OKRESNÝ ÚRAD TURČIANSKE TEPLICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice

Číslo spisu
OU-TR-OSZP-2022/000472-015

Turčianske Teplice
26. 07. 2022

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

podľa § 29 ods. 2 v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
2. Združenie domových samospráv Bratislava
3. ŽSR Bratislava, GR , odbor expertízy , Klemensova 8, 813 61 Bratislava
4. Obec Turček, Obecný úrad Turček

Výrok

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods.1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 2 v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") po vykonaní zisťovacieho konania

navrhovanej činnosti : „I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu“
navrhovateľa : Slovenská správa ciest IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
umiestnenie navrhovanej činnosti :
Kraj: Žilinský
Okres: Turčianske Teplice
Obec: Turček
Kataster: Dolný Turček
Parc. č. KN C : 309, 280, 257, 271, 88, 251, 268/2, 256.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Účelom stavby je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu na existujúcej komunikácií. Účel bude dosiahnutý sanáciou zosuvu komunikácie a rekonštrukciou jej vozovky. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia a sfunkčnenie odvodnenia cesty, čím sa zabráni ďalším poruchám v budúcnosti. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia mostného objektu ponad Toliarský potok. Mostný objekt je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Jeho

rekonštrukciou sa odstránia všetky poruchy a zvýši sa zaťažiteľnosť mosta na normové hodnoty. Celá stavba bude odovzdaná do užívania ako jeden celok.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej .len „zákon o posudzovaní vplyvov") sa určujú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Z pohľadu ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia a verejného zdravotníctva zabezpečenia zdravých životných a pracovných podmienok je potrebné komplexne akceptovať a rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a súvisiacich vykonávacích predpisov - platnej legislatívy v oblasti ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia a verejného zdravotníctva.

2. V ďalších stupňoch schvaľovania požadujeme dodržať platnú legislatívu na úseku odpadového hospodárstva pre druhy odpadov uvedených v zámere navrhovanej činnosti.
Držiteľ respektíve pôvodca odpadu je povinný zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to hlavne recykláciou, zhodnotením a ako poslednou možnosťou uložením na povolenú skládku odpadov a to prostredníctvom oprávnenej organizácii, ktorá má vydaný platný súhlas podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.
Odpady budú zhromažďované a zabezpečené podľa požiadaviek v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 71/2015 Z. z. v súlade so zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím.

3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie preveriť možnosť použitia recyklovaných materiálov za dodržania požiadaviek kladených na stavebné výrobky v zmysle platných predpisov na úseku územného plánovania a stavebného poriadku – zákona č. 50/1967 976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, Vyhlášky č. 314/2004 Z. z. o stavebných výrobkoch a za dodržania príslušných platných technických noriem.

4. Dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v zmysle Pr. č.3 bod. II. Vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší pre stavebné stroje a automobily používané počas stavebných prác.
Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

5. Plánovanými činnosťami nesmie dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd. Je potrebné pri uvedenej činnosti rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a NR SR č. 269/ 2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
6. Nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub a dodržať príslušnú technickú normu STN 83 7010 a Arboristický štandard č. 2 Ochrany drevín pri stavebnej činnosti.
7. Predmetná stavba nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.
8. Zabezpečiť ochranu povrchových a podzemných vôd pred únikom chemických látok v zmysle ustanovení zákona č. 364/2006 Z. z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.
9. Dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere navrhovanej činnosti kap. 4.10.
10. Preukázať plnenie podmienok tohto rozhodnutia v nasledujúcich povoľovacích konaniach podľa osobitných predpisov prostredníctvom záväzného stanoviska v zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z..

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, doručil dňa 31.05.2022 Okresnému úradu Turčianske Teplice, odboru starostlivosti o životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní zámer navrhovanej činnosti (ďalej len „zámer “) „I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu“, vypracovaný podľa Prílohy č. 9 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“).

Navrhovaná činnosť uvedená v zámere podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20 a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením zámeru navrhovanej činnosti na Okresný úrad Turčianske Teplice dňa 31.05.2022.

Okresný úrad Turčianske Teplice, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začal podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Turčianske Teplice, OSŽP dňa 10.06.2022 zverejnil zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1. zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR; https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-65-turcek-odstranenie-havarijneho-stavu- a zároveň ho zverejnil na svojom webovom sídle, na úradnej tabuli okresného úradu a zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci.

Účel navrhovanej činnosti

Účelom stavby je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu na existujúcej komunikácií.
Stavba sa nachádza v intraviláne a v časti v extraviláne obce Turček. Stavba rieši bodovú závadu na ceste I/65 bez zásahov do iných stavieb. Účelom stavby je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu na existujúcej komunikácií. Účel bude dosiahnutý sanáciou zosuvu komunikácie a rekonštrukciou jej vozovky. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia a sfunkčnenie odvodnenia cesty, čím sa zabráni ďalším poruchám v budúcnosti. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia mostného objektu ponad Toliarský potok. Mostný objekt je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Jeho rekonštrukciou sa odstránia všetky poruchy a zvýši sa zaťažiteľnosť mosta na normové hodnoty.
Stavba je zameraná na úsek medzi kilometrami ckm 99,534 - 100,038. Jedná sa o úsek dĺžky 504 m. Dôvodom navrhovanej stavby komunikácie je sanácia zosuvu telesa cesty v predmetnom úseku a vylepšenie nevyhovujúcich parametrov komunikácie. Návrh bol spracovaný v rámci daných priestorových možností nakoľko komunikácia v danom úseku prechádza pomedzi zástavbu a súkromné parcely, do ktorých nie je možné zasiahnuť.

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu cesty I/65 (výstavba oporného múru), mostu, priepustov, bezpečnostných zariadení je potrebné výstavbu rozdeliť na viacero etáp, presný postup výstavby a jednotlivé etapy.
Členenie stavby po stavebných objektoch:
• D 101 – D 101 Cesta I/65, km 0,000 - KÚ (KS 2111)
• D 102 – Cesta I/65, km -0,133- 0,000 (KS 2111)
• D 201 – Most ev.č. 65-072 ponad Toliarský potok (KS 2141)

Hlavné stavebné práce ako aj sanácia zosuvu a výstavba nového oporného múru sú súčasťou stavebného objektu D 101. Na trase sú navrhnuté dva priepusty, obidva sú rovnako súčasťou D 101 – Cesta I/65. Výstavba jednotlivých úsekov cesty I/65 nie je navzájom podmienená, výstavba mosta D 201 musí byť realizovaná spolu s výstavbou objektu D 102, s ktorým priamo súvisí.

