



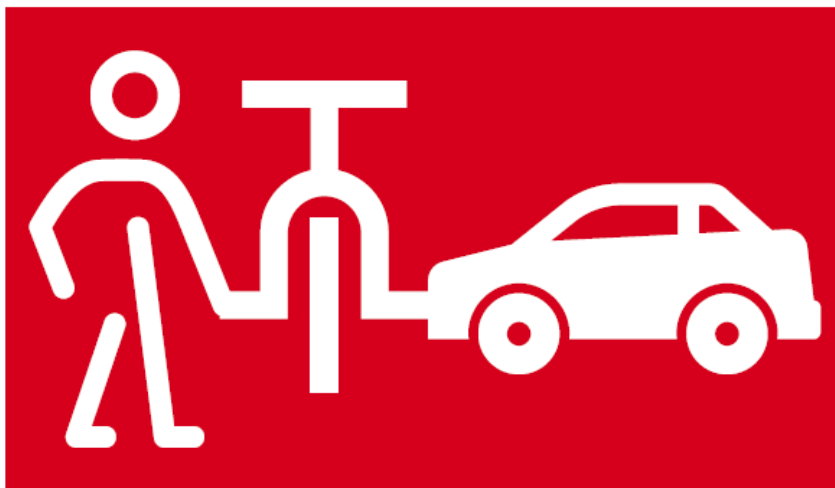
EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 – 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY MESTA BANSKÁ BYSTRICA

Príloha prieskumy

Autorský kolektív:

Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

Prof. Ing. Ján Čelko, PhD.

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Doc. Ing. Martin Kendra, PhD.

Doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.

Doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.

Ing. arch. Michal Chudík, PhD.

Ing. Jana Slotová, PhD.

Ing. Ľubomír Černický, PhD.

Ing. Bibiana Poliaková, PhD.

Ing. Jozef Paľo, PhD.

Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.

Ing. Ambróz Hájnik, PhD.

Ing. Veronika Harantová, PhD.

Ing. Adrián Šperka, PhD.

Ing. Michal Loman

Ing. Mikuláš Černý

Ing. Marek Dočkalík

Zuzana Benedigová

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline

2022

1. ZISŤOVANIE DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA V DOMÁCNOSTIACH

Cieľom prieskumu dopravného správania domácnosti bolo získanie podkladov pre kalibráciu dopravného modelu, to znamená vytvorenie matíc zdrojov a cieľov ciest jednotlivých členov domácnosti medzi jednotlivými okrskami mesta Banská Bystrica ako aj medzi územím ostatných obcí FÚ mesta. Okrem toho, výsledky prieskumu ponúkajú aj pohľad na ukazovatele ako je hybnosť, MODAL SPLIT a podobne.

Prieskum dopravného správania bol realizovaný v období 27. a 28. apríla 2022 a vykonával sa ako u obyvateľov s trvalým pobytom v meste Banská Bystrica a na území ostatných obcí FÚ mesta, tak aj u obyvateľov s prechodným pobytom, to znamená, že na účely prieskumu nebol rozhodujúci trvalý pobyt, ale to, či skutočne žijú v sledovanom území. Počas realizovania prieskumu boli oslovené všetky vekové kategórie (obyvatelia nad 6 rokov) vo všetkých ekonomických statusoch. Celkovo bolo oslovených približne 2 000 domácností. Celkovo sa podarilo získať odpovede od 1 377 domácností (1 047 z mesta Banská Bystrica, 330 z obcí FÚ mesta). Metodika a obsah dotazníka bola kompatibilná s projektom BRAWISIMO.

Jedným zo základných ukazovateľov popisujúcim dopravné správanie členov domácnosti je ich hybnosť, počet ciest na osobu za jeden deň. Obr. 1 a 2 zobrazujú hybnosť členov domácnosti v meste BB, resp. na území obcí FÚ mesta. Z vyššie uvedených obrázkov ako aj z tabuliek 1 a 2 je možné vidieť, že členovia domácnosti obcí FÚ vykonávajú priemerne viac ciest ako členovia domácnosti v meste BB.

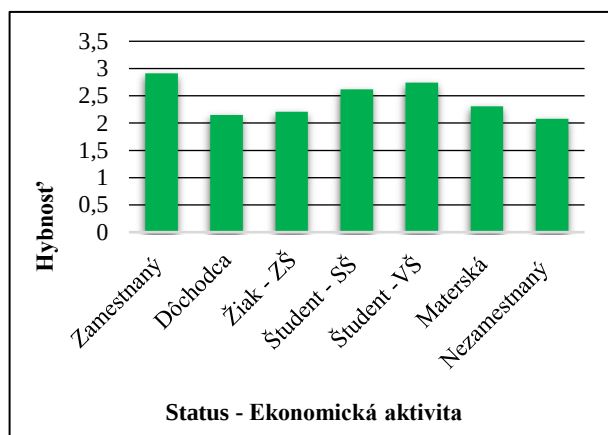
Tabuľka 1 Hybnosť členov domácnosti v meste BB podľa ekonomickej aktivity

Bydlisko	Status	Hybnosť (počet ciest /deň)
Mesto BB	Zamestnaný	2,91
	Dôchodca	2,15
	Žiak - ZŠ	2,21
	Študent - SŠ	2,62
	Študent - VŠ	2,74
	Materská	2,31
	Nezamestnaný	2,08

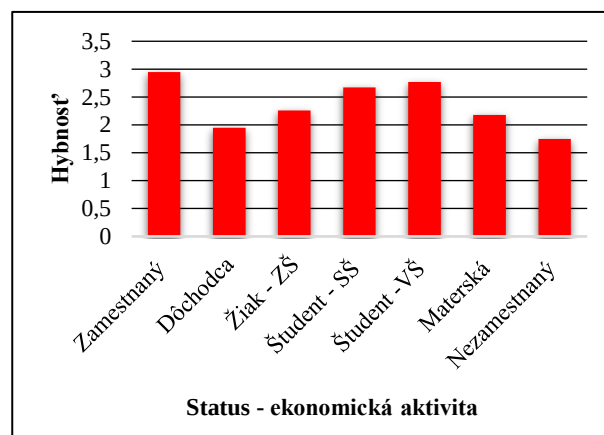
Tabuľka 2 Hybnosť členov domácnosti v rámci FÚ mesta podľa ekonomickej aktivity

Bydlisko	Status	Hybnosť (počet ciest /deň)
FÚ mesta	Zamestnaný	2,95
	Dôchodca	1,95
	Žiak – ZŠ	2,26
	Študent - SŠ	2,67
	Študent - VŠ	2,77
	Materská	2,18

	Nezamestnaný	1,75
--	--------------	------



Obr. 1 Graf hybnosti členov domácnosti podľa ekonomickej aktivity (mesto BB)

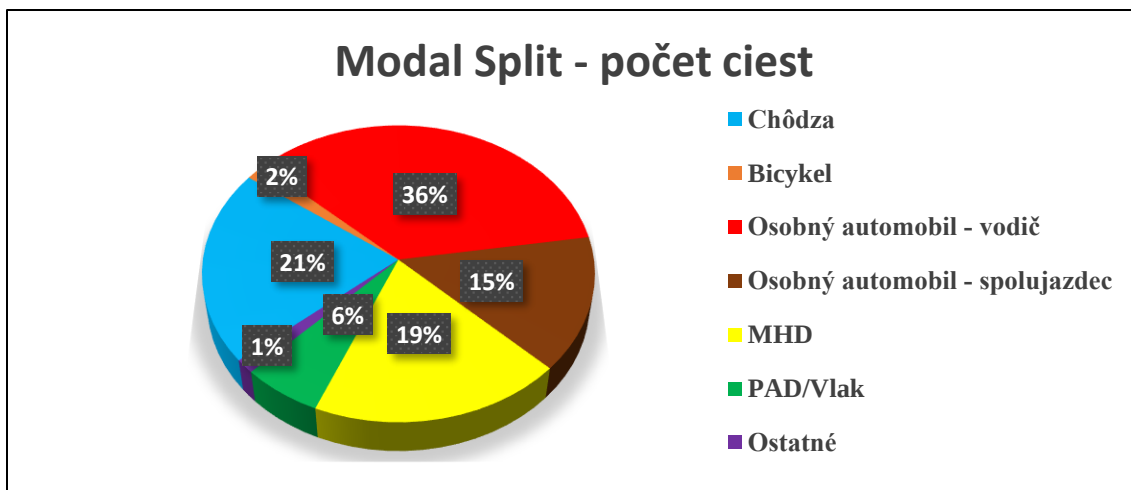


Obr. 2 Graf hybnosti členov domácnosti podľa ekonomickej aktivity (v rámci FÚ mesta)

Ďalším základným ukazovateľom je deľba prepravnej práce (MODAL SPLIT). Tento ukazovateľ udáva percentuálne zastúpenie jednotlivých spôsobov vykonávania ciest na celkovom počte vykonaných ciest. Na obr. 3 a obr. 4 je možné vidieť, že najväčší podiel predstavuje spôsob prepravy osobných automobilom ako vodič. Ďalej grafy zobrazujú rozdielne percentuálne zastúpenie ostatných spôsobov vykonávania ciest. Zatiaľ, čo v rámci mesta BB sa okrem osobných automobilov a chôdze výraznejšie využíva aj MHD. Naopak v rámci obcí FÚ sa vo väčšej miere využíva regionálna doprava ako je prímestský autobus a vlak. V oboch sledovaných územiach je najmenej využívaný bicykel ako spôsob vykonávania ciest. Medzi ostatné môžeme zaradiť kolobežku a motocykel.

Tabuľka 3 MODAL SPLIT podľa počtu ciest v meste Banská Bystrica

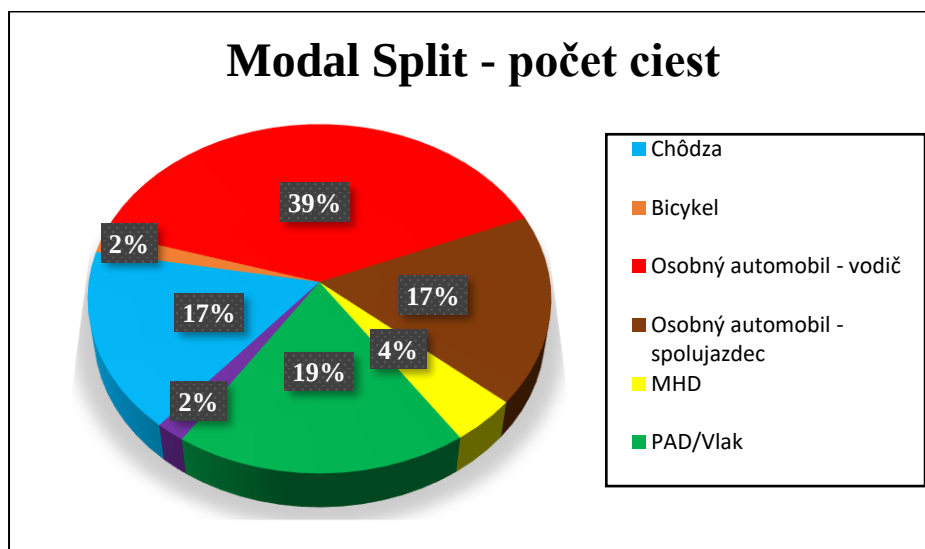
	<i>Modal Split - počet ciest</i>							Spolu
	Chôdza	Bicykel	Osobný automobil - vodič	Osobný automobil - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	
Počet ciest	2370	203	4003	1638	2153	680	168	11215
Podiel	21,13%	1,81%	35,69%	14,61%	19,20%	6,06%	1,50%	100%



Obr. 3 Delba prepravnej práce podľa počtu ciest v meste BB

Tabuľka 4 MODAL SPLIT podľa počtu ciest na území obcí FÚ mesta BB

	Modal Split - počet ciest							Spolu
	Chôdza	Bicykel	Osobný automobil - vodič	Osobný automobil - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	
Počet ciest	661	76	1543	695	167	741	74	3957
Podiel	16,70%	1,92%	38,99%	17,56%	4,22%	18,73%	1,87%	100,00%



Obr. 4 Delba prepravnej práce podľa počtu ciest na území obcí FÚ mesta BB

Tabuľka 5 a 6 zobrazuje absolútne resp. relatívne vyjadrenie delby prepravnej práce počtu ciest podľa účelu cesty v meste BB. Obr. 5 zobrazuje grafické vyjadrenie.

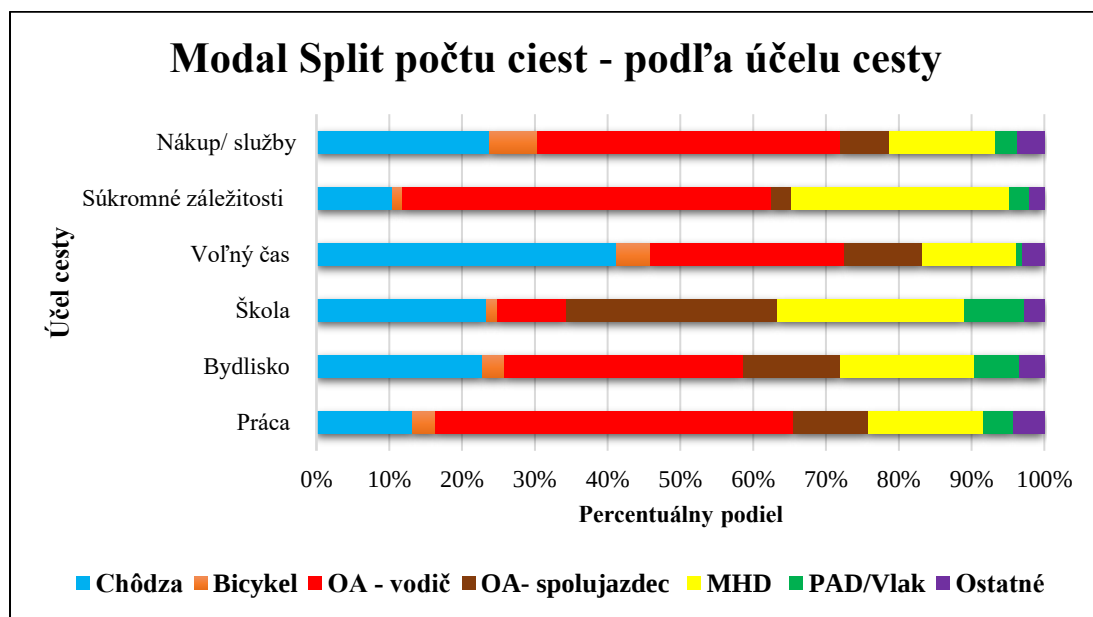
Tabuľka 5 Absolútne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa účelu cesty - mesto BB

Účel cesty	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Práca	421	55	1 568	327	498	142	64	3 075
Bydlisko	1095	67	1 545	638	860	315	51	4 571

Škola	415	25	165	529	478	167	19	1 798
Voľný čas	135	15	88	35	47	5	8	333
Súkromné záležitosti	40	5	189	10	110	12	5	371
Nákup /služby	264	36	448	99	160	39	21	1 067
Spolu	2 370	203	4 003	1 638	2 153	680	168	11 215

Tabuľka 6 Relatívne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa účelu cesty (v %) - mesto BB

Účel cesty	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Práca	13,69	1,79	50,99	10,63	16,20	4,62	2,08	100
Bydlisko	23,96	1,47	33,80	13,96	18,81	6,89	1,12	100
Škola	23,08	1,39	9,18	29,42	26,59	9,29	1,06	100
Voľný čas	40,54	4,50	26,43	10,51	14,11	1,50	2,40	100
Súkromné záležitosti	10,78	1,35	50,94	2,70	29,65	3,23	1,35	100
Nákup /služby	24,74	3,37	41,99	9,28	15,00	3,66	1,97	100
Spolu	21,13	1,81	35,69	14,61	19,20	6,06	1,50	100



Obr. 5 Del'ba prepravnej práce počtu ciest podľa účelu cesty – mesto BB

Tabuľka 7 a 8 zobrazuje absolútne, resp. relatívne vyjadrenie del'by prepravnej práce počtu ciest podľa účelu cesty na území obcí FÚ mesta BB. Obr. 6 zobrazuje grafické vyjadrenie.

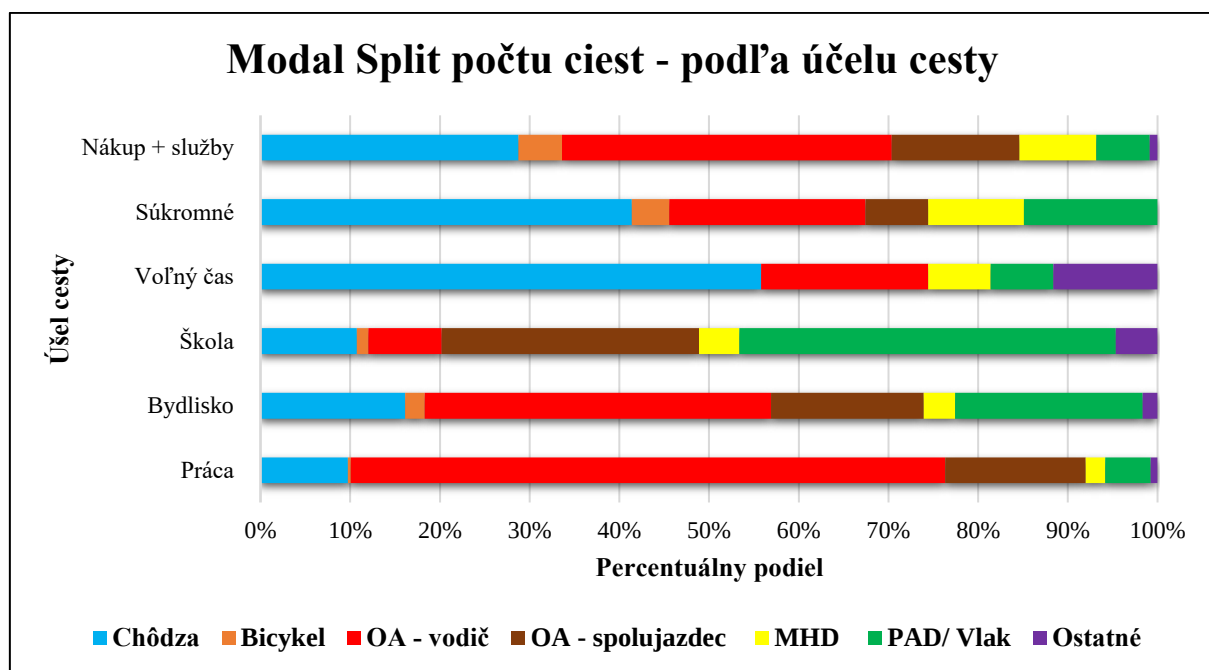
Tabuľka 7 Absolútne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa účelu cesty – obce FÚ mesta BB

Účel cesty	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Práca	90	3	613	145	20	47	7	925
Bydlisko	290	39	695	306	63	376	30	1 799
Škola	67	8	51	179	28	262	29	624

Voľný čas	24	0	8	0	3	3	5	43
Súkromné záležitosti	89	9	47	15	23	32	0	215
Nákup/ služby	101	17	129	50	30	21	3	351
Spolu	661	76	1 543	695	167	741	74	3 957

Tabuľka 8 Relatívne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa účelu cesty (v %) – obce FÚ mesta BB

Účel cesty	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Práca	9,73	0,32	66,27	15,68	2,16	5,08	0,76	100
Bydlisko	16,12	2,17	38,63	17,01	3,50	20,90	1,67	100
Škola	10,74	1,28	8,17	28,69	4,49	41,99	4,65	100
Voľný čas	55,81	0,00	18,60	0,00	6,98	6,98	11,63	100
Súkromné záležitosti	41,40	4,19	21,86	6,98	10,70	14,88	0,00	100
Nákup/ služby	28,77	4,84	36,75	14,25	8,55	5,98	0,85	100
Spolu	16,70	1,92	38,99	17,56	4,22	18,73	1,87	100



Obr. 6 Delba prepravnej práce počtu ciest podľa účelu cesty – obce FÚ mesta

Tabuľka 9 a 10 zobrazuje absolútne resp. relatívne vyjadrenie del'by prepravnej práce počtu ciest podľa ekonomickej aktivity v meste BB. Obr. 7 zobrazuje grafické vyjadrenie.

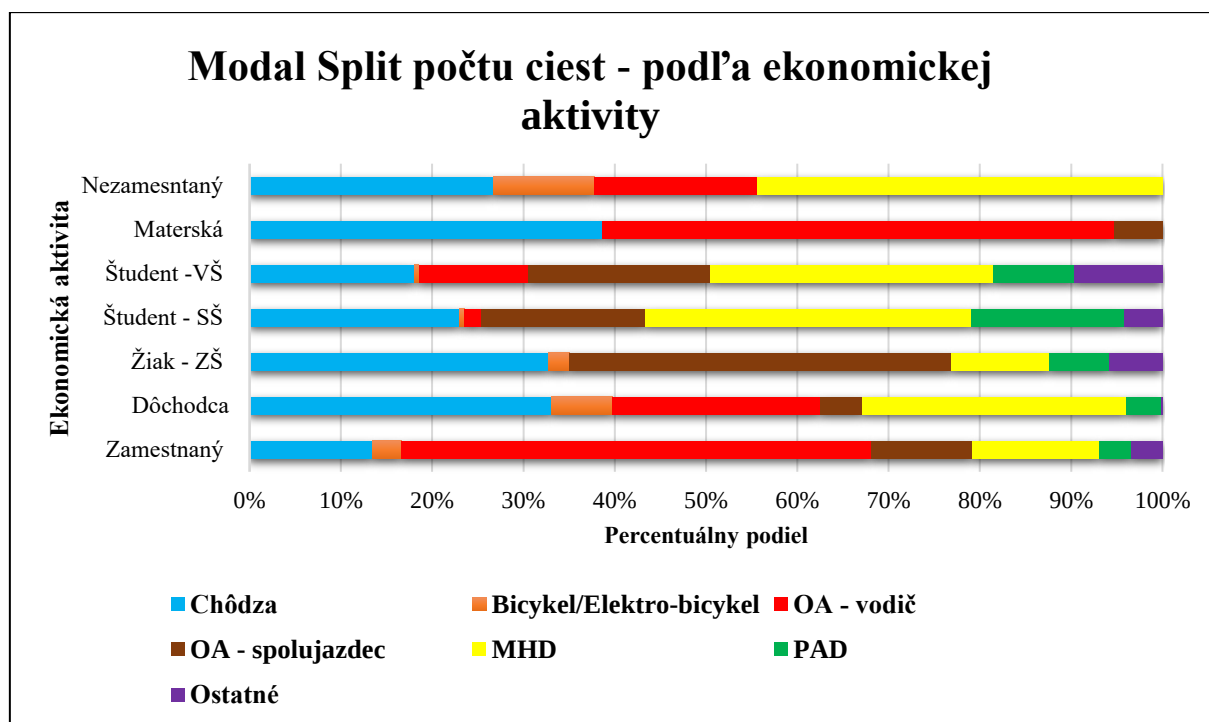
Tabuľka 9 Absolútne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa ekonomickej aktivity - mesto BB

Status	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Zamestnaný	889	95	3 375	687	868	240	61	6 215
Dôchodca	548	68	391	70	459	69	3	1 608

Žiak - ZŠ	444	16	0	542	146	88	45	1 281
Študent - SŠ	288	8	32	221	456	235	30	1 270
Študent - VŠ	98	3	75	108	172	48	29	533
Materská	73	0	110	10	0	0	0	193
Nezamestnaný	30	13	20	0	52	0	0	115
Spolu	911	142	1 508	665	850	249	160	4 485

Tabuľka 10 Relatívne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa ekonomickej aktivity (v %) - mesto BB

Status	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD /Vlak	Ostatné	Spolu
Zamestnaný	14,30	1,53	54,30	11,05	13,97	3,86	0,98	100
Dôchodca	34,08	4,23	24,32	4,35	28,54	4,29	0,19	100
Žiak - ZŠ	34,66	1,25	0,00	42,31	11,40	6,87	3,51	100
Študent - SŠ	22,68	0,63	2,52	17,40	35,91	18,50	2,36	100
Študent - VŠ	18,39	0,56	14,07	20,26	32,27	9,01	5,44	100
Materská	37,82	0,00	56,99	5,18	0,00	0,00	0,00	100
Nezamestnaný	26,09	11,30	17,39	0,00	45,22	0,00	0,00	100
Spolu	21,13	1,81	35,69	14,61	19,20	6,06	1,50	100



Obr. 7 Deľba prepravnej práce počtu ciest podľa ekonomickej aktivity – mesto BB

Tabuľka 11 a 12 zobrazuje absolútne resp. relatívne vyjadrenie deľby prepravnej práce počtu ciest podľa ekonomickej aktivity v meste BB. Obr. 8 zobrazuje grafické vyjadrenie.

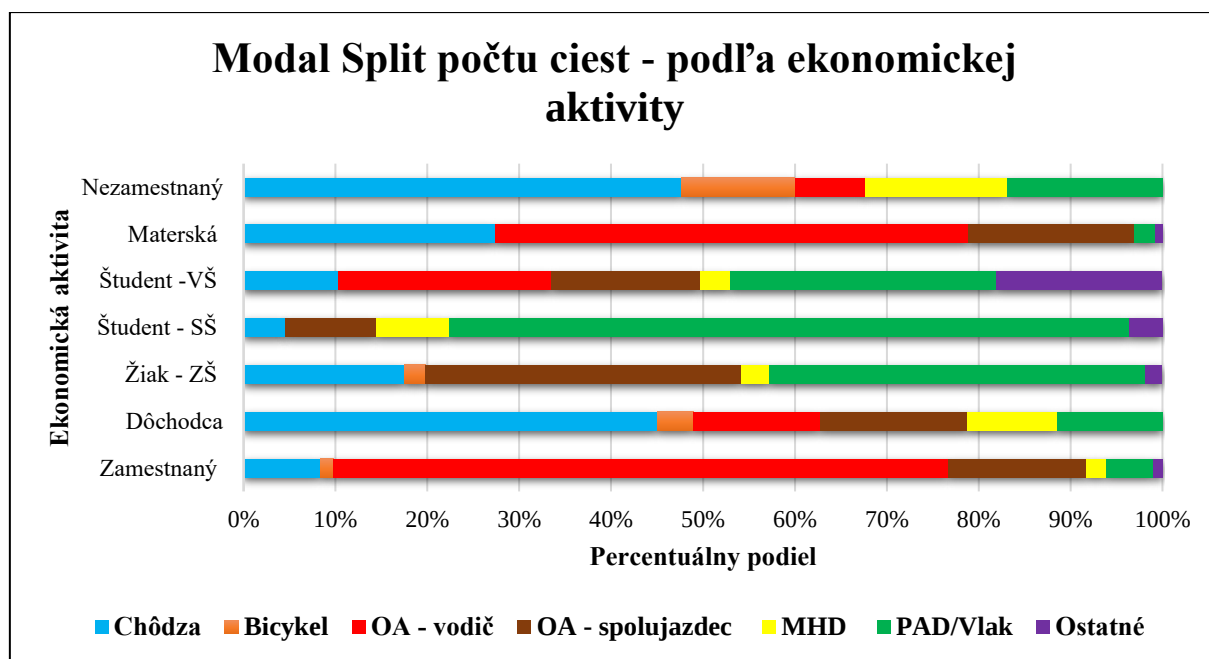
Tabuľka 11 Absolútne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa ekonomickej aktivity – obce FÚ mesta BB

Status	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD/Vlak	Ostatné	Spolu
Zamestnaný	168	29	1 347	304	43	103	21	2 015

Dôchodca	291	25	89	104	63	74	0	646
Žiak - ZŠ	104	14	0	204	18	244	11	595
Študent - SŠ	16	0	0	35	28	261	13	353
Študent - VŠ	16	0	36	25	5	45	28	155
Materská	35	0	66	23	0	3	1	128
Nezamestnaný	31	8	5	0	10	11	0	65
Spolu	661	76	1543	695	167	741	74	3 957

Tabuľka 12 Relatívne vyjadrenie MODAL SPLITU počtu ciest podľa ekonomickej aktivity (v %) – obce FÚ mesta BB

Status	Chôdza	Bicykel	OA - vodič	OA - spolujazdec	MHD	PAD /Vlak	Ostatné	Spolu
Zamestnaný	8,34	1,44	66,85	15,09	2,13	5,11	1,04	100
Dôchodca	45,05	3,87	13,78	16,10	9,75	11,46	0,00	100
Žiak - ZŠ	17,48	2,35	0,00	34,29	3,03	41,01	1,85	100
Študent - SŠ	4,53	0,00	0,00	9,92	7,93	73,94	3,68	100
Študent - VŠ	10,32	0,00	23,23	16,13	3,23	29,03	18,06	100
Materská	27,34	0,00	51,56	17,97	0,00	2,34	0,78	100
Nezamestnaný	47,69	12,31	7,69	0,00	15,38	16,92	0,00	100
Spolu	16,70	1,92	38,99	17,56	4,22	18,73	1,87	100

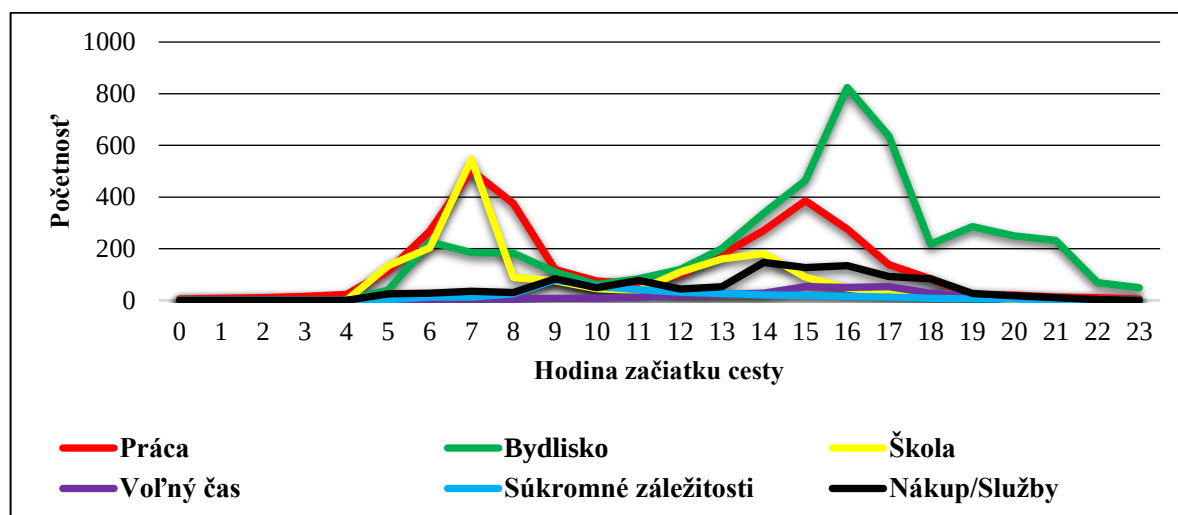


Obr. 8 Delba prepravnej práce počtu ciest podľa ekonomickej aktivity – obce FÚ mesta BB

Tabuľky 13 a 14 zobrazuje distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa na území mesta Banská Bystrica v absolútnom a relatívnom vyjadrení. Obrázky 9 a 10 zobrazujú grafické vyjadrenie.

Tabuľka 13 Distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa (absolútne vyjadrenie) – mesto BB

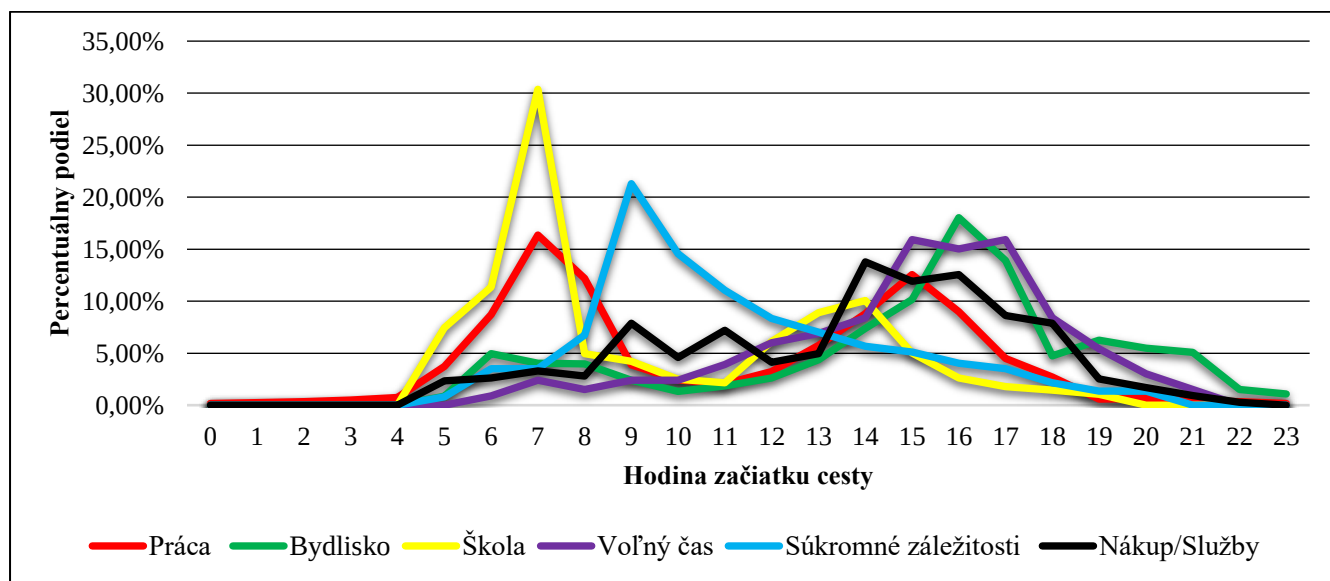
Hodina Začiatku	Práca	Bydlisko	Škola	Voľný čas	Súkromné záležitosti	Nákup/Služby	Spolu
0	5	0	0	0	0	0	5
1	8	0	0	0	0	0	8
2	10	0	0	0	0	0	10
3	15	0	0	0	0	0	15
4	23	0	0	0	0	0	23
5	115	40	134	0	3	25	317
6	268	226	204	3	13	28	742
7	503	185	546	8	13	35	1290
8	375	182	89	5	25	30	706
9	119	110	76	8	79	84	476
10	75	61	45	8	54	49	292
11	63	84	39	13	41	77	317
12	99	120	110	20	31	44	424
13	177	200	160	23	26	53	639
14	271	337	181	28	21	147	985
15	386	464	90	53	19	127	1139
16	276	824	47	50	15	134	1346
17	138	636	32	53	13	92	964
18	83	217	26	28	8	84	446
19	18	285	19	18	5	27	372
20	20	250	0	10	5	18	303
21	13	232	0	5	0	10	260
22	10	69	0	0	0	3	82
23	5	49	0	0	0	0	54
Spolu	3075	4571	1798	333	371	1067	11215



Obr. 9 Graf distribučných kriviek účelov cesty v priebehu dňa (absolútne vyjadrenie) – mesto BB

Tabuľka 14 Distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa (relatívne vyjadrenie v %) – mesto BB

Hodina Začiatku	Práca	Bydlisko	Škola	Voľný čas	Súkromné záležitosti	Nákup/Služby	Spolu
0	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%
1	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%
2	0,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%
3	0,49%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%
4	0,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,21%
5	3,74%	0,88%	7,45%	0,00%	0,81%	2,34%	2,83%
6	8,72%	4,94%	11,35%	0,90%	3,50%	2,62%	6,62%
7	16,36%	4,05%	30,37%	2,40%	3,50%	3,28%	11,50%
8	12,20%	3,98%	4,95%	1,50%	6,74%	2,81%	6,30%
9	3,87%	2,41%	4,23%	2,40%	21,29%	7,87%	4,24%
10	2,44%	1,33%	2,50%	2,40%	14,56%	4,59%	2,60%
11	2,05%	1,84%	2,17%	3,90%	11,05%	7,22%	2,83%
12	3,22%	2,63%	6,12%	6,01%	8,36%	4,12%	3,78%
13	5,76%	4,38%	8,90%	6,91%	7,01%	4,97%	5,70%
14	8,81%	7,37%	10,07%	8,41%	5,66%	13,78%	8,78%
15	12,55%	10,15%	5,01%	15,92%	5,12%	11,90%	10,16%
16	8,98%	18,03%	2,61%	15,02%	4,04%	12,56%	12,00%
17	4,49%	13,91%	1,78%	15,92%	3,50%	8,62%	8,60%
18	2,70%	4,75%	1,45%	8,41%	2,16%	7,87%	3,98%
19	0,59%	6,23%	1,06%	5,41%	1,35%	2,53%	3,32%
20	0,65%	5,47%	0,00%	3,00%	1,35%	1,69%	2,70%
21	0,42%	5,08%	0,00%	1,50%	0,00%	0,94%	2,32%
22	0,33%	1,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,73%
23	0,16%	1,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%
Spolu	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

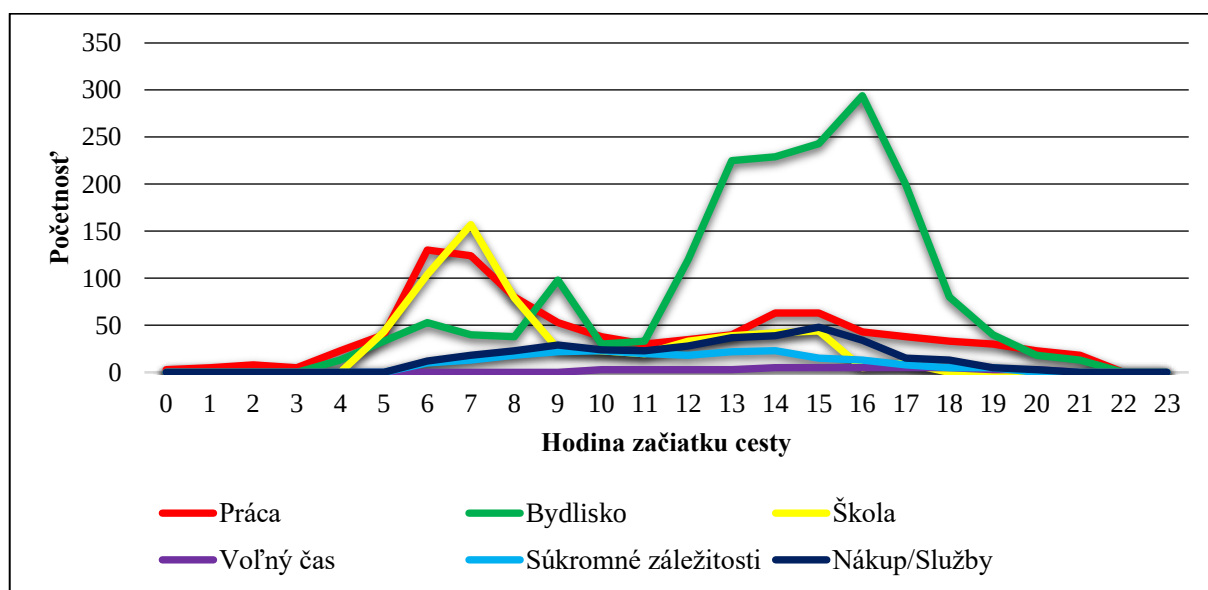


Obr. 10 Graf distribučných kriviek účelov cesty v priebehu dňa (relatívne vyjadrenie) – mesto BB

Tabuľka 15 a 16 zobrazuje distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa na území mesta Banská Bystrica v absolútnom a relatívnom vyjadrení. Obrázky 11 a 12 zobrazujú ich grafické vyjadrenie.

Tabuľka 15 Distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa (absolútne vyjadrenie) – obce FÚ mesta BB

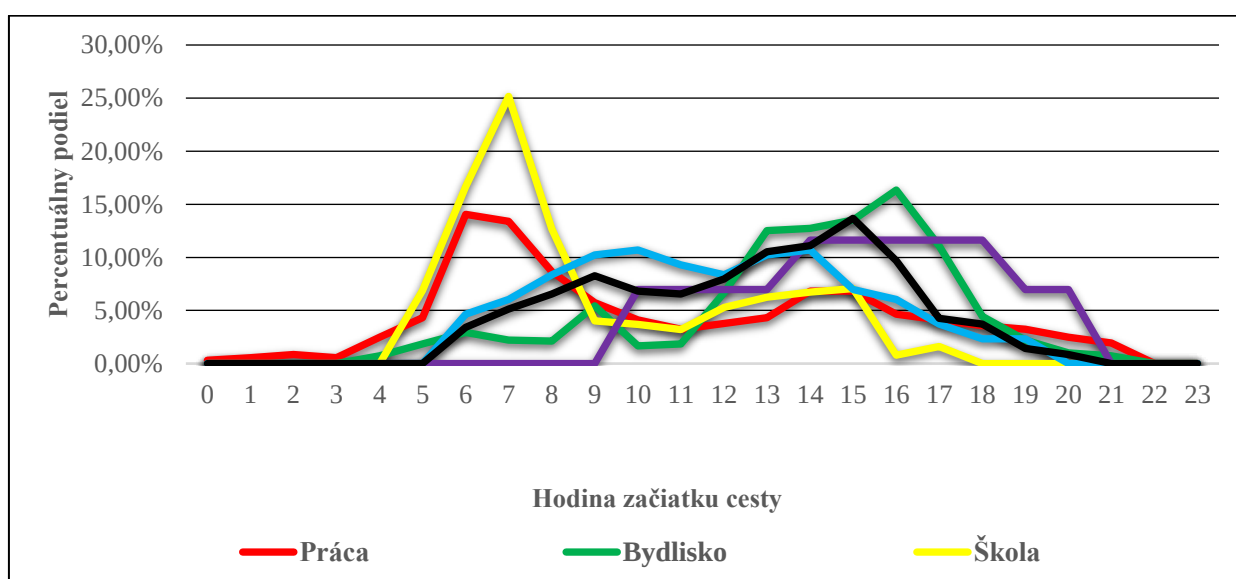
Hodina začiatku cesty	Práca	Bydlisko	Škola	Voľný čas	Súkromné záležitosti	Nákup/Služby	Spolu
0	3	0	0	0	0	0	3
1	5	0	0	0	0	0	5
2	8	0	0	0	0	0	8
3	5	0	0	0	0	0	5
4	23	13	0	0	0	0	36
5	40	33	43	0	0	0	116
6	130	53	104	0	10	12	309
7	124	40	157	0	13	18	352
8	80	38	79	0	18	23	238
9	53	98	25	0	22	29	227
10	38	30	23	3	23	24	141
11	30	33	20	3	20	23	129
12	35	120	33	3	18	28	237
13	40	225	39	3	22	37	366
14	63	229	42	5	23	39	401
15	63	243	44	5	15	48	418
16	43	294	5	5	13	34	394
17	38	199	10	5	8	15	275
18	33	80	0	5	5	13	136
19	30	40	0	3	5	5	83
20	23	18	0	3	0	3	47
21	18	13	0	0	0	0	31
22	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	925	1799	624	43	215	351	3957



Obr. 11 Graf distribučných kriviek účelov cesty v priebehu dňa (absolútne vyjadrenie) – obce FÚ mesta BB

Tabuľka 16 Distribučné krivky účelu cesty v priebehu dňa (relatívne vyjadrenie) – obce FÚ mesta BB

Hodina začiatku	Práca	Bydlisko	Škola	Voľný čas	Súkromné záležitosti	Nákup/Služby	Spolu
0	0,32%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%
1	0,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%
2	0,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%
3	0,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%
4	2,49%	0,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,91%
5	4,32%	1,83%	6,89%	0,00%	0,00%	0,00%	2,93%
6	14,05%	2,95%	16,67%	0,00%	4,65%	3,42%	7,81%
7	13,41%	2,22%	25,16%	0,00%	6,05%	5,13%	8,90%
8	8,65%	2,11%	12,66%	0,00%	8,37%	6,55%	6,01%
9	5,73%	5,45%	4,01%	0,00%	10,23%	8,26%	5,74%
10	4,11%	1,67%	3,69%	6,98%	10,70%	6,84%	3,56%
11	3,24%	1,83%	3,21%	6,98%	9,30%	6,55%	3,26%
12	3,78%	6,67%	5,29%	6,98%	8,37%	7,98%	5,99%
13	4,32%	12,51%	6,25%	6,98%	10,23%	10,54%	9,25%
14	6,81%	12,73%	6,73%	11,63%	10,70%	11,11%	10,13%
15	6,81%	13,51%	7,05%	11,63%	6,98%	13,68%	10,56%
16	4,65%	16,34%	0,80%	11,63%	6,05%	9,69%	9,96%
17	4,11%	11,06%	1,60%	11,63%	3,72%	4,27%	6,95%
18	3,57%	4,45%	0,00%	11,63%	2,33%	3,70%	3,44%
19	3,24%	2,22%	0,00%	6,98%	2,33%	1,42%	2,10%
20	2,49%	1,00%	0,00%	6,98%	0,00%	0,85%	1,19%
21	1,95%	0,72%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,78%
22	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
23	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Spolu	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



Obr. 12 Graf distribučných kriviek účelov cesty v priebehu dňa (relatívne vyjadrenie) – obce FÚ mesta BB.

2. PRIESKUM DOPRAVY CEZ HRANICE FÚ MESTA

2.1. Obsah prieskumu

Cieľom tohto prieskumu bolo získanie informácií o počtoch vozidiel prechádzajúcich hranice danej oblasti (funkčného územia mesta) ako aj ďalších charakteristikách cestujúcich. Ďalej bolo súčasťou doplňujúce výberové anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice oblasti.

2.2. Lokality a spôsob vykonania prieskumu

2.2.1. Rozsah prieskumu

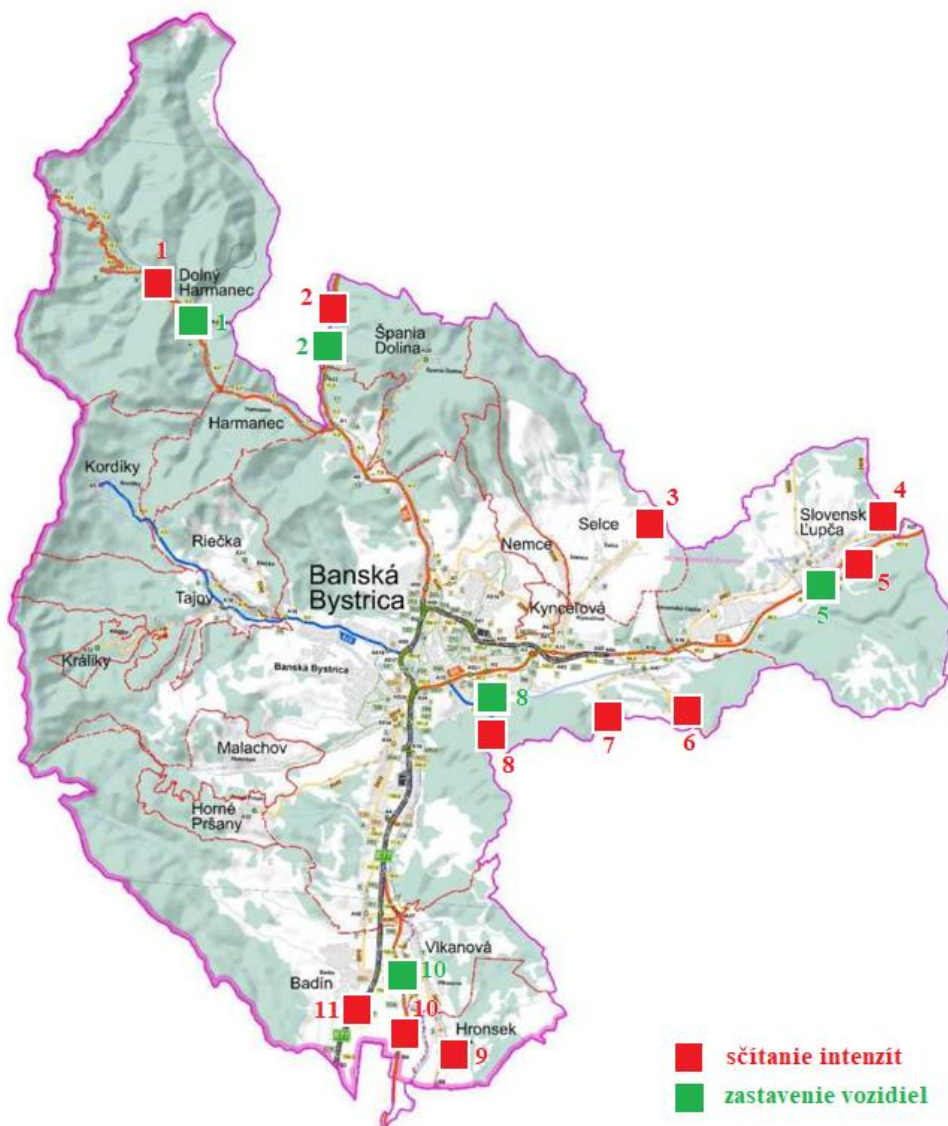
Sčítanie sa realizovalo 28. 04. 2022 v rozsahu od 5:00 do 21:00 v jednom bežnom pracovnom dni (štvrtok). Výnimkou bolo dopytovanie vodičov za asistencie Polície. Časový rozsah prieskumu bol obmedzený podľa možností Polície, skutočný zber dát prebiehal v rozsahu cca 6:00-17:00.

Prieskum bol vykonaný na 11-tich lokalitách. Stanovištia (profily), ktoré boli zahrnuté do prieskumu, sú uvedené v tabuľke a mape ďalej v texte.

2.2.2. Automobilová doprava a smerový dotazníkový prieskum

Na všetkých komunikáciách prekračujúcich hranice FÚ bolo vykonané sčítanie intenzít s rozlíšením smeru jazdy a kategórie vozidiel. Zber dát bol vykonaný manuálnym spôsobom, nepriamou metódou a taktiež automatickým bezkontaktným spôsobom.

Dopytovanie vodičov bolo podmienené aktívnou spoluprácou Polície SR. Prieskum bol vykonaný na piatich vybraných komunikáciách. Cieľom prieskumu je zistenie najmä zdroja, cieľa a účelu cesty. Výber komunikácií bol vykonaný a odsúhlasený s ohľadom na možnosť realizácie prieskumu (na diaľniciach nie je možné prieskum realizovať), s ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky (vhodné miesta na zastavenie vozidiel, ktoré nenarúšajú plynulosť cestnej premávky) a podľa charakteru komunikácie



Obr. 13 Miesta sčítania intenzít vozidiel a ankety vodičov

2.3. Základné výsledky

2.3.1. Automobilová doprava

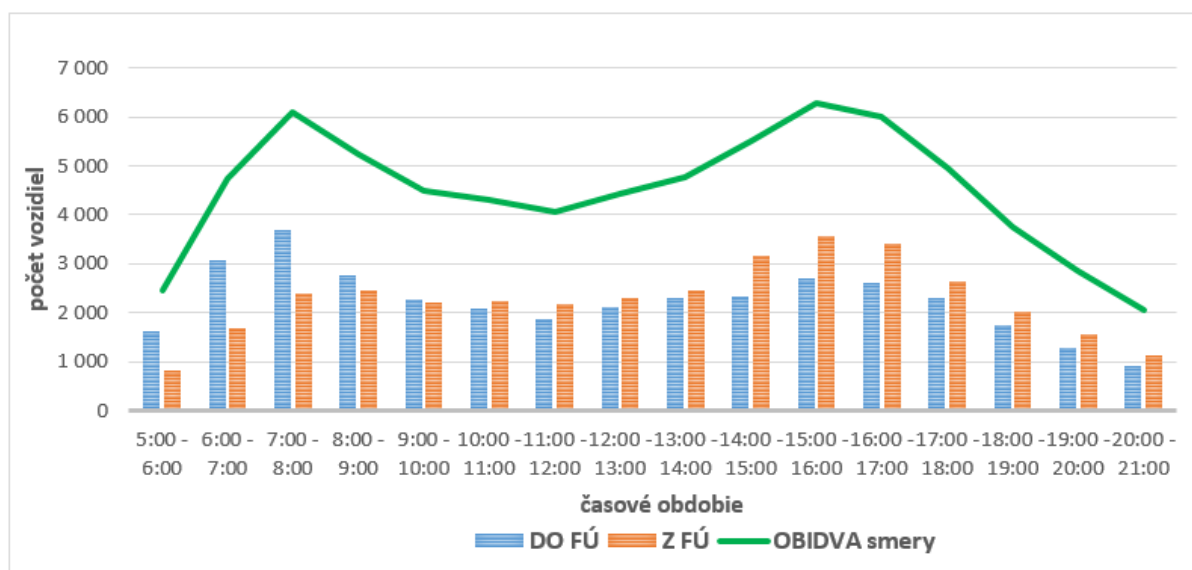
Dáta boli prevážané podľa celodenného počtu vozidiel (osôb) prekračujúcich hranice FÚ mesta. V tejto správe sú uvedené iba základné výsledky, podrobné vyhodnotenie je uvedené v prílohách.

Hranice FÚ mesta prekročí v jednom pracovnom dni približne **85 400** vozidiel. Najzaťaženejšie profily sú na R1 - Badín (cca 38 000 vozidiel) a na ceste I/66 – Slovenská Ľupča (cca 20 000 vozidiel). Intenzitu cez 4 000 vozidiel majú ďalšie tri komunikácie (cesta I/69 od Sliača, cesta I/59 Staré Hory a cesta II/591 Horná Mičiná). Tabuľka 17 ukazuje celkové intenzity pre jednotlivé stanovišťa (profily).

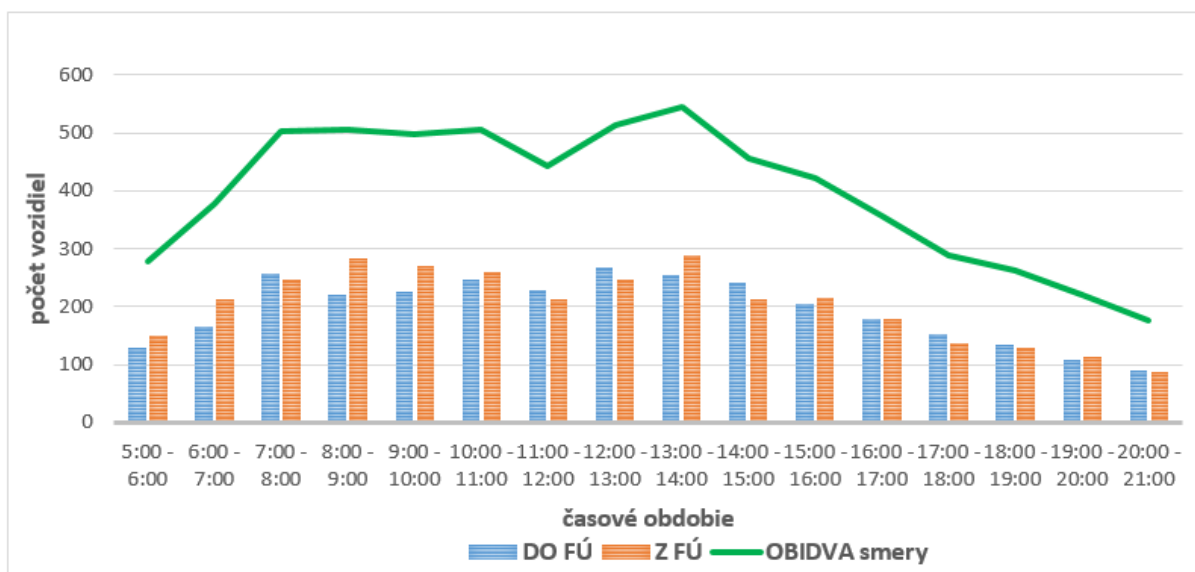
Tab. 17 Počet vozidiel na jednotlivých profiloch na hraniciach FÚ mesta

ID stanovišťa	Názov stanovišťa	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel
1	I/14 (Dolný Harmanec)	2 632	332	2 964
2	I/59 (Staré Hory)	5 739	1 182	6 921
3	III/2418 (Partizánska cesta)	2 237	80	2 317
4	III/2427 (Pod zámkom)	1 852	182	2 034
5	I/66 (Slovenská Ľupča)	18 432	1 540	19 972
6	III/2420 (Poniky)	1 070	90	1 160
7	III/2421 (Dolná Môlča)	387	38	425
8	II/591 (Horná Mičiná)	4 511	137	4 648
9	III/2413 (Hronsek)	1 331	42	1 373
10	I/69 (od Sliača)	5 326	266	5 592
11	R1 (Badín)	34 935	3 045	37 980
Spolu vozidiel		78 452	6 934	85 386

Vyhodnotenie jednotlivých stanovišť (profilov) je spracované pre jednotlivé kategórie a samozrejme aj po hodinách - toto podrobné vyhodnotenie je súčasťou príloh. Nasledujúci obrázok ukazuje dennú variáciu intenzít pre všetky profily v súhrne pre osobné, nákladné vozidlá do 3,5 t (obr. 14). Obrázok 15 ukazuje dennú variáciu intenzít pre nákladné automobily nad 3,5 t.



Obr. 14 Denné variácie intenzít dopravy podľa smerov - osobné automobily, ľahké nákladné automobily do 3,5 t



Obr. 15 Denné variácie intenzít dopravy podľa smerov - nákladné automobily nad 3,5 t

2.3.2. Smerový dotazníkový prieskum dopravy cez hranice FÚ mesta

Smerový dotazníkový prieskum umožňuje získať podrobné informácie o osobách prekračujúcich hranice územia v automobiloch. Cieľom prieskumu je zistenie najmä zdroja, cieľa a účely cesty.

Realizácia prieskumu je podmienená aktívnou spoluprácou Polície SR. Po rôznych, aj osobných, stretnutiach a jednaniach a vďaka aktívnemu prístupu odborných pracovníkov zadávateľa sa podarilo zaistiť spoluprácu Polície. Zadanie predpokladalo realizáciu prieskumu na všetkých komunikáciách prekračujúcich hranice mesta v oboch smeroch v rozsahu 5:00 – 21:00. Po jednaniach o možnostiach spolupráce bolo rozhodnuté zo strany Polície o obmedzení rozsahu prieskumu (vzhľadom hlavne na personálne zabezpečenie), ktorý umožní jeho realizáciu a pri ktorom budú získané dáta v dostatočnom rozsahu.

Prieskum bol vykonaný na piatich významných vybraných komunikáciách počas bežného pracovného dňa. Výber komunikácií bol vykonaný s ohľadom na možnosť realizácie prieskumu (na R1 nie je možné prieskum realizovať) a podľa charakteru komunikácie. Časový rozsah prieskumu bol obmedzený podľa možností Polície, skutočný zber dát prebiehal v rozsahu cca 6:00 - 17:30. Dopytovanie vodičov bolo vykonávané v smere z oblasti FÚ mesta a aj v smere do FÚ mesta.

Na obr. 13 sú v mape vyznačené stanovišťa, na ktorých prieskum prebehol. Celkovo sa vyzbieralo **628** dotazníkov. Podrobnejšie informácie týkajúce sa intenzity dopravy sú spracované v rámci prieskumu intenzity dopravy ASD a smerového dopravného prieskumu.

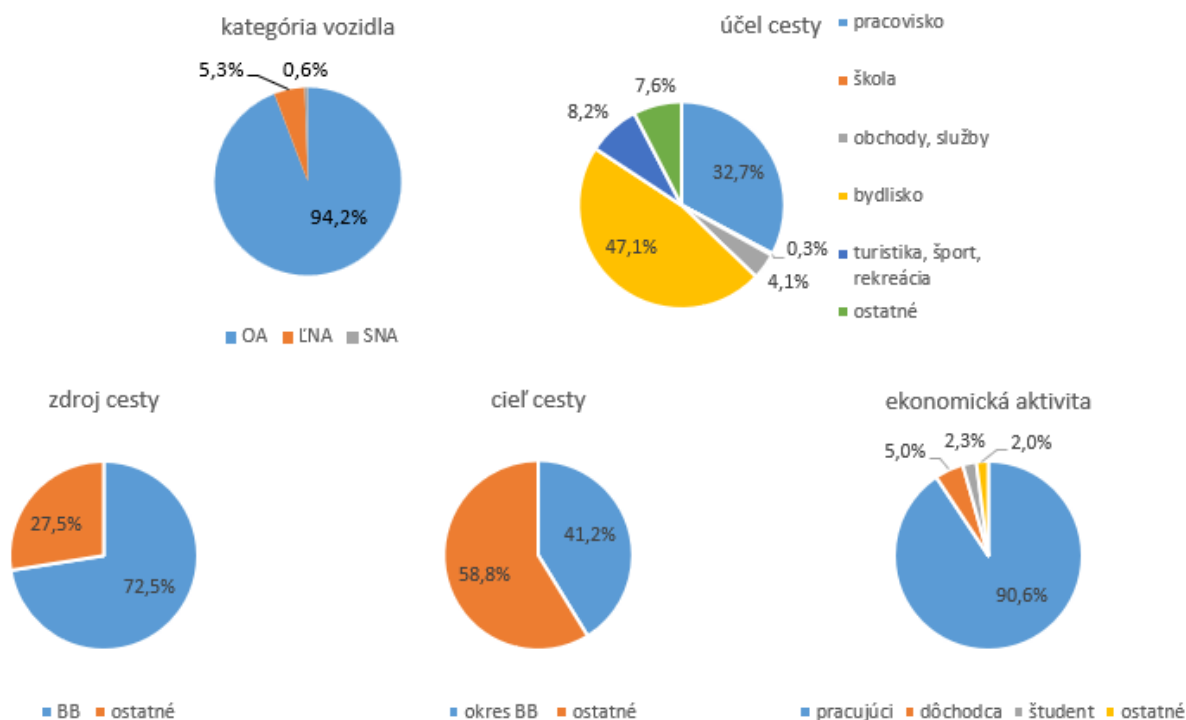
Výsledky dopytovania sú spracované komplexne pre celú oblasť a aj pre jednotlivé miesta realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich. Na základe zistených dát možno jednoducho odvodiť charakteristiku cestujúcich v automobiloch na sledovaných komunikáciách. Podobne na vzorke respondentov, skúmaním a analyzovaním možno odvodiť aj účely jednotlivých ciest osôb zúčastnených anketového dopytovania. Na nasledujúcich obrázkoch 16 až 25 sú spracované výsledky anketového prieskumu za všetkých päť stanovišť.

Zvolen - v rámci celej oblasti FÚ mesta i jednotlivých miest realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich boli respondenti vo veľkej väčšine vodiči osobných automobilov, zvyšnú časť tvorili vodiči ľahkých a stredných nákladných automobilov. V oboch smeroch tvorili respondentov najmä pracujúci ľudia, keďže v jednom smere tvorila táto skupina ľudí cez 90 % opýtaných a v druhom smere cez 86 %.

V smere z Banskej Bystrice má väčšina vodičov (72,5 %) začiatok cesty v rámci FÚ mesta a zároveň viac ako 58 % vodičov má cieľ mimo okres BB. V smere do Banskej Bystrice je to takmer rovnaké z pohľadu zdroja cesty, no cieľ cesty má viac ako 81 % vodičov v rámci okresu BB.

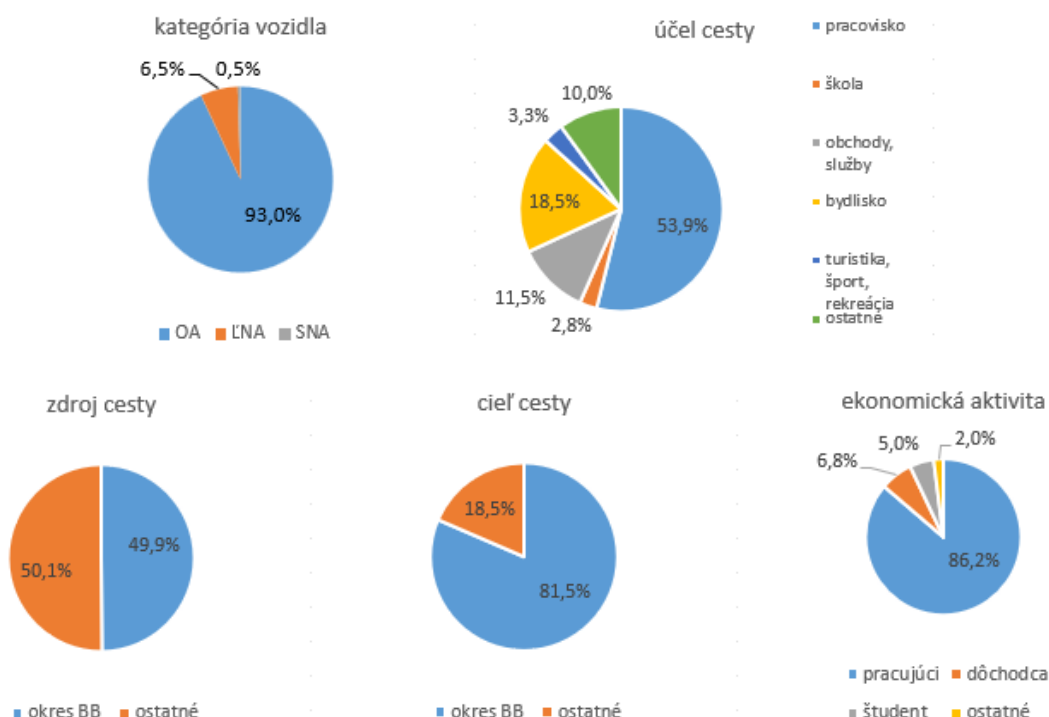
Účel cesty v smere z Banskej Bystrice prevažuje bydlisko (47,1 %), čiže návrat väčšinou z práce do bydliska a ďalším významným účelom cesty je práca (takmer 33 %). V smere do Banskej Bystrice prevažuje účel cesty práca (53,9 %), ďalšími zistenými účelmi sú bydlisko (18,5 %), obchody, služby (11,5 %), ostatné (10 %), turistika, šport a rekreácia (3,3 %), škola (2,8 %).

Banská Bystrica – Zvolen



Obr. 16 Výsledky anketového prieskumu – Banská Bystrica - Zvolen

Zvolen – Banská Bystrica



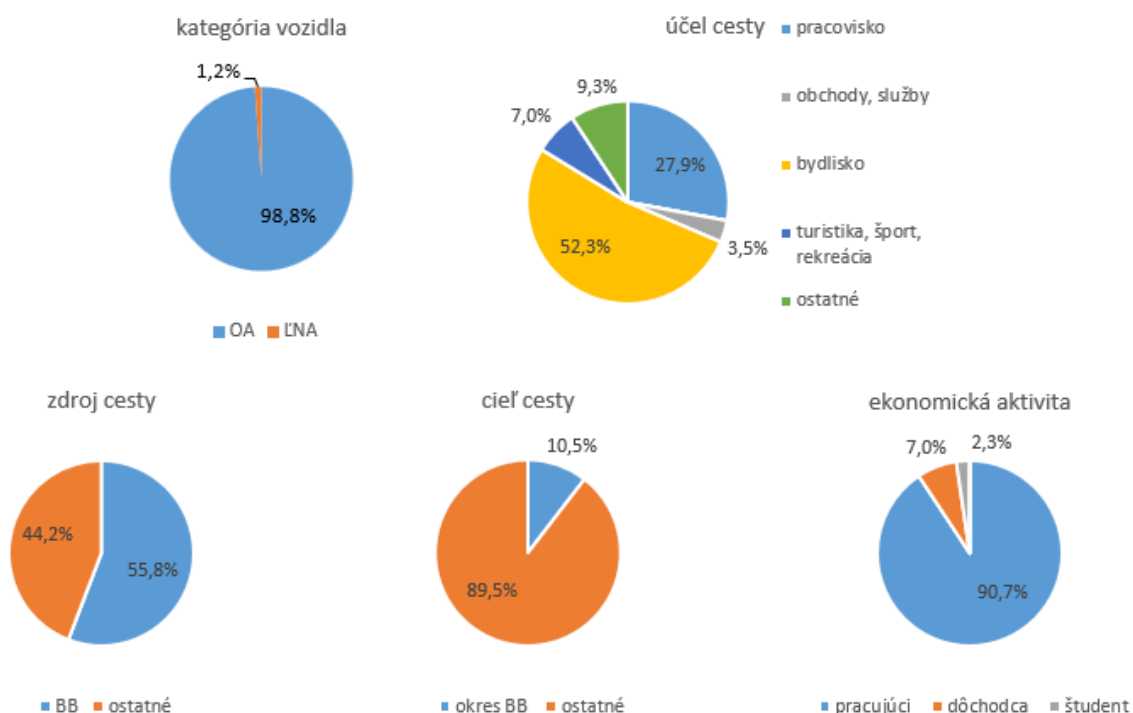
Obr. 17 Výsledky anketového prieskumu – Zvolen - Banská Bystrica

Staré Hory - v rámci miest realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich boli na stanovišti v obci Staré Hory respondenti vo veľkej väčšine vodiči osobných automobilov, zvyšnú časť tvorili vodiči ľahkých a stredných nákladných automobilov. V oboch smeroch tvorili respondentov najmä pracujúci ľudia, keďže v jednom smere tvorila táto skupina ľudí cez 90 % opýtaných a v druhom smere takmer 90 %.

V smere z Banskej Bystrice má väčšina vodičov (55,8 %) začiatok cesty v rámci FÚ mesta a zároveň viac ako 89 % vodičov má cieľ mimo okres BB. V smere do Banskej Bystrice má väčšina vodičov (64,7 %) zdroj cesty mimo okres BB, no cieľ cesty má viac ako 63 % vodičov v rámci okresu BB.

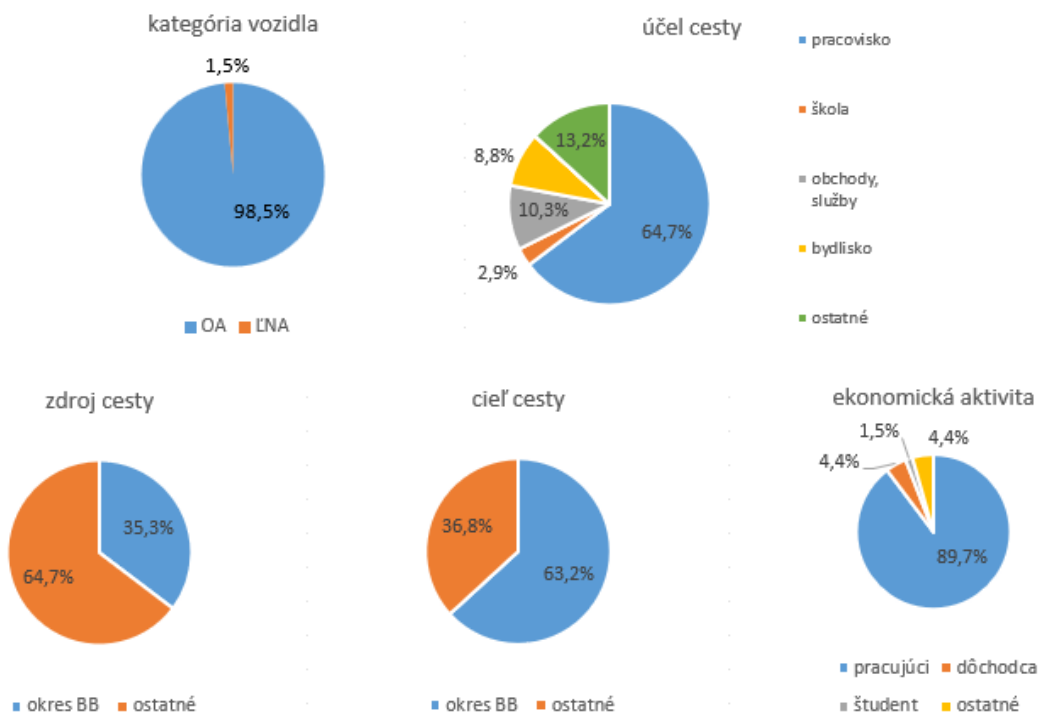
Účel cesty v smere z Banskej Bystrice prevažuje bydlisko (52,3 %), čiže návrat väčšinou z práce do bydliska a ďalším významným účelom cesty je práca (takmer 28 %). V smere do Banskej Bystrice prevažuje účel cesty práca (64,7 %), ďalšími zistenými účelmi sú škola (2,9 %), obchody, služby (10,3 %), bydlisko (8,8 %), ostatné (13,2 %).

Banská Bystrica – Staré Hory



Obr. 18 Výsledky anketového prieskumu – Banská Bystrica – Staré Hory

Staré Hory – Banská Bystrica



Obr. 19 Výsledky anketového prieskumu – Staré Hory - Banská Bystrica

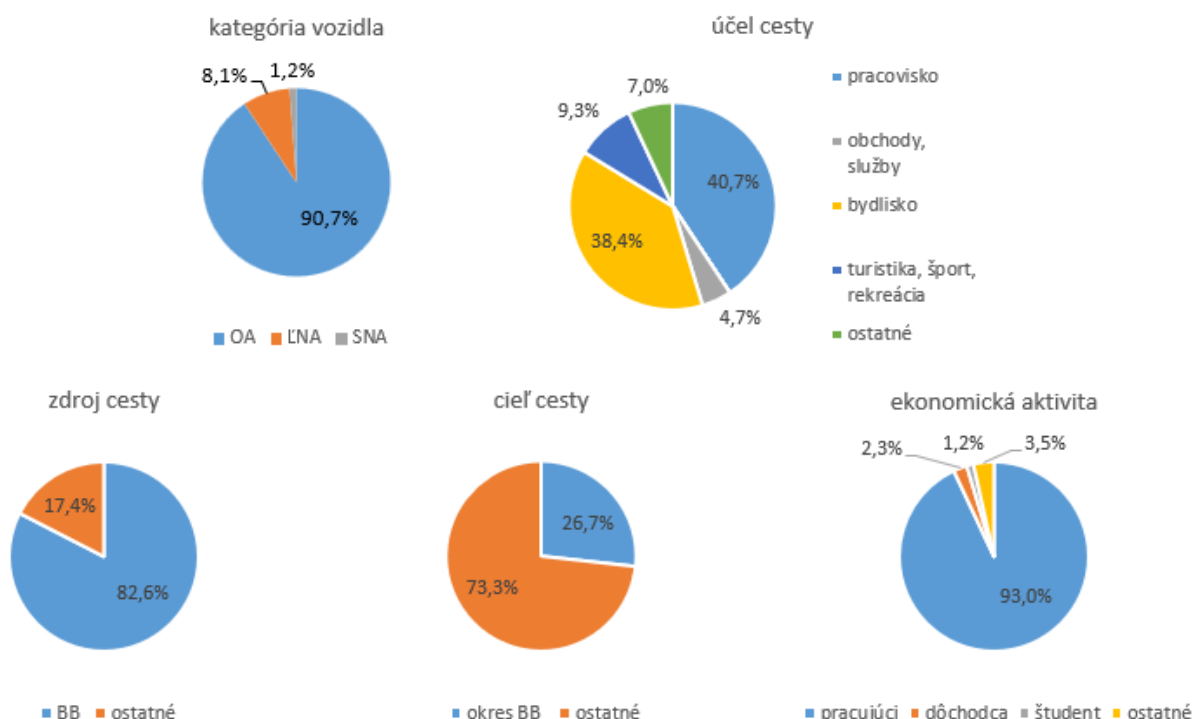
Harmanec - v rámci miest realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich boli na stanovišti v obci Harmanec respondenti vo veľkej väčšine vodiči osobných

automobilov, zvyšnú časť tvorili vodiči ľahkých a stredných nákladných automobilov. V oboch smeroch tvorili respondentov najmä pracujúci ľudia, keďže v jednom smere tvorila táto skupina ľudí 93 % opýtaných a v druhom smere takmer 81 %.

