v osade Blažkovci. Táto zástavba je od plánovanej haly oddelená jestvujúcou výrobnou halou a nie je vo vizuálnom kontakte.

Obr. 1 Prehľadná situácia M 1: 50 000





Zdroj: http://google.earth.com

2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je intenzifikácia výrobného areálu spoločnosti SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOAVKIA v prevádzke v Čadci prostredníctvom výstavby novej výrobno skladovej haly, ktorá logisticky aj logicky nadväzuje na jestvujúci areál. Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2017 pod názvom „Výrobný a logistický závod SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA v Čadci“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu výrobno-skladovej haly, do ktorej budú inštalované výrobné zariadenia pre výrobu plastových komponentov a ich ďalšie spracovanie. priemyselného parku a nových závodov, v ktorých sa mala realizovať hlavne štandardná strojárska a elektrotechnická výroba so skladovými priestormi.

Činnosť bola navrhovaná vo v realizačnom variante a v tzv. nulovom kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Na danú navrhovanú činnosť bolo vydané príslušným orgánom OÚ Čadca odbor starostlivosti o ŽP rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OÚ-CA-OSŽP-2017/009531-22 zo dňa 20.10. 2017 o tom že sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Pôvodný zámer bol v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. zaradený nasledovne:

- časť 8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. 10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1 000 m^2 – časť B zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov bez limitu – časť B zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie

Základné údaje o jestvujúcej prevádzke:

	Pôvodný návrh z roku 2017	**Navrhovaná zmena**
Celková plocha pozemku:	**37 442 m^2**	27 695 m^2
z toho Zastavaná plocha:	14 257,5 **m^2**	16 152 m^2
Plocha výroby:	9 451 **m^2**	11 128 m^2
Plocha skladov:	4 806,5 **m^2**	3 626 m^2
Ostatné plochy objektov:	-	1 398 m^2
Počet parkovacích miest:	100	67
Súčasný počet pracovníkov	250	200

Súčasný stav

V súčasnosti je v prevádzke výrobno skladová hala vybudovaná v intenciách zámeru z roku 2017. Pakovacie plochy sú umiestnené vo východnej časti jestvujúceho areálu popri prístupovej komunikácie a v severnej časti areálu.

Navrhovaný stav

Zámerom predkladanej zmeny je výstavba novej výrobno – skladovej haly južne od jestvujúcej, aby logisticky nadväzovala na existujúcu prevádzku. Zameranie novej haly zostane zachované ako v jestvujúcich priestoroch. Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOAVKIA je významným dodávateľom predovšetkým pre kórejské automobilky etablované V Tepličke n/Váhom a Nošoviciach v ČR. Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisoch a jednoúčelových zariadeniach.

2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Výrobno skladová hala

Nová hala bude mať zastavanú plochu 15 783 m^2. Funkčne a priestorovo je členená na 3 časti:

Príjem tovaru – plocha 4 386 m^2

Výroba a sklady – plocha 10 693 m^2

Administratívna časť – plocha 704 m^2 (jedná sa o 2 – podlažný vstavok)

Časť haly pre príjem tovaru bude plniť funkciu vstupného skladu pre výrobu a montáž automobilových dielcov. V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

- príjem tovaru
- príprava tovaru na zaskladnenie
- zaskladnenie tovaru
- príprava tovaru pred expedíciou
- expedícia tovaru

Časť haly pre výrobu a sklady bude zameraná na výrobu širokého sortimentu dielcov z plastových polymérov na sústave vstrekolisov a kompletizácia zostáv pre výrobky z oblasti automotive. Bude sa jednať o rozmerovo malé a stredne veľké hmotnostne ľahké výlisky.

V hale budú vykonávané nasledovné činnosti a nebudú sa odlišovať od jestvujúcej výroby:

- Príjem a skladovanie nakupovaného materiálu
- Výroba vstrekovaním na vstrekolisoch - Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisoch a jednoúčelových zariadeniach. Pri vstrekovacom procese je vstupná surovina (polypropylénový granulát) dodávaná v uzavretých vakoch alebo v kartónoch. Ako hlavná surovina do procesu vstupuje čistý granulovaný polypropylén (99 %) a odpadový polypropylén z výroby (1 %).

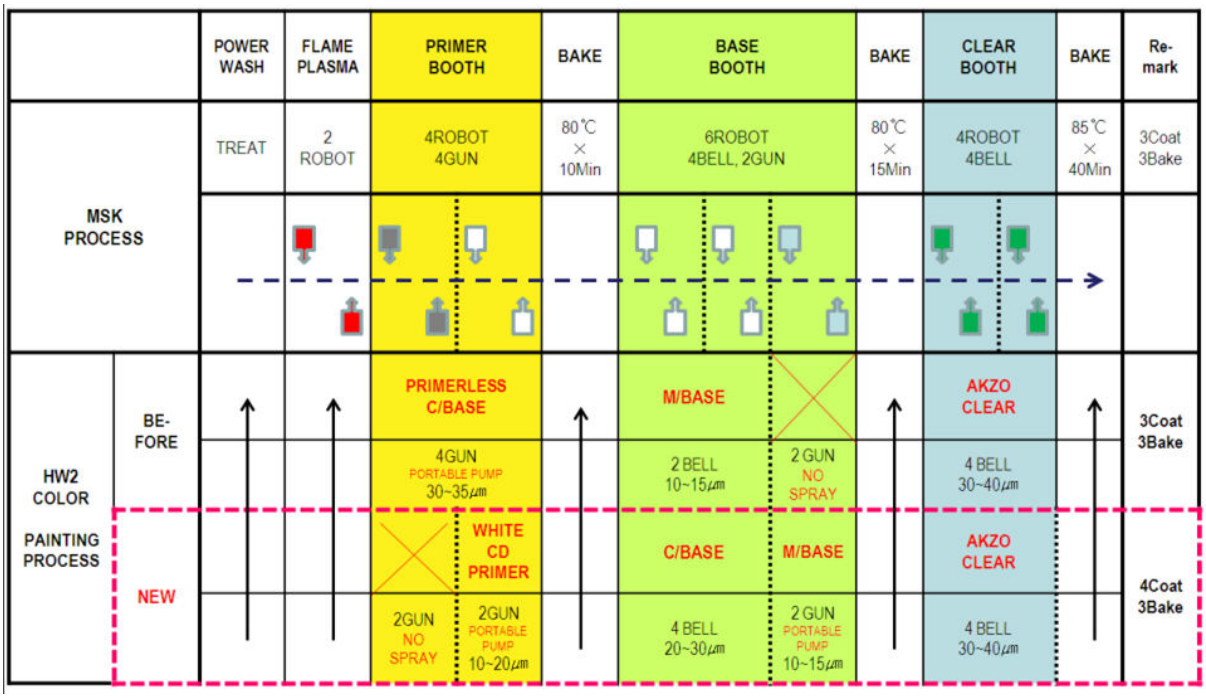
Granulát sa v jednotlivých lisoch predsuší. Predsušenie zabezpečia kontinuálne sušičky, ktoré budú namontované priamo pri vstrekovacích lisoch. Nasleduje nasypanie granulátu do násypníka lisu, samotné strojné zlisovanie do požadovaného tvaru, odobratie výrobku. Odber výliskov sa u vstrekolisov deje pomocou zabudovaných manipulátorov alebo ručne. Odrezky zo začistených častí výrobku sú znovu použité ako vstupná surovina, takže pomer odpadového polypropylénu tvorí cca 1%. Tvar výrobku je daný formou, osadenou do jednotlivých vstrekolisov. Tieto formy sú výmenné. Výmeny foriem na lisoch sa uskutočňujú pomocou mostového žeriavu. Lisovanie polypropylénu je prakticky bez negatívneho vplyvu na životné prostredie. K významnejšiemu rozkladu dochádza až pri teplote 295°C (teplota depolymerizácie). Na výrobných linkách investora sa predpokladá teplota spracovania vo vstrekolisoch cca 180°C. Po odstreknutí nasleduje kompletizácia dielu, balenie a odsun do priestoru určeného ako medzisklad v hale pri expedičnej komunikácii.

- Montáž, balenie a paletizovanie finálnych výrobkov
- Skladovanie a expedícia hotových výrobkov

V rámci výrobnej sekcie novej haly bude ponechaný priestor pre striekaciu kabínu s využitím vodouriediteľných farieb s ktorou sa v budúcnosti počíta. Procesom farbenia prostredníctvom striekacej kabíny prejde len časť vyrobených dielcov, ktorých pomer v súčasnosti nie je možné odhadnúť.

Proces spočíva z jednotlivých krokov, ktoré sú znázornené na nasledovnom obrázku č. 2. Prvým krokom je príprava dielu a to čistenie dielu vzduchom (POWER WASH), potom nastáva ionizácia – proces, pri ktorom sa materiál nabije zápornými iónmi. Potom nastáva proces čistenia oxidom uhličitým. Tento spôsob je nedeštruktívny, neabrazívny a bez zvyškov. V poslednom kroku prípravy dielu (FLAME PLASMA) je nutné upraviť pomocou plazmového výboja povrchový reťazec polymérov. Tým sa nepolárny charakter povrchu materiálu mení na polárny, čím sa hydrofóbny povrch stáva hydrofilným. Po prípravnej fáze je materiál pripravený k lakovaniu. Lakovacia kabína, tu sa v troch fázach nanáša najprv základná farba (PRIMER BOOTH), ktorá pomáha k priľnavosti finálnej vrstve farby (BASE BOOTH) a v tretej fáze sa nanáša lak (CLEAR BOOTH), ktorý zlepšuje vzhľad a poskytuje ochranu farbe pred vonkajším prostredím. Medzi jednotlivými procesmi nanášania farieb je proces vytvrdzovania teplom. Zdrojom tepla budú elektrické tepelné žiariče. Finálny diel sa po procese buď zavesí na držiak alebo uloží do vozíkov, kde zreje. Po určitej dobe prichádza finálna kontrola a príprava na expedíciu.