D 101 – Cesta I/65, km 0,000 – KÚ (KS 2111)
Objekt začína v kilometrovníkom staniční cesty I/65 v km 99,668 a končí v km 100,038. Daný úsek sa nachádza v intraviláne a čiastočne v extraviláne obce Turček. Stavba sa nachádza v čiastočne zastavanom území. Územie

má horský charakter. Naprieč trasou cesty tečie Toliarský potok, v miestach kríženia je navrhnutá rekonštrukcia existujúceho mosta, samostatný objekt. Na trase sa nachádza 1 priepust, u ktorého je navrhnutá úplná rekonštrukcia. Stavbou sa mení smerové aj výškové vedenie komunikácie, k úprave dochádza v úseku od km 0,082 50 po koniec úpravy. Šírka jazdných pruhov cesty sa nemení, ostáva zachovaná 3,25 m (pôvodná aj navrhovaná), šírka nespevnenej krajnice je miestami premenlivá – v miestach doplnenia zvodidiel je rozšírená. V rámci úpravy odvodnenia je navrhnutý nový priepust v km 0,251. V km 0,164 63 – 0,251 je navrhnutý oporný múr na podopretie vozovky v ľavom jazdnom pruhu smer Turčianske Teplice.
Hlavné parametre objektu:
Kategória: MZ 13,5/50
Cestné staničenie: km 99,668 – 100,038
Celková dĺžka úpravy: 370,31 m

D102 - Cesta I/65, km – 0,133 - 0,000 – (KS 2111)
Objekt začína v kilometrovníkom staniční cesty I/65 v km 99,534 a končí v km 99,668. Daný úsek sa nachádza v intraviláne a čiastočne v extraviláne obce Turček. Stavba sa nachádza v zastavanom území. Na trase sa nachádza 1 priepust pod vjazdom v km – 0,074 50.
Stavbou sa nemení smerové ani výškové vedenie komunikácie. Šírka jazdných pruhov cesty sa nemení, ostáva zachovaná 3,25 m (pôvodná aj navrhovaná), šírka nespevnenej krajnice je miestami premenlivá – v miestach doplnenia zvodidiel je rozšírená. V rámci mostného objektu je navrhnutý oporný múr na podopretie vozovky v ľavom jazdnom pruhu smer Turčianske Teplice. Je navrhnuté presunutie vstupnej bránky k domu na parcele ckn 79/1 o cca 30 m, s úpravou vchod k domu.
Objekt rieši úsek na ceste I/65 obec Turček v ckm 99,534 =ZÚ km -0,133 55 – ckm 99,668= km 0,000 00. Celková dĺžka úseku je 133,55 m.
Hlavné parametre objektu
Kategória: MZ 13,5/50
Cestné staničenie: km 99,534-99,668
Celková dĺžka úpravy: 133,547 m
Šírka jazdných pruhov: 2x 3,25 m

D 201 - Most ev. č. 65-072 ponad Toliarsky potok
Účelom navrhovaných stavebných prác je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu ponad Toliarský potok. Dôvodom navrhovaných stavebných prác je veľmi zlý stav existujúceho mosta.
Základné údaje o moste
Druh prevádzanej komunikácie cesta prvej triedy I/65
Prekážka vodný tok - Toliarsky potok
Počet mostovkových podlaží - jednopodlažný most
Výšková poloha mostovky - horná mostovka
Meniteľnosť základnej polohy - nepohyblivý most
Doba trvania objektu - trvalý
Priebeh trasy na moste smerovo v priamej, výškovo v stúpaní
Situatívne usporiadanie - šikmý most, vzhľadom na prekážku
Hmotná podstata - masívny
Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie - konštrukčná oceľ, presýpaný
Východzia charakteristika - klenbový
Konštrukčné usporiadanie prieč. rezu kom. - otvorene usporiadaný
Obmedzenie voľnej výšky na moste - voľna výška neobmedzená
Počet dilatačných celkov - 1
Dĺžka premostenia (svetlá šírka zatrubnenia) - šikmá 2,569 m, kolmá 2,300 m
Rozpätie - šikmá 3,350 m, kolmá 3,000 m
Dĺžka mosta - 35,8 m s rímsami a krídlami
Šikmosť mosta šikmý, - 63.56°
Šírka spevnenej časti vozovky - 7,5 m
Šírka medzi zvodidlami 7,5 m
Šírka ríms na moste - ľavá 0,80 m, pravá 2,50 m
Šírka chodníka - 1,75 m
Celková šírka - 10,3 m

Výška mosta nad terénom - 2,8 m
Stavebná výška mosta - 0,4 m
Plocha NK mosta - 28,6 m2
Zaťaženie mosta - normová
Navrhovaná činnosť je v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. zaradená do:
Kapitola č. 13 : Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov - zisťovacie konanie bez limitu

Okresný úrad Turčianske Teplice rozhodnutím č. OU-TR-OSZP- 2022/000006-002 zo dňa 05.01.2022 upustil od požiadavky variantného riešenia posudzovanej činnosti

Požiadavky na vstupy:
Pôda
Posudzovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy, nakoľko bude umiestnená na rovnakom mieste, ako sa nachádza súčasný most a časť úseku cesty I/65.
Stavenisko pre výstavbu sa bude nachádzať priamo v mieste exitujúceho rekonštruovaného úseku stavby.

Voda

Samotná prevádzka nebude mať nárok na spotrebu vody. Nároky na odber vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely.
Zdroje vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody.

Energetické zdroje

V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje elektrickej energie. Projekt však nepredpokladá využitie týchto zdrojov. Zdroje elektrickej energie si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastne réžií.
Navrhovaná činnosť si nevyžaduje spotrebu zemného plynu.

Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba predstavuje rekonštrukciu úseku cesty I/65 úsek medzi kilometrami ckm 99,534 - 100,038 (intravilán obce). Jedná sa o úsek dĺžky 504 m. Dôvodom navrhovanej stavby komunikácie je sanácia zosuvu telesa cesty v predmetnom úseku a vylepšenie nevyhovujúcich parametrov komunikácie. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia mostného objektu ponad Toliarský potok. Mostný objekt je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Jeho rekonštrukciou sa odstránia všetky poruchy a zvýši sa zaťažiteľnosť mosta na normové hodnoty. Most sa nachádza na ceste I/65 v obci Turček v k. ú Dolný Turček v smere na Turčianske Teplice a premosťuje Toliarský potok.
Úsek cesty I/65 bude v danom bode čiastočne neprejazdný – doprava bude vedená v jednom zúženom jazdnom pruhu striedavo pre obidva jazdné smery. Predpokladá sa dĺžka dopravných obmedzení (čiastočná uzávierka) po celú dobu výstavby t.j. cca 10 mesiacov

Nároky na pracovné sily

Samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na vytvorenie trvalých pracovných miest. Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Materiálové vstupy

Stavebná činnosť si vyžiada nasledujúce druhy surovín: kamenivo, štrkopiesky, asfalt, cement, betón, oceľ a iné materiály potrebné na zakladanie stavby a samotnú výstavbu stavebných objektov. Ich presné druhy a množstvá budú špecifikované až na úrovni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby
Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby budú predovšetkým emisie z prejazdov ťažkých mechanizmov a búracie a stavebné práce, ktoré spôsobia najmä zvýšenú prašnosť v hodnotenej lokalite. Táto činnosť však bude len dočasná. Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou, ako stavebný dvor, prístupové cesty pre dopravu a prepravu materiálu, stavebné práce pri výstavbe mostného objektu.