V smere z Banskej Bystrice má väčšina vodičov (82,6 %) začiatok cesty v rámci FÚ mesta a zároveň viac ako 73 % vodičov má cieľ mimo okres BB. V smere do Banskej Bystrice má väčšina vodičov (72,5 %) zdroj cesty mimo okres BB, no cieľ cesty má viac ako 90 % vodičov v rámci okresu BB.

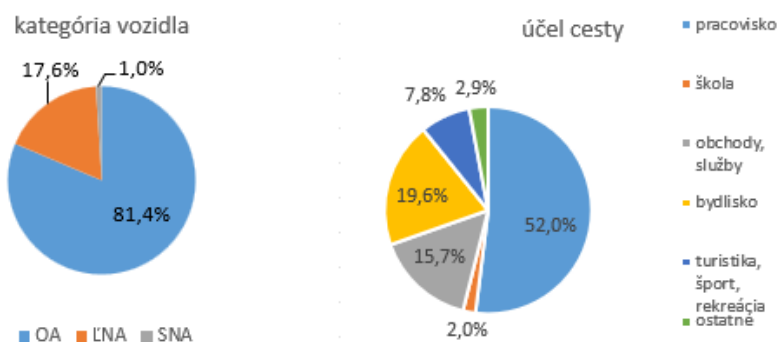
Účel cesty v smere z Banskej Bystrice prevažuje pracovisko (40,7 %) a ďalším významným účelom cesty je bydlisko (takmer 39 %), čiže návrat väčšinou z práce do bydliska. V smere do Banskej Bystrice prevažuje účel cesty práca (52 %), ďalšími zistenými účelmi sú škola (2 %), obchody, služby (15,7 %), bydlisko (19,6 %), turistika, šport a rekreácia (7,8%), ostatné (2,9 %).

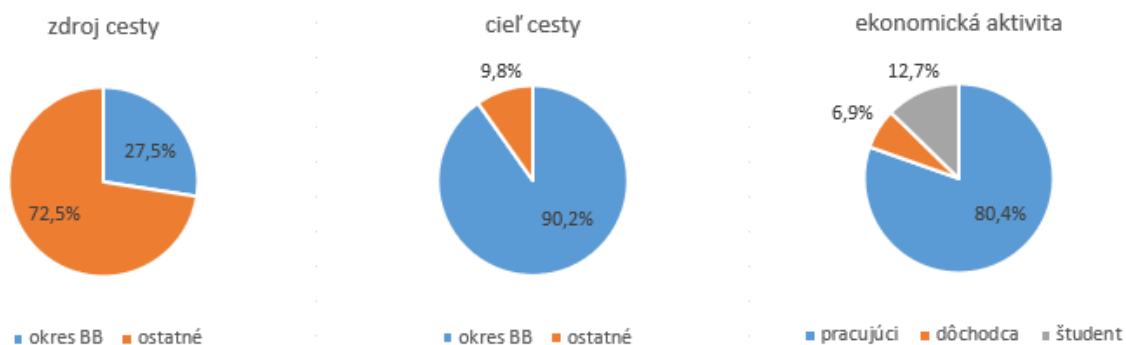
Banská Bystrica – Harmanec



Obr. 20 Výsledky anketového prieskumu – Banská Bystrica – Harmanec

Harmanec – Banská Bystrica





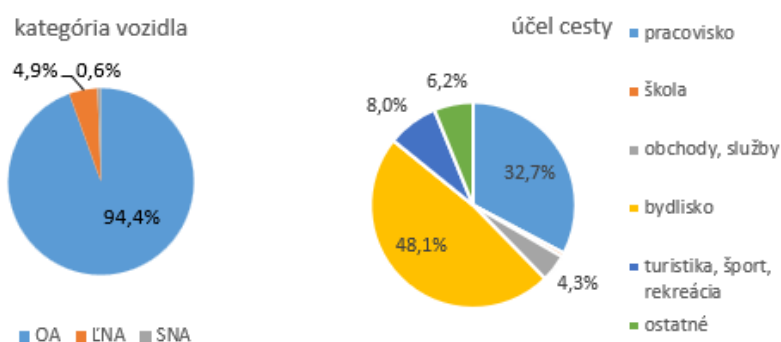
Obr. 21 Výsledky anketového prieskumu – Harmanec - Banská Bystrica

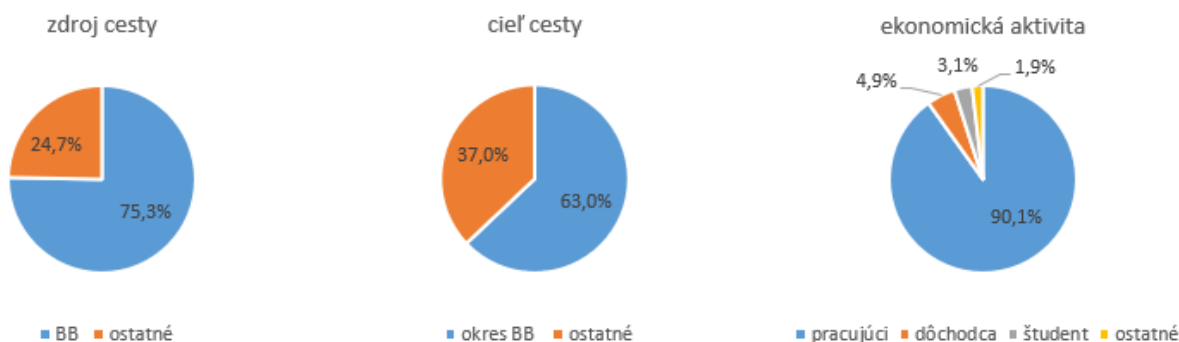
Slovenská Ľupča - v rámci miest realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich boli na stanovišti v obci Slovenská Ľupča respondenti vo veľkej väčšine vodiči osobných automobilov, zvyšnú časť tvorili vodiči ľahkých a stredných nákladných automobilov. V obidvoch smeroch tvorili respondentov najmä pracujúci ľudia, keďže v jednom smere tvorila táto skupina ľudí cez 90 % opýtaných a v druhom smere takmer 88 %.

V smere z Banskej Bystrice má väčšina vodičov (75,3 %) začiatok cesty v rámci FÚ mesta a zároveň 63 % vodičov má aj cieľ v okrese BB. V smere do Banskej Bystrice má väčšina vodičov (57,6 %) zdroj cesty v okrese BB a cieľ cesty má viac ako 77 % vodičov tiež v rámci okresu BB.

Účel cesty v smere z Banskej Bystrice prevažuje bydlisko (48,1 %), čiže návrat väčšinou z práce do bydliska a ďalším významným účelom cesty je práca (takmer 33 %). V smere do Banskej Bystrice prevažuje účel cesty práca (48,7 %), ďalšími zistenými účelmi sú škola (3,8 %), obchody, služby (12 %), bydlisko (24,7 %), turistika, šport a rekreácia (3,2 %), ostatné (7,6 %).

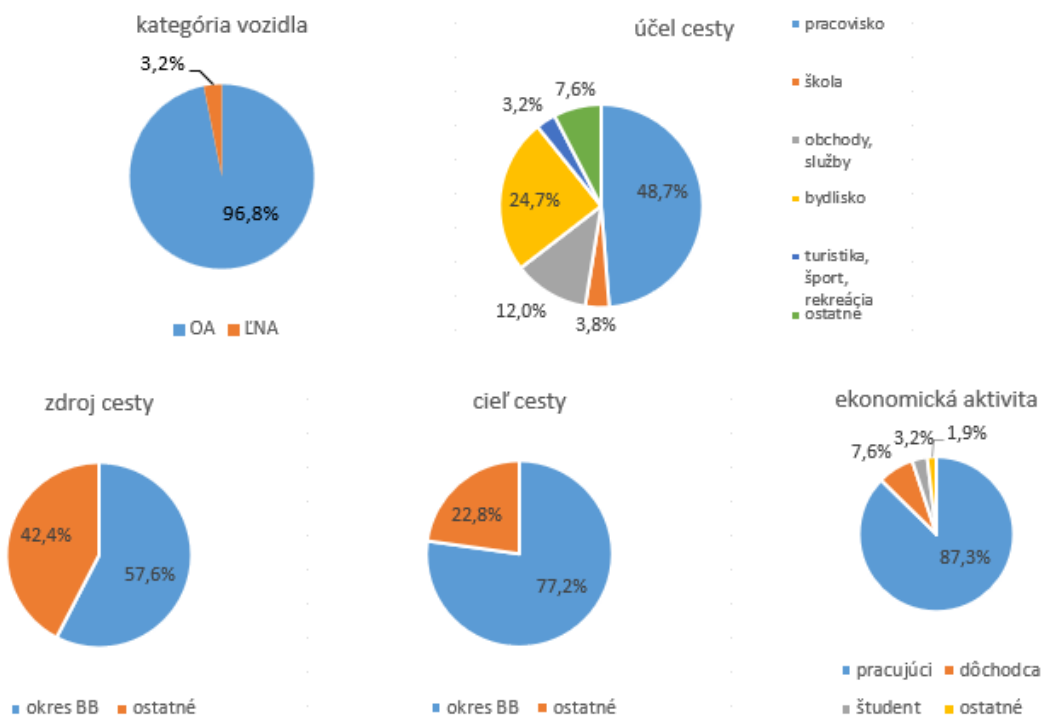
Banská Bystrica – Slovenská Ľupča





Obr. 22 Výsledky anketového prieskumu – Banská Bystrica – Slovenská Ľupča

Slovenská Ľupča – Banská Bystrica



Obr. 23 Výsledky anketového prieskumu – Slovenská Ľupča - Banská Bystrica

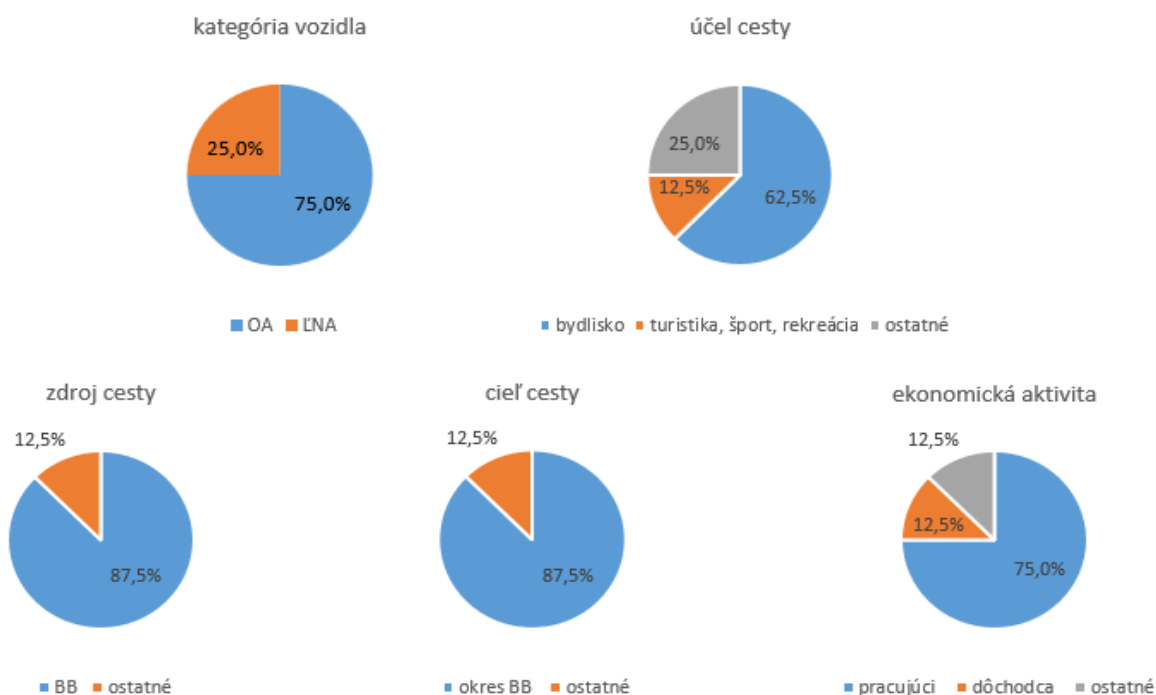
Horná Mičiná - v rámci miest realizovania výberového anketového dopytovania cestujúcich boli na stanovišti v obci Horná Mičiná respondenti vo veľkej väčšine vodiči osobných automobilov, zvyšnú časť tvorili vodiči ľahkých a stredných nákladných automobilov. V oboch smeroch tvorili respondentov najmä pracujúci ľudia, keďže v jednom smere tvorila táto skupina ľudí 75 % opýtaných a v druhom smere takmer 89 %.

V smere z Banskej Bystrice má väčšina vodičov (87,5 %) začiatok cesty v rámci FÚ mesta a zároveň 87,5 % vodičov má aj cieľ v okrese BB. V smere do Banskej Bystrice má väčšina vodičov (78,9 %) zdroj cesty v okrese BB a cieľ cesty má viac ako 95 % vodičov tiež v rámci okresu BB.

Účel cesty v smere z Banskej Bystrice prevažuje bydlisko (62,5 %), čiže návrat väčšinou z práce do bydliska a ďalším významným účelom cesty je ostatné (25 %). V smere do Banskej

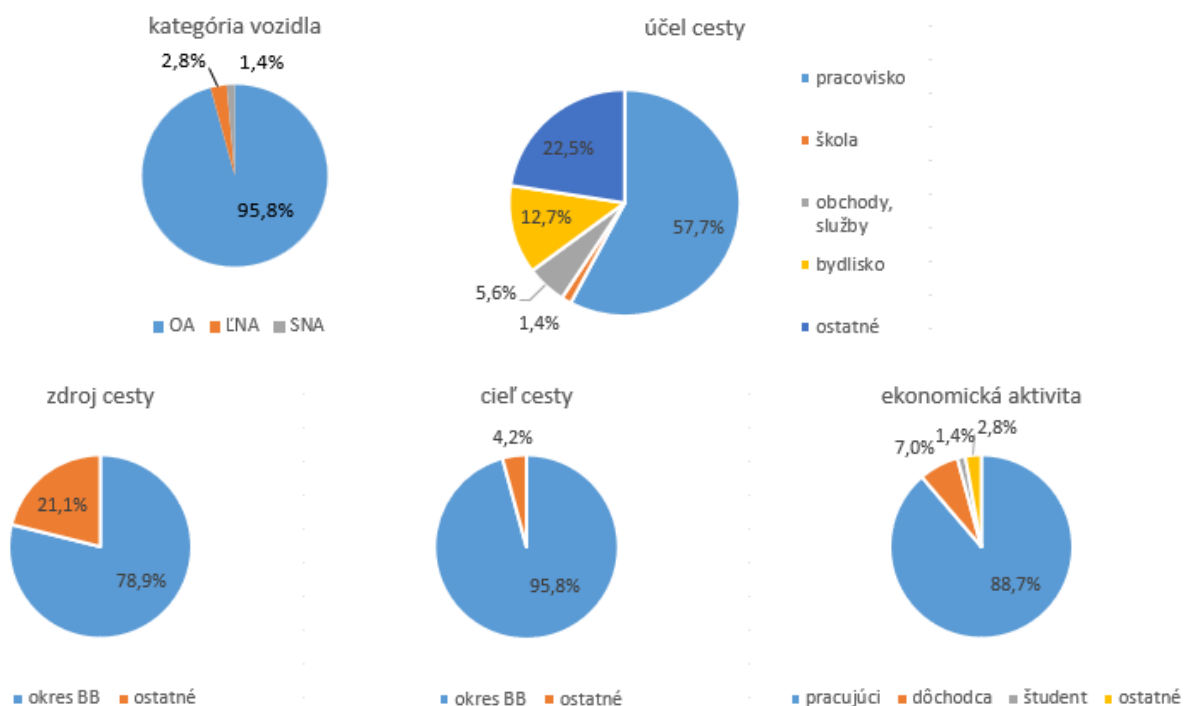
Bystrica prevažuje účel cesty práca (57,7 %), ďalšími zistenými účelmi sú škola (1,4 %), obchody, služby (5,6 %), bydlisko (12,7 %), ostatné (22,5 %).

Banská Bystrica – Horná Mičina



Obr. 24 Výsledky anketového prieskumu – Banská Bystrica – Horná Mičina

Horná Mičina – Banská Bystrica



Obr. 25 Výsledky anketového prieskumu – Horná Mičina - Banská Bystrica

3. PRIESKUM DOPRAVY V RIEŠENOM ÚZEMÍ – V RÁMCI FÚ MESTA

3.1. Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

Prieskum VOD zahŕňal analýzu dát poskytnutých dopravcami (detailne spracované v kapitole Plán dopravnej obslužnosti) a zber dát v teréne o počtoch nastupujúcich, vystupujúcich osôb, obsadenosti autobusov a účelu ciest cestujúcich.

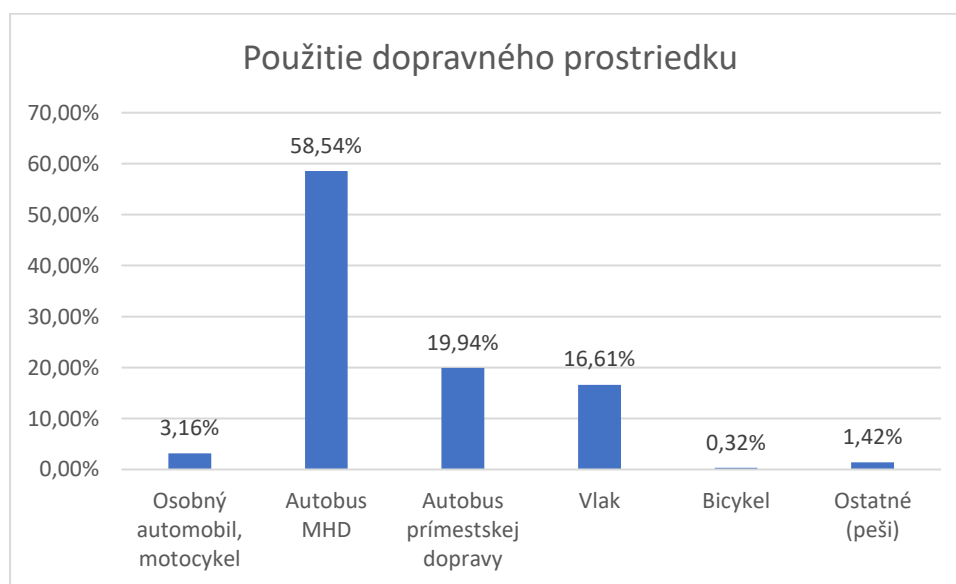
3.1.1. Dopravné prostriedky používané cestujúcimi v Banskej Bystrici

V rámci PUM BB sa realizoval prieskum verejnej osobnej dopravy na vybraných zastávkach v riešenom území. Ako je vidieť z tabuľky 1 a obrázku 1, najviac používané dopravné prostriedky oslovenými cestujúcimi na jednotlivých zastávkach/staniciach sú autobusy MHD (mestská hromadná doprava) s podielom 58,54 % cestujúcich, autobusy PAD (prímestská autobusová doprava) s podielom 19,94 % cestujúcich, nasleduje vlak so 16,61 % cestujúcimi a osobný automobil/motocykel využíva 3,16 % oslovených cestujúcich.

Tabuľka 1 Použitý dopravný prostriedok

Použitie dopravného prostriedku	Počet cestujúcich v %
Osobný automobil, motocykel	3,16
Autobus MHD	58,54
Autobus prímestskej dopravy	19,94
Vlak	16,61
Bicykel	0,32
Ostatné (peši)	1,42
Spolu	100,00

Zdroj: UNIZA



Obr. 1 Použitý dopravný prostriedok

Zdroj: UNIZA

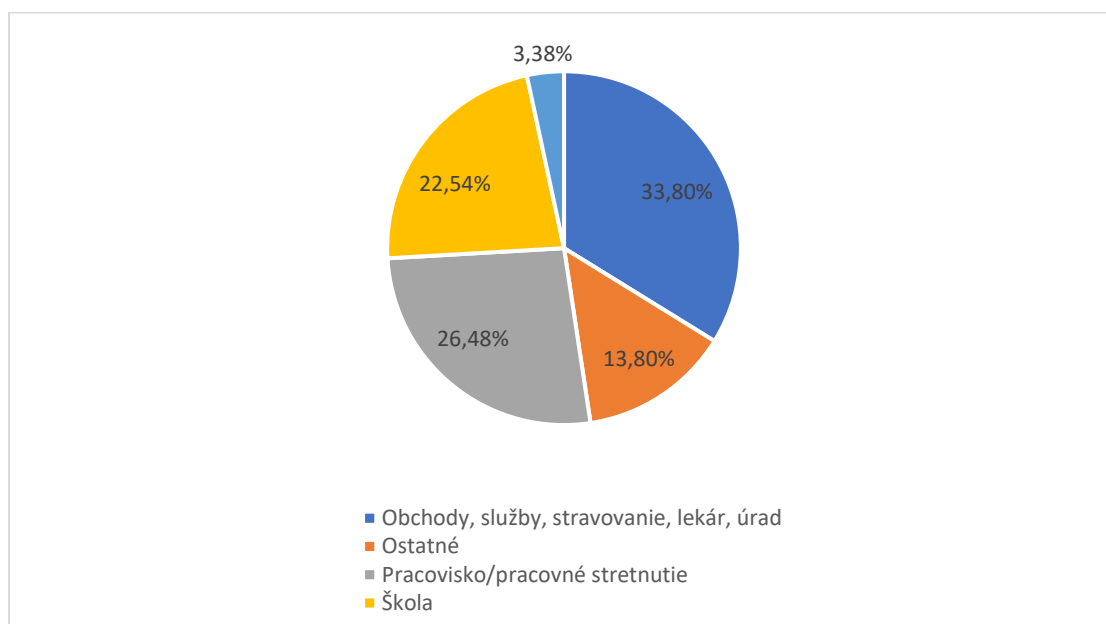
3.1.2. Účely ciest cestujúcich v Banskej Bystrici

Ako je vidieť z nasledujúcej tabuľky a obrázku pre 33,80 % cestujúcich je cieľom cesty obchod (lekár, úrad), na druhom mieste je pracovisko (26,48 % cestujúcich) a ďalším cieľom je škola s počtom 22,54 % cestujúcich.

Tabuľka 2 Účely ciest cestujúcich

Účely ciest cestujúcich	Počet cestujúcich v %
Obchody, služby, stravovanie, lekár, úrad	33,80
Pracovisko/pracovné stretnutie	26,48
Škola	22,54
Turistika, šport, rekreácia, športové zariadenie	3,38
Ostatné (návšteva, kostol,...)	13,80
Spolu	100,00

Zdroj: UNIZA



Obr. 2 Účely ciest cestujúcich

Zdroj: UNIZA

3.1.4. Obsadenosť vozidiel pri príchode na zastávku/stanicu

Ako je vidieť z nasledujúcej tabuľky, plne obsadených vozidiel pri príchode na zastávku/stanicu bolo veľmi málo. Väčšina vozidiel nebola pri príchode na stanicu/zastávku

plne obsadená. Zo získaných údajov bolo viac ako 20 % plne obsadených vozidiel na stanovišti Ďumbierska, Rudlovská cesta a Strieborné námestie. Prázdne vozidlá s podielom viac ako 50 % boli evidované na stanovišti Autobusová stanica, Dolný Harmanec, Jakub smer Srnková, Podlavická cesta, Rudohorská stred, Úľanka a na stanovišti Železničná stanica.

Tabuľka 3 Obsadenosť vozidiel (v %) pri príchode na zastávku/stanicu

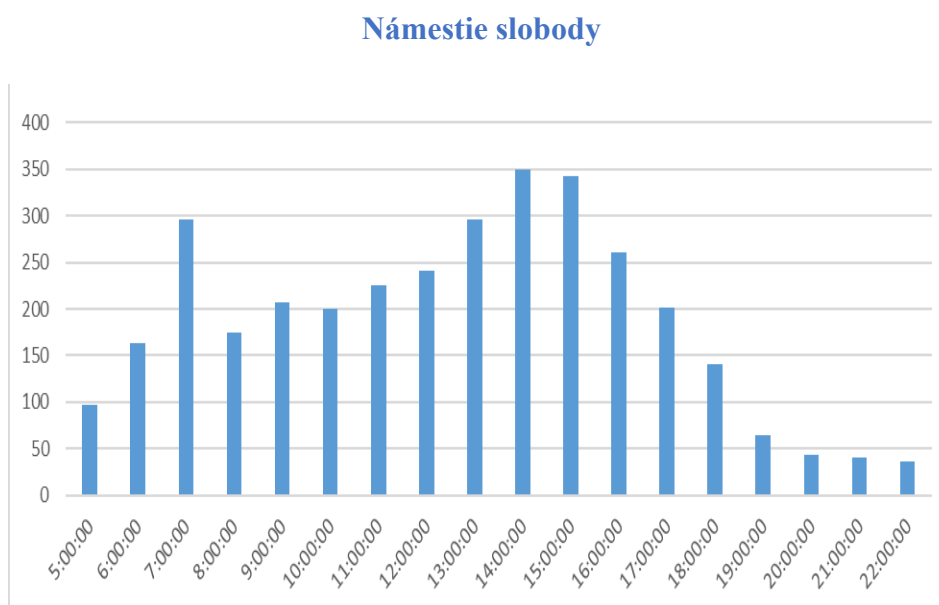
STAMOVIŠŤE	OBSADENOSŤ VOZIDLA PRI PRÍCHODE NA ZASTÁVKU/STANICU (v %)			
	Prázdne vozidlo	Štvrtina obsadená	Polovica obsadená	Plne obsadené
29. augusta	38	50	7	5
Nám. Slobody	40	43	10	7
Sládkovičova	42	32	13	13
Tajovského	35	30	20	15
Autobusová stanica	78	17	5	0
Dolný Harmanec	70	30	0	0
Ďumbierska	9	43	24	24
Harmanec OCV	18	64	18	0
Hronsek	0	65	35	0
Jakub smer Srnková	64	27	9	0
Karpatská	0	33	67	0
Malachov Jednota	0	25	75	0
Na Karlove	33	67	0	0
Nám. S. H. Vajanského	24	38	27	11
Národná	16	32	52	0
Podlavická cesta	50	28	16	6
Radvaň	0	87	13	0
Rudlovská cesta	12	44	22	22
Rudohorská dolná	30	56	15	0
Rudohorská stred	70	30	0	0
Severná	5	81	14	0
Slovenská Ľupča	5	47	38	10
Strieborné námestie	7	39	33	21
Šáľková	0	70	30	0
Štadlerovo nábrežie	5	46	33	16
Úľanka	59	29	12	0
Zastávka ZVT	49	39	11	1
Železničná stanica	53	34	9	4
Selce OCU	35	35	25	5
Senica	38	35	25	2

Zdroj: UNIZA

3.1.4. Hodinové nástupy cestujúcich na najviac vyt'ažených zastávkach v Banskej Bystrici

Nasledujúce obrázky znázorňujú počet nastupujúcich cestujúcich v hodinových intervaloch na najvyužívanejších zastávkach cestujúcimi v Banskej Bystrici. Obrázky sú zoradené zostupne t.j. od najviac využívanej zastávky cestujúcimi.

Ako je vidieť z obr.1 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Námestie slobody bol ráno o 7:00 a poobede o 14:00 a 15:00. Z obrázku je tiež vidieť, že zastávka Námestie slobody je od 6:00 až do 18:00 najviac využívaná cestujúcimi v Banskej Bystrici.

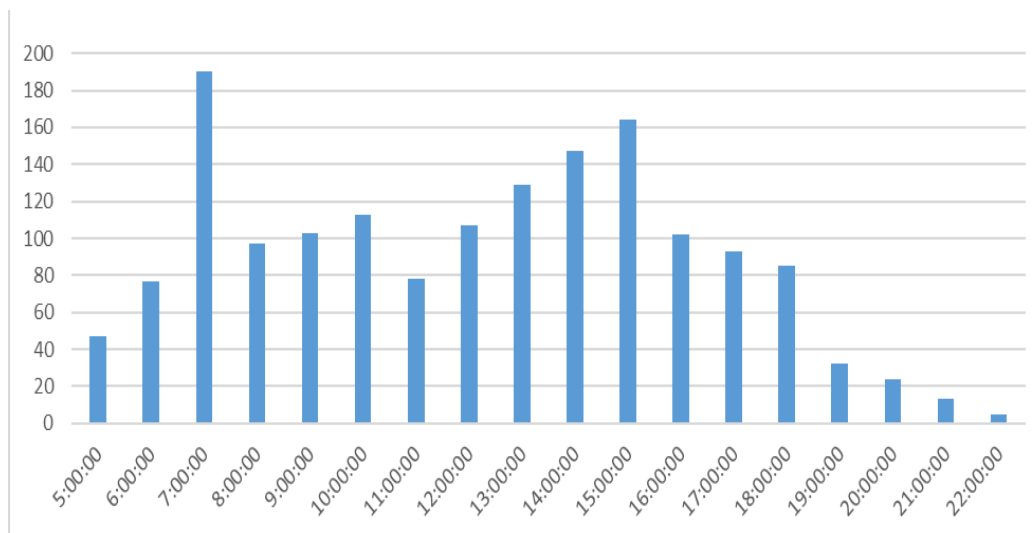


Obr. 1 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Námestie slobody

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 2 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Železničná stanica bol ráno o 7:00 a poobede o 14:00 a 15:00. Ako je tiež vidieť z obrázka, zastávka Železničná stanica patrí medzi druhú najčastejšie využívanú zastávku cestujúcimi v Banskej Bystrici.

Železničná stanica

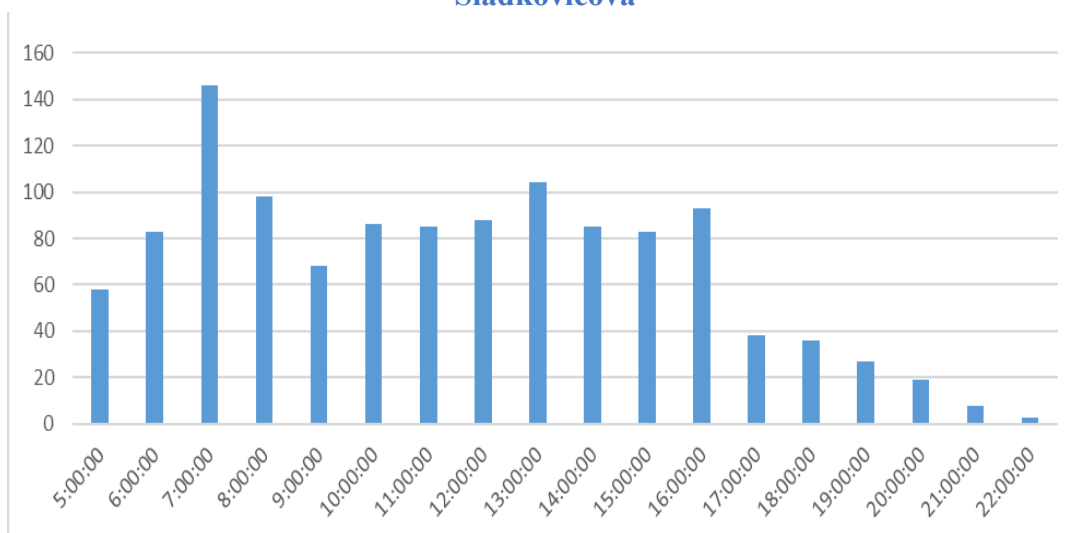


Obr. 2 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Železničná stanica

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 3 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Sládkovičova bol ráno o 7:00 a poobede o 13:00.

Sládkovičova

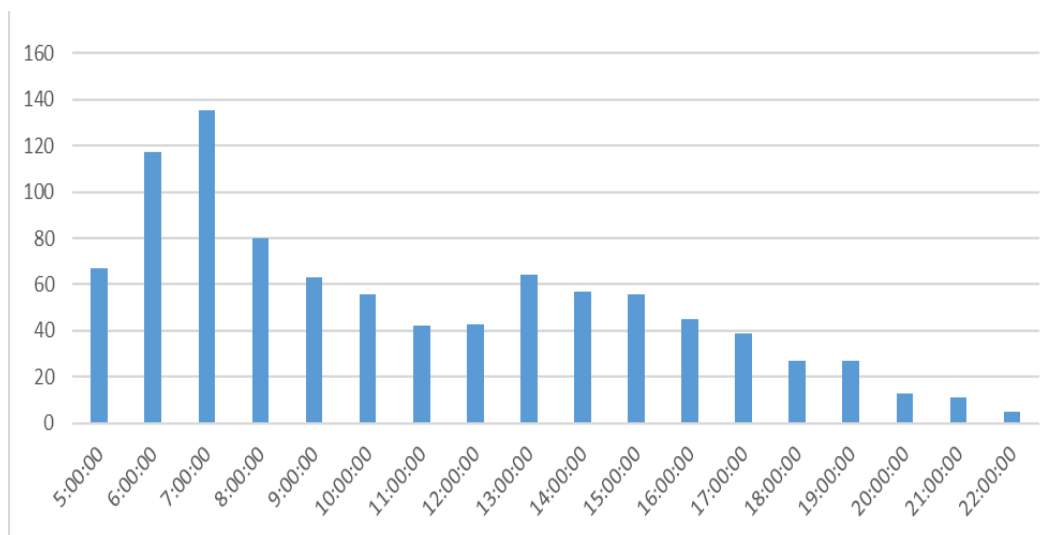


Obr. 3 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Sládkovičova

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 4 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Rudohorská dolná bol ráno o 6:00 a 7:00.

Rudohorská dolná

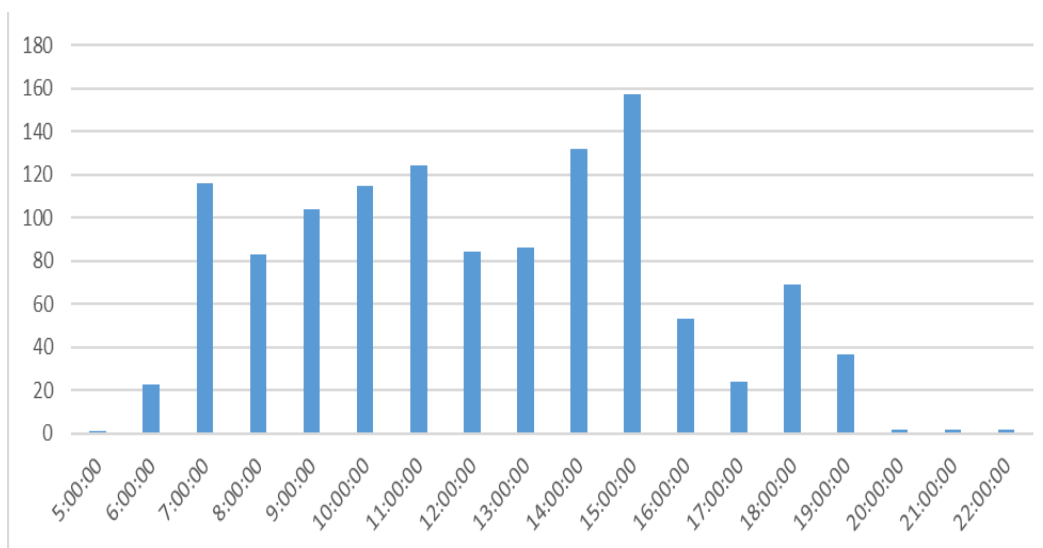


Obr. 4 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Rudohorská dolná

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 5 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Rooseveltova nemocnica bol ráno o 7:00, doobeda o 10:00 a 11:00 a poobede o 14:00 a o 15:00.

Rooseveltova nemocnica

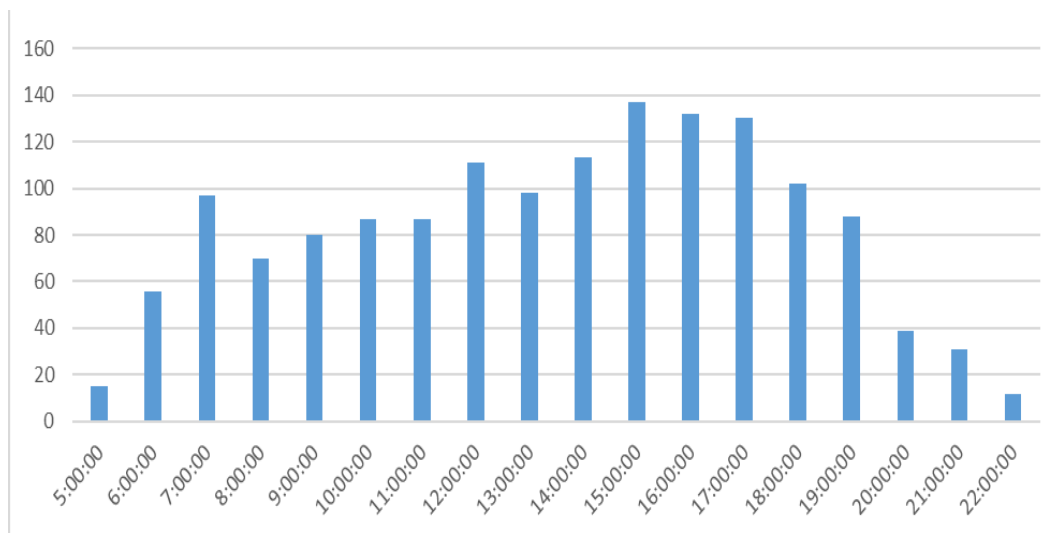


Obr. 5 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Rooseveltova nemocnica

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 6 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Štadlerovo nábrežie bol o 12:0, poobede o 14:00, 15:00, 17:00 a 18:00.

Štadlerovo nábrežie

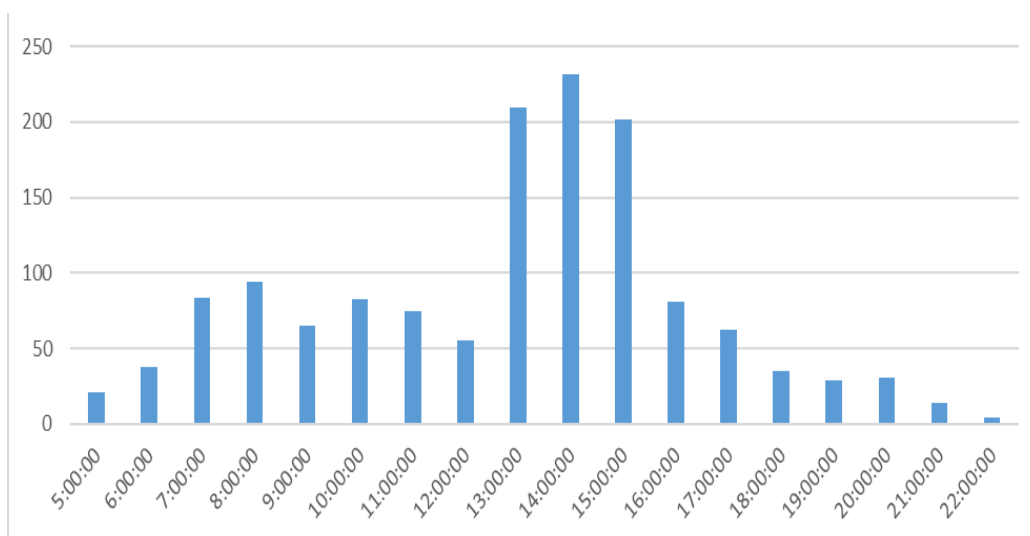


Obr. 6 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Štadlerovo nábrežie

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 7 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Tajovského školy bol poobede o 13:00, 14:00 a 15:00.

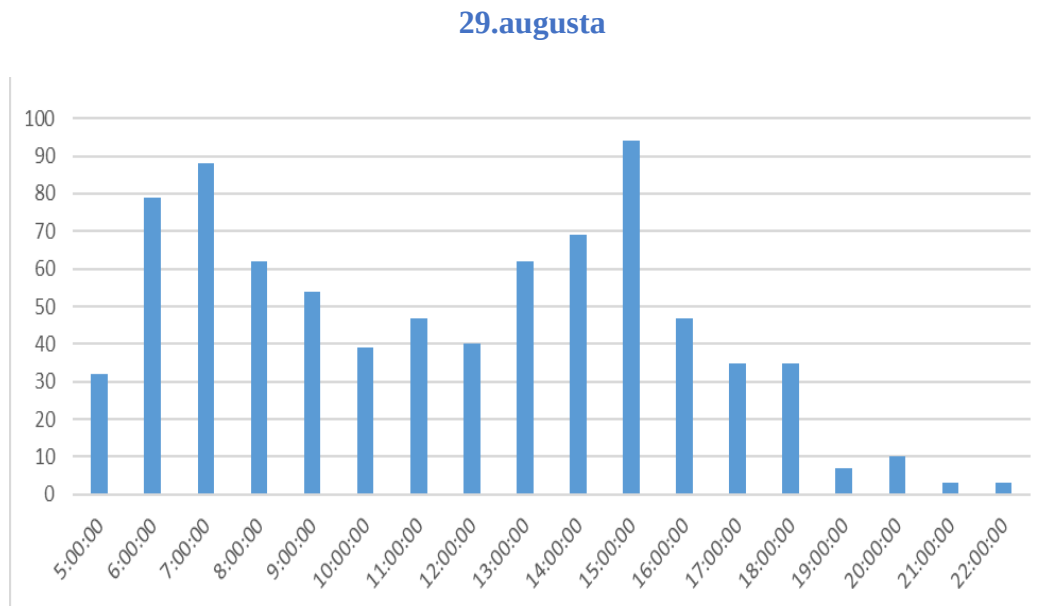
Tajovského škola



Obr. 7 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Tajovského školy

Zdroj: UNIZA

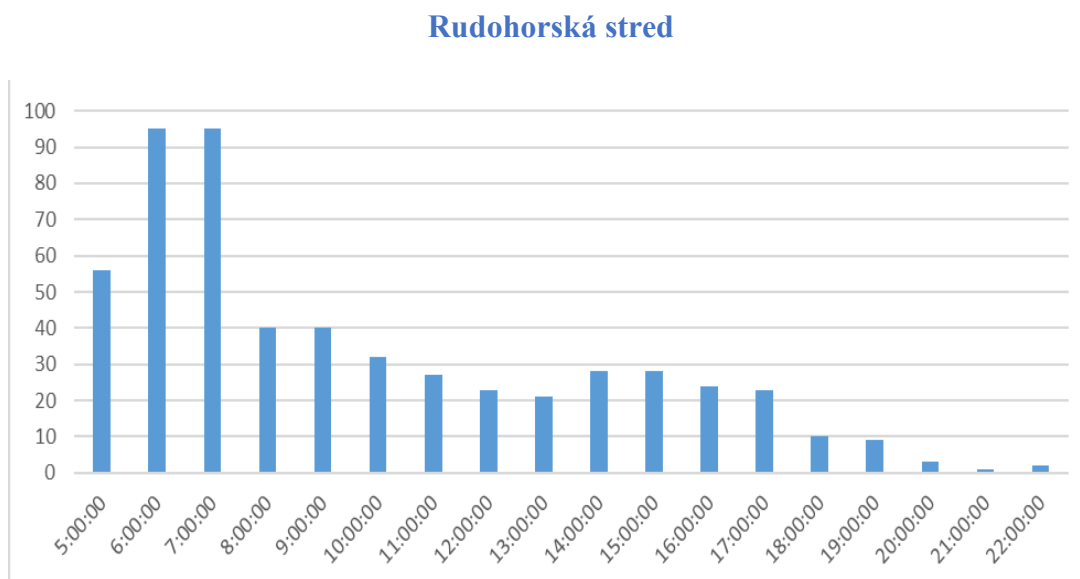
Ako je vidieť z obr. 8 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke 29.augusta bol ráno o 7:00 a poobede o 15:00.



Obr. 8 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke 29. augusta

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 9 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Rudohorská stred bol ráno o 6:00 a o 7:00.

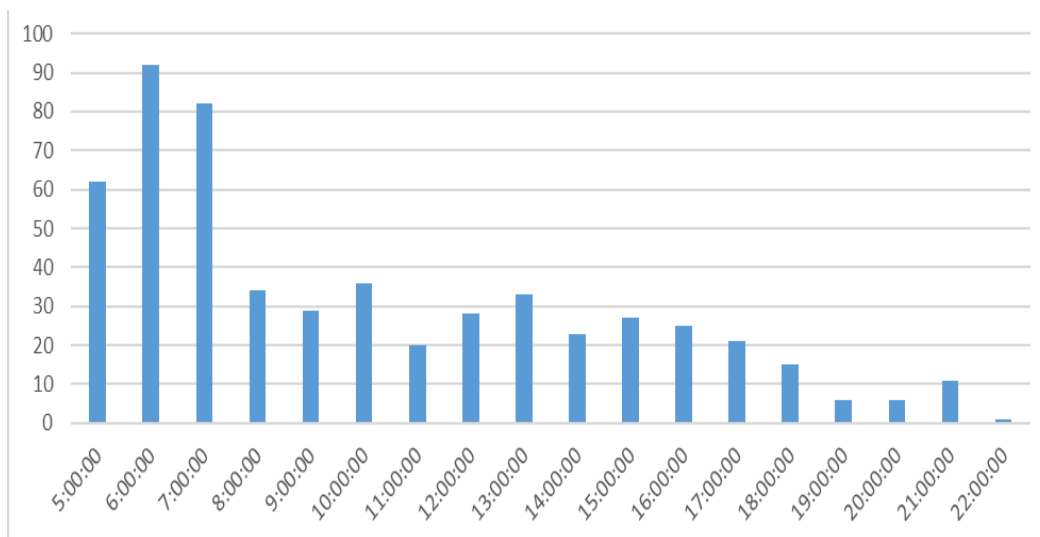


Obr. 9 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Rudohorská stred

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 10 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Rudohorská horná bol ráno o 6:00 a o 7:00.

Rudohorská horná

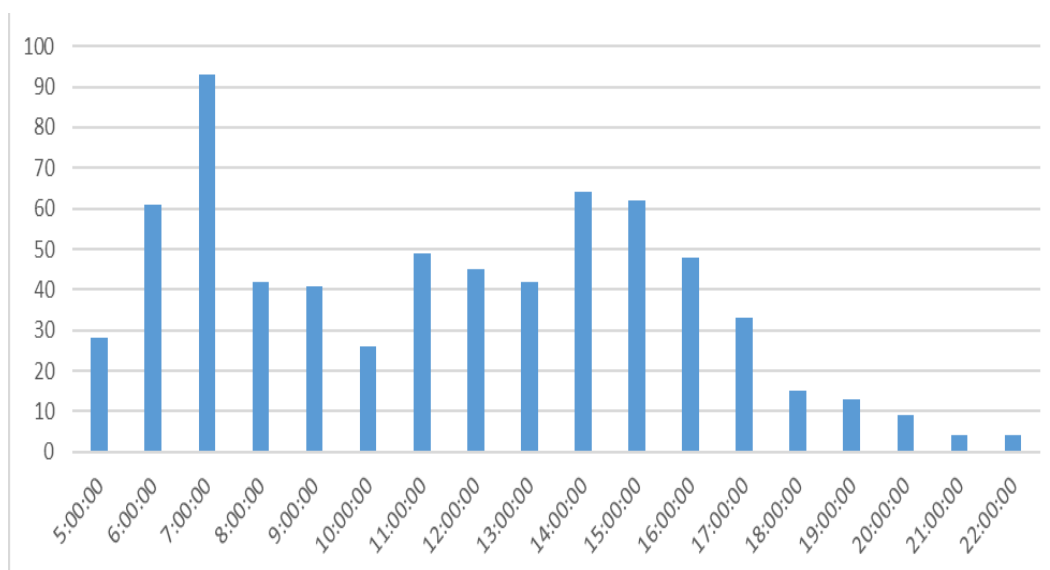


Obr. 10 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Rudohorská horná

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 11 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Partizánska cesta bol ráno o 6:00 a 8:00 a poobede o 14:00 a o 15:00.

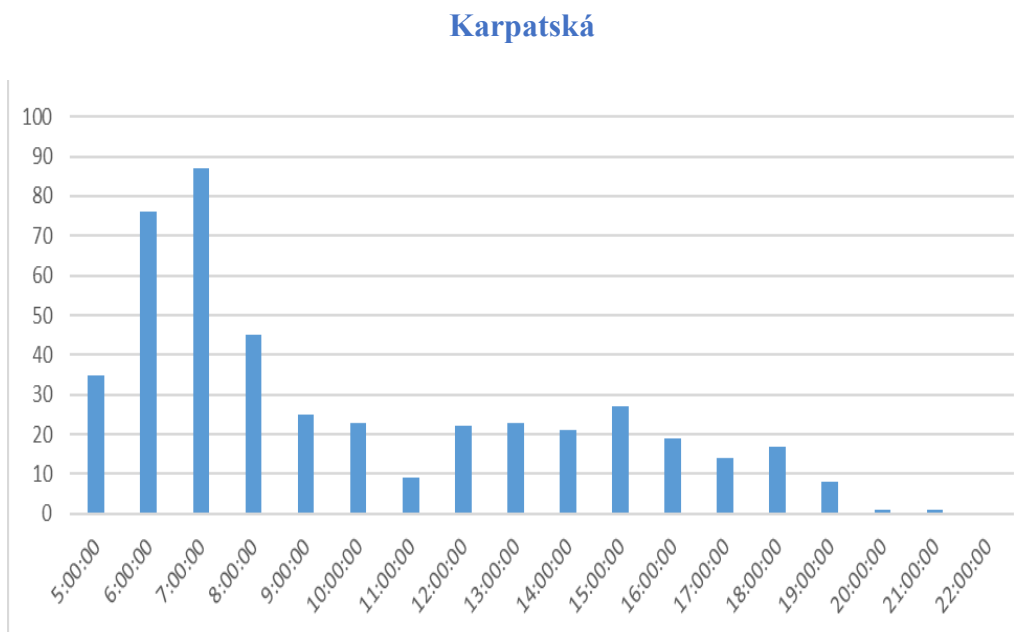
Partizánska cesta



Obr. 11 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Partizánska cesta

Zdroj: UNIZA

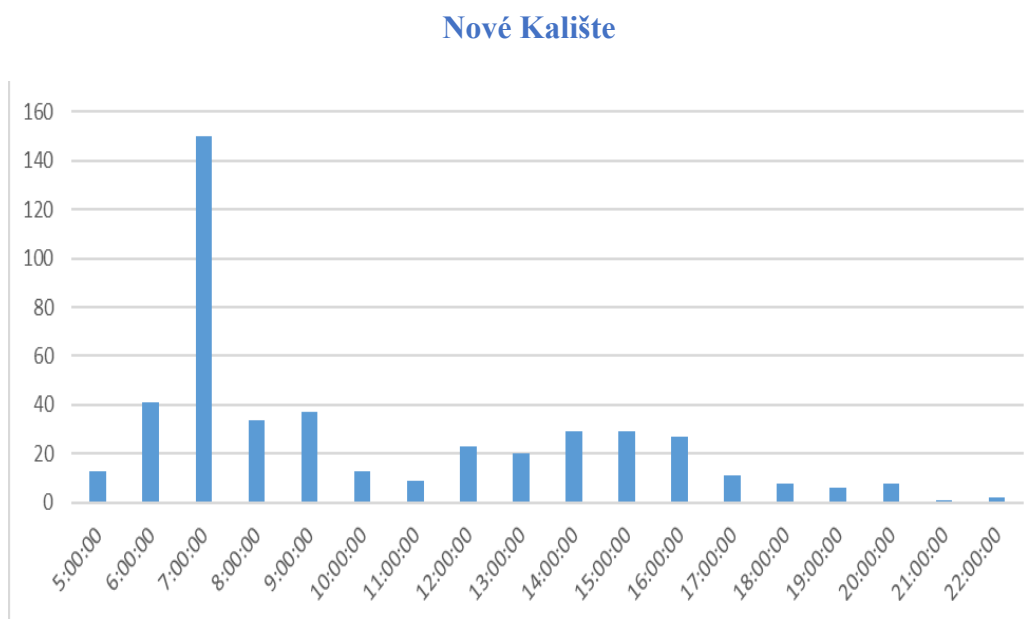
Ako je vidieť z obr. 12 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Karpatská bol ráno o 6:00 a o 7:00.



Obr. 12 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Karpatská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 13 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Nové Kalište bol ráno o 7:00.

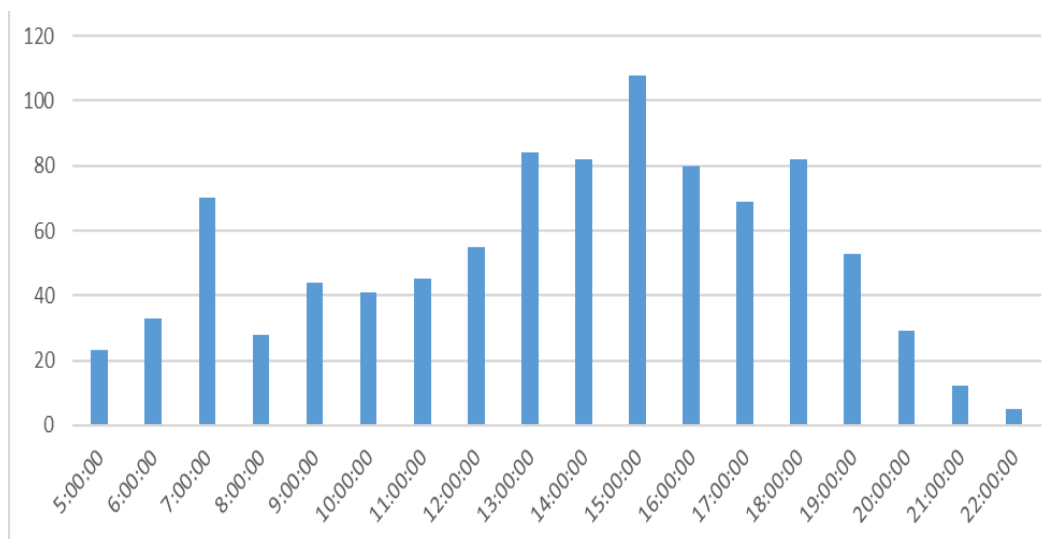


Obr. 13 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Nové Kalište

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 14 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Národná bol ráno o 7:00 a poobede o 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00 a 18:00.

Národná

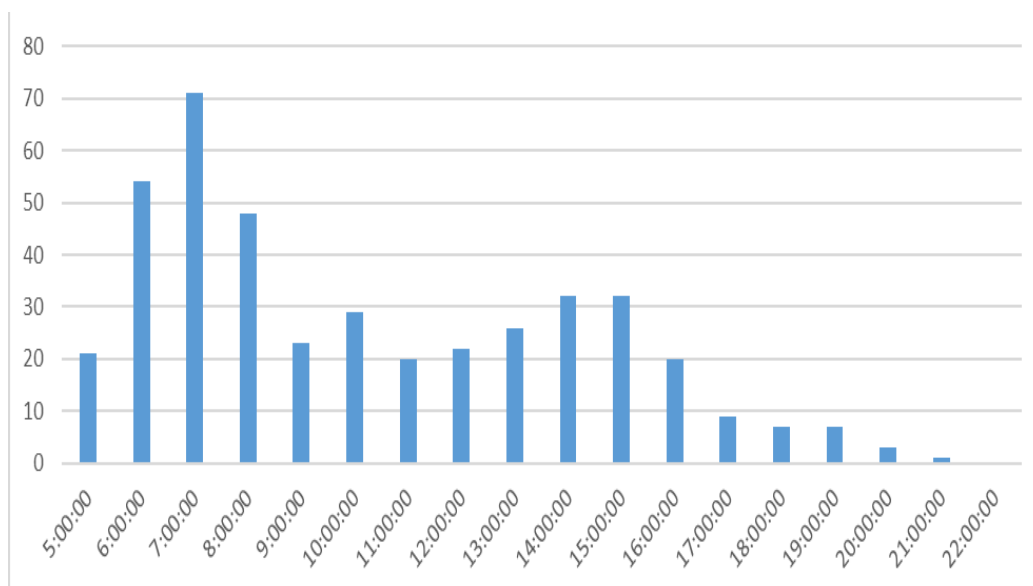


Obr. 14 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Národná

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 15 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Kyjevské námestie bol ráno o 6:00, 7:00 a o 8:00.

Kyjevské námestie

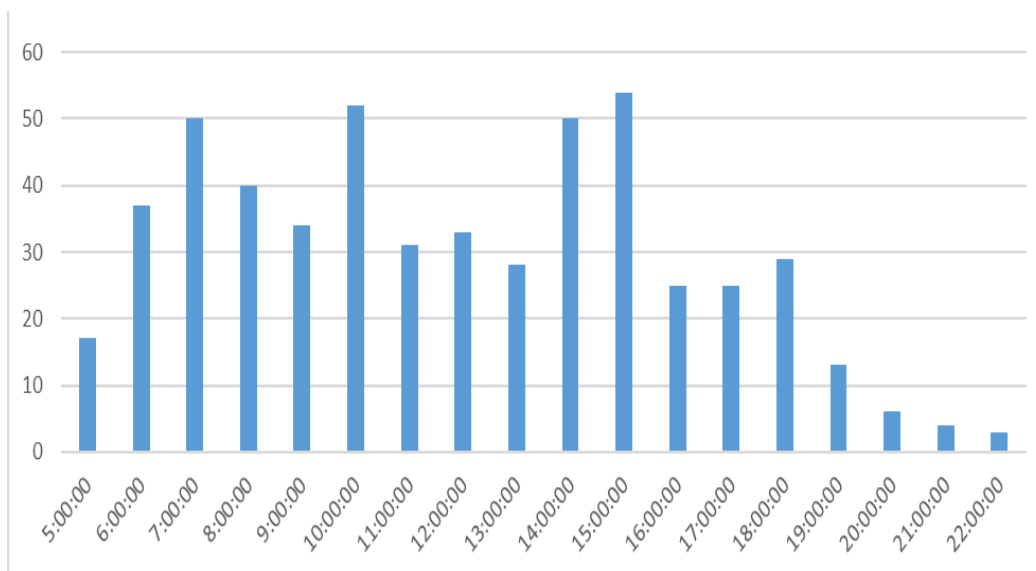


Obr. 15 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Kyjevské námestie

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 16 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Úsvit bol ráno o 7:00, doobede o 10:00 a poobede o 14:00 a 15:00.

Úsvit

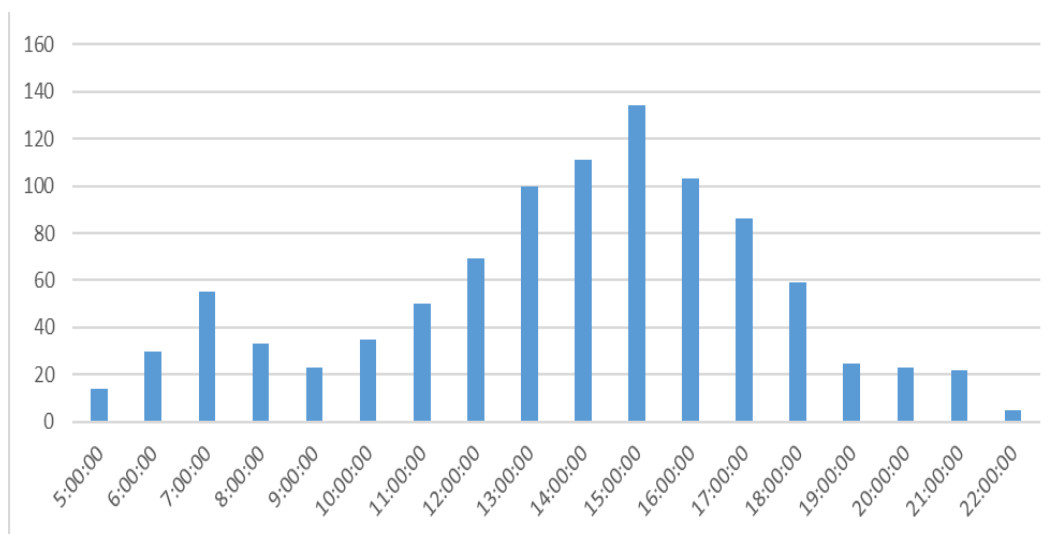


Obr. 16 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Úsvit

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 17 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Strieborné námestie bol poobede od 13:00 do 16:00.

Strieborné námestie

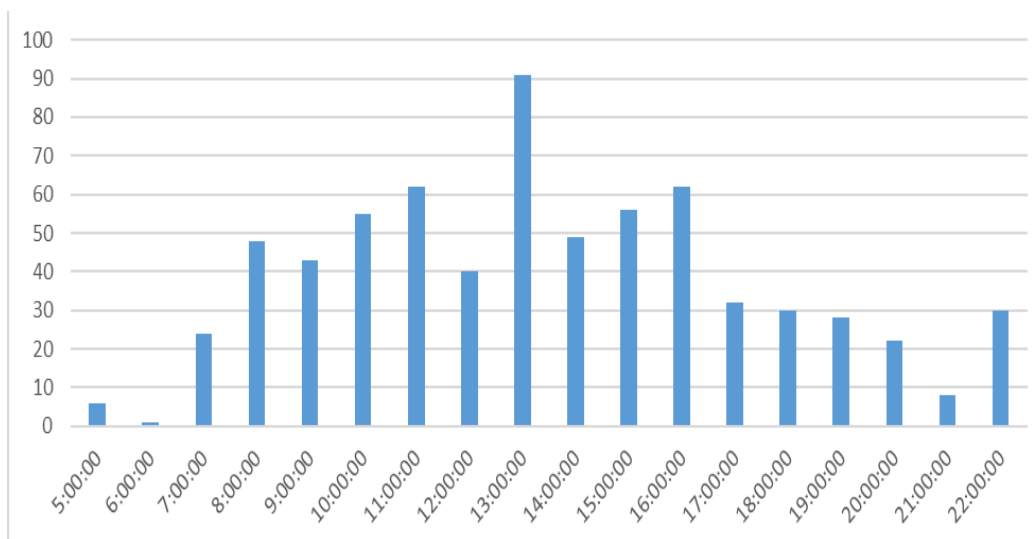


Obr. 17 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Strieborné námestie

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 18 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Tajovského UMB bol poobede o 13:00.

Tajovského UMB

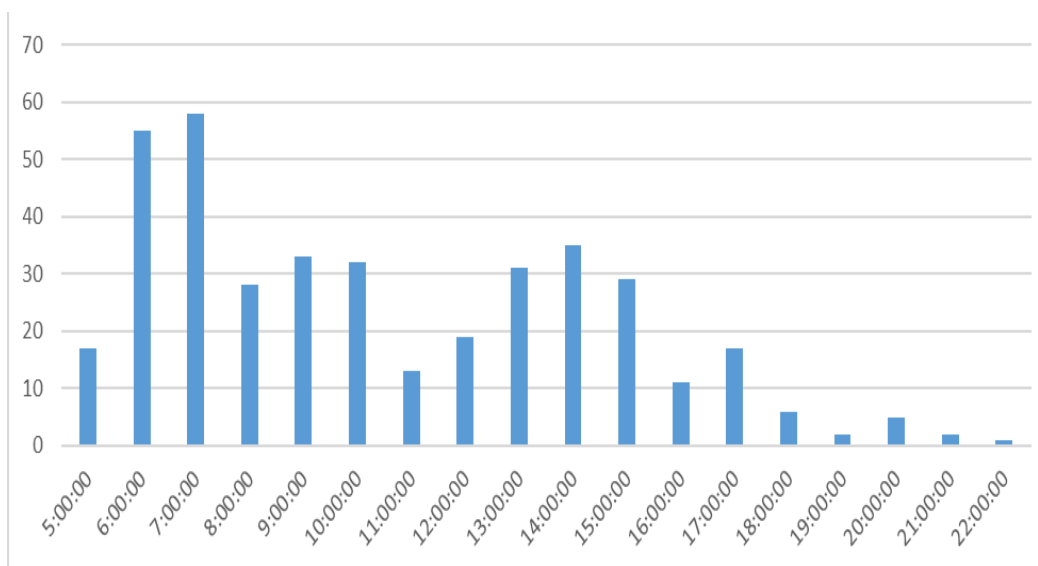


Obr. 18 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Tajovského UMB

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 19 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Plážové kúpalisko bol ráno o 6:00 a o 7:00.

Plážové kúpalisko

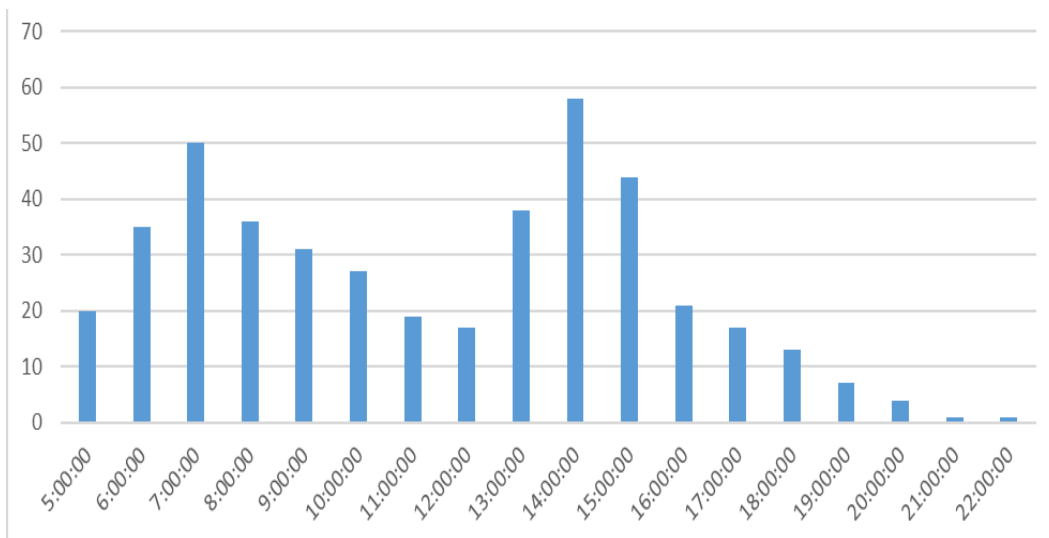


Obr. 19 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Plážové kúpalisko

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 20 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Úrad PV SR bol ráno o 7:00 a poobede o 14:00 a o 15:00.

Úrad PV SR

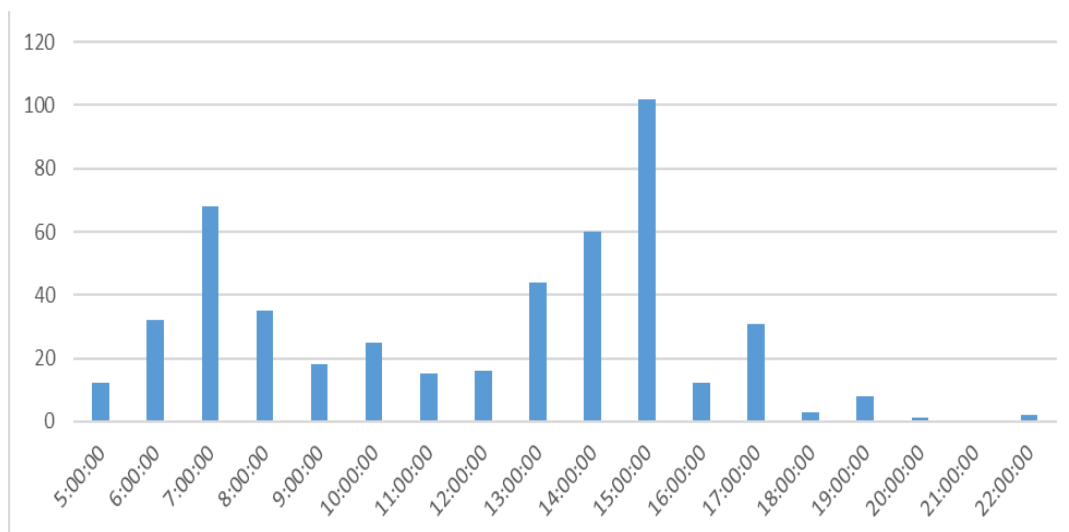


Obr. 20 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Úrad PV SR

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 21 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke ZVT bol ráno o 7:00 a poobede o 15:00.

ZVT

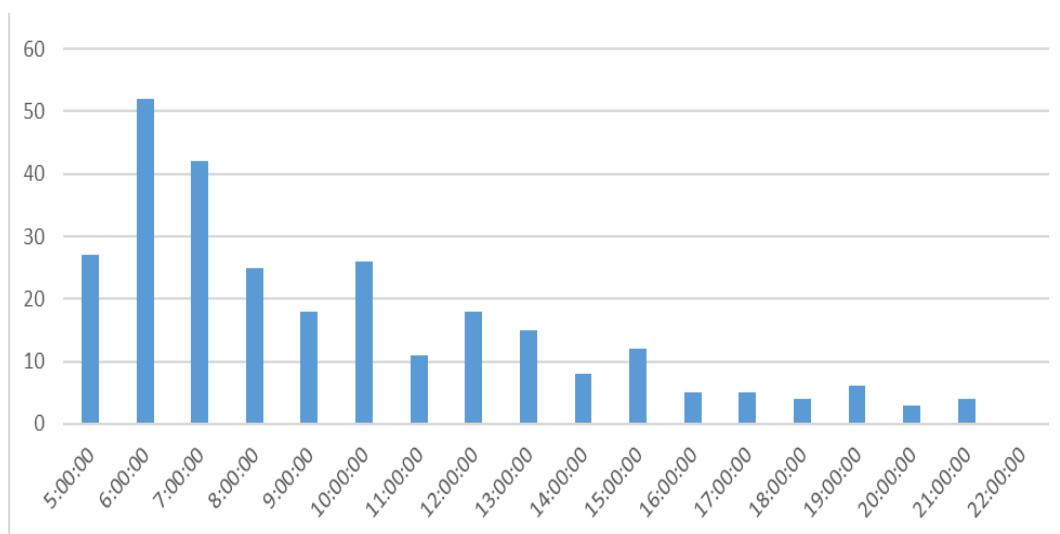


Obr. 21 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke ZVT

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 22 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Moskovská rázcestie bol ráno o 6:00 a o 7:00.

Moskovská rázcestie

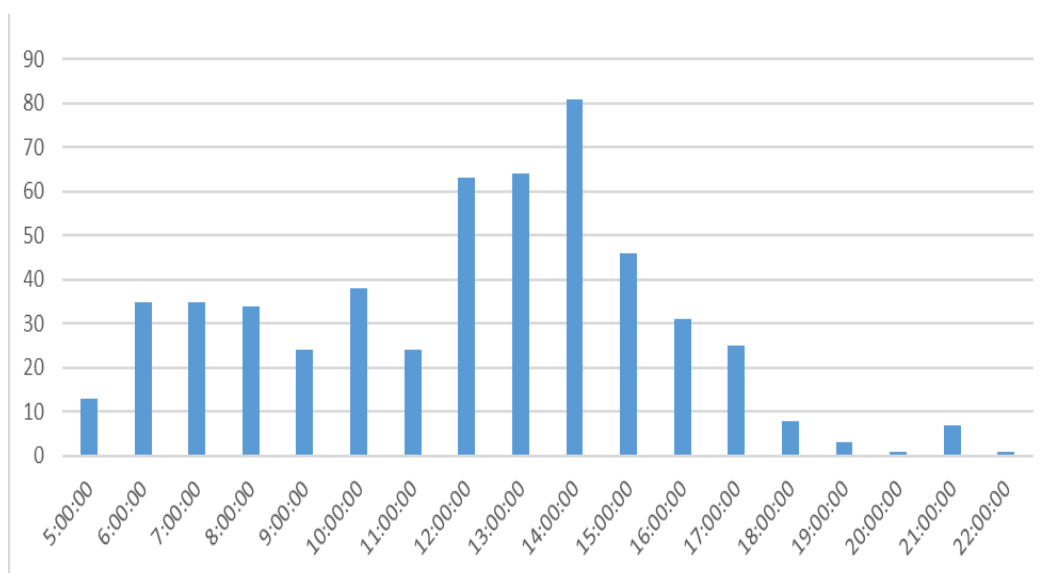


Obr. 22 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Moskovská rázcestie

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 23 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Ďumbierska ZŠ bol poobede o 14:00.

