

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY BANSKOBYSTRICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

IDENTIFIKÁCIA A POSÚDENIE OPATRENÍ



Spracovali:	Ing. Jan Kašík	NDCon s.r.o.
	Ing. Karel Steiner	NDCon s.r.o.
	Ing. Karel Králíček	NDCon s.r.o.
	Ing. Zdeněk Rogalewicz	NDCon s.r.o.
	RNDr. Daniela Pačesná, PhD	NDCon s.r.o.
	Mgr. Radim Vinař	NDCon s.r.o.
	Ing. Dávid Jaš	NDCon s.r.o.
	Ing. Petr Dvořák	NDCon s.r.o.



Obsah

Obsah.....	2
Zoznam tabuliek	3
Zoznam príloh.....	4
Zoznam skratiek	5
1 Identifikačné údaje projektu	6
2 Zadanie a ciele časti identifikácie a posúdenie opatrení.....	7
3 Plán implementácie opatrení	8
3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie	8
3.2 Implementačný plán.....	10
3.3 Balíčky opatrení.....	22
3.3.1 Riešenie dopravy v oblasti Banská Bystrica – Zvolen	22
3.3.2 Riešenie dopravy v osi Zvolen – Lučenec	25
3.3.3 Riešenie dopravy v oblasti Novohradu.....	26
3.3.4 Riešenie dopravy na Horehroní v okolí Brezna	29
3.3.5 Riešenie dopravy na Tekove (Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa).....	31
3.3.6 Riešenie dopravy v oblasti Hontu (Banská Štiavnica – Krupina – Dudince)	32
3.3.7 Riešenie dopravy v údolí Rimavy (Rimavská Sobota – Hnúšťa – Tisovec).....	34
3.3.8 Riešenie dopravy v oblasti západného Gemera (Revúca – Jelšava – Tornaľa)	35
3.3.9 Opatrenia v oblasti IDS – prirodzený balíček opatrení.....	37
3.3.10 Balíček opatrení pre verejný priestor a alternatívne riešenia dopravy.....	38
3.4 Prevádzka a údržba	38
3.4.1 Prevádzkové náklady	38
3.4.2 Prevádzkové výdavky cestnej infraštruktúry vo vlastníctve BBSK.....	39
3.4.3 Prevádzkové príjmy	39
4 Indikátory pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov.....	40
5 Plán monitorovania	42
5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania	42
5.2 Plán monitorovania	42
6 Hodnotenie a monitoring implementácie PUM	48
6.1 Organizovanie hodnotenia	48
6.2 Riešenie spätnej väzby	49
7 Zhrnutie PUM BBSK	50





Zoznam tabuliek

Tabuľka 1	Plán implementácie	11
Tabuľka 2	Plán monitorovania	43





Zoznam príloh

0 Sprievodné správy PUM BBSK:

- Fáza A – Prípravná fáza
- Fáza B – Analytická etapa
- Fáza C – Návrhová časť
- Fáza D – Identifikácia a posúdenie opatrení

1 Elektronické prílohy: (položky s označením „.x“ obsahujú podrobnejšie delenie príloh)

- Prílohy A (prílohy k Prípravnej fáze)
 - Prílohy A.1.x – Schéma webovej stránky a ankety
 - Príloha A.2 – PUM BBSK_navrh liniek MHD Zvolen_schema.pdf
 - Príloha A.3 – PUM BBSK_Obsluha mesta BB.pdf
 - Príloha A.4 – PUM BBSK_Verejnosprospešné_stavby-UPN-mBB.pdf
 - Príloha A.5 – Komunikačná stratégia-Aktivity.docx
- Prílohy B (prílohy k Analytickej etape)
 - Prílohy B.1.x_Demografia BBSK
 - Prílohy B.2.x_Prieskumy CZECH Consult
 - Prílohy B.3.x_Prieskumy DOPRAVOPROJEKT
 - Prílohy B.4.x_Prieskumy NDCon
 - Prílohy B.5.x_Hluková štúdia
 - Prílohy B.6.x_Imisná štúdia
 - Prílohy B.7.x_Dopravný model
 - Prílohy B.8.x_Autobusové linky
 - Prílohy B.9.x_Nákladná doprava
 - Prílohy B.10.x_Stavebný stav cestnej siete
 - Prílohy B.11.x_Uzly verejnej dopravy
- Prílohy C (prílohy k Návrhovej časti)
 - Prílohy C.1.x_Verejná doprava a IDS
 - Prílohy C.2.x_Cestná doprava
 - Prílohy C.3.x_Prehľady
 - Prílohy C.4.x_Súvisiace štúdie





Zoznam skratiek

BBSK	Banskobystrický samosprávny kraj
BBRSC	Banskobystrická regionálna správa ciest
B+R	bike and ride – označenia parkoviska
EUR	euro (mena)
EÚ	Európska únia
IDS	integrovaný dopravný systém
K+R	kiss and ride – označenie parkoviska
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
OCII BBSK	Odbor cestnej infraštruktúry a investícií Banskobystrického samosprávneho kraja
OP	opatrenie
OP n AED	opatrenie č. n v podpore aktívnej a ekologickej doprave
OP n NKD	opatrenie č. n v nákladnej a kombinovanej doprave
OP n CD	opatrenie č. n v cestnej doprave
OP n IDS	opatrenie č. n v integrovanom dopravnom systéme
OP n ND	opatrenie č. n v nemotorovej doprave
OP n SD	opatrenie č. n v statickej doprave
OP n VOD	opatrenie č. n vo verejnej osobnej doprave
OP n VP	opatrenie č. n vo verejnom priestore
OVD BBSK	Odbor verejnej dopravy Banskobystrického samosprávneho kraja
P+R	park and ride – označenia parkoviska
PUM	plán udržateľnej mobility
RA BBSK	Rozvojová agentúra Banskobystrického samosprávneho kraja
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
ŠR	Štátny rozpočet
VD	verejná doprava
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky





1 Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica Štatutárny orgán: predseda – Ing. Ján Lunter IČO: 37828100, DIČ: 2021627333 Kontaktná osoba: Miroslav Vyka Telefón: +421 48 432 5513 E-mail: miroslav.vyka@bbsk.sk
Zhotoviteľ:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 Štatutárny zástupca: Ing. Robert Michek IČO: 64939511, DIČ: CZ64939511 Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028 Kontaktná osoba: Ing. Robert Michek Telefón: +420 251 019 231 Fax: +420 224 810 799 E-mail: robert.michek@ndcon.cz
Názov projektu:	Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja (PUM BBSK)
Číslo zmluvy o dielo:	1511/2019/ODDIDS
Program:	Inteligentný kraj, kvalitnejší život
Kód projektu:	314011Z673
Prioritná os:	Bezpečná, finančne účinná a ekologická doprava v BBSK
Konkrétny cieľ:	Zabezpečenie adekvátnej konkurencieschopnosti verejnej dopravy v Banskobystrickom samosprávnom kraji
Čas plnenia:	27. februára 2020 – 26. februára 2021





2 Zadanie a ciele časti identifikácie a posúdenie opatrení

V tejto časti sú zhrnuté všetky opatrenia (aktivity) vrátane ich približného ocenenia pre orientačnú predstavu, aké rozpočtové prostriedky si realizácia jednotlivých opatrení vyžiada. Takisto sa uvádza časový horizont (rok) implementácie a zaradenie opatrení do jednotlivých variantov a scenárov.

Pri jednotlivých opatreniach (aktivitách) sa uvádza ich Nositeľ, ktorým je orgán alebo organizácia zodpovedajúca za implementáciu a monitoring daného opatrenia (aktivity) a Vykonávateľ, ktorým je agentúra priamo poverená implementáciou, či už vlastnými silami a prostriedkami alebo iba vykonávajúca dohľad nad dodávateľom, ktorý buduje konkrétny prvok infraštruktúry, alebo je dodávateľom konkrétneho zariadenia či dopravného prostriedku.

Pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov sú sformulované indikátory a navrhnuté ich cieľové hodnoty pre jednotlivé časové horizonty. Podľa týchto hodnôt by mali byť monitorované účinky opatrení v napĺňaní špecifických cieľov. Tieto hodnoty bude následne potrebné v priebehu implementácie aktualizovať pri komplexných hodnoteniach v rokoch časových horizontov.

Na monitoring plnenia výstupov jednotlivých opatrení (aktivít) slúži implementačný plán, pretože toto hodnotenie je prakticky binárne (áno alebo nie).

V súlade so zadaním sú niektoré opatrenia združené do balíčkov tak, aby sa v danej oblasti dosiahli synergické efekty vďaka spoločnému či inak vhodnému načasovaniu a zoskupeniu viacerých opatrení.

V závere tejto časti je uvedený návrh postupu monitorovania implementácie plánu udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja vrátane postupu prijímania aktualizácií alebo potrebných korektúr plánu.





3 Plán implementácie opatrení

3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie

Plán implementácie vychádza z návrhovej časti a ďalej rozpracúva navrhnuté opatrenia. Po diskusii so zástupcami zadávateľa bolo pristúpené k rozprestretiu opatrení navrhovaných do roka 2030 na jednotlivé roky, v ktorých by sa mali konkrétne opatrenia realizovať. Opatrenia navrhované po roku 2030 budú rozdelené iba podľa jednotlivých horizontov (2035, 2040, 2045). Dôvodom je okrem iného možnosť presnejšieho monitoringu v priebehu plánovacieho obdobia.

Dôležitým údajom, ktorý je ku väčšine opatrení doplnený, je odhad ich finančnej náročnosti. Odhad zámerov je vykonaný na základe normatívnych čiastok pre základné kvantitatívne ukazovatele ceny stavieb alebo služieb. Všetky odhady sú vypočítané a uvedené v cenovej úrovni roka 2019 (2020). K týmto údajom (najmä v prípadoch ocenenia infraštruktúrnych opatrení) treba podotknúť po prvé, že sú iba približné a projektová dokumentácia určí náklady presnejšie, pretože bude jasnejšie, ako má konkrétne opatrenie alebo jeho aktivita vyzeráť a k dispozícii budú aj presnejšie dáta o rozmeroch a ďalších parametroch, ktoré bolo možné teraz iba hrubo odhadnúť. Po druhé treba podotknúť, že náklady sa budú v čase meniť, teda náklady na opatrenia realizované v roku 2030 budú navýšené o desaťročnú infláciu.

Údaje o celkových výdavkoch na obsluhu územia osobnými vlakmi boli rátané podľa údajov MDV SR o kompenzácii služby vo verejnom záujme železničným dopravníkom. Hodnota 8,75 EUR na kilometer bola navýšená o 10 centov na kilometer a táto hodnota poslúžila na určenie ceny za vlakové výkony za jeden rok.

V autobusovej doprave boli odhady spracované zo známej výšky ročnej dotácie z rozpočtu BBSK a počtu vozových kilometrov v autobusovej doprave v BBSK za jeden rok. Tak bol postavený základ pre stanovenie použitých odhadov ročných nákladov na premávku PAD.

Opatrenia v oblasti železničnej infraštruktúry boli ocenené podľa metodiky českého Štátneho fondu dopravnej infraštruktúry, podľa ktorých boli ocenené zámery štúdií uskutočniteľnosti pre ŽSR (prakticky na nepriame odporúčanie pracovníkov GR ŽSR). Bázový tunel bol ocenený podľa najmodernejšieho železničného tunela v ČR – Ejpvického tunela, ktorý má dva tubusy (s priemerom 8,7 m) a umožňuje prevádzku vlakov rýchlosťou 200 km/h. Podľa vyhľadávacej štúdie bola odhadnutá dĺžka tunela 23,5 km, čo znamená 47 km tunelovej rúry a k tomu 57 km dvojkoľajnej elektrifikovanej železničnej trate a ešte dve podzemné stanice.

Pri špecifických opatreniach/ aktivitách cestnej dopravy boli investičné náklady stanovené na základe dĺžky týchto opatrení, ktorá bola prevzatá z dostupných projektových dokumentácií, alebo bola odmeraná na základe GIS schém vytvorených na účely PUM BBSK. Táto dĺžka bola vynásobená jednotkovými nákladmi na 1 km prevzatými z cenových noriem pre cestné stavby. Pri špecifických opatreniach organizačno-technického charakteru boli tieto náklady stanovené na základe cien obvyklých pre spracovanie projektových dokumentácií, koncepčných dokumentov a ďalších obdobných organizačno-technických dokumentov, dokumentácií a plánov. Investičné náklady sú tiež závislé na tom, v akom časovom období budú realizované. Z tohto dôvodu bolo pri cestných špecifických opatreniach po dohode s objednávatelom takisto počítané s finančnými rezervami 25 % pre rok 2030 a 40 % pre rok 2040. Dĺžky infraštruktúrnych opatrení a investičné náklady špecifických opatrení boli pravidelné konzultované počas spracovania PUM BBSK



s objednávatelom tohto dokumentu. Detailný popis stanovenia investičných nákladov cestných stavieb bol tiež popísaný vo fáze C, kapitole 5.2.1.

Navrhované aktivity (stavby a mäkké opatrenia) v rámci nemotorovej dopravy boli ocenené na základe odborného odhadu predpokladaných dĺžok, prípadne na základe cyklokoordinátorom BBSK zaslaného plánu "PD_zámery cyklo", ak boli jeho súčasťou. Pri stavbách, ktoré v tomto pláne neboli, bol na základe konzultácií s cyklokoordinátorom použitý odhadnutý náklad na 1 km segregovanej cyklotrasy. Pri mäkkých celoplošných opatreniach sú náklady stanovené na základe odborného odhadu a skúseností z už realizovaných akcií. Konečné náklady budú vždy závislé na termíne (roku) realizácie, zložitosti majetkových vysporiadaní, presnom rozsahu terénnych prác a rozsahu stavebných objektov.

Pri jednotlivých opatreniach (aktivitách) sa uvádza väzba na strategický a špecifický cieľ (ciele). Uvedené sú takisto varianty a scenáre.

Varianty predstavujú zásobník opatrení, resp. špecifických opatrení, ktoré sú aplikovateľné, realizovateľné v rámci PUM BBSK.

- **Naivný variant – do nothing (DN)** – predstavuje aplikovateľnosť iba základných, bežných opatrení (napr. bežná a zimná údržba cestnej siete), pričom nebudú realizované žiadne ďalšie opatrenia a stavby zvyšujúce úžitkovú hodnotu infraštruktúry, modernizácie ani žiadne ďalšie nové stavby;
- **Nulový variant – business as usually (BAU)** – tento variant počíta s tým, že by sa realizovali a aplikovali tie opatrenia, ktoré sú v súčasnej dobe známa a sú uvedené v rôznych územnoplánovacích a projektových dokumentáciách a koncepcných materiáloch;
- **Maximalistický variant – do all (DA)** – predstavuje realizáciu všetkých opatrení navrhnutých v rámci dokumentu PUM BBSK.

Scenáre predstavujú súbor sociálno-ekonomických, sociálno-demografických a dopravnoprevádzkových faktorov, za ktorých je možné dané špecifické opatrenia realizovať.

- **Krízový scenár (S1)** – pokles počtu cestujúcich vo verejnej doprave, pokles disponibilných finančných prostriedkov a ďalší pokles všetkých sledovaných faktorov spolu s nízkymi disponibilnými zdrojmi a nízkou podporou štátu a inštitúcií. Scenár preto hľadá úspory v riadení dopravného sektora a ekonomicky úsporné riešenia v oblasti opatrení. Realizovateľné môžu byť iba opatrenia najnutnejšieho charakteru, akými sú nevyhnutné organizačno-technické opatrenia a nevyhnutné infraštruktúrne stavby, bez ktorých by došlo ku kolapsu alebo ďalším komplikáciám v dopravnom systéme;
- **Scenár zachovávajúci súčasnú situáciu v zdrojoch a podpore štátu (S2)** (ďalej „**Stredný scenár**“) – scenár bude navrhovať najmä organizačné a prevádzkové opatrenia, ale aj nutné opatrenia infraštruktúrneho charakteru;
- **Optimistický scenár (S3)** – vychádza z mierneho nárastu prostriedkov a podpory štátu a umožňuje aj rozvoj systému dopravy. Preto môžu byť realizované všetky opatrenia navrhnuté v PUM BBSK.

Údaje o jednotlivých opatreniach (aktivitách) sú doplnené o zodpovedajúce inštitúcie alebo organizácie. Nositeľom je orgán alebo organizácia zodpovedajúca za implementáciu a monitoring daného opatrenia (aktivity) a vykonávateľom je agentúra priamo poverená implementáciou konkrétneho opatrenia, či už vlastnými silami a prostriedkami alebo iba výkonom dohľadu nad dodávateľmi.





Dôležitým údajom je navrhnutý zdroj financovania, ktorý však nie je precízne vyšpecifikovaný – je iba navrhované, či zdrojom má byť štátny rozpočet, rozpočet samosprávneho kraja, obce (mesta), Európskej únie, vlastné prostriedky súkromnej spoločnosti alebo sa odporúča kombinácia financovania z viacerých zdrojov.

Takto spracovaný plán nesie podstatné informácie pre podrobné plánovanie implementácie opatrení aj pre monitorovanie najmä kvantitatívnych ukazovateľov.

3.2 Implementačný plán

Pre samotnú prezentáciu implementačného plánu bola zvolená prehľadná tabelárna forma. Podrobnejšie opísanie jednotlivých opatrení je uvedené v návrhovej časti (Správa Fázy C)