Počas prevádzky
Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude automobilová doprava na ceste I/65 v obci Turček. Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní intenzitu dopravy oproti súčasnému stravu, ktorá zostane v rovnakej intenzite ako doposiaľ. Kvalita ovzdušia nebude oproti súčasnému stavu ovplyvnená. Výmenou povrchu vozovky a zvýšením plynulosti dôjde k miernemu zníženiu emisií z dopravy.

Odpadové vody

Počas výstavby
V etape výstavby budú vznikať odpadové vody v súvislosti s používaním technologickej, úžitkovej i pitnej vody pri stavebných prácach, pri údržbe a prevádzke staveniska (vrátane sociálnych zariadení pre zamestnancov).
Kvantifikáciu odpadových vôd počas výstavby nie je možné v súčasnosti špecifikovať, nepredstavujú však podstatný zásah do súčasného stavu režimu vôd.

Počas prevádzky
Počas prevádzky nebude produkovaná odpadová voda.

Dažďová voda
Pre zlepšenie odtekania vody bude, v časti zachovanej existujúcej vozovky, frézovaním s následnou obnovou povrchu vozovky dosiahnutý požadovaný priečny sklon a budú vyrovnané nerovnosti na povrchu vozovky. Súčasťou rekonštrukcie cesty sú prečistenia a prehĺbenia zanesených cestných priekop, výmena rigolov, dlažby, zarezanie dosypanie a vyčistenie cestných krajníc z dôvodu lepšieho odtekania povrchových vôd z povrchu samotnej vozovky a rekonštrukcia priepustov. Zarezanie nespevnených krajníc bude do priečneho sklonu 8,0%, v prípade násypového svahu realizované až po hranu svahu. Nespevnené krajnice budú dosypané štrkodrvou fr. 0-22. Navrhovaný systém odvodnenia povrchových vôd z cesty I/65 je kombináciou existujúceho spôsobu odvodnenia s novým návrhom. V rámci rekonštrukcie existujúceho odvodnenia je navrhnuté vybúranie exist. priepustu DN 600 v km 0,018 25 a jeho kompletná výmena. Na vtoku, vpravo v smere staničenia, je kalová jama do ktorej je zaústený žľab navrhnutý pozdĺž cesty vpravo, ako prídlažba z obrubníkom. V km 0,06910 je úžľabie odkiaľ tečie voda do spevnenej priekopy pozdĺž cesty do novo navrhovaného priepustu DN 600 v km 0,251 prevádzajúceho vodu popod cestu I/65, zaústeného do miestneho potoka priekopou dĺžky 81 m. Voda z vozovky za priepustom pokračuje ďalej spevnenou priekopou, cez priepust DN 600 pod zjazdom v km 0,336, následne spevnenou priekopou do konca úpravy, plynule napojenou na existujúcu nespevnenú priekopu zaústenú do priepustu popod cestou I/65 v neriešenom úseku.
Odvodnenie mosta nad Toliarskym potokom bude riešené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky. Voda bude strechovitým sklonom nasmerovaná obrubám ríms. Popri rímsach bude voda stekať pred a za most, kde bude popri rímsach vyústená do potoka prostredníctvom opevnenia opôr.
Vzhľadom na dopravnú záťaž sa nepredpokladá, že dôjde k ovplyvneniu kvalitatívnych a ukazovateľov povrchových i podzemných vôd.

Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
Pri realizácii navrhovanej činnosti budú vznikať odpady pri búracích a demolačných prácach. Predpokladá sa vznik nasledujúcich druhov odpadov:
17 01 01 betón O 1 685
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O 59
17 04 05 železo a oceľ O 93
17 05 04 zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 O 154
17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
Všetok materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zberných surovín. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad. Predpokladá sa s uskladnením na skládke Kláštor pod Znievom vo vzdialenosti 30 km od miesta stavby
Pri samotných stavebných prácach navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik nasledovných odpadov :
03 01 05 piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové /
drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04 O
08 01 12 odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 O
08 01 99 odpady inak nešpecifikované O
12 01 02 prach a zlomky zo železných kovov O
12 01 04 prach a zlomky z neželezných kovov O
12 01 05 hobliny a triesky z plastov O
12 01 13 odpady zo zvárania O
15 01 01 obaly z papiera a lepenky O
15 01 02 obaly z plastov O
15 01 03 obaly z dreva O
15 01 04 obaly z kovu O
15 01 05 kompozitné obaly O
15 01 06 zmiešané obaly O
15 01 10 obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované
nebezpečnými látkami N
15 02 02 absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N
17 01 01 betón O
17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 05 04 zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 O
17 06 04 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O
17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01,
17 09 02 a 17 09 03 O

Zhotoviteľ stavby ako držiteľ odpadu je podľa zákona povinný počas výstavby vznikajúci odpad zaraďovať podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhu a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením. Zároveň je povinný oddelene zhromažďovať nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich predpísaným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom. Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v na vyhradenom mieste, ktoré bude zabezpečené proti prípadnému úniku NO do okolitého prostredia. Pre prípad havárie budú na stavenisku k dispozícii umiestnené havarijné prostriedky.
Samotný charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá vznik odpadov počas prevádzky. Počas prevádzky môžu vznikať odpady z údržby cesty I/65 :
20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad O
20 03 01 zmesový komunálny odpad O
20 03 03 odpad z čistenia ulíc O

Hluk a vibrácie

Počas výstavby
Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým doprava a mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať demolačné práce, dodávku stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Najbližšie trvalo obývaná zástavba sa nachádza cca 2,0 m od miesta realizácie navrhovanej činnosti.
Hluk v okolí stavebných mechanizmov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk počas stavebných a demolačných prác bude dočasný a bude mať výrazne premenlivý, prerušovaný charakter, ktorý bude závisieť od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (demolačné práce, bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter.
Počas prevádzky
Počas prevádzky zdrojom hluku a vibrácií bude doprava po komunikácii I/65. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu komunikáciu, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku ani vibrácií. Rekonštrukciou vozovky sa zlepší plynulosť premávky, čím sa zníži aj hluk, ktorý bude mierne eliminovaný aj samotnou opravou povrchu vozovky, čí sa eliminuje hluk z prechodu nerovností na vozovke. Z uvedeného dôvodu nebola realizovaná ani hluková štúdia.

Zdroj žiarenia, tepla a zápachu

Navrhovaná zóna nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne. V zóne nebudú umiestnené zdroje žiarenia a iných fyzikálnych polí a po uvedení do užívania objekty zdrojom zápachu a iných výstupov.