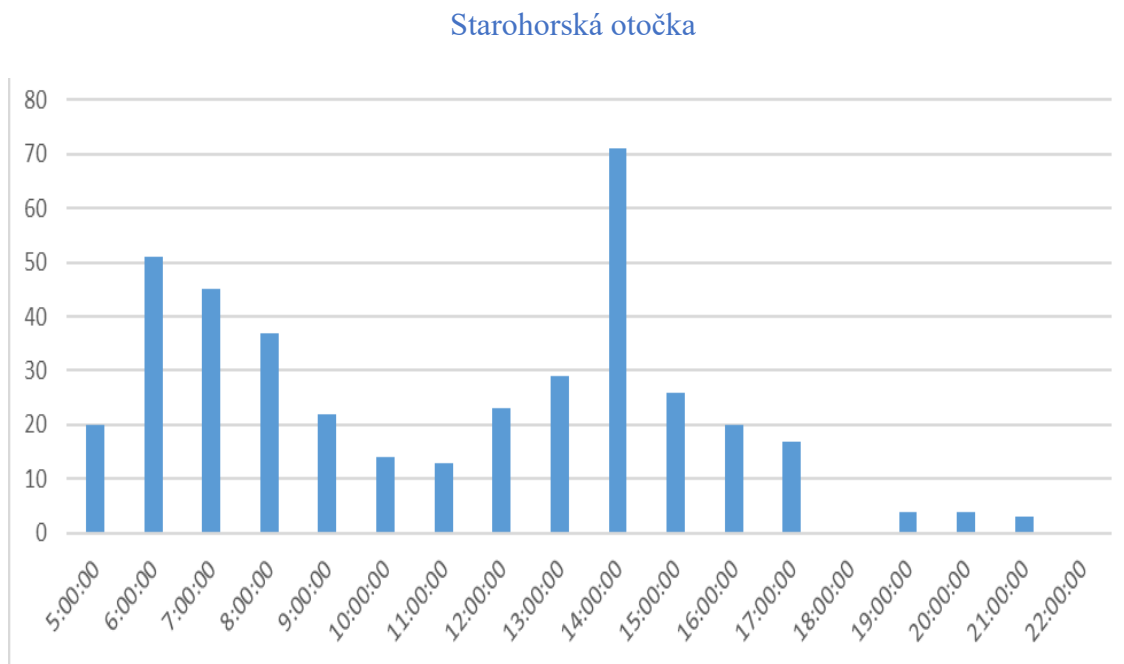
Ďumbierska ZŠ



Obr. 23 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Ďumbierska ZŠ

Zdroj: UNIZA

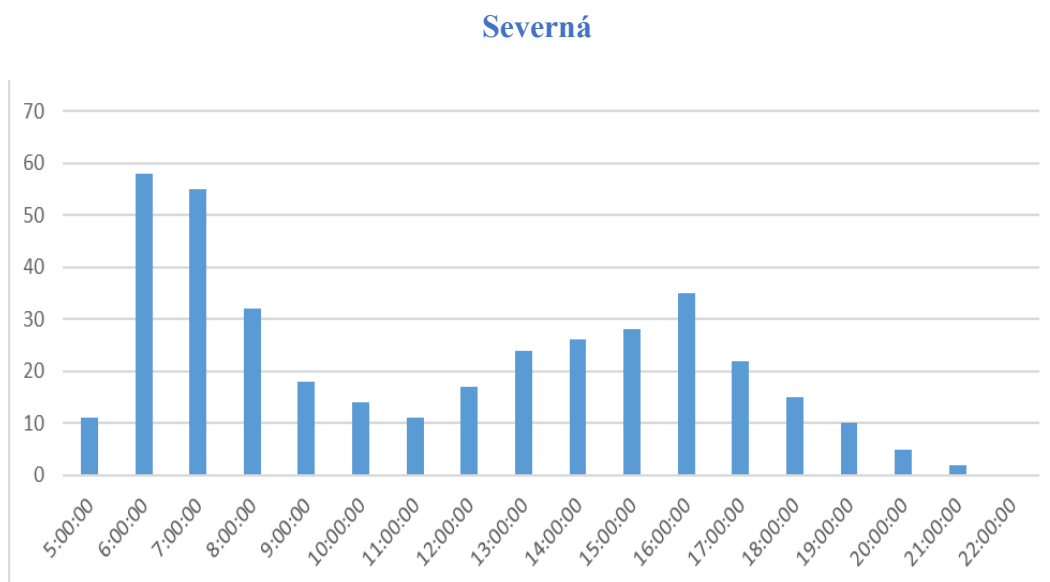
Ako je vidieť z obr. 24 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Starohorská otočka bol poobede o 14:00.



Obr. 24 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Starohorská otočka

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 25 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Severná bol ráno o 6:00 a o 7:00.

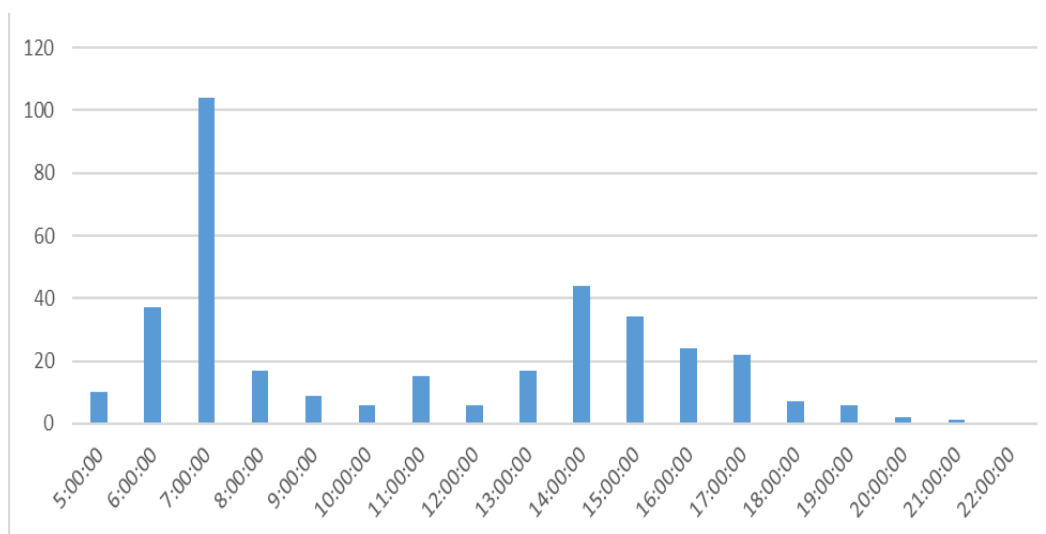


Obr. 25 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Severná

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 26 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Okružná bol ráno o 7:00.

Okružná

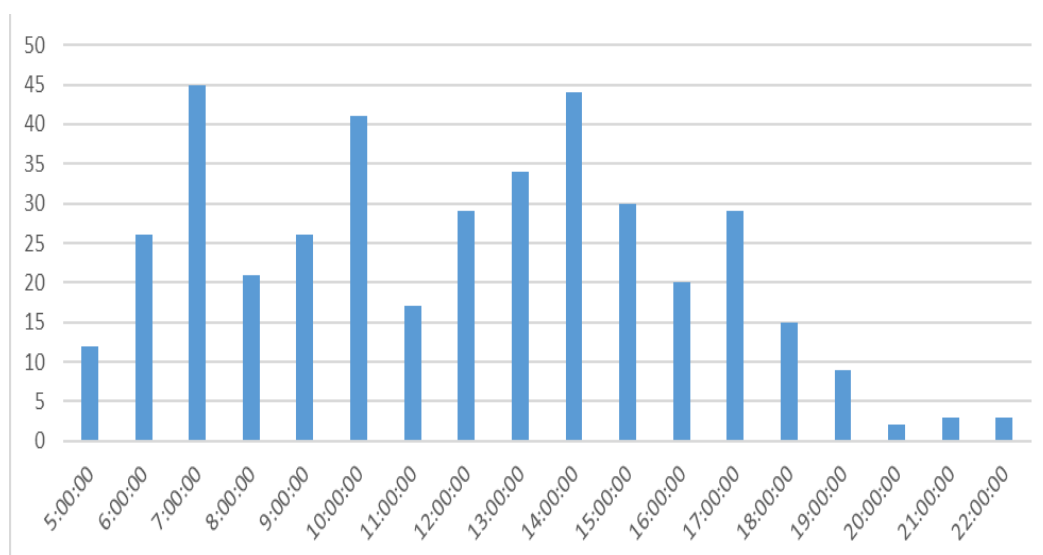


Obr. 26 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Okružná

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 27 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Podháj SZU bol ráno o 7:00, doobeda o 10:00 a poobede o 14:00.

Podháj SZU

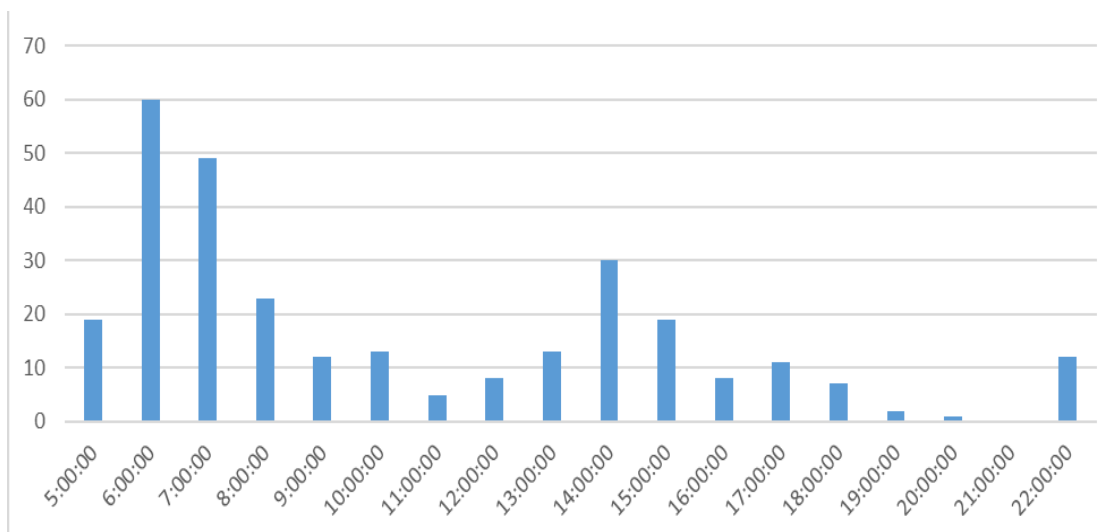


Obr. 27 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Podháj SZU

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 28 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Podlavice Gaštanová bol ráno o 6:00 a o 7:00.

Podlavice Gaštanová

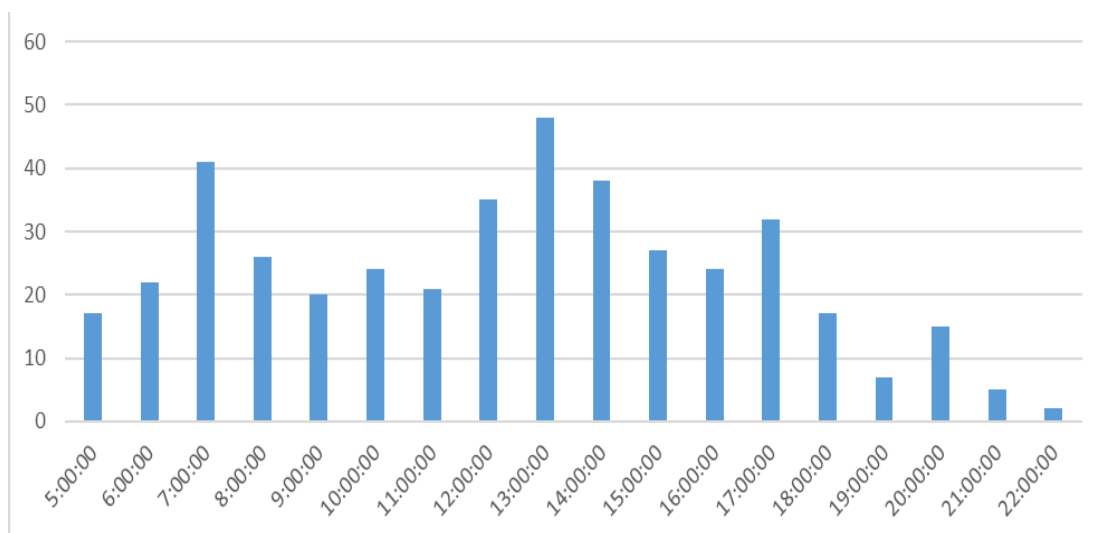


Obr. 28 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Podlavice Gaštanová

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 29 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Námestie Ľ. Štúra Kaufland bol ráno o 7:00 a poobede o 13:00.

Námestie Ľ. Štúra Kaufland



Obr. 29 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Námestie Ľ. Štúra Kaufland

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 30 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Rudlovská cesta rázc. Rudlová bol o 12:00 a o 13:00.



Obr. 30 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Rudlovská cesta rázc. Rudlová

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 30 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Starohorská rázc. Starohorská bol ráno o 5:00, 6:00 a o 7:00.

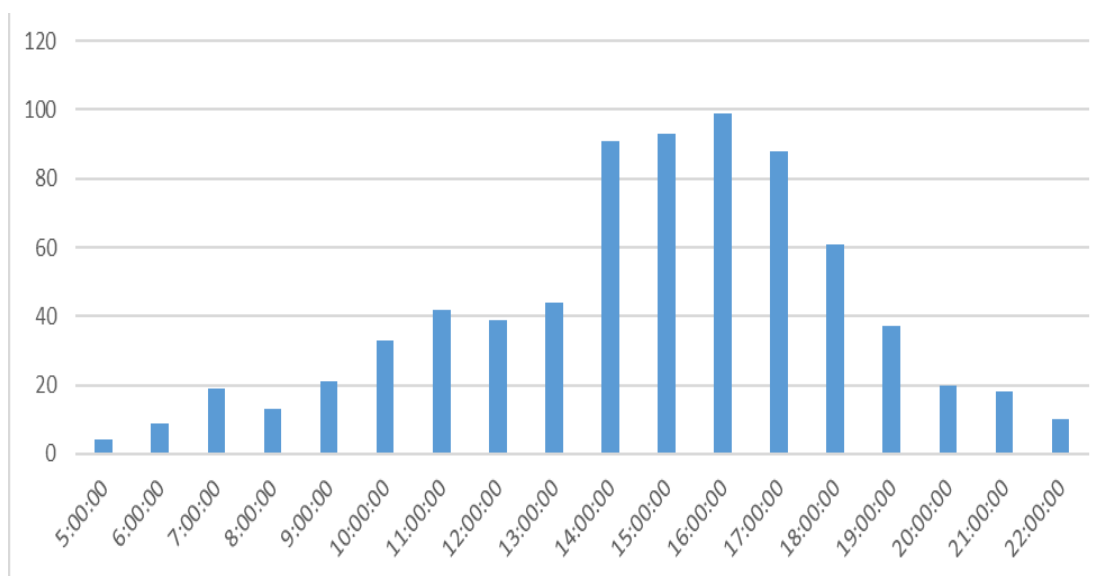


Obr. 31 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Starohorská rázc. Starohorská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 32 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke H. Vajanského bol poobede od 14:00 do 17:00.

H. Vajanského

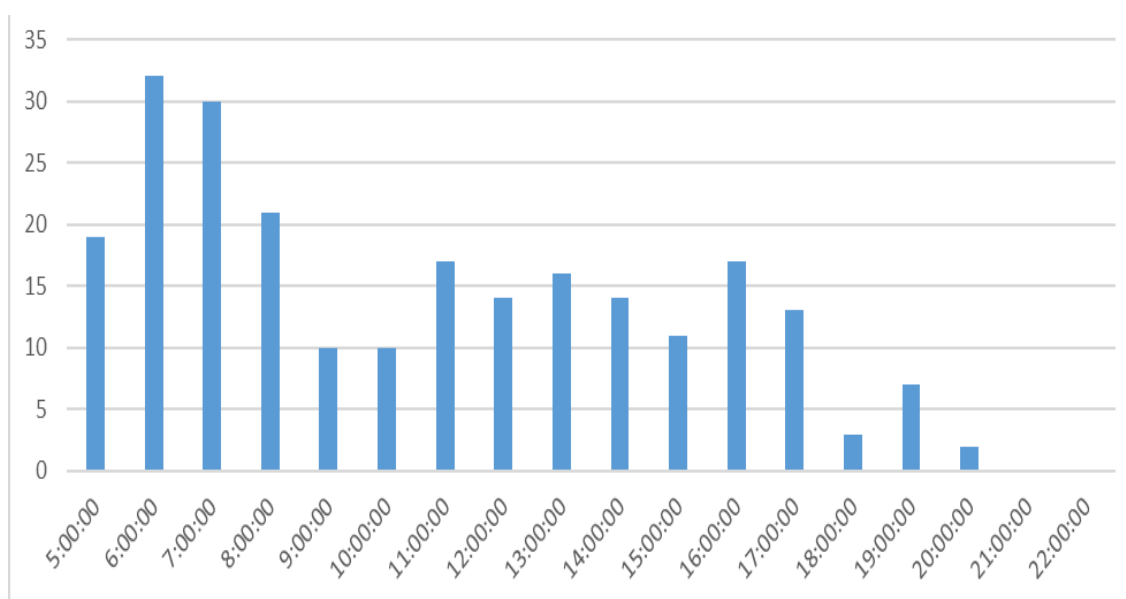


Obr. 32 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke H. Vajanského

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 33 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Pavstalecká cesta bol ráno o 6:00 a o 7:00.

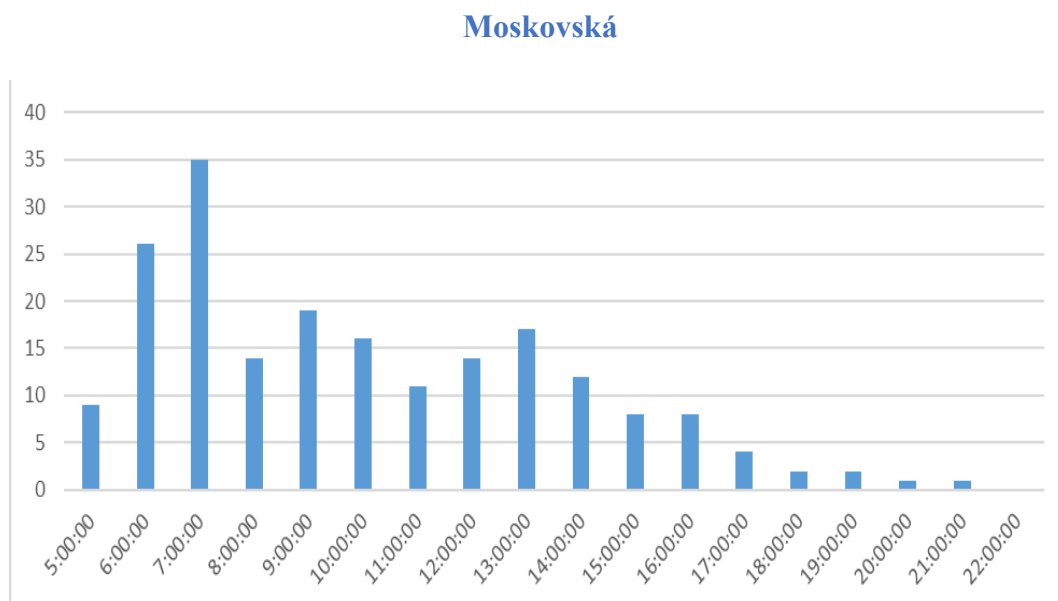
Povstalecká cesta



Obr. 33 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Pavstalecká cesta

Zdroj: UNIZA

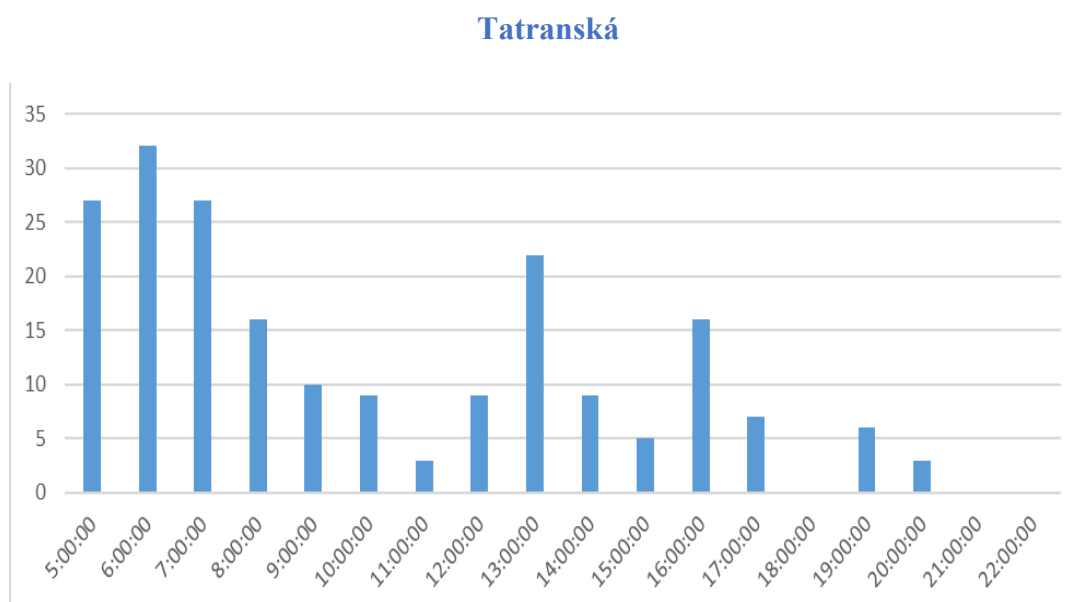
Ako je vidieť z obr. 34 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Moskovská bol ráno o 6:00 a o 7:00.



Obr. 34 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Moskovská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 35 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Tatranská bol ráno od 5:00 do 7:00 a poobede o 13:00.

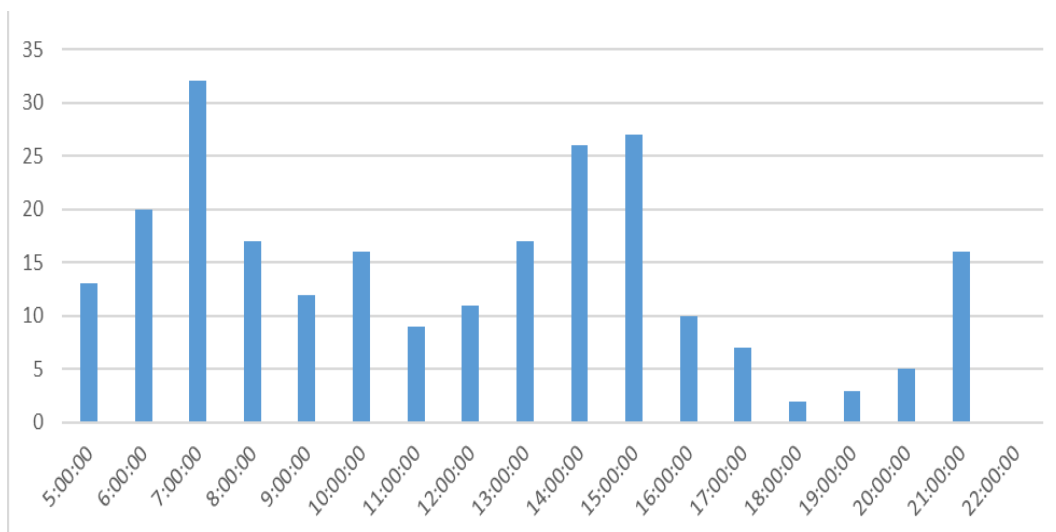


Obr. 35 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Tatranská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 36 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Mládežnícka otočka bol ráno o 7:00 a poobede o 14:00 a o 15:00.

Mládežnícka otočka

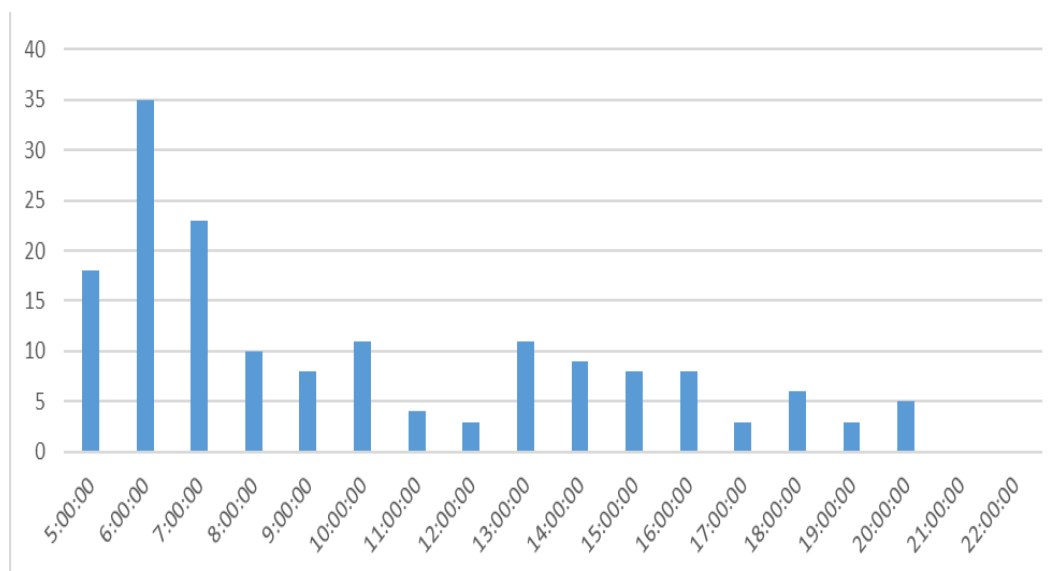


Obr. 36 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Mládežnícka otočka

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 37 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Magurská bol o 6:00.

Magurská

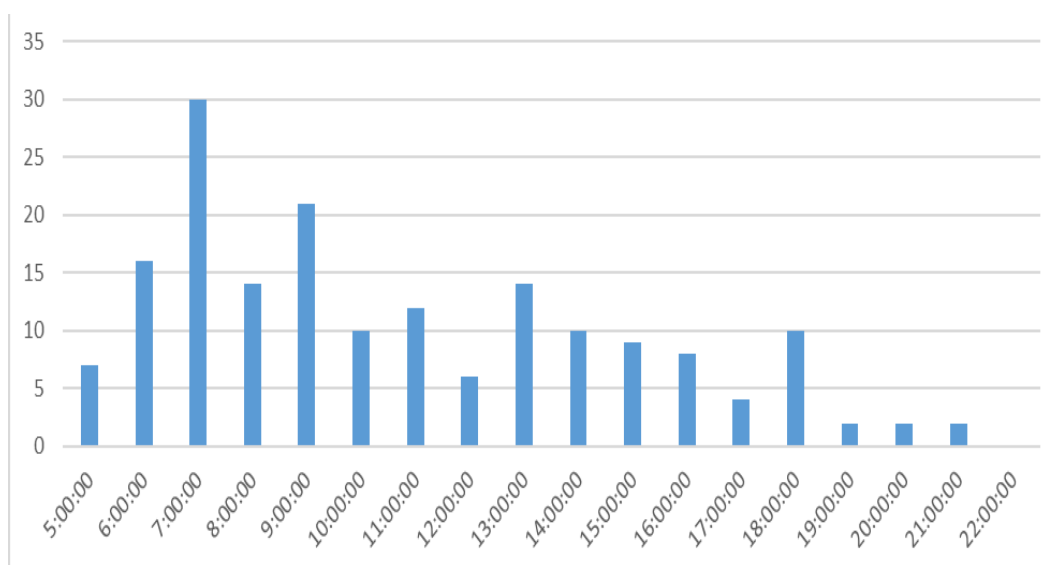


Obr. 37 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Magurská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 38 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Internátna Astra bol ráno o 7:00.

Internátna Astra

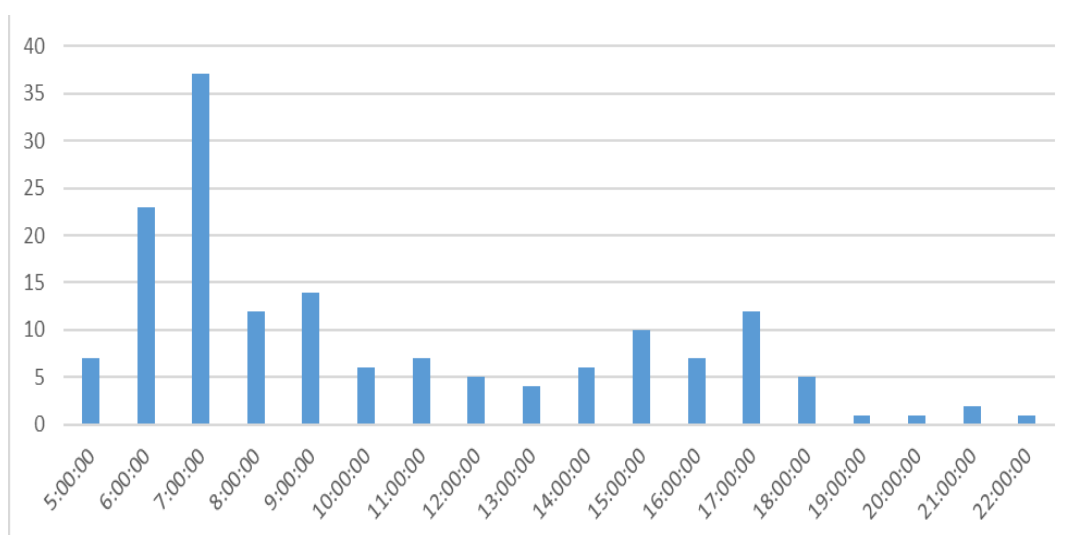


Obr. 38 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Internátna Astra

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 39 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Tuská stred bol ráno o 7:00.

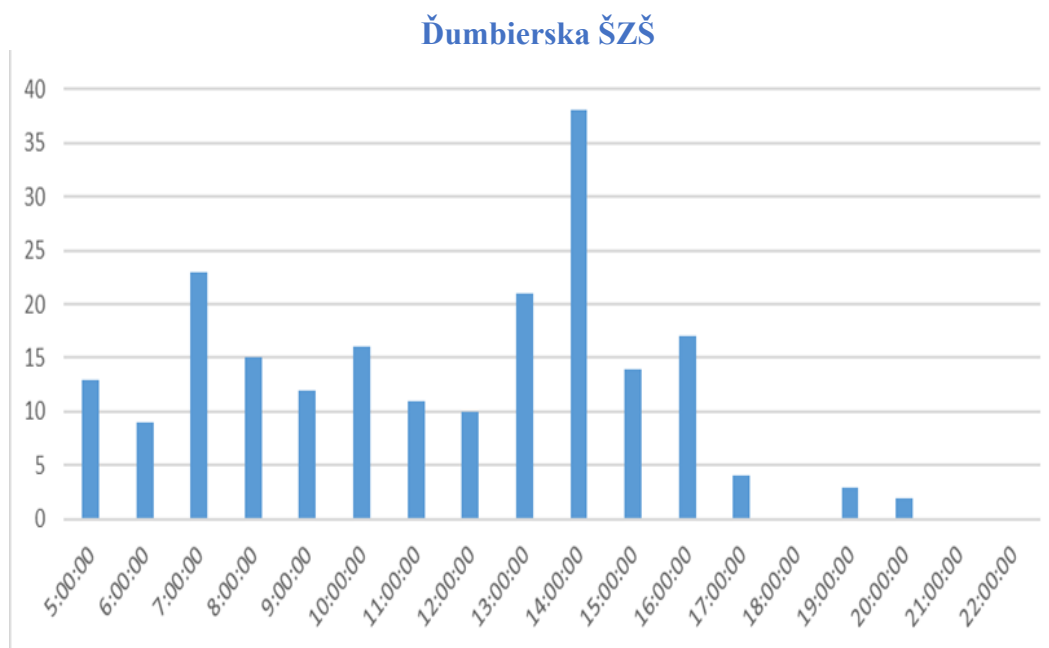
Tuská stred



Obr. 39 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Tuská stred

Zdroj: UNIZA

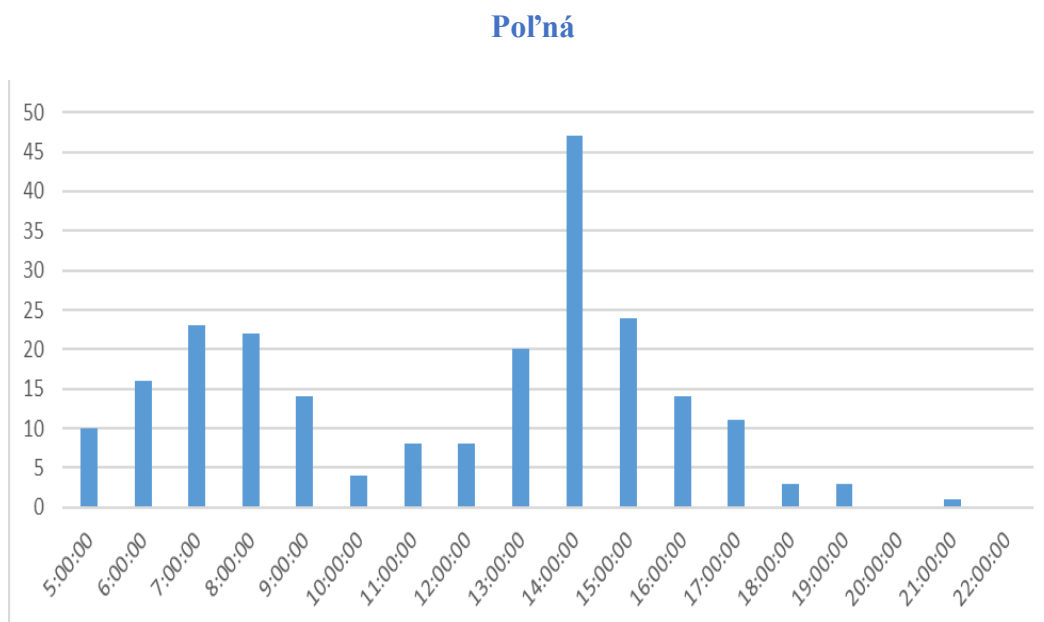
Ako je vidieť z obr. 40 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Ďumbierska ŠZŠ bol poobede o 14:00.



Obr. 40 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Ďumbierska ŠZŠ

Zdroj: UNIZA

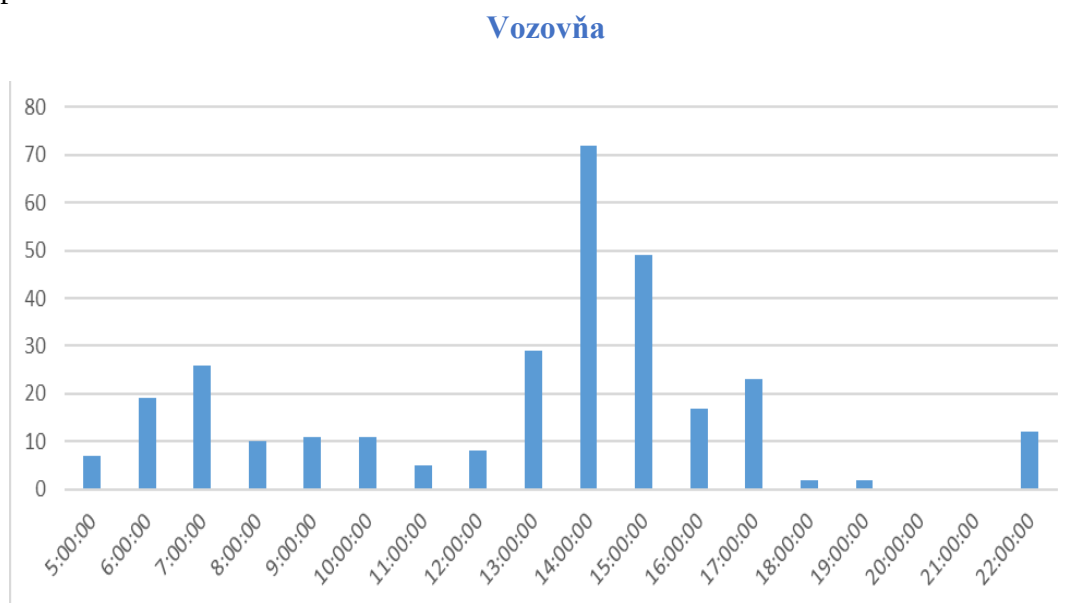
Ako je vidieť z obr. 41 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Poľná bol poobede o 14:00.



Obr. 41 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Poľná

Zdroj: UNIZA

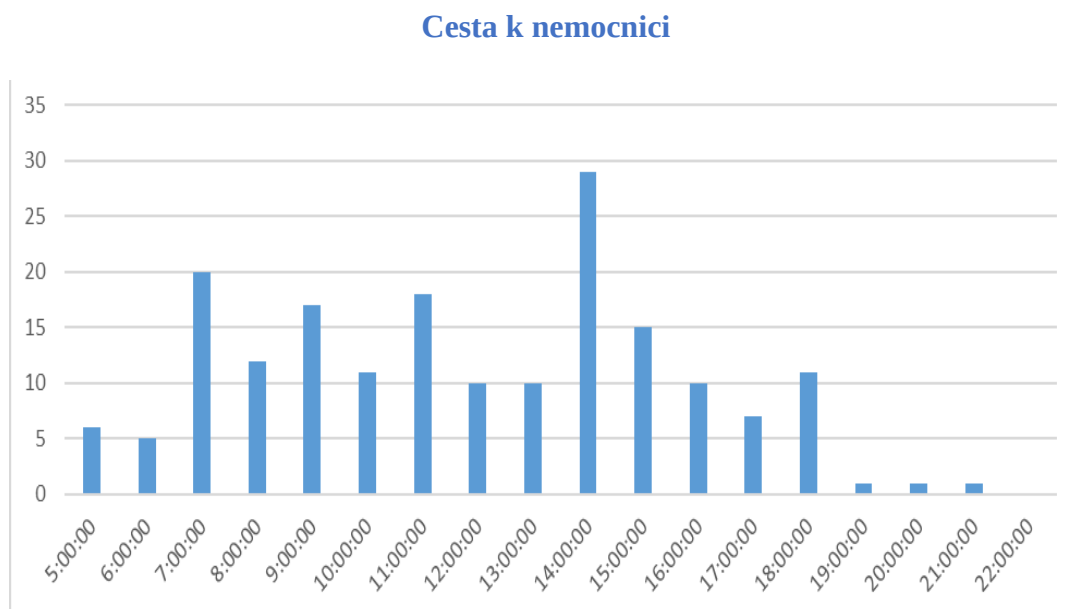
Ako je vidieť z obr. 42 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Vozovňa bol poobede o 14:00.



Obr. 42 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Vozovňa

Zdroj: UNIZA

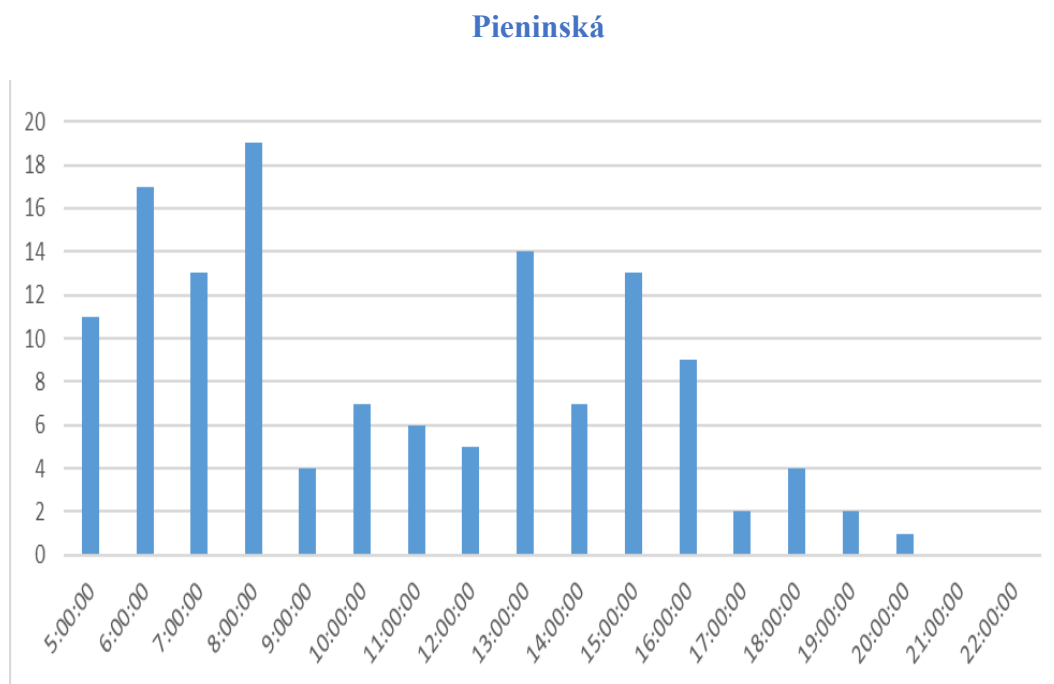
Ako je vidieť z obr. 43 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Cesta k nemocnici bol ráno o 7:00 a poobede o 14:00.



Obr. 43 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Cesta k nemocnici

Zdroj: UNIZA

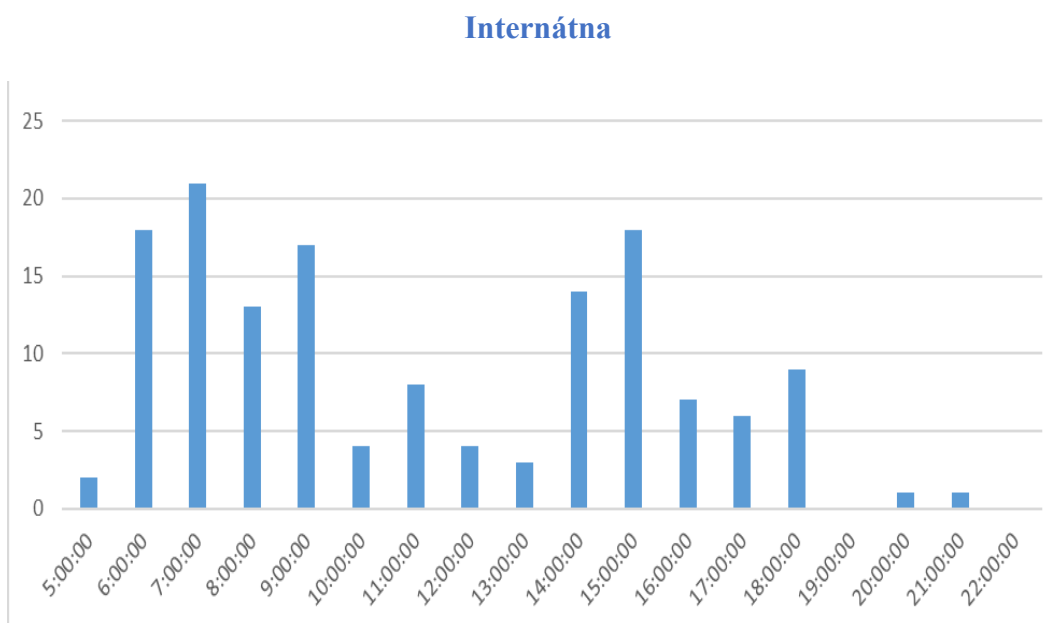
Ako je vidieť z obr. 44 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Pieninská bol ráno o 6:00 a o 8:00 a poobede o 13:00.



Obr. 44 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Pieninská

Zdroj: UNIZA

Ako je vidieť z obr. 45 najvyšší počet nastupujúcich cestujúcich na zastávke Internátna bol o 6:00 a o 7:00 a poobede o 15:00.



Obr. 45 Hodinové nástupy cestujúcich na zastávke Internátna

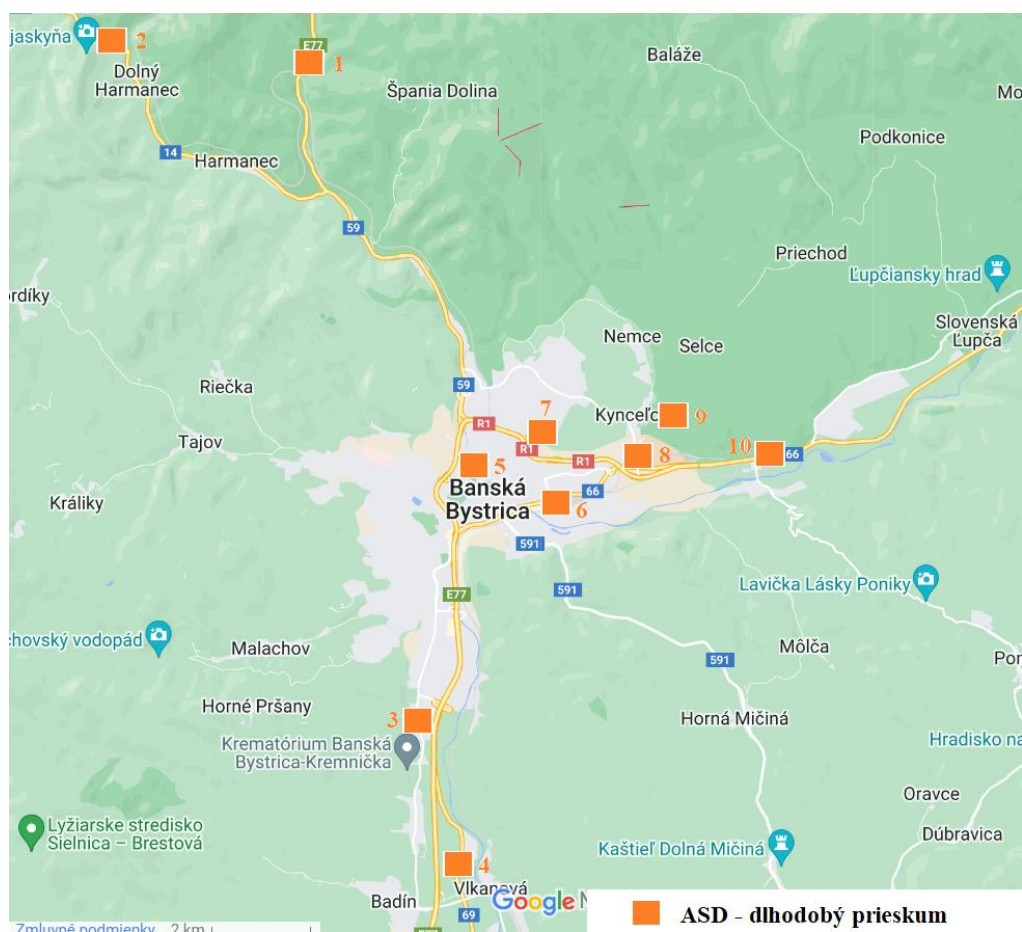
Zdroj: UNIZA

4. PRIESKUM INTENZITY DOPRAVY ASD (AUTOMATICKÉ SČÍTANIE DOPRAVY) A SMEROVÝ DOPRAVNÝ PRIESKUM

4.1. Automatické sčítače dopravy - dlhodobý prieskum

V období od 26.4.2022 do 22.5.2022 bol realizovaný dlhodobý dopravný prieskum zameraný na zisťovanie intenzity premávky a dopravy, variáciu dopravy, okamžitej rýchlosti a skladby dopravného prúdu. Prieskum sa vykonával na nasledovných vybraných lokalitách:

1. Cesta I/59, Polkanová
2. Cesta I/14, Dolný Harmanec
3. Cesta Kremnička, mestská časť Kremnička
4. Cesta I/69, Hronsek – Vlkanová
5. Ulica Lazovná, centrum BB
6. Cesta I/66, križ. 29. Augusta, podjazd pri ŽST
7. Na ulici Rudlovska cesta, mestská časť Sásová
8. Cesta III/2432, Kynceľová – Kynceľovská cesta
9. Ulica na Hrbe, mestská časť Senica
10. Cesta I/66, za obcou Šáľková



Obr. 45 Umiestnenie ASD – dlhodobý prieskum

4.1.1. Základné výsledky za jednotlivé lokality

V nasledujúcej časti sú detailne spracované jednotlivé lokality z pohľadu denných, týždenných a mesačných intenzít, ich variácií, rýchlosti a skladby dopravného prúdu. V celom vyhodnotení platí, že: **směr 1** je smer **do BB**, **směr 2** je smer **von z BB**.

Vzorovo je spracovaná lokalita 1., zvyšné lokality sú uvedené v prílohách.

Lokalita 1. Cesta I/59, Polkanová

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 253 446 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 125 670 vozidiel a pre smer 2 bolo 127 776 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	5 534	95 864	10 026	2 835	2 103	9 308	125 670

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

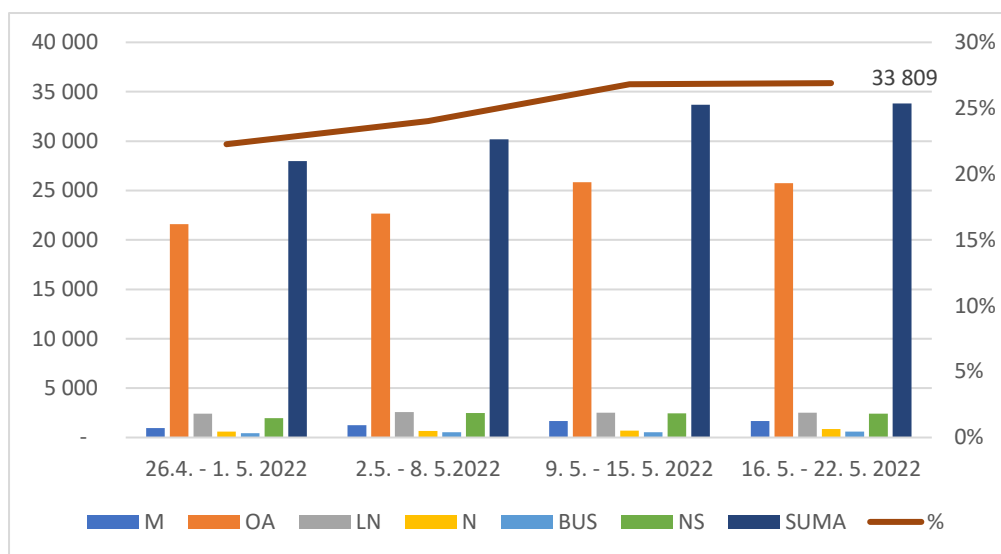
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	5 389	97 850	10 728	3 034	1 923	8 852	127 776

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	969	21 590	2 412	612	440	1 960	27 983	22%
2.5. - 8. 5. 2022	1 250	22 676	2 582	675	529	2 468	30 180	24%
9. 5. - 15. 5. 2022	1 652	25 845	2 510	693	545	2 453	33 698	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	1 663	25 753	2 522	855	589	2 427	33 809	27%
SUMA	5 534	95 864	10 026	2 835	2 103	9 308	125 670	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 33 809 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



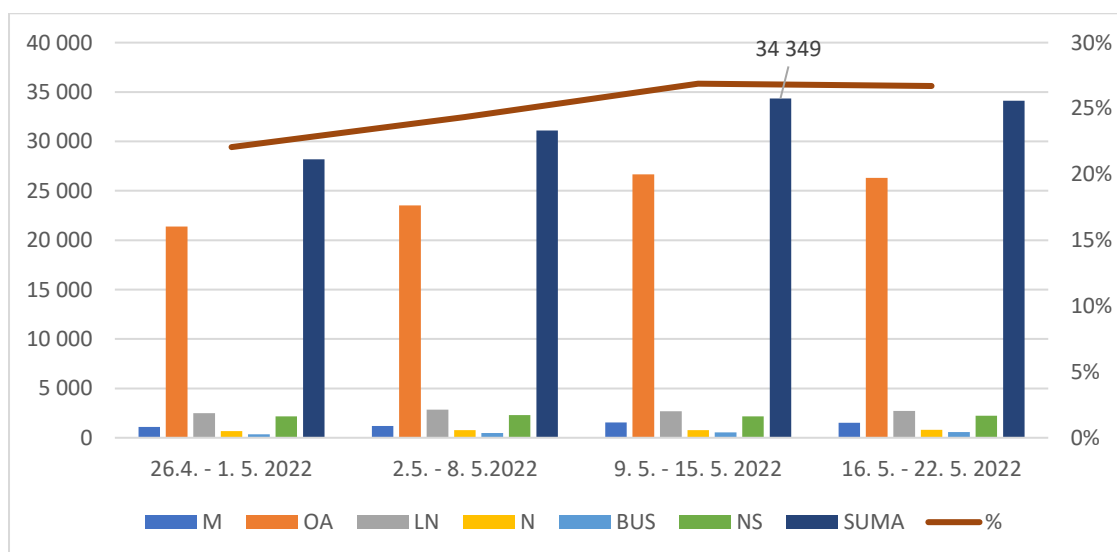
Obr. 2 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 31 681 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 31 418 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 31 944 vozidiel.

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1.5.2022	1 107	21 063	2 636	689	430	2 272	28 197	22%
2.5. - 8.5.2022	1 204	23 162	3 013	776	551	2 392	31 098	24%
9.5. - 15.5.2022	1 562	26 277	2 805	772	638	2 295	34 349	27%
16.5. - 22.5.2022	1 516	25 946	2 854	797	672	2 347	34 132	27%
SUMA	5 389	96 448	11 308	3 034	2 291	9 306	127 776	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 34 349 vozidiel. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 3 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 11 253 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v sobotu – 8 246 vozidiel.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	79	6606	838	296	168	1048	9034
2	85	6261	859	281	153	932	8569
3	89	6759	839	286	164	965	9101
4	77	7452	995	331	177	974	10005
5	99	8772	1020	313	153	895	11253
6	70	7261	479	115	52	270	8246
7	82	8694	404	88	33	190	9490

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. Vo štvrtok, piatok a nedeľu bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	95,2%	89,3%	107,9%	121,2%	130,7%	139,1%	96,3%
2	102,4%	84,6%	110,7%	115,0%	119,0%	123,7%	91,3%
3	107,2%	91,3%	108,1%	117,1%	127,6%	128,1%	97,0%
4	92,8%	100,7%	128,2%	135,5%	137,7%	129,3%	106,6%
5	119,3%	118,5%	131,4%	128,1%	119,0%	118,8%	119,9%
6	84,3%	98,1%	61,7%	47,1%	40,4%	35,8%	87,9%
7	98,8%	117,5%	52,0%	36,0%	25,7%	25,2%	101,1%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	36	2435	374	109	64	367	3385
3	27.4.2022	69	2878	222	95	59	332	3655
4	28.4.2022	29	2737	379	104	57	342	3648
5	29.4.2022	33	3055	385	121	54	295	3943
6	30.4.2022	22	3035	204	46	11	79	3397
7	1.5.2022	30	3892	185	31	14	49	4201
1	2.5.2022	26	2622	352	117	70	473	3660
2	3.5.2022	41	2380	336	102	51	302	3212
3	4.5.2022	36	2387	332	93	58	329	3235
4	5.5.2022	20	2512	326	131	58	355	3402
5	6.5.2022	47	2871	310	105	37	296	3666
6	7.5.2022	32	2440	125	28	20	75	2720
7	8.5.2022	56	3689	90	33	8	31	3907
1	9.5.2022	77	2767	267	117	42	442	3712
2	10.5.2022	33	2670	311	98	52	361	3525
3	11.5.2022	32	2819	313	86	50	364	3664
4	12.5.2022	42	2794	308	127	50	331	3652
5	13.5.2022	38	2878	269	113	42	276	3616
6	14.5.2022	36	3009	150	39	16	55	3305
7	15.5.2022	54	4618	139	28	9	42	4890
1	16.5.2022	41	2831	327	131	64	466	3860
2	17.5.2022	53	2713	283	129	51	353	3582
3	18.5.2022	44	2842	299	125	52	341	3703
4	19.5.2022	46	2804	346	120	68	321	3705
5	20.5.2022	55	3229	304	104	40	277	4009
6	21.5.2022	38	2639	113	33	11	50	2884
7	22.5.2022	48	4292	141	18	9	41	4549

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	19	2364	399	119	56	351	3308
3	27.4.2022	23	2656	300	113	45	363	3500
4	28.4.2022	28	3207	430	121	62	398	4246
5	29.4.2022	29	3851	436	148	67	386	4917
6	30.4.2022	31	2726	215	37	20	116	3145
7	1.5.2022	17	2639	167	32	10	65	2930
1	2.5.2022	19	2439	333	100	60	282	3233
2	3.5.2022	27	2658	327	111	65	309	3497
3	4.5.2022	26	2580	357	100	73	303	3439
4	5.5.2022	31	2868	400	129	77	339	3844
5	6.5.2022	33	3564	508	124	64	358	4651
6	7.5.2022	15	2555	223	39	20	126	2978
7	8.5.2022	25	2299	130	25	11	53	2543
1	9.5.2022	18	2459	297	95	67	317	3253
2	10.5.2022	21	2652	303	88	71	281	3416
3	11.5.2022	31	3013	328	110	82	315	3879
4	12.5.2022	22	3411	368	124	91	306	4322
5	13.5.2022	27	4081	426	119	93	346	5092
6	14.5.2022	29	3365	188	39	23	111	3755
7	15.5.2022	22	3002	146	28	10	80	3288
1	16.5.2022	21	2672	325	94	81	284	3477
2	17.5.2022	32	2551	290	92	83	297	3345
3	18.5.2022	24	2920	360	122	87	337	3850
4	19.5.2022	30	3393	435	142	101	340	4441
5	20.5.2022	50	4050	424	136	71	334	5065
6	21.5.2022	28	2940	191	54	26	109	3348
7	22.5.2022	15	2751	145	23	8	63	3005

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 8:00 a 9:00 v celkovom počte 693 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 700 vozidiel

Tabuľka 9: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

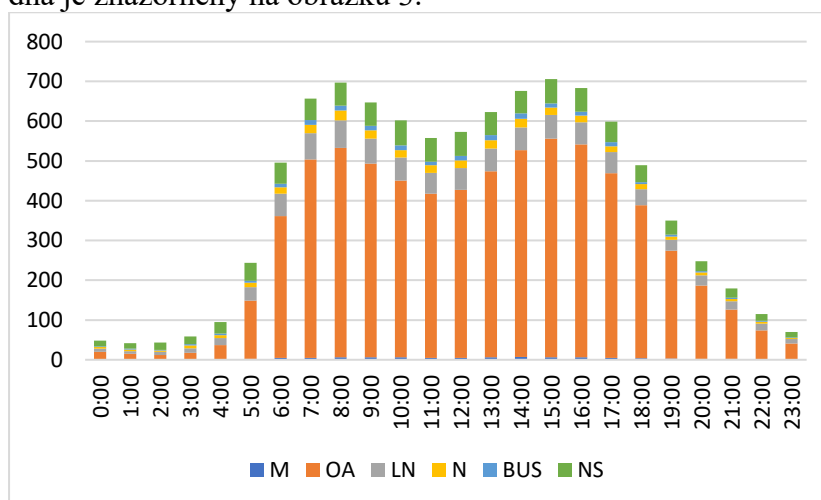
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	20	8	4	2	14	48
1:00	0	15	7	4	2	14	42
2:00	0	12	8	3	2	18	43
3:00	1	17	11	7	3	20	59
4:00	1	36	18	7	4	29	95
5:00	2	147	34	11	5	45	244
6:00	5	356	57	16	9	53	496
7:00	5	499	66	21	12	54	657
8:00	6	527	69	25	12	58	697
9:00	6	487	63	21	11	59	647
10:00	6	445	58	18	12	63	602
11:00	5	413	52	19	9	60	558
12:00	5	422	55	19	12	60	573
13:00	6	468	57	21	13	58	623
14:00	7	520	57	22	14	56	676
15:00	6	550	60	18	11	61	706
16:00	6	536	55	17	10	59	683
17:00	5	464	53	15	10	52	599
18:00	4	385	40	13	5	42	489
19:00	3	271	28	8	5	35	350
20:00	2	185	25	8	3	25	248
21:00	2	124	21	6	3	23	179
22:00	1	73	17	5	2	17	115
23:00	1	40	11	3	1	14	70
SUMA	85	7012	930	311	172	989	9499

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,3%	0,9%	1,3%	1,2%	1,4%	0,5%
1:00	0,0%	0,2%	0,8%	1,3%	1,2%	1,4%	0,4%
2:00	0,0%	0,2%	0,9%	1,0%	1,2%	1,8%	0,5%
3:00	1,2%	0,2%	1,2%	2,3%	1,7%	2,0%	0,6%
4:00	1,2%	0,5%	1,9%	2,3%	2,3%	2,9%	1,0%
5:00	2,4%	2,1%	3,7%	3,5%	2,9%	4,6%	2,6%
6:00	5,9%	5,1%	6,1%	5,1%	5,2%	5,4%	5,2%
7:00	5,9%	7,1%	7,1%	6,8%	7,0%	5,5%	6,9%
8:00	7,1%	7,5%	7,4%	8,0%	7,0%	5,9%	7,3%
9:00	7,1%	6,9%	6,8%	6,8%	6,4%	6,0%	6,8%
10:00	7,1%	6,3%	6,2%	5,8%	7,0%	6,4%	6,3%
11:00	5,9%	5,9%	5,6%	6,1%	5,2%	6,1%	5,9%
12:00	5,9%	6,0%	5,9%	6,1%	7,0%	6,1%	6,0%
13:00	7,1%	6,7%	6,1%	6,8%	7,6%	5,9%	6,6%
14:00	8,2%	7,4%	6,1%	7,1%	8,1%	5,7%	7,1%
15:00	7,1%	7,8%	6,5%	5,8%	6,4%	6,2%	7,4%
16:00	7,1%	7,6%	5,9%	5,5%	5,8%	6,0%	7,2%
17:00	5,9%	6,6%	5,7%	4,8%	5,8%	5,3%	6,3%
18:00	4,7%	5,5%	4,3%	4,2%	2,9%	4,2%	5,1%
19:00	3,5%	3,9%	3,0%	2,6%	2,9%	3,5%	3,7%
20:00	2,4%	2,6%	2,7%	2,6%	1,7%	2,5%	2,6%
21:00	2,4%	1,8%	2,3%	1,9%	1,7%	2,3%	1,9%
22:00	1,2%	1,0%	1,8%	1,6%	1,2%	1,7%	1,2%
23:00	1,2%	0,6%	1,2%	1,0%	0,6%	1,4%	0,7%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



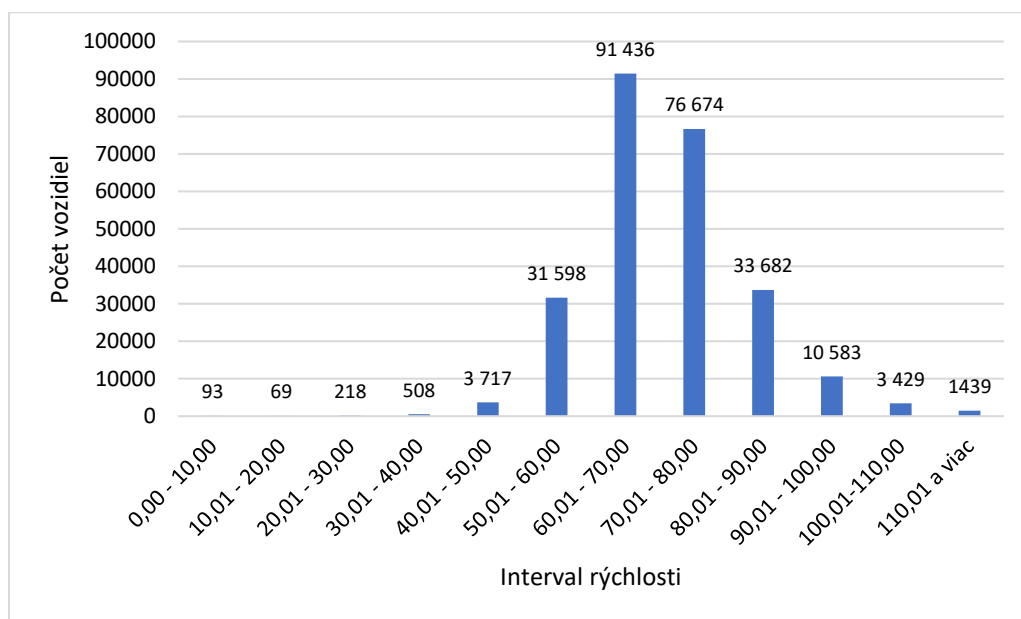
Obr. 4 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

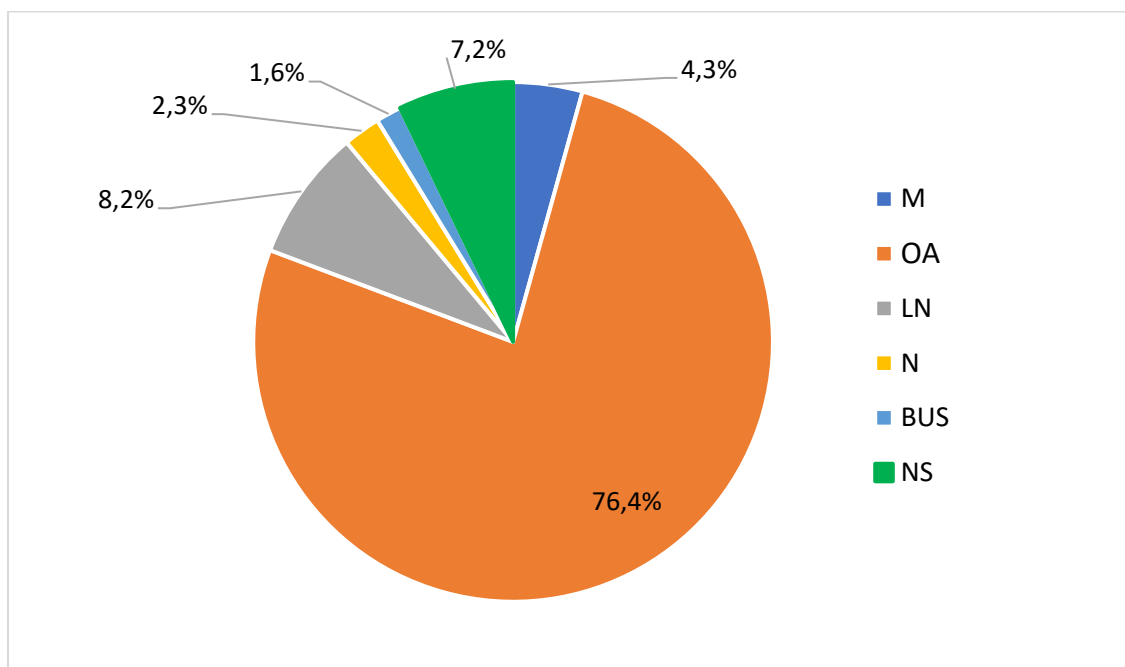
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	18	65	5	1	1	3	93
10,01 - 20,00	13	48	1	0	4	3	69
20,01 - 30,00	54	139	7	2	11	5	218
30,01 - 40,00	33	342	39	14	59	21	508
40,01 - 50,00	65	2 988	300	91	228	45	3 717
50,01 - 60,00	418	25 161	2 473	788	2 352	406	31 598
60,01 - 70,00	820	72 315	7 422	2 385	7 343	1 151	91 436
70,01 - 80,00	495	60 010	6 466	1 998	6 564	1 141	76 674
80,01 - 90,00	199	26 309	2 801	861	3 018	494	33 682
90,01 - 100,00	82	8 871	859	240	428	103	10 583
100,01-110,00	35	2 882	359	99	34	20	3 429
110,01 a viac	17	1236	149	29	5	3	1439

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 70,01-80,00 km/h.



Obr. 5 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (76,4%) a najmenší podiel autobusy (1,6%).



4.2. Smerový dopravný prieskum – záznam EČV

Smerový dopravný prieskum sa v Banskej Bystrici vykonával vo štvrtok dňa 28.04.2022 na určených stanovištiach (profiloch) od 6:00 do 18:00 h (v zmysle TP 102).

4.2.1. Profilový prieskum

Profilovým dopravným prieskumom (pieskum intenzity) zisťujeme počet vozidiel, ktoré prechádzajú danou komunikáciou za určité časové obdobie. Súčasne zaznamenávame aj druh vozidla. Podľa účelu, ktorý sledujeme je buď vyhodnocovaný každý smer samostatne, alebo celkové zaťaženie celej komunikácie (obidva smery súčasne).

Zistené údaje slúžia ako podklady pre dimenzovanie, pre poznanie časových závislostí od jednotlivých úsekov komunikácie, dopravných špičiek, priebehu intenzít dopravného prúdu počas dňa, týždňa, roku a pod. Ďalej dostávame presné informácie o zložení dopravného prúdu.

Prieskumy intenzity môžu byť vykonávané ako overovacie v izolovaných profiloch bez širších väzieb, častejšie je však ich využitie v rámci širšieho, komplexného rozboru zaťaženia komunikačnej siete väčšieho urbanistického celku. Takýmto urbanistickým celkom môže byť mesto alebo určitý dopravný okrsok mesta. Zisťujeme:

- Intenzitu dopravného prúdu, ktorú definujeme ako počet cestných vozidiel alebo osôb, ktoré prejdú určitým priečnym rezom cestnej komunikácie v jednom dopravnom smere za zvolené časové obdobie.
- Intenzitu cestnej dopravy, ktorú definujeme ako počet vozidiel (chodcov, cyklistov), ktoré prejdú rezom komunikácie (v oboch smeroch) za časovú jednotku. Pri motorovej doprave môže byť vyjadrená v skutočných vozidlách ako aj v jednotkových vozidlách. Intenzita je funkciou času, preto definujeme množstvo vozidiel na trase pozdĺž trajektórie pohybu v čase.

4.2.2. Smerový prieskum zápisom EČV

Pri intenzitách, keď nie je možné zastavovať vozidlá na vjazdoch do sledovanej oblasti, sa používa metóda zápisu evidenčných čísel, pri ktorej nemusíme spolupracovať s účastníkmi dopravy.

Prieskumom je možné sledovať :

- smer jazdy vozidla,
- druh jazdy vozidla vo vzťahu k mestu (Z - zdroj, C - cieľ, T - tranzit),
- intenzitu jednotlivých druhov vozidiel (O - osobné vozidlá, N - nákladné vozidlá a autobusy, a pod.),
- čas prejazdu,
- evidenčné číslo vozidla.

Oba tieto prieskumy boli vykonávané formou vyhotovenia videozáznamu z videokamery umiestnenej na nespevnenej (spevnej) krajnici vozovky cestnej komunikácii (CK) podľa určenej lokality, resp. kamier umiestnených na stĺpoch verejného osvetlenia. Za vhodné miesto sa považuje také miesto, ktoré neovplyvní bezpečnosť a plynulosť cestnej

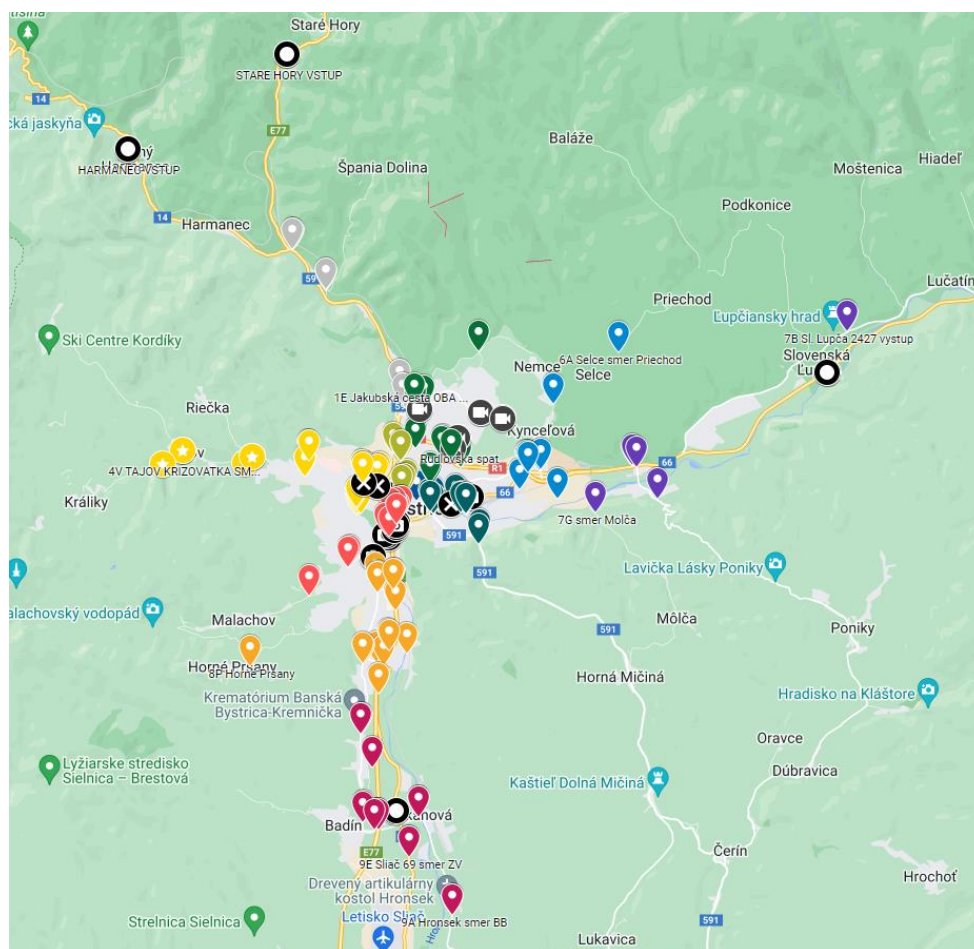
premávky a zároveň umožní vyhotoviť záznam prichádzajúcich vozidiel v bližšom jazdnom smere.

4.2.3. Stanovištia prieskumu

Vzhľadom k veľkosti územia a požadovanej podrobnosti členenia funkčného územia bol prieskum rozdelený na dve časti.

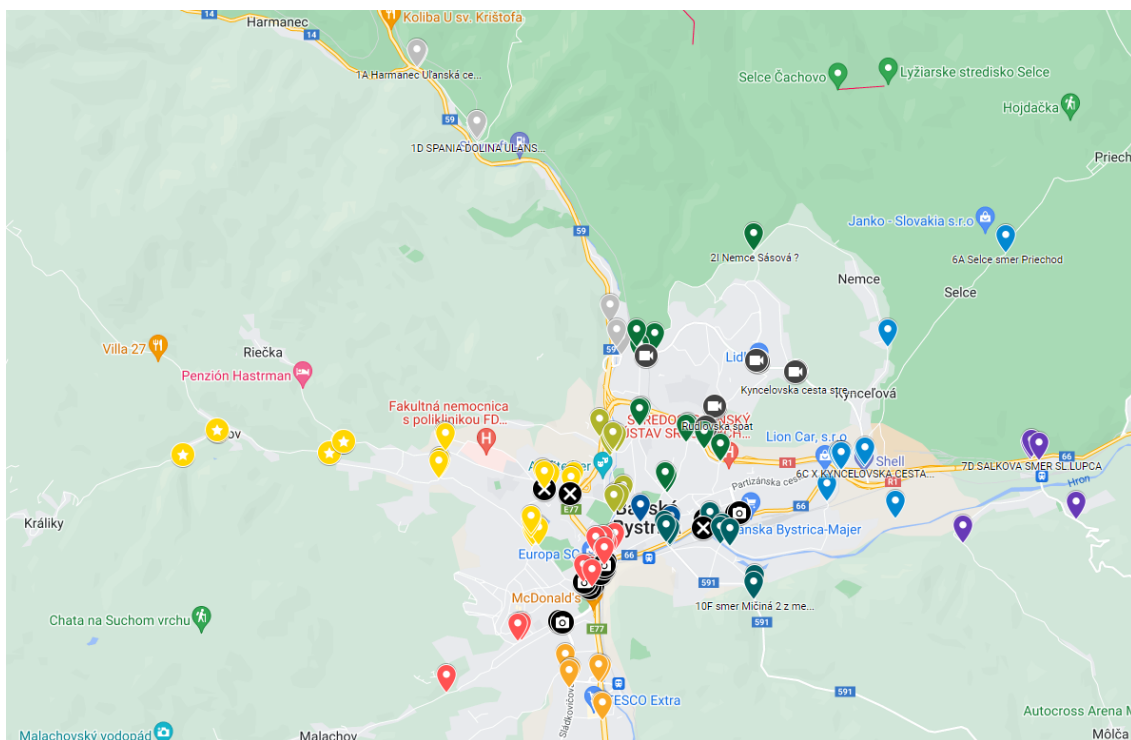
Prvá časť zahŕňala vonkajšiu hranicu funkčného územia mesta (FÚ). Na základe tohto prieskumu bolo možné stanoviť tranzit cez FÚ, resp. cez mesto a väzby medzi obcami FÚ a mestom Banská Bystrica. Prvá časť prieskumu bola vykonaná na celkom 11-tich profiloch (stanovištiach) – podrobný popis a výsledky sú uvedené v kap. 2. Prieskum dopravy cez hranice FÚ mesta.