Tabuľka 1 Plán implementácie

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
Opatrenia v oblasti organizovania a infraštruktúry verejnej dopravy										
Opatrenie OP 1 VOD – Úpravy železničnej infraštruktúry na požiadavky premávky podľa PUM BBSK v horizonte 2030										
OP 1 VOD	A.1 Úpravy trate Banská Bystrica – Brezno pre vedení dvoch kategórií vlakov (Os + REx) v hodinovom takte	3	3.1	2024	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	1,4 mil. €
OP 1 VOD	A.2 Dosiahnutie normového stavu na trati 150 v BBSK	3	3.1	2024	Bau	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	136,1 mil. €
OP 1 VOD	A.3 Uvedenie trati Brezno – Červená Skala – Vernár do normového stavu	3	3.1	2028	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	222,8 mil. €
OP 1 VOD	A.4 Uvedenie trate Zvolen – Fiľakovo do normového stavu a elektrifikácia tejto trate	3	3.1	2030	Bau	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	307,6 mil. €
OP 1 VOD	A.5 Zvýšenie kapacity trati Banská Bystrica – Zvolen (čiastočné zdvojkolajnenie) + zavedenie diaľkového riadenia	3	3.1	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	34,6 mil. €
OP 1 VOD	A.6 Diaľkové riadenie trate Banská Bystrica (mimo) – Diviaky	3	3.1	2025	Bau	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	30,9 mil. €
Opatrenie OP 2 – Riešenie budúceho rozvoja hlavnej železničnej infraštruktúry v BBSK										
OP 2 VOD	A.1 Spracovanie Štúdie uskutočniteľnosti VRT východ – západ v BBSK	5	5.2	2025	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	2 mil. €
OP 2 VOD	A.2 Štúdia uskutočniteľnosti bázového tunela Banská Bystrica – trať 180	5	5.2	2025	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	1,7 mil. €
OP 2 VOD	A.3 Štúdia vykonateľnosti podzemnej trate Banská Bystrica – Sásová	5	5.2	2025	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	0,7 mil. €
OP 2 VOD	A.4 Spracovanie vyhľadávacej štúdie železničnej trate v novej stope Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa	5	5.2	2026	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	1,8 mil. €
OP 2 VOD	A.5 Prerokovanie zakreslenia novej železničnej trasy Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa do relevantných územných plánov	5	5.2	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	0,4 mil. €
Opatrenie OP 3 VOD – Rozvoj koľajovej dopravy na Horehroní a v Bystrianskej doline										
OP 3 VOD	A.1 Zapojenie Čiernohronskej elektrickej železnice do železničného dopravného systému kraja	3	3.1	2024	Bau	S2	BBSK - OVD	Čiernohronská železnica, a. s.	BBSK, ŠR, EÚ, ČHŽ	49,5 mil. €
OP 3 VOD	A.2 I. Etapa koľajového dopravného systému Chopok Juh	3	3.1	2030	Bau	S3	BBSK - OVD	N/A	BBSK, ŠR, EÚ,	273,9 mil. €
Opatrenie OP 4 VOD – Úpravy železničnej infraštruktúry na požiadavky premávky podľa PUM BBSK v horizonte 2035										
OP 4 VOD	A.1 Zvýšenie kapacity trate Banská bystrica – Zvolen (plné zdvojkolajnenie)	3	3.1	2035	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	67,2 mil. €
OP 4 VOD	A.2 Modernizácia železničnej trate Lučenec – Utekáč	3	3.1	2035	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	80,7 mil. €
OP 5 VOD – Rozvoj koľajovej dopravy v Bystrianskej doline v horizonte 2040										
OP 5 VOD	A.1 II. Etapa koľajového dopravného systému Chopok Juh	3	3.1	2040	Do all	S3	BBSK - OVD	N/A	BBSK, ŠR, EÚ,	179,2 mil. €
Opatrenie 6 VOD – Rozvoj železničnej infraštruktúry v BBSK v horizonte 2040										
OP 6 VOD	A.1 Výstavba bázového tunela Banská Bystrica – trať 180	5	5.2	2040	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	1,7 mld. €
OP 6 VOD	A.2 Modernizácia trate Fiľakovo – Tornaľa – Plešivec	5	5.2	2040	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	194,1 mil. €
OP 6 VOD	A.3 Úpravy Trate Banská Bystrica – Brezno pre zvýšenie rýchlosti a priepustnosti	5	5.2	2040	Do all	S2	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	97,1 mil. €
OP 6 VOD	A.4 Štúdia vykonateľnosti novej trate Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa.	5	5.2	2040	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	1,9 mil. €
OP 6 VOD	A.5 Príprava realizácie podľa aktivity A.2 alebo A.4 (podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti)	5	5.2	2040	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	621,28 mil.- € ¹
OP 7 VOD – Výstavba VRT východ – západ										
OP 7 VOD	A-1 Rozbehnutie výstavby VRT východ – západ v BBSK	5	5.2	2045	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	4 682,7 mil. €
OP 8 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 150										
OP 8 VOD	A.1 Dvojhodinový takt rýchlikov Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava	1	1.1	2022	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	3, 978 mil. €/rok
OP 8 VOD	A.2 Dvojhodinový takt rýchlikov Bratislava – Zvolen – Košice.	1	1.1	2022	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	3, 978 mil. €/rok
Opatrenie OP 9 VOD – Zavedenie nového konceptu na trati 153										
OP 9 VOD	A.1 Dvojhodinový takt REx vlakov Zvolen – Krupina – Šahy – Čata – Štúrovo (s nadväznosťou na EC vlaky v Štúrove).	1	1.1	2026	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	4, 081 mil. €/rok
OP 9 VOD	A.2 Dvojhodinový takt Os vlakov Zvolen – Krupina (zastávky sú na znamenie)	1	1.1	2026	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 416 mil. €/rok
OP 10 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 154	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 160 mil. €/rok
Opatrenie OP 11 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 160										
OP 11 VOD	A.1 Rýchliky Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte	1	1.1	2026	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	9, 120 mil. €/rok
OP 11 VOD	A.2 Rýchliky Zvolen – Jesenské – Rimavská Sobota (z Jesenského ako osobný vlak) v dvojhodinovom takte	1	1.1	202	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	5, 998mil. €/rok
OP 11 VOD	A.3 Rýchliky Košice – Plešivec – Tornaľa v dvojhodinovom takte (preložené)	1	1.1	2026	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	0, 979 mil. €/rok
OP 11 VOD	A.4 Osobné vlaky Zvolen – Fiľakovo v hodinovom takte v pracovné dni, cez víkendy v dvojhodinovom takte	1	1.1	2026	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	7, 303 mil. €/rok
OP 11 VOD	A.5 Osobné vlaky Fiľakovo – Jesenské v hodinovom takte v pracovné dni, cez víkendy v dvojhodinovom takte	1	1.1	2026	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	3, 070 mil. €/rok
OP 12 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 162	1	1.1	2025	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	4, 340 mil. €/rok

¹ Uvádzaná čiastka je odhad nákladov na vybudovanie dvojkolajnej železničnej trate v novej stope.





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	Lučenec – Poltár – Utekáč									
OP 13 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 165 Plešivec - Muráň	1	1.1	2023	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 113 mil. €/rok
OP 14 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 170 – Banská Bystrica – Horná Štubňa	1	1.1	2026	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	4, 774 mil. €/rok
OP 15 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 170 Zvolen – Banská Bystrica – I. etapa										
OP 15 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 15 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 15 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 571 mil. €/rok
OP 15 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v hodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 571 mil. €/rok
Opatrenie OP 16 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 171 Zvolen – Kremnica – Horná Štubňa										
OP 16 VOD	A.1 Premávka osobných vlakov Zvolen – Kremnica – Horná Štubňa (– Vrútky) v dvojhodinovom takte;	1	1.1	2027	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	3, 442 mil. €/rok
OP 16 VOD	A.2 Doplnenie osobnými vlakmi Kremnica – Horná Štubňa (– Vrútky) v takte 120´	1	1.1	2027	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 058 mil. €/rok
OP 17 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 172 (+173) – I. Etapa										
OP 17 VOD	A.1 Prevádzka osobných vlakov v hodinovom takte v úseku Banská Bystrica – Brezno	1	1.1	2024	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	5, 264 mil. €/rok
OP 17 VOD	A.2 Prevádzka vlakov REx v úseku Brezno – Červená Skala v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 632 mil. €/rok
OP 17 VOD	A.3 Prevádzka vlakov REx v úseku Červená Skala – Telgárt – Košice v štvorhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	0, 607 mil. €/rok
Opatrenie OP 18 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 174 Jesenské – Brezno										
OP 18 VOD	A.1 V úseku Jesenské – Rimavská Sobota – Tisovec premávka osobných vlakov Filákov – Tisovec v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	2, 998 mil. €/rok
OP 18 VOD	A.2 V úseku Jesenské – Rimavská Sobota premávka osobných vlakov Jesenské – Rimavská Sobota v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	0, 673 mil. €/rok
OP 18 VOD	A.3 V úseku Rimavská Sobota – Tisovec premávka osobných vlakov Jesenské – Rimavská Sobota – Tisovec v dvojhodinovom takte v špičke PD	1	1.1	2024	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	0, 822 mil. €/rok
OP 18 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov Brezno – Tisovec v dvojhodinovom takte	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 914 mil. €/rok
OP 19 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 163 Katarínska Huta – Breznička	1	1.1	2030	Do all	S3	MDV SR	ZSSK	ŠR	1, 224 mil. €/rok
OP 20 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 170 Zvolen – Banská Bystrica – II. Etapa										
OP 20 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S2	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 20 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S2	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 20 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S2	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	2, 571 mil. €/rok
OP 20 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v polhodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S2	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	5, 141 mil. €/rok
OP 21 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 172 + 173 – II. Etapa										
OP 21 VOD	A.1 Prevádzka osobných vlakov v hodinovom takte v úseku Banská Bystrica – Brezno	1	1.1	2030	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	5, 264 mil. €/rok
OP 21 VOD	A.2 Prevádzka REx vlakov v hodinovom takte v úseku Banská Bystrica – Brezno	1	1.1	2030	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	5, 264 mil. €/rok
OP 21 VOD	A.3 Prevádzka vlakov REx v úseku Brezno – Červená Skala v dvojhodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	2, 632 mil. €/rok
OP 21 VOD	A.4 Prevádzka vlakov REx v úseku Červená Skala – Telgárt – Košice v štvorhodinovom takte	1	1.1	2030	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	0, 607 mil. €/rok
OP 22 VOD	Zavedenie pravidelnej dopravy na Čiernohronskej elektrickej železnici	1	1.1	2024	Do all	S2	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	3, 917 mil. €/rok
OP 23 VOD – Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 170 Zvolen – Banská Bystrica – III. Etapa										
OP 23 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte	1	1.1	2035	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 23 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte	1	1.1	2035	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	1, 125 mil. €/rok
OP 23 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte	1	1.1	2035	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	2, 571 mil. €/rok
OP 23 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v štvrthodinovom takte	1	1.1	2035	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	10, 282 mil. €/rok
OP 24 VOD	Zavedenie nového konceptu dopravy na trati 164 Filákov – Šiatorská Bukovinka	1	1.1	2035	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	0, 838 mil. €/rok
OP 25 VOD – Vlakové spojenie z Banskej Bystrice na letisko Sliač pri výraznom náraste civilnej leteckej prevádzky										
OP 25 VOD	A 1 Štúdia uskutočniteľnosti vlakového spojenia Banská Bystrica – Letisko Sliač pri výraznom náraste civilnej leteckej premávky	1	1.1	2040	Do all	S3	MDV SR	MDV SR, Národná dopravná agentúra	ŠR	0,6 mil. €
OP 25 VOD	A.2 Vykonanie potrebných úprav železničnej infraštruktúry pre zabezpečenie rýchlej a bezpečnej železničnej premávky Banská Bystrica – Letisko Sliač	1	1.1	2040	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR	14,4 mil. €
OP 25 VOD	A.3 Prevádzkovanie pravidelnej vlakovej dopravy Banská Bystrica – Letisko Sliač	1	1.1	2040	Do all	S3	MDV SR	Národná dopravná agentúra, dopravcovia	ŠR	1, 376 mil. €/rok
OP 26 VOD	Vytvorenie Plánu dopravnej obslužnosti Banskobystrického kraja	1	1.2	2022	Bau	S1	BBSK	BBSK	BBSK	0,09 mil. €
OP 27 VOD	Preskúmať možné koncepty alternatívnej verejnej dopravy v BBSK	1	1.3	2030	Do all	S1	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,9 mil. €
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	1	1.2	2024- 2027	Bau	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	17,3 mil. €/rok
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	1	1.2	2024- 2027	Bau	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	7,4 mil. €/km





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových liniek v územiach s jednotlivými spojmi PAD	1	1.2	2024- 2027	Bau	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	2,2 mil. €/km
OP 31 VOD	Zavedenie alternatívnej obsluhy PAD na územiach s nízkym dopytom po preprave	1	1.2	2030	Bau	S1	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,6 mil. €/km
Opatrenie OP 32 VOD – Zmeny polohy železničných zastávok alebo zriadenie nových										
OP 32 VOD	A.1 Zriadenie novej zastávky Krupina mesto a zrušenie zastávky Krupina predmestie	3	3.1	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR	1,3 mil. €
OP 32 VOD	A.2 Zriadenie novej zastávky vo Víglaši bližšie k centru aj centrálnej autobusovej zastávke, čo umožní nadväznosť s autobusovými spojmi	3	3.1	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR	1,2 mil. €
OP 32 VOD	A.3 Navrhuje sa posunúť zastávku Pohorelská Maša 350 m v smere na Červenú Skalu	3	3.1	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR	1,2 mil. €
Opatrenie OP 33 VOD – Úpravy železničnej infraštruktúry na požiadavky premávky podľa PUM BBSK v horizonte 2045										
OP 33 VOD	A.1 Modernizácia železničnej trate Plešivec – Muráň	5	5.2	2045	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	86,33 mil. €
OP 33 VOD	A.2 Modernizácia železničnej trate Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota	5	5.2	2045	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	165,72 mil. €
OP 33 VOD	A.3 Modernizácia úseku trate Horná Štubňa – Kremnica v nadväznosti na vybudovanie Bázového tunela	5	5.2	2045	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	82,77 mil. €
Opatrenia v oblasti integrovaného dopravného systému										
OP 1 IDS	Zriadenie organizátora / koordinátora Integrovaného dopravného systému BBSK	1	1.3	2022	Bau	S2	BBSK	BBSK	BBSK	0,1 mil. €/ročne
OP 2 IDS	Zaradenie terminálov, prestupných bodov a zastávok do kategórií podľa kategorizácie v rámci Integrovaného dopravného systému BBSK	1	1.3	2024	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,1 mil. €
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	1	1.3	2030	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK, ŽSR, mestá, dopravcovia	podľa rozsahu
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	1	1.3	2024	Do all	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	-
OP 5 IDS	Kontaktné a informačné centrá IDS BBSK	1	1.3	2024	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK	2,5 mil. €
OP 6 IDS	Aplikácia a internetový portál IDS BBSK	1	1.3	2024	Do all	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,4 mil. €
OP 7 IDS	Zriadenie dispečingu IDS BBSK	1	1.3	2024	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,8 mi. €
OP 8 IDS	Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť	1	1.3	2024	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	Dopracovcia	-
OP 9 IDS	Harmonizovaný vybavovací systém pre cestujúcich	1	1.3	2024	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK/ dopracovcia	1 mil. €
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	1	1.3	2025	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK	0,9 mil €
OP 11 IDS	Prehľbovanie integrácie a jej prepojenie so susednými regiónmi	1	1.3	2030	Do all	S3	BBSK	IDS BBSK	BBSK	-
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	1	1.3	2030	Do all	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	-
OP 13 IDS	Aktivita miest pri koordinácii liniek MHD s linkami PAD	1	1.3	2030	Do all	S2	mestá	mestá	mestá	-
OP 14 IDS	Koordinácia PAD so železničnou dopravou	1	1.3	2030	Do all	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	-
OP 15 IDS	Podpora integrovaného dopravného systému železničnou dopravou	1	1.3	2030	Do all	S2	MDV SR	MDV SR, Národná dopravná agentúra	ŠR	-
OP 16 IDS	Vytvorenie štandardu terminálov, uzlov a zastávok IDS BBSK	1	1.3	2024	Do all	S2	BBSK	IDS BBSK	BBSK	cca 0,04 mil. €
Opatrenia v oblasti ciest a cestnej dopravy										
Výstavba rýchlostných ciest na území BBSK										
OP 1 CD	R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	208 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R1 - BB, Kremnička – dobudovanie križovatky	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	13 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R1 PHS Banská Bystrica	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	34 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R1 Banská Bystrica, križovatka amfiteáter Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 1 CD	R1 Slovenská Ľupča - Korytnica	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	785 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Nováky - Žiar nad Hronom/ R3 Martin – Šášovské Podhradie	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	926 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Zvolen, Západ - Zvolen, Východ (Severovýchodný obchvat mesta Zvolen, prepojenie ciest I/66 a R2)	5	5.1	2030	Bau	S1	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	287 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Kriváň - Mýtna (vo výstavbe)	5	5.1	2030	Bau	S1	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	302 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Mýtna - Lovinobaňa (vo výstavbe)	5	5.1	2022	Bau	S1	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	142 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Lovinobaňa - Ožďany	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	295 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Ožďany – Zacharovce (obchvat Rimavská Sobota)	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	173 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Zacharovce - Bátka	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	116 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 1 CD	R2 Bátka - Figa	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	91 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R2 Tornaľa - Gombasek	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	245 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R3 Krupina obchvat	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	115 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R3 Hontianske Nemce - Devičie obchvat	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	(nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R3 Zvolen – Šahy (ostatné úseky)	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	855 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R3 Dobrá Niva, obchvat	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	(nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R7 Čaka - Veľký Krtíš	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	553 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
OP 1 CD	R7 Veľký Krtíš – Lučenec	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR+EÚ	367 mil. € (nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK)
Výstavba obchvatov, prietáhov a preložiek na cestách I. triedy										
OP 2 CD	I/51 Hontianske Nemce (I/66 - R3) - Banská Štiavnica - Hronská Breznica (I/16 - R1) s obchvatom mesta Banská Štiavnica rekonštrukcia a vybudovanie cesty	5	5.1	2045	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/65 Kremnické Bane (obchvat)	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/66 Šalková, obchvat - súběžná cesta k R1 (Preložka cesty I/66 s funkciou súběžnej trasy s R1, Banská Bystrica - Šalková - Slovenská Ľupča)	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/66 Brezno obchvat II. Etapa, 1. úsek	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/66 Brezno obchvat II. Etapa, 2. úsek	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/66 prietáh cez Podbrezovú	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/66 Brezno - Besník - hranica PSK, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel	5	5.1	2045	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/67 Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskou republikou, rekonštrukcia, obchvaty obcí (Kráľ, Štrkovec)	5	5.1	2045	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/71 Lučenec - Fiľakovo - hranica SR/ MR, rekonštrukcia, obchvaty sídiel (Fiľakovské Kľačany, Fiľakovské Kováče a Lučenec) I/71 Lučenec preložka	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/72 Brezno/ Halny (x I/66) - Mýto pod Ďumbierom (x I/72), rekonštrukcia a výstavba cestného ťahu	5	5.1	2045	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/72 Rimavská Sobota (x I/16) - Hnúšťa - Tisovec, rekonštrukcia s obchvatmi obcí (Veľké Teriakovce - Vrbovce nad Rimavicou, Kociha, Rimavské Zalužany, Rimavská Baňa, Rimavské Brezno, Hnúšťa, Hačava, Tisovec)	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/75 Preložka v meste Lučenec	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 2 CD	I/76 Hronský Beňadik - hranica NSK, obchvaty obcí	5	5.1	2045	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
Rekonštrukcia, prestavba križovatiek a priechodov										
OP 3 CD	I/9 Realizácia úprav križovatiek v Žiari nad Hronom	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 3 CD	I/75, II/527 Realizácia úprav križovatiek (I/75 x II/527 a II/527 x ul. Banícka) vo Veľkom Krtíši	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR, BBSK - OCII, Mesto Veľký Krtíš	SSC, BBRSC	ŠR+EÚ+BBSK +mesto Veľký Krtíš	3,312 mil. €
OP 3 CD	Okružná križovatka ciest I/69 a III/2460 okres Zvolen	5	5.1	2022	Bau	S2	MDV SR, BBSK - OCII	SSC, BBRSC	ŠR+EÚ+BBSK	1,750 mil. €
OP 3 CD	Prestavba križovatky na okružnú na ceste III/2460 v intraviláne Zvolena (Hypernova)	3	3.1	2022	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC	BBSK+EÚ	1,505 mil. €
Rekonštrukcia a sanácia bodových nedostatkov na cestách II. a III. triedy										
OP 4 CD	Sanácia bodového nedostatku na ceste III/2410 Špania Dolina v km 3,770-3,900	3	3.1	2022	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC	BBSK+EÚ	0,960 mil. €
OP 4 CD	Sanácia zosuvov - III/2441 Železná Breznica, III/2483 Lovča, III/1556 Rykynčice, III/2497 Prestavky, III/2511 Rudno - Voznica	3	3.1	2022	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC	BBSK+EÚ	5,820 mil. €
Pravidelná údržba a opravy ciest a mostov										
OP 5 CD	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry, cestnej siete II. a III. triedy	3	3.1	2021 – 2045 (priebežne)	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC	BBSK+EÚ	658,333 mil. €
OP 5 CD	Pravidelná údržba a opravy mostov na cestách II. a III. triedy (1 033 mostov)	3	3.1	2021 – 2045 (priebežne)	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC	BBSK+EÚ	25,000 mil. €





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
Rekonštrukcie a modernizácie ciest a mostov – Nadradená cestná sieť										
OP 6 CD	I/14 Banská Bystrica, Uľanka - Harmanec - hranice ŽSK "Malý Šturec", rekonštrukcia	5	5.1	2045	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/51 hranica NSK - Sebechleby - Hontianske Nemce, rekonštrukcia	5	5.1	2045	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/59 Rozšírenie Ružomberok - Donovaly	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/59 Banská Bystrica - Donovaly - hranica ŽSK, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	Žiar nad Hronom, Šášovské Podhradie (I/65 x R1) - Kremnica - hranica ŽSK, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/66 Slovenská Ľupča - Brezno, rekonštrukcia	5	5.1	2045	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	Súbežná cesta s R3, Šahy - Zvolen (hranica NSK - Krupina - Dolné Breziny)	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/66 Zvolen (križovatka s I/16) - Dolné Breziny, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/69 Kováčová - Sliač - Banská Bystrica, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Do all	S3	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/72 Mýto pod Ďumbierom - Čertovica - hranica ŽSK, rekonštrukcia	5	5.1	2045	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/72 Brezno (x I/66) - Tisovec, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/75 Halič, Haličská cesta - Lučenec, Vidiná (x I/16), rekonštrukcia	5	5.1	2045	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/75 hranica NSK - Veľký Krtíš - Halič, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/76 Hronský Beňadik - hranica NSK, rekonštrukcia	5	5.1	2030	Bau	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	Súbežná cesta s R1 (I/65, I/66, III/2492, III/2440) Hranica NSK - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Budča - Zvolen - Kováčová (x I/69)	5	5.1	2045	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
OP 6 CD	I/16 Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica KSK, homogenizácia	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
Rekonštrukcie a modernizácie ciest a mostov –Cestná sieť II. a III. triedy										
OP 6 CD	II/428 Žarnovica medzi exitom 105 - exitom 109 R1, zvýšenie kapacity a bezpečnosti cesty II/428	3	3.1	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	3,887 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ (do konca roku 2021 bude podaný projekt)	13,005 mil. €
OP 6 CD	II/524 hranica NSK - Banská Štiavnica rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	6,537 mil. €
OP 6 CD	II/526 Stará Huta - Podkriváň a Kriváň - Kokava nad Rimavicou - Hnúšťa - Jelšava - hranica KSK rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	135,911 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	33,580 mil. €
OP 6 CD	II/527 hranica NSK - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty II/527 Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	71,905 mil. €
OP 6 CD	II/531 Tisovec - Muráň - Červená Skala (x I/66), rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	1,701 mil. €
OP 6 CD	II/571 hr. okresu LC/RS (Fiľakovo) - Abovce, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	6,101 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Fiľakovo – hr. okresu LC/RS	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ (žiadost' už podaná)	4,345 mil. €
OP 6 CD	II/578 Banská Bystrica - Tajov - Kordíky rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	3,106 mil. €
OP 6 CD	II/585 Lučenec - Trenč - Rároš - Dolná Strehová - Pôtor (I/75), rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	17,085 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ (príprava žiadosti)	19,293 mil. €
OP 6 CD	II/591 a II/585 Viglaš - Stará Huta - Horný Tisovník - Horná Strehová - Dolná Strehová, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	17,999 mil. €
OP 6 CD	II/595 Tomášovce (I/16 - R2) - Poltár - Kokava nad Rimavicou, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	25,873 mil. €
OP 6 CD	II/529 Hriňová - Drábsko - Čierny Balog - Brezno (I/66), III/2724 Kokava nad Rimavicou - Utekáč, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ (žiadost' podaná, v schvaľovacom procese)	11,514 mil. €