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Medzi vyvolané investície je možné počítať búracie práce, pri ktorých bude odstránená časť poškodenej cesty I/65 a to výmenou a zosilnením krytu komunikácie, lokálnej výmeny celej konštrukcie vrátane podložia s úpravou smerového a výškového riešenia, sanácia a zosilnenie ľavostrannej krajnice komunikácie, vybúranie existujúceho priepustu a výstavba 3 nových, oprava odvodnenia komunikácie, výstavba nového oporného múru na parcele 79/2 u súkromného vlastníka pozemku, obnova záchytných a bezpečnostných zariadení a obnova dopravného značenia.
Ďalšou investíciou bude prečistenie a prehĺbenie zanesených cestných priekop, výmena rigolov, dlažby, zarezanie dosypanie a vyčistenie cestných krajníc z dôvodu lepšieho odtekania povrchových vôd z povrchu samotnej vozovky a výstavba nového priepustu prevádzajúceho vodu v cestnej priekope popod zjazd v km -0,07450.
Pri búracích prácach existujúceho mosta bude odfrézovaný kryt vozovky v celom rozsahu stavby (aj na mostnom objekte), hrúbka celoplošného frézovania je 100 mm, na moste až do 400 mm, vybúranie zábradlia, odbúranie existujúcej mostnej rímsy zo železobetónu, vrstvy vyrovnávajúceho betónu, rozobratie existujúcich nosníkov, 4 na ľavej strane NK a 2 na pravej strane NK, vybúranie dobetonávkya medzi nosníkmi, časť z opôr na výtokovej strane existujúceho mosta, vybudovanie základu pre nové krídla a úplne odstránené existujúceho opevnenie dna potoka.
Materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zberných surovín. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov.
V rámci budovania nového mosta bude potrebné aj úprava koryta potoka v mieste existujúceho toku. Koryto potoka bude vyrovnané a upravené do nového lichobežníkové tvaru, ktorý zabezpečí plynulé prevedenie vody popod cestu I/65. Spevnenie bude lomovým kameňom hr. min 200 mm uloženým do betónového lôžka hrúbky min. 150 mm. Pod mostom sa takto vytvorí revízna lavička pozdĺž toku. Pre kamennú dlažbu je vhodný lomový kameň a to magmatická hornina. Škárovanie kamennej dlažby je navrhnuté cementovou maltou.
Všetky vyvolané investície, sú riešené v rámci projektovej dokumentácie stavby.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie

Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Vplyvy počas výstavby
Najväčšie negatívne vplyvy súvisiace s navrhovanou činnosťou budú v súvislosti s búracími, demolačnými a stavebnými prácami. Počas týchto prác bude prostredie zasiahnuté negatívnym vplyvom emisií z prevádzky stavebných strojov a mechanizmov, zvýšenou prašnosťou a taktiež zvýšenou hladinou hluku a vibrácií. Obyvatelia,

ako aj tranzitujúce autá, budú tiež ovplyvnené dopravnými obmedzeniami, ktoré počas rekonštrukcie ovplyvnia plynulosť dopravy na rekonštruovanom úseku.
Znečistenie ovzdušia a hluková záťaž sa bude najviac dotýkať obyvateľov, ktorí žijú alebo pracujú v blízkosti stavby alebo v blízkosti prístupových komunikácií ku stavbe a na trasách medzi zdrojmi materiálov a stavbou. Doba rušivých vplyvov bude limitovaná počas výstavby navrhovanej činnosti. Vhodnou organizáciou práce, vylúčením prác v nočných hodinách a počas voľných dní sa vplyv znečistenia ovzdušia a hlukovej záťaže na dotknuté obyvateľstvo môže minimalizovať.
Vzhľadom na rozsah stavebnej činnosti bude predpokladaný vplyv na susediace rodinné domy a automobilovú dopravu počas výstavby negatívny, ale len dočasného charakteru počas samotnej rekonštrukcie.
Vplyvy počas prevádzky
Po ukončení stavebných prác a spustení časti cesty I/65 a nového mosta s nadväznými komunikáciami do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti, najmä vo zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na ceste I/65 v posudzovanej lokalite.

Posúdenie vplyvov na prírodné prostredie

Reliéf a horninové prostredie

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Celkovo možno zhodnotiť, že samotná výstavba a realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní negatívne horninové prostredie.
Z vyššie uvedeného možno vplyv na horninové prostredie hodnotiť ako zanedbateľný a predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok počas výstavby.

Podzemná a povrchová voda

Vplyv na podzemné vody
Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody. V etape prevádzky môže riziko znečistenia podzemných vôd vzniknúť pri prípadných haváriách motorových vozidiel alebo mechanizmov stavby.
Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd, môže nastať počas stavebných a búracích prác, potenciálne riziko predstavujú zemné práce a únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať podzemnú vodu.
Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody ako zanedbateľný.

Vplyv na povrchové vody
Mostný objekt prevádza cestu I/65 ponad Toliarsky potok. Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas stavebných a demolačných prác bude voda dočasne znečistená zvýšenou prašnosťou a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka.
Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako negatívny, s krátkodobým vplyvom.

Ovzdušie

Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území nebude tak významný, aby výrazne ovplyvnil kvalitu jeho ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom. Zmena v charaktere doprave bude dočasného charakteru viazaná na obdobie samotnej rekonštrukcie.
Výraznejší vplyv na ovzdušie bude počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou navrhovanej činnosti. Na kvalitu ovzdušia v období počas výstavby, bude vplývať aj zvýšená prašnosť, ktorá bude spôsobená demolačnými a búracím prácami jestvujúceho mostu, ako aj prašnosťou počas výstavby nového mostu. Tieto negatívne vplyvy budú lokálneho dočasného charakteru v období počas realizácie navrhovanej činnosti. Po

skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu. Zvýšením plynulosti dopravy v danom úseku je možno hovoriť aj o znížení emisií z dopravy, ktoré ale bude zanedbateľné oproti súčasnému stavu.

Pôda

Zámer bude realizovaný v mieste existujúceho objektu. Samotná výstavba si nevyžiada záber a ani vyňatie pôdy z pôdneho fondu.
Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.
Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Flóra, Fauna a ich biotopy

Demolačné a stavebné práce budú mať mierne negatívny vplyv na vodnú faunu, prejavia sa najmä rušením počas demolačných a stavebných prác. K samotnému prerušeniu toku Toliarského potoka nedôjde, takže sa nepredpokladá významné ohrozenie vodných živočíchov, ktoré budú mať dostatočný priestor na presun na bezpečné miesto, kde nebudú ovplyvnené výstavbou. Ovplyvnenie toku Toliarského potoka môže dôjsť počas čistenia a úpravy koryta potoka.
Odstránenie a výstavba mostu si nevyžiada výrub drevín ani krovín v okolí navrhovanej činnosti.
Demolačné a realizačné práce, budú krátkodobo rušivo pôsobiť na živočíchy, ktoré žijú v tesnom okolí navrhovanej činnosti. Po ukončené demolačných a stavebných prác sa stav prostredia vráti do pôvodného režimu.
Vplyvy na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich biotopy sú málo významné.