Druhá časť zahŕňala vykonanie prieskumu na vybraných lokalitách medzi okrskami FÚ mesta, na hraniciach FÚ mesta a na ďalších vybraných významných profiloch. Výsledky umožňujú stanovenie dochádzky do centra mesta, stanovenie trás prejazdu vozidiel cez mesto a tiež vzťahy medzi časťami mesta, resp. jednotlivými okrskami. Druhá časť prieskumu bola vykonaná na **97 profiloch (188 jazdných pruhov)**. Jednotlivé stanovištia boli v súlade s priečnymi rezmi cestnej siete, na ktorej sa vykonával dlhodobý dopravný prieskum pomocou ASD. Na obr. 4.2.3.1 sú vyznačené všetky stanovištia (profily) v sledovanom území.

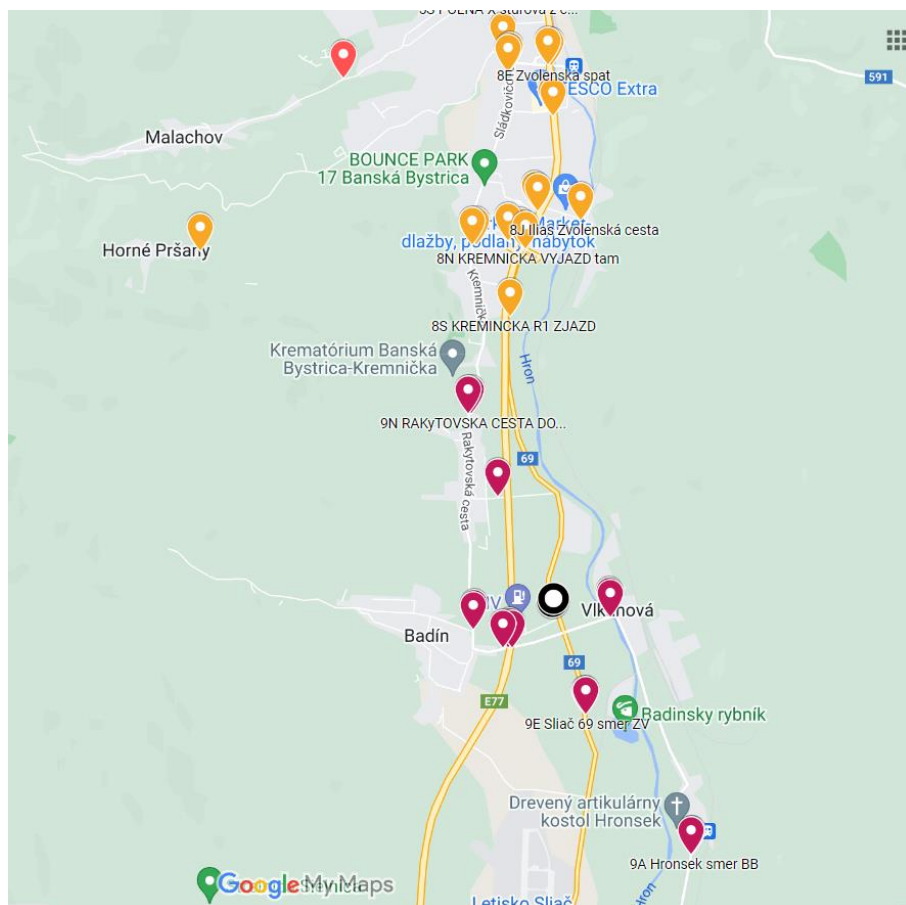


Obr. 4.2.3.1 Profily pre záznam EČV

Pre detailnejšie zobrazenie stanovišť je nižšie uvedený obr. 4.2.3.2 (sever a stred FÚ) a obr. 4.2.3.3 (juh FÚ).



Obr. 4.2.3.2 Detailné zobrazenie stanovišť – sever a stred FÚ



Obr. 4.2.3.3 Detailné zobrazenie stanovišť – juh FÚ

V nasledujúcej tab. 4.2.3.1 sú spracované všetky stanovišťa (profily), na ktorých bol vykonávaný dopravný prieskum.

Tab. 4.2.3.1 Jednotlivé stanovišťa (profily) pre záznam EČV

ID miesta	Názov stanovišťa (profilu)	ID miesta	Názov stanovišťa (profilu)
1A, B	cesta I/59/Uľanská cesta	2A, B	Rudlovská cesta/prof. Sáru
1C	Uľanská cesta	2C, D	R1/Cesta k nemocnici
1D	Špania dolina/Uľanská cesta	2E, F	Komenského (vážnica)
1E	Jakubská cesta	2G, H	Na Karlove/Komenského
1F	Kostiviarska cesta (Staff)	2I	Nemce - Sásová (III/2419)
1G	Zjazd Medený Hámor/Kostiviarska cesta	2K, L	Na Karlove/cesta III/2432
1I	I/14 (Dolný Harmanec)	2M	cesta III/2419 / cesta III/2432
1J	I/59 (Staré Hory)	2X	Cesta k nemocnici
3A, B	Laskomerská - OK	V1, 2	Rudlovská cesta
3C, D	Lazovná - OK	V3, 4	Rudlovská cesta/R1
3E	Medený Hámor - OK	V5, 6	Rudohorská
3F, G	Janka Kráľa	V7, 8	Kynceľovská cesta
3I	Jána Bottu	V9, 10	cesta III/249 (podjazd)

3J	T. Vansovej
3K	Slnečné stránne
5A, B	Švermova - OK
5C, D	Nám. Ľ. Štúra - OK
5E, F	cesta III/2415 - OK
5G	Na troskách - Tibora Andrašovana
5H	Na troskách – jednosmerka
5I	Námestia Vajanského - jednosmerka
5J, K	rameno OK poza OC POINT
5L	ul. Dolná
5M, N	ul. Poľná (Radvaň)
5P	Malachov
5R, S	Poľná (Štúrova)
5T	Rampa z R1 na Štadlerovo nábrežie
5U	Rampa z R1 na križ. Na Troskách
5V	Rampa z Štadlerovo nábrežie na R1
7A, B	Sl. Ľupča - cesta III/2427
7C, D	cesta I/66 (vedľa Šalkovej)
7E, F	Šalková
7G	Šalková (Môlča)
7H	Šalková (Poniky)
LTC2, 4	I/66 Sl. Ľupča
9A, B	Hronsek
9C, D	Vlkanová
9E, F	cesta I/69 od Sliača
9G, H	R1 Badín
9I, J	Badín Osloboditeľov
9K, L	Badín - cesta III/2415
9M	cesta III/2414 - pod R1
9N, O	Rakytovská cesta - cesta III/2415
LTC6, 8	cesta I/69 vedľa Vlkanovej
10A, B	Kapitulská
10C, D	Ul. 9 mája
10E, F	cesta II/561 z Mičinnej
10G, H	Cesta k smrečine
10J, K	Golianova (na moste)
10L, M	Majerská cesta
10P, R	Námestie slobody
10, S, T	29. augusta

4A, B	Podlavická cesta
4C, D	Tajovského z nemocnice - OK
4E, F	Tajovského z centra - OK
4G, H	R1 smer Tajovského
4I, J	Švermova/Tr. Hradca Králove - rameno B
4K, L	Švermova/Tr. Hradca Králove - rameno C
4M, N	Švermova/Tr. Hradca Králove - rameno A
4O	Pestovateľská - jednosmerka
4P, R	Povstalecká/Skubínska cesta
4S	Riečka rázcestie
4T	Riečka
4U	Skubín
4V, X	Tajov/Kordíky
4Y	Tajov/Králiky
6A	Selce
6B	Nemce
6C, D	Na Hrbe/ cesta I/66
6E	Cesta na priemyselný park
6F, G	R1 - východ
6H, I	Partizánska cesta - I/66
6K	Majer
8A	Pršianska Terasa
8B, C	Sládkovičova/Zvolenská cesta
8D, E	Zvolenská cesta (most nad R1)
8F, G	Zjazd z R1 na Zvolenskú cestu
8H, I	Zvolenská cesta (vedľa SIKÁ)
8J	Iliaš - Zvolenská cesta
8K, L	Kremnička (vedľa DPMB)
8M, N	Kremnička/cesta I/69 - (most nad R1)
8P	Horne Pršany, 1 kamera
8R	R1 výjazd na Kremničku
8S	cesta I/69 vedľa R1 - pred Kremničkou

4.3. Dopravný prieskum nemotorovej dopravy (pešej a cyklistickej)

Prieskum bol realizovaný na viacerých lokalitách a sčítanie sa realizovalo v rozsahu od 6:00 do 18:00 v jednom bežnom pracovnom dni (štvrtok). Prieskum pešej dopravy sa uskutočnil na 29 stanovištiach. Prieskum cyklistickej dopravy sa uskutočnil na 46 stanovištiach.

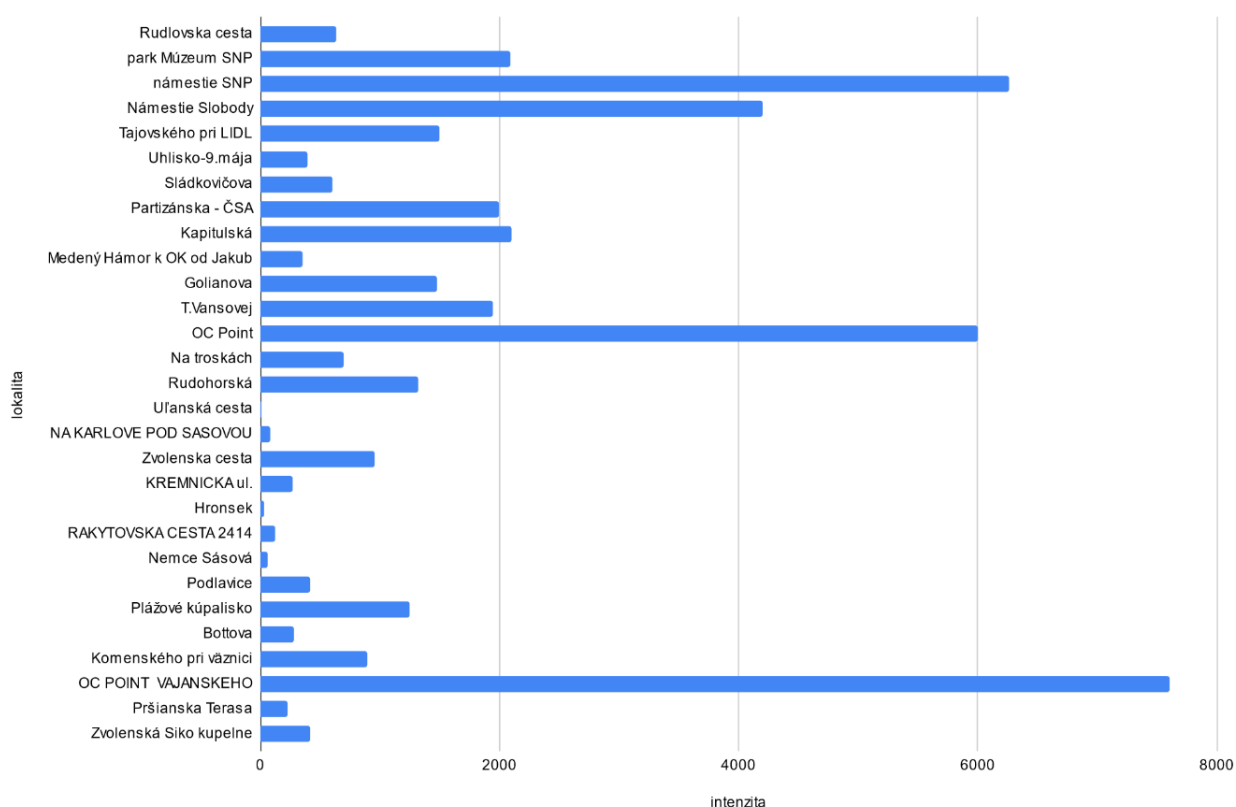
Intenzita a počet používateľov na hlavných ťahoch

Najväčšie intenzity pešej dopravy ako aj cyklistickej dopravy sú logicky sústredené v centre mesta na Námestí Slobody, popri parku pri pamätníku SNP, pri nákupných centrách a pod.

Pri porovnaní pešej a cyklistickej dopravy možno badať rozdiel, kým cyklisti sú podobní charakteristikou s automobilovou dopravou (špička a sedlo). Pri peších závisí intenzita od lokality, napríklad v centre mesta bola zachytená prítomnosť aj v období medzi 11:00 - 13:00, čo predstavuje akúsi poľudňajšiu špičku.

Najväčšie intenzity pešej dopravy boli zaznamenané na Námestí SNP, OC Point, park pod Múzeom SNP (pozri obr. 4.3.1).

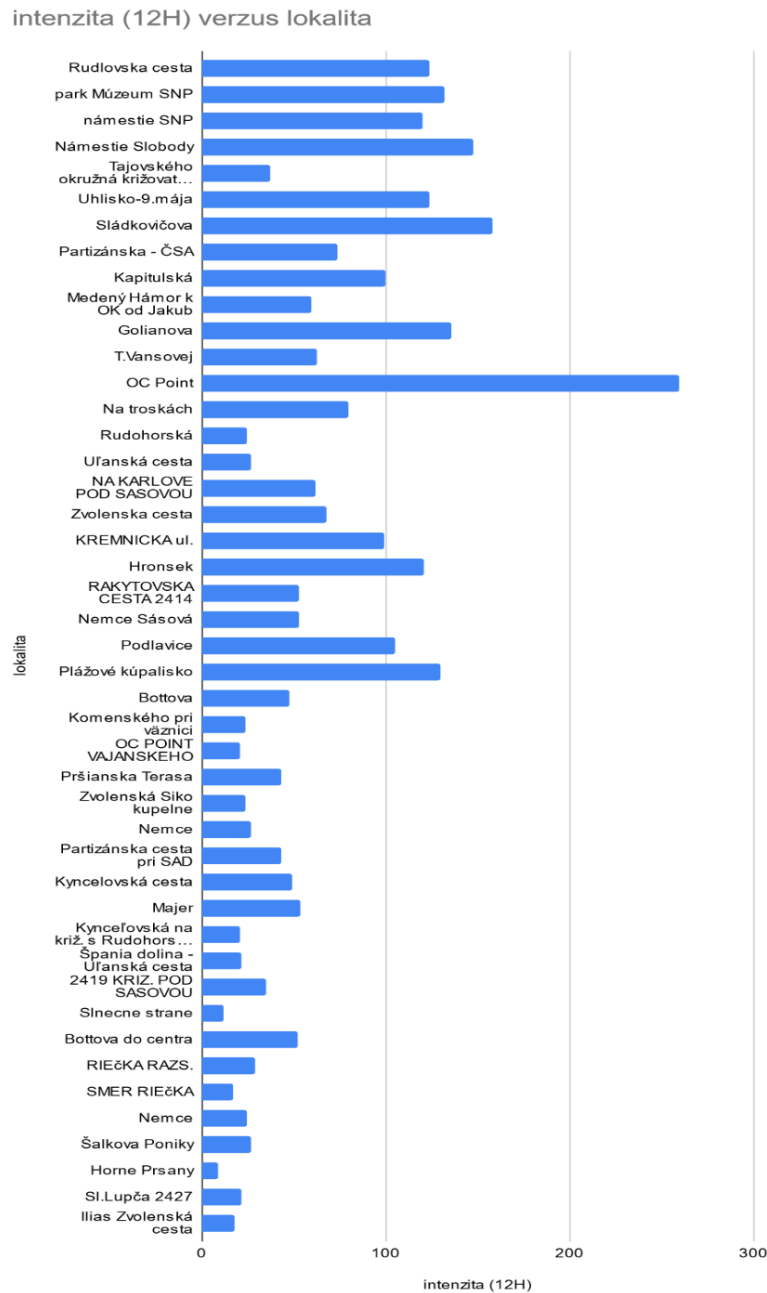
intenzita pešej dopravy



Obr. 4.3.1 Intenzita peších na vybraných úsekoch, zdroj: UNIZA

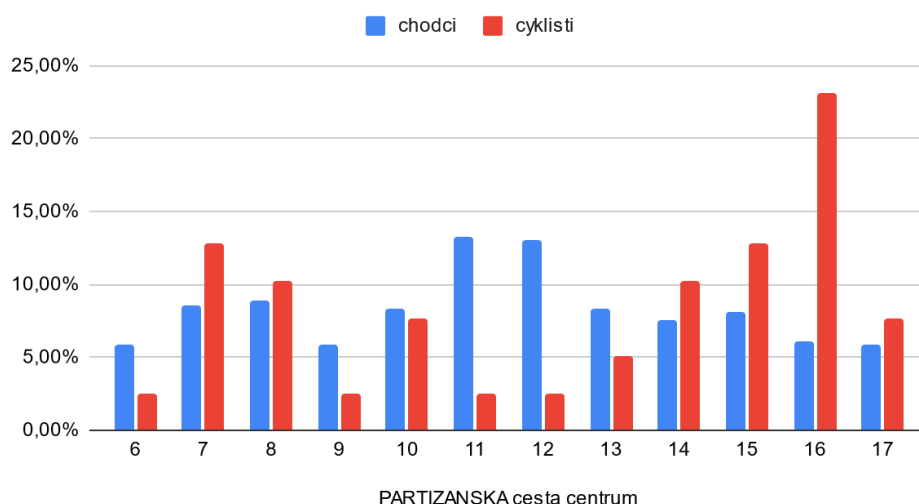
Cyklistická doprava

Cyklisti boli monitorovaní na viacerých úsekoch. Výsledky z prieskumu znázorňuje obr. 4.3.2.



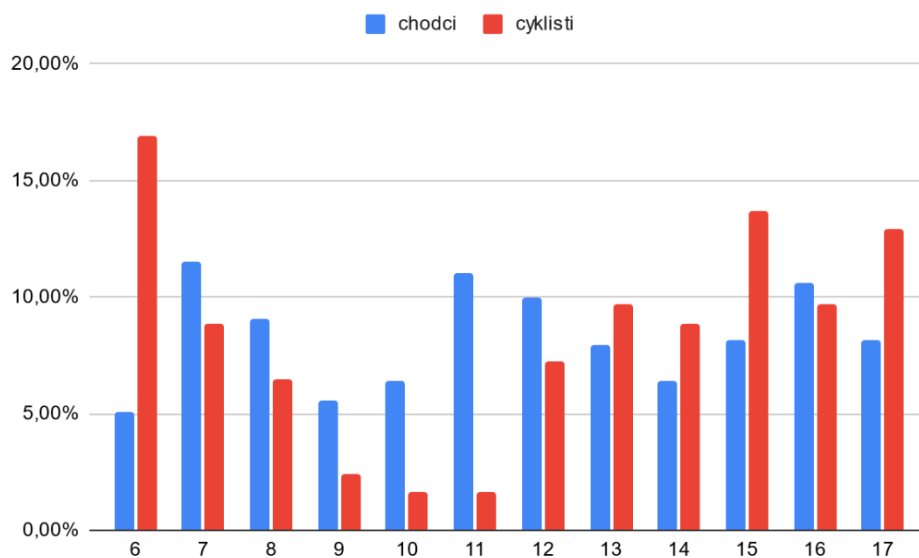
Obr. 4.3.2 Intenzita peších na vybraných úsekoch, zdroj: UNIZA

Rozdiely medzi intenzitou cyklistov a peších spočívajú v odlišnom priebehu dopravných špičiek na niektorých úsekoch. V centre sú silné intenzity pre peších aj medzi 10:00 – 13:00 hod., kým pre cyklistov je podobná charakteristika priebehu ako v prípade automobilovej dopravy, pozri príklady obr. 4.3.3-4.



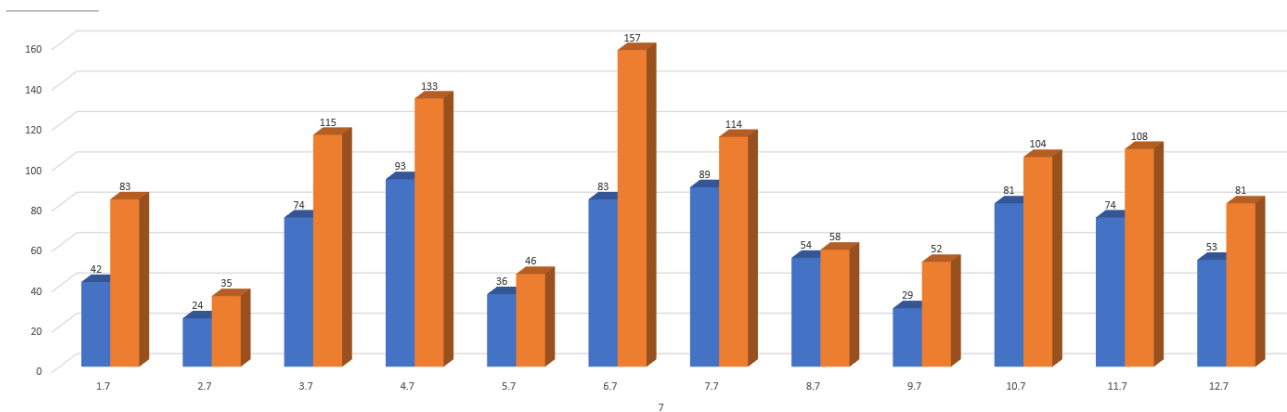
Obr. 4.3.3 Intenzita cyklistov a peších na Partizánskej ceste v centre, zdroj: UNIZA

Detailnejšie je možno vidieť rozdiel pri percentuálnom porovnaní (napr. Rudlovska cesta).



Obr. 4.3.4 Intenzita cyklistov a peších na Rudlovskej ceste, zdroj: UNIZA

Z pohľadu analýzy intenzity cyklistov v meste Banská Bystrica vidíme, že cyklisti sú síce súčasťou premávky, avšak sú zastúpení až na výnimky v malých intenzitách. Z tohto dôvodu je potrebné sa v návrhu zamerať na zlepšenie plošného prepojenia pre cyklistov. Variabilita cyklistov sa odlišuje najmä v závislosti od počasia, kde najvyššie intenzity cyklistov sú najmä počas letných mesiacov, pozri obr. 4.3.5.



Obr. 4.3.5 Porovnanie intenzity cyklistov v júli pre vybrané dni na cyklotrase pri kúpalisku,
zdroj: spracované údaje Slovanet

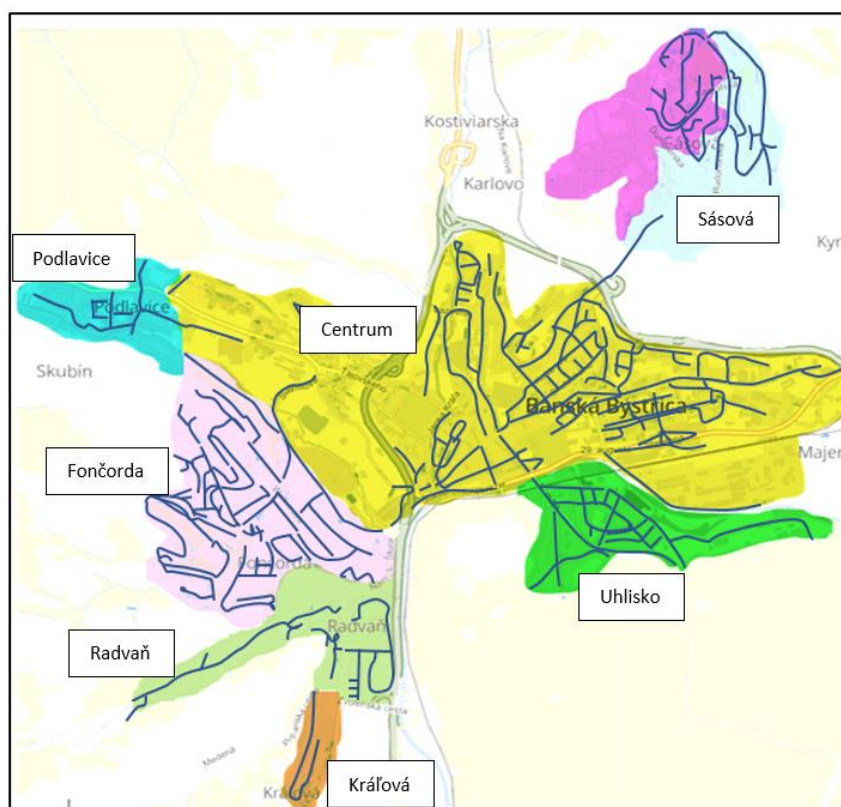
4.4. Dopravný prieskum statickej dopravy (parkovací systém)

Pre potreby plánovania parkovacích politík boli v rámci intravilánu mesta Banská Bystrica realizované plošné prieskumy parkujúcich vozidiel, zamerané na denné a nočné parkovanie, zisťujúce charakter dlhodobého parkovania, prevažne obyvateľov mesta.

Výsledky poukazujú na kolísanie počtu a podielu obsadených parkovacích miest medzi dňom a nocou, v závislosti na zdroji (nočné parkovanie) a celi (denné parkovanie v rôznych intervaloch). Výsledky taktiež poukazujú na chýbajúce parkovacie plochy, nakoľko vozidlá parkujú aj mimo vyznačené parkovacie, napr. na zeleni. Kapacitné problémy z hľadiska parkovania je možné pozorovať predovšetkým na najväčších sídliskách.

Okrem prehľadu a analýzy parkovania vozidiel v meste, výsledky taktiež poslúžia pre rôzne účely s cieľom maximálne využitie parkovacích plôch, regulácia parkovania mimo parkovacie plochy, zavedenie ďalších opatrení ako zjednosmernenie ulíc, stavebné úpravy a iné.

Vyhodnotenie bolo vykonané na uliciach (93) v centre mesta a na sídliskách, predovšetkým v okolí bytových domov vo vyznačených častiach mesta (obr. 4.4.1).



Obrázok 4.4.1 Rozdelenie územia mesta a ulice zahrnuté do prieskumu parkovania

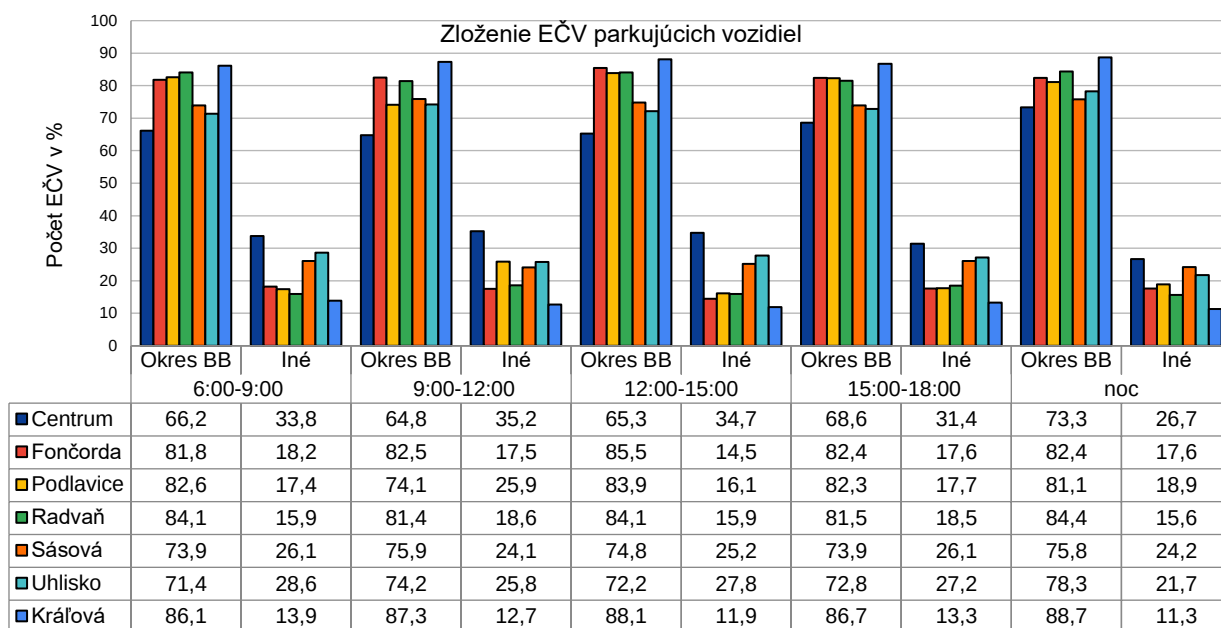
Pre každý sektor sa zisťoval počet zaparkovaných a odstavených vozidiel na parkoviskách, voľne stojacich vozidiel na cestách, na chodníkoch a v rozpore s predpismi, v časových intervaloch od 6:00-9:00, 9:00-12:00, 12:00-15:00, 15:00-18:00 a v nočných hodinách, medzi 23:00-4:00. Výsledky prieskumu sú spracované a vyhodnotené graficky, aj tabelárne.

Prieskum statickej dopravy sa vykonal v nasledujúcich mestských častiach v rámci intravilánu mesta, ktoré zahŕňajú spolu 20 územných obvodov:

- Centrum:
 - Graniar, Mesto-sever, Smrečina, Pri parku, Historické jadro, Sídliisko SNP, Rudlovský potok, Nemocnica,
- Fončorda:
 - Fončorda-Tulská, Fončorda-Internátna, Trieda Hradca Králové, Školský areál-nová nemocnica, Fončorda-Mladežnícka, Stará Fončorda,
- Podlavice:
 - Podlavice-Subín, Školský areál-nová nemocnica,
- Radvaň,
- Sásová:
 - Rudlová II., Sásová II.,
- Uhlisko:
 - Uhlisko, Podlavice-Skubín,
- Kráľová:
 - Podháj.

Zloženie EČV

Pre každú ulicu sledovanú záznamom EČV bolo vytvorené podrobné vyhodnotenie, z ktorého sa urobili viaceré vyhodnotenia (obr. 4.4.2).



Obrázok 4.4.2 Vyhodnotenie parkovania pre jednotlivé oblasti vzhľadom na okres EČV

Podľa záznamu EČV parkujúce vozidlá z okresu BB počas dňa v meste tvorili približne 78,2%. Zvyšné parkujúce vozidlá mali EČV najmä z okolitých okresov ako Detva, Zvolen, Brezno, Ružomberok ale tiež z iných krajov ako Bratislava a Košice. Mimo Slovensko mali najviac zastúpenie EČ z Českej republiky a Ukrajiny.

Počet parkujúcich

V nasledujúcej tabuľke 4.4.3 je uvedený počet parkujúcich vozidiel pre jednotlivé oblasti a pomer počtu vozidiel parkujúcich cez deň a v noci. Tento pomer korešponduje s charakterom územia.

Tabuľka 4.4.3 Počet parkujúcich vozidiel v jednotlivých častiach mesta

Oblasť	Počet parkujúcich vozidiel					Pomer deň/noc
	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc	
Centrum	2 103	2 496	2 389	2 016	2 903	0.8
Fončorda	3 522	2 820	2 859	3 273	4 579	0.7
Podlavice	538	395	376	437	348	1.3
Radvaň	1 188	1 138	1 001	1 033	1 588	0.7
Sásová	3 050	3 026	3 290	3 824	4 743	0.7
Uhlisko	398	413	464	450	1 057	0.4
Kráľová	523	337	351	302	380	1.0
spolu	11 322	10 625	10 730	11 335	15 598	0.7

Tabuľka 4.4.4 Počet parkujúcich vozidiel v centre mesta

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
29.august	37	37	34	34	164
Astrová	53	36	45	44	50
Bakossova	75	74	72	81	326
Cesta k nemocnici	54	85	71	85	75
Cesta k Smrečine	20	22	21	20	15
Cesta na amfiteáter	30	49	42	29	38
Československej armády	144	134	113	127	135
Dolná	5	10	12	14	10
Figuša Bystrého	10	16	7	4	4
Horná	24	38	35	30	23
Horné záhrady	7	9	5	6	12
Jána Chalúpku	0	16	14	12	5
J. Cikkera	26	28	30	26	34
Jegorovova	154	191	110	78	54

Kapitulská	49	88	79	62	58
Komenského	147	127	118	134	191
Kollárova	41	63	56	40	40
Kuzmányho	49	84	80	72	0
Lazovná	68	84	70	74	32
M. Rázusa	11	26	30	20	33
Na Troskách	1	15	14	8	15
Nám. Š. Moyzesa	22	25	19	13	2
Námestie Vajanského	12	26	31	31	17
Národná	25	36	36	31	15
Partizánska cesta	123	192	172	98	308
Profesora Sáru	45	51	46	35	86
Robotnícka	60	42	41	45	28
Rudlovská cesta	4	4	2	2	55
Severná	87	88	113	123	558
Skuteckého	66	72	67	38	0
Šoltésovej	21	21	21	9	207
Štadlerovo nábrežie	5	35	30	21	8
Terézie Vansovej	0	16	16	15	156
Trieda SNP	615	639	719	541	95
Železničiarska	13	17	18	14	54
Spolu	2 103	2 496	2 389	2 016	2 903

Tabuľka 4.4.5 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Fončorda

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
Bagarova	7	5	6	8	10
Dlhá ulica	22	25	22	14	12
Družby	172	165	196	215	252
Gorkého	19	7	13	11	11
Havranské	12	25	17	18	6
Internátna	271	190	176	247	355

Jazmínová	7	8	4	9	4
Jilemnického	150	139	155	163	165
Mládežnícka	165	148	141	184	248
Moskovská	589	330	343	397	628
Nová ulica	32	50	50	47	60
Nové Kalište	10	13	7	13	13
Okružná	103	100	101	121	184
Oremburská	154	121	137	169	308
Slnecná	178	116	117	153	207
Spojová	148	123	128	135	157
Šalgotarijánska	159	145	114	126	166
Švermova	127	123	126	156	156
Tulská	635	481	495	563	972
Trieda Hradca králove	487	445	444	428	532
Wolkerova	25	25	33	60	54
Zelená	50	36	34	36	79
Spolu	3 522	2 820	2 859	3 273	4 579

Tabuľka 4.4.6 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Podlavice

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
Gaštanová	50	51	49	61	59
Jaseňová	0	0	0	0	14
Javorová	108	84	79	96	128
Jedľová	154	78	73	83	64
Limbová	116	93	96	89	90
Lipová	27	27	27	26	34
Povstalecká cesta	83	62	52	82	87
Spolu	538	395	376	437	348

Tabuľka 4.4.7 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Radvaň

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
Bernoláková	452	398	146	172	586
Kalinčiaková	160	164	204	224	261
Malachovská cesta	94	103	120	108	106
Radvanská	482	473	531	529	635
Spolu	1 188	1 138	1 001	1 033	1 588

Tabuľka 4.4.8 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Sásová

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
Javornícka	520	464	467	497	584
Karpatská	34	29	28	29	34
Kráľovohoľská	125	159	197	216	251
Krivánska	166	170	247	268	292
Magurská	56	194	250	245	346
Pieninská	178	187	229	319	352
Rudohorská	61	56	101	328	558
Sitnianska	383	378	374	418	477
Starohorská	378	324	312	328	411
Strážovská	75	55	57	61	85
Tatranská	1 074	1 010	1 028	1 115	1 353
Spolu	3 050	3 026	3 290	3 824	4 743

Tabuľka 4.4.9 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Uhlisko

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
9.máj	53	32	51	50	63
Bellušova	26	50	48	39	62
Boženy Němcovej	0	7	5	5	7

Družstevná	33	14	41	35	28
Golianova	2	7	5	4	89
Hviezdoslavova	34	40	39	30	11
Jesenského	20	32	38	46	46
Lesná	38	4	9	7	8
Mičinská cesta	29	17	8	9	28
Na Starej tehelni	16	45	19	24	24
Na Uhlisku	36	46	42	45	47
Pod Rybou	12	11	11	11	352
Pod Dúbravou	20	18	19	15	22
Pod Turíčkou	35	24	26	21	10
Viestova	25	59	91	99	85
Žltý piesok	19	7	12	10	175
Spolu	398	413	464	450	1 057

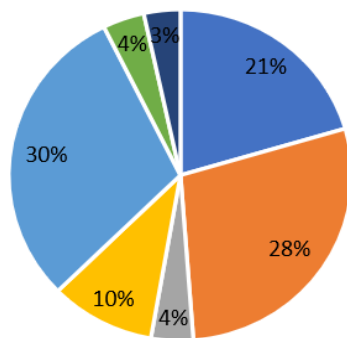
Tabuľka 4.4.10 Počet parkujúcich vozidiel na sídlisku Kráľová

Počet parkujúcich vozidiel					
Ulica	od 6:00-9:00	od 9:00-12:00	od 12:00-15:00	od 15:00-18:00	noc
Podháj	523	337	351	302	380

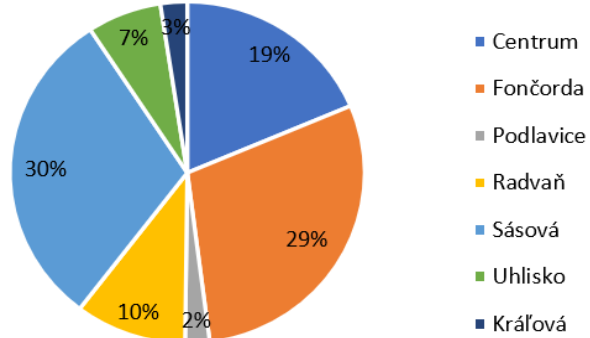
Počty parkujúcich vozidiel v závislosti od mestskej časti s rozdelením podľa miesta parkovania, odstavenia vozidla sú uvedené aj na nasledujúcich obrázkoch, kde vyťaženosť súvisí prirodzene s vysokou koncentráciou obyvateľstva.

Nasledujúci obrázok zobrazuje percentuálne rozdelenie vozidiel v jednotlivých mestských častiach ako priemer denných intervalov a % parkujúcich vozidiel v noci. Na sídliskách v okrajových oblastiach je možné usudzovať, že pomerne veľká časť obyvateľov nevyužíva automobil každodenne, ale napriek tomu stojí vozidlo odstavené v lokalitách so všeobecne nedostatočným počtom parkovacích miest. V priebehu denných hodín neboli zaznamenané výraznejšie rozdiely v obsadenosti parkovacích miest. Mierne prevyšuje dopoludnie (6:00-9:00) a popoludnie (15:00-18:00) a celkový počet zaznamenaných vozidiel v nočných hodinách je vyšší ako v denných.

Celkový počet parkujúcich vozidiel počas dňa



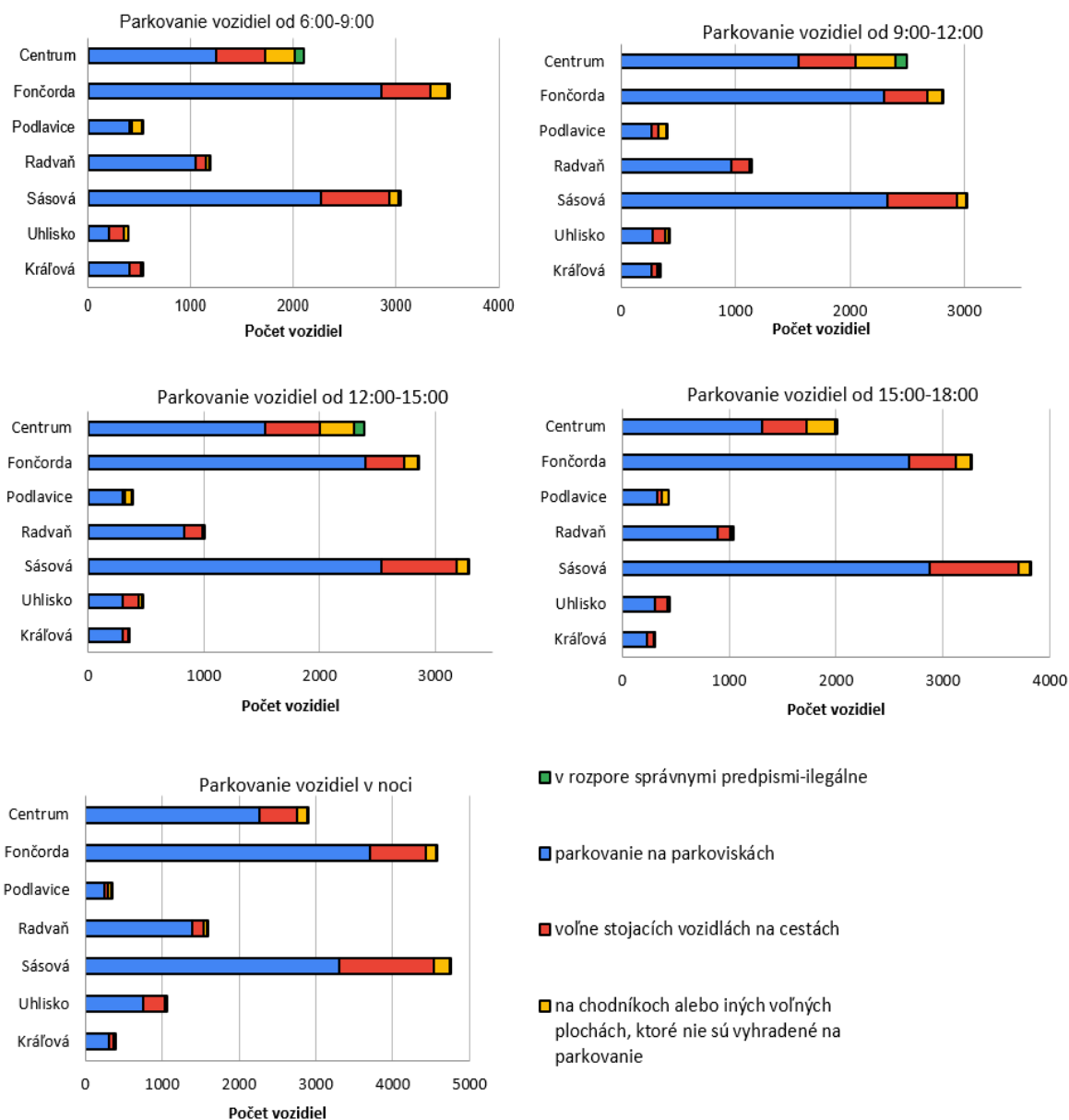
Celkový počet parkujúcich vozidiel v noci



Obrázok 4.4.11 Percentuálne zloženie parkujúcich vozidiel podľa mestských častí

Takmer tretina zaparkovaných vozidiel bola evidovaná na sídlisku Sásová ako počas dňa, tak aj v noci.

V rámci skúmaných ulíc je k dispozícii 1 826 voľne stojacích garáží (sídliisko Fončorda, Uhlisko a Kráľová), avšak z prieskumu nevieme vyhodnotiť aká je ich skutočná obsadenosť. Často krát vozidlá stáli zaparkované pred garážou, a teda neviem určiť či je garáž prázdna alebo nie. Najväčší počet garáží sa nachádza na sídlisku Fončorda, konkrétne na ulici Tulska.

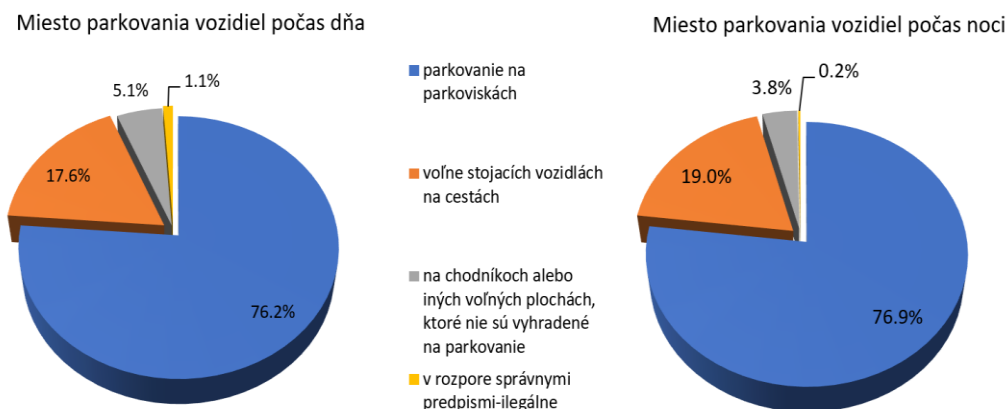


Obrázok 4.4.12 Porovnanie obsadenosti a času státia vozidiel na sídliskách a v centre mesta.

Najviac voľne stojacích vozidiel na cestách bolo zaznamenaných na sídlisku Sásová vo všetkých sledovaných intervaloch, ako počas dňa, tak aj počas noci. Na tomto sídlisku zároveň parkovalo najviac vozidiel, nasledovalo sídlisko Fončorda. Tieto fakty odrážajú chýbajúce parkovacie miesta a plochy pre vozidlá. Počas denného prieskumu sa zistilo, že v centre mesta parkuje v priemere najviac vozidiel buď na chodníkoch (5,1%) alebo ilegálne (1,1% (117 vozidiel)) a to najmä v čase od 6:00 do 15:00.

Počas nočných hodín bolo v sledovaných mestských častiach zaparkovaných celkovo 15 593 vozidiel. Z toho 76,9% (11 996) parkovalo na vyhradených parkovacích miestach, 25% vozidiel bolo zaparkovaných na iných miestach ako napríklad na ulici. Na trávinatej ploche, chodníkoch bolo počas noci odstavených 635 vozidiel (4%), z toho 0,2% parkovalo ilegálne.

Nasledujúce obrázky ilustrujú mapy počtu parkujúcich vozidiel na jednotlivých uliciach a k nim prislúchajúcim parkovacím plochám počas noci a dňa s farebným rozlíšením, ktoré odrážajú charakter funkčného územia.



Obrázok 4.4.13 Miesto parkovania/odstavenia vozidla

Nočné parkovanie

Počas nočného parkovania bolo zachytených najviac vozidiel na uliciach Tulsá (Fončorda) a Tatranská (Sásová), čo predstavovalo spolu viac ako 14% z celkového počtu vozidiel evidovaných v noci (vyznačené čiernou farbou).

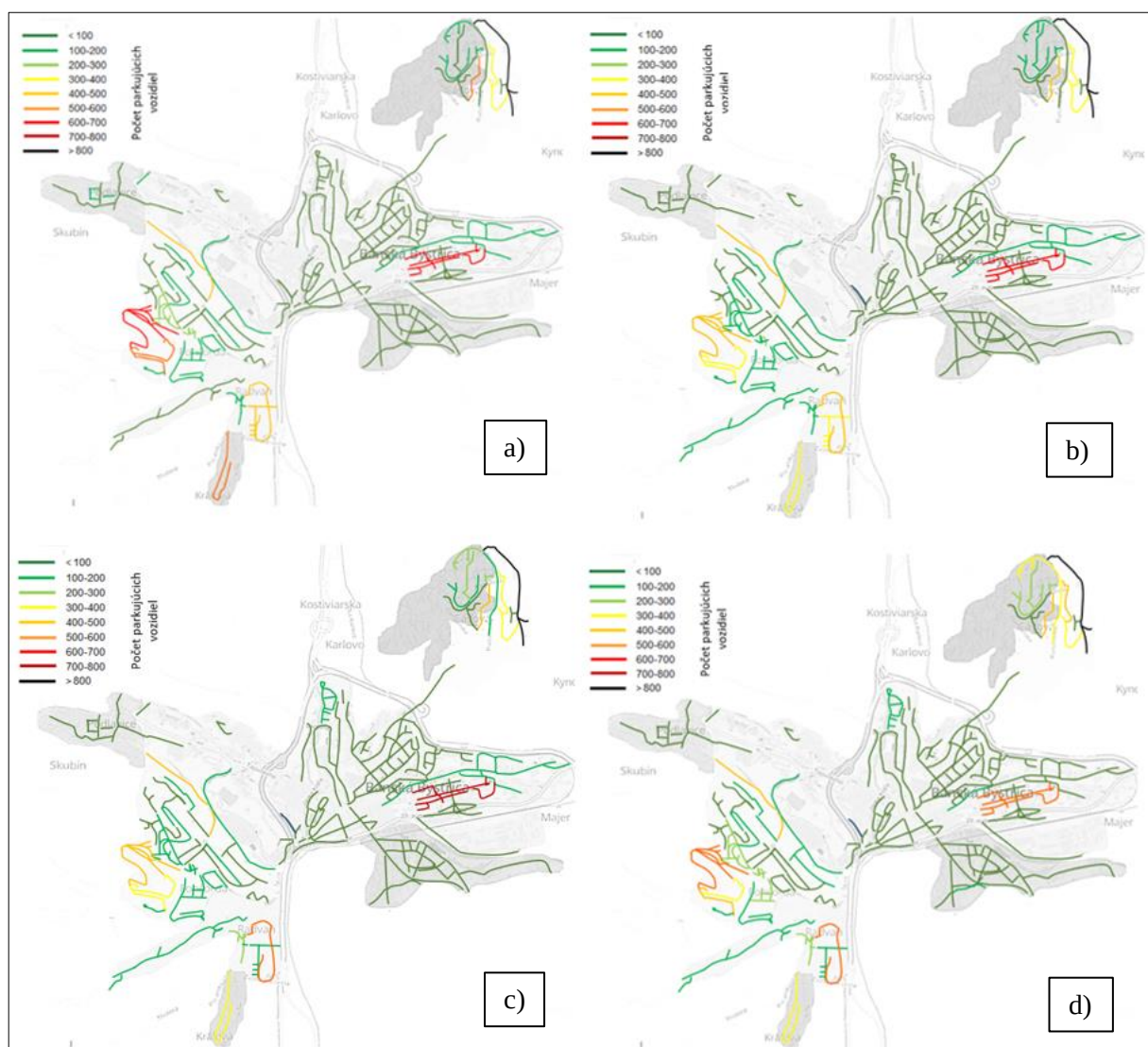
Ďalšou problematickou ulicou sa s viac ako 600 vozidlami sa stala ulica Moskovská a Radvanská (červená farba). Nasledovali ulice Rudohrská, Javornícka, Bernoláková, Trieda Hradca Králové a Severná. Viac ako 400 parkujúcich vozidiel parkovalo na Sitnianskej a starohorskej ulici. Od 300 do 400 vozidiel bolo zaznamenaných na uliciach Bakossova, Partizánska cesta, Internátna, Oremburská, Magurská, Pieninská, Pod Rybou. Ostatné ulice evidovali menej ako 300 parkujúcich vozidiel počas noci.



Obrázok 4.4.14 Mapa počtu parkujúcich vozidiel na jednotlivých uliciach v noci

Teda najviac vozidiel sa nachádzalo na sídlisku Sásová a Fončorda, pričom najviac nevhodne odparkovaných vozidiel pripadalo na Tatranskú ulicu. V centre mesta sa vyšším počtom parkujúcich vozidiel vyznačovali obytné ulice v okrajových častiach centra.

Parkovanie počas dňa



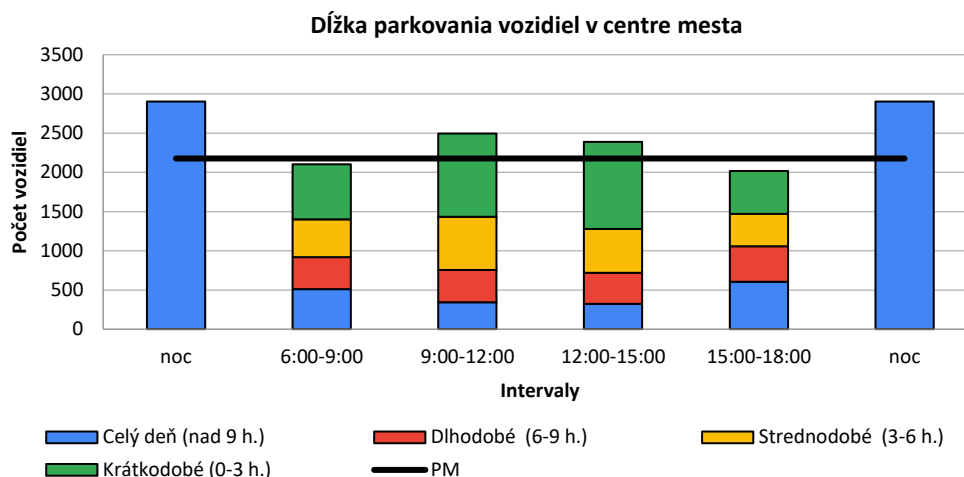
Obrázok 4.4.16 Mapa počtu parkujúcich vozidiel na jednotlivých uliciach počas dňa (a) 6:00-9:00, b) 9:00-12:00, c) 12:00-15:00, d) 15:00-18:00)

Podobne ako pri nočnom parkovaní dosiahol počet parkujúcich vozidiel počas dňa najvyššie hodnoty na uhliach, ktoré boli zaťažené aj počas noci najviac, teda na sídliskách Sásová a Fončorda. Jediná ulica, ktorej hodnota neklesla pod 1000 odstavených vozidiel je Tatranská ulica. Na ostatných uliciach dochádzalo počas dňa k miernym pohybom buď smerom na dol alebo k rastu. K poklesu došlo najmä v dopoludňajších hodinách b) a poobede c).

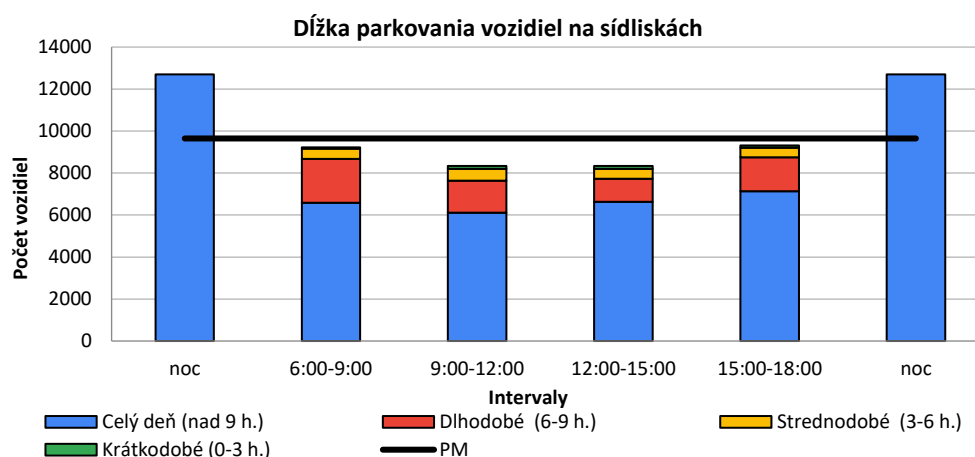
Počas denného prieskumu parkovania sa však zmenila situácia v centre mesta, najmä na Triede SNP, kde počet parkujúcich neklesol pod 500 vozidiel, kde sa nachádza predovšetkým občianska vybavenosť.

Dĺžky doby parkovania

Nasledujúce grafy zobrazujú porovnanie obsadenosti a času státia vozidiel v centre mesta a na sídliskách.



Obrázok 4.4.16 Priebeh obsadenosti a čas parkovania vozidiel – centrum



Obrázok 4.4.17 Priebeh obsadenosti a čas parkovania vozidiel – sídliská

Ako vyplýva z predošlých obrázkov, krátkodobé a strednodobé parkovanie prevažuje v centre mesta. Na druhej strane na sídliskách sa vozidlá prevažne zdržujú dlhodobo, ide hlavne o rezidentov, avšak počas dňa je značný aj výskyt dlhodobého parkovania vozidiel.

4.7.1. Kapacita infraštruktúry a dopyt po parkovaní

Dostupnosť parkovacích miest je v Banskej Bystrici na primeranej úrovni. V centrálnej mestskej zóne bolo zavedené spoplatnené parkovanie ako nástroj regulácie. Kapacitné problémy z hľadiska parkovania je možné pozorovať predovšetkým na najväčších sídliskách. V nasledujúcej tabuľke je uvedený priemerný prepočet obyvateľov a domácností na jedno riadne vyznačené parkovacie miesto alebo garáž v sledovaných častiach mesta. V tomto prepočte nie sú zahrnuté parkovacie miesta v okolí nákupných centier, prípadne inej občianskej vybavenosti. Vo výpočte sa uvažuje iba s počtom obyvateľov na uliciach zahrnutých do prieskumu statickej dopravy.

Tabuľka 4.4.18 Počet obyvateľov a domácností na jedno parkovacie miesto

Časti mesta	Počet obyvateľov na jedno parkovacie miesto	Počet domácností na jedno parkovacie miesto	Počet obyvateľov na jednu garáž	Počet domácností na jednu garáž
Centrum	5,46	2,90	-	-
Fončorda	5,76	2,77	13,74	6,59
Podlavice	5,88	1,69	-	-
Radvaň	4,04	1,55	-	-
Sásová	5,52	2,12	-	-
Uhlisko	5,44	2,10	5,02	1,93
Kráľová	5,14	2,02	7,01	1,13

Deficit parkovania vo vzťahu k odporúčanému cieľu zabezpečiť 1 stojisko na 1 byt - rozdiel medzi počtom bytov a počtom parkovacích a odstavných stojísk. V nasledujúcej tabuľke je uvedený teoretický odhad priemerného počtu chýbajúcich PM vzhľadom na jednu domácnosť, ktoré sa vzťahuje iba na ulice, kde bol vykonaný prieskum.

Tabuľka 4.4.19 Deficit odstavných a parkovacích stojísk za mestské oblasti

Časti mesta	Deficit vo vzťahu 1 stojisko na jednu domácnosť
Centrum	20
Fončorda	248
Podlavice	46
Radvaň	265
Sásová	274
Uhlisko	10
Kráľová	0
Spolu	863

Z tabuľky vyplýva, že problematické parkovanie je predovšetkým na sídliskách s veľkým počtom mnohopodlažných domov. V oblastiach s menšou hustotou zaľudnenia je počet parkovacích miest takmer dostatočný. V rámci preskúmaných ulíc chýba podľa riešených kritérií v teoretickom odhade približne 863 parkovacích miest.

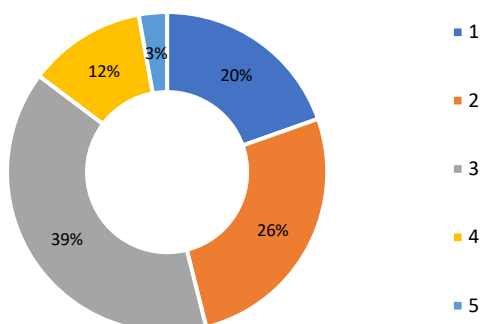
Dotazníkový prieskum

Dotazníkový prieskum je základným nástrojom a súčasťou dopravného plánovania. Dotazník bol cielený ako informačný nástroj pre obyvateľov a spätne aj pre mesto, pre získanie základných informácií od obyvateľov. Dotazník bol zverejnený na webe mesta do 31.5.2021.

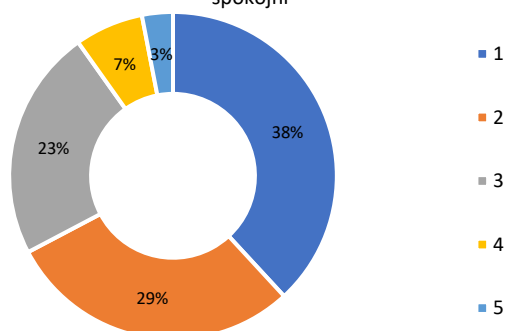
Na dotazník odpovedalo elektronicky 627 respondentov:

- 46 % respondentov nie je spokojných so súčasným stavom parkovania v centre mesta a až 68 % respondentov nie je spokojných so situáciou na sídliskách,
- 38 % respondentov by privítalo rezidentské parkovanie na sídlisku Sásová,
- 36 % respondentov uviedlo ako najlepšiu lokalitu na vybudovanie parkoviska P+R pri železničnej stanici.

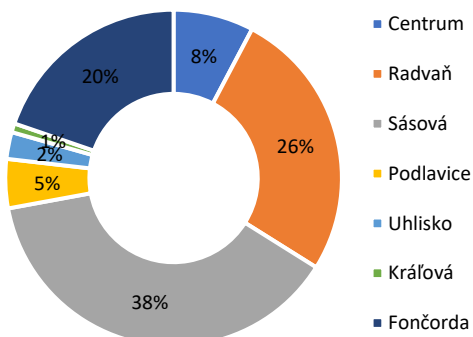
Ako ste spokojní s riešením parkovania v centre mesta? 1-veľmi nespokojní, 5 veľmi spokojní



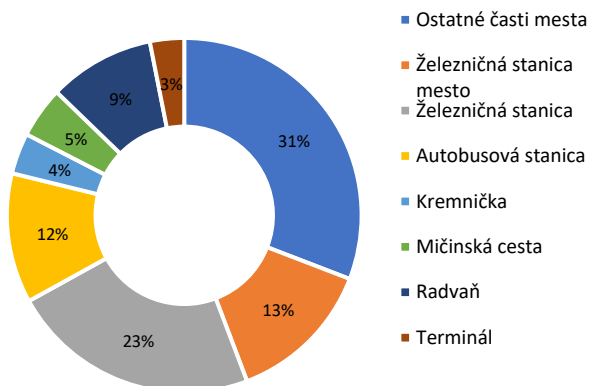
Ako ste spokojní s riešením parkovania v obytných oblastiach, sídliskách? 1-veľmi nespokojní, 5 veľmi spokojní



V ktorých lokalitách by ste už teraz privítali rezidentské parkovanie?



Kde by ste privítali parkoviská typu Park and Ride?



Obrázok 4.4.20 Odpovede respondentov z dotazníkového prieskumu

PRÍLOHY

**Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici funkčného územia (FÚ) - základné
súhrnné výsledky**

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

**Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – spolu obidva
smery**

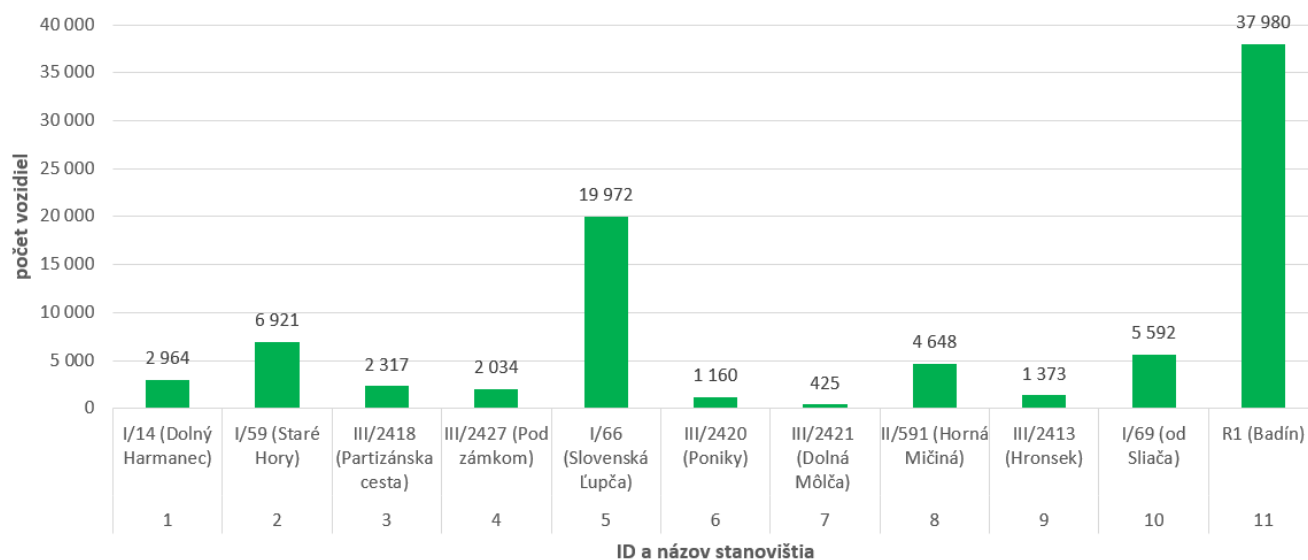
ID stanovišta	Názov stanovišta	Kategória							
		OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel
1	I/14 (Dolný Harmanec)	2 308	324	87	220	25	2 632	332	2 964
2	I/59 (Staré Hory)	4 953	786	206	917	59	5 739	1 182	6 921
3	III/2418 (Partizánska cesta)	2 059	178	35	9	36	2 237	80	2 317
4	III/2427 (Pod zámkom)	1 759	93	41	57	84	1 852	182	2 034
5	I/66 (Slovenská Ľupča)	16 791	1 641	361	945	234	18 432	1 540	19 972
6	III/2420 (Poniky)	992	78	17	48	25	1 070	90	1 160
7	III/2421 (Dolná Môlča)	349	38	6	9	23	387	38	425
8	II/591 (Horná Mičiná)	4 235	276	31	57	49	4 511	137	4 648
9	III/2413 (Hronsek)	1 235	96	19	17	6	1 331	42	1 373
10	I/69 (od Sliača)	4 853	473	101	143	22	5 326	266	5 592
11	R1 (Badín)	30 973	3 962	679	2 005	361	34 935	3 045	37 980
Spolu vozidiel 0 -24 h		70 507	7 945	1 583	4 427	924	78 452	6 934	85 386

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – spolu obidva smery

Intenzity na jednotlivých komunikáciách za všetky kategórie (0 - 24 hod) - SPOLU obidva smery



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – DO FÚ

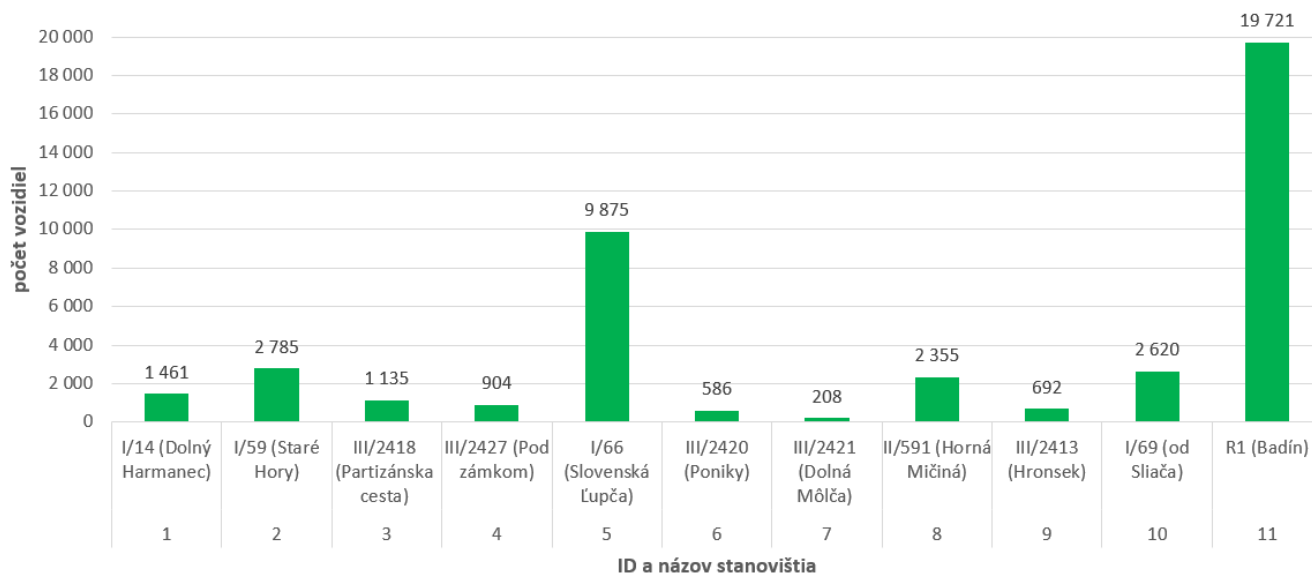
ID stanovišta	Názov stanovišta	Kategória							Spolu vozidiel
		OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	
1	I/14 (Dolný Harmanec)	1 130	175	43	104	9	1 305	156	1 461
2	I/59 (Staré Hory)	1 984	298	84	386	33	2 282	503	2 785
3	III/2418 (Partizánska cesta)	1 009	88	16	5	17	1 097	38	1 135
4	III/2427 (Pod zámkom)	788	41	16	21	38	829	75	904
5	I/66 (Slovenská Ľupča)	8 281	826	172	464	132	9 107	768	9 875
6	III/2420 (Poniky)	509	35	7	24	11	544	42	586
7	III/2421 (Dolná Môlča)	173	15	2	5	13	188	20	208
8	II/591 (Horná Mičiná)	2 148	140	15	28	24	2 288	67	2 355
9	III/2413 (Hronsek)	632	42	8	6	4	674	18	692
10	I/69 (od Sliača)	2 298	197	48	67	10	2 495	125	2 620
11	R1 (Badín)	16 021	2 118	347	1 063	172	18 139	1 582	19 721
Spolu vozidiel 0 -24 h		34 973	3 975	758	2 173	463	38 948	3 394	42 342

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – DO FÚ

Intenzity na jednotlivých komunikáciách za všetky kategórie (0 - 24 hod) – DO FÚ



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – Z FÚ

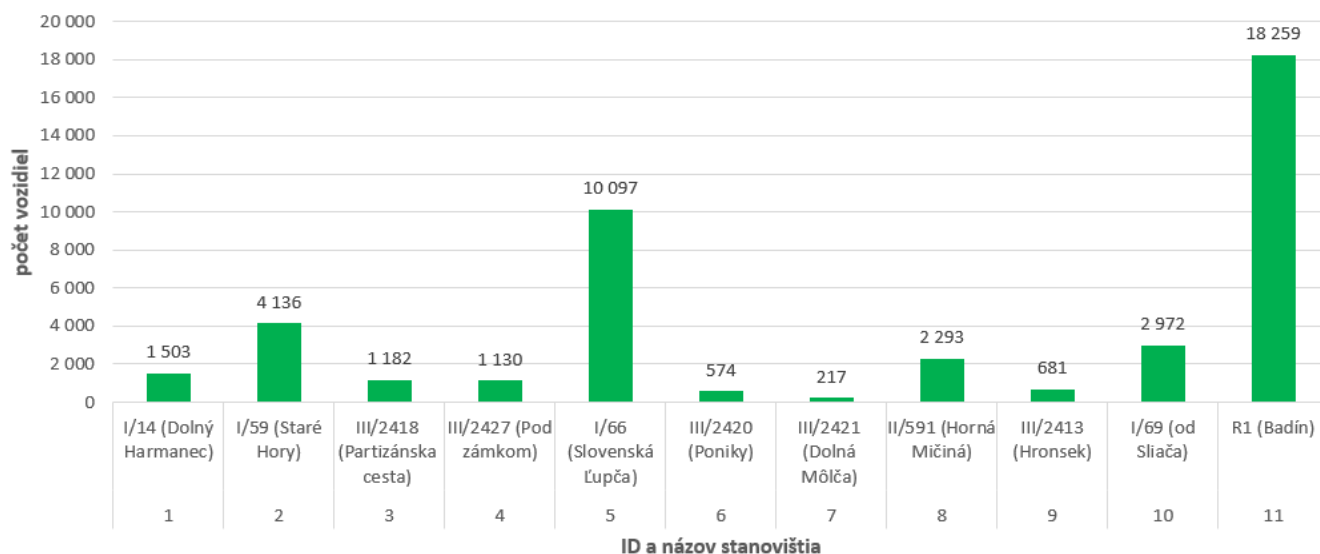
ID stanovišta	Názov stanovišta	Kategória							Spolu vozidiel
		OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	
1	I/14 (Dolný Harmanec)	1 178	149	44	116	16	1 327	176	1 503
2	I/59 (Staré Hory)	2 969	488	122	531	26	3 457	679	4 136
3	III/2418 (Partizánska cesta)	1 050	90	19	4	19	1 140	42	1 182
4	III/2427 (Pod zámkom)	971	52	25	36	46	1 023	107	1 130
5	I/66 (Slovenská Ľupča)	8 510	815	189	481	102	9 325	772	10 097
6	III/2420 (Poniky)	483	43	10	24	14	526	48	574
7	III/2421 (Dolná Môlča)	176	23	4	4	10	199	18	217
8	II/591 (Horná Mičiná)	2 087	136	16	29	25	2 223	70	2 293
9	III/2413 (Hronsek)	603	54	11	11	2	657	24	681
10	I/69 (od Sliača)	2 555	276	53	76	12	2 831	141	2 972
11	R1 (Badín)	14 952	1 844	332	942	189	16 796	1 463	18 259
Spolu vozidiel 0 -24 h		35 534	3 970	825	2 254	461	39 504	3 540	43 044

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište – Z FÚ

Intenzity na jednotlivých komunikáciách za všetky kategórie (0 - 24 hod) – Z FÚ



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – spolu obidva smery

Interval	Kategória								
	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	2 235	224	67	159	53	2 459	279	2 738	3,2
6:00 - 7:00	4 291	464	99	200	79	4 755	378	5 133	6,0
7:00 - 8:00	5 388	716	124	298	82	6 104	504	6 608	7,7
8:00 - 9:00	4 552	674	137	316	52	5 226	505	5 731	6,7
9:00 - 10:00	3 937	556	129	327	41	4 493	497	4 990	5,8
10:00 - 11:00	3 790	522	113	352	42	4 312	507	4 819	5,6
11:00 - 12:00	3 554	499	103	302	37	4 053	442	4 495	5,3
12:00 - 13:00	3 891	533	134	332	48	4 424	514	4 938	5,8
13:00 - 14:00	4 224	538	135	353	56	4 762	544	5 306	6,2
14:00 - 15:00	4 962	536	95	285	75	5 498	455	5 953	7,0
15:00 - 16:00	5 769	498	76	272	73	6 267	421	6 688	7,8
16:00 - 17:00	5 520	493	73	214	71	6 013	358	6 371	7,5
17:00 - 18:00	4 598	344	43	196	50	4 942	289	5 231	6,1
18:00 - 19:00	3 467	282	53	172	38	3 749	263	4 012	4,7
19:00 - 20:00	2 625	230	38	152	31	2 855	221	3 076	3,6
20:00 - 21:00	1 892	163	33	123	21	2 055	177	2 232	2,6
Spolu 5 - 21	64 695	7 272	1 452	4 053	849	71 967	6 354	78 321	91,7
koef. 0 - 24 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0 - 24	70 507	7 945	1 583	4 427	924	78 452	6 934	85 386	100
MAX.	5 769	716	137	353	82	6 267	544	6 688	7,8