Obr. 2 Schéma striekacej linky



Ďalšími činnosťami súvisiacimi s výrobou na vstrekolisoch budú nasledovné skupiny výrobno-skladovacích a obslužných operácií:

- Montáž finálnych výrobkov, pri ktorej sa montujú výlisky vyrobené na vstrekolisoch s nakupovanými komponentmi do výslednej zostavy, zabalenej a expedovanej k odberateľovi
- Skladovanie nakupovaných surovín, dielcov, režijného a spotrebného materiálu, rozpracovanej výroby, hotových výrobkov a lisovacích foriem
- Opravy a údržba lisovacích foriem
- Základná údržba výrobných zariadení

Skladovanie

Skladovanie v rámci haly bude riešené v oceľových otvorených regáloch a uzavretých kontajneroch. Skladovať sa tu budú polotovary (materiál určený pre výrobnú prevádzku), ako i hotové výrobky určené na expedíciu.

Stlačený vzduch

Nová kompresorová stanica bude umiestnená v samostatnej miestnosti. Tu budú osadené vzduchom chladené kompresory so zabudovaným vymrazovacím sušičom a odvádzačom kondenzátu.
Prípojky ku jednotlivým strojom budú vedené potrubím, vyhovujúcimi príslušnému tlaku. Prevádzkový pretlak v rozvodoch bude cca 7,5 bar a potrubie bude osadené odkalovačmi na konci jednotlivých vetiev.

Chladiaca voda

K technologickým zariadeniam bude riešený rozvod chladenej technologickej vody, ktorá bude chladená v chladiacej veži. Táto chladiaca veža bude osadená v blízkosti prevádzkovej haly. Jedná sa o uzavretý okruh chladiacej vody – veža – technológia. Je tu predpokladaný malý odpar počas procesu chladenia.

Vegetačné úpravy

Prevažná časť zelene bude vysadená na vymedzených zelených pásmach s funkciou izolačnou a ekostabilizačnou.

Bude vysadená nízka zeleň s pôdopokryvnými rastlinami a vysoké stromy - solitéry. Zvyšnú časť týchto ohraničených plôch bude tvoriť novozaložený trávnik - sadený.

V časti areálu budú husto vysadené kríkové porasty, ktoré budú vytvárať „ živý plot".

Vstupnú časť budú „ozeleňovať " stromy - solitéry, aj nízka zeleň v navrhovanej pešej ploche pred administratívno-prevádzkovým objektom. V týchto priestoroch bude estetický dojem zelených plôch a najmä stromov - solitérov vo večerných hodinách umocnený spodným osvetlením. Okrem stálej zelene bude celkový vzhľad navrhovaného výrobného areálu dotvárať mobilná zeleň umiestnená v dekoratívnych kvetináčoch, ktoré budú ladiť s ostatnými prvkami drobnej architektúry. Návrh vegetačných úprav sleduje okrem estetickej funkcie aj zmiernenie vplyvu zastavaných plôch z hľadiska mikroklímy územia s cieľom zmierniť vznik tzv. tepelného ostrova (prehrievanie lokality vplyvom zastavaných a spevnených plôch).

Pripojenie na inžinierske siete a dopravné napojenie

Dopravné napojenie

Dopravné napojenie novej haly je dané jestvujúcou dopravnou štruktúrou, ktorá bola vybudovaná v rámci výstavby priemyselného parku a sprevádzkovaním úseku diaľnice D3 Čadca (Bukov) - Svrčinovec. Počas výstavbu jestvujúcej haly navrhovateľa bola vybudovaná nová prístupová komunikácia do priemyselného parku z cesty III/2106 do Podzávozu, ktorá je pripojená na cestu I/11. Zároveň je vybudovaný neúplný diaľničný privádzač, ktorý zabezpečuje prístup zo smeru Svrčinovec do priemyselného parku, ako aj výstup z priemyselného parku v smere na križovatku D3 Svrčinovec. V každom prípade sa doprava súvisiaca s prevádzkou v maximálnej miere vyhýba zastavanému územie s objektmi bývania.

Samotná nová hala bude dopravne napojená na jestvujúcu areálovú komunikáciu vo východnej časti areálu, počíta sa s dvomi prepojeniami s jestvujúcim areálom navrhovateľa v severnej časti novej haly.

Z hľadiska statickej dopravy sa navrhujú nové parkovacie miesta s kapacitou 67 stojísk, umiestnených v západnej a východnej časti.

Napojenie na inžinierske siete

Nová výrobno skladová hala bude využívať existujúcu infraštruktúru vybudovanú pre jestvujúcu výrobnú halu.

Vodovodná prípojka

Prípojka vody bude vedená z verejného vodovodu. Pripojenie na vodovod bude prevedené vsadením odbočky do potrubia, za ktorý sa osadí posúvač so zemnou súpravou a poklopom. Na prípojke bude vybudovaná vodomerná šachta s vodomernou zostavou. Ako materiál budú použité polyetylénové rúry HDPE rúr.

Elektrická energia

Riešená hala bude napojená z novej transformačnej stanice, ktorá bude napojená z VN linky. Z novej trafostanice bude hala napojená zemným NN káblami, ktoré budú ukončené v NN rozvodni v hale. Z NN rozvodne budú napojené aj technologické rozvádzače. Meranie spotreby elektrickej energie bude na VN strane.

Teplo

Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody bude využívaný v novej hale propan ako je tomu aj v jestvujúcej prevádzke. Strecha novej haly bude konštrukčne a staticky prispôsobená inštalácii fotovoltických panelov.

Plyn

So zemným plynom sa v rámci plánovanej výrobno skladovej haly neuvažuje.

Kanalizácia

Splaškové vody budú odvádzané prípojkou do verejnej kanalizácie. Prípojka bude prevedená z PVC kanalizačných rúr DN 150. Na trase kanalizácia budú vybudované PVC revízne šachty DN 600.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané viacerými vetvami dažďovej kanalizácie, ktoré budú zaústené do retenčných nádrží. Zachytené vody budú slúžiť k zalievaniu okrasnej zelene.

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok bude z nádrže vedené prepadové potrubie do vsakovacích zariadení, kde budú dažďové vody vsakovať do podložia, resp. budú odvedené do dažďových záhrad.

Dažďové vody z uličných vpustí na parkoviskách a manipulačných plochách budú odvádzané kanalizáciou zaolejovaných vôd, ktorá bude zaústená do odlučovača ropných látok s, výstupnou hodnotou vyčistených vôd do 0,1 mg NEL.l^{-1}. V odlučovači budú dažďové vody zbavené ropných látok a po vyčistení zaústené do dažďovej kanalizácie zo striech.

Kanalizácia bude prevedená z PVC kanalizačných hrdlových rúr a tvaroviek DN 150 - 300.

Potrubie bude uložené do pieskového lôžka a opatrené pieskovým obsypom. Spätné zásypy budú prevádzané zo štrkodrvy v spevnených plochách, resp. vykopanou zeminom v rastlom teréne.

Súčasťou riešenia je aj vybudovanie revíznych šácht ∅ 600, vsakovacích zariadení a odlučovača ropných látok.

Na trase kanalizácie sa v pripojovacích miestach ako aj v miestach lomov trasy vybudujú revízne kanalizačné šachty vytvorené z PP a PVC tvaroviek. Sprístupnenie šácht bude cez vstupný poklop. Šachty sú riešené ako neprielezné, umožňujú všetky práce súvisiace s prevádzkou kanalizácie.

Vsakovacie zariadenie bude vytvorené z potrebného množstva vsakovacích blokov, ktoré budú obalené geotextíliou. Celý systém je odvetraný PVC rúrou do sedimentačnej a filtračnej šachty, ktorá bude opatrená poklopom s vetraním.

Dažďové vody musia byť odvedené do priepustných vrstiev podložia. *ORL je plnoprietočný (bez obtoku), s výstupnou hodnotou znečistenia do 0,1 mg NEL/l.* Princíp odlučovača je založený na využití rozdielnej špecifickej hmotnosti jednotlivých komponentov v znečistenej odpadovej vode. Koalescenciou sa zabezpečuje oddelenie vody, oleja a kalu.

2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.2.1 Záber pôdy

Pôvodný stav

V rámci výstavby jestvujúcej haly došlo k záberu 37 442 m^2 plochy, ktorá bola evidovaná v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha a nebola už súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

Navrhovaný stav

Celkový predpokladaný záber pôdy pre novú halu s príslušenstvom je cca 27 695 m^2. Celé riešené územie je v katastri nehnuteľností evidované ako ostatná plocha a zastavané plocha a nádvoria. Pôda nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy, vyňatie bolo vykonané pred výstavbou jestvujúceho závodu. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia mesta Čadca v zóne určenej Územným plánom pre plochy výroby a technickej vybavenosti kde sa už pozvoľná výstavba obdobných objektov v súčasnosti realizuje. Z uvedeného dôvodu zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy, resp. lesných pozemkov.

2.2.2 Nároky na zastavané územie

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na asanáciu žiadnych objektov, lokalita je voľná, nezastavaná a nevyužívaná.

2.2.3 Spotreba vody

Nová hala bude zásobovaná vodou predĺžením areálového vodovodu, ktorý je napojený na jestvujúci verejný vodovod. Voda bude využívaná na pre pracovníkov a požiarne účely. Voda do technologického procesu nebude potrebná.

Spotreba voda rok 2021 bola pre jestvujúci areál podľa údajov navrhovateľa na úrovni 8500 m^3.

Vplyvom výstavby novej haly sa spotreba vody zvýši o ďalších cca 8000 m^3 za rok. Ani v novej hale nebudú potreby vody vo výrobnom procese.

Požiarna voda

Zdrojom požiarnej vody bude vlastný rozvod vody, ktorý bude slúžiť na dopĺňanie požiarnej nádrže.

2.2.4 Energetické zdroje

Elektrická energie

Elektrická energia bude využívaná na pohon technických a technologických zariadení, osvetlenia vonkajších aj vnútorných priestorov, zabezpečenia a signalizácie, drobných elektrických spotrebičov.

Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie pre riešený objekt je 4400MW/ rok. Riešená hala bude napojená z novej transformačnej stanice, ktorá bude napojená z VN linky.