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 6 CD	Rekonštrukcia mosta na ceste III/2413 ev. číslo 66019-01 Vlkanová	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	0,450 mil. €
OP 6 CD	III/2530: križ.2493 - hranica okresu ZC/BS sanácia zosuvov, rozšírenie krajníc a montáž zvodidiel, rozšírenie cesty v zúžených úsekoch	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	2,859 mil. €
OP 6 CD	III/2593 Veľká Ves nad Ipľom - Vinica - Kosihovce - x I/75, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	4,923 mil. €
OP 6 CD	III/2605 Sucháň - Čebovce - Slovenské Ďarmoty, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	7,379 mil. €
OP 6 CD	III/2610 Muľa - Bušince - Čeláre - Kírt' - Peťov - hranica SR/MR, rekonštrukcia	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	13,831 mil. €
OP 6 CD	III/2783 Tachty - Gemerský Jablonec - Hajnáčka - x II/571, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	5,244 mil. €
OP 6 CD	III/2798 Bátka - Rimavská Seč, rekonštrukcia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	2,995 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcie / modernizácie ciest II. a III. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave	3	3.1	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	1 666,490 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy v stavebnom stave 5-6(7) *Pre rok 2021 je rozpis jednotlivých mostov doložený v prílohe C.2.4.3_STS 5+6 po HPM 2021 - BBRSC -final.xls. Pre ďalšie obdobie je potrebné zaistiť nové meranie mostov	3	3.1	2022 – 2045 (priebežne)	Do all	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	873,803 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcie, prestavby a opravy mostov v BBSK v roku 2021 - príprava a realizácia stavby v urgentnom riešení *Rozpis jednotlivých mostov je doložený v prílohe C.2.4.2_ORP_R 5+6 2021 - BBRSC -urgent pre BBSK.xls	3	3.1	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	12,318 mil. €
OP 6 CD	Rekonštrukcie, prestavby a opravy mostov riešených v iných programoch v BBSK v roku 2021 - príprava a realizácia stavby v urgentnom riešení *Rozpis jednotlivých mostov je doložený v prílohe C.2.4.2_ORP_R 5+6 2021 - BBRSC -urgent pre BBSK.xls	3	3.1	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK + EÚ	8,451 mil. €
Spracovanie projektových dokumentácií a koncepčných dokumentov pre zaistenie kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry										
OP 7 CD	Analýza cestnej siete na území BBSK na účely prekategORIZÁCIE ciest	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	0,068 mil. €
OP 7 CD	Analýzy/ pasportizácie križovatiek, priechodov pre chodcov a priechodov pre cyklistov v mestách vhodných pre vybudovanie inteligentných križovatiek a bezpečných priechodov	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	0,110 mil. €
OP 7 CD	Dokumentácia na územné rozhodnutie – obchvat Detva, Podlavice, Kremnička, Sliach	3	3.2	2022	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,400 mil. €
OP 7 CD	Spracovanie koncepčného dokumentu na účely zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,055 mil. €
OP 7 CD	Spracovanie Koncepcie rozvoja cestnej siete s jej pravidelnou aktualizáciou	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,462 mil. €
OP 7 CD	Zvolen – prepojenie križovatky I/16 x III/2442 a III/2452 - Spracovanie projektovej dokumentácie na nové mostné prepojenie v meste Zvolen medzi časťou Sekier a centrálnou časťou a takisto na doplnenie ďalšie MÚK na rýchlostnej ceste R2	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,055 mil. €
OP 7 CD	Kooperácia pri spracovaní dokumentov PUM miest BBSK	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,025 mil. €
OP 7 CD	Rekonštrukcie, prestavby a opravy mostov v BBSK - spracovanie PD + IČ *Rozpis jednotlivých mostov je doložený v prílohe C.2.4.2_ORP_R 5+6 2021 - BBRSC -urgent pre BBSK.xls	3	3.2	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	1,387 mil. €
OP 7 CD	Rekonštrukcie, prestavby a opravy mostov riešených v iných programoch v BBSK - spracovanie PD + IČ *Rozpis jednotlivých mostov je doložený v prílohe C.2.4.2_ORP_R 5+6 2021 - BBRSC -urgent pre BBSK.xls	3	3.2	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	0,843 mil. €
OP 7 CD	Spracovanie diagnostík a prepočtov zaťažiteľnosti vybraných mostov v BBSK na rok 2021 *Rozpis jednotlivých mostov je doložený v prílohe C.2.4.1_Diagnostika a prep záťaž 2021 za BBRSC-final.xls	3	3.2	2022	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	0,210 mil. €
OP 7 CD	Spracovanie diagnostík a prepočtov zaťažiteľnosti vybraných mostov v BBSK na roky 2022 - 2045	3	3.2	2022 – 2045 (priebežne)	Bau	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	7,057 mil. €
OP 7 CD	Strategické hlukové mapy a akčné plány ciest II. a III. triedy pre protihlukové opatrenia pri cestách v BBSK	3	3.2	2021 – 2030 (priebežne)	Bau	S1	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	1,718 mil. €
Znižovanie dopravnej nehodovosti a zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky										
OP 8 CD	Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu/ bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení - Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít	3	3.2	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	4,627 mil. €
OP 8 CD	Dopravná výchova/ dopravné kampane	3	3.2	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	3,500 mil. €
OP 8 CD	Zriadenie, obnova, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení na cestách II. a III. triedy	3	3.1	2030	Do all	S1	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	7,700 mil. €
Strategická komunikácia a dohody na úrovni samospráv, štátu										
OP 9 CD	Spolupráca medzi Ministerstvom dopravy (SSC, NDS) a Banskobystrickým samosprávnym krajom o podpore výstavby nadradenej cestnej siete	3	3.2	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	-	-
OP 9 CD	Urýchlenie prípravy a výstavby prioritných stavieb	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,055 mil. €





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	(Dôsledná procesná, vecná a právna príprava pri výstavbe dopravnej infraštruktúry, dodržiavanie minimálnych zákonných termínov Vytvorenie metodického pokynu činností a termínov pre jednotlivé fázy dopravného zámeru)									
OP 9 CD	Zlepšenie procesných náležitostí v zberu a evidencii dát o doprave	3	3.2	2022	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,055 mil. €
OP 9 CD	Zaistenie financovania na kompletnú stavbu/ projekt/ špecifické opatrenie/ aktivitu	3	3.2	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	-	-
OP 9 CD	Navýšenie finančných zdrojov na údržbu, obnovu a rozvoj cestnej siete II. a III. triedy	3	3.2	2021 – 2045 (priebežne)	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	-	-
Starostlivosť o pracoviská BBRSC										
OP 10 CD	Modernizácia, rekonštrukcia a opravy nehnuteľného majetku v správe BBRSC, a.s. *Opis a rozsah opráv a modernizácií nehnuteľností je doložený v prílohe C.2.5.1_Potreba realizácie opráv na strediskách BBRSC.xlsx	3	3.2	2022-2026	Do all	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	15,370 mil. €
OP 10 CD	Nákup a obnova strojno-technického parku BBRSC pre údržbu a modernizáciu ciest na území BBSK * Detaily nákupu a obnovy vozového parku sú uvedené v prílohe C.2.2.1_Sumár požiadavky stredísk 2022-2026.xlsx	3	3.2	2022-2026	Do all	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	18,653 mil. €
OP 10 CD	Personálne zabezpečenie stredísk BBRSC, a.s. z dôvodu zavedenie manažmentu kvality, BOZP, ekologickosti v riadení, nákupe, používaných materiálov, získania certifikátov ISO, školenia zamestnancov pre nové technológie pre zvýšenie konkurenčnej výhody	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	0,012 mil. €
OP 10 CD	Navýšenie počtu pracovísk BBRSC, a.s.	3	3.2	2045	Do all	S2	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	28,000 mil. €
OP 10 CD	Rozšírenie a obnova IT/ ICT v BBRSC, a.s. *Opis a rozsah rozšírenia a obnovy systémov IT/ ICT je doložený v prílohe "IT ICT_BBRSC .xlsx"	3	3.2	2022-2026	Do all	S1	BBSK, OCII	BBRSC, a.s.	BBSK	4,418 mil. €
Výstavba nových cestných prepojení na cestách I. triedy										
OP 11 CD	Zvolen – prepojenie križovatky I/16 x III/2442 a III/2452	5	5.1	2030	Do all	S2	MDV SR	SSC	ŠR+EÚ	nerelevantné z hľadiska financovania zo zdrojov BBSK
Výstavba obchvatov, prietahov a preložiek na cestách II. a III. triedy										
OP 12 CD	Preložka cesty II/512 v Žarnovici	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	9,081 mil. €
OP 12 CD	II/527 Balog nad Ipľom, II/527 Modrý Kameň obchvaty sídiel	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	12,061 mil. €
OP 12 CD	Preložka cesty II/532 v Revúcej	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	11,127 mil. €
OP 12 CD	II/531 Pavlovce - Rimavská Sobota (x I/16), juhovýchodný obchvat Rimavskej Soboty a obchvaty Rimavské Janovce a Pavlovce	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	18,872 mil. €
OP 12 CD	III/595 obchvaty obcí Kalinovo a Breznička	3	3.1	2030	Do all	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	6,004 mil. €
OP 12 CD	Prepojenie ciest I/59 a I/66 - dobudovanie cesty III/2419 Kostiviarska - Sásová - Kynceľová (III/2419 Preložka cesty III/2419 v úseku I/59 - III/2432 v oblasti Sásovej (Kostiviarska)	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	4,000 mil. €
OP 12 CD	Preložka cesty III/2449 (Sliač – MÚK R1xR2)	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	2,320 mil. €
OP 12 CD	Preložka cesty III/2455 (obchvat Detva)	3	3.1	2030	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	4,827 mil. €
Výstavba nových cestných prepojení na cestách II. a III. triedy										
OP 13 CD	Vybudovanie prepojenia ciest III/2415, III/2416 (Kremnička) - Pršianska terasa, B. Bystrica	3	3.1	2022	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	3,600 mil. €
OP 13 CD	III/2669 spojovacia cesta Nové Hony (I/16) - Poltár (II/595) s obchvatom mesta Poltár	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	16,772 mil. €
OP 13 CD	Hraničný priechod Janice - Susa - Ōzd; realizácia	3	3.1	2045	Do all	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	3,683 mil. €
Výstavba obchvatov, prietahov a preložiek na cestách II. a III. triedy										
Výstavba nových cestných prepojení na cestách II. a III. triedy										
OP 12 CD + OP 13 CD	II/532 Behynce (I/16 - R2) - Jelšava - Revúca - Muráň dobudovanie trasy spolu s obchvatmi sídiel (Muráň, Lubeník - Jelšava, Licince, Gemerská Ves)	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	37,056 mil. €
OP 12 CD + OP 13 CD	II/571 Fiľakovo - Abovce, dobudovanie celej trasy vrátane obchvatov sídiel (Číž, Rimavská Seč, Jesenské, Hodejov, Blhovce)	3	3.1	2045	Bau	S3	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	47,581 mil. €
OP 12 CD + OP 13 CD	II/578 Banská Bystrica - Tajov - Kordíky s obchvatom mesta Banská Bystrica (časť Podlavice)	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	6,415 mil. €
OP 12 CD + OP 13 CD	II/591 Banská Bystrica - (I/66) - Zvolenská Slatina a Vígľaš - Stará Huta - Horný Tisovník - Horná Strehová - Dolná Strehová vybudovanie nových úsekov s obchvatom mesta Banská Bystrica	3	3.1	2030	Bau	S1	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK + EÚ	39,102 mil. €
Výstavba nových mostov										
OP 14 CD	Most cez rieku Ipel' (Vrbovka - Ōrhalom, cesta III/2610); realizácia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	EÚ (projekt schválený a príprava VO na zhotoviteľa realizácia od 2021)	1,155 mil. €
OP 14 CD	Most cez rieku Ipel' - Ipel'ské Predmostie - Drégelypálánk; realizácia	3	3.1	2030	Bau	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	EÚ (projekt schválený a príprava VO na zhotoviteľa)	1,276 mil. €





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
									realizácia od 2021)	
Kooperácia pri spracovaní dopravných modelov pre zaistenie kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry										
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Brezno	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,025 mil. €
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Zvolen	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,025 mil. €
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Lučenec	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,025 mil. €
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Rimavská Sobota	3	3.2	2030	Do all	S2	BBSK, OCII	BBSK, OCII	BBSK	0,025 mil. €
Opatrenia v oblasti nemotorovej dopravy										
OP 1 ND	Kompletná výstavba siete koridorov cyklodopravy									
OP 1 ND	BB01 - POHRONSKÁ VETVA 196,177 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	48,130 mil. €
OP 1 ND	BB02 IPEĽSKOJUŽNÁ VETVA 138,972 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	34,717 mil. €
OP 1 ND	BB03 - KREMŇICKÁ VETVA 19,825 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	2,560 mil. €
OP 1 ND	BB04 - BANSKOŠŤIAVNICKÁ VETVA 20,990 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	8,556 mil. €
OP 1 ND	BB05 - HONTIANSKA VETVA 61,505 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	19,391 mil. €
OP 1 ND	BB06 - DONOVALSKÁ VETVA 38,221 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	8,951 mil. €
OP 1 ND	BB07 - PODPOLIANSKA VETVA 68,552 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	11,059 mil. €
OP 1 ND	BB08 - HRIŇOVSKÁ VETVA 9,870 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,256 mil. €
OP 1 ND	BB09 - VEĽKOKRTÍŠSKA VETVA 11,850 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	2,133 mil. €
OP 1 ND	BB10 - FIĽAKOVSKÁ VETVA 7,975 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	2,214 mil. €
OP 1 ND	BB11 - POLTÁRSKA VETVA 19,312 km	7	7	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	5,600 mil. €
OP 1 ND	BB12 - RIMAVSKÁ VETVA 41,378 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	13,639 mil. €
OP 1 ND	BB13 - MURÁNSKA VETVA 96,105 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	29,329 mil. €
OP 1 ND	BB14 - VETVA SLANEJ 15,810 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	3,994 mil. €
OP 1 ND	BB15 - VETVA BYSTRÁ 7,020 km	7	7	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,784 mil. €
	Banská Bystrica (BB)									
OP2ND	Dolný Harmanec – Jakub	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Uľanka – BB („R7-ESC-Uľanka“)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie Iľiaš – Vlkanová	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie Hornej a Dolnej Mičinej	7, 9	7, 9	2030	BAU	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Kráľiky - Tajov - BB	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+m esto BB	0,8 mil. €
OP2ND	Prepojenie Tajov – Malachov – BB, Horní Pršany – BB	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+m esto BB	0,65 mil. €
OP2ND	Prepojenie Nemce – BB	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Kynceľová – BB	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,3 mil. €
OP2ND	Prepojenie Senica – BB („R9 Hušták – Senica“)	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+m esto BB	0,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie obcí Šalková, Slovenská Ľupča, Lučatín – BB („R10_Hušták_Šalková“)	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+m esto BB	2 mil. €
OP2ND	Koordinácia možností cyklistických opatrení s plánovaným projektom cesty R1	7, 9	7, 9	2030	BAU	S1	BBSK	NDS	BBSK+ NDS+EU	-
	Banská Štiavnica (BŠ)									
OP2ND	Prepojenie Banská Belá - BŠ, Jergy štôľňa (zastávka)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+m esto BŠ	0,75 mil. €
OP2ND	Prepojenie rekreačného charakteru z Červenej studene na Štiavnické Bane a Počúvadlianske Jazero	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Prenčov, Svätý Anton	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,8 mil. €
OP2ND	Rekreačný prepojenie Svätý Anton – Sitno	7, 9	7, 9	2030	BAU	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,1 mil. €
	Brezno									
OP2ND	Prepojenie Mýto pod Ďumbierom – Brezno časť: Mýto pod Ďumbierom – Brezno Zadné Halny časť: Brezno Zadné Halny – Brezno centrum (pozdĺž Hronu)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Brezno	1,1 mil. € 0,6 mil. € 0,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie Čierny Balog – Brezno časť: Čierny Balog - Čierny Balog - Nový Krám časť: Čierny Balog - Nový Krám – Brezno mesto	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Brezno	0,6 mil. € 0,15 mil. € 0,45 mil. €
OP2ND	Prepojenie Čierny Balog – Hronec časť: Čierny Balog - Čierny Balog - Nový Krám časť: Čierny Balog - Nový Krám - Hronec	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,55 mil. € 0,15 mil. € 0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Podbrezové, Valaská – Brezno časť: Podbrezová – Valaská časť: Valaská - Brezno	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,2 mil. € 0,4 mil. € 0,8 mil. €
OP2ND	Prepojenie (Mýto pod Ďumbierom) Bystrá – Valaská – Brezno časť: Bystrá – Valaská časť: Valaská - Brezno	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,3 mil. € 0,5 mil. € 0,8 mil. €
OP2ND	Prepojenie Beňuš – Brezno	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Brezno	1,2 mil. €
OP2ND	Prepojenie Braváčovo – Brezno časť: Braváčovo – Pasečka časť: Pasečka – Brezno Zadné Halny časť: Brezno Zadné Halny – Brezno centrum (pozdĺž Hronu)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Brezno	1,2 mil. € 0,2 mil. € 0,5 mil. € 0,5 mil. €