Počet vozidiel: Spolu = **85 386** vozidiel

z toho: nad 3,5 t = **6 934** vozidiel (8,1 %)

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **6 688** vozidiel

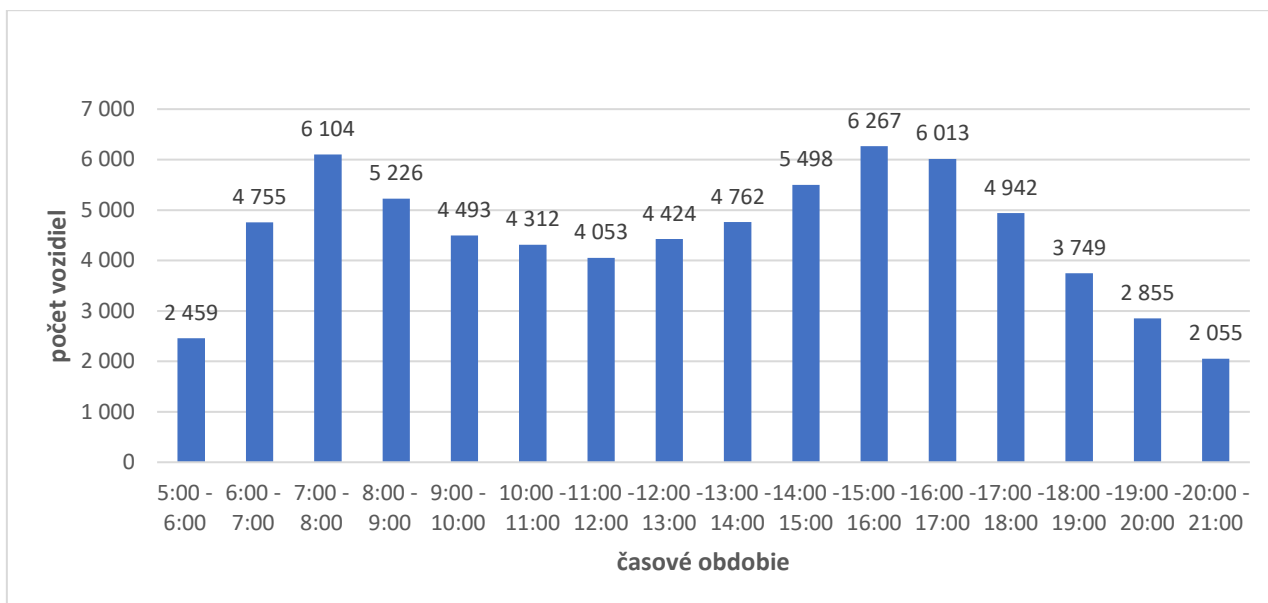
7,8 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

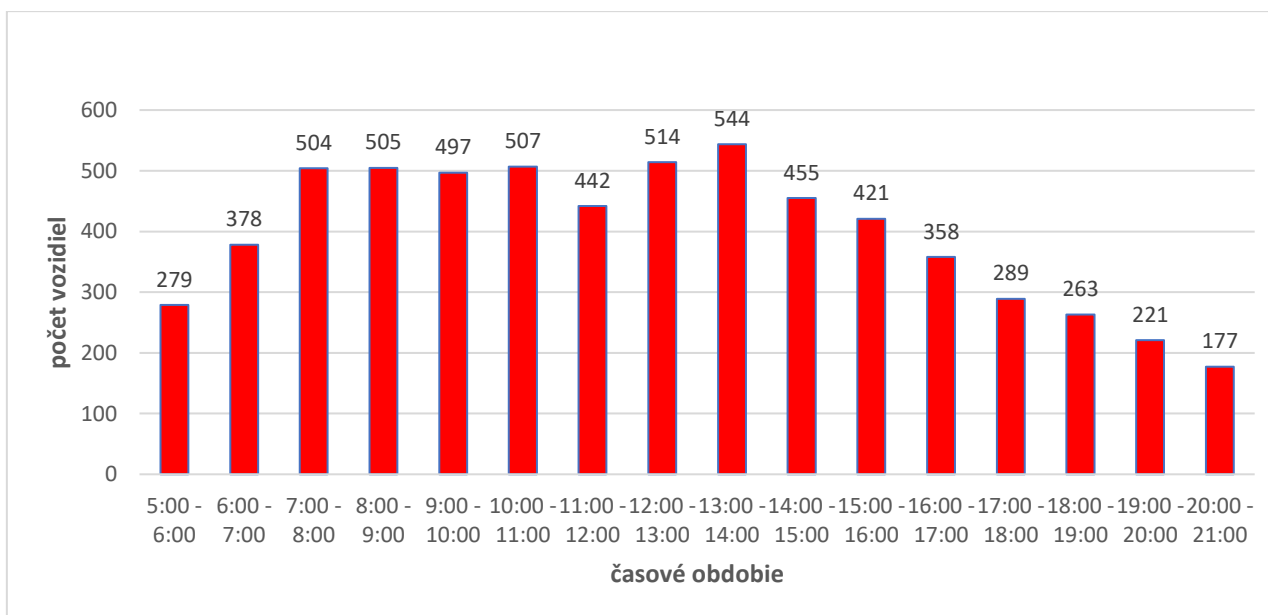
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – spolu obidva smery

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – DO FÚ

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	1 515	117	32	68	28	1 632	128	1 760	4,2
6:00 - 7:00	2 813	258	41	83	41	3 071	165	3 236	7,6
7:00 - 8:00	3 353	347	61	149	47	3 700	257	3 957	9,3
8:00 - 9:00	2 452	316	57	138	26	2 768	221	2 989	7,1
9:00 - 10:00	2 021	261	55	151	21	2 282	227	2 509	5,9
10:00 - 11:00	1 819	257	54	177	16	2 076	247	2 323	5,5
11:00 - 12:00	1 644	234	50	156	22	1 878	228	2 106	5,0
12:00 - 13:00	1 855	257	74	177	17	2 112	268	2 380	5,6
13:00 - 14:00	2 020	294	66	158	32	2 314	256	2 570	6,1
14:00 - 15:00	2 072	270	55	154	32	2 342	241	2 583	6,1
15:00 - 16:00	2 442	250	41	132	33	2 692	206	2 898	6,8
16:00 - 17:00	2 365	232	38	111	31	2 597	180	2 777	6,6
17:00 - 18:00	2 120	183	17	104	32	2 303	153	2 456	5,8
18:00 - 19:00	1 583	152	23	92	19	1 735	134	1 869	4,4
19:00 - 20:00	1 168	119	15	76	17	1 287	108	1 395	3,3
20:00 - 21:00	830	87	16	62	12	917	90	1 007	2,4
Spolu 5 - 21	32 072	3 634	695	1 988	426	35 706	3 109	38 815	91,7
koef. 0 - 24 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0 - 24	34 973	3 975	758	2 173	463	38 948	3 394	42 342	100
MAX.	3 353	347	74	177	47	3 700	268	3 957	9,3

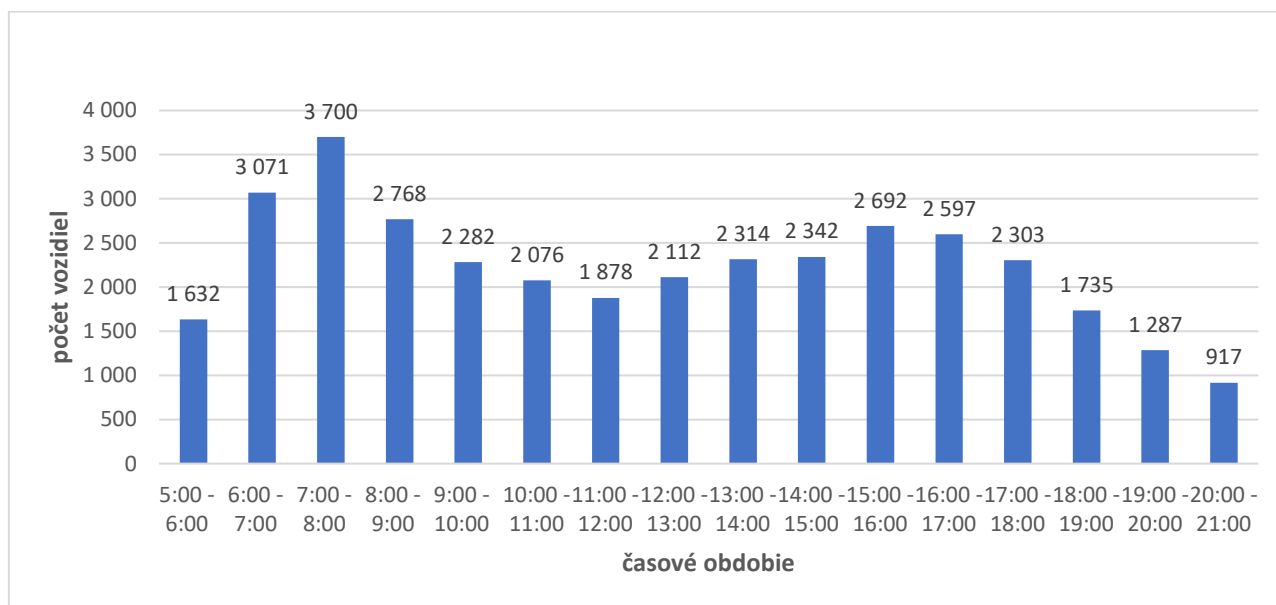
Počet vozidiel:	Spolu =	42 342 vozidiel
z toho:	nad 3,5 t =	3 394 vozidiel (8,0 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 7:00 až 8:00		3 957 vozidiel
		9,3 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

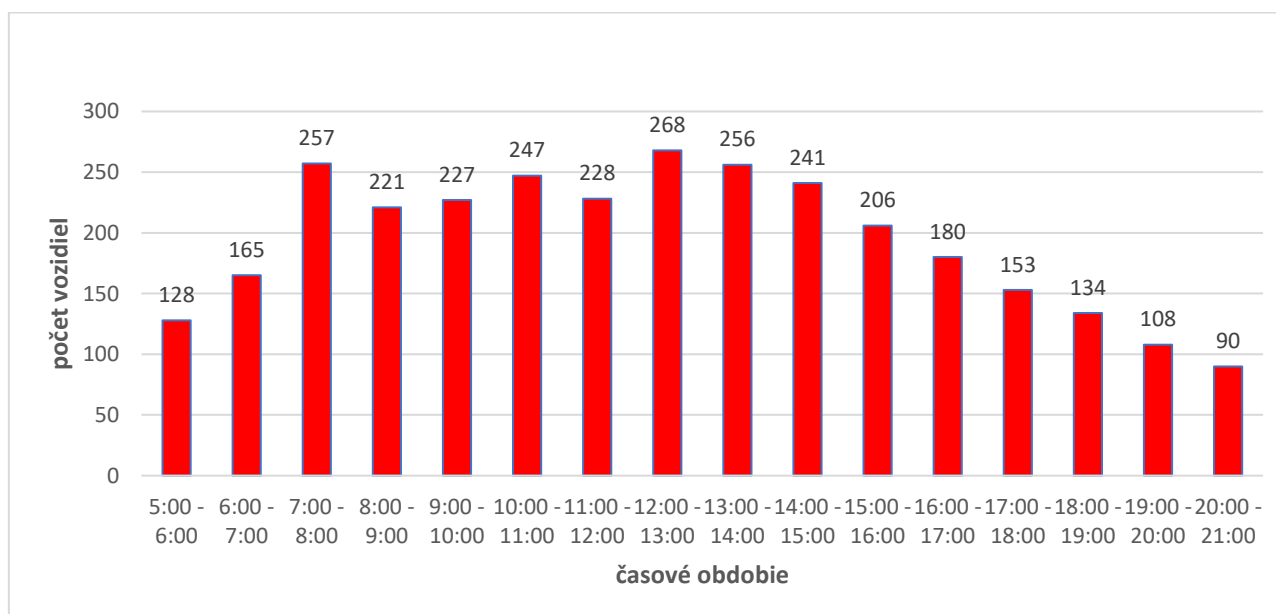
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – Z FÚ

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	720	107	35	91	25	827	151	978	2,3
6:00 - 7:00	1 478	206	58	117	38	1 684	213	1 897	4,4
7:00 - 8:00	2 035	369	63	149	35	2 404	247	2 651	6,2
8:00 - 9:00	2 100	358	80	178	26	2 458	284	2 742	6,4
9:00 - 10:00	1 916	295	74	176	20	2 211	270	2 481	5,8
10:00 - 11:00	1 971	265	59	175	26	2 236	260	2 496	5,8
11:00 - 12:00	1 910	265	53	146	15	2 175	214	2 389	5,5
12:00 - 13:00	2 036	276	60	155	31	2 312	246	2 558	5,9
13:00 - 14:00	2 204	244	69	195	24	2 448	288	2 736	6,4
14:00 - 15:00	2 890	266	40	131	43	3 156	214	3 370	7,8
15:00 - 16:00	3 327	248	35	140	40	3 575	215	3 790	8,8
16:00 - 17:00	3 155	261	35	103	40	3 416	178	3 594	8,3
17:00 - 18:00	2 478	161	26	92	18	2 639	136	2 775	6,4
18:00 - 19:00	1 884	130	30	80	19	2 014	129	2 143	5,0
19:00 - 20:00	1 457	111	23	76	14	1 568	113	1 681	3,9
20:00 - 21:00	1 062	76	17	61	9	1 138	87	1 225	2,8
Spolu 5 - 21	32 623	3 638	757	2 065	423	36 261	3 245	39 506	91,8
koef. 0 - 24 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0 - 24	35 534	3 970	825	2 254	461	39 504	3 540	43 044	100
MAX.	3 327	369	80	195	43	3 575	288	3 790	8,8

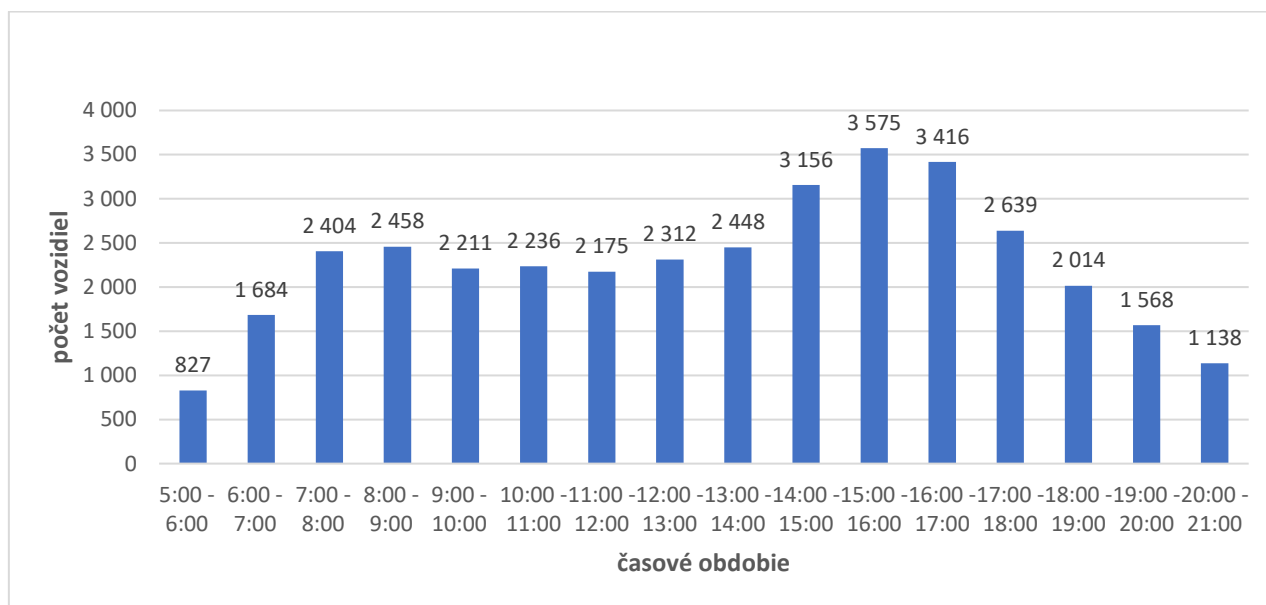
Počet vozidiel:	Spolu =	43 044 vozidiel
z toho:	nad 3,5 t =	3 540 vozidiel (8,2 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 15:00 až 16:00		3 790 vozidiel
		8,8 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

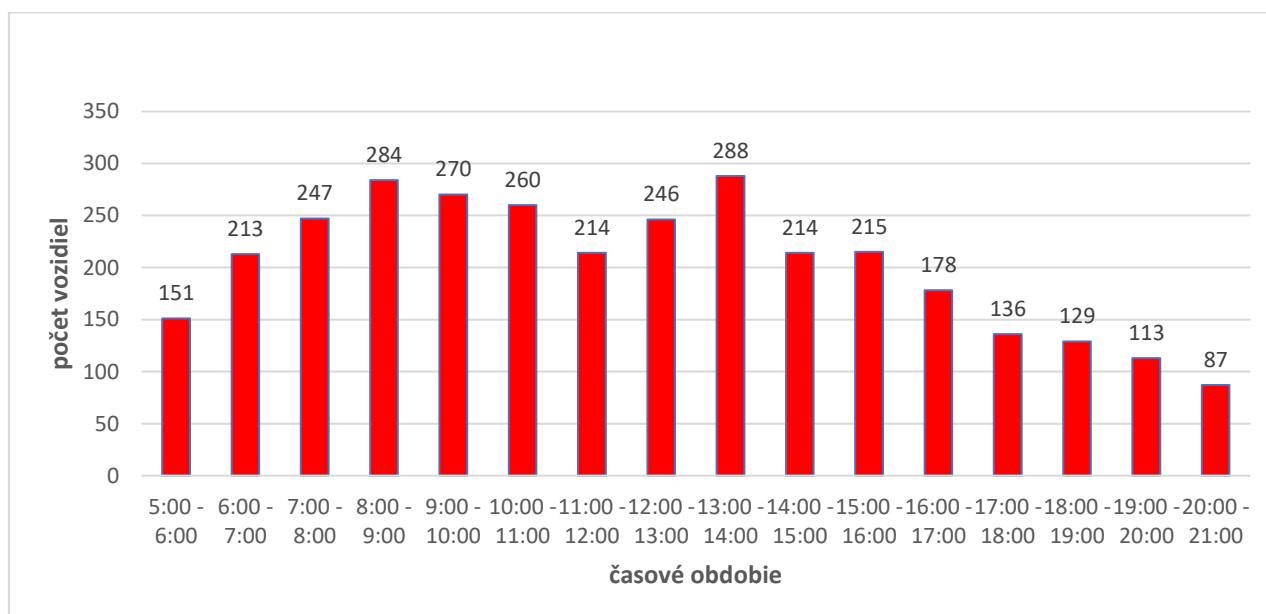
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Časová variácia počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t

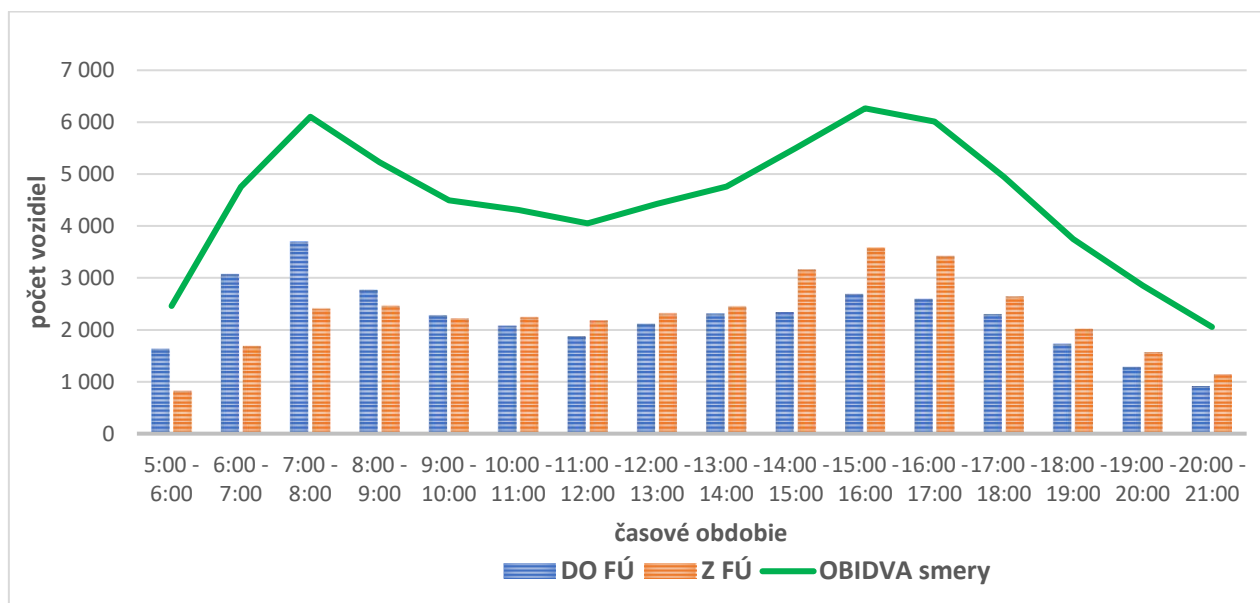


PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FUNKČNÉHO ÚZEMIA (FÚ)

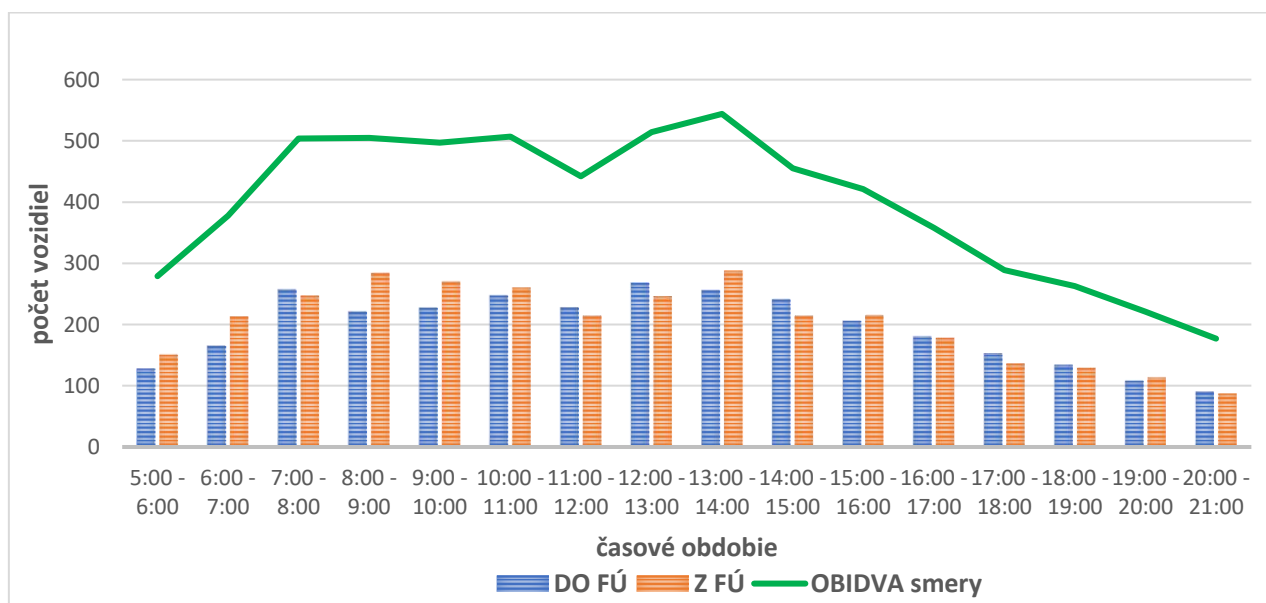
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ – základné súhrnné výsledky

Graf denných variácií počtu vozidiel pre obdobie 5 – 21 h – všetky stanovišťa

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



**Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici funkčného územia (FÚ) - podrobné
výsledky za jednotlivé sledované stanovištia (profily)**

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	12	4	2	5	0	16	7	23	1,6
6:00 - 7:00	54	7	1	5	0	61	6	67	4,6
7:00 - 8:00	60	14	4	12	0	74	16	90	6,2
8:00 - 9:00	92	14	7	7	1	106	15	121	8,3
9:00 - 10:00	79	13	5	5	2	92	12	104	7,1
10:00 - 11:00	75	17	2	7	0	92	9	101	6,9
11:00 - 12:00	60	8	3	4	1	68	8	76	5,2
12:00 - 13:00	64	10	3	10	0	74	13	87	6,0
13:00 - 14:00	78	16	3	11	1	94	15	109	7,5
14:00 - 15:00	82	15	1	5	0	97	6	103	7,1
15:00 - 16:00	99	13	3	6	2	112	11	123	8,4
16:00 - 17:00	71	12	4	5	0	83	9	92	6,3
17:00 - 18:00	89	8	0	4	1	97	5	102	7,0
18:00 - 19:00	60	6	1	5	0	66	6	72	4,9
19:00 - 20:00	42	3	0	3	0	45	3	48	3,3
20:00 - 21:00	29	2	1	2	0	31	3	34	2,3
Spolu 5 - 21	1 046	162	40	96	8	1 208	144	1 352	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	1 130	175	43	104	9	1 305	156	1 460	100
MAX.	99	17	7	12	2	112	16	123	8,4

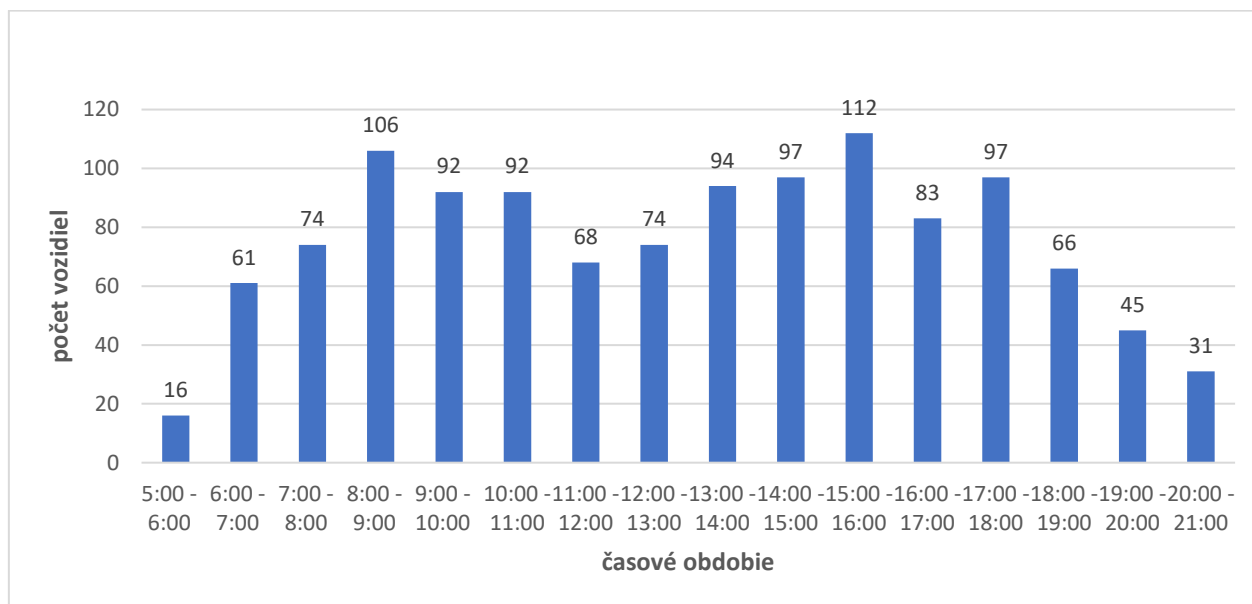
101

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

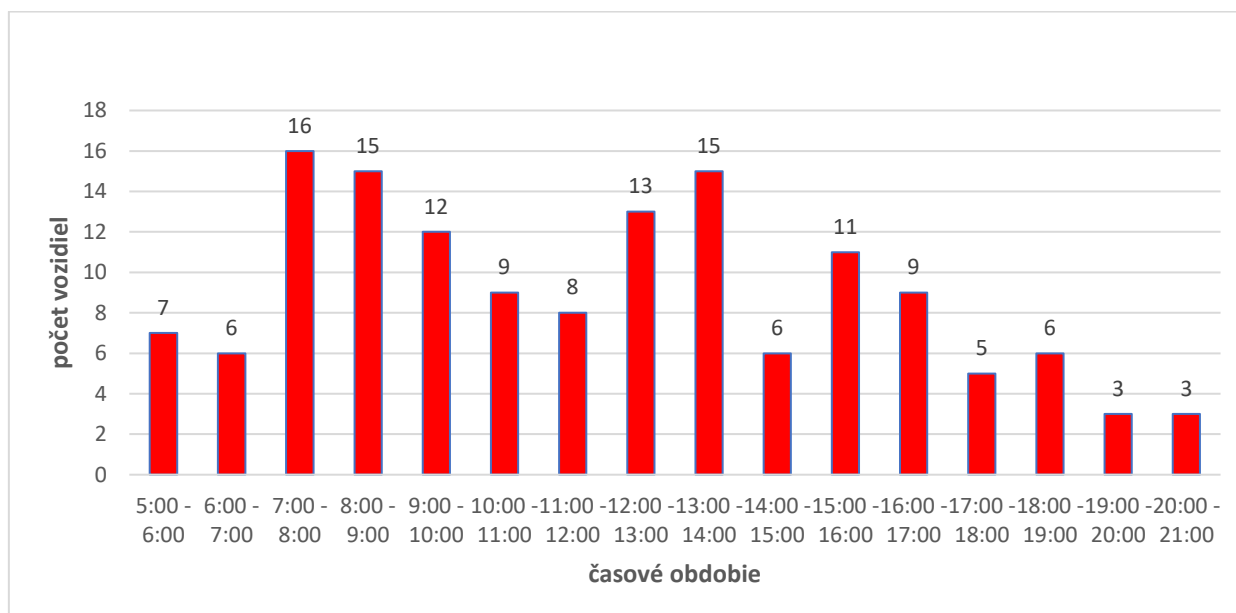
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (1) I/14 (Dolný Harmanec) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	25	6	3	0	1	31	4	35	2,3
6:00 - 7:00	44	6	1	4	2	50	7	57	3,8
7:00 - 8:00	97	14	3	10	1	111	14	125	8,3
8:00 - 9:00	87	12	3	12	1	99	16	115	7,6
9:00 - 10:00	80	10	7	13	2	90	22	112	7,4
10:00 - 11:00	93	10	6	10	1	103	17	120	8,0
11:00 - 12:00	65	9	3	11	0	74	14	88	5,9
12:00 - 13:00	80	18	1	13	0	98	14	112	7,4
13:00 - 14:00	79	10	3	7	1	89	11	100	6,7
14:00 - 15:00	84	4	2	8	1	88	11	99	6,6
15:00 - 16:00	82	5	2	4	2	87	8	95	6,3
16:00 - 17:00	91	8	1	5	1	99	7	106	7,1
17:00 - 18:00	64	12	0	4	1	76	5	81	5,4
18:00 - 19:00	51	7	3	3	0	58	6	64	4,3
19:00 - 20:00	48	6	1	2	1	54	4	58	3,9
20:00 - 21:00	21	1	2	1	0	22	3	25	1,7
Spolu 5 - 21	1 091	138	41	107	15	1 229	163	1 392	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	1 178	149	44	116	16	1 327	176	1 503	100
MAX.	97	18	7	13	2	111	22	125	8,3

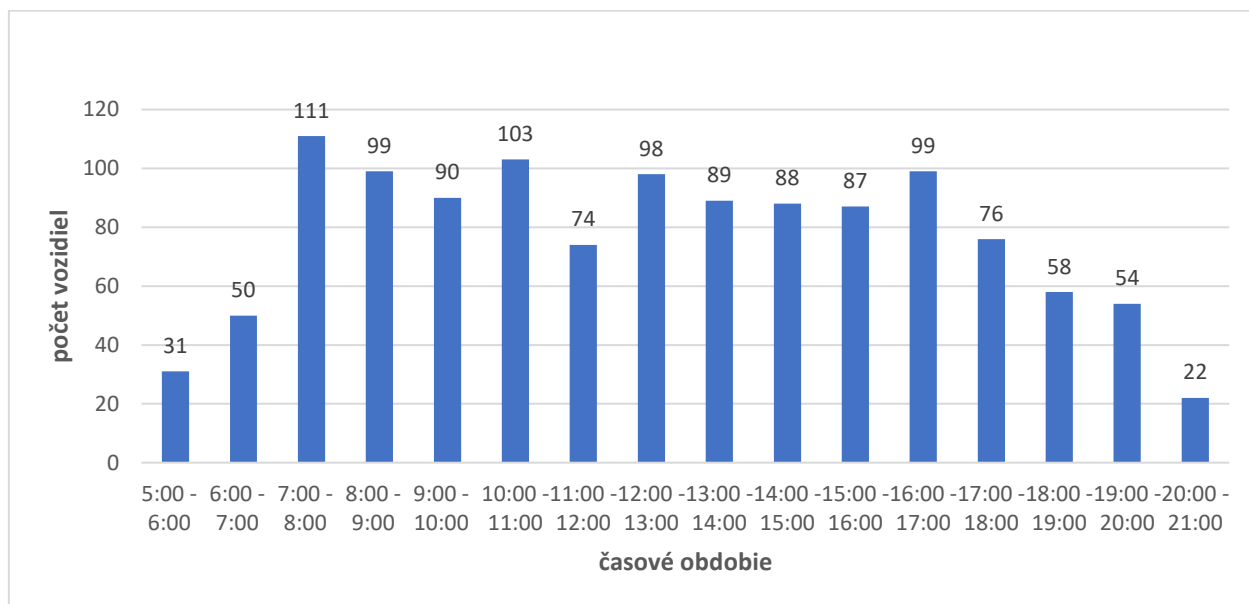
103

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

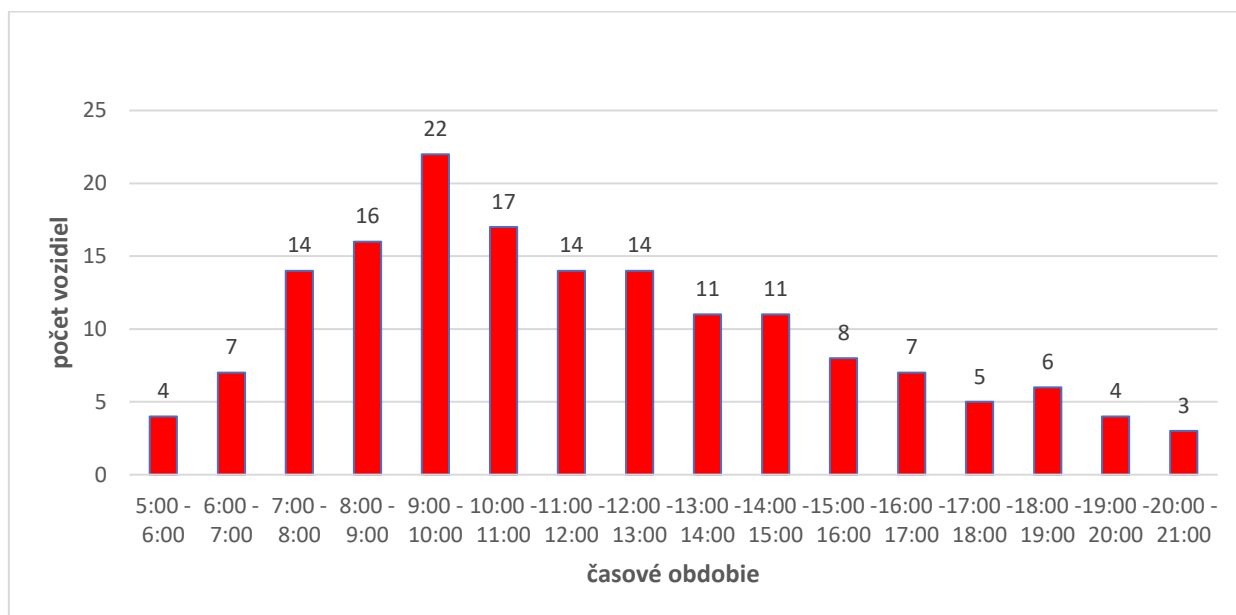
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (1) I/14 (Dolný Harmanec) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	57	17	5	12	3	74	20	94	3,4
6:00 - 7:00	104	19	2	17	2	123	21	144	5,2
7:00 - 8:00	151	27	5	28	4	178	37	215	7,7
8:00 - 9:00	188	17	5	19	2	205	26	231	8,3
9:00 - 10:00	85	11	3	31	2	96	36	132	4,7
10:00 - 11:00	114	14	6	31	2	128	39	167	6,0
11:00 - 12:00	103	13	3	29	1	116	33	149	5,3
12:00 - 13:00	114	18	10	28	1	132	39	171	6,1
13:00 - 14:00	138	20	10	19	1	158	30	188	6,7
14:00 - 15:00	146	18	9	24	3	164	36	200	7,2
15:00 - 16:00	129	14	1	19	1	143	21	164	5,9
16:00 - 17:00	161	25	8	29	2	186	39	225	8,1
17:00 - 18:00	136	20	4	22	4	156	30	186	6,7
18:00 - 19:00	101	18	3	18	2	119	23	142	5,1
19:00 - 20:00	62	15	2	16	1	77	19	96	3,4
20:00 - 21:00	48	10	2	15	0	58	17	75	2,7
Spolu 5 - 21	1 837	276	78	357	31	2 113	466	2 579	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	1 984	298	84	386	33	2 282	503	2 785	100
MAX.	188	27	10	31	4	205	39	231	8,3

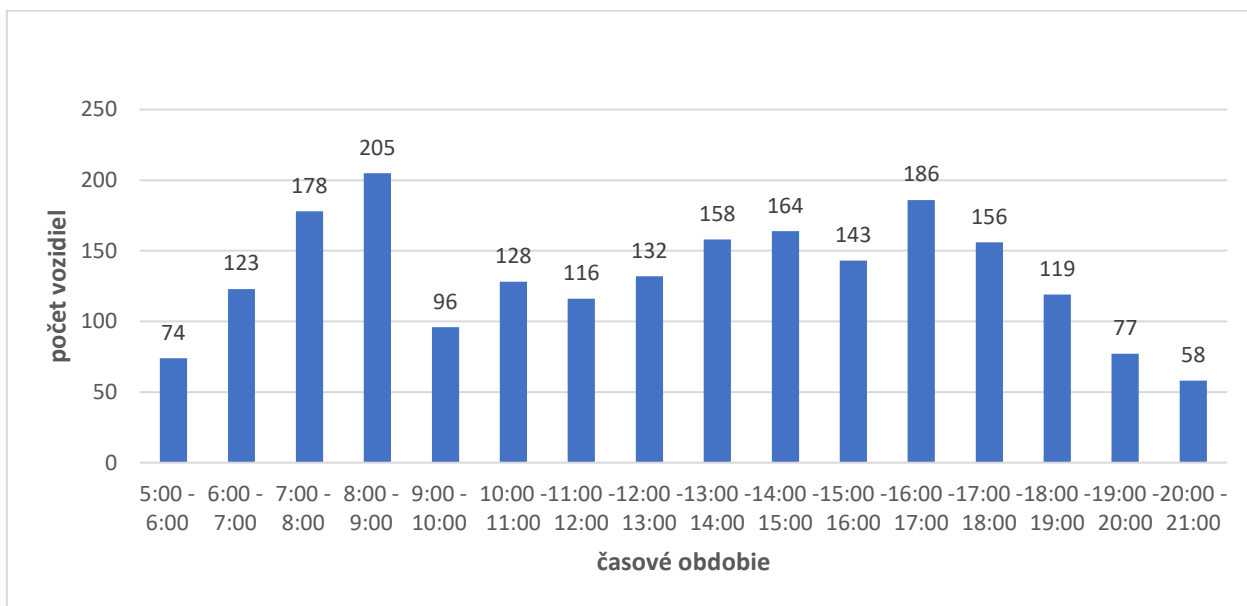
105

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

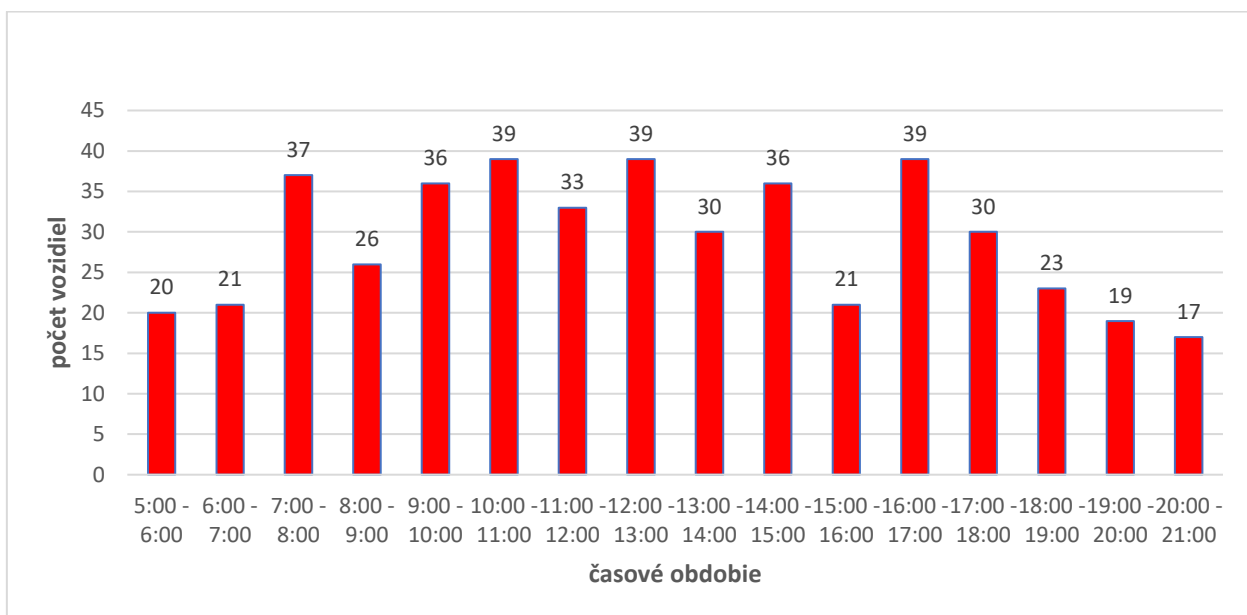
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (2) I/59 (Staré Hory) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategorória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	66	29	7	23	2	95	32	127	3,1
6:00 - 7:00	123	34	11	27	1	157	39	196	4,7
7:00 - 8:00	164	51	13	26	1	215	40	255	6,2
8:00 - 9:00	230	35	17	32	3	265	52	317	7,7
9:00 - 10:00	172	31	13	28	0	203	41	244	5,9
10:00 - 11:00	172	26	4	24	1	198	29	227	5,5
11:00 - 12:00	188	24	7	38	1	212	46	258	6,2
12:00 - 13:00	182	32	2	31	3	214	36	250	6,0
13:00 - 14:00	203	32	7	51	1	235	59	294	7,1
14:00 - 15:00	185	23	8	32	2	208	42	250	6,0
15:00 - 16:00	208	32	2	63	2	240	67	307	7,4
16:00 - 17:00	239	28	5	24	3	267	32	299	7,2
17:00 - 18:00	239	24	5	29	1	263	35	298	7,2
18:00 - 19:00	188	19	6	22	2	207	30	237	5,7
19:00 - 20:00	107	20	4	24	1	127	29	156	3,8
20:00 - 21:00	83	12	2	18	0	95	20	115	2,8
Spolu 5 - 21	2 749	452	113	492	24	3 201	629	3 830	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	2 969	488	122	531	26	3 457	679	4 136	100
MAX.	239	51	17	63	3	267	67	317	7,7

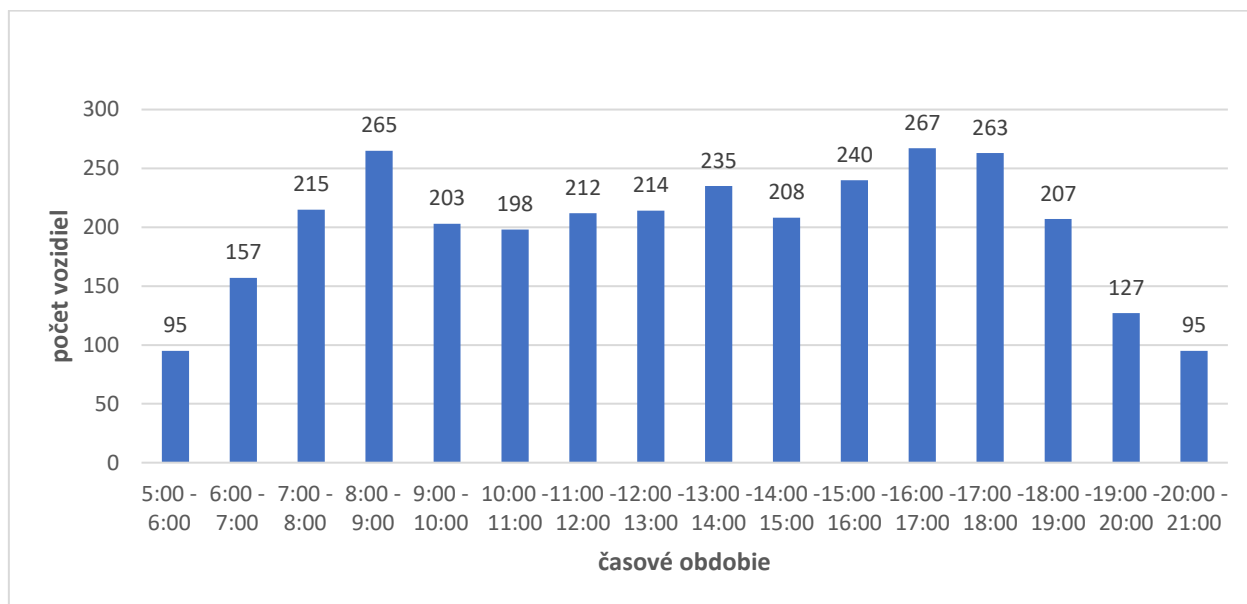
107

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

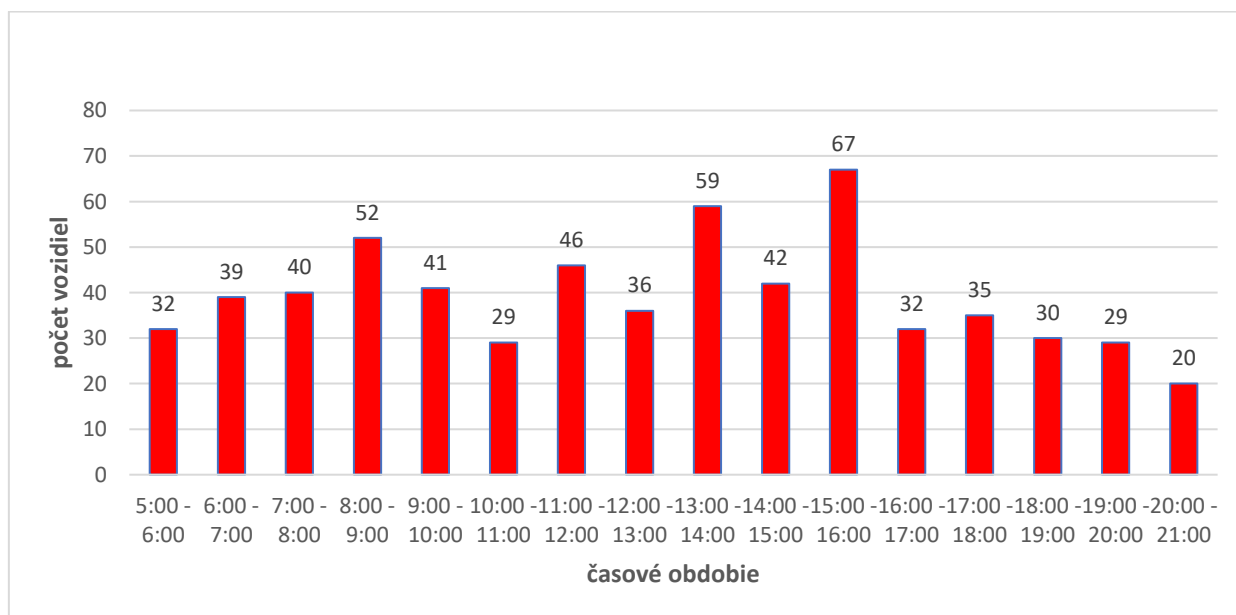
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (2) I/59 (Staré Hory) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (3) III/2418 (Partizánska cesta) – DO FÚ

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	74	5	1	0	1	79	2	81	7,1
6:00 - 7:00	136	10	0	0	2	146	2	148	13,0
7:00 - 8:00	141	14	0	0	2	155	2	157	13,8
8:00 - 9:00	68	6	1	0	2	74	3	77	6,8
9:00 - 10:00	41	6	3	0	0	47	3	50	4,4
10:00 - 11:00	40	3	1	1	0	43	2	45	4,0
11:00 - 12:00	43	3	2	0	1	46	3	49	4,3
12:00 - 13:00	40	8	2	0	0	48	2	50	4,4
13:00 - 14:00	50	5	3	1	1	55	5	60	5,3
14:00 - 15:00	44	8	1	2	2	52	5	57	5,0
15:00 - 16:00	51	4	0	0	1	55	1	56	4,9
16:00 - 17:00	62	5	0	1	1	67	2	69	6,1
17:00 - 18:00	71	1	0	0	1	72	1	73	6,4
18:00 - 19:00	45	2	0	0	1	47	1	48	4,2
19:00 - 20:00	29	2	1	0	1	31	2	33	2,9
20:00 - 21:00	17	1	0	0	0	18	0	18	1,6
Spolu 5 - 21	952	83	15	5	16	1 035	36	1 071	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	1 009	88	16	5	17	1 097	38	1 135	100
MAX.	141	14	3	2	2	155	5	157	13,8

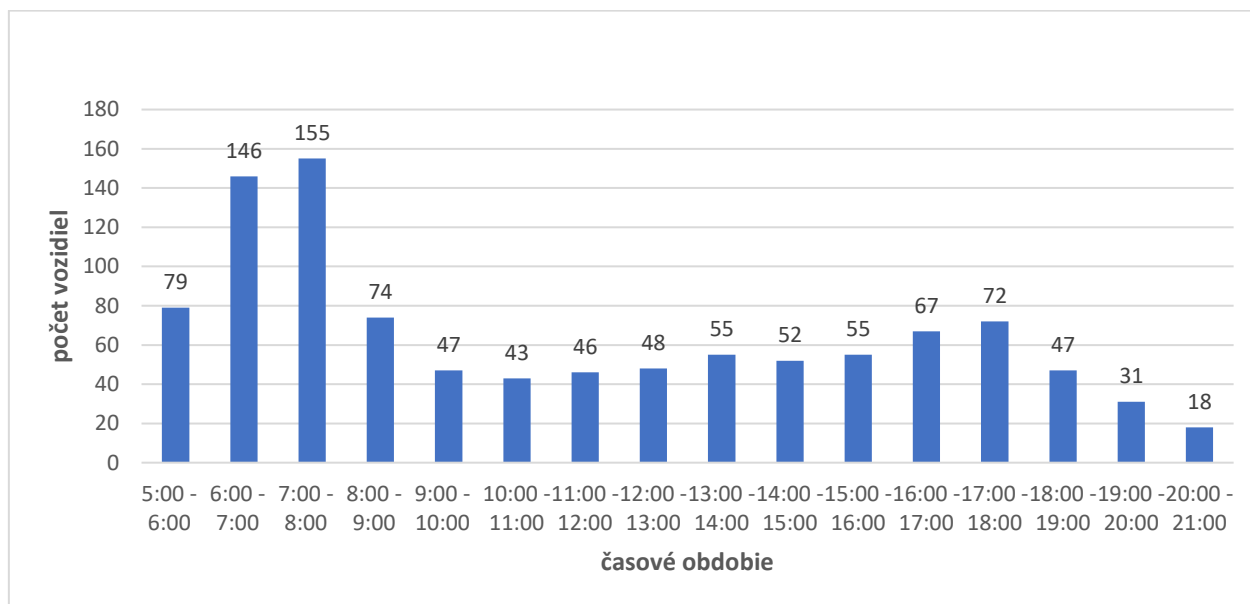
Počet vozidiel: Spolu = **1 135** vozidiel
z toho: nad 3,5 t = **38** vozidiel (3,3 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 7:00 až 8:00 **157** vozidiel
13,8 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

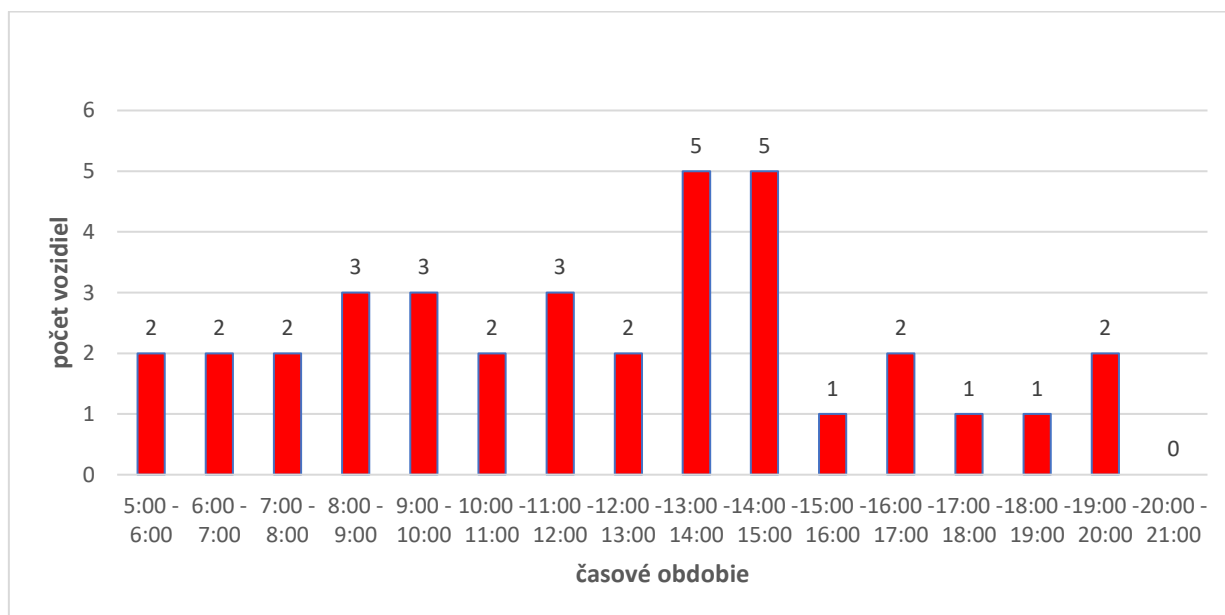
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (3) III/2418 (Partizánska cesta) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (3) III/2418 (Partizánska cesta) – Z FÚ

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	15	2	1	0	2	17	3	20	1,7
6:00 - 7:00	28	3	0	0	3	31	3	34	2,9
7:00 - 8:00	37	7	0	2	2	44	4	48	4,1
8:00 - 9:00	37	8	2	0	0	45	2	47	4,0
9:00 - 10:00	40	5	2	1	1	45	4	49	4,1
10:00 - 11:00	49	4	3	0	0	53	3	56	4,7
11:00 - 12:00	44	6	3	0	0	50	3	53	4,5
12:00 - 13:00	52	7	2	1	1	59	4	63	5,3
13:00 - 14:00	55	5	3	0	1	60	4	64	5,4
14:00 - 15:00	86	5	0	0	2	91	2	93	7,9
15:00 - 16:00	129	11	1	0	1	140	2	142	12,0
16:00 - 17:00	124	15	0	0	2	139	2	141	11,9
17:00 - 18:00	121	1	0	0	1	122	1	123	10,4
18:00 - 19:00	83	2	1	0	1	85	2	87	7,4
19:00 - 20:00	59	3	0	0	1	62	1	63	5,3
20:00 - 21:00	32	1	0	0	0	33	0	33	2,8
Spolu 5 - 21	991	85	18	4	18	1 076	40	1 116	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	1 050	90	19	4	19	1 141	42	1 183	100
MAX.	129	15	3	2	3	140	4	142	12,0

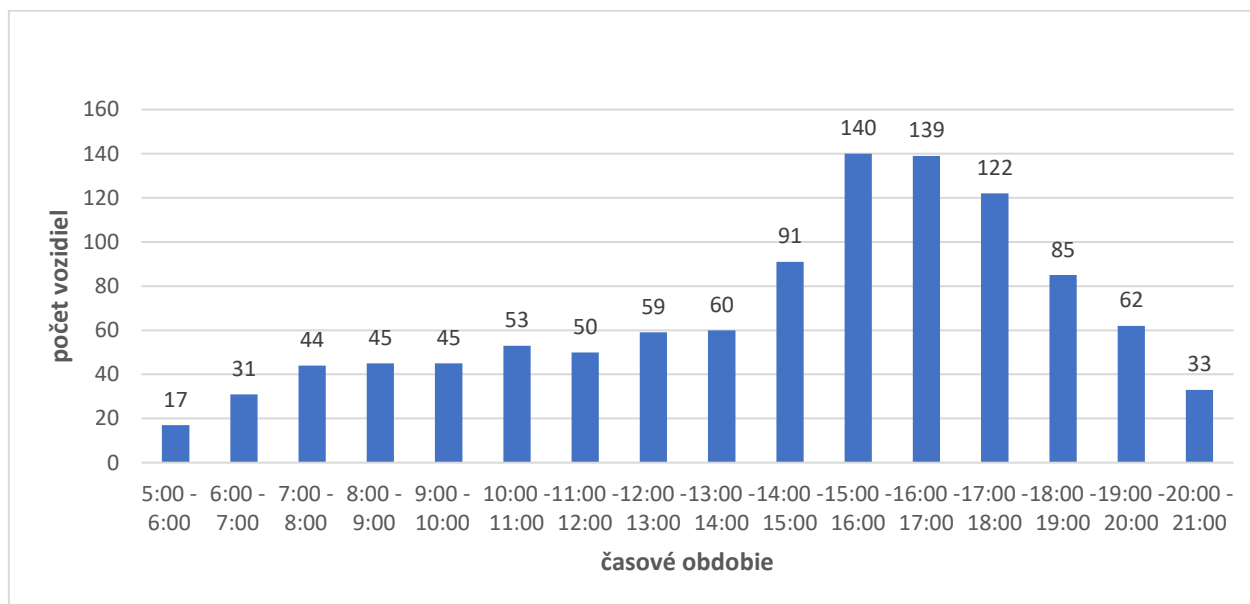
Počet vozidiel: Spolu = **1 183** vozidiel
z toho: nad 3,5 t = **42** vozidiel (3,6 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 15:00 až 16:00 **142** vozidiel
12,0 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

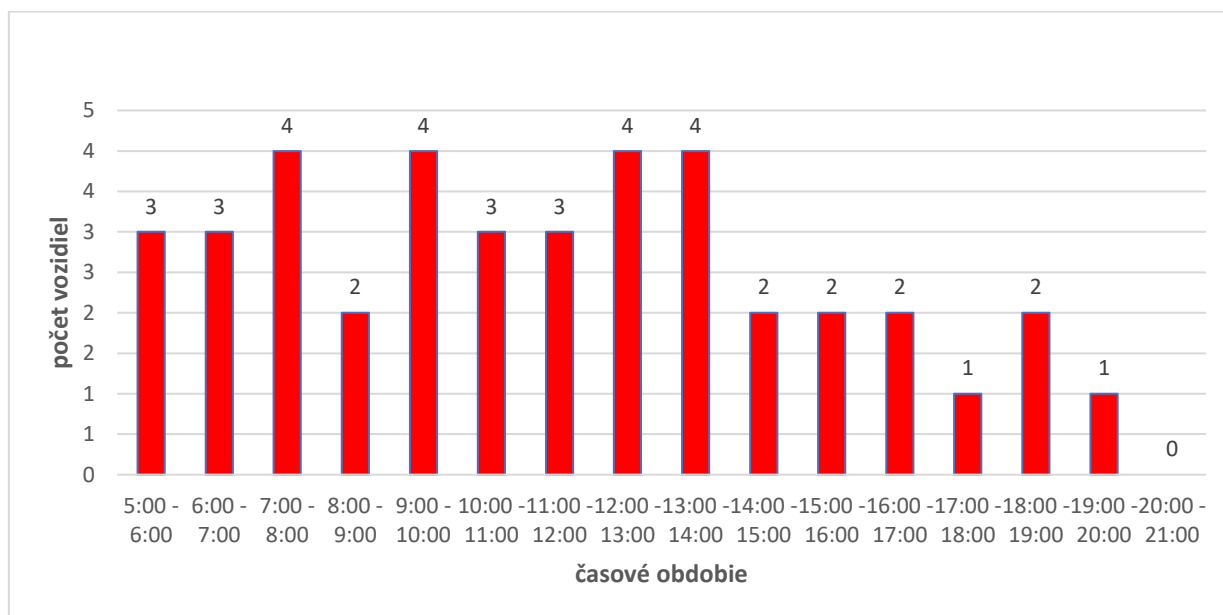
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (3) III/2418 (Partizánska cesta) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	67	2	1	1	2	69	4	73	8,1
6:00 - 7:00	100	2	0	2	4	102	6	108	11,9
7:00 - 8:00	92	7	1	1	3	99	5	104	11,5
8:00 - 9:00	34	2	0	2	2	36	4	40	4,4
9:00 - 10:00	46	3	0	0	0	49	0	49	5,4
10:00 - 11:00	27	1	3	2	1	28	6	34	3,8
11:00 - 12:00	38	5	0	2	3	43	5	48	5,3
12:00 - 13:00	32	5	3	3	2	37	8	45	5,0
13:00 - 14:00	39	2	4	2	5	41	11	52	5,8
14:00 - 15:00	58	1	1	1	2	59	4	63	7,0
15:00 - 16:00	34	1	0	0	3	35	3	38	4,2
16:00 - 17:00	55	3	1	2	3	58	6	64	7,1
17:00 - 18:00	53	2	0	1	5	55	6	61	6,7
18:00 - 19:00	32	2	1	1	0	34	2	36	4,0
19:00 - 20:00	21	1	0	0	0	22	0	22	2,4
20:00 - 21:00	15	0	0	0	1	15	1	16	1,8
Spolu 5 - 21	743	39	15	20	36	782	71	853	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	788	41	16	21	38	829	75	904	100
MAX.	100	7	4	3	5	102	11	108	11,9

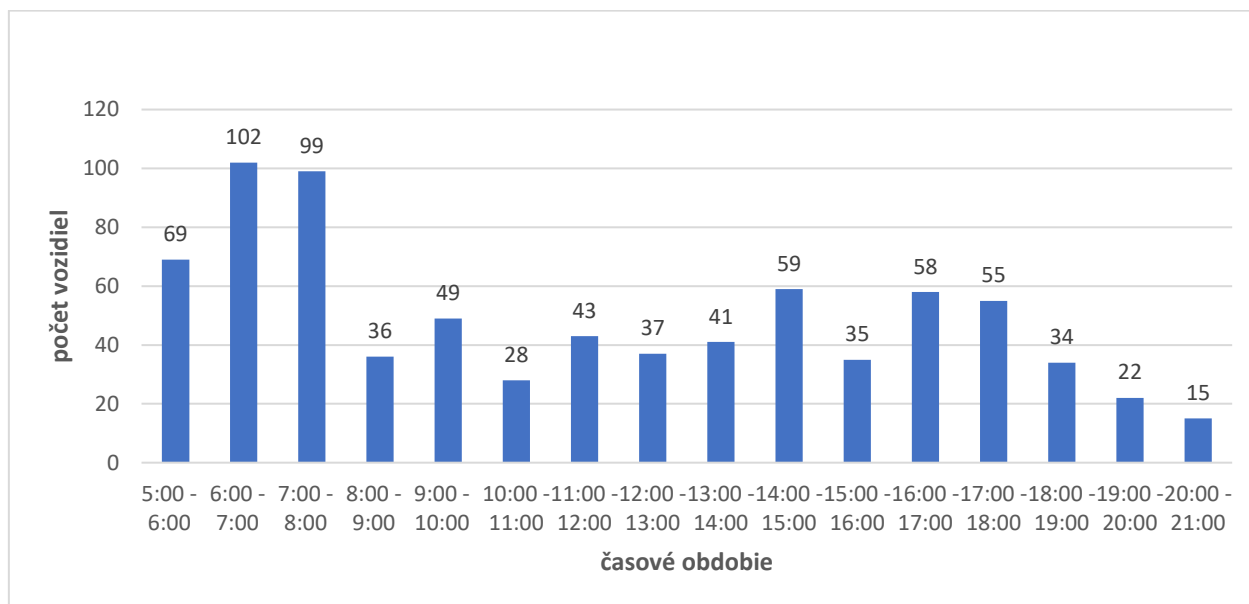
113

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

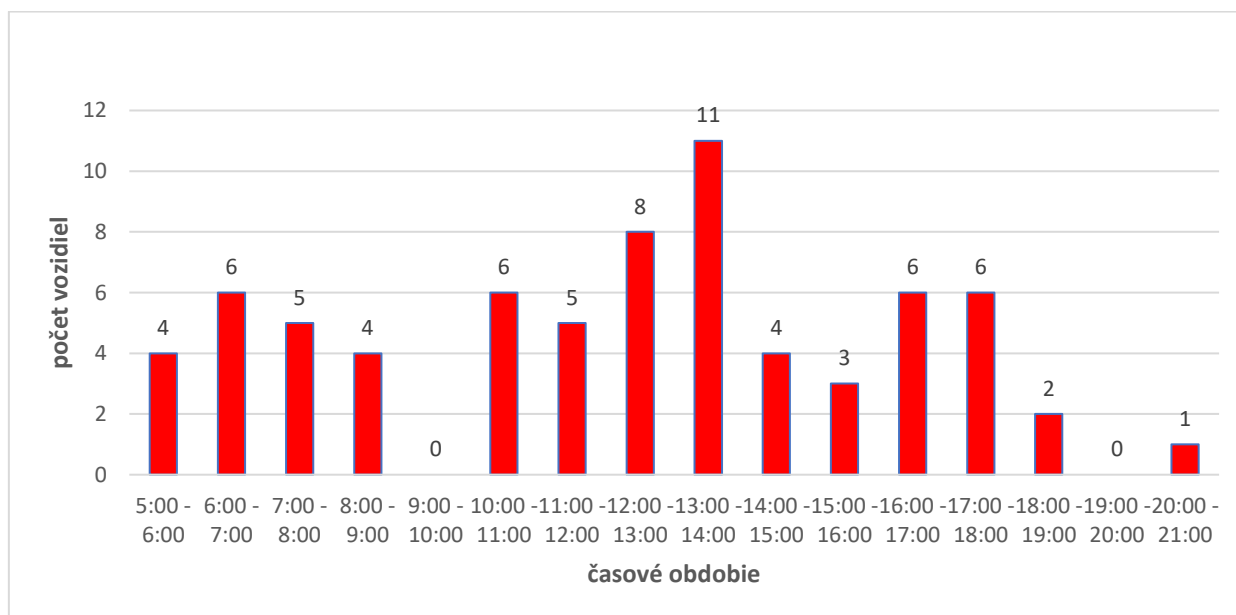
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (4) III/2427 (Pod zámkom) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (4) III/2427 (Pod zámkom) – Z FÚ

Interval	Kategória								
	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	12	1	0	0	2	13	2	15	1,3
6:00 - 7:00	23	0	0	0	2	23	2	25	2,2
7:00 - 8:00	41	2	3	3	5	43	11	54	4,8
8:00 - 9:00	39	3	3	1	1	42	5	47	4,2
9:00 - 10:00	40	9	4	6	2	49	12	61	5,4
10:00 - 11:00	68	8	3	3	4	76	10	86	7,6
11:00 - 12:00	36	5	1	1	3	41	5	46	4,1
12:00 - 13:00	50	7	6	5	4	57	15	72	6,4
13:00 - 14:00	63	2	3	5	3	65	11	76	6,7
14:00 - 15:00	125	5	0	5	2	130	7	137	12,1
15:00 - 16:00	133	1	1	1	5	134	7	141	12,5
16:00 - 17:00	114	2	0	2	3	116	5	121	10,7
17:00 - 18:00	77	2	0	1	3	79	4	83	7,3
18:00 - 19:00	46	1	0	1	2	47	3	50	4,4
19:00 - 20:00	33	1	0	0	1	34	1	35	3,1
20:00 - 21:00	16	0	0	0	1	16	1	17	1,5
Spolu 5 - 21	916	49	24	34	43	965	101	1 066	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	971	52	25	36	46	1 023	107	1 130	100
MAX.	133	9	6	6	5	134	15	141	12,5

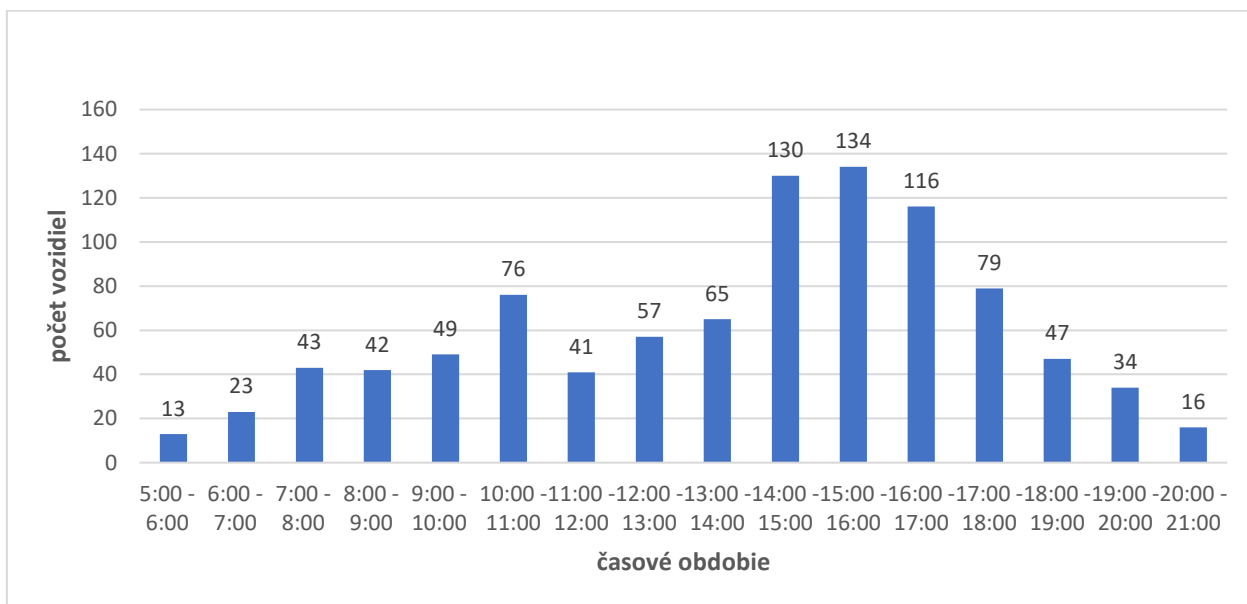
Počet vozidiel: Spolu = **1 130** vozidiel
z toho: nad 3,5 t = **107** vozidiel (9,5 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 15:00 až 16:00 **141** vozidiel
12,5 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

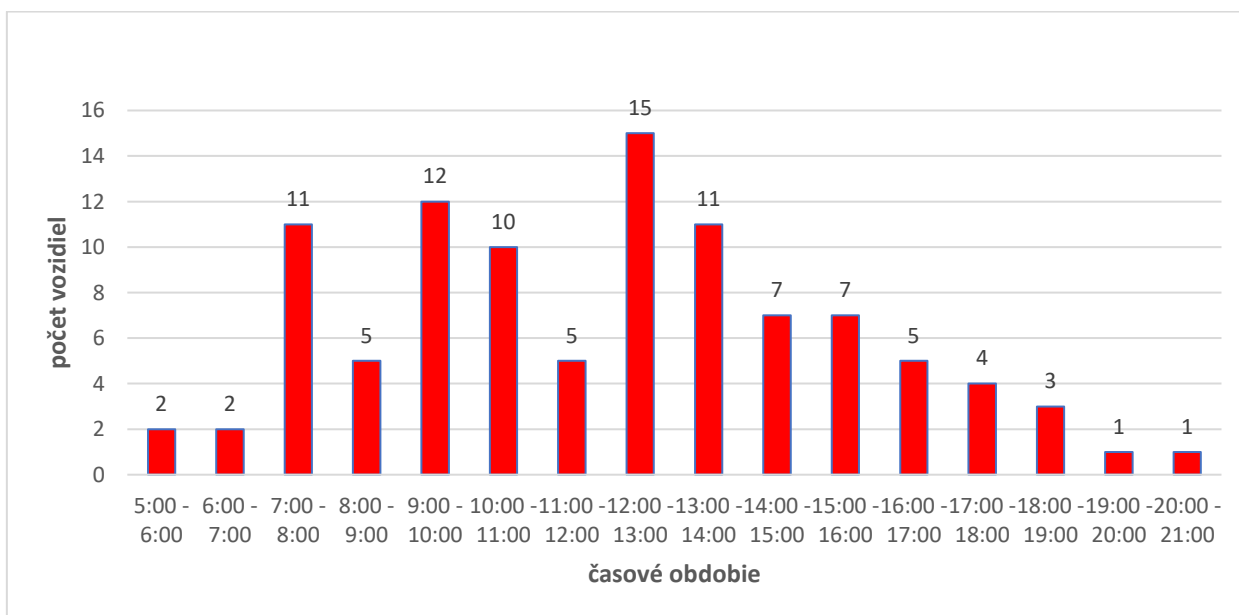
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (4) III/2427 (Pod zámkom) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	389	24	3	10	9	413	22	435	4,4
6:00 - 7:00	813	55	4	12	14	868	30	898	9,1
7:00 - 8:00	851	67	10	33	13	918	56	974	9,9
8:00 - 9:00	619	66	6	37	9	685	52	737	7,5
9:00 - 10:00	505	47	11	35	7	552	53	605	6,1
10:00 - 11:00	486	58	10	46	5	544	61	605	6,1
11:00 - 12:00	338	57	15	30	7	395	52	447	4,5
12:00 - 13:00	435	60	18	48	1	495	67	562	5,7
13:00 - 14:00	447	67	24	37	6	514	67	581	5,9
14:00 - 15:00	499	58	17	32	7	557	56	613	6,2
15:00 - 16:00	551	53	12	23	8	604	43	647	6,6
16:00 - 17:00	472	40	8	17	12	512	37	549	5,6
17:00 - 18:00	438	37	4	20	8	475	32	507	5,1
18:00 - 19:00	326	29	7	19	6	355	32	387	3,9
19:00 - 20:00	275	25	5	17	5	300	27	327	3,3
20:00 - 21:00	224	22	5	14	5	246	24	270	2,7
Spolu 5 - 21	7 668	765	159	430	122	8 433	711	9 144	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	8 281	826	172	464	132	9 108	768	9 876	100
MAX.	851	67	24	48	14	918	67	974	9,9