Plyn

S potrebou zemného plynu sa nepočíta.

Vykurovanie

Priestory výrobnej haly budú vykurované plynovými žiaričmi na propán umiestnenými pod stropom haly. Priestory administratívnej časti budú vykurované radiátorovým systémom. Ako zdroj tepla bude použitý plynový kotol na propán umiestnený v administratívnej časti. Propán bude skladovaný v nadzemných zásobníkoch 2x8 m^3 s plnením 9 x za rok.

2.2.5 Surovinové zdroje

Špecifikácia a množstvo vstupných surovín pre prevádzku navrhovaného zámeru je daná špecifickými operáciami v jednotlivých prevádzkach navrhovanej výrobno skladovej haly.

Objekt bude pozostávať z dvoch častí - výrobnej haly a skladovacích priestorov.

Vykládka automobilov bude vykonávaná bočnými akumulátorovými a plynovými čelnými vysokozdvižnými vozíkmi (VZV) na vykládkových miestach, sčasti potom ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvižných vozíkov bude zabezpečené v otvorenom priestore príslušnej časti haly.

Skladovanie v rámci haly bude riešené v oceľových otvorených regáloch a uzavretých kontajneroch. Skladovať sa tu budú polotovary (materiál určený pre výrobnú prevádzku), ako i hotové výrobky určené na expedíciu.

Vstupný materiál pre výrobu bude predstavovať predovšetkým materiál polypropylén s ročnou spotrebou 277 t (za rok 2021 395 t), ABS s ročnou spotrebou 38 ton (v roku 2021 55 t).

V súvislosti s prípadnou inštaláciou striekacej linky vznikne potreba vodouriediteľných farieb, ktorých množstvo nie je možná v súčasnosti odhadnúť.

Stlačený vzduch

V vo výrobnej časti novej haly bude umiestnená samostatná kompresorovňa na výrobu stlačeného vzduchu. Celková potreba stlačeného vzduchu je odhadovaná na úrovni 3400 $m^{3/}$hod, vrátane jestvujúcej haly.

2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Nová hala bude na nadradenú komunikačnú sieť prostredníctvom jestvujúcej účelovej komunikácie priemyselného parku, ktorá je pod diaľničným mostom pripojená na cestu III/2106 a odtiaľ na cestu I/11 v časti Podzávoz. Priemyselný park má priame napojenie aj na diaľnicu D3, samostatným privádzačom v smere z a do Svrčinovca, kde sa nachádza križovatka D3 Svrčinovec. Priame napojenie z diaľnice D3 v smere do Čadce a Žiliny je možné iba cez križovatku D3 Svrčinovec.

Areál novej haly bude priamo napojený na jestvujúcu účelovú komunikáciu vo východnej časti, prepojenie s jestvujúcim areálom bude prostredníctvom dvoch vstupov v severnej časti.

Súčasná dopravná intenzita súvisiaca s prevádzkou SEOYONG E-HWA SLOVAKIA je na úrovni 12 nákladných vozidiel a 5 vozidiel do 3,5 t za 24 hodín.

Výstavbou a prevádzkou novej haly dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy o 8 nákladných vozidiel a 3 vozidlá do 3,5 t.

Okrem nákladnej prepravy sa počíta s navýšením intenzity osobných vozidiel (návštevy a zamestnanci) zo súčasných cca 250 na 350 za 24 hod.

2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu novej haly so zázemím bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka novej haly si vyžiada celkovo cca 200 nových pracovných síl. V súčasnosti pracuje v závode 257 pracovníkov, tzn. nárast o 75 %.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Technologické zariadenia

Súčasný závod SEOYONG EHWA Slovakia je v zmysle kategorizácie stacionárnych zdrojov uvedenej v prílohe č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší zaradený nasledovne:

4 Chemický priemysel

4.38 Priemyselné spracovanie plastov

b) Výroba fólie **a iných výrobkov** s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/hod:

≥ 100 kg za hodinu – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Pri činnosti zdroja sú používané granuláty na báze stabilných polymérov, ktoré sú spracovávané v vstrekolisoch pri zahriatí na pracovnú teplotu. Pri pracovnej teplote podľa údajov výrobcu (KBÚ) je plast stabilný a do ovzdušia sa uvoľňujú iba stopové množstvá organických rozpúšťadiel – max. 0,02 % (podľa odborného posudku). Pri bežnej prevádzke a údržbe je na čistenie foriem vstrekolisov používaný odmasťovací prostriedok na báze organických rozpúšťadiel (zdroj: Oznámenie údajov o znečisťovaní ovzdušia a výpočet poplatku).

Emisie ZL pri normálnej prevádzke tvoria: TOC

Množstvá ZL na základe hlásenia z roku 2021

ZL	Emisie v t/rok
4.3.03 alkény - vstrekolisy	0,6188
4.3.02 alkány - riedidlo	0,484856

Navrhovaný stav

Kategorizácia zdroja znečisťovania sa nezmení, zostane zaradený ako súčasná prevádzka.

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vzniknú energetické aj technologické zdroje znečisťovania ovzdušia.

Zo spracovania plastových polymérov vstrekovaním budú potenciálne vznikať ZL, závislé od druhu spracovávaných materiálov. V odpadových plynoch z tepelného spracovania plastov (polymérov) je obecne možný len výskyt produktov ich tepelnej a oxidačnej degradácie. Všeobecne sa účinok tepla na polyméry prejavuje dvojakým spôsobom. Polymér mäkne až sa topí a ďalším zvyšovaním pri dosiahnutí rozkladnej teploty dochádza k zmene štruktúry – vysokomolekulárna látka sa štiepi na nízkomolekulárny produkt, prípadne až na monomérnu stavebnú jednotku (depolymerizácia) alebo odštiepuje nízkomolekulárnu deštrukčnú splodinu iného zloženia (deštrukcia). Plastové suroviny sa však v spracovateľských lisoch tavia na teploty, kedy dosiahnu iba potrebnú plasticitu a dajú sa formovať. Tieto teploty sú s vysokou rezervou pod rozkladnou teplotou, takže rozklad plastovej suroviny je v lisovacej forme nepatrný, až zanedbateľný. Naviac sú taviace zóny a lisovacie formy uzatvorené, bez prístupu kyslíka alebo vzduchu, ktorý by mohol urýchľovať proces rozkladu. Dosiahnutie rozkladnej teploty je vylúčené zabudovanou reguláciou teploty v taviacich zónach vstrekolisov. Spracovanie plastov prebieha s rezervou pod takouto teplotou, takže tvorba plynných znečisťujúcich látok z tepelného spracovania polymérov je pri dodržaní spracovateľských teplôt nevýznamná. Teplota rozkladu spracovávaných plastov je nad 230°C, teploty spracovania sa budú pohybovať na úrovni okolo 180°C – podľa druhu plastu. Z procesu spracovania plastových surovín budú teda v nevýznamnom množstve vznikať plynné látky z tepelnej expozície v taviacej zóne spracovateľských zariadení. Pri operácii vzniká iba zbytkové teplo, ktoré sa uvoľňuje do pracovného prostredia. Vstrekolisy nebudú lokálne odsávané.

Rozdiel oproti súčasnej prevádzke bude v prípade inštalácie striekacej linky vybraných plastových dielcov. Na základe doterajších informácií, v procesu budú použité farby na vodnej báze bez obsahu organických rozpúšťadiel, resp. s ich veľmi nízkym obsahom. V takomto prípade je predpoklad na zaradenie striekacej linky v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z.z. nasledovne:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.3 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok:

a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií, papiera ≥ 0,6 > 5 t/rok - stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Množstvo a štruktúra použitých farieb bude upresnené v ďalšom stupni projektovej prípravy, s čím súvisí aj prípadné zaradenie striekacej linky do príslušnej kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia.

Energetické zariadenia

Na základe zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. sú energetické zdroje znečistenia ovzdušia v jestvujúcej prevádzke zaradené nasledovne:

1.1.technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenie vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 stredný zdroj znečisťovania s celkovým príkonom: 1,5 MW

Administratívno – prevádzková budova je vykurovaná prostredníctvom 3 ks kondenzačných kotlových jednotiek typu WOLF CGB 100 o menovitom tepelnom príkone 94 kW/ks. Vykurovacím médiom je skvapalnený propán bután – LPG.

Výrobno skladová hala je vykurovaná prostredníctvom 11 ks teplovzdušných jednotiek typu MONZUN VH 50 Z o menovitom príkone 55 kW/ks a 3 ks teplovzdušných jednotiek typu MONZUN VH 30 Z o menovitom príkone 33 kW/ks. Vykurovacím médiom je skvapalnený propán bután – LPG.

V strojovni SHZ je nainštalované záložné čerpadlo na prevádzku stabilných hasiacich zariadení s dieselovým pohonom s tepelným príkonom 450,2 kW.

Pri výrobnej hale je umiestnený dieselgenerátor ako záložný núdzový zdroj elektrickej energie pre server s menovitým tepelným príkonom 54 kW.

Pre zariadenia s kotlovými jednotkami s príkonom menším ako 0,3 MW sa emisné limity neuplatňujú. Pre zariadenia používané výlučne na núdzovú prevádzku do 500 h/rok sa emisné limity neuplatňujú.

Navrhovaný stav

Ako zdroj tepla bude použitý plynový kotol na propan umiestnený v administratívnej časti. Tepelný príkon kotla je cca 88 kW.
Výrobno skladová hala bude vykurovaná prostredníctvom cca 11 ks teplovzdušných jednotiek typu o menovitom príkone 55 kW/ks a cca 3 ks teplovzdušných jednotiek typu o menovitom príkone 33 kW/ks. Vykurovacím médiom bude ako v jestvujúcej skvapalnený propán bután – LPG.

Zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia

Na základe zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. môžeme nový zdroj znečistenia ovzdušia v novej hale zaradiť nasledovne:

1.1.technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenie vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 stredný zdroj znečisťovania s celkovým príkonom: 0,792 MW

Emisné limity:

Vzhľadom na príkony jednotlivých zdrojov znečisťovania (a v súlade s ustanoveniami prílohy IV bodu I. Agregačné pravidlá je spaľovacia jednotka s MTP < 0,3 MW samostatným spaľovacím zariadením a nespočítava sa s ostatnými spaľovacími jednotkami. Platia preň požiadavky šiestej časti vyhlášky 410/2012 Z.z. a jednotlivé spaľovacie jednotky budú malými spaľovacími zariadeniami.