Chránené územia, ochranné pásma
Stavba mostu ponad Toliarský potok a rekonštrukcia úseky cesty I/65 sa nachádza v blízkosti chránenej lokality (Územia európskeho významu NATURA 200), konkrétne v blízkosti lokality „Turiec a Blatnický potok – SKUEV0382“ priamo však do tejto lokality nezasahuje

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy
Po odstránení staveniska budú všetky plochy vyčistené od stavebných odpadov a zbytkov materiálov. Plochy budú následne zarovnané, budú zahumusované a uvedené do pôvodného stavu. Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Negatívnym zdrojom hluku počas búracích a stavebných prác navrhovanej činnosti bude predovšetkým doprava a mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať demolačné práce, dodávku stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Najbližšie trvalo obývaná zástavba sa nachádza 2,0 m od miesta realizácie navrhovanej činnosti, nakoľko rekonštrukcia bude prebiehať v intraviláne obce.
Hluk v okolí stavebných mechanizmov dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk počas stavebných a demolačných prác bude dočasný a bude mať výrazne premenlivý, prerušovaný charakter, ktorý bude závisieť od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (demolačné práce, bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter.
Vplyvy hluku počas výstavby hodnotíme ako negatívne a krátkodobé, viazané na samotnú rekonštrukciu posudzovaného úseku cesty.
Počas prevádzky zdrojom hluku a vibrácií bude doprava po komunikácii I/65. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu komunikáciu, realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj hluku ani vibrácií. Z uvedeného dôvodu nebola realizovaná ani hluková štúdia.
Celkový vplyv na hlukovú situáciu po uvedení nového mosta do prevádzky hodnotíme ako mierne negatívny, ale nezmenený oproti súčasnému stavu, pred realizáciou navrhovanej činnosti.

Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať charakter dlhodobý a trvalý s pozitívnym prínosom pre posudzovanú lokalitu a obyvateľstvo. Na základe predchádzajúceho hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov, resp. na životné prostredie.
Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia len počas búracích a stavebných prác. Popisované negatívne vplyvy budú len krátkodobého, dočasného charakteru.

Hodnotenie zdravotných rizík
Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.
Vplyv činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejaviť pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod. Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva, alebo vyvolali následné zdravotné riziká. Zvýšený hluk a prašnosť budú vznikať len počas demolačných prác a počas výstavby nového mostu a rekonštrukcie časti vozovky na ceste I/65.
Realizácia zámeru sa bude riadiť predovšetkým stavebnými a technologickými predpismi a normami. Priame zdravotné riziká vznikajú v etape výstavby len v súvislosti s vlastnou stavebnou činnosťou. Jedná sa predovšetkým o nebezpečenstvo úrazu pri doprave a manipulácii s materiálom, pri stavebných, najmä výškových prácach, pri práci s elektrickými zariadeniami, a pod.. Tieto riziká je možné eliminovať pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom k tomu, že realizácia investičného zámeru bude len vo vyhradenom priestore, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na obyvateľstvo.
Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako zanedbateľné až nulové.

Údaje o predpokladaných vplyvoch na biodiverzitu a chránené územia
Navrhovaná činnosť sa nachádza v blízkosti chránenej lokality (Územia európskeho významu NATURA 2000), konkrétne v blízkosti lokality „Turiec a Blatnický potok – SKUEV0382“ priamo však do tejto lokality nezasahuje. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.
Navrhovaná činnosť sa nachádza a bude sa realizovať v intraviláne a čiastočne v extraviláne obce Turček a nahradí súčasný most ponad Toliarský potok v rovnakom mieste, ako stojí most, ktorý je v nevyhovujúcom stave, aj v súčasnosti a zrealizuje sa rekonštrukcia časti vozovky na ceste I/65.
V súčasnosti sa v širšom okolí nachádzajú zastavané plochy a poľnohospodárske plochy, pre ktoré je charakteristická pomerne nízka biodiverzita. Posudzované plochy, pre realizáciu navrhovanej činnosti nie sú z fytocenologického

ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov. Pretože sa činnosť bude vykonávať na lokalite, ktorá slúži aj v súčasnosti rovnakému účelu, vplyv na biodiverzitu bude nulový.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
Z celkového pohľadu, je možné hodnotiť navrhovanú činnosť, ako činnosť, ktorá prinesie pozitívnu zmenu do jestvujúceho prostredia, nakoľko bude nevyhovujúci most, ktorý je v zlom technickom stave, nahradený novým, ktorý zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v hodnotenom území.
Z negatívneho dopadu na životné prostredie a obyvateľstvo je možno označiť obdobie počas demolačných prác na ceste I/65 a demolácie mosta a výstavby samotného mostu, ktoré bude sprevádzané zvýšením znečistenia ovzdušia a zvýšenou hladinou hluku. Z celkového pohľadu sa bude jednať len o dočasné negatívne vplyvy.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie
Pre realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.
Pri realizácii je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
Pre minimalizáciu možných rizík bude v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie potrebné vypracovať postup v prípade vzniku havarijných udalostí. Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil úniku znečisťujúcich látok do prostredia. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších znečisťujúcich látok pri preprave, skladovaní a ich použití. Počas realizačných prác je zhotoviteľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade s platnou legislatívou pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku.
Pre jednotlivé zložky životného prostredia sa navrhujú tieto opatrenia:

Ochrana ovzdušia a klímy
Dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v zmysle Pr. č.3 bod. II. Vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší pre stavebné stroje a automobily používané počas stavebných prác.

Opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov - hluk
Zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí napr. správnou organizáciou prác. Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd
- Vypracovať postupy v prípade havarijnej situácie počas výstavby, ktorý bude riešiť elimináciu negatívneho vplyvu stavby na životné prostredie (prašnosť, únik škodlivín, technický stav vozidiel stavby, odstavné plochy, komunikácie, dopravné trasy a iné). Náležitosti plánu budú vypracované v zmysle platnej legislatívy.
- Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať pravidelné preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu nebezpečných látok dostatočným množstvom havarijných prostriedkov.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Zabezpečiť plochy, na ktorých budú parkovať stavebné stroje a mechanizmy vhodnými opatreniami, ktoré zabránia únikom znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Opatrenia na ochranu bioty
Pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu zeleň zabezpečiť pred poškodením, tiež nezasahovať do porastov mimo areálu výstavby.
V etape prípravy a výstavby budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na:
- počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením podľa normy STN 83 70 10 (Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie),
Opatrenia pri nakladaní s odpadmi

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie spresniť predpokladané množstvá O - odpadov a N - odpadov vznikajúcich počas realizácie navrhovanej činnosti.
- V prípade vzniku nebezpečných odpadov, tie zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Pre odpady zo stavebných a demolačných prác zabezpečiť ich zhodnotenie, resp. prípravu na ich ďalšie využitie.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní.