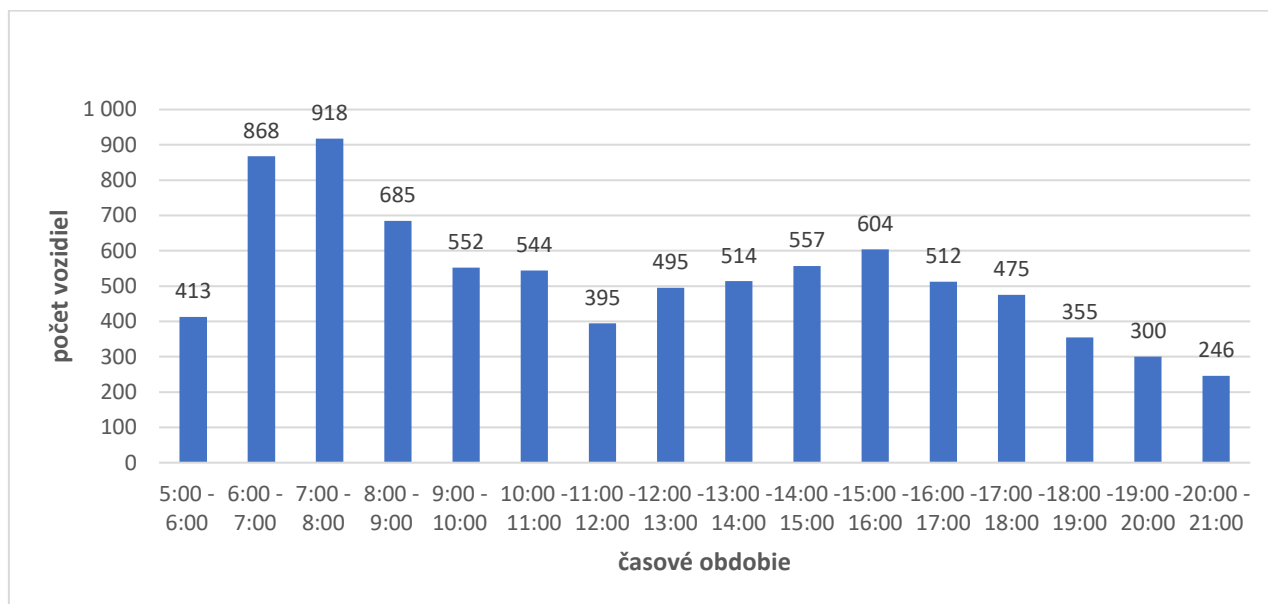
117

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

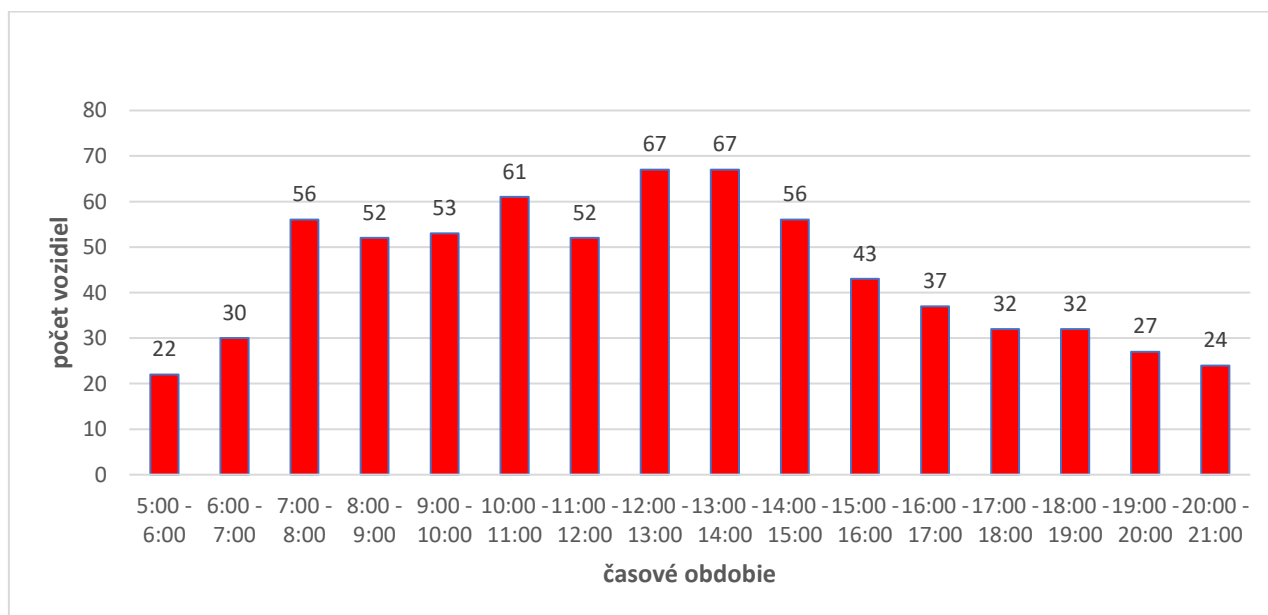
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (5) I/66 (Slovenská Ľupča) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	154	16	7	24	5	170	36	206	2,0
6:00 - 7:00	321	41	13	29	8	362	50	412	4,1
7:00 - 8:00	421	74	18	43	7	495	68	563	5,6
8:00 - 9:00	449	84	15	42	3	533	60	593	5,9
9:00 - 10:00	455	72	17	35	5	527	57	584	5,8
10:00 - 11:00	439	47	16	36	8	486	60	546	5,4
11:00 - 12:00	450	49	14	34	4	499	52	551	5,5
12:00 - 13:00	525	57	15	25	6	582	46	628	6,2
13:00 - 14:00	530	46	11	41	7	576	59	635	6,3
14:00 - 15:00	698	63	4	29	12	761	45	806	8,0
15:00 - 16:00	815	53	10	27	11	868	48	916	9,1
16:00 - 17:00	845	53	8	21	10	898	39	937	9,3
17:00 - 18:00	638	29	7	14	4	667	25	692	6,9
18:00 - 19:00	488	31	8	15	2	519	25	544	5,4
19:00 - 20:00	365	22	6	16	1	387	23	410	4,1
20:00 - 21:00	287	18	6	14	1	305	21	326	3,2
Spolu 5 - 21	7 880	755	175	445	94	8 635	714	9 349	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	8 510	815	189	481	102	9 326	771	10 097	100
MAX.	845	84	18	43	12	898	68	937	9,3

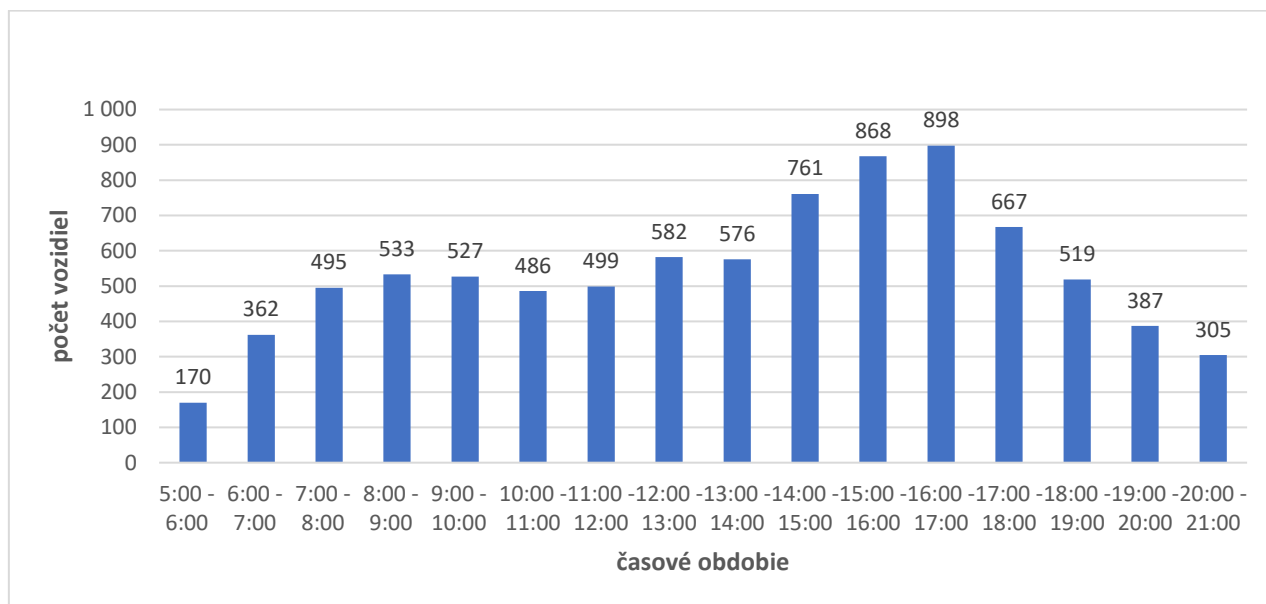
119

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

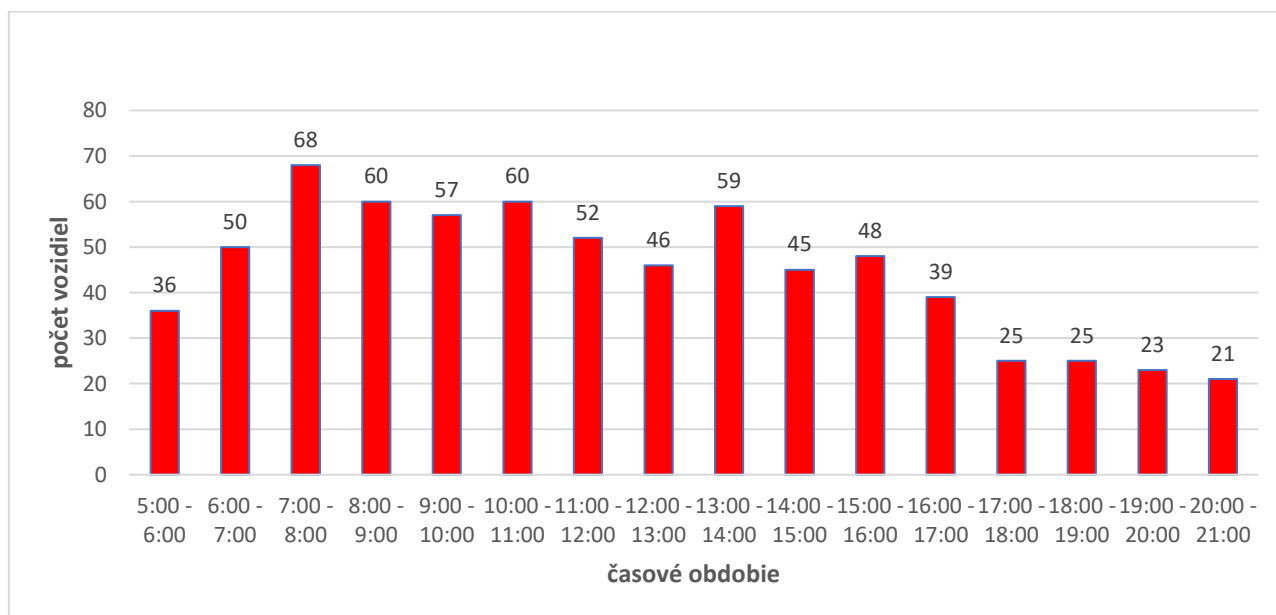
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (5) I/66 (Slovenská Ľupča) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategorória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	37	1	0	0	1	38	1	39	6,7
6:00 - 7:00	76	1	0	1	1	77	2	79	13,5
7:00 - 8:00	71	2	2	1	1	73	4	77	13,1
8:00 - 9:00	23	2	0	4	1	25	5	30	5,1
9:00 - 10:00	29	4	0	3	0	33	3	36	6,1
10:00 - 11:00	25	5	1	4	0	30	5	35	6,0
11:00 - 12:00	25	3	1	1	1	28	3	31	5,3
12:00 - 13:00	21	4	1	0	0	25	1	26	4,4
13:00 - 14:00	24	2	0	2	1	26	3	29	4,9
14:00 - 15:00	23	2	1	2	0	25	3	28	4,8
15:00 - 16:00	24	0	0	1	1	24	2	26	4,4
16:00 - 17:00	30	3	0	0	1	33	1	34	5,8
17:00 - 18:00	31	2	0	3	1	33	4	37	6,3
18:00 - 19:00	20	1	1	1	0	21	2	23	3,9
19:00 - 20:00	14	1	0	0	1	15	1	16	2,7
20:00 - 21:00	7	0	0	0	0	7	0	7	1,2
Spolu 5 - 21	480	33	7	23	10	513	40	553	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	509	35	7	24	11	544	42	586	100
MAX.	76	5	2	4	1	77	5	79	13,5

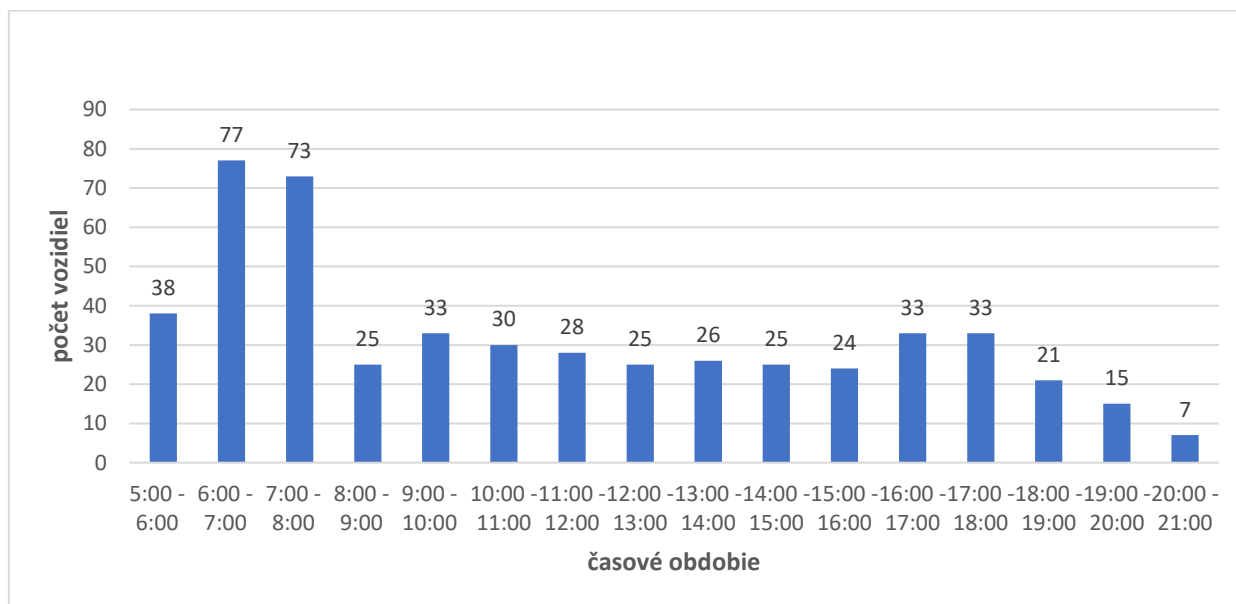
121

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

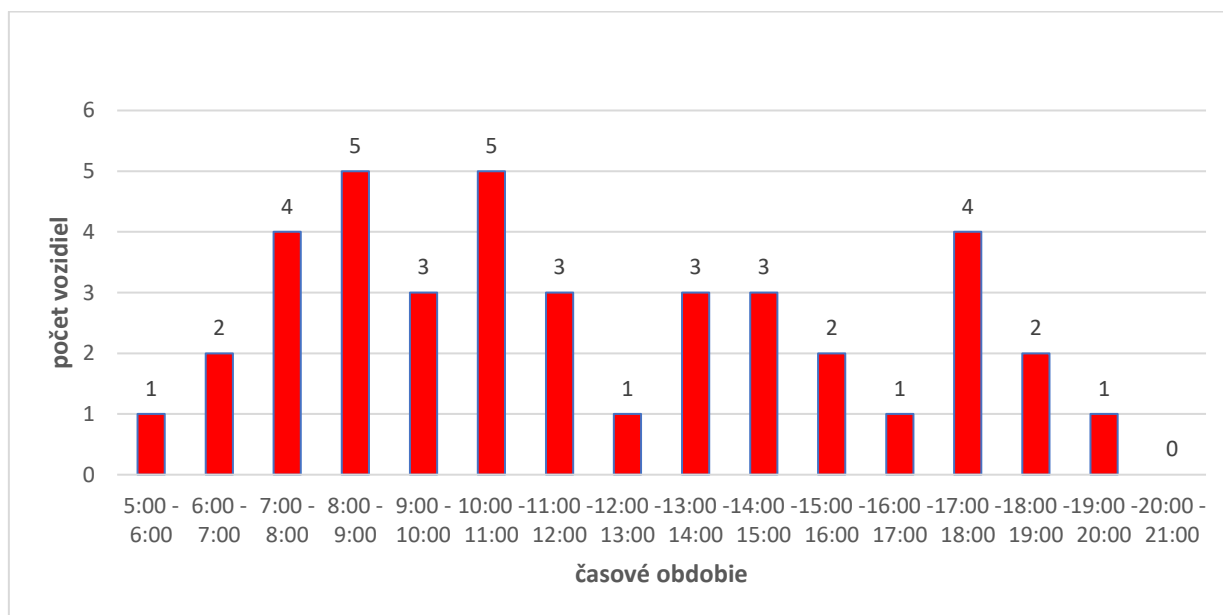
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (6) III/2420 (Poniky) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategorória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	7	0	0	0	1	7	1	8	1,4
6:00 - 7:00	15	0	0	1	2	15	3	18	3,1
7:00 - 8:00	21	3	0	5	1	24	6	30	5,2
8:00 - 9:00	29	3	1	5	0	32	6	38	6,6
9:00 - 10:00	20	5	0	3	0	25	3	28	4,9
10:00 - 11:00	27	7	1	2	1	34	4	38	6,6
11:00 - 12:00	21	7	2	0	0	28	2	30	5,2
12:00 - 13:00	26	3	3	0	1	29	4	33	5,7
13:00 - 14:00	19	3	1	1	0	22	2	24	4,2
14:00 - 15:00	40	1	0	2	2	41	4	45	7,8
15:00 - 16:00	65	2	0	0	0	67	0	67	11,7
16:00 - 17:00	61	4	0	3	1	65	4	69	12,0
17:00 - 18:00	45	0	0	1	1	45	2	47	8,2
18:00 - 19:00	29	1	1	0	1	30	2	32	5,6
19:00 - 20:00	20	1	0	0	1	21	1	22	3,8
20:00 - 21:00	11	1	0	0	1	12	1	13	2,3
Spolu 5 - 21	456	41	9	23	13	497	45	542	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	483	43	10	24	14	527	48	575	100
MAX.	65	7	3	5	2	67	6	69	12,0

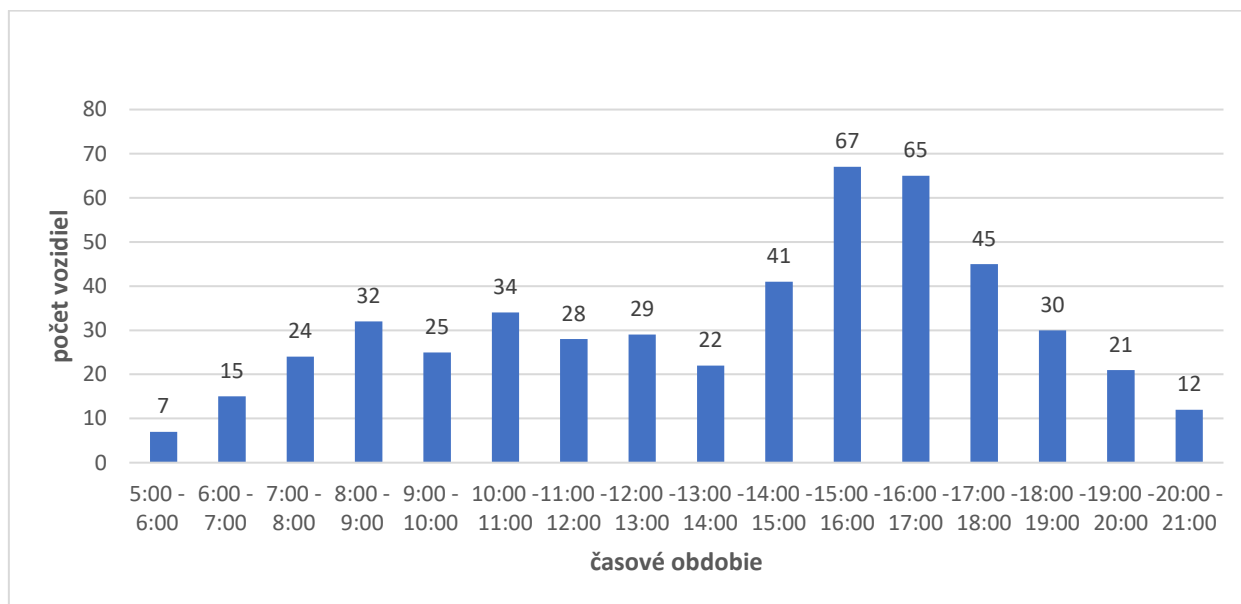
123

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

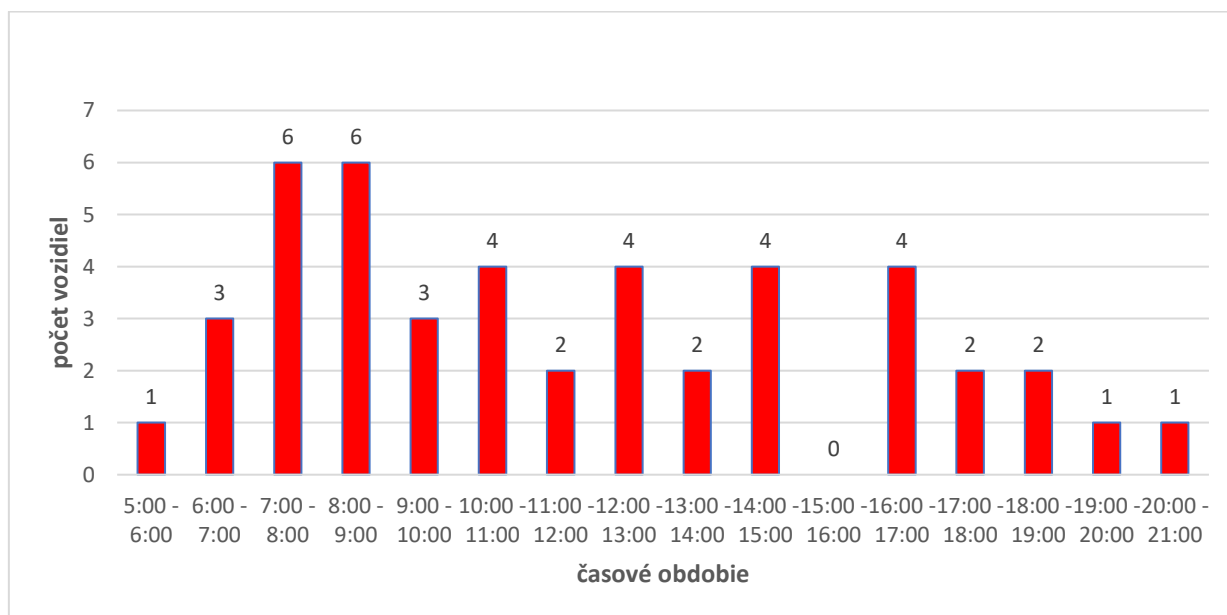
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (6) III/2420 (Poniky) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (7) III/2421 (Dolná Môlča) – DO FÚ

Interval	Kategória								
	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	6	0	0	0	1	6	1	7	3,4
6:00 - 7:00	14	0	0	0	1	14	1	15	7,2
7:00 - 8:00	17	1	0	0	2	18	2	20	9,6
8:00 - 9:00	6	3	0	1	1	9	2	11	5,3
9:00 - 10:00	3	1	0	0	0	4	0	4	1,9
10:00 - 11:00	13	2	0	0	0	15	0	15	7,2
11:00 - 12:00	14	1	0	1	1	15	2	17	8,2
12:00 - 13:00	10	0	2	0	0	10	2	12	5,8
13:00 - 14:00	5	1	0	0	1	6	1	7	3,4
14:00 - 15:00	7	2	0	3	1	9	4	13	6,3
15:00 - 16:00	10	1	0	0	1	11	1	12	5,8
16:00 - 17:00	17	1	0	0	1	18	1	19	9,1
17:00 - 18:00	18	0	0	0	1	18	1	19	9,1
18:00 - 19:00	11	1	0	0	1	12	1	13	6,3
19:00 - 20:00	8	0	0	0	0	8	0	8	3,9
20:00 - 21:00	4	0	0	0	0	4	0	4	1,9
Spolu 5 - 21	163	14	2	5	12	177	19	196	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	173	15	2	5	13	188	20	208	100
MAX.	18	3	2	3	2	18	4	20	9,6

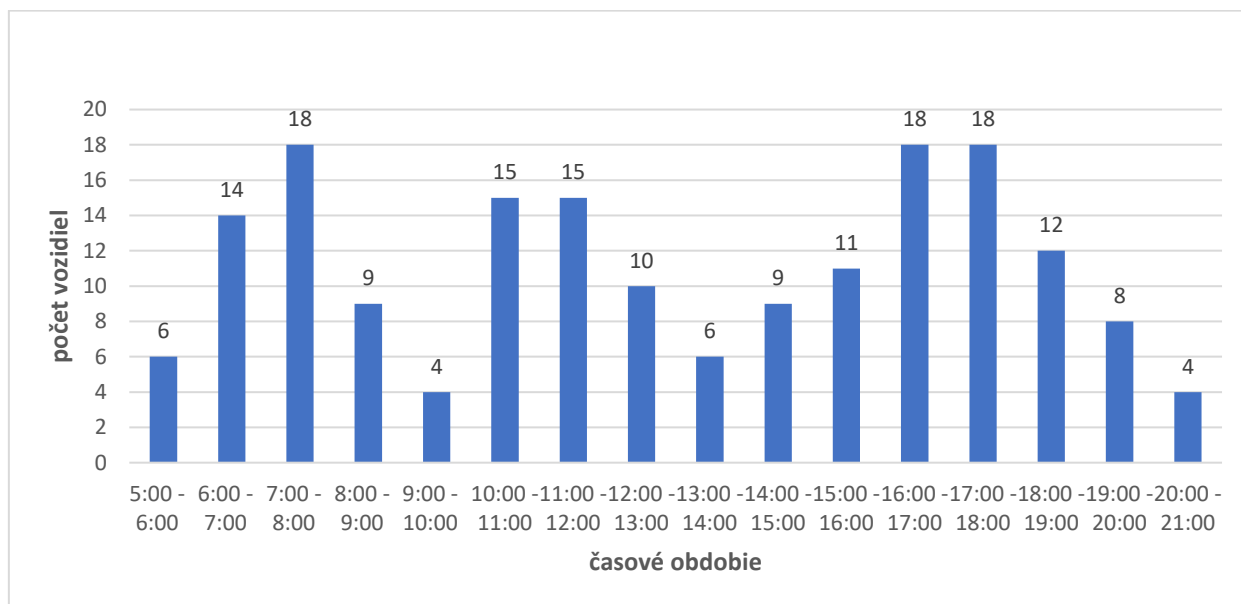
Počet vozidiel: Spolu = **208 vozidiel**
z toho: nad 3,5 t = **20 vozidiel (9,6 %)**
ŠPIČKOVÁ HODINA: 7:00 až 8:00 **20 vozidiel**
9,6 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

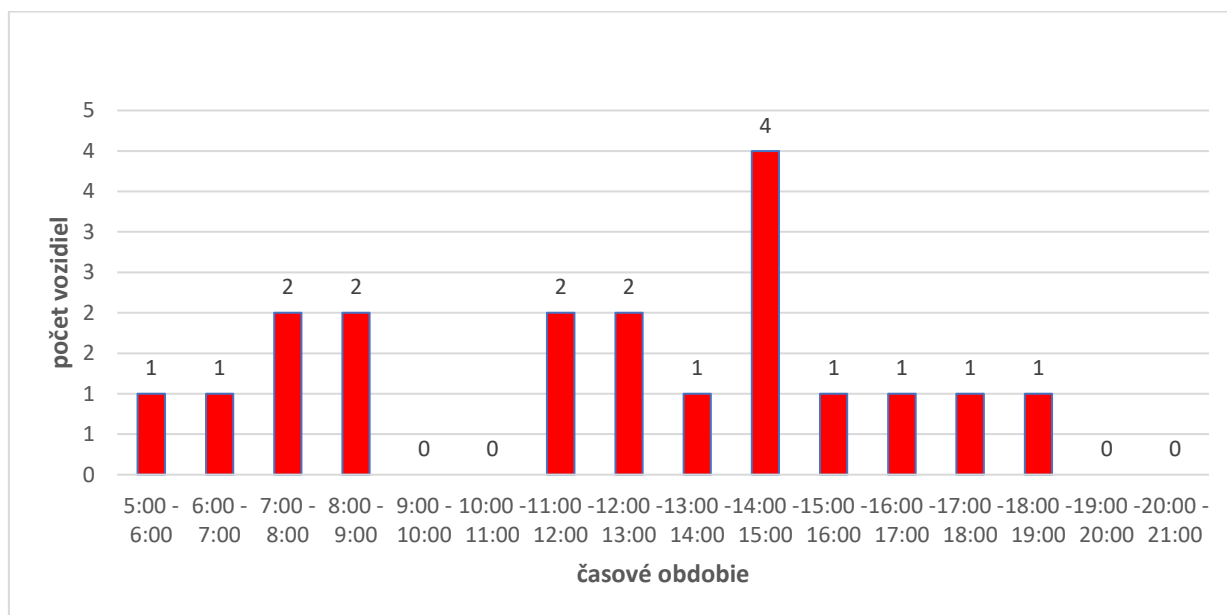
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (7) III/2421 (Dolná Môlča) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (7) III/2421 (Dolná Môlča) – Z FÚ

Interval	Kategória								
	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	4	1	0	0	1	5	1	6	2,8
6:00 - 7:00	6	1	0	0	1	7	1	8	3,7
7:00 - 8:00	9	4	1	1	0	13	2	15	6,9
8:00 - 9:00	8	0	0	2	1	8	3	11	5,1
9:00 - 10:00	8	1	0	1	0	9	1	10	4,6
10:00 - 11:00	8	6	0	0	1	14	1	15	6,9
11:00 - 12:00	12	2	0	0	0	14	0	14	6,4
12:00 - 13:00	14	2	2	0	1	16	3	19	8,7
13:00 - 14:00	8	0	0	0	0	8	0	8	3,7
14:00 - 15:00	14	1	0	0	1	15	1	16	7,4
15:00 - 16:00	22	1	0	0	0	23	0	23	10,6
16:00 - 17:00	22	1	0	0	2	23	2	25	11,5
17:00 - 18:00	13	1	1	0	0	14	1	15	6,9
18:00 - 19:00	8	1	0	0	1	9	1	10	4,6
19:00 - 20:00	6	0	0	0	0	6	0	6	2,8
20:00 - 21:00	4	0	0	0	0	4	0	4	1,8
Spolu 5 - 21	166	22	4	4	9	188	17	205	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	176	23	4	4	10	199	18	217	100
MAX.	22	6	2	2	2	23	3	25	11,5

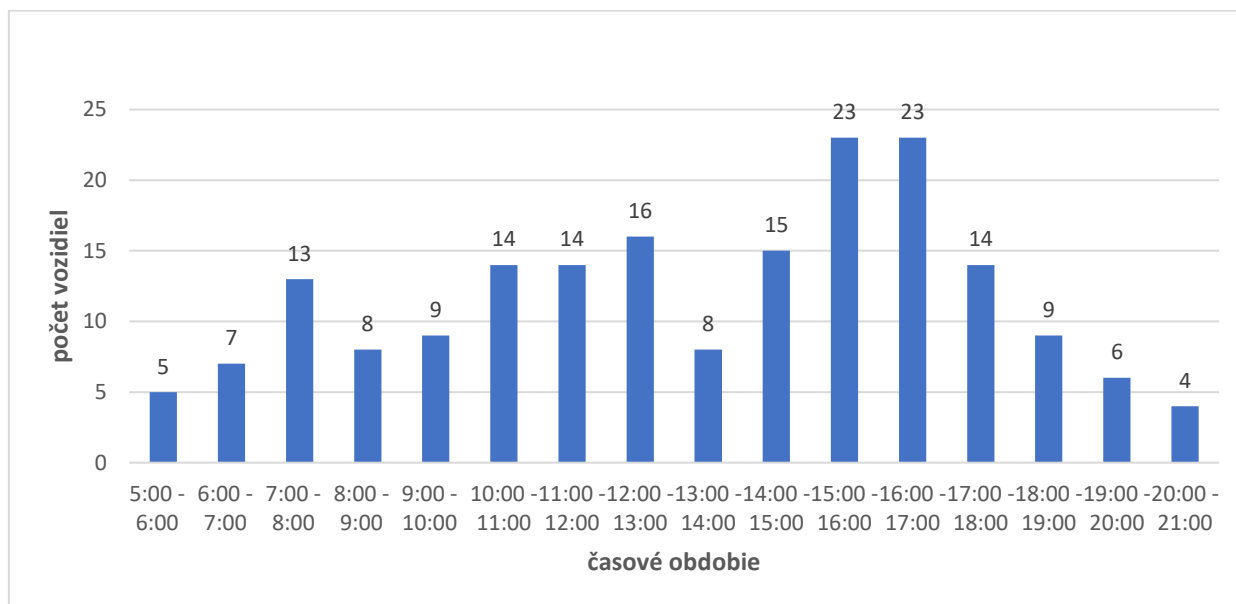
Počet vozidiel: Spolu = **217 vozidiel**
z toho: nad 3,5 t = **18 vozidiel (8,3 %)**
ŠPIČKOVÁ HODINA: 16:00 až 17:00 **25 vozidiel**
11,5 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

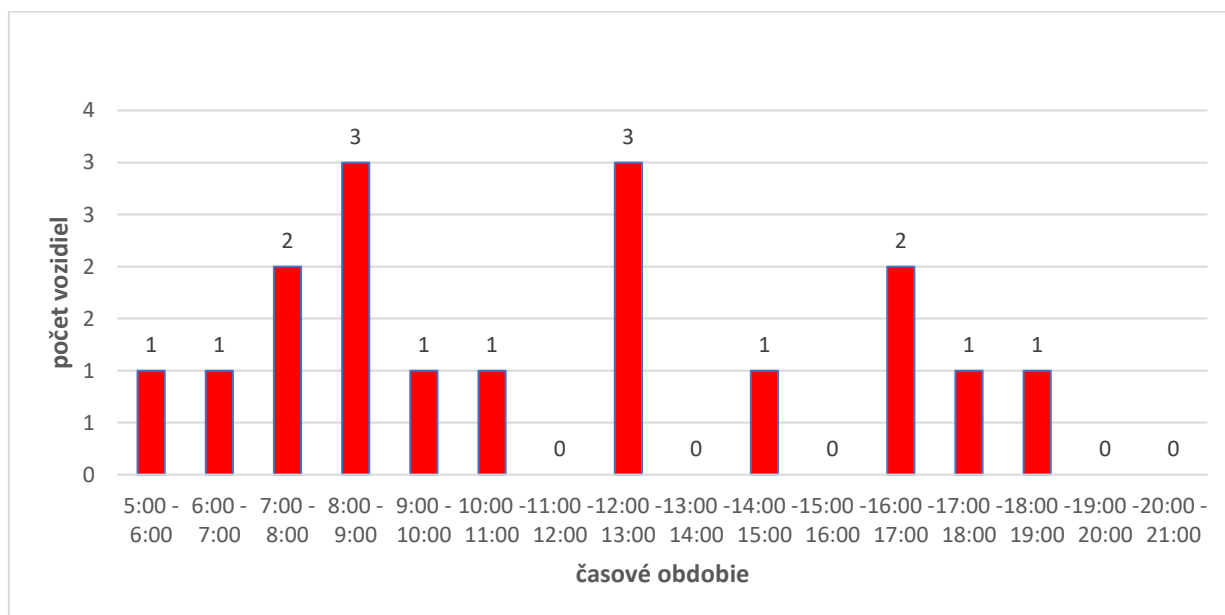
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (7) III/2421 (Dolná Mólča) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



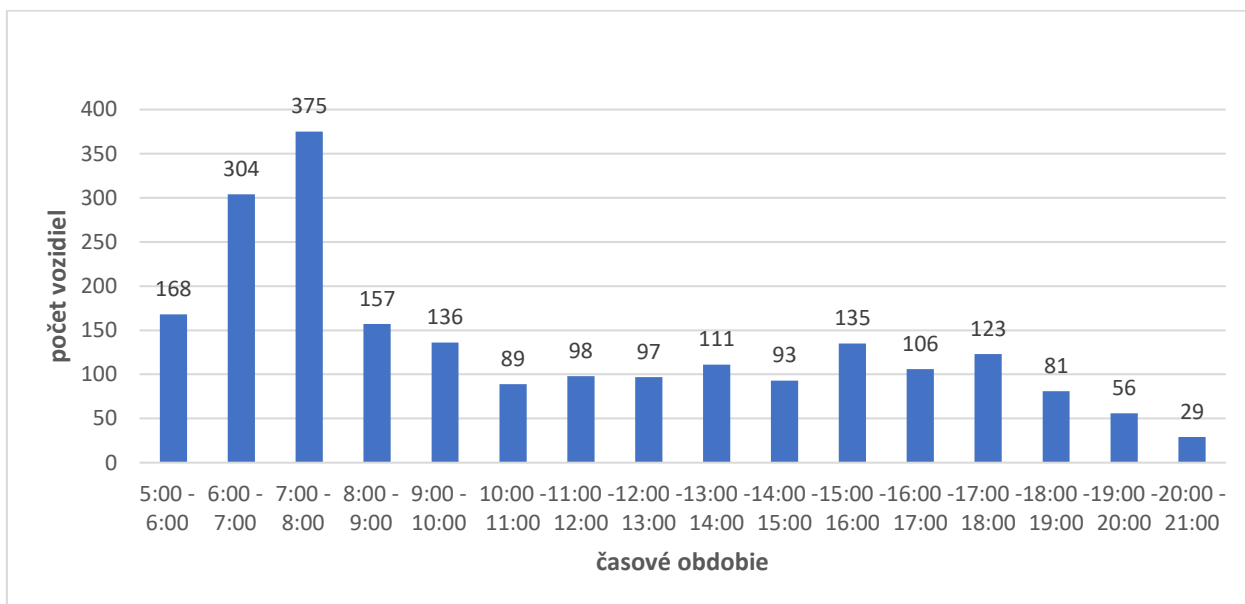
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

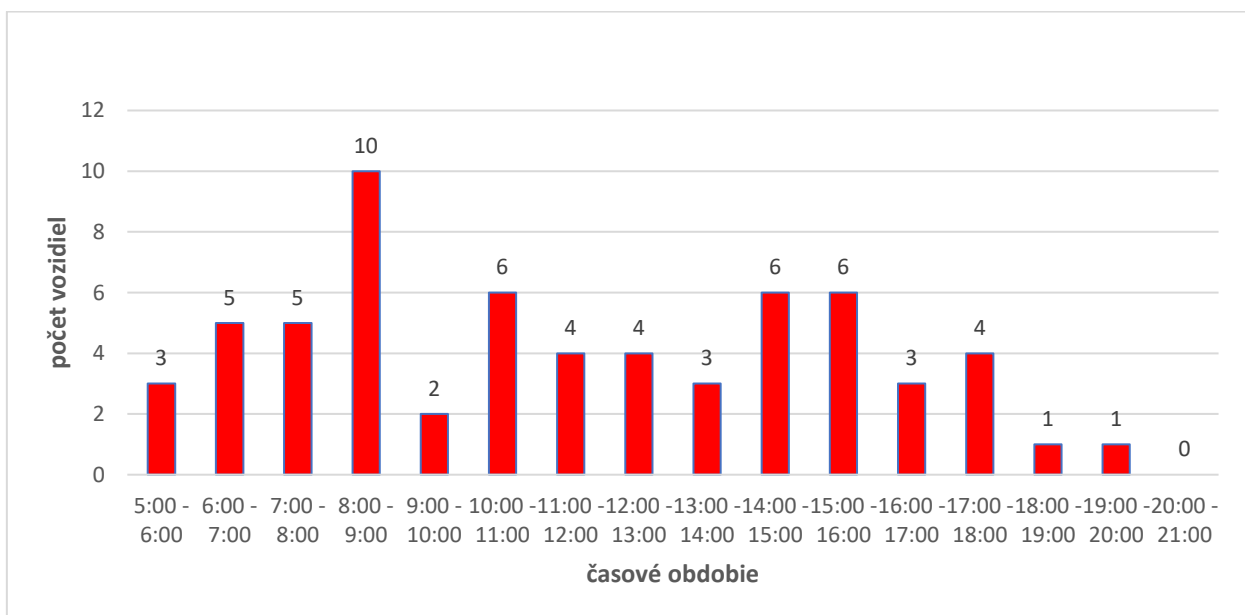
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (8) II/591 (Horná Mičiná) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (8) II/591 (Horná Mičiná) – Z FÚ

Interval	Kategória								
	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	28	3	0	0	2	31	2	33	1,4
6:00 - 7:00	57	7	1	0	3	64	4	68	3,0
7:00 - 8:00	90	12	1	5	0	102	6	108	4,7
8:00 - 9:00	92	13	2	3	2	105	7	112	4,9
9:00 - 10:00	89	8	2	4	1	97	7	104	4,5
10:00 - 11:00	94	8	0	3	1	102	4	106	4,6
11:00 - 12:00	101	10	1	2	2	111	5	116	5,1
12:00 - 13:00	93	9	0	1	2	102	3	105	4,6
13:00 - 14:00	126	11	0	4	1	137	5	142	6,2
14:00 - 15:00	199	12	1	2	1	211	4	215	9,4
15:00 - 16:00	286	14	1	1	3	300	5	305	13,3
16:00 - 17:00	254	10	1	1	2	264	4	268	11,7
17:00 - 18:00	196	5	3	1	2	201	6	207	9,0
18:00 - 19:00	124	3	1	0	1	127	2	129	5,6
19:00 - 20:00	93	2	1	0	0	95	1	96	4,2
20:00 - 21:00	47	1	0	0	1	48	1	49	2,1
Spolu 5 - 21	1 969	128	15	27	24	2 097	66	2 163	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	2 087	136	16	29	25	2 223	70	2 293	100
MAX.	286	14	3	5	3	300	7	305	13,3

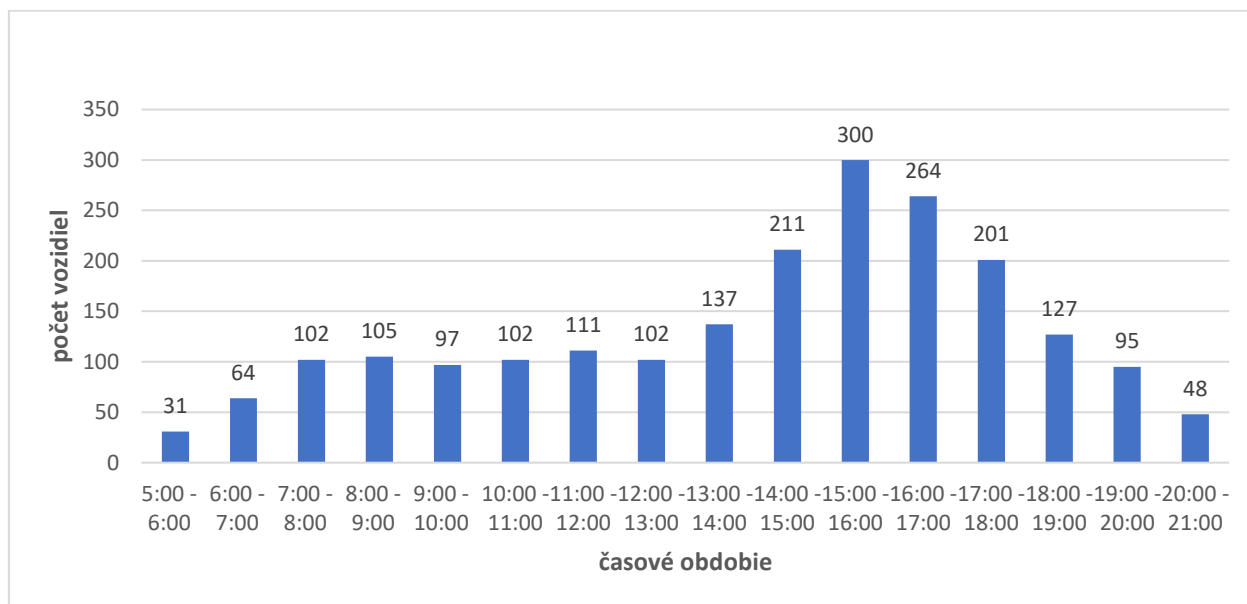
Počet vozidiel: Spolu = **2 293** vozidiel
z toho: nad 3,5 t = **70** vozidiel (3,0 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 15:00 až 16:00 **305** vozidiel
13,3 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

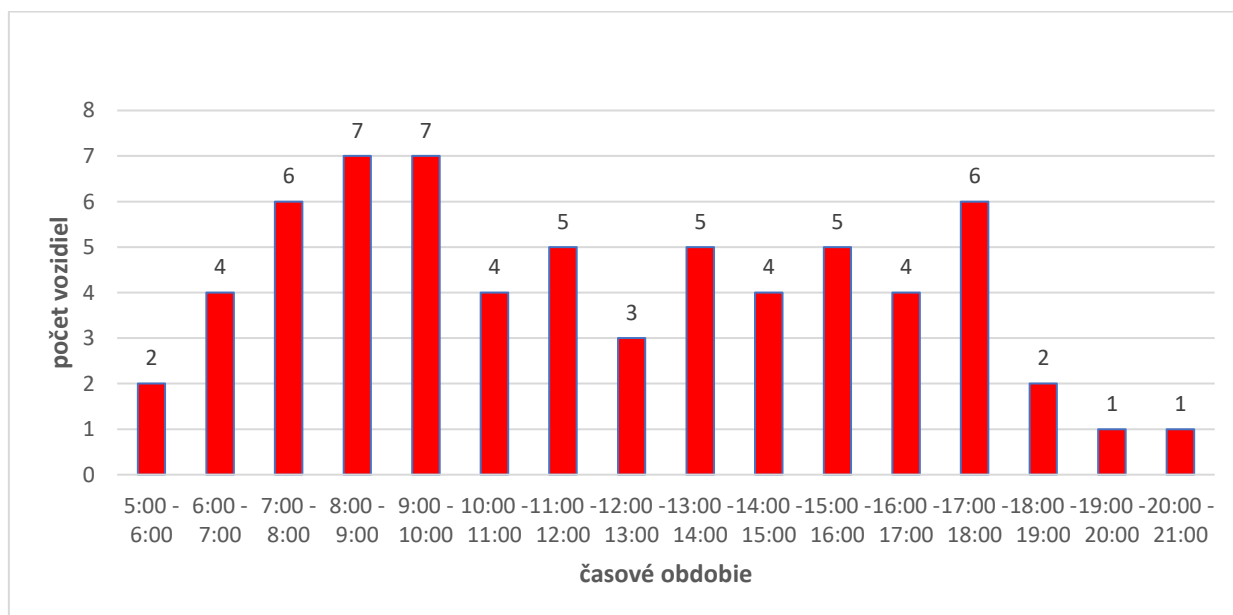
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (8) II/591 (Horná Mičiná) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategorória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	31	1	0	0	0	32	0	32	4,6
6:00 - 7:00	79	3	0	0	1	82	1	83	12,0
7:00 - 8:00	86	5	1	1	0	91	2	93	13,4
8:00 - 9:00	38	5	1	0	0	43	1	44	6,3
9:00 - 10:00	39	0	2	0	0	39	2	41	5,9
10:00 - 11:00	27	4	0	1	0	31	1	32	4,6
11:00 - 12:00	37	2	0	0	0	39	0	39	5,6
12:00 - 13:00	26	5	1	0	0	31	1	32	4,6
13:00 - 14:00	37	5	1	0	1	42	2	44	6,3
14:00 - 15:00	22	4	0	2	1	26	3	29	4,2
15:00 - 16:00	44	2	2	0	0	46	2	48	6,9
16:00 - 17:00	50	1	0	1	0	51	1	52	7,5
17:00 - 18:00	35	2	0	1	0	37	1	38	5,5
18:00 - 19:00	22	0	0	0	1	22	1	23	3,3
19:00 - 20:00	16	1	0	0	0	17	0	17	2,5
20:00 - 21:00	7	0	0	0	0	7	0	7	1,0
Spolu 5 - 21	596	40	8	6	4	636	18	654	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	632	42	8	6	4	674	19	693	100
MAX.	86	5	2	2	1	91	3	93	13,4

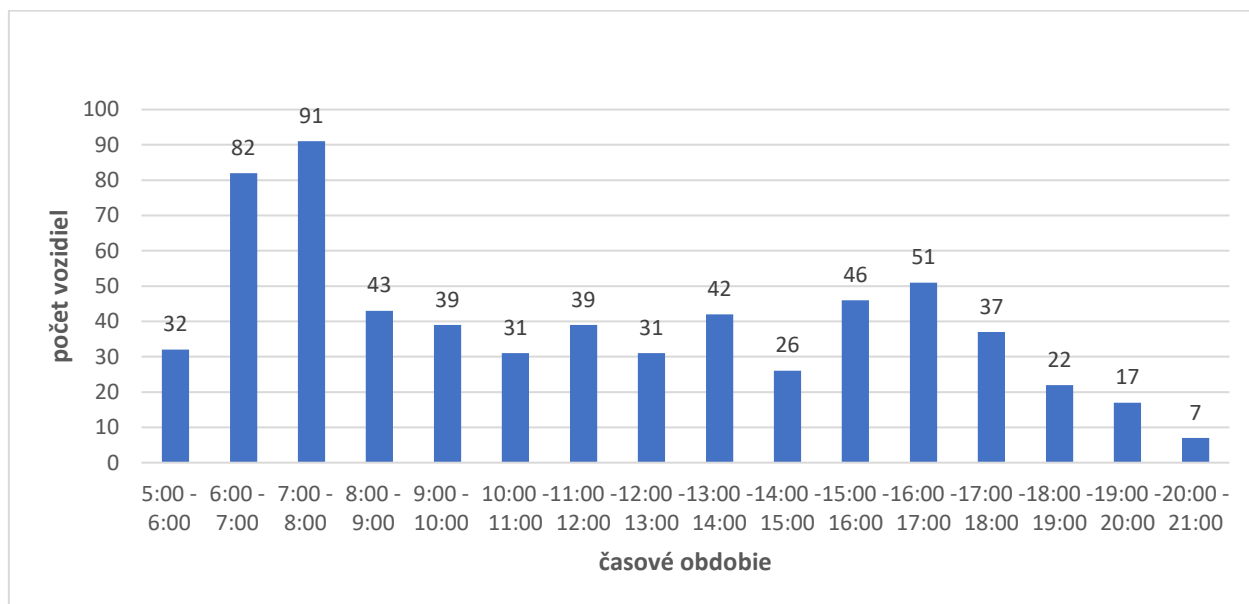
133

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

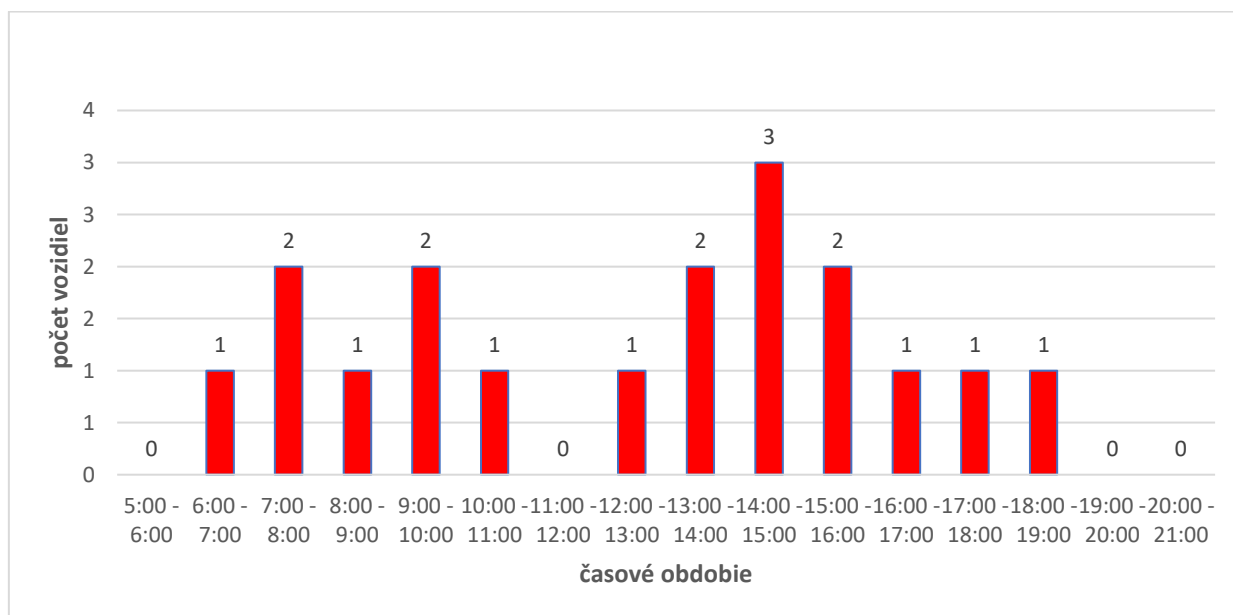
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (9) III/2413 (Hronsek) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategorória								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	9	1	0	0	0	10	0	10	1,5
6:00 - 7:00	23	1	0	1	0	24	1	25	3,7
7:00 - 8:00	30	4	1	3	0	34	4	38	5,6
8:00 - 9:00	32	6	2	1	0	38	3	41	6,0
9:00 - 10:00	24	4	2	0	0	28	2	30	4,4
10:00 - 11:00	36	1	0	1	0	37	1	38	5,6
11:00 - 12:00	35	6	1	1	0	41	2	43	6,3
12:00 - 13:00	23	5	0	0	0	28	0	28	4,1
13:00 - 14:00	32	4	1	1	0	36	2	38	5,6
14:00 - 15:00	61	5	2	1	1	66	4	70	10,3
15:00 - 16:00	80	3	0	1	0	83	1	84	12,3
16:00 - 17:00	59	5	0	0	0	64	0	64	9,4
17:00 - 18:00	50	2	0	0	0	52	0	52	7,6
18:00 - 19:00	35	1	1	0	1	36	2	38	5,6
19:00 - 20:00	26	2	0	0	0	28	0	28	4,1
20:00 - 21:00	14	1	0	0	0	15	0	15	2,2
Spolu 5 - 21	569	51	10	10	2	620	22	642	94,3
koef. 0 - 24 h	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06		
Spolu 0 - 24	603	54	11	11	2	657	23	681	100
MAX.	80	6	2	3	1	83	4	84	12,3

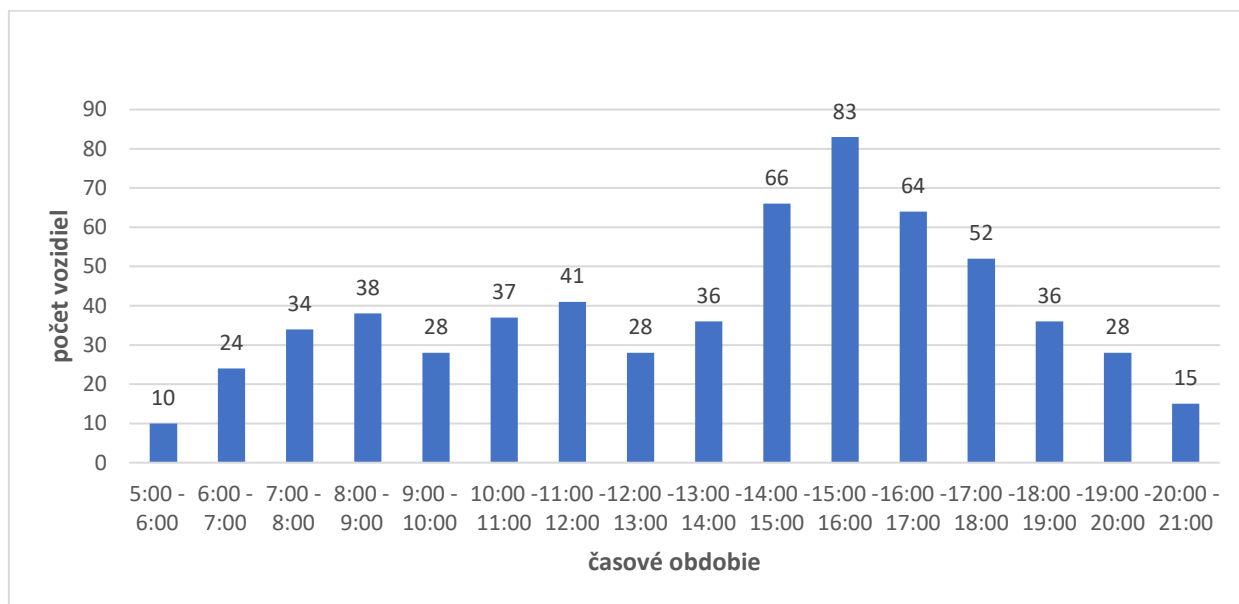
135

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

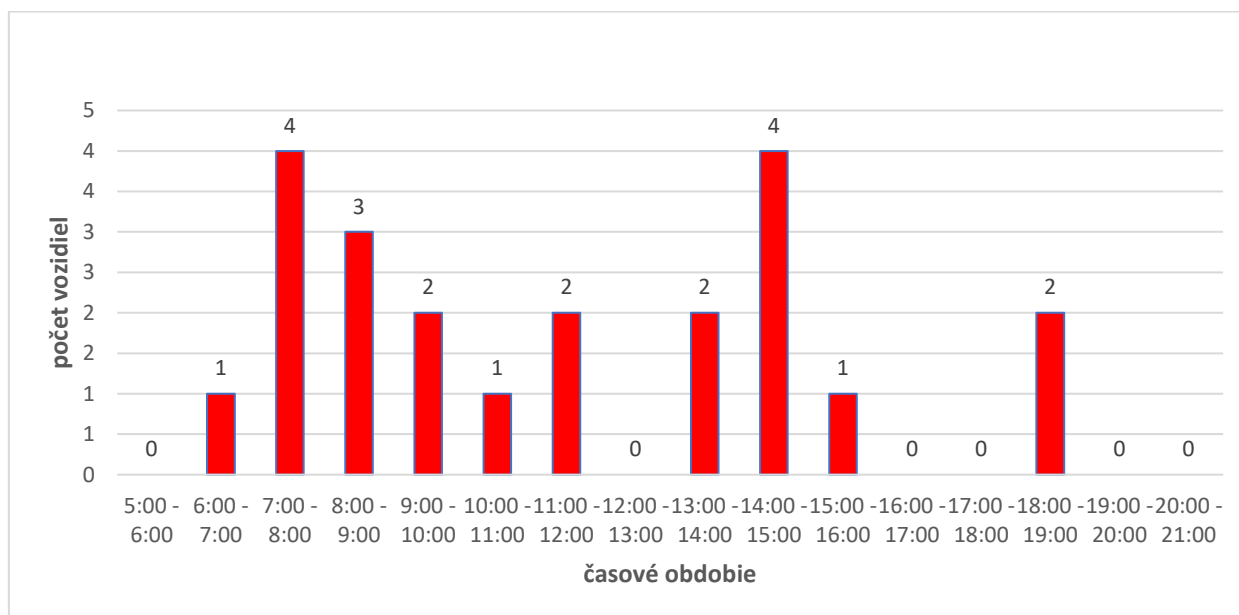
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (9) III/2413 (Hronsek) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	71	7	0	1	1	78	2	80	3,1
6:00 - 7:00	128	12	1	2	1	140	4	144	5,5
7:00 - 8:00	254	19	7	8	2	273	17	290	11,1
8:00 - 9:00	182	23	5	6	1	205	12	217	8,3
9:00 - 10:00	121	18	2	5	0	139	7	146	5,6
10:00 - 11:00	117	10	5	5	0	127	10	137	5,2
11:00 - 12:00	118	9	3	8	1	127	12	139	5,3
12:00 - 13:00	142	11	5	5	0	153	10	163	6,2
13:00 - 14:00	135	17	4	4	0	152	8	160	6,1
14:00 - 15:00	126	15	5	5	1	141	11	152	5,8
15:00 - 16:00	181	7	3	6	1	188	10	198	7,6
16:00 - 17:00	163	18	1	3	0	181	4	185	7,1
17:00 - 18:00	163	6	2	1	0	169	3	172	6,6
18:00 - 19:00	114	5	1	1	1	119	3	122	4,7
19:00 - 20:00	68	3	0	1	0	71	1	72	2,7
20:00 - 21:00	45	2	0	1	0	47	1	48	1,8
Spolu 5 - 21	2 128	182	44	62	9	2 310	115	2 425	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	2 298	197	48	67	10	2 495	124	2 619	100
MAX.	254	23	7	8	2	273	17	290	11,1

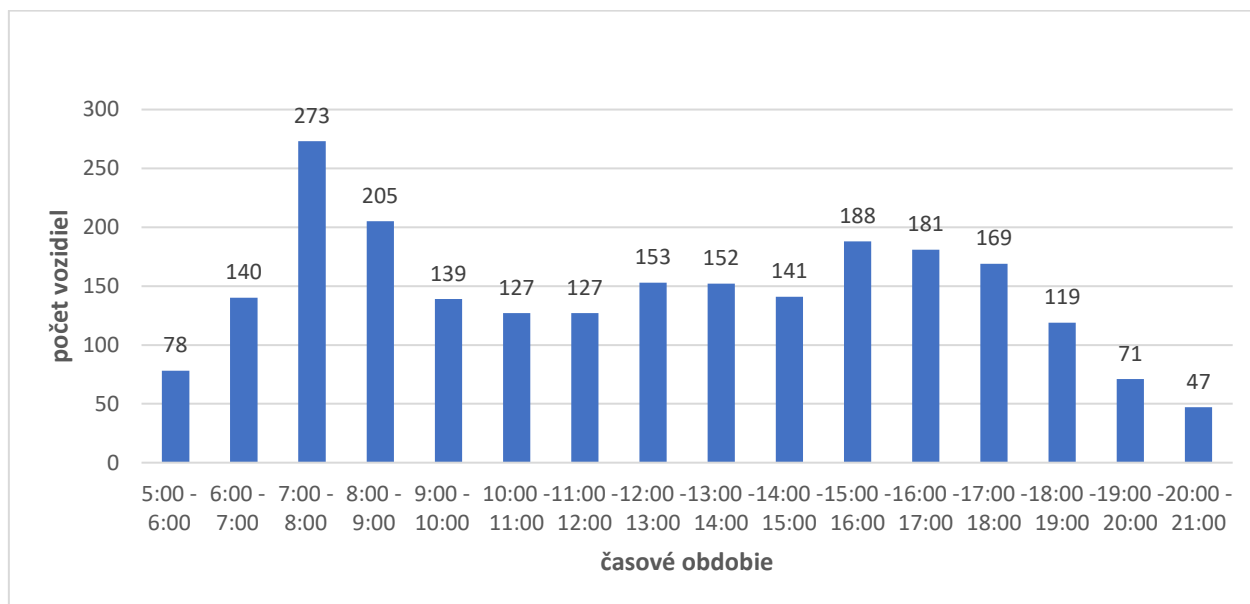
Počet vozidiel:	Spolu =	2 619 vozidiel
z toho:	nad 3,5 t =	124 vozidiel (4,7 %)
ŠPIČKOVÁ HODINA: 7:00 až 8:00		290 vozidiel
		11,1 % z celkového počtu vozidiel

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

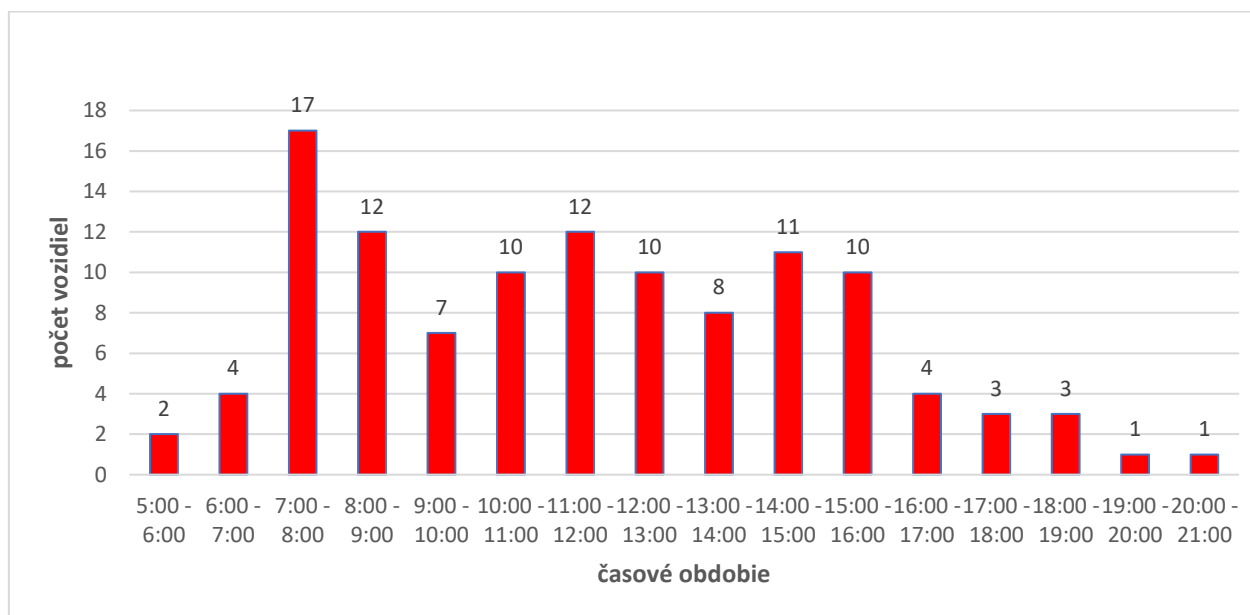
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (10) I/69 (od Sliacha) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	95	10	2	3	2	105	7	112	3,8
6:00 - 7:00	171	15	4	4	3	186	11	197	6,6
7:00 - 8:00	142	31	5	5	0	173	10	183	6,2
8:00 - 9:00	141	27	6	7	0	168	13	181	6,1
9:00 - 10:00	139	22	1	8	1	161	10	171	5,8
10:00 - 11:00	149	24	2	6	0	173	8	181	6,1
11:00 - 12:00	150	21	4	6	0	171	10	181	6,1
12:00 - 13:00	146	17	7	5	0	163	12	175	5,9
13:00 - 14:00	159	15	7	6	0	174	13	187	6,3
14:00 - 15:00	250	20	3	4	1	270	8	278	9,4
15:00 - 16:00	237	19	3	3	2	256	8	264	8,9
16:00 - 17:00	214	19	3	9	1	233	13	246	8,3
17:00 - 18:00	154	8	0	2	0	162	2	164	5,5
18:00 - 19:00	112	4	1	1	1	116	3	119	4,0
19:00 - 20:00	62	2	0	1	0	64	1	65	2,2
20:00 - 21:00	45	2	1	0	0	47	1	48	1,6
Spolu 5 - 21	2 366	256	49	70	11	2 622	130	2 752	92,6
koef. 0 - 24 h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		
Spolu 0 - 24	2 555	276	53	76	12	2 832	140	2 972	100
MAX.	250	31	7	9	3	270	13	278	9,4

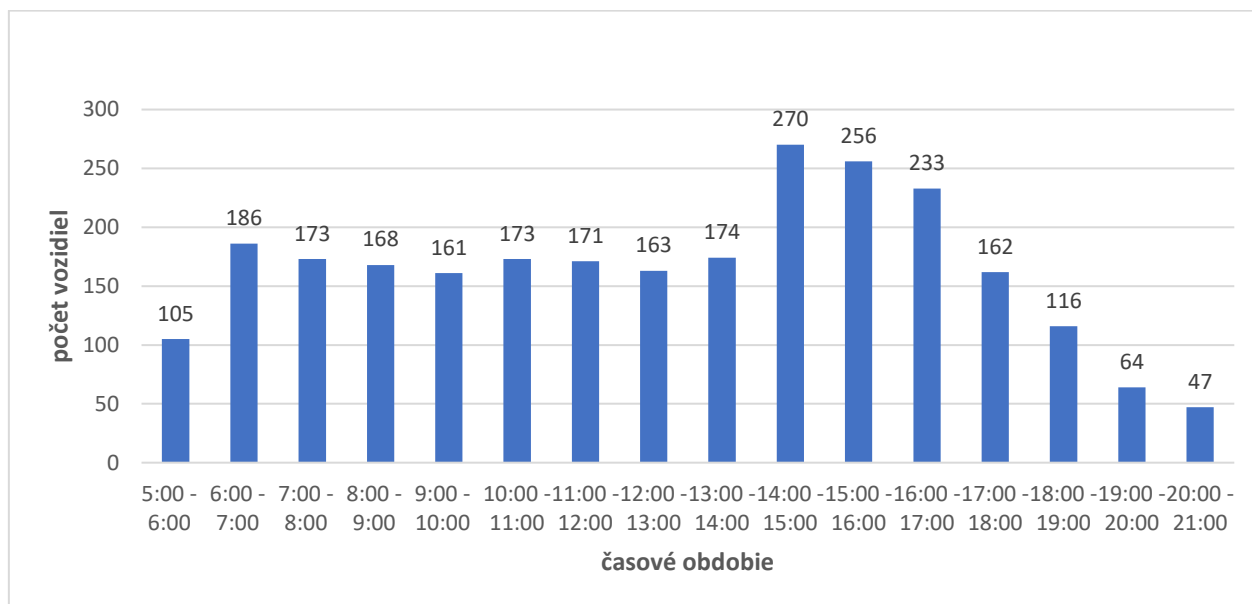
139

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

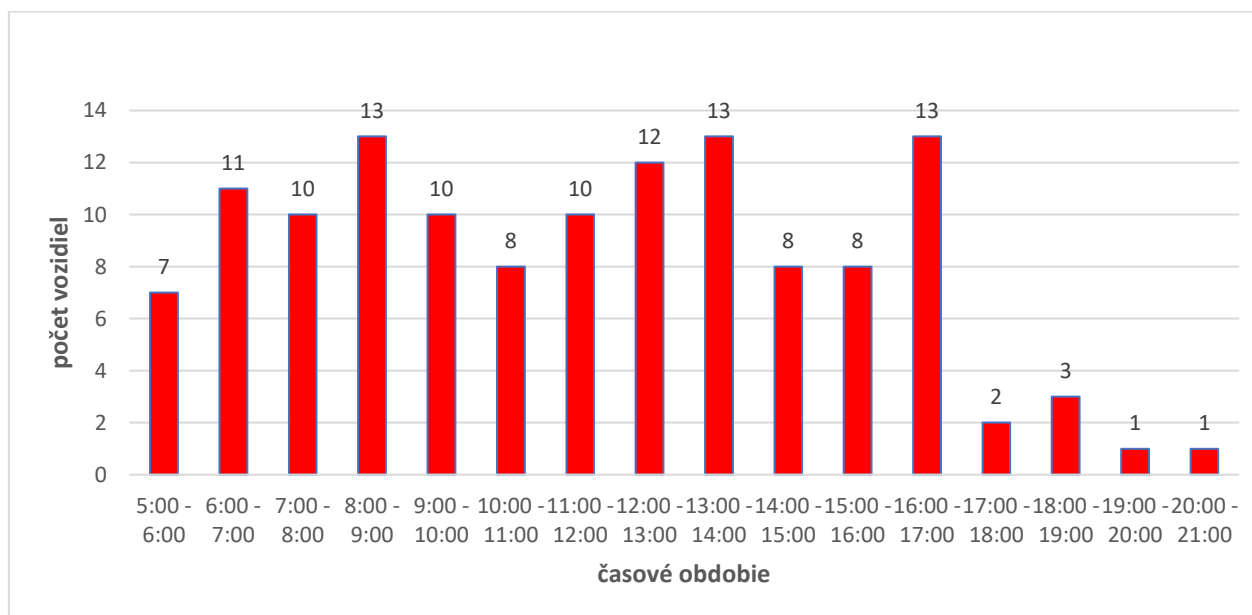
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (10) I/69 (od Sliacha) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	612	47	19	39	8	659	66	725	3,7
6:00 - 7:00	1016	138	31	44	12	1 154	87	1 241	6,3
7:00 - 8:00	1266	180	29	64	18	1 446	111	1 557	7,9
8:00 - 9:00	1055	168	31	55	5	1 223	91	1 314	6,7
9:00 - 10:00	945	150	29	71	9	1 095	109	1 204	6,1
10:00 - 11:00	816	133	25	75	8	949	108	1 057	5,4
11:00 - 12:00	780	123	22	79	5	903	106	1 009	5,1
12:00 - 13:00	885	125	28	82	11	1 010	121	1 131	5,7
13:00 - 14:00	970	145	17	81	13	1 115	111	1 226	6,2
14:00 - 15:00	978	141	20	73	14	1 119	107	1 226	6,2
15:00 - 16:00	1196	143	18	75	13	1 339	106	1 445	7,3
16:00 - 17:00	1182	120	16	52	9	1 302	77	1 379	7,0
17:00 - 18:00	969	99	5	52	9	1 068	66	1 134	5,8
18:00 - 19:00	776	83	8	47	7	859	62	921	4,7
19:00 - 20:00	580	65	7	39	8	645	54	699	3,5
20:00 - 21:00	407	48	8	30	6	455	44	499	2,5
Spolu 5 - 21	14 433	1 908	313	958	155	16 341	1 426	17 767	90,1
koef. 0 - 24 h	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11		
Spolu 0 - 24	16 021	2 118	347	1 063	172	18 139	1 583	19 721	100
MAX.	1 266	180	31	82	18	1 446	121	1 557	7,9