VI. MALÉ SPAĽOVACIE ZARIADENIA

1. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania energetických zariadení

Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP < 0,3 MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.21)

Malé spaľovacie zariadenia nemusia zabezpečovať overenie dodržania emisných limitov.

Nakoľko navrhované malé spaľovacie zariadenie bude rovnakým prevádzkovateľom, pre určenie kategórie zdroja (malý, stredný) bude potrebné postupovať pri povoľovaní v zmysle všeobecnej definície zdroja podľa § 3 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, t.j. vymedziť príslušné časti (spaľovacie jednotky) zdroja ako súhrn všetkých častí, súčastí a činností v rámci funkčného celku a priestorového celku.

Na základe uvedeného predpokladaného súhrnu príkonov so zohľadnením funkčného celku bude nové energetické zariadenie začlenené do jestvujúceho stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

Prevádzkovateľ stredného zdroja znečisťovania ovzdušia bude v súlade s požiadavkami platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia povinný ako doteraz najmä:

- Uvádzať zdroj do prevádzky v v súlade s dokumentáciou – v rámci povoľovania je potrebné pre jednotlivých prevádzkovateľov vymedziť prevádzkované časti zdroja
- Dodržiavanie a preukazovanie dodržiavania emisných limitov sa pre malé spaľovacie zariadenia neuplatňuje
- zisťovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárneho zdroja ustanoveným spôsobom a postupom schváleným okresným úradom; návrh postupu výpočtu množstva emisií predkladať na schválenie pred uvedením stacionárneho zdroja do prevádzky
- oznamovať elektronicky okresnému úradu každoročne do 15. februára ustanovené údaje o stacionárnom zdroji, emisiách, za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému ustanoveným spôsobom a na požiadanie poskytovať orgánom ochrany ovzdušia aj ďalšie údaje o stacionárnom zdroji a o jeho prevádzke, prevádzkovateľ malého zdroja je povinný oznámiť každoročne do 15. februára obci za každý malý zdroj znečisťovania ovzdušia spotrebu palív a surovín, z ktorých znečisťujúce látky vznikajú a ďalšie údaje potrebné na zistenie množstva a škodlivosti znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia.
- viesť prevádzkovú evidenciu o stacionárnych zdrojoch ustanoveným spôsobom
- Prevádzkovateľ malého a stredného zdroja, ktorý je právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie, je povinný platiť poplatok za znečisťovanie ovzdušia v súlade so zákonom o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia.
- V súvislosti s výrobným programom, vykonávaným v halách sa nepredpokladá vznik technologických stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Kapacita prevádzky vstrekovacích lisov svojou prahovou kapacitou bude kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

2.3.2 Odpadové vody

V rámci prevádzky novej haly budú vznikať nasledovné odpadové vody:

- splaškové vody
- dažďové vody zo strechy objektov
- dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácií

Odpadové vody z technológie v rámci novej haly nebudú vznikať.

Splaškové vody budú odvádzané vnútornou kanalizáciou prevedenou z PVC hrdlových rúr DN 100 – 150 a polypropylénových HT rúr DN 40-100. Odpadné potrubia budú odvetrané nad strechu objektu, a opatrené čistiacim kusom. Produkcia splaškových odpadových vôd z novej haly bude zodpovedať spotrebe vody, t.j. na úrovni cca 8000 m^3/rok.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané viacerými vetvami dažďovej kanalizácie, ktoré budú zaústené do retenčných nádrží. Zachytené vody budú slúžiť k zalievaniu okrasnej zelene.
V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok bude z nádrže vedené prepadové potrubie do vsakovacích zariadení, kde budú dažďové vody vsakovať do podložia, resp. budú odvedené do dažďových záhrad.

Dažďové vody z uličných vpustí na parkoviskách a manipulačných plochách budú odvádzané kanalizáciou zaolejovaných vôd, ktorá bude zaústená do odlučovača ropných látok s, výstupnou hodnotou vyčistených vôd do 0,1 mg NEL.l^{-1}. V odlučovači budú dažďové vody zbavené ropných látok a po vyčistení zaústené do dažďovej kanalizácie zo striech.
Kanalizácia bude prevedená z PVC kanalizačných hrdlových rúr a tvaroviek DN 150 - 300.
Potrubie bude uložené do pieskového lôžka a opatrené pieskovým obsypom. Spätné zásypy budú prevádzané zo štrkodrvy v spevnených plochách, resp. vykopanou zeminou v rastlom teréne.
Súčasťou riešenia je aj vybudovanie revíznych šácht ∅ 600, vsakovacích zariadení a odlučovača ropných látok.
Na trase kanalizácie sa v pripojovacích miestach ako aj v miestach lomov trasy vybudujú revízne

kanalizačné šachty vytvorené z PP a PVC tvaroviek. Sprístupnenie šácht bude cez vstupný poklop. Šachty sú riešené ako neprielezné, umožňujú všetky práce súvisiace s prevádzkou kanalizácie.
Vsakovacie zariadenie bude vytvorené z potrebného množstva vsakovacích blokov, ktoré budú obalené geotextíliou. Celý systém je odvetraný PVC rúrou do sedimentačnej a filtračnej šachty, ktorá bude opatrená poklopom s vetraním.

Dažďové vody musia byť odvedené do priepustných vrstiev podložia. ORL je plnoprietočný (bez obtoku), s výstupnou hodnotou znečistenia do 0,1 mg NEL/l. Princíp odlučovača je založený na využití rozdielnej špecifickej hmotnosti jednotlivých komponentov v znečistenej odpadovej vode. Koalescenciou sa zabezpečuje oddelenie vody, oleja a kalu.

2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2. Počas výstavby jednotlivých hál bude skladba odpadov totožná.

Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkam	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky novej haly (na základe hlásenia o produkcii odpadov za rok 2021 v jestvujúcej prevádzke)

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Vyprodukované množstvo v t
07 02 13	Odpadový plast	O	63,36
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	74,66
15 01 02	Obaly z plastov	O	24,95
15 01 03	Obaly z dreva	O	5,92
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo znečistenie NL	N	0,1
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1
16 01 17	Železné kovy	O	5,32

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Vyprodukované množstvo v t
17 04 02	Hliník	O	1,05
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	-
08 01 11*	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	-
08 01 12*	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O	-
08 01 19*	vodné suspenzie obsahujúce farby alebo laky, ktoré obsahujú organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	-
		Spolu:	**175,46**

*odpady vznikajúce v prípade inštalácie striekacej linky

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Medzi prvoradé úlohy pri zahájení prevádzky bude patriť aktualizácia pokynov v prípade havárie, spracovanie programu odpadového hospodárstva a zabezpečenie základných zmlúv s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Čadca. Všetky separovateľné druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Prevádzkovateľ zariadenia si plní relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- vedie evidenciu o odpadoch
- zabezpečuje prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO)
- zasiela hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca
- zasiela ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v novovznikajúcom priemyselnom parku, mimo zastavaného územia. Najbližšie rodinné domy od navrhovanej haly sú severne vo vzdialenosti okolo 380 m. Medzi novu halou a predmetnými objektmi je jestvujúca hala, ktorá bráni aj vizuálnemu kontaktu s novou halou. Zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany novej haly budú:

- automobilová doprava – max. XX nákladných vozidiel denne
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia výrobných liniek

Najvyššia prípustná akčná hodnota normalizovanej hladiny A hluku $L_{AEX,8h}$ na pracoviskách (skupina prác IV.) počas jednej pracovnej zmeny v trvaní 8 hodín nesmie v zmysle nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku prekročiť najvyššiu prípustnú hodnotu 80 dB.

Etapa výstavby

Po základných prácach budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so základmi výrobnej haly a inžinierskych sietí. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape počiatku výstavby. Ďalej uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením).

Nákladné automobily typu Tatra	87 – 89 dB(A)
Buldozér	86 - 90 dB(A)
Zhutňovacie stroje zeminy a štrku	83 – 86 dB(A)
Vyrovnávače terénu	86 – 88 dB(A)
Bager	83 – 87 dB(A)
Nakladače zeminy	86 – 89 dB(A)

Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný. Hlukom zo stavebných prác od plánovaného staveniska môže byť atakovaná okrajová časť územia nad cestou I/11, východne od areálu. Pôjde však o pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov, pokiaľ sa stavebné práce nepresunú do interiéru výrobnej haly.

Etapa prevádzky

Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohráva dôležitú úlohu prevádzkový hluk z iných (stacionárnych) zdrojov, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu. Platná legislatíva (vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. v znení noviel) pripúšťa prípustné ekvivalentné hladiny hluku od iných zdrojov hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc pre priestory pred oknami rodinných domov a 70 dB pred deň aj noc pre územia bez obytnej funkcie, výrobné zóny, priemyselné parky a areály závodov.

Vyššie uvedené zdroje hluku z VZT zariadení budú umiestnené prevažne na streche, resp. odvrátenej fasáde výrobnej haly, technologické zariadenia a kompresorovne v interiéroch haly. Vzhľadom na vzdialenosť a mieru zastavania okolia výrobného areálu nie je reálny predpoklad pre prekračovanie prípustných hodnôt hluku pre najbližšie chránené vonkajšie prostredie v súvislosti s navrhovanou výrobno skladovou halou.

2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke vstrekolisov bude vznikať zbytkové teplo, ktoré sa uvoľňuje do pracovného prostredia.

Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v novej hale sa neočakávajú.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

V novovznikajúcom priemyselnom parku sa postupne umiestňujú výrobné a logistické činnosti, ktorých vplyvy sú analogické ako pri navrhovanej zmene.

Aby sa predišlo prípadným kolíziám, je potrebné optimalizovať plán organizácie výstavby s dôrazom na predchádzanie havarijným situáciám.