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP2ND	Prepojenie Bacúch - Závadka nad Hronom - Heľpa – Pohorelá	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+	1,6 mil. €
	Detva									
OP2ND	Prepojenie Stožok, Klokoč, Slatinské Lazy – Detva (projekt „Stožok, Klokoč, Vígľaš“)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,15 mil. €
OP2ND	Prepojenie Vígľaš – Detva („Vígľaš – Kriváň - Hriňová“)	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Kriváň – Detva	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Hriňová – Detva	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,7 mil. €
	Krupina									
OP2ND	Prepojenie Babiná – Krupina	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Žibritov - Krupina	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,8 mil. €
OP2ND	Prepojenie Devičie, Hontianske Nemce – Krupina	7, 9	7, 9	2045	Do all	S3	BBSK			1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Bzovík, Jalšovík - Krupina	7, 9	7, 9	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,65 mil. €
OP2ND	Prepojenie Dudince - Šahy	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,2 mil. €
	Lučenec									
OP2ND	Prepojenie Kalinovo – Breznička	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Podrečany – Tomášovce – Lučenec	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,65 mil. €
OP2ND	Prepojenie Tomášovce - Veľká Ves	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie Ipolytarnóc – Kalonda – Rapovce – Lučenec	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,9 mil. €
OP2ND	Prepojenie Rároš – Trenč – Malé Dálovce	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,6 mil. €
OP2ND	Prepojenie (Tuhár) Lupoč, Stará Halič, Halič – Lučenec	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,9 mil. €
OP2ND	Prepojenie Halič – Lupoč – Polichno - Praha	7, 9	7, 9	2030	BAU	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,6 mil. €
	Poltár									
OP2ND	Prepojenie Málinec, Rovňany, Uhorské, Hradište - Poltár	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,3 mil €
OP2ND	Prepojenie Pinciná – Poltár časť: Pinciná – Breznička časť: Breznička – Poltár	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,2 mil. € 0,8 mil. € 0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Kalinovo, Breznička – Poltár časť: Kalinovo – Breznička časť: Breznička – Poltár	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,8 mil. € 0,4 mil. € 0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Hrnčiarska Ves, Hrnčiarske Zalužany, Sušany, Rimavská Sobota- Poltár časť: Hrnčiarska Ves, Hrnčiarske Zalužany, Sušany – Poltár časť: Sušany – Rimavská Sobota	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	3,3 mil. € 1,4 mil. € 1,9 mil. €
OP2ND	Prepojenie Hnúšťa - Klenovec	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,65 mil. €
OP2ND	Prepojenie Tornaľa - Gemerská Hôrka	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,2 mil. €
	Revúca									
OP2ND	Prepojenie Muráň, Muránska Dlhá Lúka – Revúca	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Lubeňík, Revúcka Lehota, Mokrá Lúka, Jelšava – Revúca	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,85 mil. €
	Rimavská Sobota									
OP2ND	Prepojenie Hrachovo, Veľké a Malé Teriakovce, Čerenčany – Rimavská Sobota	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Rimavská Sobota	1,3 mil. €
OP2ND	Prepojenie Rimavské Janovce, Pavlovce, Jesenské	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK	1,2 mil. €
OP2ND	Prepojenie Rimavské Janovce – Močiar	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK	0,25 mil. €
OP2ND	Prepojenie Ožďany, Sušany, Poltár – Rimavská Sobota	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Rim. Sob.	1,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Kružno – Rimavská Sobota (prejdz I/72 do Čerenčian) časť: prejdz I/72 do Čerenčian časť: Čerenčany – Rimavská Sobota	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ SSC	0,36 mil. € 0,01 mil. € 0,35mil. €
OP2ND	Prepojenie Bátka, Tomášovce, Uzovská Panica, Zacharovce – Rimavská Sobota	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU+ Rim. Sob.	0,3 mil. €
	Veľký Krtíš									
OP2ND	Prepojenie Modrý Kameň – Veľký Krtíš	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Balassagyarmat, Želovce, Sklabiná, Nová Ves, Obeckov, Malý Krtíš – Veľký Krtíš	7, 9	7, 9	2030	BAU	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU+H U	1,9 mil. €
OP2ND	Prepojenie Príbelce, Dolné Plachtince – Veľký Krtíš	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,6 mil. €
OP2ND	Prepojenie Horné a Stredné Plachtince – Veľký Krtíš	7, 9	7, 9	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,3 mil. €
	Zvolen									
OP2ND	Prepojenie Hronsek – Veľká Lúka – Lukavice	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,35 mil. €
OP2ND	Sielnica – Sliach – Kováčová	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Hronská Breznica, Budča - Zvolen	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,25 mil. €
OP2ND	Prepojenie Železná Breznica, Tínie, Turová	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,35 mil. €
OP2ND	Prepojenie Lieskovec, Očová – Zvolen	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,5 mil. €
OP2ND	Prepojenie Zvolenská Slatina, Vígľaš – Zvolen	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,6 mil. €
OP2ND	Prepojenie Sása – Pliešovce	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,3 mil. €
	Žarnovica									
OP2ND	Prepojenie Horná a Dolná Ždaňa, Lehôtka pod Brehmi, Hliník nad Hronom, Bzenica – Žarnovica	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,1 mil. €
OP2ND	Prepojenie Horné Hámre, Župkov, Hrabíčov – Žarnovica	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,6 mil. €
OP2ND	Prepojenie Nová Baňa – Hronský Beňadik	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,9 mil. €
	Žiar na Hronom									



Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP2ND	Prepojenie Lovčica-Trubín, Janova Lehota – Žiar na Hronom	7, 9	7, 9	2045	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,2 mil. €
OP2ND	Prepojenie Dolná Ves, Bartošova Lehôtka, Stará Kremnička – Žiar na Hronom (na podporu cyklistickej dopravy možné len opatrenia na ceste I/66 vo forme segregácie cyklistickej dopravy) časť: Dolná Ves – R1 MÚK Exit 128 časť: R1 MÚK Exit 128 - Žiar na Hronom	7, 9	7, 9	2030	Do all	S3	BBSK	BBSK	BBSK+EU	1,55 mil. € 1,25 mil. € 0,3 mil. €
OP2ND	Prepojenie Šašovské Podhradie – Žiar na Hronom (opatrenie na cca 500 m dlhom úseku po ceste I/65)	7, 9	7, 9	2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,06 mil. €
OP2ND	Prepojenie Lovča, Dolná Trnávka – Žiar nad Hronom	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,4 mil. €
OP2ND	Prepojenie Trnavá Hora, Pitelová, Hronská Breznica – Žiar na Hronom časť: Trnavá Hora – MÚK Exit 128 časť: R1 MÚK Exit 128 - Žiar na Hronom	7, 9	7, 9	2030	BAU	S2	BBSK	BBSK	BBSK+EU	0,9 mil. € 0,6 mil. € 0,3 mil. €
OP3ND	B+R pri uzloch typu „A“	4, 9	4.1, 9	2030	BAU	S2	BBSK	N/A	BBSK+EU+ súkromní investori	0,05–1 mil.€ za B+R (v závislosti na druhu B+R)
OP3ND	B+R pri uzloch typu „B“	4, 9	4.1, 9	2030	BAU	S2	BBSK	N/A	BBSK+EU+ súkromní investori	0,05–1 mil.€ za B+R (v závislosti na druhu B+R)
OP3ND	B+R pri uzloch typu „C“, „D“ a „E“	4, 9	4.1, 9	2045	Do all	S3	BBSK	N/A	BBSK+EU+ súkromní investori	0,05–1 mil.€ za B+R (v závislosti na druhu B+R)
OP4ND	Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov s hendikepmi	8, 9	8.1, 9	2021 – 2045	BAU	S1	BBSK	N/A	BBSK, NDS, SSC, mesta	0,2 mil. €/rok
Opatrenia v oblasti statickej dopravy										
Opatrenie OP 1 SD – Zriaďovanie parkovísk P+R										
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	4	4.1	2030	Bau	S1	MDV SR, BBSK	ŽSR, BBSK	ŠR, BBSK+EÚ	0,5 mil.€/parkovisko
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	4	4.2	2040	Do all	S2	BBSK	BBRSC a.s.	BBSK	0,5 mil.€/parkovisko
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	4, 9	4.1, 4.2, 9	2030	Do all	S2	mestá	mestá	mestá	0,2 mil. €/parkovisko
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	4	4.1	2030	Do all	S2	mestá	mestá	mestá	0,05 mil./parkovisko
OP 4 SD	Zriaďovanie parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	4	4.2	2030	Do all	S1	BBSK	BBRSC a.s.	BBSK	0,5 mil.€/parkovisko
Opatrenia v oblasti verejného priestoru										
OP 1 VP	Zásady kvalitného verejného priestoru v budúcich projektoch	8	8.1	2021 – 2045	Bau	S1	BSSK	BBSK, samosprávy	BBSK	0,01 mil. €
OP 2 VP	Zhotovenie koncepčných dokumentov pre tvorbu verejných priestorov	8, 9	8.1, 9	2021 – 2045	Do all	S2	BBSK	BBSK, samosprávy	BBSK	0,1 mil. €
OP 3 VP	Metodika rozvoja verejných priestorov	8, 9	8.1, 9	2022, 2030	Bau	S1	BBSK	BBSK, samosprávy	BBSK	0,1 mil. €
Opatrenia v oblasti podpory aktívnej a ekologickej dopravy										
Opatrenie OP 1 AED – Celoplošné opatrenie na podporu aktívnej a ekologickej dopravy										
OP 1 AED	Koordinácia projektových zámerov	8, 9	8.1, 9	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK	Odbor investícií BBSK + samosprávy	BBSK	-
OP 1 AED	Zaisťovanie dostatočnej kvality cyklistickej infraštruktúry	9	9	2021 – 2045	Do all	S3	BBSK	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK	BBSK+EÚ	0,5 mil. €/rok v závislosti na rozsahu rekonštrukcií a údržby v danom roku
OP 1 AED	Opatrenia na zlepšenie cyklodopravy a mobility v okolí škôl a inštitúcií v pôsobnosti kraja	8, 9, 10	8.1, 9,10	2021 – 2045	Do all	S2	BBSK	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + samosprávy	BBSK+EÚ	0,25 mil. €/rok
OP 1 AED	Rozširovanie doplnkovej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu	9	9	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + IDS BBSK + dopravcovia	BBSK+EÚ	0,20 mil. €/rok v závislosti na rozsahu prevádzky VD a projektových zámerov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry
OP 1 AED	Rozširovanie zdieľania bicyklov	9	9	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + samosprávy	BBSK + EÚ + Firmy	0,4 mil. €
OP 1 AED	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	9	9	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK + samosprávy	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + samosprávy	BBSK + samosprávy	0,1 mil. €/rok
OP 1 AED	Pretrasovanie trás vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	9	9	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + samosprávy	BBSK + EÚ	0,1 mil. €/rok
OP 1 AED	Podpora nových ekologických foriem mobility (alternatívne pohony automobilov, e-bicykle, zdieľané služby a i.)	6	6.1	2021 – 2045	Do all	S2	BBSK Firmy	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + firmy	BBSK + EÚ Firmy	0,25 mil. €/rok
OP 2 AED	Podpora systému zdieľaných automobilov	6	6.1	2021 – 2045	Do all	S2	BBSK Firmy	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + firmy	BBSK + EÚ Firmy	0,1 mil. €/rok
OP 3 AED	Osveta a propagácia udržateľnej mobility	10	10	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK Firmy	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK + firmy	BBSK Firmy	0,2 mil. €/rok
OP 4 AED	Marketing integrovaného dopravného systému	10	10	2021 – 2045	Bau	S1	BBSK	IDS BBSK	ŠR + BBSK + EÚ	-
OP 5 AED	Komunikovanie PUM BBSK s verejnosťou	-	-	2021 – 2045	Bau	S2	BBSK	Oddelenie pre	BBSK	0,0292 mil. €/rok





Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
								komunikáciu s verejnosťou úradu BBSK		
Opatrenia v oblasti nákladnej a kombinovanej dopravy										
OP 1 NKD	Metodika rozvoja city logistiky v mestách BBSK	6	6.2	2022, 2030	Do all	S2	BBSK	BBSK	BBSK, EÚ	0,2 mil. €
OP 2 NKD – Vybudovanie terminálu kombinovanej dopravy vo Zvolene										
OP 2 NKD	A.1 Banskobystrický kraj nechá spracovať alebo podporí spracovanie štúdie uskutočniteľnosti terminálu kombinovanej dopravy vo Zvolene, akonáhle sa Slovensko vráti k programu podpory ďalších terminálov.	6	6.2	2030	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	0,6 mil. €
OP 2 NKD	A.2 BBSK bude podporovať vybudovanie terminálu a bude preň hľadať najvýhodnejší model financovania v prípade, ak štúdia potvrdí efektívnosť tohto zámeru.	6	6.2	2035	Do all	S3	MDV SR	ŽSR	ŠR, EÚ	12,1 mil. €





3.3 Balíčky opatrení

Celý plán udržateľnej mobility rieši komplexne problematiku mobility na území BBSK. Jednotlivé navrhnuté projekty a opatrenia predstavujú kamienky mozaiky, z ktorých sa celý plán skladá. Jednotlivé opatrenia na seba môžu rôznym spôsobom nadväzovať alebo iným spôsobom súvisieť. Preto bolo rozhodnuté zoskupiť viaceré opatrenia do balíčkov, ktoré poskytnú plastickejší obraz navrhovaných zmien.

Niektoré opatrenia a projekty spolu súvisia územne a vzájomne sa dopĺňajú. Ich realizáciou v rovnakom čase alebo v logickej nadväznosti a koordinovane môže dôjsť k významne vyšším efektom a takisto k úsporám, keďže sa niektoré práce nemusia opakovať.

Navrhnuté balíčky opatrení pre geografické regióny vzájomne kombinujú výhody posilnenia hromadnej dopravy, vybudovania záchytných parkovísk, realizácie prístupových a alternatívnych cestičiek pre nemotorovú dopravu ako aj investície do cestnej infraštruktúry. Cieľom týchto balíčkov je najmä zvýšenie využívania verejnej dopravy, nemotorovej dopravy a tiež odvedenie dopravy z obývaných oblastí a prevedenie cestnej dopravy na rýchlostné cesty a obchvaty.

Balíčky boli vytvorené pre jednotlivé prirodzene dopravne súvisiace oblasti Banskobystrického kraja s tým, že sa predovšetkým týkajú operácií nadväzujúcich na chrbticovú infraštruktúru oblasti. Za chrbticu regiónov sa pri tvorbe balíčkov považovali investície do železničnej a hlavnej cestnej infraštruktúry, ako aj do zlepšenia prepravných služieb verejnej dopravy. Na chrbticu sa viažu menšie investície do infraštruktúry nemotorovej dopravy, parkovania, terminálov a integrácie verejnej dopravy alebo do nákladnej dopravy, ktorých zmysel vyniká v spojení s chrbticovou infraštruktúrou a službami verejnej dopravy na hlavných a vedľajších osiach železničnej a autobusovej dopravy.

Previazanosť medzi navrhnutými opatreniami nemusí byť iba geografická. Niektoré opatrenia vytvárajú „prirodzený“ balíček, pretože napredujú k jednému cieľu, ktorý môže mať aj negeografický charakter. V ďalšom texte sú uvedené aj niektoré prirodzené balíčky, kde ide skôr o metodickú koordináciu podobných opatrení a využívanie jednotného koncepčného prístupu.

Zodpovednosť za implementáciu nesie vždy nositeľ opatrenia alebo aktivity, pri uvedení operácie do balíčka v tomto dokumente mu pribúda aj povinnosť koordinovať svoju operáciu s ostatnými nositeľmi operácií v balíčku. Na koordináciu realizovania opatrení v balíčkoch by mal dohliadať Banskobystrický samosprávny kraj.

3.3.1 Riešenie dopravy v oblasti Banská Bystrica – Zvolen

Os oblasti v údolí Hrona medzi centrom a severom kraja s najvyššou koncentráciou bývania, úradov, škôl, služieb aj priemyslu tvorí jednokoľajná elektrifikovaná železničná trať s pomerne hustou a napriek tomu nedostatočnou ponukou dopravných služieb a rýchlostná cesta R1. Navrhuje sa zvýšenie kapacity železničnej trate, zásadne zvýšenie počtu rýchlikov, zrýchlených i osobných vlakov. Napriek plánu na navýšenie počtu vlakov sa navrhuje aj zavedenie taktovej autobusovej dopravy v osi Banská Bystrica – Zvolen v 15 minútovom takte s tým, že s postupným navyšovaním počtu vlakov a ich využitia môže byť interval autobusov predĺžený a prostriedky na kompenzácie presunuté do iných oblastí. Predpokladá sa aj integrácia autobusov a vlakov, ako aj integrácia s oboma systémami MHD v Banskej Bystrici a Zvolene. Pri zvolenskej železničnej stanici bude potrebné zlepšiť pešie väzby medzi železničnou a autobusovou stanicou a doplniť možnosti parkovania. Pri banskobystrickej stanici chýbajú stojiská pre parkovanie typu K + R.





V cestnej doprave je potrebné vyriešiť ďalšie pokračovanie cesty R1 s alternatívou prepojenia údolí Hrona a Váhu rýchlostnou cestou R3. Pri Zvolene je plánovaný obchvat a realizácia úseku cesty R2 smer Zvolenská Slatina, v okolí Banskej Bystrice aj vo Zvolene sa navrhuje celý rad projektov dobudovania cestnej siete II a III. triedy ako aj množstvo prístupových cyklistických cestičiek. Navrhujú sa tiež záchytné parkoviská v oboch mestách a terminál kombinovanej nákladnej dopravy vo Zvolene.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VOD	A.5 Zvýšenie kapacity trati Banská Bystrica – Zvolen (čiastočné zdvojkolajnenie) + zavedenie diaľkového riadenia	2030			X			X
OP 2 VOD	A.3 Štúdia vykonateľnosti podzemnej trate Banská Bystrica – Sásová	2025			X		X	
OP 4 VOD	A.1 Zvýšenie kapacity trati Banská bystrica – Zvolen (plné zdvojkolajnenie)	2035			X		X	
OP 15 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte (I. etapa)	2026			X		X	
OP 15 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte (I. etapa)	2026			X		X	
OP 15 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte (I. etapa)	2026			X		X	
OP 15 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v hodinovom takte (I. etapa)	2026			X		X	
OP 20 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte (II. etapa)	2030			X		X	
OP 20 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte (II. etapa)	2030			X		X	
OP 20 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte (II. etapa)	2030			X		X	
OP 20 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v polhodinovom takte (II. etapa)	2030			X		X	
OP 23 VOD	A.1 Rýchliky do Žiliny a Bratislavy v dvojhodinovom takte (III. etapa)	2035			X			X
OP 23 VOD	A.2 Rýchliky do Žiliny (a Ostravy) v dvojhodinovom takte (III. etapa)	2035			X			X
OP 23 VOD	A.3 Premávka zrýchlených osobných vlakov v hodinovom takte (III. etapa)	2035			X			X
OP 23 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov v štvrt hodinovom takte (III. etapa)	2035			X			X
OP 25 VOD	A.1 Štúdia uskutočniteľnosti vlakového spojenia Banská Bystrica – Letisko Sliač	2040			X			X
OP 25 VOD	A.2 Vykonanie potrebných úprav železničnej infraštruktúry pre zabezpečenie rýchlej a bezpečnej železničnej premávky Banská Bystrica – Letisko Sliač	2040			X			X
OP 25 VOD	A.3 Prevádzkovanie pravidelnej vlakovej dopravy Banská Bystrica – Letisko Sliač	2040			X			X
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 12 IDS	A.1 Koordinácia PAD a MHD v Banskej Bystrici	2030			X		X	
OP 12 IDS	A.2 Koordinácia PAD a MHD vo Zvolene	2030			X		X	
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 1 CD	R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	2030	-	x	-	-	x	-
OP 1 CD	R1 - BB, Kremnička – dobudovanie križovatky	2030	-	x	-	-	x	-
OP 1 CD	R1 PHS Banská Bystrica	2030	-	x	-	-	x	-
OP 1 CD	R1 Slovenská Ľupča - Korytnica	2045	-	x	-	-	x	-
OP 2 CD	I/66 Šalková, obchvat - súbežná cesta k R1 (Preložka cesty I/66 s funkciou súbežnej trasy s R1, Banská Bystrica - Šalková - Slovenská Ľupča)	2045	-	X	-	-	X	-
OP 3 CD	Okružná križovatka ciest I/69 a III/2460 okres Zvolen	2022	-	X	-	-	X	-
OP 3 CD	Prestavba križovatky na okružnú na ceste III/2460 int. Zvolen (Hypernova)	2022	-	X	-	-	X	-
OP 4 CD	Sanácia bodového nedostatku na ceste III/2410 Špania Dolina v km 3,770-3,900	2022	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	I/14 Banská Bystrica, Uľanka - Harmanec - hranice ŽSK "Malý Šturec", rekonštrukcia	2045	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	II/578 Banská Bystrica - Tajov - Kordíky, rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina	2030	-	X	-	-	X	-
OP 7 CD	Zvolen – prepojenie križovatky I/16 x III/2442 a III/2452 - Spracovanie projektovej dokumentácie na nové mostné prepojenie v meste Zvolen medzi časťou Sekier a centrálnou časťou a takisto na doplnenie ďalšie MÚK na rýchlostnej ceste R2	2022	-	-	X	-	X	-
OP 12 CD	Prepojenie ciest I/59 a I/66 - dobudovanie cesty III/2419 Kostiviarska - Sásová - Kynceľová (III/2419 Preložka cesty III/2419 v úseku I/59 - III/2432 v oblasti Sásovej (Kostiviarska)	2030	-	X	-	-	X	-
OP 12 CD + OP 13 CD	II/578 Banská Bystrica - Tajov - Kordíky s obchvatom mesta Banská Bystrica (časť Podlavice)	2030	-	X	-	-	X	-
OP 12 CD + OP 13 CD	II/591 Banská Bystrica - (I/66) - Zvolenská Slatina a Vígľaš - Stará Huta - Horný Tisovník - Horná Strehová - Dolná Strehová vybudovanie nových úsekov s obchvatom mesta Banská Bystrica	2030	-	X	-	X	-	-
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Zvolen	2030	-	-	X	-	X	-
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít	2040	-	-	X	-	X	X