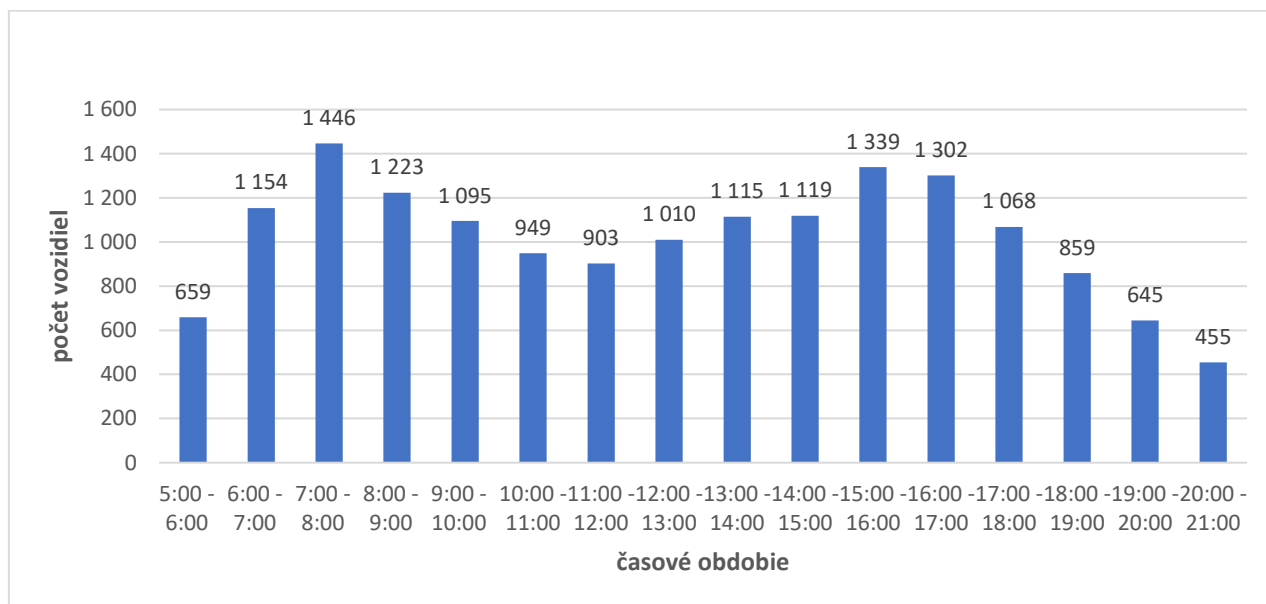
141

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

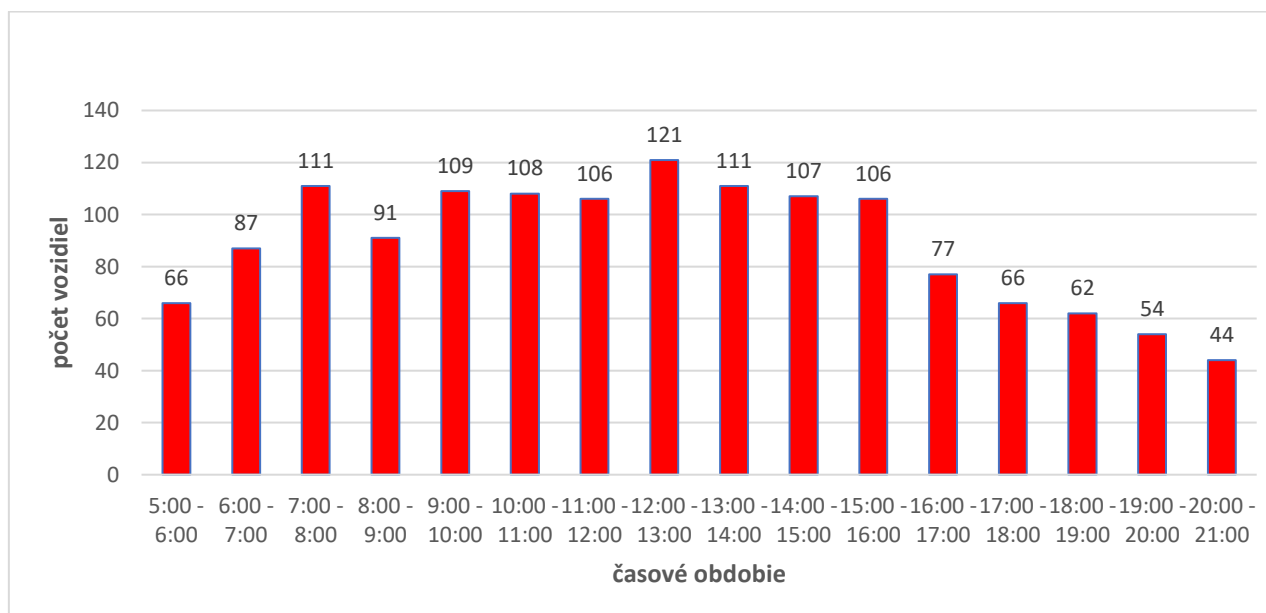
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (11) R1 (Badín) – DO FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

	Kategoría								
Interval	OA	LN	SN	TN	BUS	OA + LN (do 3,5 t)	SN + TN + BUS (nad 3,5 t)	Spolu	% z spolu 0 - 24 h [%]
5:00 - 6:00	305	38	15	41	7	343	63	406	2,2
6:00 - 7:00	667	98	28	51	13	765	92	857	4,7
7:00 - 8:00	983	167	18	46	18	1 150	82	1 232	6,7
8:00 - 9:00	956	167	29	73	15	1 123	117	1 240	6,8
9:00 - 10:00	849	128	26	77	8	977	111	1 088	6,0
10:00 - 11:00	836	124	24	90	9	960	123	1 083	5,9
11:00 - 12:00	808	126	17	53	5	934	75	1 009	5,5
12:00 - 13:00	845	119	22	74	13	964	109	1 073	5,9
13:00 - 14:00	930	116	33	79	10	1 046	122	1 168	6,4
14:00 - 15:00	1148	127	20	48	18	1 275	86	1 361	7,5
15:00 - 16:00	1270	107	15	40	14	1 377	69	1 446	7,9
16:00 - 17:00	1132	116	17	38	15	1 248	70	1 318	7,2
17:00 - 18:00	881	77	10	40	5	958	55	1 013	5,5
18:00 - 19:00	720	60	8	38	7	780	53	833	4,6
19:00 - 20:00	638	52	11	33	8	690	52	742	4,1
20:00 - 21:00	502	39	6	28	5	541	39	580	3,2
Spolu 5 - 21	13 470	1 661	299	849	170	15 131	1 318	16 449	90,1
koef. 0 - 24 h	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11		
Spolu 0 - 24	14 952	1 844	332	942	189	16 795	1 463	18 258	100
MAX.	1 270	167	33	90	18	1 377	123	1 446	7,9

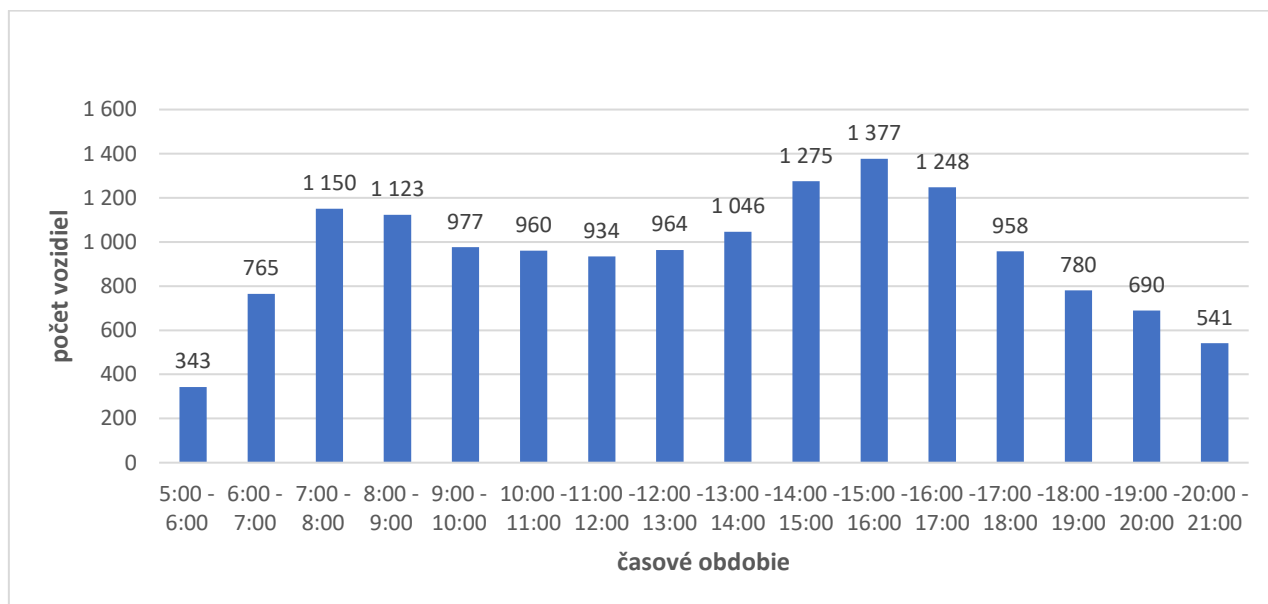
143

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH FÚ

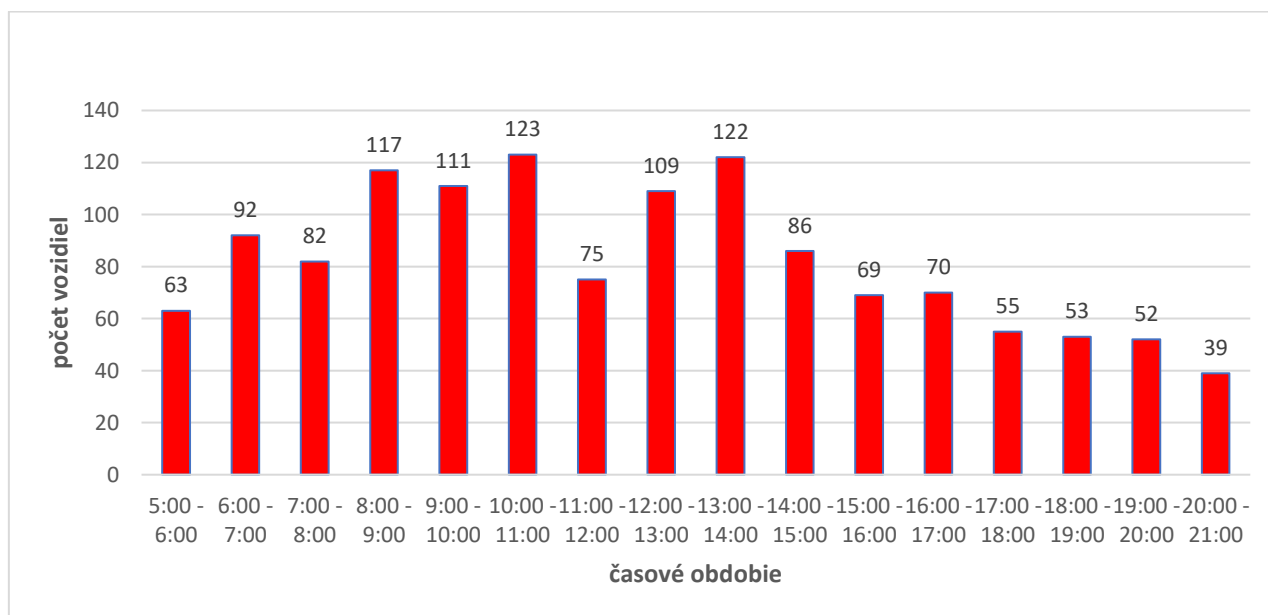
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici FÚ - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (11) R1 (Badín) – Z FÚ

Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t



Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t



**Vyhodnotenie dlhodobého prieskumu intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie
dopravy)**

Lokalita 2. Cesta I/14, Dolný Harmanec

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 78 118 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 39 043 vozidiel a pre smer 2 bolo 39 075 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	31 359	3 614	1 461	298	2 311	39 043

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

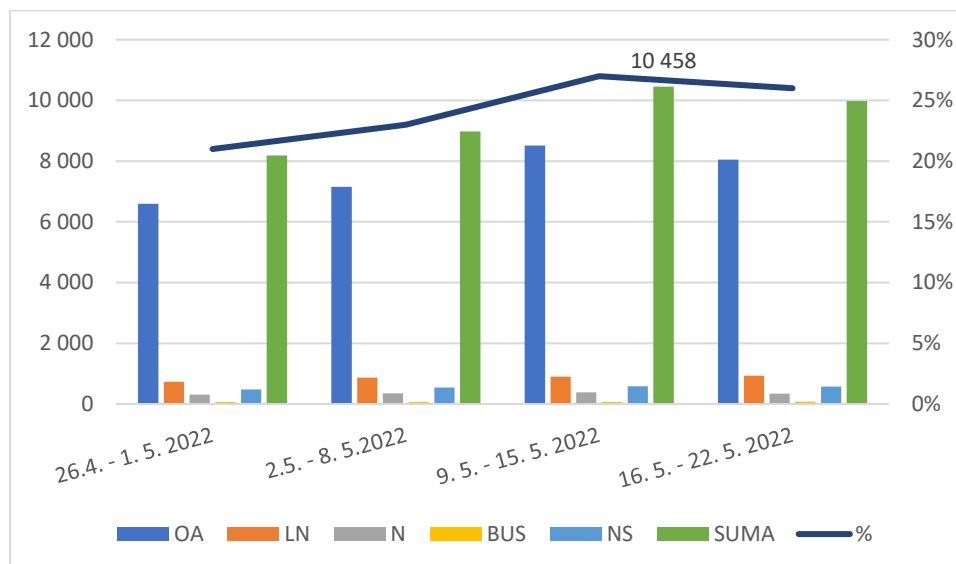
Kategória vozidla	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	31 663	3 280	1 140	452	2 540	39 075

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	6 594	734	311	68	484	8 191	22%
2.5. - 8. 5.2022	7 154	872	355	65	538	8 984	24%
9. 5. - 15. 5. 2022	8 515	897	389	72	585	10 458	28%
16. 5. - 22. 5. 2022	8 051	934	344	81	572	9 982	27%
SUMA	30 314	3 437	1 399	286	2 179	37 615	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 10 458 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita narástla za posledné 2 týždne realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



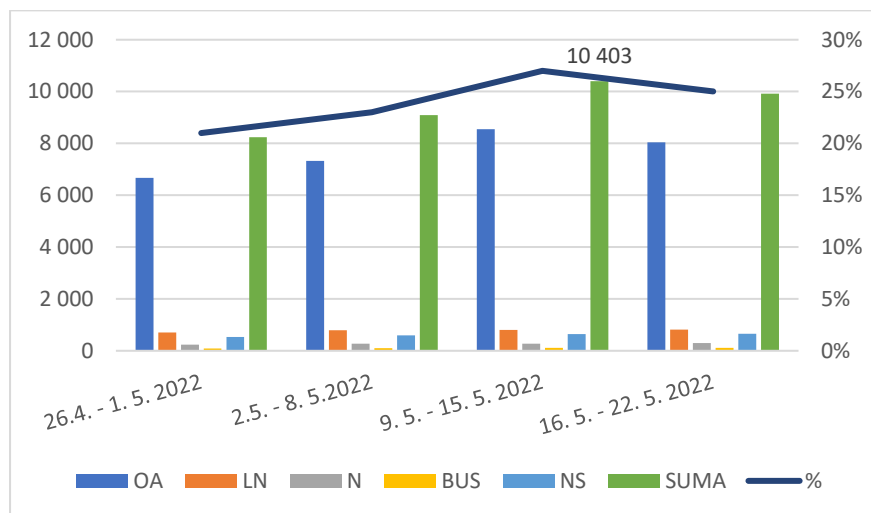
Obr. 6 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 9 409 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 9 404 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 9 415 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1.5.2022	6 667	701	240	95	534	8 237	22%
2.5. - 8.5.2022	7 322	795	276	107	597	9 097	24%
9.5. - 15.5.2022	8 551	810	279	114	649	10 403	28%
16.5. - 22.5.2022	8 041	819	295	115	651	9 921	26%
SUMA	30 581	3 125	1 090	431	2 431	37 658	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol taktiež zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 10 403 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narástla za posledné 2 týždne realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 7 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 3 177 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v sobotu – 2 375 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	0	2083	305	112	35	228	2762
2	0	2071	293	113	39	232	2748
3	0	2200	274	116	34	229	2852
4	0	2256	332	133	35	236	2991
5	0	2507	303	122	32	214	3177
6	0	2181	109	33	8	44	2375
7	0	2459	108	23	5	32	2626

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V stredu, štvrtok a piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	-	92,5%	123,8%	120,2%	130,3%	131,4%	99,0%
2	-	92,0%	119,0%	121,3%	145,2%	133,7%	98,5%
3	-	97,7%	111,3%	124,5%	126,6%	131,9%	102,2%
4	-	100,2%	134,8%	142,8%	130,3%	136,0%	107,2%
5	-	111,4%	123,0%	131,0%	119,1%	123,3%	113,9%
6	-	96,9%	44,3%	35,4%	29,8%	25,3%	85,1%
7	-	109,2%	43,9%	24,7%	18,6%	18,4%	94,1%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	0	863	155	65	14	88	1185
3	27.4.2022	0	929	61	44	9	76	1119
4	28.4.2022	0	941	148	62	14	89	1254
5	29.4.2022	0	1013	142	69	18	85	1327
6	30.4.2022	0	783	46	16	4	13	862
7	1.5.2022	0	788	47	8	2	7	852
1	2.5.2022	0	841	151	70	8	75	1145
2	3.5.2022	0	862	135	46	11	88	1142
3	4.5.2022	0	923	113	46	12	77	1171
4	5.5.2022	0	864	162	59	10	76	1171
5	6.5.2022	0	929	121	62	11	68	1191
6	7.5.2022	0	652	36	11	4	15	718
7	8.5.2022	0	740	26	6	2	8	782
1	9.5.2022	0	912	106	58	13	91	1180
2	10.5.2022	0	875	136	66	11	81	1169
3	11.5.2022	0	936	132	69	10	79	1226
4	12.5.2022	0	972	135	63	12	83	1265
5	13.5.2022	0	995	124	62	9	67	1257
6	14.5.2022	0	1092	54	16	4	12	1178
7	15.5.2022	0	1140	44	8	2	9	1203
1	16.5.2022	0	899	147	50	13	74	1183
2	17.5.2022	0	824	108	57	16	78	1083
3	18.5.2022	0	921	152	44	10	77	1204
4	19.5.2022	0	918	133	62	9	90	1212
5	20.5.2022	0	1130	144	54	15	66	1409
6	21.5.2022	0	787	40	13	3	16	859
7	22.5.2022	0	963	45	10	3	7	1028

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	0	907	129	38	19	108	1201
3	27.4.2022	0	954	65	32	21	87	1159
4	28.4.2022	0	975	144	31	16	102	1268
5	29.4.2022	0	1016	136	55	19	85	1311
6	30.4.2022	0	837	35	11	3	12	898
7	1.5.2022	0	906	38	10	1	9	964
1	2.5.2022	0	812	118	39	21	85	1075
2	3.5.2022	0	895	112	40	18	81	1146
3	4.5.2022	0	892	122	36	14	80	1144
4	5.5.2022	0	897	117	36	23	95	1168
5	6.5.2022	0	927	120	43	15	96	1201
6	7.5.2022	0	748	30	11	2	19	810
7	8.5.2022	0	902	37	6	1	7	953
1	9.5.2022	0	863	103	33	23	117	1139
2	10.5.2022	0	903	114	35	16	92	1160
3	11.5.2022	0	962	120	52	24	107	1265
4	12.5.2022	0	1037	120	53	16	80	1306
5	13.5.2022	0	979	117	39	14	87	1236
6	14.5.2022	0	1108	33	7	5	11	1164
7	15.5.2022	0	1284	42	9	2	8	1345
1	16.5.2022	0	841	131	40	19	87	1118
2	17.5.2022	0	889	87	35	25	89	1125
3	18.5.2022	0	944	124	40	15	103	1226
4	19.5.2022	0	972	135	58	18	92	1275
5	20.5.2022	0	1070	105	33	17	94	1319
6	21.5.2022	0	840	30	10	4	15	899
7	22.5.2022	0	1082	38	7	2	9	1138

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 8:00 a 9:00 v

celkovom počte 270 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel zhodná v dvoch intervaloch medzi 14:00–15:00 a 15:00–16:00 v celkovom počte 215 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	6	2	1	0	5	14
1:00	0	3	2	2	0	3	10
2:00	0	3	1	2	0	3	9
3:00	0	2	2	1	0	5	10
4:00	0	7	6	2	1	5	21
5:00	0	35	12	5	1	8	61
6:00	0	98	15	7	3	15	138
7:00	0	157	27	10	4	18	216
8:00	0	206	30	13	4	17	270
9:00	0	189	27	12	3	18	249
10:00	0	159	23	10	3	17	212
11:00	0	138	19	9	3	16	185
12:00	0	146	21	9	2	18	196
13:00	0	159	20	9	3	17	208
14:00	0	168	20	9	3	15	215
15:00	0	175	21	5	2	12	215
16:00	0	163	18	5	1	10	197
17:00	0	141	15	5	1	9	171
18:00	0	105	9	3	1	7	125
19:00	0	72	7	2	1	6	88
20:00	0	50	5	2	1	4	62
21:00	0	30	4	2	1	5	42
22:00	0	20	3	2	0	4	29
23:00	0	9	2	1	0	4	16
SUMA	0	2241	311	128	38	241	2959

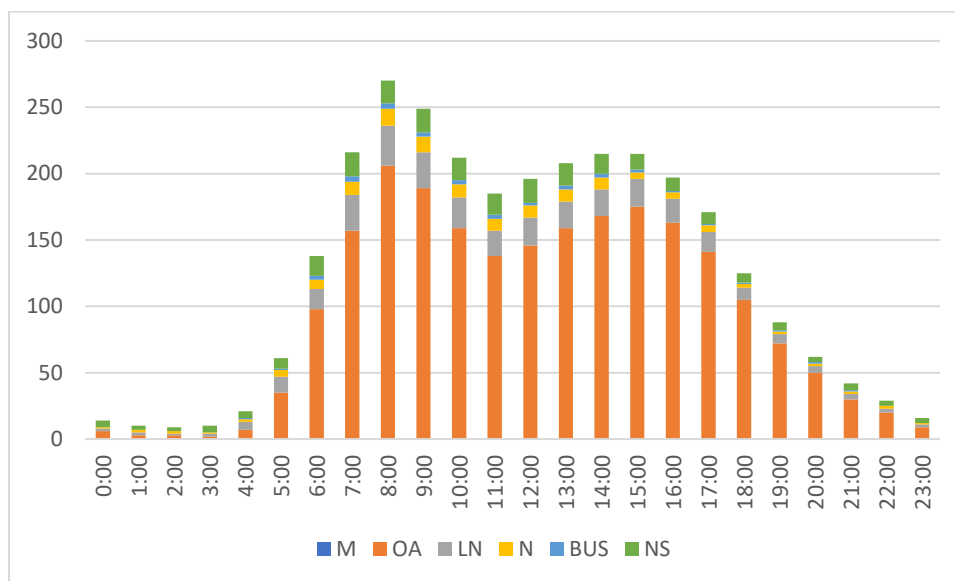
Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
-----	---	----	----	---	-----	----	------

0:00	0,0%	0,3%	0,6%	0,8%	0,0%	2,1%	0,5%
1:00	0,0%	0,1%	0,6%	1,6%	0,0%	1,2%	0,3%
2:00	0,0%	0,1%	0,3%	1,6%	0,0%	1,2%	0,3%
3:00	0,0%	0,1%	0,6%	0,8%	0,0%	2,1%	0,3%
4:00	0,0%	0,3%	1,9%	1,6%	2,6%	2,1%	0,7%
5:00	0,0%	1,6%	3,9%	3,9%	2,6%	3,3%	2,1%
6:00	0,0%	4,4%	4,8%	5,5%	7,9%	6,2%	4,7%
7:00	0,0%	7,0%	8,7%	7,8%	10,5%	7,5%	7,3%
8:00	0,0%	9,2%	9,6%	10,2%	10,5%	7,1%	9,1%
9:00	0,0%	8,4%	8,7%	9,4%	7,9%	7,5%	8,4%
10:00	0,0%	7,1%	7,4%	7,8%	7,9%	7,1%	7,2%
11:00	0,0%	6,2%	6,1%	7,0%	7,9%	6,6%	6,3%
12:00	0,0%	6,5%	6,8%	7,0%	5,3%	7,5%	6,6%
13:00	0,0%	7,1%	6,4%	7,0%	7,9%	7,1%	7,0%
14:00	0,0%	7,5%	6,4%	7,0%	7,9%	6,2%	7,3%
15:00	0,0%	7,8%	6,8%	3,9%	5,3%	5,0%	7,3%
16:00	0,0%	7,3%	5,8%	3,9%	2,6%	4,1%	6,7%
17:00	0,0%	6,3%	4,8%	3,9%	2,6%	3,7%	5,8%
18:00	0,0%	4,7%	2,9%	2,3%	2,6%	2,9%	4,2%
19:00	0,0%	3,2%	2,3%	1,6%	2,6%	2,5%	3,0%
20:00	0,0%	2,2%	1,6%	1,6%	2,6%	1,7%	2,1%
21:00	0,0%	1,3%	1,3%	1,6%	2,6%	2,1%	1,4%
22:00	0,0%	0,9%	1,0%	1,6%	0,0%	1,7%	1,0%
23:00	0,0%	0,4%	0,6%	0,8%	0,0%	1,7%	0,5%
SUMA	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



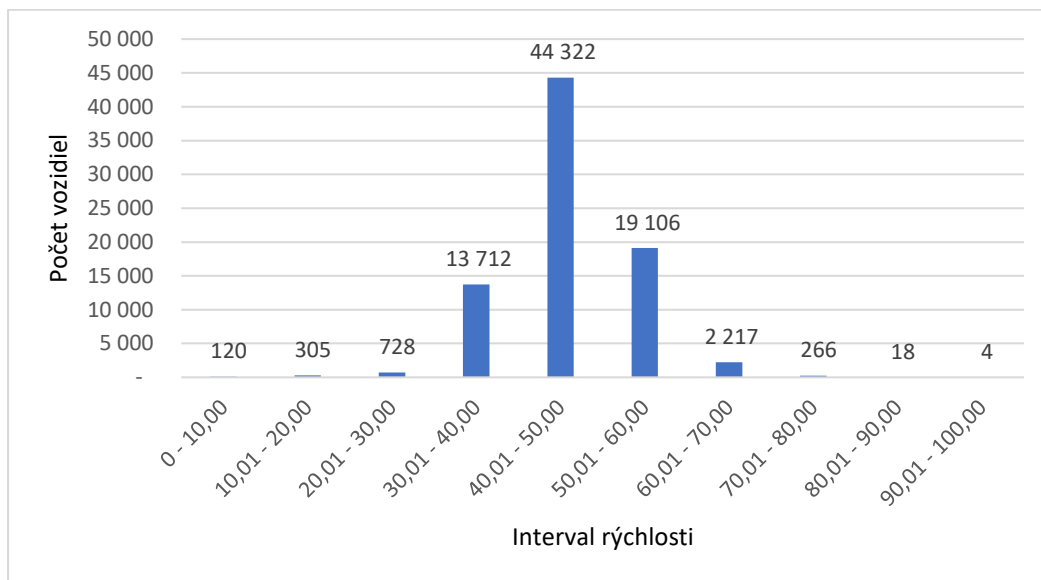
Obr. 8 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

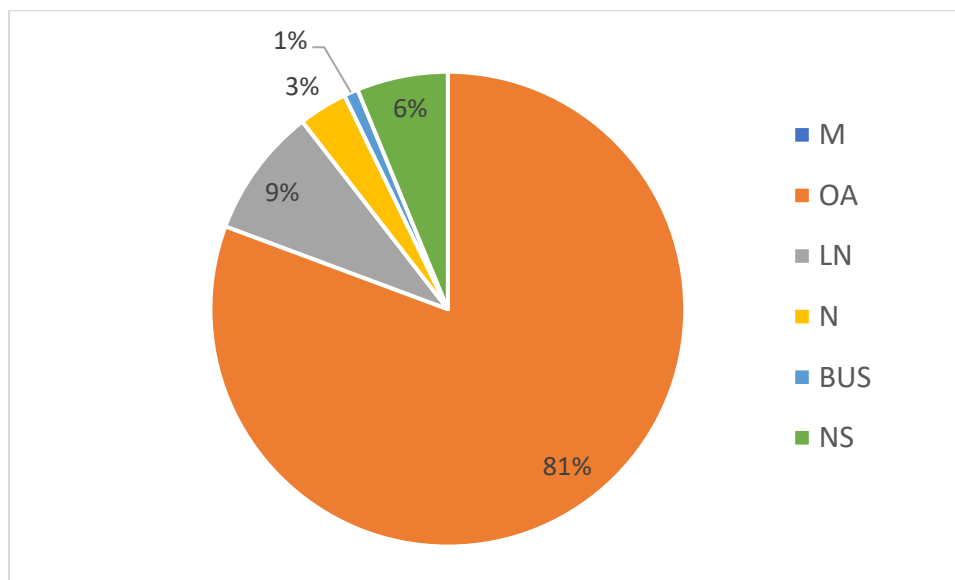
Interval rýchlosti	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	103	6	7	4	-	120
10,01 - 20,00	276	10	13	6	-	305
20,01 - 30,00	506	40	27	137	18	728
30,01 - 40,00	8 795	1 103	810	2 683	321	13 712
40,01 - 50,00	35 706	4 455	1 548	2 195	418	44 322
50,01 - 60,00	17 244	1 464	286	84	28	19 106
60,01 - 70,00	2 081	87	46	2	1	2 217
70,01 - 80,00	256	8	2	-	-	266
80,01 - 90,00	18	-	-	-	-	18
90,01 - 100,00	4	-	-	-	-	4
	64 989	7 173	2 739	5 111	786	80 798

Obrázok 14 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 40,01-50,00 km/h.



Obr. 9 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (81%) a najmenší podiel motocykle (0%), kde nebol zaznamenaný ani jeden.



Obr. 10 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 3. Cesta Kremnička, mestská časť Kremnička

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 150 147 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 74 084 vozidiel a pre smer 2 bolo 76 063 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2 522	64 646	3 857	1 522	794	743	74 084

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

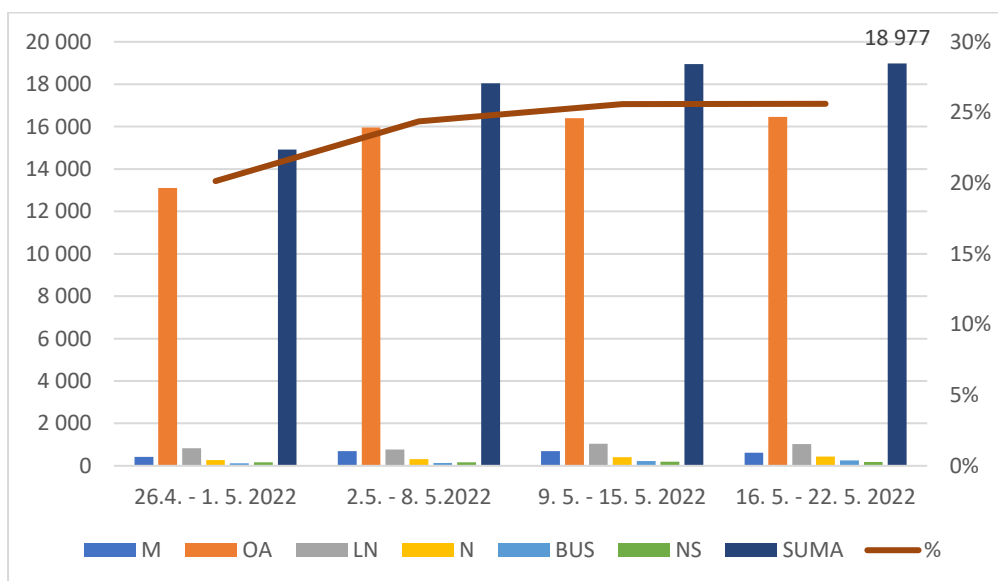
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2 499	67 088	3 350	1 247	969	910	76 063

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	422	13 113	835	278	118	160	14 926	21%
2.5. - 8. 5.2022	691	15 961	775	316	142	165	18 050	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	690	16 400	1039	408	227	193	18 957	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	617	16 457	1021	436	259	187	18 977	27%
SUMA	2 420	61 931	3 670	1 438	746	705	70 910	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 18 977 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



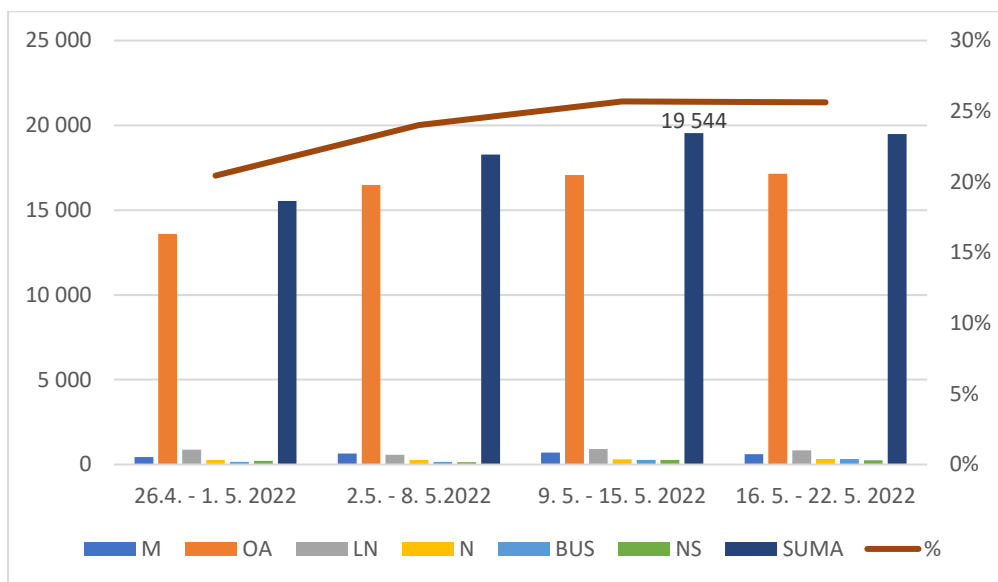
Obr. 11 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 17 972 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 17 728 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 18 217 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	447	13 595	881	269	150	208	15 550	21%
2.5. - 8. 5. 2022	650	16 487	572	279	151	138	18 277	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	708	17 072	917	309	273	265	19 544	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	615	17 141	832	325	329	253	19 495	27%
SUMA	2 420	64 295	3 202	1 182	903	864	72 866	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 19 544 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 12 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 6 356 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 3 215 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	183	5294	338	140	94	81	6130
2	196	5159	334	124	74	78	5965
3	185	5225	311	123	69	76	5989
4	198	5313	326	139	73	72	6120
5	174	5568	339	122	79	75	6356
6	135	3452	100	29	29	18	3762
7	186	2923	54	16	23	14	3215

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	101,9%	112,5%	131,3%	141,4%	149,2%	137,0%	114,3%
2	109,1%	109,7%	129,7%	125,3%	117,5%	131,9%	111,2%
3	103,0%	111,1%	120,8%	124,2%	109,5%	128,5%	111,7%
4	110,3%	112,9%	126,6%	140,4%	115,9%	121,7%	114,1%
5	96,9%	118,3%	131,7%	123,2%	125,4%	126,8%	118,5%
6	75,2%	73,4%	38,8%	29,3%	46,0%	30,4%	70,2%
7	103,6%	62,1%	21,0%	16,2%	36,5%	23,7%	60,0%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	75	2192	168	56	26	29	2546
3	27.4.2022	33	2087	143	38	19	29	2349
4	28.4.2022	57	2231	175	62	20	27	2572
5	29.4.2022	53	2391	188	60	15	26	2733
6	30.4.2022	52	1172	48	8	4	8	1292
7	1.5.2022	72	968	21	6	6	5	1078
1	2.5.2022	56	2279	151	59	22	32	2599
2	3.5.2022	76	2238	170	42	18	28	2572
3	4.5.2022	85	2271	105	56	13	18	2548
4	5.5.2022	67	2268	106	57	20	20	2538
5	6.5.2022	71	2293	117	46	17	24	2568
6	7.5.2022	83	1243	36	6	10	1	1379
7	8.5.2022	128	988	6	5	6	3	1136
1	9.5.2022	54	2273	150	61	38	26	2602
2	10.5.2022	73	2266	182	65	38	26	2650
3	11.5.2022	95	2325	177	84	36	29	2746
4	12.5.2022	88	2293	187	74	32	25	2699
5	13.5.2022	45	2355	181	66	37	28	2712
6	14.5.2022	74	1262	41	9	8	8	1402
7	15.5.2022	100	1093	20	7	6	7	1233
1	16.5.2022	92	2286	166	68	41	28	2681
2	17.5.2022	60	2200	157	77	29	27	2550
3	18.5.2022	77	2309	168	73	36	27	2690
4	19.5.2022	69	2249	191	70	44	37	2660
5	20.5.2022	71	2467	176	71	38	26	2849
6	21.5.2022	38	1204	36	35	18	1	1332
7	22.5.2022	72	1091	16	5	12	0	1196

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	87	2138	161	51	28	34	2499
3	27.4.2022	51	1906	132	45	20	38	2192
4	28.4.2022	75	1951	174	71	23	31	2325
5	29.4.2022	66	2264	176	40	34	48	2628
6	30.4.2022	50	1301	48	9	10	8	1426
7	1.5.2022	61	1181	30	5	7	8	1292
1	2.5.2022	64	2149	172	70	29	34	2518
2	3.5.2022	83	2057	109	46	23	26	2344
3	4.5.2022	86	2169	68	27	15	16	2381
4	5.5.2022	89	2108	57	45	12	14	2325
5	6.5.2022	85	2156	93	33	17	15	2399
6	7.5.2022	57	1383	19	7	10	2	1478
7	8.5.2022	79	1147	7	6	7	1	1247
1	9.5.2022	97	2078	115	34	44	30	2398
2	10.5.2022	102	2130	138	53	55	43	2521
3	11.5.2022	85	2223	167	50	40	35	2600
4	12.5.2022	87	2227	145	53	36	44	2592
5	13.5.2022	78	2203	153	56	45	44	2579
6	14.5.2022	66	1510	34	9	5	11	1635
7	15.5.2022	65	1277	36	7	6	7	1398
1	16.5.2022	78	2136	149	62	52	43	2520
2	17.5.2022	83	1996	113	52	37	30	2311
3	18.5.2022	81	2145	134	51	42	43	2496
4	19.5.2022	69	2146	123	58	48	35	2479
5	20.5.2022	93	2369	138	44	54	36	2734
6	21.5.2022	46	1412	36	10	21	11	1536
7	22.5.2022	61	1267	25	0	11	3	1367

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 499 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 534 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

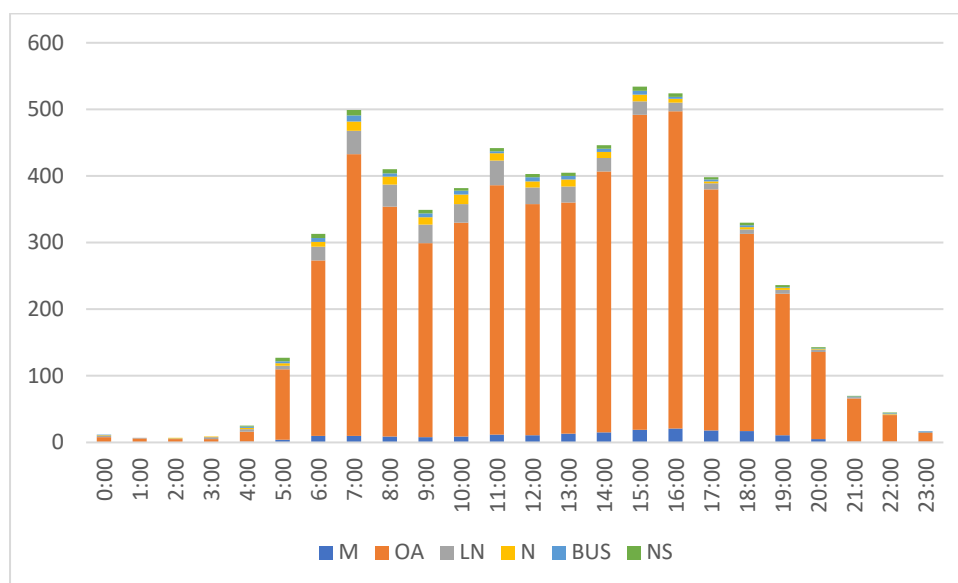
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	8	2	1	1	0	12
1:00	0	6	1	0	0	0	7
2:00	0	5	1	1	0	0	7
3:00	0	5	3	1	0	0	9
4:00	1	15	4	2	2	1	25
5:00	4	106	5	4	3	5	127
6:00	10	263	21	7	6	6	313
7:00	10	423	35	14	9	8	499
8:00	9	345	33	12	5	6	410
9:00	8	291	28	11	6	5	349
10:00	9	321	28	14	6	4	382
11:00	12	374	37	11	3	5	442
12:00	11	347	25	9	6	5	403
13:00	13	347	24	11	5	5	405
14:00	15	392	20	9	5	5	446
15:00	19	473	20	10	6	6	534
16:00	21	476	13	6	3	5	524
17:00	18	362	9	3	3	3	398
18:00	17	296	7	3	3	4	330
19:00	11	212	6	3	1	3	236
20:00	5	131	3	1	1	2	143
21:00	1	65	2	0	1	1	70
22:00	1	40	1	1	1	1	45
23:00	1	13	2	0	1	0	17
SUMA	196	5316	330	134	77	80	6133

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,2%	0,6%	0,7%	1,3%	0,0%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
2:00	0,0%	0,1%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,1%
3:00	0,0%	0,1%	0,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,1%
4:00	0,5%	0,3%	1,2%	1,5%	2,6%	1,3%	0,4%
5:00	2,0%	2,0%	1,5%	3,0%	3,9%	6,3%	2,1%
6:00	5,1%	4,9%	6,4%	5,2%	7,8%	7,5%	5,1%
7:00	5,1%	8,0%	10,6%	10,4%	11,7%	10,0%	8,1%
8:00	4,6%	6,5%	10,0%	9,0%	6,5%	7,5%	6,7%
9:00	4,1%	5,5%	8,5%	8,2%	7,8%	6,3%	5,7%
10:00	4,6%	6,0%	8,5%	10,4%	7,8%	5,0%	6,2%
11:00	6,1%	7,0%	11,2%	8,2%	3,9%	6,3%	7,2%
12:00	5,6%	6,5%	7,6%	6,7%	7,8%	6,3%	6,6%
13:00	6,6%	6,5%	7,3%	8,2%	6,5%	6,3%	6,6%
14:00	7,7%	7,4%	6,1%	6,7%	6,5%	6,3%	7,3%
15:00	9,7%	8,9%	6,1%	7,5%	7,8%	7,5%	8,7%
16:00	10,7%	9,0%	3,9%	4,5%	3,9%	6,3%	8,5%
17:00	9,2%	6,8%	2,7%	2,2%	3,9%	3,8%	6,5%
18:00	8,7%	5,6%	2,1%	2,2%	3,9%	5,0%	5,4%
19:00	5,6%	4,0%	1,8%	2,2%	1,3%	3,8%	3,8%
20:00	2,6%	2,5%	0,9%	0,7%	1,3%	2,5%	2,3%
21:00	0,5%	1,2%	0,6%	0,0%	1,3%	1,3%	1,1%
22:00	0,5%	0,8%	0,3%	0,7%	1,3%	1,3%	0,7%
23:00	0,5%	0,2%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,3%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



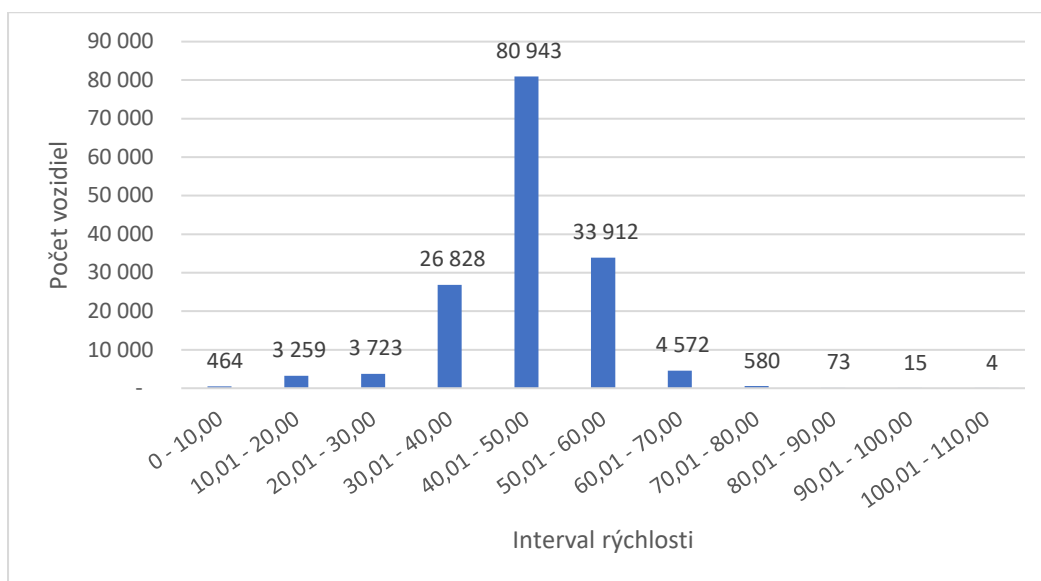
Obr. 13 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

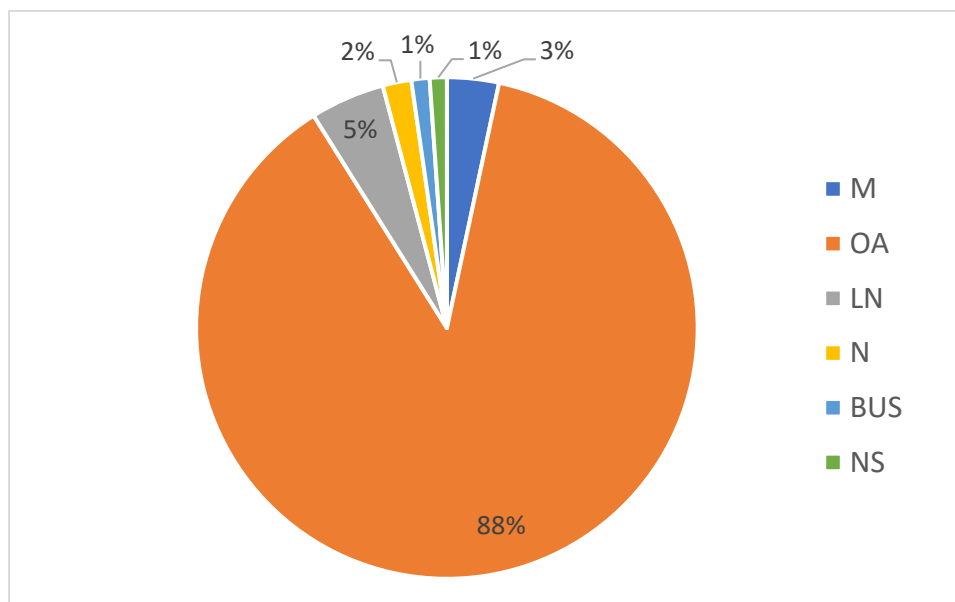
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	258	201	3	1	-	1	464
10,01 - 20,00	939	2 280	23	8	8	1	3 259
20,01 - 30,00	1 347	2 133	90	59	67	27	3 723
30,01 - 40,00	753	22 148	1 431	843	965	688	26 828
40,01 - 50,00	1 306	72 260	4 165	1 595	633	984	80 943
50,01 - 60,00	449	31 448	1 532	329	43	111	33 912
60,01 - 70,00	68	4 305	175	19	1	4	4 572
70,01 - 80,00	11	550	16	3	-	-	580
80,01 - 90,00	2	71	-	-	-	-	73
90,01 - 100,00	-	15	-	-	-	-	15
100,01 - 110,00	-	4	-	-	-	-	4
	5 133	135 415	7 435	2 857	1 717	1 816	154 373

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 40,01-50,00 km/h.



Obr. 14 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (88%) a najmenší podiel návesové súpravy a autobusy (1%).



Obr. 15 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 4. Cesta I/69, Hronsek – Vlkanová

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 214 058 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 100 815 vozidiel a pre smer 2 bolo 113 243 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2442	89 054	4 267	3 535	225	1 292	100 815

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

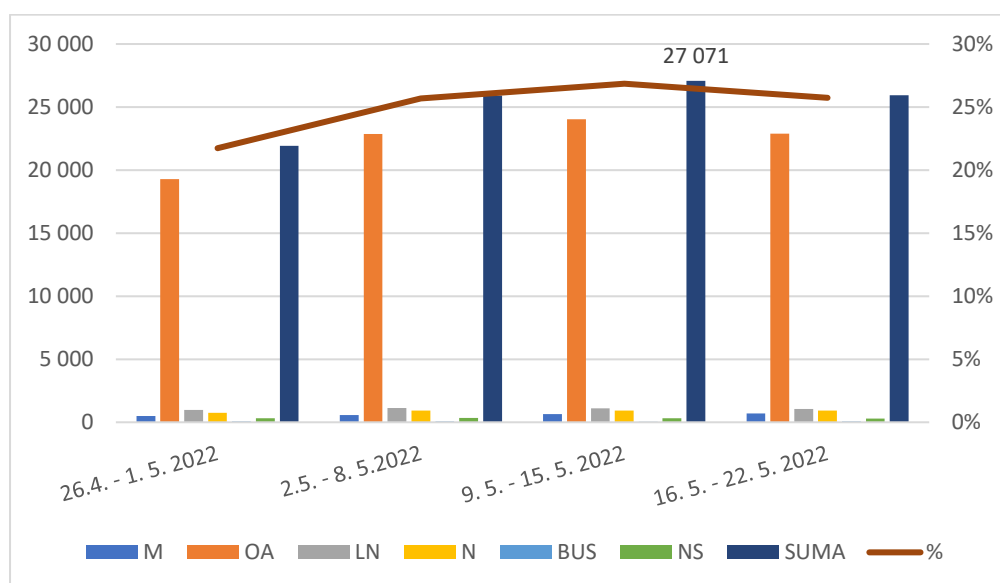
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1920	96 433	7 115	5 539	379	1 857	113 243

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	500	19 287	990	746	58	331	21 912	22%
2.5. - 8. 5. 2022	580	22 852	1130	936	58	344	25 900	26%
9. 5. - 15. 5. 2022	657	24 033	1095	919	51	316	27 071	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	705	22 882	1052	934	58	301	25 932	26%
SUMA	2 442	89 054	4 267	3 535	225	1 292	100 815	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 27 071 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



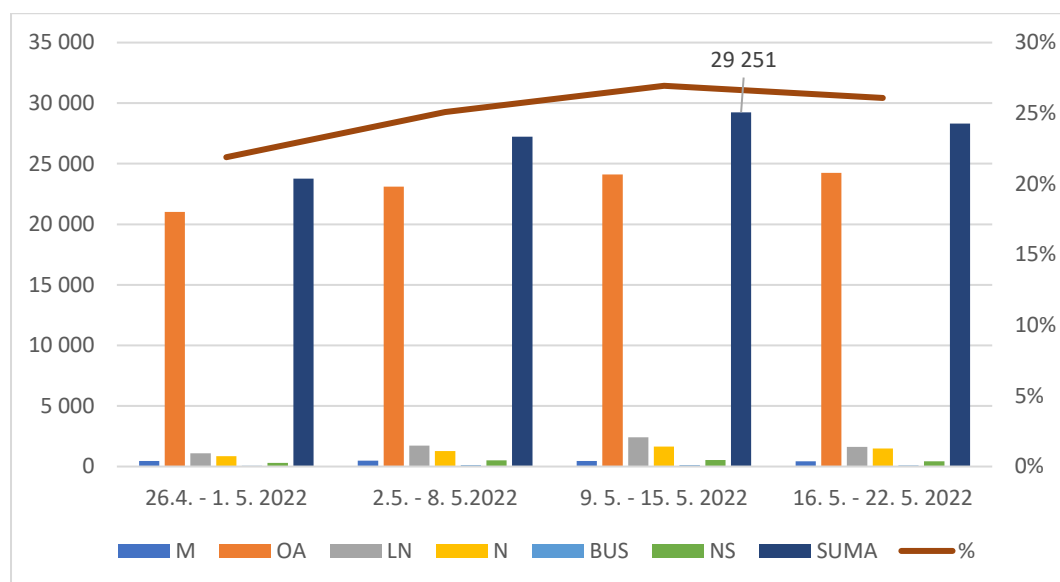
Obr. 16 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 26 173 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 25 204 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 27 143 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	452	21 009	1101	847	50	305	23 764	22%
2.5. - 8. 5.2022	484	23 118	1727	1290	105	508	27 232	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	447	24 105	2416	1639	108	536	29 251	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	436	24 246	1612	1495	101	435	28 325	26%
SUMA	1 819	92 478	6 856	5 271	364	1 784	108 572	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol taktiež zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 29 251 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 17 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 9 724 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 5 066 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	146	6609	452	391	27	127	7752
2	190	7250	457	396	28	144	8464
3	165	7262	489	406	26	157	8505
4	161	7335	484	410	29	154	8572
5	156	8336	570	468	30	164	9724
6	125	4952	211	114	6	25	5433
7	148	4629	183	83	6	16	5066

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	93,7%	99,8%	111,2%	120,7%	124,3%	113,0%	101,4%
2	121,9%	109,4%	112,4%	122,2%	128,9%	128,1%	110,7%
3	105,9%	109,6%	120,3%	125,3%	119,7%	139,6%	111,2%
4	103,3%	110,7%	119,0%	126,5%	133,6%	137,0%	112,1%
5	100,1%	125,8%	140,2%	144,4%	138,2%	145,9%	127,2%
6	80,2%	74,8%	51,9%	35,2%	27,6%	22,2%	71,1%
7	95,0%	69,9%	45,0%	25,6%	27,6%	14,2%	66,3%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	79	2957	172	157	18	71	3454
3	27.4.2022	48	2828	162	111	7	74	3230
4	28.4.2022	59	3008	175	160	8	58	3468
5	29.4.2022	82	3342	210	159	16	75	3884
6	30.4.2022	70	1808	69	51	3	8	2009
7	1.5.2022	79	1806	57	26	2	4	1974
1	2.5.2022	66	3241	216	160	10	62	3755
2	3.5.2022	62	3042	160	174	14	50	3502
3	4.5.2022	82	3146	174	150	9	60	3621
4	5.5.2022	64	2911	154	149	12	60	3350
5	6.5.2022	73	3085	196	159	7	63	3583
6	7.5.2022	58	1809	43	34	2	7	1953
7	8.5.2022	69	1471	58	24	1	6	1629
1	9.5.2022	63	3236	146	165	10	55	3675
2	10.5.2022	99	2904	149	138	11	50	3351
3	11.5.2022	71	2991	192	147	7	50	3458
4	12.5.2022	88	3029	159	140	8	65	3489
5	13.5.2022	68	3414	172	153	9	50	3866
6	14.5.2022	71	1919	62	38	1	6	2097
7	15.5.2022	67	1965	47	31	0	4	2114
1	16.5.2022	107	2980	174	147	10	37	3455
2	17.5.2022	125	2937	111	117	10	60	3360
3	18.5.2022	76	2838	159	164	9	49	3295
4	19.5.2022	85	2891	142	157	10	54	3339
5	20.5.2022	85	3371	203	168	11	59	3897
6	21.5.2022	44	1729	54	37	2	4	1870
7	22.5.2022	58	1655	44	30	0	3	1790

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	74	3123	198	187	7	71	3660
3	27.4.2022	78	3057	180	142	14	72	3543
4	28.4.2022	42	3166	227	151	9	54	3649
5	29.4.2022	61	3371	239	195	9	66	3941
6	30.4.2022	66	2025	83	55	0	11	2240
7	1.5.2022	74	1946	56	32	3	3	2114
1	2.5.2022	62	3235	212	183	11	63	3766
2	3.5.2022	102	3023	300	242	21	86	3774
3	4.5.2022	79	2892	277	222	17	105	3592
4	5.5.2022	37	2836	253	208	14	88	3436
5	6.5.2022	34	3140	296	254	22	90	3836
6	7.5.2022	42	1814	100	53	6	16	2031
7	8.5.2022	59	1520	84	21	3	5	1692
1	9.5.2022	47	2961	305	256	17	83	3669
2	10.5.2022	61	2862	324	247	15	85	3594
3	11.5.2022	55	2848	360	288	15	90	3656
4	12.5.2022	69	2834	350	285	21	102	3661
5	13.5.2022	47	3742	421	307	19	105	4641
6	14.5.2022	51	2004	178	56	1	14	2304
7	15.5.2022	60	1932	151	45	4	13	2205
1	16.5.2022	55	2886	317	273	21	89	3641
2	17.5.2022	44	2984	171	161	11	56	3427
3	18.5.2022	59	2956	236	258	17	70	3596
4	19.5.2022	61	2992	238	245	19	69	3624
5	20.5.2022	72	3761	296	307	15	81	4532
6	21.5.2022	30	1823	65	59	2	13	1992
7	22.5.2022	50	1754	64	40	2	9	1919

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 745 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 713 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

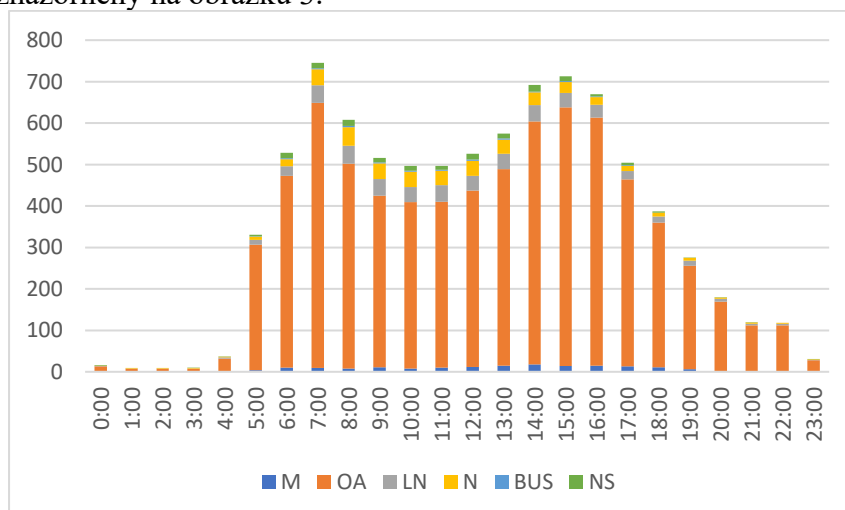
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	1	12	1	1	0	1	16
1:00	0	7	1	1	0	0	9
2:00	0	7	1	1	0	0	9
3:00	0	7	1	1	0	1	10
4:00	0	32	3	1	0	1	37
5:00	4	303	11	8	1	4	331
6:00	10	463	23	17	2	13	528
7:00	9	640	42	39	2	13	745
8:00	8	494	43	45	3	15	608
9:00	11	414	40	38	2	11	516
10:00	8	401	37	37	2	12	497
11:00	10	400	40	35	2	10	497
12:00	12	425	36	36	3	14	526
13:00	15	474	37	34	3	12	575
14:00	18	586	39	31	2	16	692
15:00	14	624	35	26	2	12	713
16:00	15	598	31	19	1	6	670
17:00	13	451	20	13	1	6	504
18:00	11	349	15	9	0	3	387
19:00	6	250	12	7	0	1	276
20:00	2	167	7	3	0	1	180
21:00	1	111	4	3	0	1	120
22:00	2	110	4	2	0	0	118
23:00	2	26	1	1	0	1	31
SUMA	172	7351	484	408	26	154	8595

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
2:00	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
3:00	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,1%
4:00	0,0%	0,4%	0,6%	0,2%	0,0%	0,6%	0,4%
5:00	2,3%	4,1%	2,3%	2,0%	3,8%	2,6%	3,9%
6:00	5,8%	6,3%	4,8%	4,2%	7,7%	8,4%	6,1%
7:00	5,2%	8,7%	8,7%	9,6%	7,7%	8,4%	8,7%
8:00	4,7%	6,7%	8,9%	11,0%	11,5%	9,7%	7,1%
9:00	6,4%	5,6%	8,3%	9,3%	7,7%	7,1%	6,0%
10:00	4,7%	5,5%	7,6%	9,1%	7,7%	7,8%	5,8%
11:00	5,8%	5,4%	8,3%	8,6%	7,7%	6,5%	5,8%
12:00	7,0%	5,8%	7,4%	8,8%	11,5%	9,1%	6,1%
13:00	8,7%	6,4%	7,6%	8,3%	11,5%	7,8%	6,7%
14:00	10,5%	8,0%	8,1%	7,6%	7,7%	10,4%	8,1%
15:00	8,1%	8,5%	7,2%	6,4%	7,7%	7,8%	8,3%
16:00	8,7%	8,1%	6,4%	4,7%	3,8%	3,9%	7,8%
17:00	7,6%	6,1%	4,1%	3,2%	3,8%	3,9%	5,9%
18:00	6,4%	4,7%	3,1%	2,2%	0,0%	1,9%	4,5%
19:00	3,5%	3,4%	2,5%	1,7%	0,0%	0,6%	3,2%
20:00	1,2%	2,3%	1,4%	0,7%	0,0%	0,6%	2,1%
21:00	0,6%	1,5%	0,8%	0,7%	0,0%	0,6%	1,4%
22:00	1,2%	1,5%	0,8%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%
23:00	1,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	0,4%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



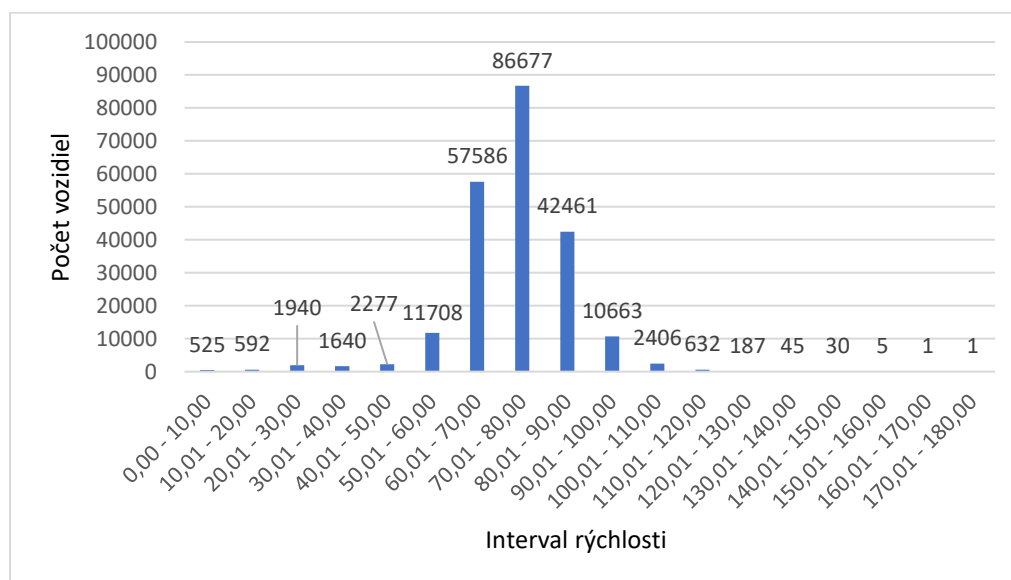
Obr. 18 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

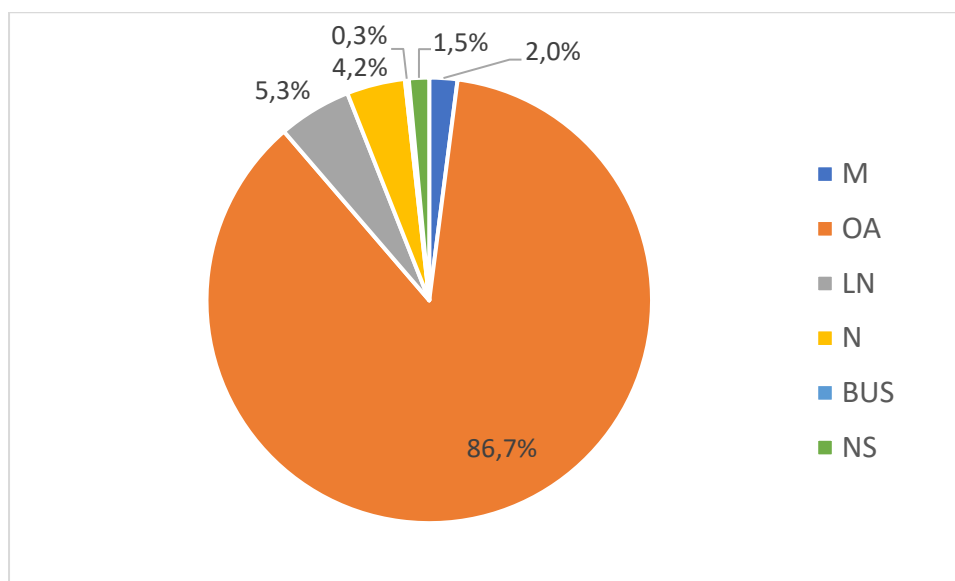
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	191	220	17	34	57	6	525
10,01 - 20,00	366	160	17	21	26	2	592
20,01 - 30,00	1379	467	35	29	23	7	1940
30,01 - 40,00	629	753	73	90	86	9	1640
40,01 - 50,00	142	1555	150	263	140	27	2277
50,01 - 60,00	152	8967	923	1116	456	94	11708
60,01 - 70,00	459	48381	3777	3476	1255	238	57586
70,01 - 80,00	654	76952	4627	3273	983	188	86677
80,01 - 90,00	329	39433	1638	840	176	45	42461
90,01 - 100,00	93	10141	300	106	16	7	10663
100,01 - 110,00	26	2301	63	13	2	1	2406
110,01 - 120,00	5	607	15	5	0	0	632
120,01 - 130,00	3	180	3	1	0	0	187
130,01 - 140,00	1	44	0	0	0	0	45
140,01 - 150,00	0	30	0	0	0	0	30
150,01 - 160,00	0	5	0	0	0	0	5
160,01 - 170,00	0	1	0	0	0	0	1
170,01 - 180,00	0	1	0	0	0	0	1

Obrázok 14 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 40,01-50,00 km/h.



Obr. 19 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (81%) a najmenší podiel motocykle (0%), kde nebol zaznamenaný ani jeden.