Hlavným rizikom pre dotknuté územie a navrhovanú činnosť je vznik požiaru a s tým spojené ohrozenie zdravia životov predovšetkým pracovníkov ako aj majetku. Pre elimináciu tohto rizika bude už v projektovej dokumentácii riešená otázka protipožiarnej bezpečnosti, ktorá bude povinne zapracovaná do stavebnej časti ako aj protipožiarnych predpisov počas prevádzky.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Činnosť bude povoľovaná v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Vodné stavby budú povoľované v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 OVZDUŠIE

Klimatické pomery

Klímu Čadce výrazne ovplyvňuje dolinová poloha mesta. Územie do 700 - 800 metrov nad morom patrí do mierne teplej oblasti. Priemerná júlová teplota tejto oblasti neklesá pod 16 °C. Oblasti nad 800 metrov nad morom patria do chladnej klimatickej oblasti s priemernou júlovou teplotou 14 °C. Priemerná ročná teplota Čadce je 6,7 °C. Maximum teploty pripadá na júl, v podolí kolíše v rozpätí 16 - 17 °C, vo vrcholových častiach pohorí klesá až na 11 - 12 °C. V januári teplotný priemer v dolinách klesá pod -4,5 °C a na rozvodných chrbtoch až pod -7 °C. V troch mesiacoch priemerná teplota klesá pod 0 °C (december, január, február). Zrážok je na území Čadce dostatok a sú pomerne rovnomerne rozložené počas celého roka. Priemer zrážok je 864 milimetrov. Maximum zrážok pripadá na júl (123 mm), minimum na január, prípadne február alebo december (50 mm). Nad 100 mm ešte jún a august. Najvyššie denné úhrny zrážok sa vyskytujú v období letných búrok. Sú to výdatné lejaky, obyčajne sprevádzané elektrickými výbojmi a hrmením. Najnižšie denné úhrny zrážok sú rozptýlené od októbra až po máj. V zimnom polroku klesá výdatnosť zrážok, zrážky padajú prevažne v pevnom skupenstve a vytvárajú snehovú pokrývku. Prvé dni so snežením pripadajú na koniec októbra, prípadne začiatok novembra. Priemerné ročné rýchlosti vetra sa pohybujú v rozpätí 1,9 - 2,8 m/s. Najviac dní so silnými vetrami je v období január - máj. Oblasť je vcelku veterná, najviac veterných dní sa vyskytuje na jar a najmenej veterné je jesenné obdobie. V Čadci je v roku viac ako jedna štvrtina dní s bezvetrím. Najviac bezveterných dní pripadá na koniec leta a na jesenné obdobie.

Kvalita ovzdušia

Nezanedbateľný vplyv na kvalitu ovzdušia na území mesta Čadca má aj diaľkový prenos znečisťujúcich látok z priemyselných aglomerácii z Poľska (oblasť Katowíc) a Českej republiky (oblasť Ostravy). Mesto Čadca má nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlosti vetra. Celková ventilovanosť územia je slabá. Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok

vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Aj napriek tejto skutočnosti územie okresu Čadca nepatrí z hľadiska zaťaženia koncentráciou znečisťujúcich látok v ovzduší, ktorá trvaním, frekvenciou výskytu alebo spoločným účinkom viacerých z nich môže vyvolať vo zvýšenej miere škodlivé účinky na zdravie obyvateľstva a životné prostredie medzi územia s vysokou koncentráciou znečisťujúcich látok v ovzduší ani medzi závadné, či ohrozené oblasti, aj keď sa nachádza v oblasti diaľkového prenosu emisií z Poľska a Českej republiky.

Na základe podkladov SHMÚ (www.shmu.sk) od roku 2005/2010 až 2019 viď tab. 6) dochádza v okrese Čadca k poklesu emisií základných znečisťujúcich látok: tuhých znečisťujúcich látok, oxidov síry, oxidov dusíka a CO. Relatívnu stabilitu si drží TOC – celkový organický uhlík. Pokles emitovaného množstva znečisťujúcich látok je výsledkom realizovaných opatrení ako odprášenie veľkých zdrojov znečistenia ovzdušia, plynofikáciou, alebo elektrifikáciou stredných a malých zdrojov ako i poklesom výroby.

Údaje o množstve vybraných vypúšťaných ZL do ovzdušia v okrese Čadca uvádzame v tab. č.3

Tab.3 Údaje o vybraných ZL vypustených do ovzdušia v okrese Čadca v tonách

ZL	2019	2018	2017	2016	2015	2010	2005
TZL	6,1	5,183	5,098	6,404	6,935	44,341	119,982
SO_2	66,154	67,552	84,171	89,358	80,868	129,305	256,533
NO_x	44,617	45,793	48,315	49,491	48,576	62,307	86,104
CO	156,185	160,654	167,776	170,071	161,159	213,126	264,010
TOC	18,257	17,866	16,983	16,918	15,793	17,335	22,755

Okres Čadca je typickým príkladom dôsledku využívania menej kvalitných palív. Okrem priemyselných zdrojov mali v minulosti nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia aj lokálne zdroje (domáce kúreniská), v ktorých sa spaľoval rôzny nekvalitný materiál (uhlie najnižšej kvality, uhoľné kaly, domové odpady a pod.). Z tabuľky vidno, že v roku 2019 v porovnaní s rokom 2005 došlo k zníženiu všetkých základných emisií ZL od 20% (TOC) po 95% (TZL).

6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality jednoznačne dominuje hluk z cestnej a železničnej dopravy. Západným okrajom priemyselného parku D3, v tomto priestore je situovaný diaľničný privádzač k priemyselnému parku. V koridore s diaľnicou, ale východným okrajom prechádza železničná trať Žilina – Bohumín a Čadca - Skalité. V súbehu s traťou je vedená cesta I/11.

Zdroje hluku z technických a technologických zariadení sa vyskytujú v prevádzkach priemyselného parku, ktorý je však maskovaný dominantným hlukom z vyššie uvedených dopravných komunikácií.

6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, do provincie Západné Karpaty, subprovincia Vonkajšie Západné Karpaty, do oblasti Západné Beskydy, celku Jablunovské medzihorie. Dotknuté územie sa nachádza v nive riečky Čierňanky, severne od Čadce.

Geodynamické javy

Záujmová oblasť nejaví známky zosuvnej činnosti, je stabilné, bez výraznejších prejavov geodynamických procesov.

Seizmicita územia

Seizmicita - podľa normy STN EN 1998-1 (STN 730036) patrí dotknuté územie do oblasti seizmického ohrozenia s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia agR = 0,40 $m.s^{-2}$.

V zmysle tabuľky 3.1 STN EN 1998-1 (73 0036) predmetné podložie tvorené paleogénnymi súvrstviami zaraďujeme do kategórie A s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn vs > 800 $m.s^{-1}$. Kvartérny pokryv polygenetických a fluviálnych sedimentov zaraďujeme podľa citovanej normy do kategórie D s rýchlosťou šírenia šmykových vĺn vs < 180 $m.s^{-1}$.

Radónové riziko

Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu U_{238}, ktorý je prítomný v stopových množstvách vo všetkých horninách. Je jedným z faktorov vplývajúcich na zdravotný stav obyvateľstva, ktorého účinku je obyvateľstvo vystavené zo stavebných materiálov, z horninového podložia budov a z vody. Z výsledkov prieskumných prác realizovaných na území okresu Čadca bolo zistené nízke radónové riziko.

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území, ani v jeho blízkom okolí nie sú evidované žiadne ložiská nerastných surovín, alebo stavebných surovín.

6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Územie mesta Čadca patrí do čiastkového povodia rieky Váh (4-21-06). Hlavným vodným tokom na území mesta je rieka Kysuca, ktorá preteká územím mesta v dĺžke 9,05 km (rkm 23,15 – rkm 32,20), a ktorá tvorí kostru riečnej siete. Kysuca preteká celým územím regiónu Kysúc. Celková dĺžka toku je 66,6 km, rieka odvodňuje územie s plochou približne 1 053 km^2. Jej povodie je výrazne asymetrické s prevahou ľavostranných prítokov. Riečnu sieť v území tvoria prítoky Kysuce, z ktorých najvýznamnejším je ľavostranný prítok Čierňanka (4-21-06-055) s prítokmi – Čadečanka (4-21-06-056) a Milošovský potok (4-21-06-058). Z pravostranných prítokov možno uviesť toky Rieka (4-21- 06-061), Briavsky potok (4-21-06-044) a Gabrišovský potok (4-21-06-044). Toky Kysuca (4-21-06-012) a Čierňanka (4-21-06-045) patria podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov medzi vodohospodársky významné vodné toky.

Čierňanka (4-21-06-045) – má dĺžku 21 km. Je to ľavostranný prítok Kysuce, je tokom IV. rádu. Zaberá povodie 158 km^2, priemerný sklon toku je 14 ‰, na dolnom toku 4,6 ‰, priemerný prietok dosahuje v ústí 2,82 m^3/s a špecifický odtok je 17,91 $l/km^2/s$. Horný tok, po sútok s Čadečkou, sa často označuje ako Skaličanka.

Kysuca v hornom úseku má pomerne dobrú kvalitu vody. Najväčšími zdrojmi povrchového znečistenia vôd v okrese Čadca sú prevádzky spoločností SEVAK Čadca, SEVAK Turzovka, SEVAK Krásno nad Kysucou. Ďalej sú to vodohospodársky nebezpečné skládky odpadov a malé bodové zdroje (napr. výuste odľahčovacích stôk, septiky, žumpy s poruchou vodotesnosti a pod.). Plošnými zdrojmi znečistenia povrchových vôd sú tiež poľnohospodárska a lesohospodárska činnosť, priemyselná výroba, znečisťovanie vplyvom dopravy a zimnej údržby ciest.