Povolenia pre navrhovanú činnosť

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podkladom pre vydanie povolení podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zverejnenie zámeru navrhovanej činnosti

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 23 ods. 1 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti navrhovateľom. Zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený na webovom stránke ministerstva životného prostredia https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-65-turcek-odstranenie-havarijneho-stavu- a na stránke Okresného úradu Turčianske Teplice v dňoch od 13.06.2022 do 04.07.2022.
Dotknutá obec – obec Turček podľa § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o doručení zámeru navrhovanej činnosti verejnosť na svojej úradnej tabuli v dňoch od 10.06.2022 do 04.07.2022.

Stanoviská k navrhovanej zmene – doručené:

V súlade s § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti tieto subjekty, ich stanoviská uvádzame spolu s vyjadreniami navrhovateľa a príslušného orgánu :

Ministerstvo dopravy a výstavby SR list č. 11426/2022/SCDPK/67561 zo dňa 24.06. 2022

MDV SR konštatuje, že predložený zámer bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, ministerstvo požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti po ukončení zisťovacieho konania.

Vyjadrenie príslušného orgánu

Príslušný orgán vyhodnotil stanovisko dotknutého orgánu ako stanovisko bez pripomienok. Dotknutý orgán požaduje ukončiť proces EIA zisťovacím konaním navrhovanej činnosti.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, list č. RÚVZ MT/HZP/1927/4431/ 2022 zo dňa 28.06.2022.

Z pohľadu ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravotníctva a zabezpečenia zdravých životných a pracovaných podmienok je potrebné komplexne akceptovať a rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a súvisiacich vykonávacích predpisov – platnej legislatívy v oblasti ochrany, podpore a rozvoji verejného zdravia a verejného zdravotníctva.
Predmetný zámer nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. .

Vyjadrenie príslušného orgánu
Príslušný orgán zohľadňuje stanovisko RÚVZ v bode č. 1. výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Povodie Váhu Ružomberok list č. SC SVP IT OB 6387/2022/3 zo dňa 29.06. 2022

Plánovanými činnosťami nesmie dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd. Je potrebné pri uvedenej činnosti rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a NR SR č. 269/ 2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
Podmienky správcu toku k navrhovanej činnosti budú stanovené v priebehu územného a stavebného konania.
Predmetný zámer nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. .

Vyjadrenie príslušného orgánu

Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú , preto ich zohľadňuje v bode č. 5. výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Obec Turček
Príslušná obec nemá pripomienky. Oznámenie zverejnené na úradnej tabuli v dňoch 10.06.2022 – 04.07.2022.

Vyjadrenie príslušného orgánu

Stanovisko obce Turček príslušný orgán vyhodnotil ako stanovisko súhlasné bez pripomienok. V lehote zverejnenia oznámenia o navrhovanej činnosti neboli obci Turček zaslané žiadne pripomienky verejnosti.

Okresný úrad Turčianske Teplice odbor krízového riadenia, list č. 2022/000480-002 zo dňa 29.06.2022

- Odbor krízového riadenia nemá pripomienky k predloženému zámeru, upozorňuje na skutočnosť, že navrhovaná činnosť rieši aj následky mimoriadnej udalosti na území obce Turček v úseku štátnej cesty I. triedy č. I/65 od km 98,800 po km 102,500 , na ktorom je vyhlásená mimoriadna situácia v zmysle § 15 ods.1 písm. j) zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Turčianske Teplice odbor starostlivosti o životné prostredie,

Štátna správa ochrany ovzdušia, list č. 2022/000421-002 ŠSOO zo dňa 04.05.2022

1. Počas výstavby dodržať Všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky v zmysle Pr. č.3 bod. II. Vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší pre zdroje znečisťovania ovzdušia ako sú stavebné stroje a automobily používané pri výstavbe v priestore staveniska a stavebná doprava.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Správny orgán považuje podmienky za opodstatnené, preto ich zohľadňuje v bode č. 4. výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

štátna vodná správa, list č. 2022/000486/002 –vod. Sá dňa 17.06.2022

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a podľa § 61 zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení na uvedený zámer navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri dodržaní predpisov stavebného a vodného zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu

Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

štátna správa odpadového hospodárstva, list č. 2022/000496-002 ŠSOO zo dňa 27.06.2022

V ďalších stupňoch schvaľovania požadujeme dodržať platnú legislatívu na úseku odpadového hospodárstva pre druhy odpadov uvedených v zámere navrhovanej činnosti.
Držiteľ respektíve pôvodca odpadu je povinný zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to hlavne recykláciou, zhodnotením a ako poslednou možnosťou uložením na povolenú skládku odpadov a to prostredníctvom oprávnenej organizácii, ktorá má vydaný platný súhlas podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.
Odpady budú zhromažďované a zabezpečené podľa požiadaviek v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 71/2015 Z. z. v súlade so zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím.

Vyjadrenie príslušného orgánu

Správny orgán považuje podmienky za opodstatnené, preto ich zohľadňuje v bode č. 2. výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

Dotknutá verejnosť v zmysle § 24 zákona o posudzovaní vplyvov :

1. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, list č. 34428/2022/O-230-1 zo dňa 30.06.2022

Na základe zámeru navrhovanej činnosti „I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu“ zverejneného dňa 10.6.2022 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-65-turcek-odstranenie-havarijneho-stavu-) Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako verejnosť podľa § 3 písm. r) a § 24 ods. 3 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, Vám oznamujú:

1. Navrhovaná činnosť bude umiestnená v k. ú. Dolný Turček v ochrannom pásme železničnej dráhy Zvolen - Vrútky. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je preto potrebné navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť, ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácii so železničnou traťou ako mimoúrovňové.
2. Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené.

To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať patrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.
3. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Vyjadrenie príslušného orgánu

Príslušný orgán sa zaoberal stanoviskom ŽSR Bratislava, ktorá sa prihlásila do zisťovacieho konania ako verejnosť, preveril všetky pripomienky uvedené v stanovisku a došiel k záveru, že zámer navrhovanej činnosti uvádza správny údaj, stavba sa ku trati približuje najviac v km 0,203 (staničenie trate žkm 269,21). Ochranné pásmo železničnej dráhy Zvolen – Vrútky predstavuje 60m. Minimálna osová vzdialenosť trate a komunikácie je v mieste stavby cca 67 m (na úrovni cintorína) a z uvedeného dôvodu nezasahuje do ochranného pásma železničnej dráhy Zvolen – Vrútky. Na základe miestnej obhliadky bolo zistené, že navrhovaná činnosť je v dostatočnej vzdialenosti od železničnej dráhy Zvolen – Vrútky a nie je predpoklad, že navrhovanou činnosťou môžu byť dotknuté záujmy ŽSR, š. p. Bratislava.

2. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.Ó.BOX 218,850 00 Bratislava (ďalej len „ZDS"), stanovisko doručené prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 13.06.2022.

Príslušný orgán požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k podaniu ZDS, ktorý zaslal svoje stanovisko dňa 30.06.2022. K jednotlivým bodom stanoviska ZDS uvádzame aj stanovisko navrhovateľa a príslušného orgánu.

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: https://goo.gl/AVbAxj , výpis z registra občianskych združení MV SR: https://goo.gl/V4XopA a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: http://goo.gl/Ikofe7. Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

K predstavenému zámeru „I-65 Turček, odstránenie havarijného stavu“ predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Odpoveď navrhovateľa :
Projektová dokumentácia je spracovaná v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP.

Vyjadrenie príslušného orgánu
V ďalšom stupni projektovej dokumentácie preveriť možnosť použitia recyklovaných materiálov za dodržania požiadaviek kladených na stavebné výrobky v zmysle platných predpisov na úseku územného plánovania a stavebného poriadku – zákona č. 50/1967 976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov, Vyhlášky č. 314/2004 Z. z. o stavebných výrobkoch a za dodržania príslušných platných technických noriem. Podmienka je uvedená v bode č. 3. výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002

Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.

Odpoveď navrhovateľa :
Projektovú dokumentáciu pre územ. rozhodnutie v tomto prípade nebolo nutné spracovať, charakter stavby si to nevyžaduje. Odvodnenie stavby je navrhnuté v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP. Požiadavka na realizáciu „dažďových záhrad“ je bezpredmetná a v súvislosti s charakterom stavby úplne scestná. Predmetom zazmluvneného projektu nie je navrhovanie dažďových záhrad, ale zlepšenie stavebnotechnického stavu daného úseku cesty I/65, čím sa zvýši aj bezpečnosť premávky v danom úseku cesty I/65.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Príslušný orgán poukazuje na skutočnosť, že sa jedná o úsek cesty I. triedy, ktorá je v havarijnom stave, na predmetnom úseku cesty je vyhlásená mimoriadna situácia, ktorá si vyžaduje urýchlene riešiť v prvom rade bezpečnosť cestnej premávky a okolitých rodinných domov. Projektová dokumentácia bude v ďalších stupňoch vypracovaná v zmysle platných zákonov a noriem na úseku projektovania dopravných stavieb.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.

Odpoveď navrhovateľa:
Stavba a jej začlenenie do krajiny sú navrhnuté v zmysle platných zákonov noriem a ostatnej legislatívy pre projektovanie dopravných stavieb: VL, TP, TKP. Osadenie stavby do okolitého terénu vychádza z priestorových možností v okolí objektu pri rešpektovaní vyššie uvedených technických predpisov a legislatívy. Predmetom zazmluvneného projektu nebol návrh lokálneho parčíka, ale zlepšenie stavebnotechnického stavu cestného telesa a mostného objektu cesty I/65, čím sa zvýši aj bezpečnosť premávky v danom úseku cesty I/65. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá pripravuje svoje stavby ako aj ich rozsah v závislosti od množstva pridelených finančných prostriedkov, pracovnou náplňou SSC nie je zaoberať sa výstavbou lokálnych parčíkov.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Príslušný orgán poukazuje na skutočnosť, že sa jedná o úsek cesty I. triedy, ktorá je v havarijnom stave, na predmetnom úseku cesty je vyhlásená mimoriadna situácia, ktorá si vyžaduje urýchlene riešiť v prvom rade bezpečnosť cestnej premávky a okolitých rodinných domov. V predmetnom úseku nie je priestor na výstavbu parčíka ani líniovej obvodovej izolačnej zelene.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Odpoveď navrhovateľa:
Projekt „dekonštrukcie objektu“ nie je predmetom stavby. Akýkoľvek projekt „dekonštrukcie objektu“ bude v čase vypršania životnosti cestného telesa a mosta neaktuálny. Stavba je navrhnutá z bežných stavebných materiálov a neobsahuje nebezpečný odpad.
Vyjadrenie príslušného orgánu

Zámer navrhovanej činnosti neobsahuje dekonštrukciu objektu a v tomto štádiu je táto požiadavka nad rámec posúdenia navrhovanej činnosti. Nakladenie s odpadom, ktorý bude vznikať počas stavebných prác aj počas prevádzky stavby je dostatočne spracovaný v zámere navrhovanej činnosti a je premietnutý do výrokovej časti rozhodnutia pod bodom č. 2.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.

Odpoveď navrhovateľa :
Požiadavka je v rozpore s platnou legislatívou a požiadavkami na kvalitatívne nároky stavieb dopravnej infraštruktúry (TP, TKP) preto ju považujeme za bezpredmetnú.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Zámer navrhovanej činnosti sa týka realizácie stavebných prác - použitia stavebných materiálov a výrobkov, kde sa vyžaduje plnenie technických noriem (STN, STN EN), technicko-kvalitatívnych podmienok (TKP) a materiálových katalógových listov (KL).

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/):
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Odpoveď navrhovateľa :
Jedná sa o účelový cestný objekt a mostný objekt v intraviláne na pozemnej komunikácií. Pod mostným objektom je iba obmedzený prístup (iba pre údržbu mosta a toku). Požiadavky uvedené vyššie sú úplne bezpredmetné.
SSC ako rozpočtová organizácia vykonáva údržbu na objektoch v jej správe tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a to v závislosti od množstva pridelených finančných prostriedkov.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Tunajší úrad pozná charakter a umiestnenie navrhovanej stavby. Vhodnou fasádou (vhodná farba) sa môže prispieť k lepšej estetickej funkcii navrhovanej činnosti, ale jej primárna funkcia nie je estetická. Nakoľko sa nachádza nad vodným tokom, grafitti a iný umelecký zásah nie je možné realizovať.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Odpoveď navhovateľa :
V gescii príslušného úradu.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie nesúhlasíme s nedostatočným prepojením procesu posudzovania vplyvov na ŽP s následným povoľovacím procesom, nakoľko sa ako vyjadrujeme k projektovej dokumentácii pre všetky stupne povoľovacieho procesu ako dotknutý orgán prostredníctvom záväzného stanoviska v zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z..
Príslušný orgán informuje verejnosť počas celého procesu zisťovacieho konania navrhovanej činnosti tak, ako mu to ukladá zákon č. 24/2006 Z. z. a zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
Verejnosť je informovaná prostredníctvom webovej stránke www.enviroportal.sk/eia/sk
zverejnením na úradnej tabuli okresného úradu a na verejnej tabuli príslušnej a dotknutej obce.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.
Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:
a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Odpoveď navrhovateľa:
V gescii príslušného úradu.