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
	turistického významu							
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
OP 2 NKD	Štúdiá uskutočniteľnosti terminálu kombinovanej dopravy vo Zvolene.	2030	-	-	X	-	-	X
OP 2 NKD	Vybudovanie terminálu kombinovanej dopravy vo Zvolene	2035	-	-	X	-	-	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Dolný Harmanec – Jakub	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Uľanka – BB („R7-ESC-Uľanka“)	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Iliaš – Vlkanová	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Hornej a Dolnej Mičinej	2030	-	X				X
OP2ND	Prepojenie Králiky - Tajov - BB	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Tajov – Malachov – BB, Horní Pršany – BB	2030	-		X		X	
OP2ND	Prepojenie Nemce – BB	2030	-		X		X	
OP2ND	Prepojenie Kynceľová – BB	2030	-		X		X	
OP2ND	Prepojenie Senica – BB („R9 Hušták – Senica“)	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie obcí Šalková, Slovenská Ľupča, Lučatín – BB („R10_Hušták_Šalková“)	2030	-	X			X	
OP2ND	Koordinácia možností cyklistických opatrení s plánovaným projektom cesty R1	2030	-	X		X		

3.3.2 Riešenie dopravy v osi Zvolen – Lučenec

Os Zvolen – Lučenec prechádzajúcu husto osídleným Podpoľaním tvorí čiastočne dvojkolažná, neelektrifikovaná železničná trať, ktorá je aj súčasťou siete TEN-T a rozostavaná rýchlostná cesta R2. Ide o jeden z najzaťaženejších dopravných koridorov Slovenska. Plánuje sa elektrifikácia trate a naplánované je aj postupné zlepšenie jej technického stavu a skapacitnenie. PUM BBSK navrhuje zavedenie väčšieho počtu rýchlikov a zahustenie osobnej železničnej dopravy. Napriek plánu na navýšenie počtu vlakov sa navrhuje zavedenie taktovej autobusovej dopravy v osi Zvolen – Lučenec v 15 minútovom takte po Detvu a 30 minútovom takte po Lučenec s tým, že s postupným navyšovaním počtu vlakov a ich využitia môže byť interval autobusov predĺžený a prostriedky na kompenzácie presunuté do iných oblastí. Predpokladá sa aj integrácia autobusov a vlakov, ako aj integrácia so systémami MHD v Zvolene a Lučenci. Vo Víglaši sa plánuje zriadenie novej železničnej zastávky, počíta sa aj s výstavbou záchytných parkovísk vo Zvolene a Lučenci. Plánuje sa aj dostavba rýchlostnej cesty R2 a homogenizácia súbežnej cesty I/16. Plánujú sa nové cestné a cyklistické prepojenia s Maďarskom ako aj nové autobusové linky. Navrhnuté je aj množstvo prístupových cyklistických cestičiek do miest a záchytné parkoviská v Lučenci a v menšom rozsahu aj v ďalších mestách.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VOD	A.4 Uvedenie trate Zvolen – Fiľakovo do normového stavu a elektrifikácia tejto trate	2030		X			X	
OP 11 VOD	A.1 Rýchliky Bratislava – Košice	2026			X		X	





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
	v dvojhodinovom takte							
OP 11 VOD	A.2 Rýchliky Zvolen – Jesenské – Rimavská Sobota (z Jesenského ako osobný vlak) v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 11 VOD	A.4 Osobné vlaky Zvolen – Fiľakovo v hodinovom takte v pracovné dni, cez víkendy v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 11 IDS	Postupná integrácia všetkých regiónov BBSK do integrovaného dopravného systému vrátane MHD miest, kde je táto zriadená.	2030			X			X
OP 12 IDS	A.2 Koordinácia PAD a MHD vo Zvolene	2030			X		X	
OP 12 IDS	A.3 Koordinácia PAD a MHD v Lučenci	2030			X		X	
OP 32 VOD	A.2 Zriadenie novej zastávky vo Vígľaši bližšie k centru aj centrálnej autobusovej zastávke, čo umožní nadväznosť s autobusovými spojmi.	2030			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 6 CD	I/16 Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica KSK, homogenizácia	2030	-	-	X	-	X	-
OP 1 CD	R2 Zvolen, Západ - Zvolen, Východ (Severovýchodný obchvat mesta Zvolen, prepojenie ciest I/66 a R2)	2030	-	X	-	X	-	-
OP 1 CD	R2 Kriváň – Mýtna (vo výstavbe)	2030	-	X	-	X	-	-
OP 1 CD	R2 Mýtna – Lovinobaňa (vo výstavbe)	2022	-	X	-	X	-	-
OP 1 CD	R2 Lovinobaňa – Ožďany	2045	-	X	-	-	X	-

3.3.3 Riešenie dopravy v oblasti Novohradu

Novohrad je historický región zahŕňajúci spádové centrá verejnej dopravy Lučenec, Poltár, Kokava nad Rimavicou, Fiľakovo a Veľký Krtíš. Prechádza ním hlavná železničná trať 160 a regionálne trate 162 do Utekáča a 163 do Cinobane-Katarínskej Hutí. Navrhuje sa elektrifikácia, zlepšenie technického stavu a skapacitnenie železničnej trate 160, zavedenie väčšieho počtu rýchlikov a zahustenie osobnej železničnej dopravy na nej. Ďalej zvýšenie počtu vlakov na trati 162 do Utekáča a obnovenie prevádzky na trati 163 do Cinobane. Navrhuje sa tiež zavedenie rýchlikov zo Salgótarjánu do Fiľakova. Napriek plánu na navýšenie počtu vlakov sa navrhuje zavedenie taktovej autobusovej dopravy v osi Detva – Lučenec a Lučenec – Poltár v 30 minútovom takte v koordinácii so železničnou dopravou. S postupným zavedením väčšieho počtu vlakov môžu byť niektoré spoje autobusov zrušené. Taktová autobusová doprava sa plánuje aj medzi Lučencom a Veľkým Krtišom, Lučencom a Fiľakovom s pokračovaním na Šiatorskú Bukovinku a Jesenské a na dochádzku do Veľkého Krtíša. Integrácia verejnej dopravy sa plánuje v celej oblasti.





Hlavné cestné projekty sú obchvat Lučenca na ceste I/75 a nadväzná rekonštrukcia cesty I/75. Ako projekt so sociálnym významom sa plánuje následná realizácia úseku R7 do roku 2045. V okolí Poltára, Fiľakova a Veľkého Krtíša sa plánujú rekonštrukcie ciest II. triedy. Pri južnej hranici sa plánujú nové cestné a cyklistické prepojenia s Maďarskom, ako aj nové autobusové linky. Navrhnuté je aj množstvo prístupových cyklistických cestičiek do miest a záchytné parkoviská v Lučenci a v menšom rozsahu aj v ďalších mestách.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VOD	A.4 Uvedenie trate Zvolen – Fiľakovo do normového stavu a elektrifikácia tejto trate	2030		X			X	
OP 2 VOD	A.4 Spracovanie vyhládavacej štúdie železničnej trate v novej stope Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa	2026			X			X
OP 2 VOD	A.5 Prerokovanie zakreslenia novej železničnej trasy Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa do relevantných územných plánov	2030			X			X
OP 4 VOD	A.2 Modernizácia železničnej trate Lučenec – Utekáč	2035			X		X	
OP 6 VOD	A.2 Modernizácia trate Fiľakovo – Tornaľa – Plešivec	2040			X		X	
OP 6 VOD	A.4 Štúdia vykonateľnosti novej trate Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa.	2040			X			X
OP 6 VOD	A.5 príprava realizácie podľa aktivity A.2 alebo A.4 (podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti)	2040			X			X
OP 11 VOD	A.1 Rýchliky Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 11 VOD	A.2 Rýchliky Zvolen – Jesenské – Rimavská Sobota (z Jesenského ako osobný vlak) v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 11 VOD	A.3 Rýchliky Košice – Plešivec – Tornaľa v dvojhodinovom takte (preložené)	2026			X			X
OP 11 VOD	A.4 Osobné vlaky Zvolen – Fiľakovo v hodinovom takte v pracovné dni, cez víkendy v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 11 VOD	A.5 Osobné vlaky Fiľakovo – Jesenské v hodinovom takte v pracovné dni, cez víkendy v dvojhodinovom takte	2026			X		X	
OP 12 VOD	Premávka osobných vlakov Lučenec – Poltár – Utekáč v hodinovom takte v PD a dvojhodinovom takte cez víkendy	2022			X		X	
OP 19 VOD	Obnovenie premávky osobných vlakov na trati Breznička – Katarínska Huta v hodinovom takte	2030			X			X
OP 24 VOD	Obnovenie premávky osobných vlakov v trase Fiľakovo – Salgótarján – Hatvan	2035			X			X
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových liniek v územiach s jednotlivými spojmi PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 31 VOD	Zavedenie alternatívnej obsluhy PAD na	2030	-	X	X	X	X	X





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
	územiach s nízkym dopytom po preprave							
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 1 CD	R7 Čaka - Veľký Krtíš	2045	-	X	-	-	X	-
OP 1 CD	R7 Veľký Krtíš – Lučenec	2045	-	X	-	-	X	-
OP 3 CD	I/75, II/527 Realizácia úprav križovatiek (I/75 x II/527 a II/527 x ul. Banícka) vo Veľkom Krtíši	2030	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	I/75 Halič, Haličská cesta - Lučenec, Vidiná (x I/16), rekonštrukcia	2045	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	I/75 hranica NSK - Veľký Krtíš - Halič, rekonštrukcia	2030	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	II/527 hranica NSK - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty II/527 Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva, rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Fiľakovo – hr. okresu LC/RS	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	II/595 Tomášovce (I/16 - R2) - Poltár - Kokava nad Rimavicou, rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	III/2610 Muľa - Bušince - Čeláre - Kírt - Pečov - hranica SR/MR, rekonštrukcia	2045	-	X	-	-	-	X
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Lučenec	2030	-	-	X	-	X	-
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Prepojenie Kalinovo – Breznička	2030	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Podrečany – Tomášovce – Lučenec	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Tomášovce - Veľká Ves	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Ipolytarnóc – Kalonda – Rapovce – Lučenec	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Rároš – Trenč – Malé Dáľovce	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Lupoč, Stará Halič, Halič – Lučenec	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Halič – Lupoč – Polichno - Praha	2030	-	X				X
OP2ND	Prepojenie Málinec, Rovňany, Uhorské, Hradište - Poltár	2030	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Pinciná – Poltár	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Kalinovo, Breznička – Poltár	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Hrnčiarska Ves, Hrnčiarske Zalužany, Sušany, Rimavská Sobota- Poltár	2030	-	X			X	





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP2ND	Prepojenie Modrý Kameň – Veľký Krtíš	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Balassagyarmat, Želovce, Sklabiná, Nová Ves, Obeckov, Malý Krtíš – Veľký Krtíš	2030	-	X				X
OP2ND	Prepojenie Príbelce, Dolné Plachtince – Veľký Krtíš	2030	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Horné a Stredné Plachtince – Veľký Krtíš	2045	-		X			X

3.3.4 Riešenie dopravy na Horehroní v okolí Brezna

Horehroním prechádza neelektrifikovaná jednokoľajná trať železničná trať 172, z ktorej odbočuje ozubnicová železnica 174. Pri Čiernom Balogu je v prevádzke Čiernohronska úzkokoľajná železnica. Pozdĺž Hrona prechádza cesta I/66.

Plánuje sa modernizácia zabezpečovacích zariadení, opravy železničnej trate a posilnenie železničnej prevádzky. Do jej realizácie je navrhnutá taktová autobusová doprava pozdĺž Hrona s intervalom až 15 minút, takt sa po zavedení vlakov predĺži. V Brezne sa ráta s výstavbou autobusového terminálu, navrhuje sa posunúť zastávku Pohorelská Maša 350 m v smere Červenej Skaly. Verejná doprava bude integrovaná aj s MHD mesta Brezna, plánuje sa zapojenie Čiernohronskej elektrickej železnice do železničného dopravného aj integrovaného systému kraja a výhľadovo aj prvá etapa koľajového dopravného systému Chopok Juh. V rámci tohto projektu sa pripravuje aj výstavba záchytných parkovísk pre turistov a pre upokojenie dopravy v Bystrianskej doline.

Plánuje sa tiež rekonštrukcia cesty I/66 a dokončenie obchvatu Brezna. Navrhnuté je aj množstvo prístupových cyklistických cestičiek do Brezna a Podbrezovej a záchytné parkoviská v Brezne.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VOD	A.3 Uvedenie trati Brezno – Červená Skala – Vernár do normového stavu	2030			X			X
OP 3 VOD	A.1 Zapojenie Čiernohronskej elektrickej železnice do železničného dopravného systému kraja	2030		X			X	
OP 3 VOD	A.2 I. Etapa koľajového dopravného systému Chopok Juh	2030		X				X
OP 5 VOD	A.1 II. Etapa koľajového dopravného systému Chopok Juh	2040			X			X
OP 6 VOD	A.3 Úpravy Trate Banská Bystrica – Brezno pre zvýšenie rýchlosti a priepustnosti	2040			X		X	
OP 17 VOD	A.1 Prevádzka osobných vlakov v takte 60' v úseku Banská Bystrica – Brezno	2024			X		X	
OP 17 VOD	A.2 Prevádzka vlakov REx v úseku Brezno – Červená Skala v dvojhodinovom takte	2024			X		X	
OP 17 VOD	A.3 Prevádzka vlakov REx v úseku Červená Skala – Telgárt – Košice v 4 hod. takte	2024			X		X	
OP 21 VOD	A.1 Prevádzka REx vlakov v hodinovom takte v úseku Banská Bystrica – Brezno	2030			X		X	
OP 21 VOD	A.2 Prevádzka osobných vlakov Banská Bystrica – Brezno v hodinovom takte	2030			X		X	
OP 21 VOD	A.3 Prevádzka vlakov REx v úseku Brezno – Červená Skala v dvojhodinovom takte	2030			X		X	





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 21 VOD	A.4 Prevádzka vlakov REX v úseku Červená Skala – Telgárt – Košice v 4 hod. takte	2030			X		X	
OP 22 VOD	A.1 Premávka osobných vlakov Chvatimech ČHEŽ – Čierny Balog – Dobroč v hodinovom takte	2030			X		X	
OP 22 VOD	A.2 Premávka REX vlakov Chvatimech ČHEŽ – Čierny Balog – Dobroč v hodinovom takte	2030			X		X	
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových línií s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete línií PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových línií s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete línií PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 32 VOD	A.3 Navrhne sa posunúť zastávku Pohorelská Maša 350 m v smere Červenej Skaly.	2030			X			X
OP 33 VOD	A.2 Modernizácia železničnej trate Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota	2045			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 12 IDS	Koordinácia línií MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 2 CD	I/66 Brezno obchvat II. Etapa, 1. úsek	2030	-	X	-	-	X	-
OP 2 CD	I/66 Brezno obchvat II. Etapa, 2. úsek	2030	-	X	-	-	X	-
OP 2 CD	I/66 prieťah cez Podbrezovú	2030	-	X	-	-	X	-
OP 2 CD	I/66 Brezno - Besník - hranica PSK, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel	2045	-	-	X	-	-	X
OP 2 CD	I/72 Brezno/ Halny (x I/66) - Mýto pod Ďumbierom (x I/72), rekonštrukcia a výstavba cestného ťahu	2045	-	-	X	-	-	X
OP 6 CD	I/66 Slovenská Ľupča - Brezno, rekonštrukcia	2045	-	X	-	-	X	-
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Prepojenie Mýto pod Ďumbierom – Brezno	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Čierny Balog – Brezno	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Čierny Balog – Hronec	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Podbrezové, Valaská – Brezno	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Bystrá – Valaská – Brezno	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Beňuš – Brezno	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Braväcovo – Brezno	2030	-	X				X





3.3.5 Riešenie dopravy na Tekove (Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa)

Tekov alebo Gron je historický región na dolnom toku Hrona zahŕňajúci spádové centrá verejnej dopravy Žiar nad Hronom, Žarnovica a Nová Baňa. Prechádza ním hlavná, elektrifikovaná železničná trať 150, na sever odbočuje regionálna trať 171 do Kremnice a Hornej Štubne. Na trati 150 sa navrhujú opravy zvrška, zrušenie osobných vlakov a doplnenie ďalších rýchlikov. Pozdĺž Hrona sa navrhuje taktová autobusová doprava a taktom 15 – 30 minút. Taktová autobusová doprava sa plánuje zaviesť aj medzi Žiarom nad Hronom a Kremnicou a do údolí Vtáčnika a cez Štiavnické Vrchy od Žarnovice.

Hlavné cestné projekty sú obchvaty na ceste I/79, úpravy I/9 v Žiari nad Hronom a rekonštrukcia cesty I/65 smerom na Turiec s obchvatom Kremnických Baní. V okolí Žarnovice sa plánuje rekonštrukcia ciest II. triedy. Navrhnuté je aj množstvo prístupových cyklistických cestičiek do Žiaru nad Hronom, Žarnovice a Novej Bane a taktiež záchytné parkovisko v Žiare nad Hronom.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VOD	A.2 Dosiahnutie normového stavu na trati 150 v BBSK	2030		X				X
OP 8 VOD	A.1 Dvojhodinový takt rýchlikov Bratislava – Zvolen – Banská Bystrica – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava.	2022			X		X	
OP 8 VOD	A.2 Dvojhodinový takt rýchlikov Bratislava – Zvolen – Košice.	2022			X		X	
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových liniek v územiach s jednotlivými spojmi PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 33 VOD	A.3 Modernizácia úseku trate Horná Štubňa – Kremnica v nadväznosti na vybudovanie Bázového tunela	2045			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 2 CD	I/76 Hronský Beňadik - hranica NSK, obchvaty obcí	2045	-	-	X	-	-	X
OP 3 CD	I/9 Realizácia úprav križovatiek v Žiari nad Hronom	2030	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	Žiar nad Hronom, Šášovské Podhradie (I/65 x R1) - Kremnica - hranica ŽSK, rekonštrukcia	2030	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	Súbežná cesta s R1 (I/65, I/66, III/2492, III/2440) Hranica NSK - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Budča - Zvolen - Kováčová (x I/69)	2045	-	-	X	-	X	-
OP 6 CD	II/428 Žarnovica medzi exitom 105 - exitom 109 R1, zvýšenie kapacity a bezpečnosti cesty	2030	-		X	-	X	-





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
	II/428							
OP 6 CD	Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica	2030	-	X	-	-	X	-
OP 12 CD	Preložka cesty II/512 v Žarnovici	2045	-	X	-	-	-	X
OP2ND	Prepojenie Trnavá Hora, Pitelová, Hronská Breznica – Žiar na Hronom	2030	-	X			X	
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP 2 ND	Prepojenie Horné Hámre, Župkov, Hrabíčov – Žarnovica	2030	-	X			X	
OP 2 ND	Prepojenie Hodruša-Hámre – Žarnovica	2045	-		X			X
OP 2 ND	Prepojenie Lovčica-Trubín, Janova Lehota – Žiar na Hronom	2030	-		X			X
OP 2 ND	Prepojenie Dolná Ves, Bartošova Lehôtka, Stará Kremnička – Žiar na Hronom (na podporu cyklistickej dopravy možné len opatrenia na ceste I/66 vo forme segregácie cyklistickej dopravy)	2045	-		X			X
OP 2 ND	Prepojenie Šašovské Podhradie – Žiar na Hronom (opatrenie na cca 500 m dlhom úseku po ceste I/65)	2030	-		X		X	
OP 2 ND	Prepojenie Lovča, Dolná Trnávka – Žiar na Hronom	2030	-	X			X	

3.3.6 Riešenie dopravy v oblasti Hontu (Banská Štiavnica – Krupina – Dudince)

Hont je historický región zahŕňajúci spádové centrá verejnej dopravy Banská Štiavnica, Krupina a Dudince. Prechádzajú ním regionálne trate 153 a 154, na ktorých sa navrhuje posilnenie železničnej dopravy a predĺženie REx vlakov do Štúrova s väzbou na Budapešť. Navrhuje sa taktiež taktová autobusová doprava od Zvolena po ceste I/66 a na vjazdoch do Banskej Štiavnice a integrácia verejnej dopravy.