Vodné plochy

V katastri mesta Čadca sa nachádza umelá vodná nádrž na Milošovskom potoku, ktorá je chovným revírom. Objem nádrže je 50 000 m^3 a hladina má plochu približne 3 hektáre. Je to najväčšia a súčasne aj najatraktívnejšia stojatá kaprová voda v okrese Čadca. Má pestré zloženie rýb, s výskytom kapra, amura, tolstolobika, pstruha dúhového, štuky, zubáča, úhora, ostrieža a bielej ryby. Na hladine stojatých vôd môžeme častokrát vidieť kačici divú, kačicu chrapkavú a volavku popolavú.

V bezprostrednej blízkosti záujmového územia sa nenachádza žiadna vodná plocha.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie SR patrí územie mesta Čadca do hydrogeologického rajónu PQ 028 Paleogén povodia Kysuce. Celé riešené územie mesta Čadca (k. ú. Čadca a k. ú. Horelica) je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy – Javorníky, ktorá bola vyhlásená NV SSR č. 13/87 Zb.

V študovanom území bola geologickými dielami zastihnutá hladina podzemnej vody v úrovni 3,0 m (V-1) až 4,3 m (V-3) pod úrovňou terénu (geologický prieskum 12/2020).

Z fyzikálno-chemickej analýzy vody z vrtu V-2 vyplýva, že celková mineralizácia dosahuje hodnotu 592,0 $mg.l^{-1}$ a radí ju do kategórie pre vody so zvýšenou mineralizáciou. Na základe nameranej hodnoty pH - 7,18 je podzemná voda slabo alkalická. Stanovené obsahy hlavných iónov tvoriace celkovú mineralizáciu, spôsobujú celkovú tvrdosť vody v hodnote 7,04 $mmol.l^{-1}$.

Z aspektu klasifikácie tvrdostí je voda tvrdá. Na základe kritérií Gazdovej klasifikácie vodu hodnotíme ako A2, základný výrazný vápenato-hydrogénuhličitanový chemický typ.

Minerálne a termálne vody

V riešenom území ani v jeho okolí nie sú registrované ani evidované zdroje minerálnych alebo termálnych vôd, ani ich ochranné pásma.

6.5 PÔDY

Potenciálnymi prirodzenými pôdami, ktoré by sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí vyvinuli sú fluvizeme glejové z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Z hľadiska pôdnych druhov ide o pôdy piesčito hlinité. V okolí dotknutého územia sa dominantne vyskytujú hlavne kambizeme modálne a kultizemné nasýtené, sprievodne rendziny a pararendziny. Pôdotvorným substrátom sú hlavne zvetraliny silikátovo-karbonátových hornín (flyš) a vápencov. Ide o pôdy s melanickým A -horizontom a kambickým Bv -horizontom, zrnitostne stredne ťažké, skeletnaté, prevažne stredne hlboké, so slabo kyslou až neutrálnou pôdnou reakciou.

6.6 SKLÁDKY

Priamo v lokalite sa nachádzajú navážky zeminy, ktoré pochádzajú pravdepodobne z výstavby susedných areálov. Väčšina navážok je porastená trávnatou vegetáciou a krovinami.

V okolí navrhovanej činnosti ani v širšom území sa nenachádzajú žiadne environmentálne záťaže evidované v registri environmentálnych záťaží.

6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Flóra

Podľa fytogeografického členenia leží posudzovaná lokalita v oblasti západokarpatskej fóry v obvode západobeskydskej flóry v okrese Západobeskydské Karpaty (Atlas Slovenskej republiky, 1980).

Z hľadiska lesných vegetačných stupňov radíme okolie Čadce do jedľovobukového stupňa – Abieto Fagetum. Tento stupeň zaberá 21% z celkovej plochy lesov.

Medzi najrozšírenejšie druhy nachádzajúce sa na danom území patrí: Buk lesný (Fagus sylvatica), Jedľa biela (Abies alba), Baza červená (Sambucus racemosa), Vŕba rakyta (Salix caprea), Ríbezľa skalná (Ribes petraeum), Ostružina srstnatá (Rubus hirtus), Smlz chĺpkatý (Calamagrostis villosa), Chlpaňa lesná (Luzula sylvatica), Kostihoj srdcovitolistý (Symphytum cordatum), Kyslička obyčajná (Oxalis acetosella).

Z hľadiska zastúpenia jednotlivých druhov stromov a krov, nachádzame v okrese prevažne listnaté až listnato ihličnaté stromy.

Lokalita je prevažne zatrávnená v centrálnej časti s náletovými krovinami.

Fauna

Podľa členenia na živočíšne regióny (Čepelák, Atlas SSR, 1980) živočíšstvo hodnoteného územia patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty vonkajšieho obvodu, moravsko-slovenského okrsku. Súčasné zloženie fauny regióny je výsledkom dlhého vývoja v geologických dobách, keď sa menili klimatické, pôdne a vegetačné podmienky. V historickej dobe do vývoja fauny zasiahol najprenikavejšie človek. Najmä klčovanie lesov, úprava vodných tokov, vznik a rozvoj sídel, dopravy podmienili ústup, prípadne zmeny pôvodných živočíšnych spoločenstiev.

Medzi významné chránené a ohrozené živočíchy kraja patria: Jasoň červenooký Parnassius apollo, hlavátka podunajská Hucho hucho, jasoň chochlačkový Parnassius mnemosyne, Mihula ukrajinská Eudontomyzon mariae, Kolok malý Zingel streber, Ploska pásavá Alburnoides bipunctatus.

Súčasné zloženie fauny regiónu je výsledkom dlhého vývoja v geologických dobách, keď sa menili klimatické, pôdne a vegetačné podmienky.

Širšie okolie dotknutého areálu reprezentuje územie polí a lúk v náväznosti na synantropné spoločenstvá živočíchov v biotope ľudských sídiel. Ide o formy živočíchov, ktoré sa druhotne dostali do prostredia v susedstve človeka. V blízkom okolí sa koncentrujú formy živočíchov viazané na charakter podhorských potokov a typickými fyzikálnymi vlastnosťami vodného prostredia.

V povodí Čierňanky sa nachádza chránený druh vydry obyčajnej (Lutra lutra) s vhodnými podmienkami pre výskyt a rozmnožovanie. Na bahnitých potokoch sa vyskytujú rôzne druhy červov, vodných mäkkýšov a vodný hmyz.

6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Obyvatelia okresu Čadca podľa Štatistiky hospitalizovaných v SR za rok 2018najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy (584,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov), nádorové ochorenia (214,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a v menšej miere na choroby dýchacej sústavy (64,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov), na vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti (65,2 úmrtí na 100 000 obyvateľov) a najmenej na choroby tráviacej sústavy (57,0 úmrtí na 100 000 obyvateľov). Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj.

V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v okrese Čadca je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

Vývoj počtu obyvateľstva koreluje s celoslovenským trendom poklesu, nárast je negatívne ovplyvňovaný nižšou pôrodnosťou a migráciou obyvateľstva v poslednom období, pričom prirodzený prírastok má stále prevažne kladnú hodnotu (viac je narodených ako úmrtí), z hľadiska migrácie je sa prejavuje vysoký migračný odliv obyvateľstva.

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Zo štruktúry obyvateľstva mesta podľa základných

vekových skupín je zrejmý pokračujúci pokles detskej zložky ako dôsledok znižujúcej sa pôrodnosti. Nárast počtu obyvateľov je zaznamenávaný v produktívnom a poproduktívnom veku a opačne úbytok v predproduktívnom veku, čo znamená, že populácia v meste starne. Pomer počtu obyvateľov v poproduktívnom veku k počtu obyvateľov v predproduktívnom veku je takmer rovnaký, teda index starnutia je takmer 100, čo znamená vyrovnaný pomer v populácii, avšak trend vo vývoji smeruje k starnutiu obyvateľstva, čo odráža aj priemerný vek obyvateľa a prechod k regresívnemu typu populácie, ktorý je však v porovnaní s inými sídlami v rámci Žilinského kraja, resp. SR pomalší.

Tab. 4 Vývoj počtu obyvateľov o vybraných rokoch

Sídlo	1996	1999	2004	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Čadca	26571	26672	26359	24670	24646	24546	24378	24201	24036
prirodzený prírastok	140	66	38	47	48	36	11	-7	12
migračné saldo	-106	-85	-212	-116	-139	-184	-127	-194	-185
index starnutia	26,05	31,87	46,21	74,47	80,19	84,5	87,63	91,33	96,16
priemerný vek obyvateľa	30,88	32,37	34,9	38,79	39,24	39,6	39,9	40,26	40,61

Zdroj: www.statistics.sk

Zamestnanosť

Podmienky zamestnanosti obyvateľov nielen okresného mesta Čadca, ale aj širšieho okolia vytvára samotné mesto, výrazne sa prejavuje väzba na mesto Žilina, kde pracuje značná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva, okres Čadca patrí k pohraničnej oblasti, čo sa prejavuje na ekonomickej aktivite – zamestnávania v zahraničí – v Českej republike, prípadne v Poľsku.

Aktuálna miera evidovanej nezamestnanosti je v okrese Čadca 5,24 % (jún 2022).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Rozsah a charakter vplyvov na dotknuté územie je veľmi podobný až identický s pôvodným stavom posúdeným v roku 2017. Zmeny vyplývajú z intenzifikácie prevádzky vo forme novej výrobno skladovej haly, zmenených legislatívnych požiadaviek, meniacich sa trendov v navrhovaní podobných projektov vo vzťahu s prebiehajúcimi klimatickými zmenami a požiadavku na ich zmiernenie. Zameranie a charakter výrobných a logistických procesov zostane zachované, navrhované činnosť využije jestvujúce dopravné napojenie a infraštruktúru.

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na umiestnenie stavby medzi diaľnicu D3 a železničnú trať budú vplyvy výstavby novej haly na dotknuté obyvateľstvo zanedbateľné. Vzdialenosť od najbližšej zástavby v osade Blažkovci v k.ú. Svrčinovec je cca 340 m od okraja areálu novej haly a prakticky v rovnakej vzdialenosti východne pri ceste I/11 nad skládkou odpadu Podzávoz. Posudzovaná lokalita nie je v priamom dosahu k obytným objektom, bariéru tvorí ďalšia zástavba. Na diaľnici D3 sú vybudované rozsiahle protihlukové opatrenia. Prejazdy staveniskovej dopravy je vedené mimo obytnej zástavby, nakoľko priemyselný park je napojený na diaľnicu D3 samostatným privádzačom a samostatnou areálovou komunikáciou.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka novej výrobno skladovej haly bude produkovať emisie v minimálnej miere a hluk bude generovaný prevažne energetickými jednotkami (výroba tepla) a VZT jednotkami. Technologické zdroje hluku budú umiestnené v interiéroch haly bez ovplyvnenia vonkajšieho prostredia. Z hľadiska produkcie emisií znečisťujúcich látok, význam majú iba energetické zdroje na báze LPG.