Vyjadrenie príslušného orgánu
Konzultácie podľa § 63 zákona o EIA sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona o EIA, ako ústne pojednávanie podľa § 21 zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (ďalej „Správny poriadok), v zmysle ktorého správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Zákon o EIA nešpecifikuje formu a spôsob realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť uskutočnené písomnou alebo ústnou formou. V tomto konaní umožnil OÚ TR, OSŽP vykonať písomné konzultácie prostredníctvom § 23 ods. 4 zákona o EIA a § 33 ods. 2 Správneho poriadku, tzn. umožnenie zaslania odôvodneného písomného stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti ako aj vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia. Upovedomenie o možnosti pripomienkovania písomným stanoviskom bolo zaslané v oznámením o predložení zámeru navrhovanej činnosti a upovedomení o začatí konania, listom č. OU-TR-OSZP 2022/000472-003 zo dňa 10.06.2022 a OU-TR-OSZP 2022/0000472-011 zo dňa 11.07.2022. OÚ TR, OSŽP v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti nenariadil ústne pojednávane podľa § 21 Správneho poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha veci.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
• Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/
• Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/

Odpoveď:
V gescii príslušného úradu.

Vyjadrenie príslušného orgánu
OU TR, OSŽP uvádza, že účastníci konania mali možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. OU TR, OSŽP nie je povinný na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle právneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportal.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.

Záverečné zhrnutie :

Vyhodnotenie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je v primeranej miere súčasťou tohto rozhodnutia. Environmentálne opatrenia z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry, ochrany vôd a opatrenia súvisiace s nakladaním s odpadovom Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie primerane zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Niektoré podmienky, ktoré vyplývajú z dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a z toho dôvodu ich tunajší správny orgán nezahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Všetky stanoviská doručené v rámci zisťovacieho konania k predmetnému zámeru ako aj stanoviská dotknutej verejnosti sú v plnom znení uvedené v tomto rozhodnutí a sú posúdené samostatne ako aj vo vzájomnej súvislosti. Dotknuté orgány ako aj verejnosť, ktorí predložili opodstatnené pripomienky, boli príslušným orgánom zohľadnené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny orgán vykonal všetky úkony v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Na zvolanie konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sa nevyskytli žiadne informácie, ktoré by bolo potrebné konzultovať na ústnom pojednávaní alebo písomnou formou.
Správny orgán vykonal všetky úkony aj v súlade so správnym poriadkom. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Tunajší úrad v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti nenariadil ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko si to nevyžadovala povaha veci. Zvolanie ústnych konzultácií za účasti všetkých zainteresovaných do procesu konkrétneho zisťovacieho konania je na zvážení potreby zo strany príslušného orgánu. V tomto prípade sa počas procesu posudzovania nevyskytli žiadne informácie, ktoré by bolo potrebné konzultovať na ústnom pojednávaní alebo písomnou formou.

Príslušný orgán uplatnil § 33 ods.2 správneho poriadku a umožnil účastníkom konania listom č. OU-TR-OSZP 2022/000472-011 zo dňa 11.07.2022 oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia formou nahliadnutia do spisu po telefonickom dohovore a určil na to primeranú lehotu, v rámci ktorej bolo možné nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa so všetkými podkladmi, ktoré budú podkladom pre vydanie rozhodnutia. V určenej lehote neboli doručené žiadne požiadavky účastníkov konania.

Príslušný orgán nespochybňuje postavenie verejnosti v procese zisťovacieho konania navrhovanej činnosti, berie na vedomie všetky pripomienky, opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia. Zároveň ale príslušný orgán poukazujeme na skutočnosť, že proces zisťovacieho konania je v kompetencii príslušného okresného úradu, ktorý si určuje spôsob akým sa môžu účastníci konania oboznámiť z podkladmi rozhodnutia. Požiadavka na zverejnenie podkladov rozhodnutia na webovom sídle www.enviroportal.sk nevyplýva príslušnému orgánu zo zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ani z iného osobitného predpisu, ktorým je predmetné správne konanie dotknuté.

V žiadosti ZDS o vykonanie konzultácií príslušný orgán uvádza, že nakoľko nedošlo k novým skutočnostiam, príslušný orgán neuplatňuje požiadavku na vykonanie konzultácii v zmysle § 63 zákona o posudzovaní vplyvov.

Príslušný orgán posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/ EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k navrhovanej činnosti, podrobne sa zaoberal vyhodnotením a zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia. Požiadavky od orgánov štátnej správy zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia a vyhodnotil celkové environmentálne zhodnotenie uvedené v zámere navrhovanej činnosti.

Záver

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „I/65 Turček, odstránenie havarijného stavu“ zistil, že sa jedná o havarijný stav na ceste I. triedy - I/65 v úseku od km 98,800 až po km 102,500 v k. ú. Turček, kde je v súčasnosti z dôvodu havarijného stavu vyhlásená aj mimoriadna situácia v zmysle § 15 ods. 1 písm. j) zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva .
Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania nezistil žiadne skutočnosti, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa tohto zákona, a preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania zámeru navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti posudzovanému a povolenému stavu, práve naopak realizovaním navrhovanej činnosti sa predpokladá zlepšenie životného prostredia ako aj zdravia obyvateľov.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru navrhovanej činnosti a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie :
Podľa § 29 ods.16 dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať podľa § 38 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Turčianske Teplice, odbore starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu, za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Viera Moskáľová
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10127

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, Odbor expertízy , Štefánikova 60, 040 01 Košice, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniakova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Obec Turček (OVM), Turček 123, 038 48 Turček, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Ochrana prírody a krajiny , Ul. Vysokoškolákov 8556/33 B, Žilina 010 08
Okresný úrad Martin, Odbor cestnej dopravy a PK , Nám. S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine, Kuzmányho, 036 80 Martin 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora 30, 036 01 Martin 1
ŽSK, ORR a CR, Komenského 48, 011 09 Žilina 1
Okresný úrad Turčianske Teplice, Odbor krízového riadenia , Ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
Okresný úrad Turčianske Teplice, OSŽP, zložky ŽP , Ul. SNP 514/122, 039 01 Turčianske Teplice
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie 8, 965 55 Banská Štiavnica

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-TR-OSZP-2022/000472-015
Dátum vytvorenia doložky:	31.08.2022
Vytvoril:	Kucháriková Tatiana, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	30.08.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[ROZHODNUTIE, VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ,]
Identifikátor:	OU-TR-OSZP-2022/000472-0002913/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Viera Moskalova
Oprávnenie:	1109 Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Turcianske Teplice
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	26.07.2022 12:03:06
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	26.07.2022 12:03:30
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-TR-OSZP-2022/000472-0002913/2022	

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TR 10127 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	31.08.2022 08:09:01
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	31.08.2022 08:09:02
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-TR-OSZP-2022/000472-0002913/2022	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TR 10127 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaná elektronická pečať
Dátum a čas autorizácie:	31.08.2022 08:09:01
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	31.08.2022 08:09:02
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-TR-OSZP-2022/000472-0002913/2022-P001	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Tatiana Kucháriková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Turčianske Teplice IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	31.08.2022
Podpis a pečiatka:	