V pláne je výstavba rýchlostnej cesty R3, zatiaľ iba ako obchvat Krupiny, rekonštrukcia cesty I/51 a ciest II. triedy v okolí Banskej Štiavnice. Pripravuje sa aj výstavba cyklistických cestičiek na vjazdoch do miest a výstavba záchytných parkovísk pri mestách.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 9 VOD	A.1 Dvojhodinový takt REx vlakov Zvolen – Krupina – Šahy – Čata – Štúrovo (s nadväznosťou na EC vlaky v Štúrove).	2026			X			X
OP 9 VOD	A.2 Dvojhodinový takt Os vlakov Zvolen – Krupina (zastávky sú na znamenie)	2026			X		X	
OP 10 VOD	Premávka osobných vlakov Hronská Dúbrava –	2026			X		X	





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
	Banská Štiavnica v dvojhodinovom takte							
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových línií s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete línií PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových línií s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete línií PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových línií v územiach s jednotlivými spojmi PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 31 VOD	Zavedenie alternatívnej obsluhy PAD na územiach s nízkym dopytom po preprave	2030	-	X	X	X	X	X
OP 32 VOD	A.1 Zriadenie novej zastávky Krupina mesto a zrušenie zastávky Krupina predmestie.	2030			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 1 CD	R3 Krupina obchvat	2030	-	X	-	-	X	-
OP 1 CD	R3 Hontianske Nemce - Devičie obchvat	2030	-		X	-	X	-
OP 1 CD	R3 Zvolen – Šahy (ostatné úseky)	2045	-	X	-	-	X	-
OP 1 CD	R3 Dobrá Niva, obchvat	2030	-	X	-	-	X	-
OP 2 CD	I/51 Hontianske Nemce (I/66 - R3) - Banská Štiavnica - Hronská Breznica (I/16 - R1) s obchvatom mesta Banská Štiavnica rekonštrukcia a vybudovanie cesty	2045	-	-	X	-	-	X
OP 6 CD	II/524 hranica NSK - Banská Štiavnica rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Prepojenie Banská Belá - BŠ, Jergy štôlna (zastávka)	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie rekreačného charakteru z Červenej studene na Štiavnické Bane a Počúvadlianske Jazero	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Prenčov, Svätý Anton	2030	-	X			X	
OP2ND	Rekreačné prepojenie Svätý Anton – Sitno	2030	-	X				X
OP2ND	Prepojenie Babiná – Krupina	2030	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Žibritov - Krupina	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Devičie, Hontianske Nemce – Krupina	2045	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Bzovík, Jalšovík - Krupina	2045	-		X			X





3.3.7 Riešenie dopravy v údolí Rimavy (Rimavská Sobota – Hnúšťa – Tisovec)

V údolí Rimavy ležia spádové centrá verejnej dopravy Rimavská Sobota – Hnúšťa – Tisovec. Prechádza ním regionálna železničná trať 174, na ktorej sa navrhuje posilnenie železničnej dopravy od Fiľakova a od Brezna do Tisovca. Pozdĺž rieky Rimavy sa navrhuje tiež taktová autobusová doprava a plánuje sa integrácia verejnej dopravy.

Plánuje sa rekonštrukcia cesty I/72 s výstavbou obchvatov obcí, rekonštrukcie ciest II. a III. triedy a nové prepojenia do Maďarska. Pripravuje sa výstavba cyklistických cestičiek na vjazdoch do miest a výstavba záchytných parkovísk pri Rimavskej Sobote.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 2 VOD	A.4 Spracovanie vyhľadávacej štúdie železničnej trate v novej stope Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa	2026			X			X
OP 2 VOD	A.5 Prerokovanie zakreslenia novej železničnej trasy Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa do relevantných územných plánov	2030			X			X
OP 6 VOD	A.2 Modernizácia trate Fiľakovo – Tornaľa – Plešivec	2040			X		X	
OP 6 VOD	A.4 Štúdia vykonateľnosti novej trate Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa.	2040			X		X	
OP 6 VOD	A.5 príprava realizácie podľa aktivity A.2 alebo A.4 (podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti)	2040			X		X	
OP 18 VOD	A.1 V úseku Jesenské – Rimavská Sobota – Tisovec premávka osobných vlakov Fiľakovo – Tisovec v dvojhodinovom takte	2024			X		X	
OP 18 VOD	A.2 V úseku Jesenské – Rimavská Sobota premávka osobných vlakov Jesenské – Rimavská Sobota v dvojhodinovom takte	2024			X		X	
OP 18 VOD	A.3 V úseku Rimavská Sobota – Tisovec premávka osobných vlakov Jesenské – Rimavská Sobota – Tisovec v dvojhodinovom takte v špičke PD	2024			X			X
OP 18 VOD	A.4 Premávka osobných vlakov Brezno – Tisovec v dvojhodinovom takte	2024			X		X	
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 - 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 - 2027	-	X	X	-	X	X
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových liniek v územiach s jednotlivými spojmi PAD	2024 - 2027	-	X	X	-	X	X
OP 31 VOD	Zavedenie alternatívnej obsluhy PAD na územiach s nízkym dopytom po preprave	2030	-	X	X	X	X	X
OP 33 VOD	A.2 Modernizácia železničnej trate Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota	2045			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 2 CD	I/72 Rimavská Sobota (x I/16) - Hnúšťa - Tisovec, rekonštrukcia s obchvatmi obcí (Veľké Teriakovce - Vrbovce nad Rimavicou, Kociha, Rimavské Zalužany, Rimavská Baňa, Rimavské Brezno, Hnúšťa, Hačava, Tisovec)	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	III/2783 Tachty - Gemerský Jablonec - Hajnáčka - x II/571, rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 6 CD	III/2798 Bátka - Rimavská Seč, rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 12 CD	II/531 Pavlovce - Rimavská Sobota (x I/16), juhovýchodný obchvat Rimavskej Soboty a obchvaty Rimavské Janovce a Pavlovce	2045	-	X	-	-	-	X
OP 13 CD	Hraničný priechod Janice - Susa - Ózd; realizácia	2045	-	-	X	-	-	X
OP 12 CD + OP 13 CD	II/571 Filákov - Abovce, dobudovanie celej trasy vrátane obchvatov sídiel (Číž, Rimavská Seč, Jesenské, Hodejov, Blhovce)	2045	-	X	-	-	-	X
OP 15 CD	Kooperácia pri spracovaní dopravného modelu mesta Rimavská Sobota	2030	-	-	X	-	X	-
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Prepojenie Hrachovo, Veľké a Malé Teriakovce, Čerenčany – Rimavská Sobota	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Rimavské Janovce, Pavlovce, Jesenské	2030	-		X			X
OP2ND	Prepojenie Rimavské Janovce – Močiar	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Ožďany, Sušany, Poltár – Rimavská Sobota	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Kružno – Rimavská Sobota (prejazd I/72 do Čerenčian)	2030	-		X		X	
OP2ND	Prepojenie Bátka, Tomášovce, Uzovská Panica, Zacharovce – Rimavská Sobota	2030	-		X			X

3.3.8 Riešenie dopravy v oblasti západného Gemera (Revúca – Jelšava – Tornaľa)

V oblasti Západného Gemera sú v údolí Muráňky a Slanej spádové centrá verejnej dopravy Revúca, Jelšava a Tornaľa. Prechádza ním tiež regionálna železničná trať 165 bez prevádzky osobných vlakov, na ktorej sa navrhuje znovuzavedenie železničnej dopravy do Plešivca za účelom vytvorenia prípojov na rýchliku na južnom koridore, kde je navrhnutý ich väčší počet. Taktová autobusová doprava sa navrhuje pozdĺž údolia a tiež z Tornale do smerov Kráľ, Plešivec a Rimavská Sobota. Navrhujú sa aj nové autobusové spojenia do Maďarska a plánuje sa integrácia verejnej dopravy.





Plánuje sa rekonštrukcia výstavba úseku cesty R2 a opravy ciest II. triedy cesty I/72 s výstavbou obchvatov obcí a rekonštrukcie ciest II. a III. triedy. Pripravuje sa výstavba cyklistických cestičiek na vjazdoch do miest a výstavba záchytných parkovísk.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 2 VOD	A.4 Spracovanie vyhľadávacej štúdie železničnej trate v novej stope Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa	2026			X			X
OP 2 VOD	A.5 Prerokovanie zakreslenia novej železničnej trasy Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa do relevantných územných plánov	2030			X			X
OP 6 VOD	A.2 Modernizácia trate Fiľakovo – Tornaľa – Plešivec	2040			X		X	
OP 6 VOD	A.4 Štúdia vykonateľnosti novej trate Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa.	2040			X		X	
OP 6 VOD	A.5 príprava realizácie podľa aktivity A.2 alebo A.4 (podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti)	2040			X		X	
OP 13 VOD	Obnovenie premávky osobných vlakov Plešivec – Muráň v dvojhodinovom takte	2023			X			X
OP 28 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na hlavných osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 29 VOD	Optimalizácia autobusových liniek s taktovým usporiadaním na vedľajších osiach siete liniek PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 30 VOD	Optimalizácia autobusových liniek v územiach s jednotlivými spojmi PAD	2024 – 2027	-	X	X	-	X	X
OP 31 VOD	Zavedenie alternatívnej obsluhy PAD na územiach s nízkym dopytom po preprave	2030	-	X	X	X	X	X
OP 33 VOD	A.1 Modernizácia železničnej trate Plešivec – Muráň	2045			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2025			X		X	
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2025			X			X
OP 1 CD	R2 Tornaľa - Gombasek	2045	-	X	-	-	X	-
OP 2 CD	I/67 Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskou republikou, rekonštrukcia, obchvaty obcí (Kráľ, Štrkovec)	2045	-	-	X	-	-	X
OP 6 CD	II/531 Tisovec - Muráň - Červená Skala (x I/66), rekonštrukcia	2030	-	X	-	-	X	-
OP 12 CD + OP 13 CD	II/532 Behynce (I/16 - R2) - Jelšava - Revúca - Muráň dobudovanie trasy spolu s obchvatmi sídiel (Muráň, Lubeník - Jelšava, Licince, Gemerská Ves)	2045	-	X	-	-	-	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R pri uzloch verejnej dopravy	2030	-	X	X	X	X	X
OP 1 SD	Zriaďovanie P+R v rámci dostupnosti lokalít turistického významu	2040	-	-	X	-	X	X
OP 2 SD	Zriaďovanie parkovísk B+R	2030	-	-	X	-	X	X
OP 3 SD	Zriaďovanie parkovísk K+R	2030	-	-	X	X	X	X





Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 4 SD	Rozvoj parkovísk P+G pri lokalitách turistického významu	2030	-	-	X	X	X	X
Cyklistické opatrenia / prepojenia								
OP2ND	Prepojenie Muráň, Muránska Dlhá Lúka – Revúca	2030	-	X			X	
OP2ND	Prepojenie Lubeník, Revúcka Lehota, Mokrá Lúka, Jelšava – Revúca	2030	-	X			X	

3.3.9 Opatrenia v oblasti IDS – prirodzený balíček opatrení

Príkladom „prirodzeného“ balíčka je celý súbor návrhov opatrení pre oblasť integrovaného dopravného systému. Jednotlivé opatrenia samostatne nebudú mať významný účinok. Ten v plnej miere nastane, ak sa uskutočnia viaceré, najlepšie všetky navrhnuté opatrenia. Vzhľadom na to, že tento balíček je prierezový, pričom nie je možné jeho opatrenia geograficky priradiť, tieto opatrenia nie sú uvádzané pri jednotlivých balíčkoch opatrení pre subregióny BBSK. Spolu s geograficky priradenými opatreniami však opatrenia z tohto balíčka prinesú želaný ošoh.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 IDS	Zriadenie organizátora / koordinátora Integrovaného dopravného systému BBSK	2022		X			X	
OP 2 IDS	Zaradenie terminálov, prestupných bodov a zastávok do kategórií podľa kategorizácie v rámci Integrovaného dopravného systému BBSK	2024			X			X
OP 3 IDS	Vybavenie terminálov, prestupných bodov a zastávok v IDS podľa štandardov IDS	2030			X			X
OP 4 IDS	Zavedenie integrovaného dopravného systému IDS BBSK	2024			X		X	
OP 5 IDS	Kontaktné a informačné centrá IDS BBSK	2024			X			X
OP 6 IDS	Aplikácia a internetový portál IDS BBSK	2024			X		X	
OP 7 IDS	Zriadenie dispečingu IDS BBSK	2024			X			X
OP 8 IDS	Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť	2024			X			X
OP 9 IDS	Harmonizovaný vybavovací systém pre cestujúcich	2024			X			X
OP 10 IDS	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	2024			X			X
OP 11 IDS	Prehľbovanie integrácie a jej prepojenie so susednými regiónmi	2030			X			X
OP 12 IDS	Koordinácia liniek MHD s linkami PAD v mestách	2030			X		X	
OP 13 IDS	Aktivita miest pri koordinácii liniek MHD s linkami PAD	2030		X		X		
OP 14 IDS	Koordinácia PAD so železničnou dopravou	2030		X		X		
OP 15 IDS	Podpora integrovaného dopravného systému železničnou dopravou	2030		X		X		
OP 16 IDS	Vytvorenie štandardu terminálov, uzlov a zastávok IDS BBSK	2024			X		X	





3.3.10 Balíček opatrení pre verejný priestor a alternatívne riešenia dopravy

Navrhnutý je tiež rad opatrení, ktoré sú prierezové a súvisia s mobilitou, hoci neriešia jej základné problémy. Riešia požiadavku, aby sa Banskobystrický kraj stal príjemnejším miestom na bývanie a navštevovanie. Balíček adresuje otázky kvality verejného priestoru, ktoré súvisia s riešením dopravy a mobility a predovšetkým s postupnou elimináciou ich negatívnych dopadov na život obyvateľov, návštevníkov a životné prostredie. Pritom aj tu platí, že jedno samostatné opatrenie mnoho nevyrieši. Avšak v celom súbore, ak nastane nielen spracovanie kvalitných schém riešení, ale aj ich zavádzanie do praxe, budú výsledky badateľné a prinesú osôb občanom aj návštevníkom kraja.

Opatrenia na organizáciu obsluhy centier miest, na podporu zdieľania dopravných prostriedkov a realizáciu príjemného prostredia verejných priestorov v súhrne môžu priniesť zvýšenie kvality života v kraji.

Číslo opatrenia	Opatrenie	Časový horizont	DN	BAU	DA	S1	S2	S3
OP 1 VP	Zásady kvalitného verejného priestoru v budúcich projektoch	priebežne		X		X		
OP 2 VP	Zhotovenie koncepčných dokumentov pre tvorbu verejných priestorov	priebežne			X		X	
OP 3 VP	Metodika rozvoja verejných priestorov	2022 2030		X		X		
OP 1 AED	Koordinácia projektových zámerov	priebežne		X			X	
OP 1 AED	Zaisťovanie dostatočnej kvality cyklistickej infraštruktúry	priebežne			X			X
OP 1 AED	Opatrenia na zlepšenie cyklo dopravy a mobility v okolí škôl a inštitúcií v pôsobnosti kraja	priebežne			X		X	
OP 1 AED	Rozširovanie doplnkovej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu	priebežne		X			X	
OP 1 AED	Rozširovanie zdieľania bicyklov	priebežne		X			X	
OP 1 AED	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	priebežne		X			X	
OP 1 AED	Pretrasovanie trás vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	priebežne		X			X	
OP 1 AED	Podpora nových ekologických foriem mobility (alternatívne pohony automobilov, e-bicykle, zdieľané služby a i.)	priebežne			X		X	
OP 2 AED	Podpora systému zdieľaných automobilov	priebežne			X		X	
OP 3 AED	Osveta a propagácia udržateľnej mobility	priebežne		X			X	
OP 4 AED	Marketing integrovaného dopravného systému	priebežne		X		X		
OP 5 AED	Komunikovanie PUM BBSK s verejnosťou	priebežne		X			X	
OP 1 NKD	Metodika rozvoja city logistiky v mestách BBSK	2022 2030			X		X	

3.4 Prevádzka a údržba

3.4.1 Prevádzkové náklady

Prevádzkové výdavky predstavujú peňažný výdavok súvisiaci s realizáciou špecifických opatrení počas obdobia platnosti PUM BBSK. Zahŕňajú tak všetky výdavky na prevádzku a údržbu novej alebo modernizovanej infraštruktúry. Prognózy výdavkov môžu byť založené na skutočne vynaložených jednotkových výdavkoch z minulých rokov, v porovnaní s obdobnými špecifickými opatreniami apod.





Najvhodnejším spôsobom určenia prevádzkových nákladov je stanovenie optimálnej potreby za účelom udržania investície v dobrom stave počas celej životnosti všetkých zložiek špecifických opatrení. Stanovuje ich čl. 17. nariadenia Komisie v prenesenej právomoci (EU) č. 480/2014. V prevádzkových nákladoch sa nachádzajú všetky výdavky na prevádzku a údržbu infraštruktúry, ktoré počas chodu vzniknú.

Rozdelenie prevádzkových výdavkov je nasledujúce:

- Výdavky na bežnú údržbu (infraštruktúra): opravy povrchov, odvodnenie, údržba mostov, tunelov, dopravných značiek, bezpečnostných bariér, zimná údržba;
- Prevádzkové výdavky, opravy, výmeny (služby): Náklady spojené s riadením prevádzky slúžiace na obnovenie infraštruktúry, pravidelné opravy, spotreba energie a materiálu, personálne náklady;
- Administratívne výdavky: riadenie služieb, monitoring, spravovanie infraštruktúry.

3.4.2 Prevádzkové výdavky cestnej infraštruktúry vo vlastníctve BBSK

Ako už bolo spomenuté a vyčíslené v predchádzajúcich fázach projektu PUM BBSK, na účely stanovenia prevádzkových výdavkov cestnej infraštruktúry je potrebné poznať celkovú plochu cestnej siete, ako aj celkovú plochu pôvodnej infraštruktúry (scenár bez projektu), ktorá má byť udržiavaná, v jednotke m², a to z dôvodu, že jednotlivé cestné komunikácie môžu mať rôzne šírkové usporiadanie a zároveň je potrebné zahrnúť aj ďalšie plochy, napr. križovatky, vetvy križovatiek, odbočovacie alebo prídavné pruhy, odpočívadlá apod.

Priemerné bežné odporúčané prevádzkové výdavky na cesty II. a III. triedy predstavujú 1,7 EUR/ m². Priemerné odporúčané výdavky na cesty II. a III. triedy predstavujú 16 EUR/ m² pri opravách a údržbe vozoviek a 426 EUR/ m² pri opravách a údržbe mostov.

3.4.3 Prevádzkové príjmy

Prevádzkové príjmy predstavujú výnosy z poplatkov za využívanie infraštruktúry, za jeho predaj alebo prenájom pozemku, budov. Mali by poskytovať informácie o jednotkovej cene za služby/produkty projektu. Patria sem všetky výnosy počas obdobia prevádzky, ktoré priamo súvisia s prevádzkou. Typickým výnosom pri cestnej infraštruktúre je mýtny, či iný poplatok hradený používateľom. Príjmy pri cestách II. a III. triedy sú hlavne z predaja nepotrebného odpadového materiálu a z prenájmu reklamného priestoru.





4 Indikátory pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov

Indikátory pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov vychádzajú z opisu formulácie týchto cieľov v správe Fázy C, kde sú uvedené aj idey meradiel dosahovania týchto cieľov.

Monitorovať je možné kvantitatívne napĺňanie – teda počty prvkov, veľkosť plôch alebo iné ukazovatele. Takto budú priebežne monitorované opatrenia a aktivity. Dôležitejšie je ale kvalitatívne hodnotenie, ktoré dáva odpoveď, či sa darí dosahovať nová kvalita fungovania dopravného systému. Je snaha, aby napĺňanie špecifických cieľov bolo monitorované skôr v kvalitatívnych ukazovateľoch.

Najdôležitejšími cieľmi plánu udržateľnej mobility sú navýšenie podielu udržateľných módov dopravy a zníženie podielu tých menej udržateľných.