Spoločnosť SEOYONG E-HWA SLOVAKIA začala fungovať v danom území v roku 2019 a postupne zabezpečuje všetky požiadavky zo strany RUVZ, OU OSZP a mesta tak, aby vedenie spoločnosti mohlo požiadať o uvedenie technológie povrchových úprav do trvalej prevádzky.

Nová výrobno skladová hala neprináša riziká, ktoré by mohli ovplyvniť zdravie obyvateľov okolitých obytných objektov. Pri činnosti výrobno skladovej haly dôjde k zmene existujúceho stredného energetického zdroja znečistenia ovzdušia (zvýšenie príkonu o 792 kW) a tým aj mierne zvýšenie množstva emisií zo spaľovania LPG.

Čo sa týka zdravotných rizík zamestnancov, tí budú v pravidelných termínoch informovaní o prípadných rizikách pri vykonávaní pracovných činností v sklade a pri montáži.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti minimálne a akceptovateľné.

Doprava súvisiaca s prevádzkou výrobného areálu je smerovaná mimo obytnej zástavby prostredníctvom privádzača na diaľnicu D3 alebo účelovou komunikáciou s napojením sa na cestu III/2106 a prostredníctvom jej na cestu I/11. Vzhľadom na vzdialenosť k najbližšej obytnej zástavbe je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky výrobnej haly vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálne.

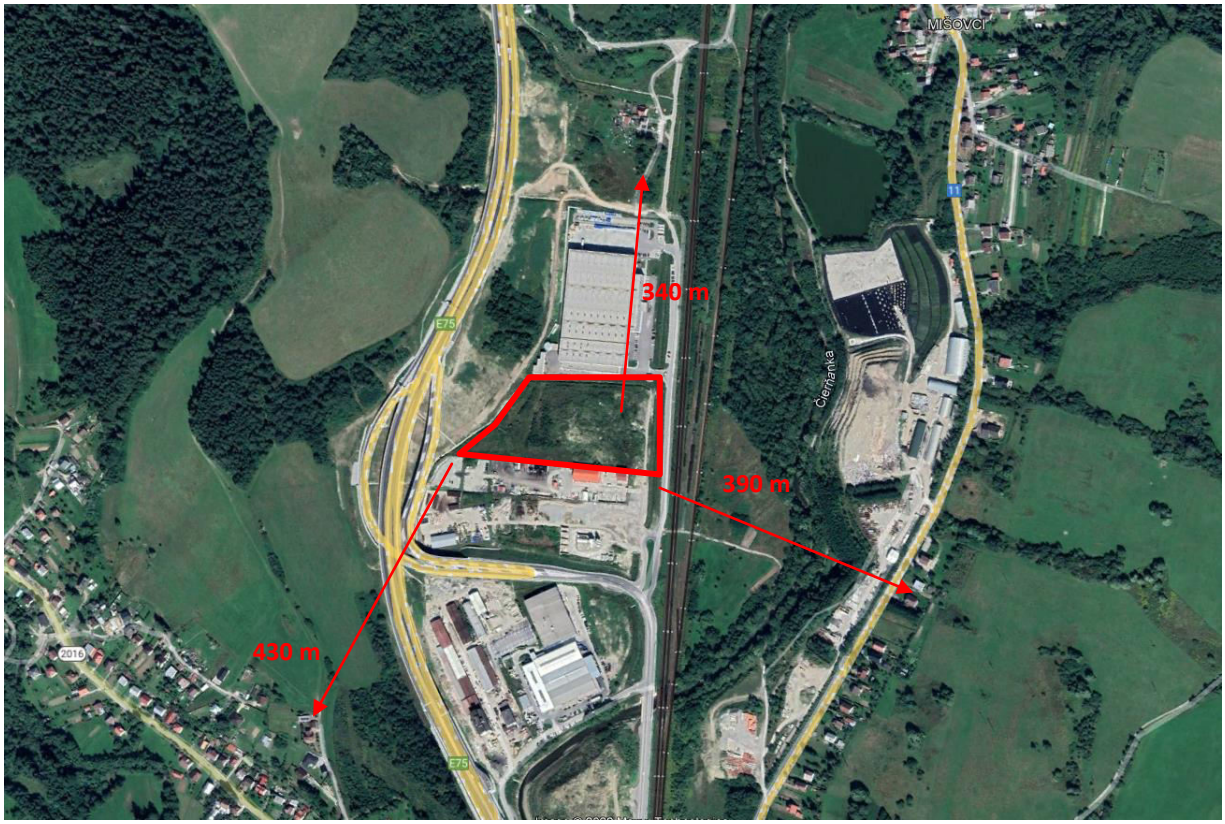
Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o inštaláciu výroby a logistiky do neobývanej zóny mimo intravilán. Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN mesta Čadca určená pre priemyselný park a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta viac ako 10 rokov. V priemyselnej zóne sú už v prevádzke prvé subjekty, ktoré sa zameriavajú na skladové a logistické aktivity.

Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja mesta Čadca, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce.

Obr. 2 Vzdialenosť obytnej zástavby od posudzovanej lokality



2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na pôdu

Pôda v riešenom území bola vyňatá z poľnohospodárskej pôdy a v katastri nehnuteľností je evidovaná ako ostatná plocha. Lokalita už dlhšiu dobu nie je poľnohospodársky využívaná.

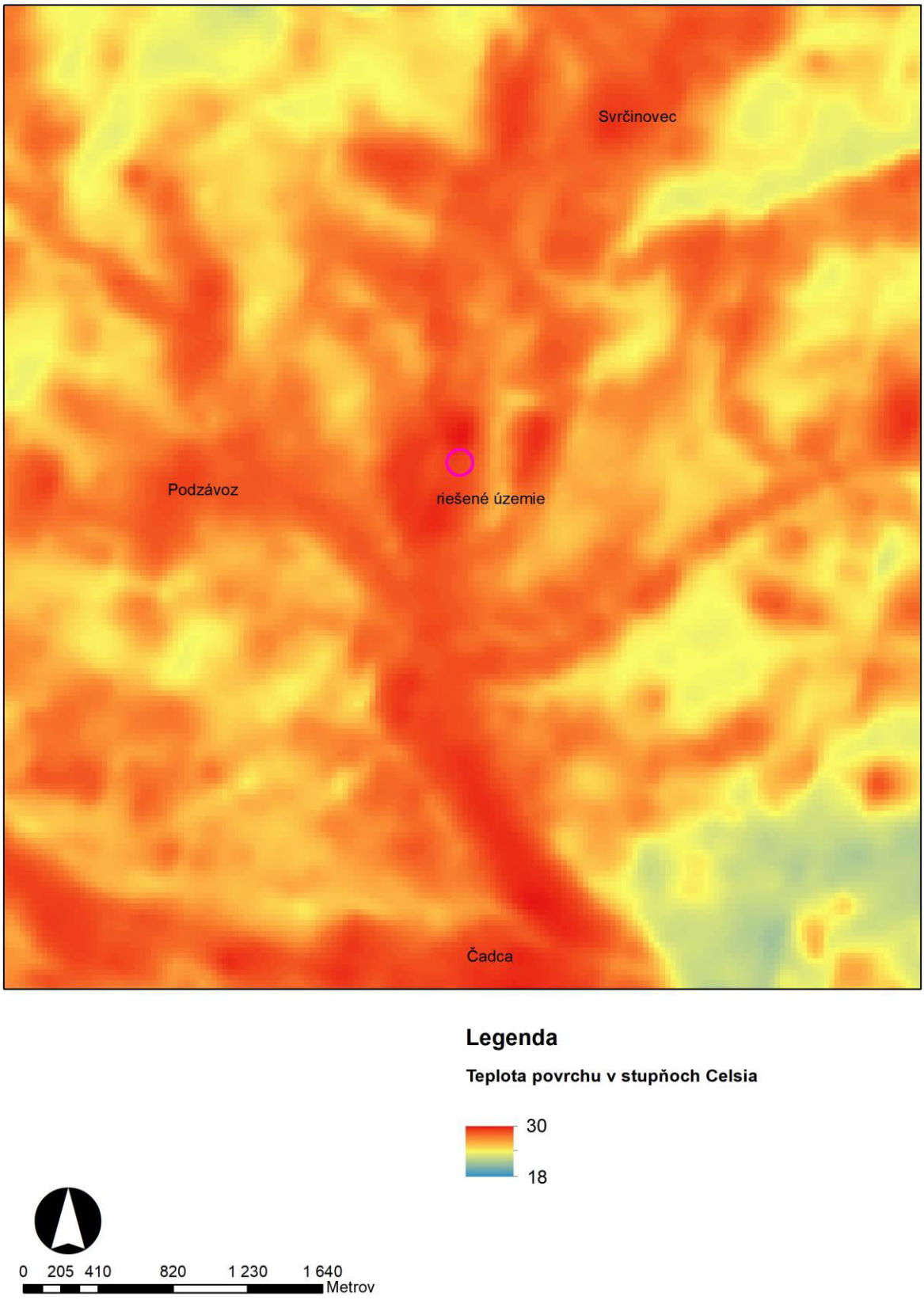
Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V súvislosti s realizáciou zámeru dôjde k zmene jestvujúcich stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia z energetických zariadení. Vzhľadom na súčasné množstvo produkovaných emisií, ktoré je podľa údajov z roku 2021 nízke (viď kap. 2.3.1), prevádzka novej haly bude mať zanedbateľný vplyv na dotknuté územie.