Tejto požiadavke vyhovujú najmä indikátory:

- Podiel železničnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK;
- Podiel verejnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK
- Zvýšenie prepravy tovaru železničnou dopravou v BBSK;
- Podiel cyklodopravy na deľbe prepravnej práce v BBSK;
- Podiel turistov prichádzajúcich do oblasti Chopok juh verejnou dopravou na celkovom počte prichádzajúcich turistov;
- Zníženie podielu ťažkej dopravy v mestách;
- Zníženie percentuálnej hodnoty emisií;
- Zníženie dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy a zvýšenie bezpečnosti premávky;
- Podiel elektromobility a alternatívnych pohonov na celkovej deľbe prepravnej práce;

Ďalšie indikátory monitorujú podporu dosahovania novej kvality dopravného systému prostredníctvom utvárania podmienok pre rozvoj najmä nemotorovej dopravy:

- Počet nových stojanov, úschovní na bicykle, B+R;
- Počet verejných nabíjacích staníc pre elektrické bicykle;
- Počet bicyklov v systéme bikesharingu;
- Počet bezbariérových priechodov;
- Počet kampaní zameraných na podporu udržateľných foriem mobility;
- Počet parkovísk P+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy v kraji;
- Počet parkovísk B+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy v kraji;
- Počet parkovísk K+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy v kraji;
- Podiel parkovacích kapacít z plánovanej cieľovej kapacity parkovísk (P+R) pri prístupových bodoch verejnej dopravy;

Pri infraštruktúrnych opatreniach nie je vo všetkých prípadoch zrejmá väzba opatrení na merateľné zvyšovanie kvality systému a sú preto použité skôr kvantitatívne indikátory:

- Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie;
- Zníženie percentuálnej hodnoty ciest v havarijnom a nevyhovujúcom stavebnom stave;
- Zníženie počtu mostov vo veľmi zlom stavebnom stave;
- Celkový počet protihlukových opatrení pri cestách v BBSK – zníženie hlukovej záťaže;
- Celková dĺžka kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (nové, modernizované, rekonštruované úseky ciest II. a III. triedy);
- Dĺžka cyklotrás – segregované cyklocestičky, cyklotrasy vedené mimo cesty BBSK, lesné, poľné cesty a ostatné;





- Počet lokalít turistického významu s vyriešeným parkovaním;
- Počet nabíjacích cykloboxov a nabíjacích staníc pre elektrobicykle B+R pri uzloch verejnej dopravy kategórie A a B;
- Počet nabíjacích staníc pre elektrické automobily v kraji;
- Počet nabíjacích staníc pre elektrické automobily na parkoviskách P+R v kraji;
- Počet systémov zdieľaných bicyklov a zdieľaných automobilov v kraji;
- Počet parkovacích miest v mestách vyhradených pre zdieľané automobily;

Pri samotnom pláne monitorovania sú tieto indikátory aplikované, a to vrátane návrhov hodnôt pri rôznych časových horizontoch.





5 Plán monitorovania

5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania

Indikátory naplňania špecifických cieľov opisuje predchádzajúca kapitola. Uvedené sú ešte indikátory pri jednotlivých opatreniach, ktoré je potrebné chápať ako pomocné pri podrobnejšom hodnotení.

Priebežný monitoring musia realizovať vykonávajúce inštitúcie a o výsledkoch musia informovať svoje nadriadené orgány.

Ako by malo byť hodnotenie organizované, je opísané v nasledujúcej kapitole.

5.2 Plán monitorovania

Plán monitorovania je navrhnutý podľa jednotlivých špecifických cieľov; v prípade niektorých špecifických cieľov môže byť monitorovanie vykonávané podľa viacerých indikátorov.

Monitorovanie má prakticky dve časti – naplnenie jednotlivých aktivít a hodnotenie dosiahnutých účinkov. Monitorovanie naplňania jednotlivých aktivít sa bude robiť podľa implementačného plánu (hlavnej tabuľky) a keďže je binárne (áno x nie), netreba sa ním podrobnejšie zaoberať.

V ďalšom sú uvedené špecifické ciele s ukazovateľmi, jednotkami a ak bolo možné presnejšie určenie aj s počiatočnými hodnotami spolu s návrhmi na dosiahnutie hodnôt v jednotlivých časových horizontoch.





Tabuľka 2 Plán monitorovania

Špecifický cieľ	Indikátory	Zdroj dát	Jednotky	Počiatočná hodnota	Cieľová hodnota
1.1. Posilnenie roly železničnej dopravy v systéme verejnej dopravy	Podiel železničnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 3 % 2030 + 6 % 2035 + 8 % 2040 + 9 % 2045 + 11 %
1.2. Optimalizácia prímestskej autobusovej dopravy	Podiel verejnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 2 % 2030 + 5 % 2035 + 7 % 2040 + 8 % 2045 + 9 %
1.3. Koordinácia všetkých zložiek verejnej dopravy a vytvorenie IDS BBSK	Podiel verejnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 2 % 2030 + 5 % 2035 + 7 % 2040 + 8 % 2045 + 9 %
2. Skvalitniť infraštruktúru verejnej dopravy	Podiel verejnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 2 % 2030 + 5 % 2035 + 7 % 2040 + 8 % 2045 + 9 %
3.1 Kapacita infraštruktúry pre uskutočnenie požadovaných objemov dopravy	Podiel železničnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 3 % 2030 + 6 % 2035 + 8 % 2040 + 9 % 2045 + 11 %
	Podiel turistov prichádzajúcich do oblasti Chopok juh verejnou dopravou na celkovom počtu prichádzajúcich turistov	RA BBSK, dopravcovia	%	Stav roku pred začatím prevádzky tohto dopravného systému	2035 + 5 % 2040 + 8 % 2045 + 11 %
	Zníženie dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy a zvýšenie bezpečnosti premávky	Polícia SR	počet	337	2025 287 2030 236 2035 186 2040 135 2045 85
	Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie	BBRSC, BBSK	počet	N/A	2025 20 2030 40 2035 60 2040 80 2045 100
	Zníženie % ciest v havarijnom a nevyhovujúcom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	%	42,71	2025 37,11% 2030 31,51% 2035 25,91% 2040 20,31% 2045 14,71%
	Zníženie počtu mostov vo veľmi zlom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	počet	37	2025 30 2030 22 2035 15 2040 7 2045 0
	Zníženie podielu ťažkej dopravy	Dopravný model BBSK/	N/A	N/A	





Špecifický cieľ	Indikátory	Zdroj dát	Jednotky	Počiatočná hodnota	Cieľová hodnota
	v mestách	Dopravné prieskumy			
	Celkový počet protihlukových opatrení pri cestách v BBSK -Zníženie hlukovej záťaže	BBRSC/ BBSK / Meranie hluku/ Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)	počet	N/A	2025 2030 13 2035 2040 2045 20
	Zníženie % hodnoty emisií	Meranie emisií/ Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)	µg.m ⁻³ / %	15,6	2025 5% 2030 10% 2035 15% 2040 20% 2045 25%
	Celková dĺžka kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (nové, modernizované, rekonštruované úseky ciest II. a III. triedy)	Dopravný model BBSK/ BBRSC/ Cestná databanka	km	2 440,892	2030 +458 2045 +1 589,33
3.2. Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému na území kraja s presahom na nadradenú cestnú sieť	Zníženie dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy a zvýšenie bezpečnosti premávky	Polícia SR	počet	337	2025 287 2030 236 2035 186 2040 135 2045 85
	Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie	BBRSC, BBSK	počet	N/A	2025 20 2030 40 2035 60 2040 80 2045 100
	Celková dĺžka kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (nové, modernizované, rekonštruované úseky ciest II. a III. triedy)	Dopravný model BBSK/ BBRSC/ Cestná databanka	km	2 440,892	2030 +458 2045 +1 589,33
	Zníženie % ciest v havarijnom a nevyhovujúcom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	%	42,71	2025 37,11% 2030 31,51% 2035 25,91% 2040 20,31% 2045 14,71%
	Zníženie počtu mostov vo veľmi zlom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	počet	37	2025 30 2030 22 2035 15 2040 7 2045 0
	Zníženie dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy a zvýšenie bezpečnosti premávky	Polícia SR	počet	337	2025 287 2030 236 2035 186 2040 135 2045 85
4.1. Zriadiť parkovacie kapacity (K+R, P+R, B+R) v nadväznosti na zastávky, stanice a terminály verejnej dopravy	Počet parkovísk P+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy v kraji	IDS BBSK / ŽSR	počet	0	2030 6 (uzly A) 2035 20 (A+B) 2040 42 (A+B+C) 2045 45+
	Počet parkovísk B+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy	IDS BBSK / ŽSR / samosprávy	počet	0	2025 6 (uzly A) 2030 20 (A+B) 2035 42 (A+B+C)





Špecifický cieľ	Indikátory	Zdroj dát	Jednotky	Počiatková hodnota	Cieľová hodnota
	v kraji				2045 45+
	Počet parkovísk K+R v nadväznosti na prístupové body verejnej dopravy v kraji	IDS BBSK / samosprávy	počet	0	2025 6 (uzly A) 2030 20 (A+B) 2045 25+
	Podiel parkovacích kapacít z plánovanej cieľovej kapacity parkovísk (P+R) pri prístupových bodoch verejnej dopravy	IDS BBSK / ŽSR	%	0	2025 10 % 2030 40 % 2035 60 % 2040 80 % 2045 95 %
	Počet nabíjajúcich cykloboxov B+R pri uzloch verejnej dopravy kategórie A a B	IDS BBSK / ŽSR / samosprávy	počet	0	420 staníc k. r 2045
	Podiel verejnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku 2019	2025 + 2 % 2030 + 5 % 2035 + 7 % 2040 + 8 % 2045 + 9 %
4.2. Zriadiť parkovacie kapacity pri významných turistických cieľoch v kraji	Podiel lokalít turistického významu s vyriešeným parkovaním z celkového počtu lokalít s problematickým parkovaním	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK / BBRSC	%	Stav v roku 2020	2025 15 % 2030 40 % 2035 60 % 2040 80 % 2045 95 %
	Podiel lokalít chránených území s vyriešenou a ekologizovanou dopravou z celkového počtu chránených území	Odbor regionálneho rozvoja a cestovného ruchu BBSK / BBRSC	%	Stav v roku 2020	2025 15 % 2030 40 % 2035 60 % 2040 85 % 2045 100 %
5.1. Kvalitná cestná sieť na území kraja, nadväzujúca na modernú a kvalitnú nadradenú cestnú sieť	Zníženie dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy a zvýšenie bezpečnosti premávky	Polícia SR	počet	337	2025 287 2030 236 2035 186 2040 135 2045 85
	Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie	BBRSC, BBSK	počet	N/A	2025 20 2030 40 2035 60 2040 80 2045 100
	Zníženie % ciest v havarijnom a nevyhovujúcom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	%	42,71	2025 37,11% 2030 31,51% 2035 25,91% 2040 20,31% 2045 14,71%
	Zníženie počtu mostov vo veľmi zlom stavebnom stave	BBRSC, Cestná databanka	počet	37	2025 30 2030 22 2035 15 2040 7 2045 0
	Zníženie podielu ťažkej dopravy v mestách	Dopravný model BBSK/ Dopravné prieskumy	N/A	N/A	
	Celkový počet protihlukových opatrení pri cestách v BBSK -Zníženie	BBRSC/ BBSK / Meranie hluku/ Slovenský hydrometeorologický	počet	N/A	2030 13 2045 20





Špecifický cieľ	Indikátory	Zdroj dát	Jednotky	Počiatková hodnota	Cieľová hodnota
	hlukovej záťaže	ústav (SHMÚ)			
	Zníženie % hodnoty emisií	Meranie emisií/ Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)	µg.m ⁻³ / %	15,6	2025 5% 2030 10% 2035 15% 2040 20% 2045 25%
	Celková dĺžka kvalitnej, modernej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (nové, modernizované, rekonštruované úseky ciest II. a III. triedy)	Dopravný model BBSK/ BBRSC/ Cestná databanka	km	2 440,892	2030 +458 2045 +1 589,33
5.2. Kvalitná sieť železníc na území kraja nadväzujúca na národnú sieť	Podiel železničnej osobnej dopravy na celkovom objeme prepravnej práce v BBSK	IDS BBSK, dopravcovia	%	Stav roku	2025 + 3 % 2030 + 6 % 2035 + 8 % 2040 + 9 % 2045 + 11 %
6.1. Vytváranie podmienok pre rozvoj elektromobility, prípadne iných alternatívnych pohonov	Počet nabíjacích cykloboxov a nabíjacích staníc pre elektrické bicykle B+R pri uzloch verejnej dopravy kategórie A a B	IDS BBSK / ŽSR / samosprávy	počet	0	420 staníc k. r 2045
	Počet verejných nabíjacích staníc pre elektrické automobily v kraji	BBRSC / samosprávy	počet	cca 5-10	2030 35 2035 50 2045 60+
	Počet nabíjacích staníc pre elektrické automobily na parkoviskách P+R v kraji	IDS BBSK / ŽSR / samosprávy	počet	0	2030 6 (uzly A) 2035 20 (A+B) 2045 20+
	Počet systémov zdieľaných bicyklov v kraji	BBSK / samosprávy	počet	1	2040 3 2045 3 a viac
	Počet systémov zdieľaných automobilov v kraji	BBSK / samosprávy	počet	0	2040 3 2045 3 a viac
	Podiel elektromobility a alternatívnych pohonov na celkovej delbe prepravnej práce	Dopravný model BBSK / dopravné prieskumy	%	Stav v roku 2020	2045 75 %
	Podiel parkovacích miest v mestách vyhradených pre zdieľané automobily	samosprávy	%	0 %	2040 5 % 2045 10 %
6.2. Riešenie nákladnej dopravy a logistiky	Spracovanie metodiky riešenia citylogistiky pre mestá	BBSK	ks	0	1
	Zvýšenie prepravy tovaru železničnou dopravou	ŽSR / operátor terminálu	%	Stav roku pred začatím prevádzky	2035 + 5 % 2040 + 6 % 2045 + 8 %
7. Vytvoriť systém spravovania diaľkových trás nemotorovej dopravy vrátane podpory ich vzniku alebo priameho budovania	Dĺžka cyklotrás – segregované cyklocestičky, cyklotrasy vedené mimo cesty BBSK, lesné, poľné cesty a ostatné	Projektové dokumentácie	km	1242,5	1750 km k r. 2045
	Podiel cyklo dopravy na delbe prepravnej práce	prieskum dopravného správania/ multimodálny dopravný model	%	5 %	25 %



Špecifický cieľ	Indikátory	Zdroj dát	Jednotky	Počiatočná hodnota	Cieľová hodnota
8.1. Dosiahnutie kvalitného verejného priestoru priepustného pre nemotorovú dopravu	Podiel cyklodopravy na deľbe prepravnej práce	prieskum dopravného správania/ multimodálny dopravný model		5 %	25 %
	Počet nových stojanov, úschovní bicyklov, B+R	Projektové dokumentácie		0	3600 nových parkovacích miest pre bicykle k r. 2045
	Počet verejných nabíjaciach staníc pre elektrické bicykle	Projektové dokumentácie		0	420 staníc k. r 2045
	Dĺžka cyklotrás – segregované cyklocestičky, cyklotrasy vedené mimo cesty BBSK, lesné, poľné cesty a ostatné	Projektové dokumentácie		1242,5 km	1750 km k r. 2045
8.2. Dôsledné presadzovanie environmentálne priateľských riešení dopravnej infraštruktúry	Deklaratórny špecifický cieľ, nebol stanovený indikátor.				
9. Vytvoriť systém spravovania a podpory výstavby, rozširovania a skvalitňovania infraštruktúry pre nemotorovú dopravu v mestách a obciach	Dĺžka cyklotrás – segregované cyklocestičky, cyklotrasy vedené mimo cesty BBSK, lesné, poľné cesty a ostatné	Projektové dokumentácie	km	1242,5 km	1750 km k r. 2045
	Podiel cyklodopravy na deľbe prepravnej práce	prieskum dopravného správania/ multimodálny dopravný model	%	5%	25%
	Počet bicyklov v systéme bikesharingu	Prevádzkovatelia bikesharingu	ks	45 ks	250 ks k r. 2045
	Počet bezbariérových priechodov	Projektové dokumentácie	ks	0	200 k r. 2045
	Počet verejných nabíjaciach staníc pre elektrické bicykle	Projektové dokumentácie	ks	0	420 staníc k. r 2045
	Počet nových stojanov, úschovní bicyklov, B+R	Projektové dokumentácie	ks	0	3600 nových parkovacích miest pre bicykle k r. 2045
10. Zvýšenie osvetu, propagácie a výchovy v oblasti udržateľnej mobility	Počet kampaní zameraných na podporu udržateľných foriem mobility	Usporiadatelia kampaní	ks/rok	4 kampane/rok	6 kampaní/rok k r. 2045



6 Hodnotenie a monitoring implementácie PUM

Monitorovanie procesu implementácie plánu udržateľnej mobility je integrálnou súčasťou tohto procesu. Jeho hlavnou úlohou je priebežná kontrola efektívneho vynakladania prostriedkov na napĺňanie Plánu udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja.

Monitoring sa bude po prvé zameriavať na výstupy jednotlivých opatrení alebo ich aktivít v prípade, že v opatrení je identifikovaných viac aktivít. Toto vyhodnotenie je kvantitatívne, čo znamená, že sa iba hodnotí, či opatrenie bolo naplnené plne alebo sčasti, teda či bola postavená identifikovaná časť infraštruktúry, bol zavedený navrhnutý model prevádzky verejnej dopravy alebo či bolo naplnené inštitucionálne opatrenie (napríklad ustanovený Organizátor IDS BBSK). Toto hodnotenie musí byť realizované každoročne.

Základom pre túto časť monitoringu je implementačný plán, kde sú v tabuľke uvedené všetky opatrenia a aktivity vrátane roku, v ktorom majú byť naplnené.

Po druhé sa monitoring bude zameriavať na výsledky opatrení (aktivít), pričom sa bude kvalitatívne vyhodnocovať ich dopad, teda či realizované opatrenia priniesli očakávané účinky, napríklad, či sa zvýšil podiel verejnej dopravy na celkovej prepravnej práci v rámci kraja alebo jeho časti. Toto hodnotenie, keďže je zložitejšie a je potrebné naň získať viac údajov a dát, sa navrhuje vykonávať v päťročných intervaloch, konkrétne v rokoch 2025, 2030, 2035 a 2040 (pokiaľ už nebude spracovaný a schválený nový strategický dokument).

Táto časť sa bude vyhodnocovať podľa plánu monitorovania, kde sú k jednotlivým špecifickým cieľom navrhnuté ukazovatele i základné zdroje dát pre hodnotenie ich napĺňania vrátane želaných hodnôt v jednotlivých vyššie uvedených časových horizontoch.

6.1 Organizovanie hodnotenia

Ústredným pracoviskom, ktoré spracúva každoročné monitorovacie správy pre vedenie BBSK a zastupiteľstvo BBSK je odbor verejnej dopravy úradu Banskobystrického samosprávneho kraja.

Výkonná agentúra (vykonávateľ) spracúva k 15. decembru bežného roka vyhodnotenie napĺňania opatrení (aktivít), ktoré jej boli zverené na vykonanie. Toto vyhodnotenie odovzdá nadradenej (či už hierarchicky, alebo podľa zmluvy) inštitúcii, ktorá je nositeľom dotknutých opatrení, teda Nositeľovi.

Nositeľ zhromaždí všetky vyhodnotenia, sumarizuje ich a v rokoch spracovania komplexného hodnotiaceho materiálu doplní hodnotenie výsledkov aktivít (ich účinkov), samozrejme, pokiaľ má relevantné dáta a takto spracované hodnotenie postúpi Odboru verejnej dopravy Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja do 15. januára nasledujúceho roka.

OVD BBSK vypracuje na základe hodnotení od všetkých nositeľov informáciu pre vedenie kraja a krajské zastupiteľstvo do 15. apríla prebiehajúceho roka za uplynulý rok. Pri tomto hodnotení sa predpokladá, že vedenie kraja a zastupiteľstvo vezme tento dokument na vedomie.

V rokoch 2025, 2030, 2035 a 2040 (pokiaľ už nebude spracovaný nový strategický dokument) spracuje Odbor verejnej dopravy Úradu BBSK podrobný hodnotiaci materiál vrátane hodnotenia výsledkov (účinkov) a napĺňania jednotlivých špecifických cieľov. Pri tomto komplexnom hodnotení sa predpokladá, že bude analyzovať najmä nezrovnalosti oproti stanovenému plánu a bude obsahovať návrhy na úpravu postupu implementácie Plánu udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja na prerokovanie a schválenie zastupiteľstvu BBSK, a to do 15. júna uvedeného



roka. V prípade úprav postupu by uznesenie krajského zastupiteľstva malo byť rovnako záväzné, ako bude záväzné uznesenie o schválení PUM BBSK.

6.2 Riešenie spätnej väzby

Monitoring a hodnotenie nemá iba zistiť napĺňanie plánu udržateľnej mobility, ale má vedeniu kraja pomôcť pri implementácii tohto plánu v záujme obyvateľov kraja. Preto sa zdôrazňuje princíp spätnej väzby ako dôležitého elementu procesu implementácie a jej monitorovania. Pokiaľ sa v priebehu piatich rokov (perióda hodnotenia – teda v rokoch 2025, 2030, 2035 a 2040) nedarí naplňať niektoré časti plánu (dosahovať stanovené hodnoty naplňania špecifických cieľov), treba analyzovať, či je chyba na strane realizujúcich inštitúcií, alebo či sa natoľko zmenili predpoklady, že opatrenie stráca na aktuálnosti a podľa toho následne upraviť ďalší postup implementácie, pričom treba mať na zreteli strategické aj špecifické ciele formulované v PUM BBSK.

Z toho dôvodu je dôležité, aby hodnotiace správy boli schválené s rovnakou účinnosťou, ako samotný Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja.

V ostatných rokoch, keď sa vypracováva iba správa pre informovanie, môže vedenie kraja alebo zastupiteľstvo kraja uložiť vypracovanie návrhu aktualizácie, prípadne to môže navrhnúť OVD BBSK, ak na to vidí dôvod.





7 Zhrnutie PUM BBSK

Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja je koncepčný a strategický dokument, ktorého účelom je identifikácia vhodnej, udržateľnej a integrujúcej dopravnej politiky kraja na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja s následným určením spôsobu implementácie identifikovanej dopravnej politiky. Aj doposiaľ boli, či už na regionálnej alebo celoštátnej úrovni, spracovávané mnohé strategické materiály, ktoré sa usilovali riešiť jednotlivé segmenty infraštruktúry alebo prevádzky dopravného systému, avšak tieto dokumenty zväčša pristupovali k riešeniu problémov izolovane od ostatných súvisiacich problémov.

Medzi tradičným prístupom dopravno-plánovacích dokumentov a prístupom plánu udržateľnej mobility existuje niekoľko rozdielov. Zatiaľ čo tradičné dokumenty sa zvyčajne zameriavajú na jeden konkrétny druh dopravy, PUM predpokladá vyvážený rozvoj všetkých druhov dopravy a posun k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetrné k životnému prostrediu. Na rozdiel od zamerania sa iba na infraštruktúru, PUM predpokladá množinu krokov na dosiahnutie finančne efektívnych riešení prostredníctvom organizačných, prevádzkových a systémových opatrení, ktoré predpokladajú krátkodobý a strednodobý plán realizácie so zapracovaním v dlhodobej vízii a stratégii. PUM sa nezameriava čisto na administratívne jednotky územia, riešenia vzťahuje skôr na funkčné oblasti vymedzené na základe intenzívnych priestorových väzieb denného pohybu osôb. Zatiaľ čo tradičný prístup predpokladal plánovanie výhradne odborníkmi, najmä dopravnými inžiniermi, PUM je doménou interdisciplinárnych plánovacích tímov a predpokladá plánovanie zúčastnenými a dotknutými stranami rešpektujúcimi participatívny prístup. PUM taktiež predpokladá pravidelné monitorovanie a hodnotenie vplyvov s cieľom lepšej implementácie. Na rozdiel od tradičného zamerania na premávku a jej plynulosť je PUM skôr viac zameraný na ľudí a jeho primárnym cieľom je dosiahnuť v kraji trvalú udržateľnosť, ekonomickú životaschopnosť, kvalitnú starostlivosť a prostredie a väčšiu sociálnu rovnosť. Cieľom je zlepšenie kvality života ľudí.

Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja predstavuje dlhý proces, ktorý sa začal rozhodnutím o spracovaní takého plánu a formuláciou otázok, na ktoré má PUM odpovedať – teda prípravou zadania diela – a pokračoval samotným spracovaním plánu, jeho posúdením z pohľadu vplyvov na životné prostredie (SEA) a najdôležitejšou fázou – implementáciou. Zhotoviteľ plánu spracoval štyri základné časti PUM, kde definoval, čo je potrebné realizovať, aby sa do roku 2045 dosiahli stanovené ciele a naplnil sa tak účel daného dokumentu. Implementačná časť je plne v rukách samotného kraja a bude sa realizovať počas celého obdobia platnosti PUM v nadchádzajúcom štvrtstoročí.

Kľúčovým vstupom pre prípravnú fázu bola analýza strategických a právnych dokumentov. PUM musí byť v súlade s príslušnou záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie regiónu, miest a obcí, musí tiež reflektovať stratégie a koncepcie rozvoja dopravy v danom území, ale aj vrátane zámerov EÚ a musí prihliadať na potreby riešeného územia. Prípravná fáza obsahuje túto podrobnú analýzu, zhromažďuje dôležité a relevantné informácie na jednom mieste a poskytuje tak ucelený prehľad najdôležitejších zámerov. Za najdôležitejší dokument, s ktorým je PUM v súlade, možno považovať Územný plán Vyššieho územného celku Banskobystrický kraj, ale aj ďalšie záväzné dokumenty na úrovni samospráv, regiónu, štátu a Európskej únie.

Riešeným územím PUM je Banskobystrický samosprávny kraj, ktorý tvorí 13 okresov, 24 miest a 492 vidieckych obcí. Kraj ako taký je tvorený viacerými historickými oblasťami, ktoré ležia na územiach bývalých uhorských žúp a dnes predstavujú prirodzené turistické regióny a spádové oblasti mobility





obyvateľstva. Ide o územie Zvolenskej župy (dnes okresy Banská Bystrica, Zvolen, Detva a časť okresu Brezno), Novohradskej župy (dnes okresy Lučenec, Poltár a časť okresu Veľký Krtíš), Hontianskej župy (dnes okresy Banská Štiavnica, Krupina a časť okresu Veľký Krtíš), Tekovskej župy (dnes okresy Žarnovica a Žiar nad Hronom) a Gemersko-malohontskej župy (dnes okresy Rimavská Sobota, Revúca a časť okresu Brezno). Časti území týchto bývalých historických žúp dnes ležia aj v susedných krajoch a v Maďarsku. Veľkú časť územia Banskobystrického kraja tvoria riedko osídlené hornaté oblasti, obyvateľstvo sa viac sústreďuje do dolín pozdĺž riek, čo predstavuje pomerne zložitú situáciu pre riešenie dopravného systému.

Prípravná časť dokumentu sa tiež venuje postupom a plánu spracovania diela. Postup spracovania PUM sa opiera primárne o zadanie diela, ktoré predstavovalo základnú smernicu riešenia. Súčasťou procesu spracovania bolo pravidelné vedenie diskusie o pláne prác a spresňovanie postupov, ktoré bolo vynútené narastajúcou úrovňou poznania a skúseností s materiálom. V prípravnej fáze zhotoviteľ tiež predbežne sformuloval vízie a ciele, ktoré popisali, aké atribúty má mať v horizonte desiatich a dvadsiatich rokov mobilita a dopravný systém, ktorý ju umožňuje. Formulácie vízií a cieľov vychádzali z filozofie osí úvah smerujúcich od poslania a vízie cez strategické a špecifické ciele až po opatrenia a akčný plán ich realizácie. Podkladom pre tieto úvahy sa stal zámer vytvoriť v Banskobystrickom kraji taký dopravný systém, ktorý bude moderný, výkonný, finančne, ekonomicky a ekologicky udržateľný a najmä bezpečný pre jeho používateľov.

Vzhľadom na to, že prístup k tvorbe plánov udržateľnej mobility kladie najväčší dôraz na väčšie zameranie na ľudí a ich potreby, než na strohé technické hľadanie optimálnych dopravných riešení, je a do budúcnosti bude kľúčová participácia širokého okruhu zainteresovaných osôb. Participácia predpokladá komunikáciu vo fázach prípravy a formulovania PUM. Omnoho dôležitejšia však bude komunikácia PUM pri samotnej implementačnej fáze, ktorá bude prebiehať celé štvrtstoročie po dopracovaní diela. Predpokladá sa tu princíp vzájomnosti. Cieľové skupiny vrátane verejnosti nestačí len informovať, ale následne s nimi o implementácii navrhnutých opatrení diskutovať a trpezlivo vysvetľovať prínosy zmien, za ktoré bude občas spočiatku nutné zaplatiť dočasným znížením komfortu plynúcim zo všeobecnej tendencie averzie voči akýmkoľvek zmenám dotýkajúcim sa každodenného fungovania.

Analýza súčasného, existujúceho riešenia mobility bola základom pre návrhy na udržateľný rozvoj. Ťažiskom analytickej časti je analýza najrôznejších súčastí dopravného systému v súvislosti s dopytom po mobilite ľudí. Základnými piliermi dopytu po mobilite sú cesty za zamestnaním a vzdelávaním, cesty za turistikou, kultúrnymi, športovými a ďalšími podujatiami a cesty za službami v plnej šírke významu počnúc zdravotníckymi službami, cez bežné služby až po administratívne záležitosti.

Analytická etapa PUM analyzovala dopyt po mobilite v súvislosti s cestovným ruchom a významnými krajskými zamestnávateľmi, verejnú dopravu a integrovaný dopravný systém v plnom rozsahu od železničnej dopravy, cez autobusovú dopravu, MHD v mestách kraja, vzájomné nadväznosti medzi týmito módmi až po verejnú dopravu do susediacich krajov a Maďarska, IDS Banskobystrického kraja a prestupné uzly verejnej dopravy. Analyzované boli aj nemotorové druhy dopravy, IAD, pozemné komunikácie a ich bezpečnosť, statická doprava, verejné priestory a priestranstvá v kraji, nákladná doprava a organizácia a riadenie prevádzky, informačné systémy a dopravná telematika.

Dopravné prieskumy neboli súčasťou zadania diela. Na účely uvedených analýz boli krajom poskytnuté výstupy z prieskumov realizovaných v roku prechádzajúcim spracovaním PUM a poskytnutý bol aj dvojstupňový unimodálny automobilový dopravný model z decembra roku 2019. Pre potreby zhotovenia PUM boli realizované modelové výpočty imisií a hlukových záťaží dopravy.



Tieto poukázali na dopravne najviac zaťažené oblasti banskobystrického regiónu, kde by bolo vhodné prioritne riešiť nadmernú hlukovú záťaž z cestnej dopravy, a to buď rekonštrukciou existujúcich či výstavbou nových komunikácií s realizáciou protihlukových opatrení, vplyv na imisnú situáciu z prevádzky líniových a stacionárnych zdrojov z dopravy sa neukázal byť významný.

Návrhová časť PUM bola formulovaná na základe analýz, vízie mobility a strategických cieľov sformulovaných zástupcami Banskobystrického kraja a následne špecifických cieľov sformulovaných na základe vízie mobility a strategických cieľov. Návrh koncepcie riešenia mobility opisuje prístup k riešeniu a jeho odôvodnenie najmä v oblastiach verejnej dopravy, cestnej dopravy, nemotorovej dopravy, statickej dopravy a verejného priestoru, podpory aktívnej a ekologickej dopravy a nákladnej dopravy.

V oblasti verejnej osobnej dopravy sa navrhuje najmä posilnenie roly železnice v regionálnej doprave na tratiach s dobrou obslužnosťou územia, ale tiež posilnenie diaľkovej dopravy do významných centier mimo Banskobystrického kraja. Navrhuje sa tiež zavedenie taktovej autobusovej dopravy na významných dopravných tepnách regiónu. Najdôležitejšou súčasťou novej koncepcie verejnej dopravy je zriadenie integrovaného dopravného systému Banskobystrického kraja, ktorého cieľom je skvalitnenie a zefektívnenie služieb verejnej dopravy spolu s navýšením podielu verejnej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce. Integrovanou súčasťou tohto systému bude zriadenie a výstavba terminálov, prestupových bodov a zastávok, pri ktorých sa predpokladá zjednotenie ich vizuálneho štýlu spolu s dôrazom na uplatňovanie zásad kvalitných verejných priestranstiev.

V cestnej doprave je navrhnutá výstavba infraštruktúry nadradenej cestnej siete, najmä siete rýchlostných ciest v kraji, modernizácia a opravy nedostatkov na existujúcej infraštruktúre, optimalizácia administratívnych procesov vo vypracovávaní projektových dokumentácií a koncepčných dokumentov, ale taktiež zlepšenie údržby a kontroly bezpečnosti na krajskej cestnej sieti. Na nadradenej infraštruktúre sa navrhuje realizácia chýbajúcich úsekov, prípadne výstavba obchvatov miest. Najdôležitejším opatrením z celokrajského pohľadu je realizácia rýchlostného prepojenia Banskobystrického kraja so Žilinským krajom a západno-východného prepojenia v rámci kraja, ktoré umožní lepšiu dostupnosť do Košického a do Nitrianskeho kraja. Realizácia obchvatov alebo prietahov sa taktiež navrhuje na cestách I., II. a III. triedy. Súčasťou návrhov sú aj vybrané nové prepojenia, nové hraničné priechody s Maďarskom či výstavba nových mostov.

V nemotorovej doprave je dôraz kladený najmä na výstavbu siete koridorov cyklodopravy a na napojenie spádových miest a obcí vrátane staníc a zastávok verejnej dopravy kvalitnou cyklistickou infraštruktúrou. Pri vybraných uzloch verejnej dopravy, ale taktiež pri vybraných turistických lokalitách sa navrhuje vytvárať vhodné možnosti parkovania bicyklov a ďalšia doplnková cyklistická infraštruktúra. V pešej doprave, ktorá úzko súvisí s návrhmi v oblasti kvalitných verejných priestranstiev sa dôraz kladie na budovanie bezbariérovej infraštruktúry. Verejné priestory miest a obcí odporúča PUM rozvíjať najmä súborom mäkkých opatrení, akými sú zhotovovanie koncepčných dokumentov pre rozvoj verejných priestorov a spracovaním vhodných metodík, ktoré poslúžia samosprávam ako isté manuály postupu na dosiahnutie prvkov kvalitného verejného priestoru vo svojich intravilánoch.

Návrhy v oblasti podpory aktívnej a ekologickej dopravy v sebe zahŕňajú celú škálu pomerne rôznorodých opatrení, ktoré sú mixom tvrdých aj mäkkých prístupov zahŕňajúcich trendy využívania smart technológií, marketingu, osvetu a edukácie, podpory nových foriem mobility, komunikácie s verejnosťou alebo rozširovania rôznych doplnkových služieb vo verejnej doprave. Dôraz je tu tiež kladený na spracovávanie a aktualizáciu nových koncepčných dokumentov podporujúcich nové alebo



zaužívané ekologické druhy dopravy a takisto aj na koordináciu projektových zámerov naprieč úrovňami územnej samosprávy.

Nákladná doprava je integrálnou súčasťou krajskej mobility a verejnej dopravy, preto nie je v návrhoch PUM opomenutá. PUM kladie dôraz na vypracovanie metodiky rozvoja city logistiky v mestách Banskobystrického kraja, ktorá úzko súvisí s kvalitou verejných priestorov intravilánov miest. Z tvrdých opatrení PUM odporúča realizáciu terminálu kombinovanej dopravy, ktorý v súčasnosti v kraji neexistuje. Vzhľadom na relatívne veľký časový dosah a vysoký finančný náklad projektu navrhuje PUM podporiť spočiatku aspoň spracovanie štúdie uskutočniteľnosti terminálu kombinovanej dopravy a v prípade potvrdenia efektívnosti takéhoto zámeru začať s hľadaním optimálneho modelu jeho financovania.

Uvedené návrhy a koncepcie rozvoja jednotlivých oblastí dopravy následne PUM pretavuje do rozsiahleho súboru pomerne konkrétnych realizačných opatrení. Súčasťou opatrení v návrhovej časti je návrh časového horizontu realizácie a súvislosť so špecifickými cieľmi vízie mobility v kraji. Identifikácia a posúdenie opatrení PUM, ako záverečný dokument spracovávaný zhotoviteľom, obsahuje akčný plán implementácie navrhnutých opatrení tak, aby sa ich realizáciou dosiahlo napĺňanie sformulovaných cieľov. Plán implementácie opatrení rozdeľuje definované opatrenia podľa jednotlivých módov podľa návrhovej časti. Opatrenia navrhované v krátkodobom a strednodobom horizonte do roka 2030 rámcuje konkrétnymi rokmi, v ktorých by sa tieto opatrenia mali realizovať. Opatrenia v dlhodobých horizontoch po roku 2030 a do roku 2045 sú rámcované iba podľa jednotlivých päťročných horizontov. Oproti návrhovej časti obsahuje implementačný plán navyše informácie o priradenom strategickom ciele z vízie mobility, socioekonomickom scenári, realizačnom variante, nositeľovi zodpovednom za realizáciu opatrenia, vykonávateľovi realizácie opatrenia, zdroji financovania a taktiež o orientačnej výške finančných nákladov.

Plán udržateľnej mobility, ako už bolo uvedené, rieši na rozdiel od dopravno-plánovacích dokumentov problematiku mobility na území kraja komplexne. Navrhované opatrenia naprieč oblasťami a dopravnými módmi na seba často nadväzujú a spolu súvisia. Niektoré opatrenia a projekty spolu súvisia územne a vzájomne sa dopĺňajú. Ich realizáciou v rovnakom čase alebo koordinovane v logickej nadväznosti môže dôjsť k významne vyšším efektom a úsporám pri rozvoji dopravného systému kraja. Z týchto dôvodov sú viaceré opatrenia zoskupené do geograficky alebo prirodzene súvisiacich balíčkov opatrení poskytujúcich plastický obraz navrhovaných zmien. Za geograficky súvisiace opatrenia sú považované opatrenia týkajúce sa jedného územia, spravidla ide o historické regióny kraja. Za prirodzený balíček je považovaný balíček opatrení pre integrovaný dopravný systém a balíček opatrení pre verejný priestor a alternatívne riešenia dopravy. Tieto dva prirodzené balíčky v sebe kombinujú opatrenia, ktoré uvedenú problematiku riešia prierezovo a hoci sú čiastkové, ako súbor prispievajú ku komplexným riešeniam.

Vzhľadom na to, že opatrenia napĺňajú špecifické ciele vychádzajúce zo stratégie rozvoja mobility v Banskobystrickom kraji, je potrebné napĺňanie týchto cieľov monitorovať, a to jednak kvantitatívnymi ukazovateľmi a jednak kvalitatívnymi ukazovateľmi, ktoré môžu poskytnúť odpoveď, či sa darí novú kvalitu fungovania dopravného systému dosahovať. Na tento účel bol vytvorený súbor indikátorov, ktoré slúžia na monitorovanie špecifických cieľov. Indikátory sú súčasťou plánu monitorovania, ktorý má dve praktické roviny – naplnenie jednotlivých aktivít a hodnotenie dosiahnutých účinkov. Plán monitorovania obsahuje zdroj dát pre jednotlivé indikátory a aby spĺňal samotný obsah slova „plán“, obsahuje aj ich počiatočnú hodnotu a cieľové hodnoty v jednotlivých časových horizontoch. Úlohou tohto monitoringu nie je iba priebežné zisťovanie stavu plnenia plánu





udržateľnej mobility, ale aj pomoc vedeniu kraja pri implementácii tohto plánu v záujme obyvateľov kraja. Hodnotenie v stanovených päťročných periódach, ktoré poslúži ako spätná väzba plánu monitorovania, bude identifikovať, či sa darí plán naplňať a pri identifikácii nedostatkov bude musieť nastúpiť analýza, či je chyba na strane realizujúcich inštitúcií, alebo či sa zmenili predpoklady natoľko, že opatrenie stráca na aktuálnosti.

Plán udržateľnej mobility Banskobystrického samosprávneho kraja predstavuje spolu s ďalšími koncepčnými dokumentami ako územný plán alebo plán dopravnej obslužnosti komplexný návod, ako postupovať k dosiahnutiu udržateľného dopravného systému v kraji s cieľom dosiahnuť stav, v ktorom bude Banskobystrický kraj miestom, kde sa darí udržateľnými formami mobility uspokojovať dopravné potreby obyvateľov i návštevníkov, stav, v ktorom bude možné hovoriť o otvorenom kraji, teda kraji, v ktorom je možné sa pohybovať, pohodlne doň pricestovať aj z neho vycestovať a stav, v ktorom bude Banskobystrický kraj príjemným miestom na život i poznávanie.