V súčasnosti je pozemok nezastavaný s realizáciou zemných prác v rozsahu platného územného rozhodnutia. Zastavaním pozemku spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde zmene

mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu sú v rámci návrhu novej haly navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Teplotná mapa bola vygenerovaná zo satelitnej snímky Landast8, z frekvenčného pásma, ktoré obsahovalo informácie o teplote. Snímka je z 10.8. 2020, kedy na Slovensku boli zaznamenané teploty od 27 do 32 ^{0}C. V dotknutom území boli maximálne teploty povrchov identifikované v zastavanom území mesta a obcí, resp. miestnych častí kde teplota povrchov sa pohybovala na úrovni 28 ^{0}C. O cca 2 nižšie teploty boli identifikované na poľnohospodárskych plochách, v závislosti od hustoty a štruktúry plodiny, resp. ak plocha bola po žatve. Najnižšie teploty vykazovali plochy kompaktných lesov a to na úrovni 19 – 20 ^{0}C. Najvyššie teploty povrchov vykazovali priemyselné areály a priľahlé spevnené plochy, kde sa teplota povrchov pohybovala na úrovni 33 ^{0}C.


Svrčinovec
Podzávoz
riešené územie
Čadca
Legenda
Teplota povrchu v stupňoch Celsia
30
18
0 205 410 820 1 230 1 640
Metrov

Vplyvy na faunu a flóru

Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál novej haly svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.

V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. Samotná lokalita je tvorená navážkami zeminy, ktoré sú pokryté trávnatým porastom s náletovými krovinami. Vodný tok (kanál) tečúci východným okrajom areálu je bez brehovej vegetácie. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre dopravné stavby (diaľnica D3, železničná trať a lokálne komunikácie).

Konektivita lokálnych biokoridorov ani biocentier nebude zámerom narušená. Po dokončení stavby odporúčame obnovu lemov alebo skupín krovinnej a stromovej vegetácie domácej proveniencie s cieľom vytvorenia nových interakčných prvkov v krajine s cieľom zvýšenia lokálnej druhovej diverzity rastlinných a živočíšnych spoločenstiev s ekostabilizačnou funkciou v krajine využívanej človekom.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Splaškové odpadové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie s ČOV mesta Čadca, čo je v súlade s platnou legislatívou v SR.

Stavba bude v blízkosti odvodňovacieho kanála, ktorý tečie východnou hranicou areálu navrhovateľa. Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do koryta počas výstavby. Zároveň nemožno ukladať stavebný alebo iný odpad vo vodnom toku a v jeho blízkosti. Rizikom sú neočakávané havarijné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...). Väčšie úniky je potrebné hlásiť bezodkladne Slovenskej inšpekcii životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia, odborom inšpekcie ochrany vôd aj prostredníctvom tiesňových liniek (112).

Pri navrhovanej činnosti nie je predpoklad znehodnotenia kvality povrchových a podzemných vôd únikmi znečisťujúcich látok z výrobnej prevádzky, nakoľko priemyselné odpadové vody nebudú vznikať.

Dažďové vody zo strechy novej haly budú odvádzané retenčných nádrží a odtiaľ v prípade väčšieho množstva zrážok cez prepad do vsakovacích objektov. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL podobne ako vody zo striech cez retenčné nádrže do vsaku.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,

- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Vplyvy na krajinu

Zmenou navrhovanej činnosti sa ovplyvnenie krajiny v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2017 nezmení, v súčasnosti nezastavaná a nevyužívaná lokalita zmení svoju funkciu na výrobno skladovú s príslušnou infraštruktúrou.

S vyššie uvedeným súvisí aj premena scenérie územia. Nevyužívaná plocha bude nahradená výrobnými a skladovými objektmi a spevnenými plochami. Za účelom zmiernenia vplyvu zastavaných plôch sú navrhované rozsiahle vegetačné úpravy vrátane výsadby vzrastlej zelene.

Vplyvy na urbánny komplex

Vybudovanie novej haly jednoznačne podporí ďalšie sprievodné činnosti v oblasti údržby, servisu, stravovania, prepravy a pod.

3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.

Vzhľadom na blízkosť vodného toku je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do povrchových (aj podzemných vôd). V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd). V prípade, že sa vo výrobnom procese alebo inej činnosti v areáli bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t (1 m^3) alebo s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t (0,3 m^3), musí byť v zmysle vodného zákona vypracovaný **plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (havarijný plán) a s týmto musia byť oboznámení zamestnanci.**

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar,** pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.
Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie jednotlivých objektov.

4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Rieka Čierňanka v predmetnom úseku patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky, jej tok tečie východne od lokality za železničnou traťou. Z pohľadu ochrany vôd je územie súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky, ktorá bola vyhlásená NV SR č. 13/1987 Zb. Priemyselný areál v lokalite P nezasahuje do pásma ochrany využívaných vodných zdrojov.

5 NAVRHOVANÉ OPATRENIA

- Povinnosti navrhovateľa, ktoré vyplývajú z platnej legislatívy na úseku ochrany životného prostredia, sú uvedené v časti III. bod 2.2 požiadavky na vstupy a 2.3. požiadavky na výstupy. Z uvedeného dôvodu ich duplicitne neuvádzame.
- Minimálne okolo oplotenia areálu vysadiť rad pôvodných druhov stromov (druhy stromov konzultovať s OU OSZP Čadca), v prípade priestorového obmedzenia realizovať zvislé zelené oplotenie.
- Podporovať zamestnancov pri využívaní nemotorovej dopravy a verejnej dopravy do zamestnania (napr: priestor a stojan pre bicykle...)

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, SEYONG E-HWA SLOVAKIA, s.r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „Výrobno skladová hala“.

Projekt „Výrobno skladová hala“ predstavuje zámer na zmenu intenzifikáciu výrobných kapacít jestvujúcej výrobnej prevádzky spoločnosti SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA s. r.o. v priemyselnom parku Čadca - Svrčinovec v k.ú. Čadca prostredníctvom výstavby novej haly.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície plánujúce sa v predmetnom priemyselnom parku v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 a významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia, Kysúc a severnej Moravy. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Čadca (Bukov) - Skalité, ako aj pripravovaného budovania úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto – Čadca (Bukov) a modernizácie železničnej trate – Žilina – Čadca – št.hr. SR/ČR na traťovú rýchlosť 160 km/h.

Zámerom predkladanej zmeny je výstavba novej výrobno – skladovej haly južne od jestvujúcej, aby logisticky nadväzovala na existujúcu prevádzku. Zameranie novej haly zostane zachované ako v jestvujúcich priestoroch. Spoločnosť SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOAVKIA je významným dodávateľom predovšetkým pre kórejské automobilky etablované V Tepličke n/Váhom a Nošoviciach v ČR. Prevažná časť výroby pozostáva z výroby plastových komponentov do rôznych častí automobilov. Samotná výroba sa realizuje na vstrekovacích lisoch a jednoúčelových zariadeniach.

V rámci výrobnej sekcie novej haly bude ponechaný priestor pre striekaciu linku s využitím vodouriediteľných farieb s ktorou sa v budúcnosti počíta.

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané možné vplyvy počas výstavby a prevádzky novej výrobno skladovej haly.

Za pozitívum realizácie činnosti v danom území považujeme fakt, že:

- výrobný areál je v súlade s rozvojovými zámermi mesta Čadca,
- všetky inžinierske siete sa nachádzajú blízko areálu výstavby a nadväzujú na vedľajší areál,
- poskytne nové pracovné príležitosti priamo v meste, čo zníži potrebu dochádzky za prácou mimo obce,
- podporí ďalšie služby naviazané na navrhovanú činnosť (údržba, stravovanie a pod.).

Za negatívum možno považovať:

- vplyvy počas etapy výstavby v oblasti hlukového zaťaženia a kvality ovzdušia,
- zmeny v mikroklíme územia
- mierny rast dopravnej intenzity

Z pohľadu spracovateľa zámeru neboli identifikované výrazné a závažné problémy počas obdobia výstavby a prevádzky. Tak ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, pri správnej, bezporuchovej prevádzke nie je predpoklad ohrozenia alebo znečistenia okolitého životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vykonaných analýz vyplýva, že zaťažujúcejšie bude obdobie výstavby, ktoré bude sprevádzané dočasným hlukom, prašnosťou a prejazdmi nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov. Prevádzka výrobno skladovej haly má vzhľadom na zameranie minimálny vplyv na dotknuté územie, nadväzuje na jestvujúcu prevádzku navrhovateľa, ktorá je v území už zavedená a podľa dostupných informácií neboli zo strany verejnosti ani miestnych a štátnych úradov žiadne sťažnosti. Spoločnosť si plní pre jestvujúcu prevádzku všetky povinnosti, ktoré vyplývajú z legislatívy v oblasti ŽP a je predpoklad, že tieto povinnosti si bude plniť aj pre novú halu.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2017 pod názvom „Výrobný a logistický závod SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA v Čadci“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu výrobno-skladovej haly, do ktorej budú inštalované výrobné zariadenia pre výrobu plastových komponentov a ich ďalšie spracovanie. priemyselného parku a nových závodov, v ktorých sa mala realizovať hlavne štandardná strojárska a elektrotechnická výroba so skladovými priestormi.

Činnosť bola navrhovaná vo v realizačnom variante a v tzv. nulovom kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala. Na danú navrhovanú činnosť bolo vydané príslušným orgánom OÚ Čadca odbor starostlivosti o ŽP rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. OÚ-CA-OSŽP-2017/009531-22 zo dňa 20.10. 2017 o tom že sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Pôvodný zámer bol v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. zaradený nasledovne:

- časť 8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. 10. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1 000 m^2 – časť B zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov bez limitu – časť B zisťovacie konanie
- časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie.

2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.
Výkres č. 1 Situácia stavby

3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podkladom na vypracovanie oznámenia o zmene bola rozpracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorú vypracovala spoločnosť Beťkoprojekt, s.r.o. Ružomberok.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 31.8. 2022

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešitelia:

Mgr. Peter Hujo

Ing. Mariana Kohútová

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

_____

Jong Myung Kim
konateľ spoločnosti