Obr. 20 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 5. Ulica Lazovná, centrum BB

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 292 653 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 162 177 vozidiel a pre smer 2 bolo 130 476 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1906	147 919	5 797	1 378	4805	372	162 177

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

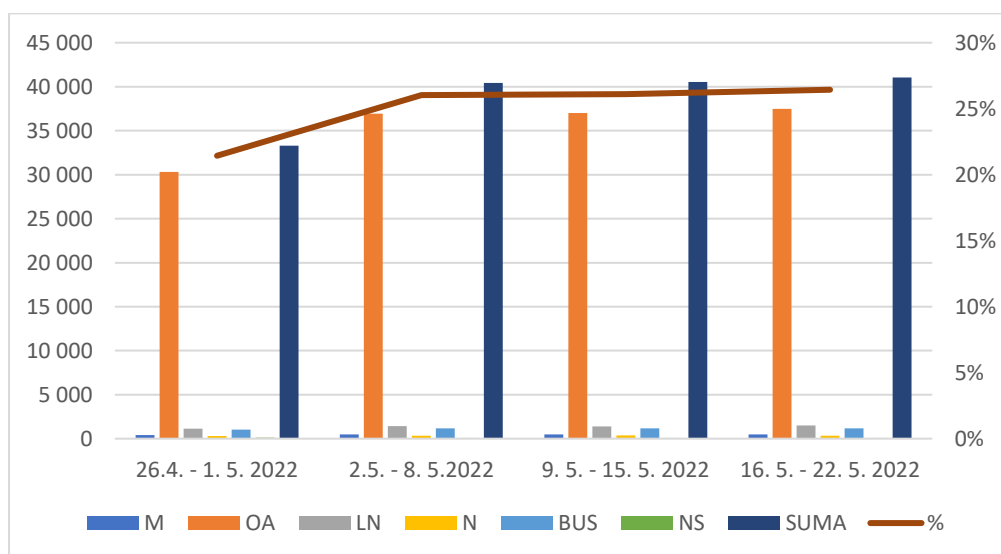
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2435	115 592	6 131	1 615	4217	486	130 476

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	393	30 314	1136	306	1041	105	33 295	21%
2.5. - 8. 5.2022	467	36 922	1445	320	1188	86	40 428	26%
9. 5. - 15. 5. 2022	471	37 003	1400	374	1185	100	40 533	26%
16. 5. - 22. 5. 2022	495	37 487	1504	322	1184	68	41 060	26%
SUMA	1 826	141 726	5 485	1 322	4 598	359	155 316	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 41 060 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



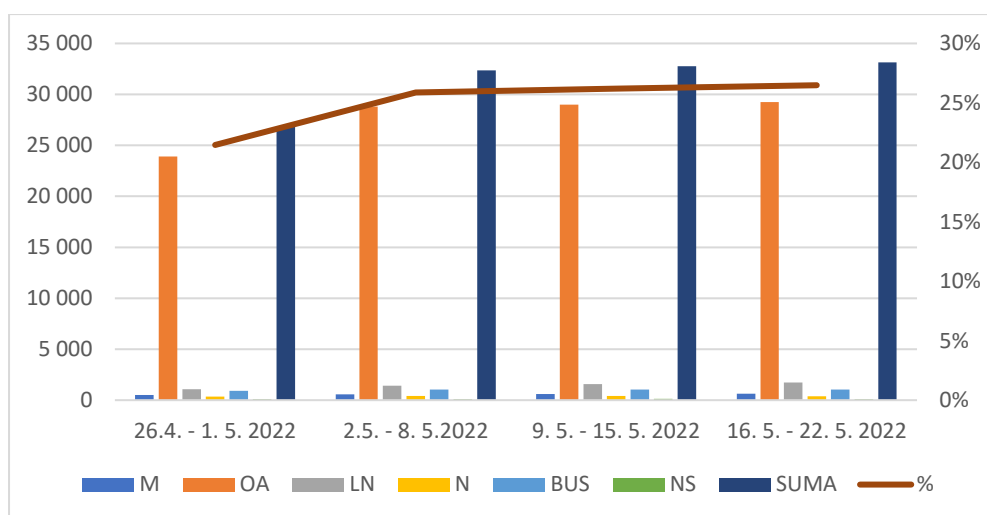
Obr. 21 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 35 054 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 38 829 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 31 280 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	516	23 901	1062	348	923	101	26 851	21%
2.5. - 8. 5. 2022	585	28 803	1422	399	1041	111	32 361	26%
9. 5. - 15. 5. 2022	608	28 993	1581	418	1031	140	32 771	26%
16. 5. - 22. 5. 2022	627	29 251	1724	380	1044	109	33 135	26%
SUMA	2 336	110 948	5 789	1 545	4 039	461	125 118	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 33 135 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 22 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 12 162 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 6 131 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	181	10 822	532	131	382	40	12 087
2	205	10 559	535	135	398	41	11 872
3	184	10 745	525	136	384	32	12 005
4	189	10 509	545	132	390	36	11 801
5	180	10 867	535	139	399	43	12 162
6	80	6 638	178	42	157	12	7 106
7	68	5 740	133	33	146	11	6 131

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	116,6%	115,0%	124,8%	122,6%	118,5%	130,2%	115,6%
2	132,0%	112,2%	125,5%	126,3%	123,5%	133,5%	113,6%
3	118,5%	114,2%	123,2%	127,3%	119,1%	104,2%	114,9%
4	121,7%	111,7%	127,9%	123,5%	121,0%	117,2%	112,9%
5	115,9%	115,5%	125,5%	130,1%	123,8%	140,0%	116,4%
6	51,5%	70,5%	41,8%	39,3%	48,7%	39,1%	68,0%
7	43,8%	61,0%	31,2%	30,9%	45,3%	35,8%	58,7%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	82	4972	215	52	188	20	5529
3	27.4.2022	72	5349	159	72	162	14	5828
4	28.4.2022	78	5043	237	59	164	21	5602
5	29.4.2022	76	4872	281	71	180	36	5516
6	30.4.2022	23	2562	61	12	56	1	2715
7	1.5.2022	14	2106	36	11	56	0	2223
1	2.5.2022	67	5563	244	61	163	19	6117
2	3.5.2022	107	5103	281	55	165	16	5727
3	4.5.2022	55	5212	243	54	166	10	5740
4	5.5.2022	68	5148	218	54	161	8	5657
5	6.5.2022	69	5177	200	45	163	12	5666
6	7.5.2022	25	2497	64	10	57	2	2655
7	8.5.2022	12	2116	32	12	52	4	2228
1	9.5.2022	102	5350	238	56	174	30	5950
2	10.5.2022	60	5121	223	57	177	16	5654
3	11.5.2022	57	5060	257	44	168	12	5598
4	12.5.2022	64	5025	245	58	156	10	5558
5	13.5.2022	89	5024	212	76	164	16	5581
6	14.5.2022	23	2618	37	15	48	0	2741
7	15.5.2022	16	2378	31	19	41	2	2487
1	16.5.2022	66	5258	200	57	147	10	5738
2	17.5.2022	101	5446	200	56	143	5	5951
3	18.5.2022	77	5235	286	51	169	14	5832
4	19.5.2022	71	5055	289	47	170	11	5643
5	20.5.2022	72	5200	235	47	155	9	5718
6	21.5.2022	20	2343	46	17	58	3	2487
7	22.5.2022	16	2272	47	3	67	2	2407

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	88	3490	239	74	159	17	4067
3	27.4.2022	102	3546	141	52	131	4	3976
4	28.4.2022	84	3424	211	69	156	18	3962
5	29.4.2022	71	3428	206	72	184	33	3994
6	30.4.2022	43	2177	69	14	51	5	2359
7	1.5.2022	37	1918	40	15	50	5	2065
1	2.5.2022	83	3779	201	55	143	6	4267
2	3.5.2022	76	3404	257	70	162	38	4007
3	4.5.2022	91	3603	219	78	140	9	4140
4	5.5.2022	74	3456	201	59	133	17	3940
5	6.5.2022	73	3677	200	56	148	13	4167
6	7.5.2022	41	2184	72	14	55	5	2371
7	8.5.2022	29	1889	52	12	46	6	2034
1	9.5.2022	79	3468	165	77	153	19	3961
2	10.5.2022	105	3524	243	59	165	20	4116
3	11.5.2022	71	3449	247	64	133	16	3980
4	12.5.2022	97	3531	259	62	148	20	4117
5	13.5.2022	85	3515	255	66	134	24	4079
6	14.5.2022	33	2337	84	16	42	2	2514
7	15.5.2022	35	2037	52	14	39	6	2183
1	16.5.2022	67	3545	242	53	133	14	4054
2	17.5.2022	99	3580	246	54	143	8	4130
3	18.5.2022	93	3503	263	64	148	17	4088
4	19.5.2022	84	3541	253	61	152	12	4103
5	20.5.2022	86	3784	279	61	148	10	4368
6	21.5.2022	29	2051	82	17	55	7	2241
7	22.5.2022	42	1987	89	9	41	10	2178

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 1 133 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 995 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

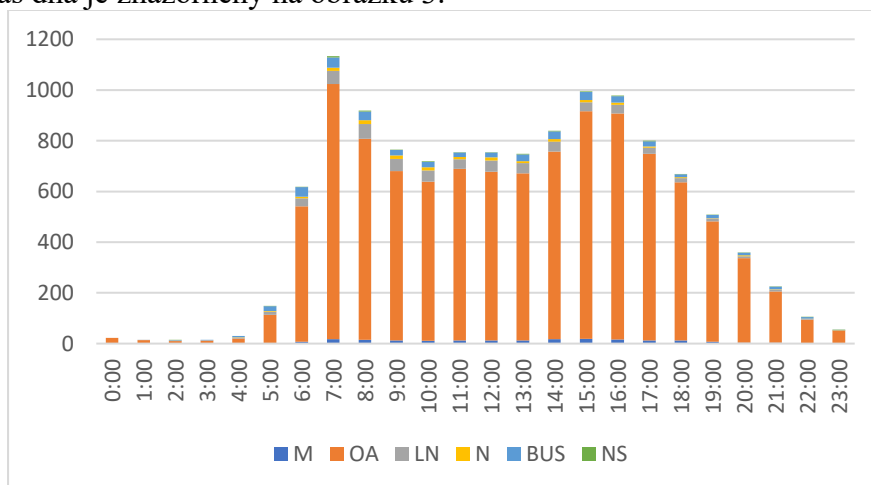
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	23	0	0	0	0	23
1:00	0	14	1	0	0	0	15
2:00	0	10	3	0	1	1	15
3:00	0	11	3	0	1	0	15
4:00	0	20	4	1	5	0	30
5:00	2	112	12	3	19	1	149
6:00	8	533	32	6	38	2	619
7:00	18	1006	52	12	40	5	1133
8:00	15	793	58	15	34	4	919
9:00	13	667	48	14	21	2	765
10:00	11	628	44	13	21	2	719
11:00	12	677	38	9	18	1	755
12:00	13	665	44	12	19	2	755
13:00	13	659	40	8	26	3	749
14:00	17	740	39	11	30	3	840
15:00	19	897	36	9	31	3	995
16:00	16	892	34	9	25	2	978
17:00	12	737	23	5	21	2	800
18:00	13	623	16	4	12	1	669
19:00	7	475	11	2	12	1	508
20:00	4	333	8	3	11	1	360
21:00	3	203	7	1	11	1	226
22:00	1	93	3	1	6	1	105
23:00	1	50	1	1	1	1	55
SUMA	198	10861	557	139	403	39	12197

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
2:00	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,2%	2,6%	0,1%
3:00	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%
4:00	0,0%	0,2%	0,7%	0,7%	1,2%	0,0%	0,2%
5:00	1,0%	1,0%	2,2%	2,2%	4,7%	2,6%	1,2%
6:00	4,0%	4,9%	5,7%	4,3%	9,4%	5,1%	5,1%
7:00	9,1%	9,3%	9,3%	8,6%	9,9%	12,8%	9,3%
8:00	7,6%	7,3%	10,4%	10,8%	8,4%	10,3%	7,5%
9:00	6,6%	6,1%	8,6%	10,1%	5,2%	5,1%	6,3%
10:00	5,6%	5,8%	7,9%	9,4%	5,2%	5,1%	5,9%
11:00	6,1%	6,2%	6,8%	6,5%	4,5%	2,6%	6,2%
12:00	6,6%	6,1%	7,9%	8,6%	4,7%	5,1%	6,2%
13:00	6,6%	6,1%	7,2%	5,8%	6,5%	7,7%	6,1%
14:00	8,6%	6,8%	7,0%	7,9%	7,4%	7,7%	6,9%
15:00	9,6%	8,3%	6,5%	6,5%	7,7%	7,7%	8,2%
16:00	8,1%	8,2%	6,1%	6,5%	6,2%	5,1%	8,0%
17:00	6,1%	6,8%	4,1%	3,6%	5,2%	5,1%	6,6%
18:00	6,6%	5,7%	2,9%	2,9%	3,0%	2,6%	5,5%
19:00	3,5%	4,4%	2,0%	1,4%	3,0%	2,6%	4,2%
20:00	2,0%	3,1%	1,4%	2,2%	2,7%	2,6%	3,0%
21:00	1,5%	1,9%	1,3%	0,7%	2,7%	2,6%	1,9%
22:00	0,5%	0,9%	0,5%	0,7%	1,5%	2,6%	0,9%
23:00	0,5%	0,5%	0,2%	0,7%	0,2%	2,6%	0,5%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



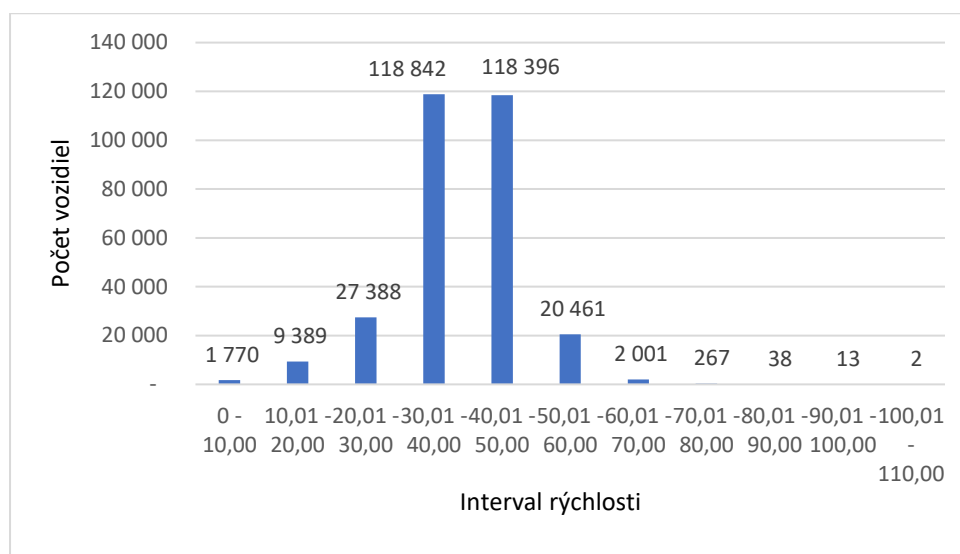
Obr. 23 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

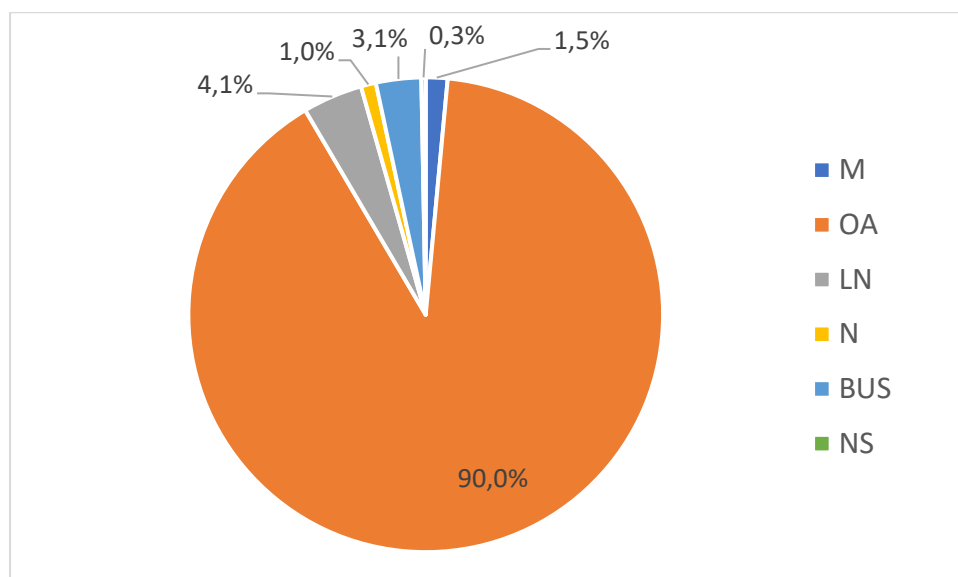
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	248	1 313	103	45	20	41	1 770
10,01 - 20,00	385	6 262	949	462	326	1 005	9 389
20,01 - 30,00	533	22 066	1 845	693	352	1 899	27 388
30,01 - 40,00	1 709	105 380	5 149	1 303	168	5 133	118 842
40,01 - 50,00	1 277	111 968	3 546	489	5	1 111	118 396
50,01 - 60,00	233	19 573	559	56	-	40	20 461
60,01 - 70,00	30	1 909	60	2	-	-	2 001
70,01 - 80,00	4	260	3	-	-	-	267
80,01 - 90,00	3	34	1	-	-	-	38
90,01 - 100,00	1	12	-	-	-	-	13
100,01 - 110,00	-	2	-	-	-	-	2
	4 423	268 779	12 215	3 050	871	9 229	298 567

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 30,01-40,00 km/h.



Obr. 24 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (90%) a najmenší podiel návesové súpravy (0,3%).



Obr. 25 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 6. Cesta I/66, križ. 29. Augusta, podjazd pri ŽST

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 217 892 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 95 330 vozidiel a pre smer 2 bolo 122 562 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1 539	84 314	4 624	2 486	1 966	401	95 330

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

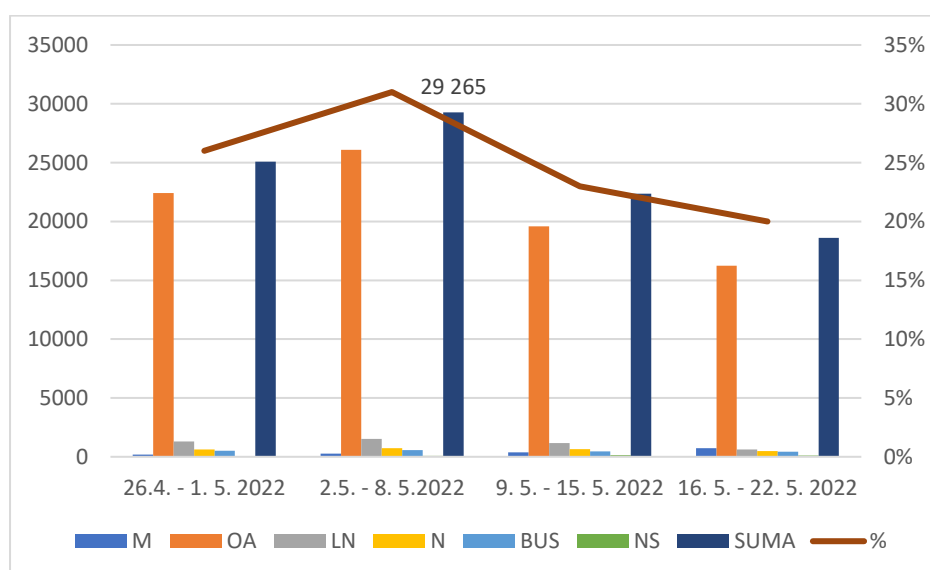
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1557	110 307	5 359	2 969	1985	385	122 562

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	178	22 409	1313	611	509	65	25 085	26%
2.5. - 8. 5.2022	263	26 096	1531	731	559	85	29 265	31%
9. 5. - 15. 5. 2022	368	19 580	1163	647	462	147	22 367	23%
16. 5. - 22. 5. 2022	730	16 229	617	497	436	104	18 613	20%
SUMA	1 429	107 117	5 222	2 832	1 945	366	118 911	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 2.5.2022 do 8.5.2022 v počte 29 265 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy na začiatku realizovania prieskumu narastala a následne klesala. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



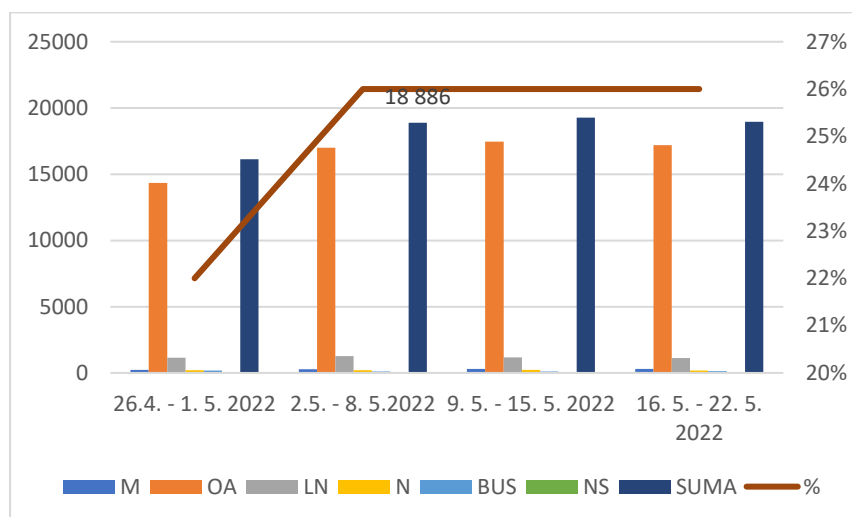
Obr. 26 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 26 781 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 23 833 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 29 728 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	217	28 410	1396	574	507	57	31 161	26%
2.5. - 8. 5. 2022	341	33 490	1739	697	565	61	36 893	31%
9. 5. - 15. 5. 2022	295	24 874	1316	656	488	82	27 711	23%
16. 5. - 22. 5. 2022	576	20 343	771	905	385	166	23 146	19%
SUMA	1 429	107 117	5 222	2 832	1 945	366	118 911	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 2.5.2022 do 8.5.2022 v počte 36 893 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy počas realizovania prieskumu na začiatku narastala počas a následne klesla. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 27 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v stredu, a to na úrovni 9 072 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 5 167 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	140	7613	433	241	152	33	8612
2	94	7974	468	233	179	29	8977
3	106	8062	444	248	182	31	9072
4	121	7841	499	259	175	38	8933
5	149	7829	427	259	176	47	8887
6	119	5175	150	83	81	16	5624
7	70	4850	105	68	65	10	5167

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni (okrem druhého dňa pri NS a tretieho dňa pri M), čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	122,7%	108,0%	120,0%	121,3%	105,3%	113,2%	109,1%
2	82,4%	113,1%	129,7%	117,3%	124,1%	99,5%	113,7%
3	92,9%	114,4%	123,0%	124,8%	126,1%	106,4%	114,9%
4	106,0%	111,2%	138,3%	130,3%	121,3%	130,4%	113,1%
5	130,5%	111,1%	118,3%	130,3%	122,0%	161,3%	112,6%
6	104,3%	73,4%	41,6%	41,8%	56,1%	54,9%	71,2%
7	61,3%	68,8%	29,1%	34,2%	45,0%	34,3%	65,4%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	21	3374	267	106	76	6	3850
3	27.4.2022	32	3589	195	115	85	8	4024
4	28.4.2022	29	3366	265	123	79	7	3869
5	29.4.2022	33	3638	267	111	83	13	4145
6	30.4.2022	15	2164	85	34	32	1	2331
7	1.5.2022	13	1940	60	19	22	5	2059
1	2.5.2022	25	3514	299	109	78	9	4034
2	3.5.2022	34	3463	237	117	65	8	3924
3	4.5.2022	36	3560	228	127	79	6	4036
4	5.5.2022	18	3430	243	114	83	4	3892
5	6.5.2022	38	3631	223	126	68	9	4095
6	7.5.2022	39	1957	62	29	33	23	2143
7	8.5.2022	15	1755	47	19	26	2	1864
1	9.5.2022	61	3551	224	91	69	10	4006
2	10.5.2022	33	3011	168	87	64	6	3369
3	11.5.2022	31	2712	158	78	63	6	3048
4	12.5.2022	87	2260	250	139	55	31	2822
5	13.5.2022	75	1289	108	105	48	47	1672
6	14.5.2022	12	1252	40	26	22	7	1359
7	15.5.2022	26	1572	41	28	19	9	1695
1	16.5.2022	62	2230	107	91	46	13	2549
2	17.5.2022	53	2184	86	75	64	17	2479
3	18.5.2022	77	2142	110	66	60	13	2468
4	19.5.2022	99	1991	99	73	56	17	2335
5	20.5.2022	121	2305	79	68	57	13	2643
6	21.5.2022	131	1128	19	24	11	1	1314
7	22.5.2022	69	1164	17	20	18	1	1289

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	25	3999	266	104	71	8	4473
3	27.4.2022	40	4131	206	124	62	10	4573
4	28.4.2022	32	4111	289	116	82	10	4640
5	29.4.2022	30	4553	276	127	104	14	5104
6	30.4.2022	24	2622	98	25	31	1	2801
7	1.5.2022	13	2373	47	23	23	1	2480
1	2.5.2022	27	4312	284	114	77	8	4822
2	3.5.2022	55	4068	262	121	75	10	4591
3	4.5.2022	43	4250	274	111	68	5	4751
4	5.5.2022	28	4298	276	112	76	10	4800
5	6.5.2022	60	4585	296	143	91	13	5188
6	7.5.2022	45	2346	71	28	26	0	2516
7	8.5.2022	17	2192	47	15	23	1	2295
1	9.5.2022	36	4123	292	115	73	8	4647
2	10.5.2022	25	3321	249	110	73	5	3783
3	11.5.2022	32	3375	228	88	65	5	3793
4	12.5.2022	40	3167	196	92	50	5	3550
5	13.5.2022	74	1558	92	56	38	11	1829
6	14.5.2022	22	1544	41	48	38	15	1708
7	15.5.2022	18	1669	27	50	23	11	1798
1	16.5.2022	79	2481	114	116	29	21	2840
2	17.5.2022	60	2536	118	99	50	25	2888
3	18.5.2022	61	2462	121	163	71	41	2919
4	19.5.2022	56	2383	145	151	61	38	2834
5	20.5.2022	88	2877	118	161	52	23	3319
6	21.5.2022	122	1525	29	37	9	2	1724
7	22.5.2022	49	1247	17	30	6	0	1349

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 851 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 750 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	20	2	0	1	0	23
1:00	0	16	3	1	1	0	21
2:00	0	13	4	1	0	0	18
3:00	0	16	4	2	1	0	23
4:00	1	53	6	3	6	1	70
5:00	2	212	12	6	10	3	245
6:00	5	484	27	16	7	2	541
7:00	12	749	49	26	13	2	851
8:00	9	576	48	24	15	3	675
9:00	7	459	42	21	16	3	548
10:00	5	461	37	19	12	3	537
11:00	6	463	42	20	14	3	548
12:00	7	465	38	19	10	3	542
13:00	6	480	37	21	10	3	557
14:00	10	588	32	20	15	2	667
15:00	9	688	28	14	9	2	750
16:00	7	625	22	14	7	1	676
17:00	7	505	16	9	9	2	548
18:00	6	399	12	6	4	1	428
19:00	4	303	6	5	5	1	324
20:00	2	219	5	2	4	0	232
21:00	2	148	4	2	4	0	160
22:00	1	103	2	1	4	1	112
23:00	0	45	1	1	4	0	51
SUMA	108	8090	479	253	181	36	9147

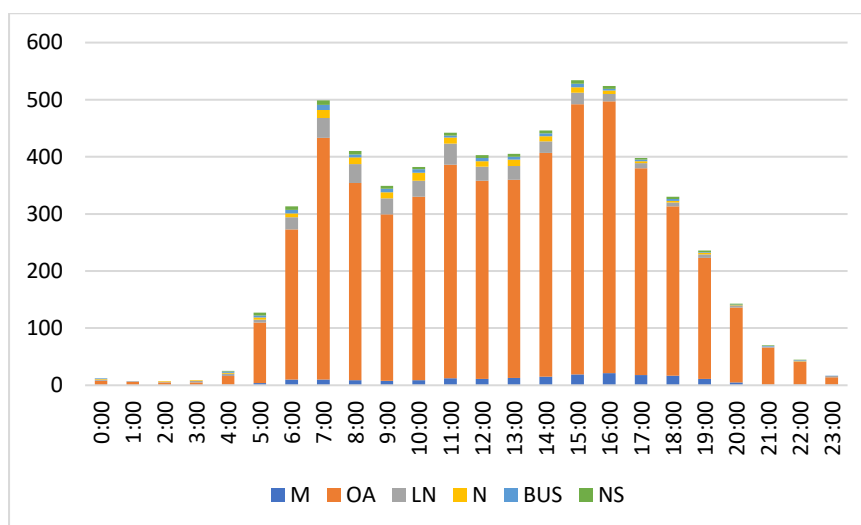
Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,2%	0,4%	0,0%	0,6%	0,0%	0,3%
1:00	0,0%	0,2%	0,6%	0,4%	0,6%	0,0%	0,2%
2:00	0,0%	0,2%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,2%
3:00	0,0%	0,2%	0,8%	0,8%	0,6%	0,0%	0,3%
4:00	0,9%	0,7%	1,3%	1,2%	3,3%	2,8%	0,8%
5:00	1,9%	2,6%	2,5%	2,4%	5,5%	8,3%	2,7%

6:00	4,6%	6,0%	5,6%	6,3%	3,9%	5,6%	5,9%
7:00	11,1%	9,3%	10,2%	10,3%	7,2%	5,6%	9,3%
8:00	8,3%	7,1%	10,0%	9,5%	8,3%	8,3%	7,4%
9:00	6,5%	5,7%	8,8%	8,3%	8,8%	8,3%	6,0%
10:00	4,6%	5,7%	7,7%	7,5%	6,6%	8,3%	5,9%
11:00	5,6%	5,7%	8,8%	7,9%	7,7%	8,3%	6,0%
12:00	6,5%	5,7%	7,9%	7,5%	5,5%	8,3%	5,9%
13:00	5,6%	5,9%	7,7%	8,3%	5,5%	8,3%	6,1%
14:00	9,3%	7,3%	6,7%	7,9%	8,3%	5,6%	7,3%
15:00	8,3%	8,5%	5,8%	5,5%	5,0%	5,6%	8,2%
16:00	6,5%	7,7%	4,6%	5,5%	3,9%	2,8%	7,4%
17:00	6,5%	6,2%	3,3%	3,6%	5,0%	5,6%	6,0%
18:00	5,6%	4,9%	2,5%	2,4%	2,2%	2,8%	4,7%
19:00	3,7%	3,7%	1,3%	2,0%	2,8%	2,8%	3,5%
20:00	1,9%	2,7%	1,0%	0,8%	2,2%	0,0%	2,5%
21:00	1,9%	1,8%	0,8%	0,8%	2,2%	0,0%	1,7%
22:00	0,9%	1,3%	0,4%	0,4%	2,2%	2,8%	1,2%
23:00	0,0%	0,6%	0,2%	0,4%	2,2%	0,0%	0,6%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



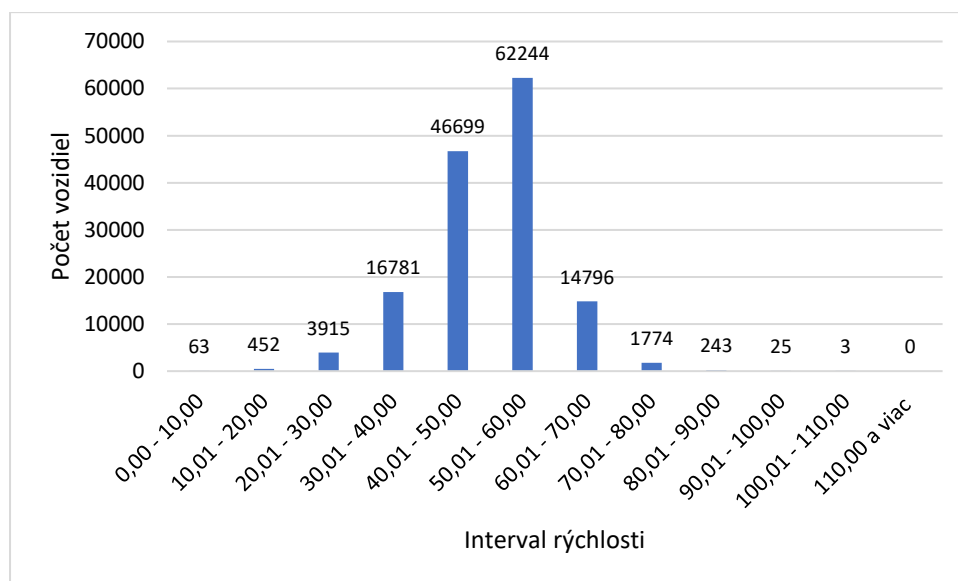
Obr. 28 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

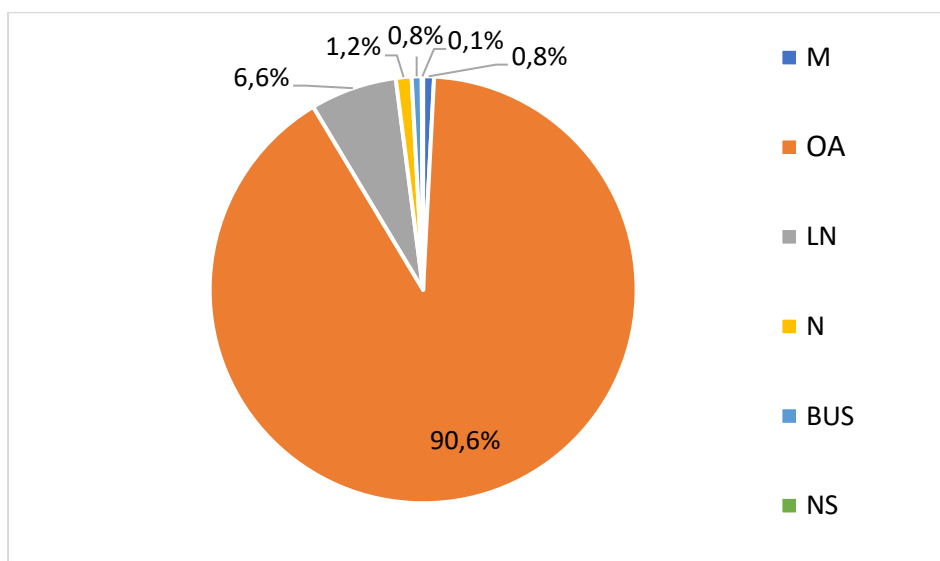
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	137	2549	122	185	49	131	3173
10,01 - 20,00	511	16813	636	848	260	536	19604
20,01 - 30,00	427	11930	452	381	100	306	13596
30,01 - 40,00	488	11935	489	327	43	149	13431
40,01 - 50,00	357	16742	982	615	118	659	19473
50,01 - 60,00	560	63928	3576	1728	150	1424	71366
60,01 - 70,00	372	50528	2795	1019	40	601	55355
70,01 - 80,00	96	13640	670	193	6	96	14701
80,01 - 90,00	15	2570	91	17	1	6	2700
90,01 - 100,00	3	557	28	5	0	3	596
100,01 - 110,00	1	147	4	0	0	0	152
110,00 a viac	1	92	1	0	0	0	94
	2 968	191 431	9 846	5 318	767	3 911	214 241

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 40,01-50,00 km/h.



Obr. 29 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (89,4%) a najmenší podiel návesové súpravy (0,4%).



Obr. 30 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 7. Na ulici Rudlovska cesta, mestská časť Sásová

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 373 590 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 194 939 vozidiel a pre smer 2 bolo 178 651 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	9 859	174 232	6 593	1 268	1 469	1 518	194 939

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

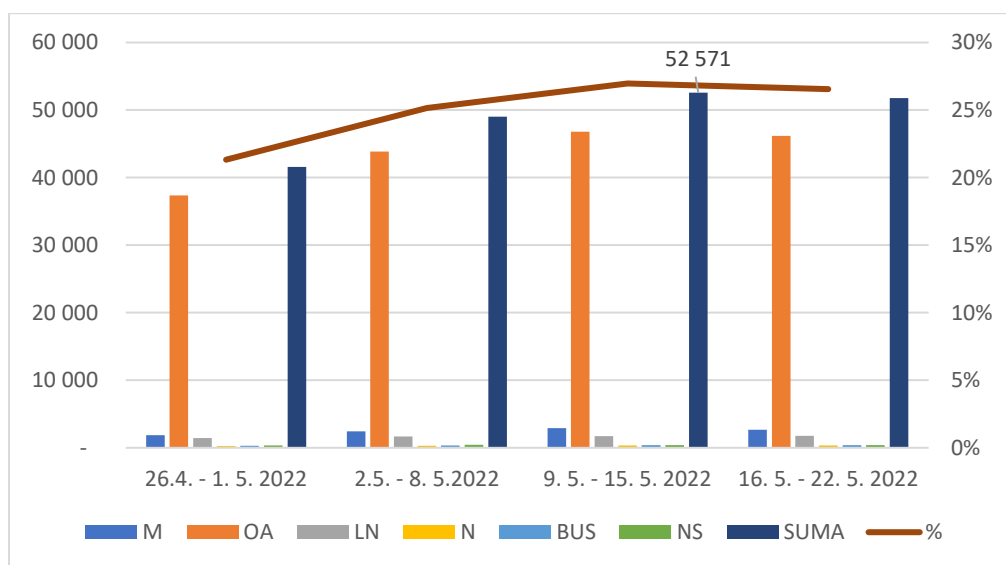
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	4 695	146 910	22 307	1 385	697	2 657	178 651

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	1 877	37 374	1 429	264	300	328	41 572	21%
2.5. - 8. 5. 2022	2 417	43 854	1 674	292	368	428	49 033	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	2 901	46 818	1 733	340	403	376	52 571	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	2 664	46 186	1 757	372	398	386	51 763	27%
SUMA	9 859	174 232	6 593	1 268	1 469	1 518	194 939	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 52 571 vozidiel. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



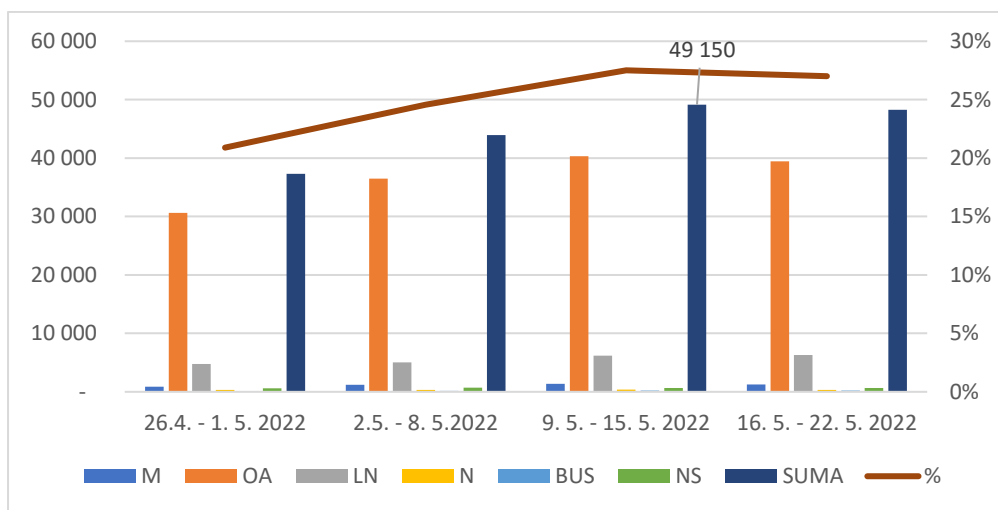
Obr. 31 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 46 699 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 48 735 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 44 663 vozidiel.

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	869	30 652	4 765	307	130	607	37 330	21%
2.5. - 8. 5. 2022	1 211	36 485	5 050	327	152	691	43 916	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	1 363	40 302	6 192	402	212	679	49 150	28%
16. 5. - 22. 5. 2022	1 252	39 471	6 300	349	203	680	48 255	27%
SUMA	4 695	146 910	22 307	1 385	697	2 657	178 651	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 49 150 vozidiel. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 32 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 16 048 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 8 696 vozidiel. Zároveň sa potvrdil všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je vyššia počas pracovných dní v porovnaní s víkendom.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	144	14590	536	241	173	10	15693
2	147	14503	513	233	184	14	15594
3	141	14497	501	218	173	13	15543
4	154	14776	532	238	181	13	15894
5	123	15033	487	224	174	8	16048
6	91	9372	189	114	69	1	9835
7	74	8294	154	100	73	1	8696

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. Počas pracovných dní bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

DEN	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	115,3%	112,2%	128,8%	123,3%	117,9%	116,7%	112,9%
2	117,7%	111,5%	123,3%	119,2%	125,4%	163,3%	112,2%
3	112,9%	111,4%	120,4%	111,5%	117,9%	151,7%	111,8%
4	123,3%	113,6%	127,9%	121,8%	123,4%	151,7%	114,3%
5	98,5%	115,6%	117,1%	114,6%	118,6%	93,3%	115,4%
6	72,9%	72,0%	45,4%	58,3%	47,0%	11,7%	70,8%
7	59,3%	63,8%	37,0%	51,2%	49,8%	11,7%	62,6%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	55	6047	231	105	70	4	6512
3	27.4.2022	49	6065	169	78	75	8	6444
4	28.4.2022	53	5940	245	117	75	5	6435
5	29.4.2022	53	6340	255	103	69	5	6825
6	30.4.2022	38	3906	97	47	30	1	4119
7	1.5.2022	26	3031	57	39	27	0	3180
1	2.5.2022	37	6087	269	104	82	3	6582
2	3.5.2022	47	6170	220	95	81	13	6626
3	4.5.2022	60	5956	232	99	76	3	6426
4	5.5.2022	62	6047	209	116	85	5	6524
5	6.5.2022	56	6230	185	102	82	5	6660
6	7.5.2022	41	3631	55	44	26	1	3798
7	8.5.2022	28	3095	51	29	31	0	3234
1	9.5.2022	69	6254	245	116	77	4	6765
2	10.5.2022	92	6428	237	120	81	4	6962
3	11.5.2022	82	6220	224	116	81	1	6724
4	12.5.2022	68	6483	235	113	78	2	6979
5	13.5.2022	66	6725	221	101	76	2	7191
6	14.5.2022	45	3966	67	46	24	1	4149
7	15.5.2022	44	3450	55	34	27	0	3610
1	16.5.2022	73	6410	231	118	70	0	6902
2	17.5.2022	67	6368	191	93	81	5	6805
3	18.5.2022	55	6492	263	122	75	2	7009
4	19.5.2022	68	6252	270	120	90	6	6806
5	20.5.2022	55	6383	224	121	64	2	6849
6	21.5.2022	46	3661	69	44	24	0	3844
7	22.5.2022	34	3111	70	50	28	1	3294

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	47	5299	203	79	75	7	5710
3	27.4.2022	43	5347	143	71	60	9	5673
4	28.4.2022	38	5337	202	85	68	8	5738
5	29.4.2022	50	5447	222	87	72	2	5880
6	30.4.2022	26	3118	85	41	21	0	3291
7	1.5.2022	21	2562	44	32	19	0	2678
1	2.5.2022	51	5428	256	88	67	4	5894
2	3.5.2022	64	5317	181	95	55	6	5718
3	4.5.2022	60	5223	191	74	57	5	5610
4	5.5.2022	57	5300	195	76	62	6	5696
5	6.5.2022	51	5420	154	86	55	6	5772
6	7.5.2022	30	2826	54	22	26	0	2958
7	8.5.2022	18	2706	48	25	25	0	2822
1	9.5.2022	70	5636	166	109	57	1	6039
2	10.5.2022	62	5755	303	107	75	6	6308
3	11.5.2022	69	5721	255	102	63	7	6217
4	12.5.2022	60	5849	236	96	61	4	6306
5	13.5.2022	37	6099	195	76	65	0	6472
6	14.5.2022	26	3220	63	36	19	0	3364
7	15.5.2022	30	3017	56	27	22	3	3155
1	16.5.2022	51	5914	238	97	66	12	6378
2	17.5.2022	65	5881	189	91	58	3	6287
3	18.5.2022	53	5797	224	93	54	3	6224
4	19.5.2022	51	5745	237	96	52	2	6183
5	20.5.2022	39	5685	230	87	62	3	6106
6	21.5.2022	20	2766	57	41	22	0	2906
7	22.5.2022	26	2792	63	30	16	0	2927

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 1 643 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 1 363 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

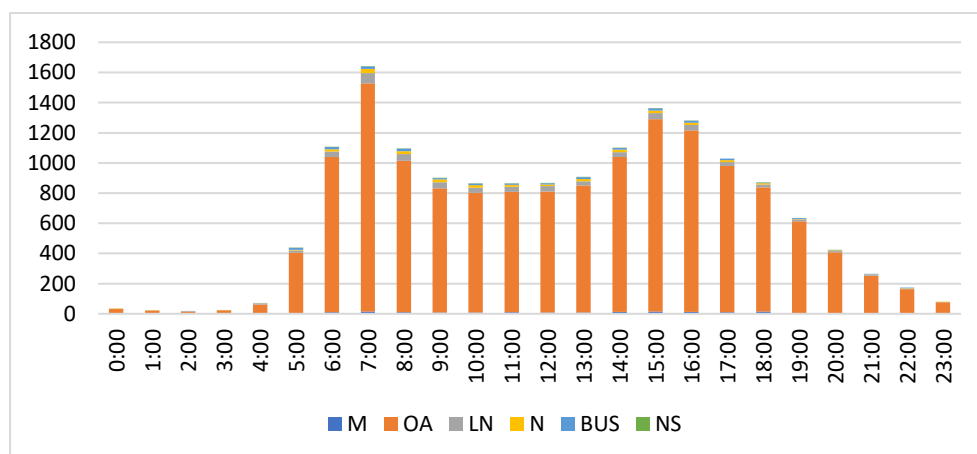
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	32	2	1	0	0	35
1:00	0	21	1	1	0	0	23
2:00	0	15	3	0	0	0	18
3:00	0	22	2	2	0	0	26
4:00	1	60	6	3	2	0	72
5:00	2	404	13	6	12	1	438
6:00	10	1029	36	16	14	1	1106
7:00	14	1513	69	28	17	2	1643
8:00	10	1005	43	21	15	1	1095
9:00	8	824	41	18	8	2	901
10:00	9	793	35	17	10	1	865
11:00	10	799	33	13	9	1	865
12:00	8	803	35	12	8	1	867
13:00	8	842	28	16	11	1	906
14:00	12	1027	32	17	12	1	1101
15:00	14	1276	40	17	15	1	1363
16:00	13	1202	36	15	13	1	1280
17:00	10	971	25	12	12	0	1030
18:00	14	825	19	7	6	1	872
19:00	5	608	12	4	6	0	635
20:00	3	404	8	4	4	1	424
21:00	1	251	6	3	5	0	266
22:00	1	163	3	3	4	0	174
23:00	0	77	1	1	0	0	79
SUMA	153	14966	529	237	183	16	16084

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,2%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%
2:00	0,0%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
3:00	0,0%	0,1%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,2%
4:00	0,7%	0,4%	1,1%	1,3%	1,1%	0,0%	0,4%
5:00	1,3%	2,7%	2,5%	2,5%	6,6%	6,3%	2,7%
6:00	6,5%	6,9%	6,8%	6,8%	7,7%	6,3%	6,9%
7:00	9,2%	10,1%	13,0%	11,8%	9,3%	12,5%	10,2%
8:00	6,5%	6,7%	8,1%	8,9%	8,2%	6,3%	6,8%
9:00	5,2%	5,5%	7,8%	7,6%	4,4%	12,5%	5,6%
10:00	5,9%	5,3%	6,6%	7,2%	5,5%	6,3%	5,4%
11:00	6,5%	5,3%	6,2%	5,5%	4,9%	6,3%	5,4%
12:00	5,2%	5,4%	6,6%	5,1%	4,4%	6,3%	5,4%
13:00	5,2%	5,6%	5,3%	6,8%	6,0%	6,3%	5,6%
14:00	7,8%	6,9%	6,0%	7,2%	6,6%	6,3%	6,8%
15:00	9,2%	8,5%	7,6%	7,2%	8,2%	6,3%	8,5%
16:00	8,5%	8,0%	6,8%	6,3%	7,1%	6,3%	8,0%
17:00	6,5%	6,5%	4,7%	5,1%	6,6%	0,0%	6,4%
18:00	9,2%	5,5%	3,6%	3,0%	3,3%	6,3%	5,4%
19:00	3,3%	4,1%	2,3%	1,7%	3,3%	0,0%	3,9%
20:00	2,0%	2,7%	1,5%	1,7%	2,2%	6,3%	2,6%
21:00	0,7%	1,7%	1,1%	1,3%	2,7%	0,0%	1,7%
22:00	0,7%	1,1%	0,6%	1,3%	2,2%	0,0%	1,1%
23:00	0,0%	0,5%	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,5%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



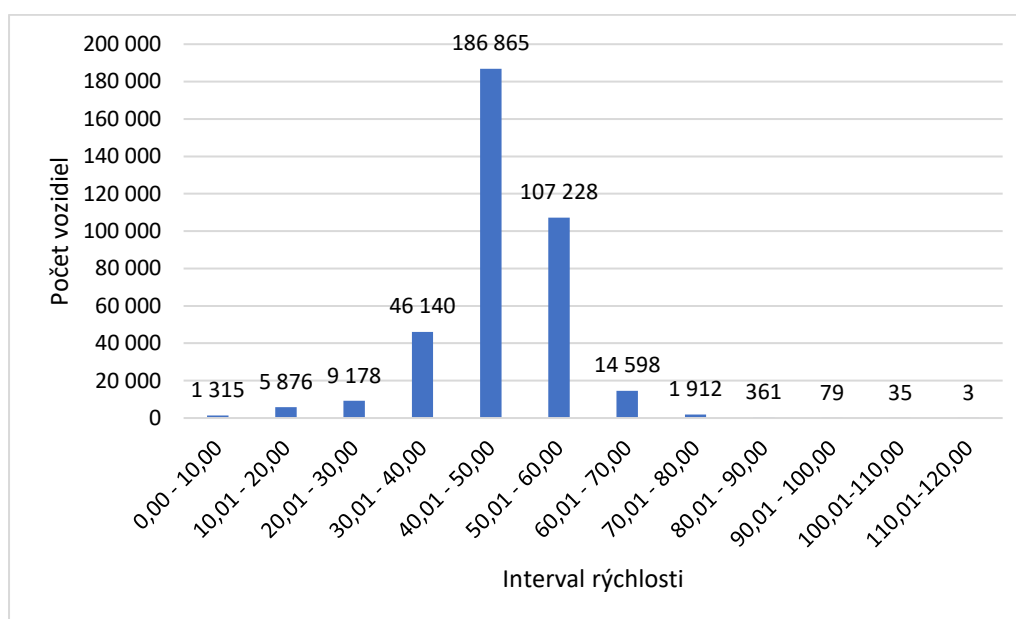
Obr. 33 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

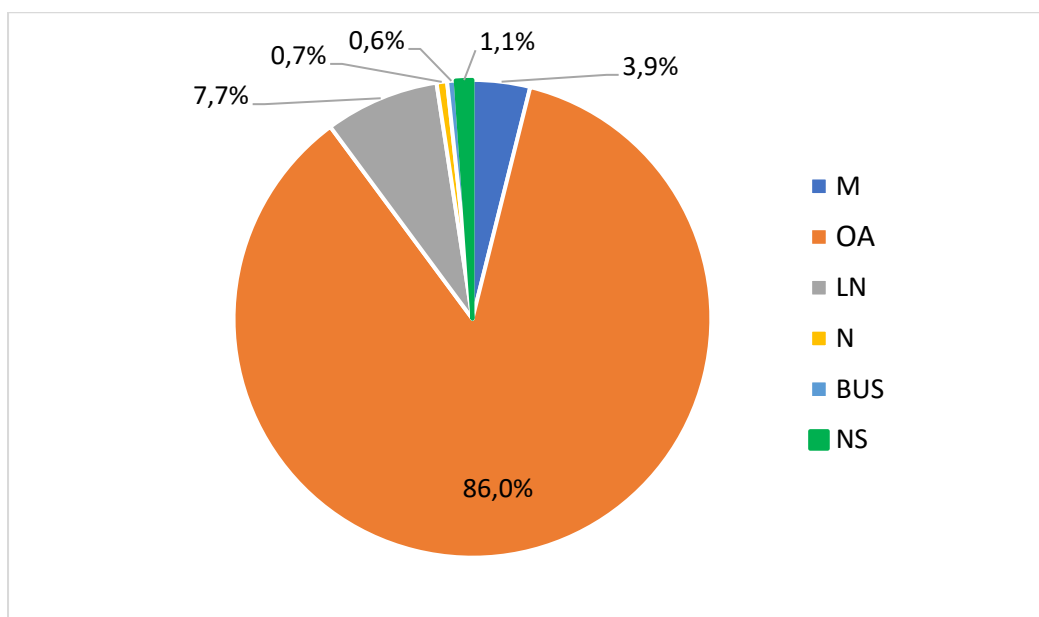
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	197	1 001	49	42	8	18	1 315
10,01 - 20,00	373	4 870	245	236	36	116	5 876
20,01 - 30,00	418	7 800	407	272	23	258	9 178
30,01 - 40,00	527	39 482	1 963	1 751	130	2 287	46 140
40,01 - 50,00	1 165	176 434	5 722	2 349	28	1 167	186 865
50,01 - 60,00	565	103 669	2 379	512	2	101	107 228
60,01 - 70,00	67	14 169	298	57	0	7	14 598
70,01 - 80,00	10	1 833	50	19	0	0	1 912
80,01 - 90,00	1	347	9	3	0	1	361
90,01 - 100,00	0	78	1	0	0	0	79
100,01-110,00	0	34	1	0	0	0	35
110,01-120,00	0	3	0	0	0	0	3

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 40,01-50,00 km/h.



Obr. 34 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (86%) a najmenší podiel nákladné vozidlá, autobusy (0,6%).



Obr. 35 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 8. Cesta III/2432, Kynceľová – Kynceľovská cesta

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 321 282 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 162 858 vozidiel a pre smer 2 bolo 158 424 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2 277	143 377	9 295	4 214	3 093	602	162 858

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

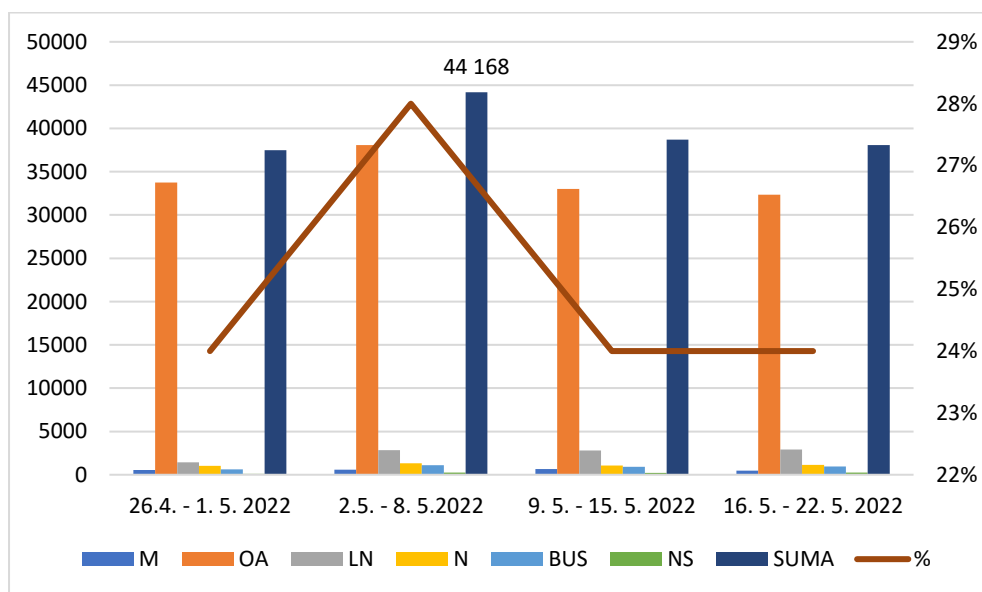
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2 242	137 202	10 003	4 533	3 604	840	158 424

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	497	34 188	1987	960	617	68	38 317	24%
2.5. - 8. 5.2022	554	39 773	2128	1000	732	92	44 279	27%
9. 5. - 15. 5. 2022	594	34 021	3378	1225	1001	262	40 481	25%
16. 5. - 22. 5. 2022	632	35 395	1802	1029	743	180	39 781	24%
SUMA	2 277	143 377	9 295	4 214	3 093	602	162 858	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 2.5.2022 do 8.5.2022 v počte 44 279 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy na začiatku realizovania prieskumu narastala a následne klesala. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie



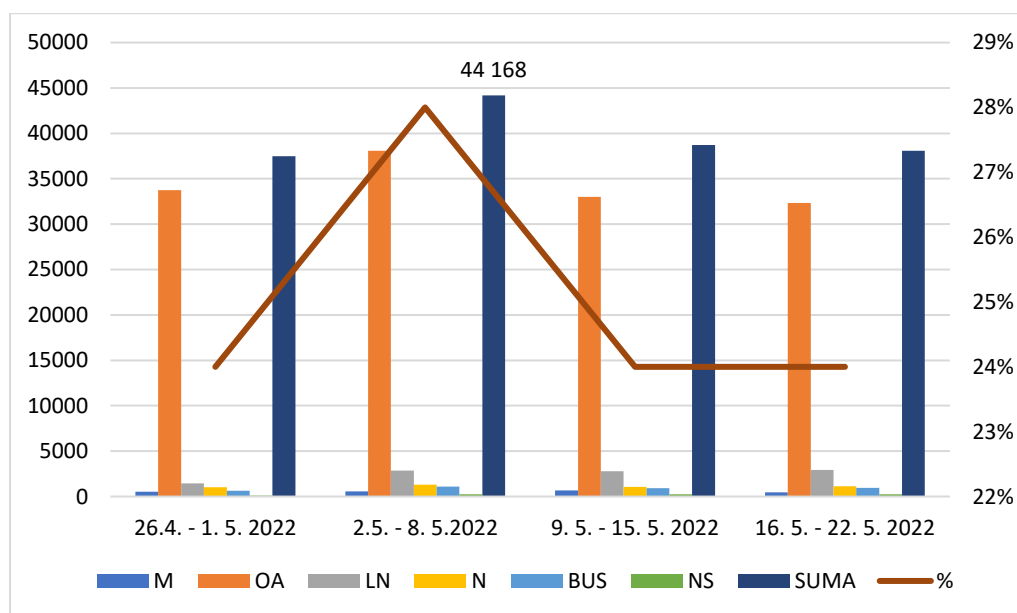
Obr. 36 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 40 161 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 40 715 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 39 606 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	534	33 753	1433	1023	634	111	37 488	24%
2.5. - 8. 5.2022	572	38 080	2849	1311	1097	259	44 168	28%
9. 5. - 15. 5. 2022	670	33 019	2791	1071	917	234	38 702	24%
16. 5. - 22. 5. 2022	466	32 350	2930	1128	956	236	38 066	24%
SUMA	2 242	137 202	10 003	4 533	3 604	840	158 424	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 2 bol zaznamenaný v týždni od 2.5.2022 do 8.5.2022 v počte 44 168 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy na začiatku realizovania prieskumu narastala a následne klesala. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 37 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 13 971 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 8 070 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	209	11015	1031	424	300	77	13055
2	183	11035	722	400	291	75	12705
3	169	11245	783	403	293	73	12966
4	178	11603	789	397	286	62	13314
5	205	12082	904	412	296	72	13971
6	128	8571	434	145	141	12	9431
7	113	7369	358	94	131	6	8070

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni (okrem 3 dňa M), čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	123,5%	105,7%	143,7%	130,5%	120,8%	143,0%	109,4%
2	108,1%	105,9%	100,7%	123,1%	117,2%	139,3%	106,5%
3	99,8%	107,9%	109,2%	124,0%	118,0%	135,5%	108,7%
4	105,1%	111,4%	110,0%	122,2%	115,2%	115,1%	111,6%
5	121,1%	116,0%	126,0%	126,8%	119,2%	133,7%	117,1%
6	75,6%	82,3%	60,5%	44,6%	56,8%	22,3%	79,1%
7	66,8%	70,7%	49,9%	28,9%	52,8%	11,1%	67,6%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	75	4948	381	183	90	16	5693
3	27.4.2022	77	4983	302	163	98	17	5640
4	28.4.2022	67	5143	346	173	101	10	5840
5	29.4.2022	89	5561	370	182	94	7	6303
6	30.4.2022	59	4025	175	82	38	0	4379
7	1.5.2022	35	2944	100	44	41	3	3167
1	2.5.2022	68	5245	331	146	87	22	5899
2	3.5.2022	88	4992	288	150	78	11	5607
3	4.5.2022	81	5070	319	158	107	11	5746
4	5.5.2022	70	5177	303	138	102	12	5802
5	6.5.2022	71	5444	339	156	91	16	6117
6	7.5.2022	44	3528	136	49	44	5	3806
7	8.5.2022	38	2659	82	29	28	2	2838
1	9.5.2022	145	4295	1039	275	125	23	5902
2	10.5.2022	70	3767	349	178	194	83	4641
3	11.5.2022	60	4032	378	170	122	60	4822
4	12.5.2022	65	4352	414	175	109	21	5136
5	13.5.2022	65	4308	367	178	126	39	5083
6	14.5.2022	40	3171	202	50	43	2	3508
7	15.5.2022	41	2772	135	36	32	1	3017
1	16.5.2022	62	4175	405	177	131	32	4982
2	17.5.2022	49	4226	248	156	122	34	4835
3	18.5.2022	81	4331	229	131	107	30	4909
4	19.5.2022	92	4212	218	138	118	59	4837
5	20.5.2022	94	5003	255	133	67	7	5559
6	21.5.2022	68	3119	85	49	16	0	3337
7	22.5.2022	65	2809	48	31	12	0	2965

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	104	4880	189	178	68	11	5430
3	27.4.2022	40	5079	137	160	55	7	5478
4	28.4.2022	47	5092	171	152	43	6	5511
5	29.4.2022	154	4901	280	217	133	40	5725
6	30.4.2022	54	3482	189	70	88	11	3894
7	1.5.2022	62	2892	110	41	70	5	3180
1	2.5.2022	71	4834	376	197	159	49	5686
2	3.5.2022	56	4803	243	203	104	32	5441
3	4.5.2022	63	4743	430	187	160	38	5621
4	5.5.2022	108	4808	418	212	166	40	5752
5	6.5.2022	66	5005	422	195	140	34	5862
6	7.5.2022	52	3160	155	55	49	8	3479
7	8.5.2022	30	2654	129	28	55	1	2897
1	9.5.2022	97	4194	331	212	114	45	4993
2	10.5.2022	113	3746	339	139	107	35	4479
3	11.5.2022	88	3834	386	171	109	32	4620
4	12.5.2022	84	4019	375	161	101	27	4767
5	13.5.2022	76	4035	441	159	106	36	4853
6	14.5.2022	55	2624	156	28	48	2	2913
7	15.5.2022	45	2657	160	22	48	0	2932
1	16.5.2022	70	3939	403	154	98	28	4692
2	17.5.2022	62	3927	388	175	105	21	4678
3	18.5.2022	44	4076	377	181	122	40	4840
4	19.5.2022	54	3960	376	198	117	29	4734
5	20.5.2022	62	4248	443	183	125	41	5102
6	21.5.2022	33	2599	139	45	47	7	2870
7	22.5.2022	32	2546	137	25	53	3	2796

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 499 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 534 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

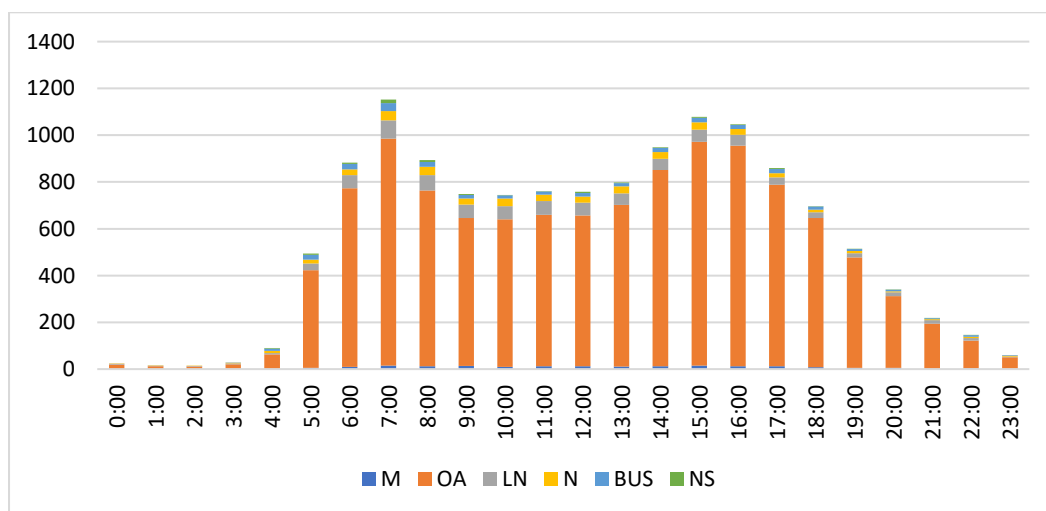
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	19	4	1	0	0	24
1:00	0	12	3	1	0	0	16
2:00	0	11	3	1	0	0	15
3:00	1	20	4	3	1	0	29
4:00	1	62	6	9	10	2	90
5:00	6	417	28	17	21	5	494
6:00	10	763	57	24	23	6	883
7:00	15	970	78	40	34	16	1153
8:00	13	750	66	36	21	8	894
9:00	14	632	57	27	15	4	749
10:00	9	632	55	33	14	2	745
11:00	12	647	59	28	13	2	761
12:00	12	645	55	26	15	5	758
13:00	11	691	50	29	14	3	798
14:00	12	839	48	29	17	3	948
15:00	15	956	53	31	20	3	1078
16:00	12	943	47	25	17	3	1047
17:00	13	775	32	18	17	5	860
18:00	8	638	25	11	13	1	696
19:00	6	472	18	9	8	1	514
20:00	5	307	16	5	7	1	341
21:00	2	193	15	3	5	1	219
22:00	3	119	11	5	7	2	147
23:00	1	49	4	3	3	0	60
SUMA	181	11562	794	414	295	73	13319

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,2%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
2:00	0,0%	0,1%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%
3:00	0,6%	0,2%	0,5%	0,7%	0,3%	0,0%	0,2%
4:00	0,6%	0,5%	0,8%	2,2%	3,4%	2,7%	0,7%
5:00	3,3%	3,6%	3,5%	4,1%	7,1%	6,8%	3,7%
6:00	5,5%	6,6%	7,2%	5,8%	7,8%	8,2%	6,6%
7:00	8,3%	8,4%	9,8%	9,7%	11,5%	21,9%	8,7%
8:00	7,2%	6,5%	8,3%	8,7%	7,1%	11,0%	6,7%
9:00	7,7%	5,5%	7,2%	6,5%	5,1%	5,5%	5,6%
10:00	5,0%	5,5%	6,9%	8,0%	4,7%	2,7%	5,6%
11:00	6,6%	5,6%	7,4%	6,8%	4,4%	2,7%	5,7%
12:00	6,6%	5,6%	6,9%	6,3%	5,1%	6,8%	5,7%
13:00	6,1%	6,0%	6,3%	7,0%	4,7%	4,1%	6,0%
14:00	6,6%	7,3%	6,0%	7,0%	5,8%	4,1%	7,1%
15:00	8,3%	8,3%	6,7%	7,5%	6,8%	4,1%	8,1%
16:00	6,6%	8,2%	5,9%	6,0%	5,8%	4,1%	7,9%
17:00	7,2%	6,7%	4,0%	4,3%	5,8%	6,8%	6,5%
18:00	4,4%	5,5%	3,1%	2,7%	4,4%	1,4%	5,2%
19:00	3,3%	4,1%	2,3%	2,2%	2,7%	1,4%	3,9%
20:00	2,8%	2,7%	2,0%	1,2%	2,4%	1,4%	2,6%
21:00	1,1%	1,7%	1,9%	0,7%	1,7%	1,4%	1,6%
22:00	1,7%	1,0%	1,4%	1,2%	2,4%	2,7%	1,1%
23:00	0,6%	0,4%	0,5%	0,7%	1,0%	0,0%	0,5%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



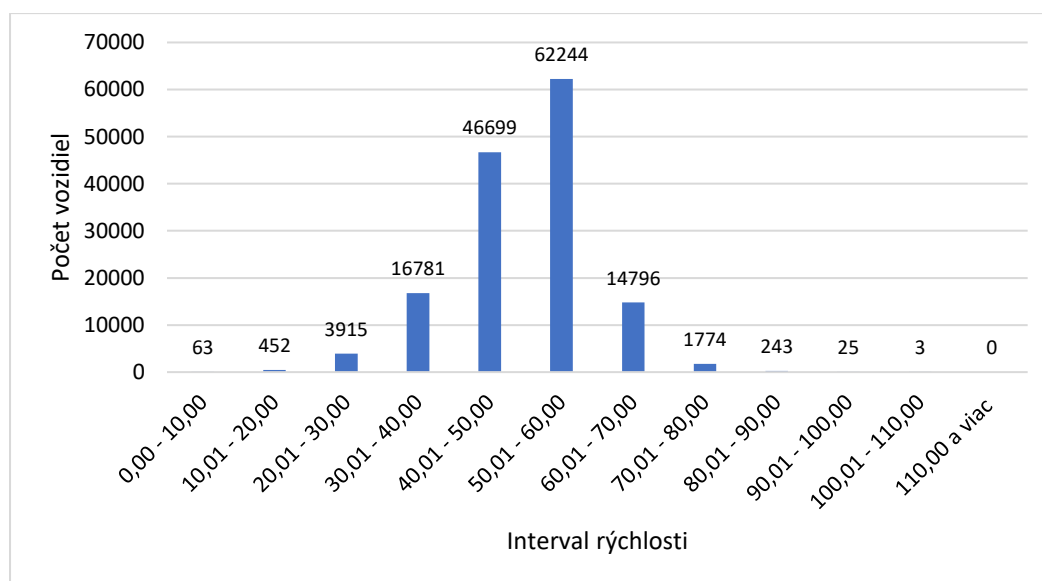
Obr. 38 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

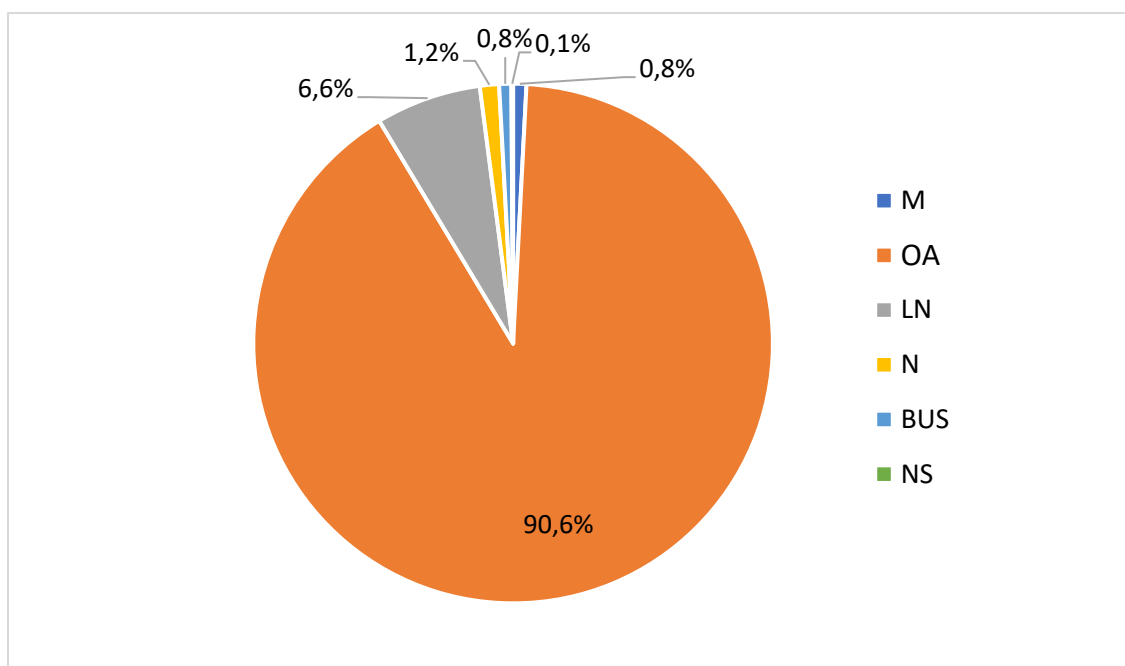
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	117	434	34	64	80	80	809
10,01 - 20,00	760	3483	597	916	263	395	6414
20,01 - 30,00	315	5905	759	568	159	372	8078
30,01 - 40,00	536	18200	1632	1488	427	1592	23875
40,01 - 50,00	1202	97943	7156	3828	445	3251	113825
50,01 - 60,00	1211	125200	7470	1685	63	936	136565
60,01 - 70,00	316	25484	1443	177	5	61	27486
70,01 - 80,00	44	3177	178	14	0	9	3422
80,01 - 90,00	11	582	23	6	0	1	623
90,01 - 100,00	4	124	5	1	0	0	134
100,01 - 110,00	2	30	1	0	0	0	33
110,00 a viac	1	17	0	0	0	0	18
	4 519	280 579	19 298	8 747	1 442	6 697	321 282

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 50,01-60,00 km/h.



Obr. 39 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (87,3 %) a najmenší podiel návesové súpravy (0,4%).



Obr. 40 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 9. Ulica na Hrbe, mestská časť Senica

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 146 995 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 73 749 vozidiel a pre smer 2 bolo 73 246 vozidiel.

Tabuľka 1. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1 091	66 229	4 852	919	568	90	73 749

Tabuľka 2. Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

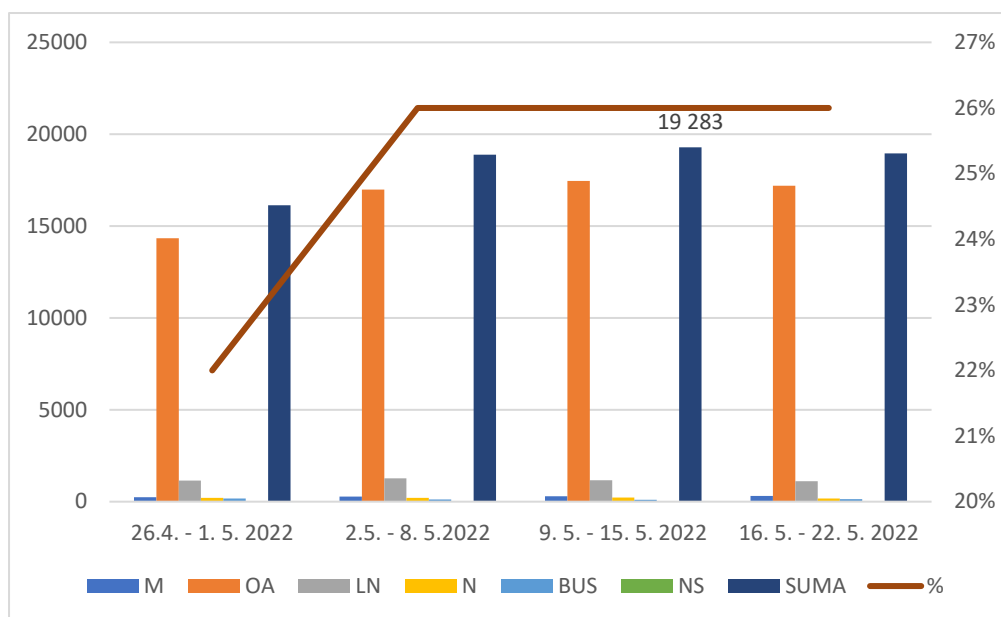
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1 114	65 989	4 723	820	539	61	73 246

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (tabuľka 3 a 4) a grafoch (obrázok 1 a 2):

Tabuľka 3. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	215	14 075	1059	208	185	25	15 767	21%
2.5. - 8. 5.2022	223	16 710	1292	210	130	21	18 586	25%
9. 5. - 15. 5. 2022	335	17 725	1284	252	128	20	19 744	27%
16. 5. - 22. 5. 2022	318	17 719	1217	249	125	24	19 652	27%
SUMA	1 091	66 229	4 852	919	568	90	73 749	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 18 977 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu a následne mierne klesala ku koncu prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



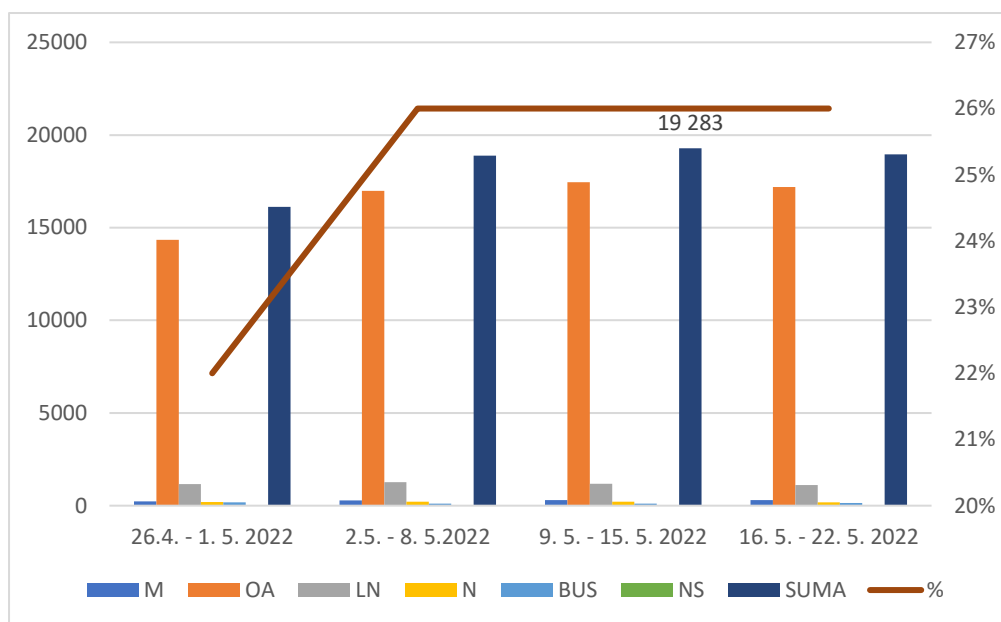
Obr. 41 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 18 375 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 18 312 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 18 217 vozidiel.

Tabuľka 4. Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1.5.2022	236	14 342	1156	205	172	14	16 125	22%
2.5. - 8.5.2022	277	16 993	1273	213	114	16	18 886	26%
9.5. - 15.5.2022	296	17 461	1174	221	110	21	19 283	26%
16.5. - 22.5.2022	305	17 193	1120	181	143	10	18 952	26%
SUMA	1 114	65 989	4 723	820	539	61	73 246	100%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 9.5.2022 do 15.5.2022 v počte 19 283 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu a následne mierne klesala ku koncu prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obr. 42 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej tabuľke 5. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 6 323 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v nedeľu – 3 783 vozidiel. Z dosiahnutých výsledkov je možné potvrdiť všeobecne známy fakt, že intenzita dopravy je počas víkendov menšia ako cez pracovné dni.

Tabuľka 5. Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	89	5306	441	78	50	10	5973
2	89	5255	427	90	54	9	5923
3	83	5184	432	80	43	6	5828
4	89	5333	431	85	41	5	5983
5	86	5621	482	79	50	6	6323
6	67	4050	183	25	28	3	4355
7	70	3572	105	15	21	1	3783

V nasledujúcej tabuľke je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. V pondelok až piatok bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 6. Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	108,7%	108,2%	123,4%	120,8%	122,0%	175,0%	109,5%
2	108,7%	107,2%	119,5%	139,4%	131,7%	157,5%	108,6%
3	101,4%	105,7%	120,9%	123,9%	104,9%	105,0%	106,9%
4	108,7%	108,8%	120,6%	131,6%	100,0%	87,5%	109,7%
5	105,1%	114,6%	134,9%	122,3%	122,0%	105,0%	116,0%
6	81,8%	82,6%	51,2%	38,7%	68,3%	52,5%	79,9%
7	85,5%	72,9%	29,4%	23,2%	51,2%	17,5%	69,4%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v tabuľke 7 a 8.

Tabuľka 7. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	32	1969	187	49	29	5	2271
3	27.4.2022	24	2026	152	32	19	3	2256
4	28.4.2022	29	1992	212	47	18	4	2302
5	29.4.2022	40	2164	224	52	41	7	2528
6	30.4.2022	26	1587	79	9	25	3	1729
7	1.5.2022	22	1284	39	1	20	3	1369
1	2.5.2022	29	2115	199	35	22	6	2406
2	3.5.2022	22	2013	182	37	22	3	2279
3	4.5.2022	29	2019	216	30	18	3	2315
4	5.5.2022	28	2056	177	36	12	4	2313
5	6.5.2022	33	2177	221	34	8	2	2475
6	7.5.2022	19	1582	80	11	10	2	1704
7	8.5.2022	23	1285	27	2	3	0	1340
1	9.5.2022	65	2333	235	49	16	6	2704
2	10.5.2022	38	2237	193	51	19	4	2542
3	11.5.2022	41	2066	198	42	18	3	2368
4	12.5.2022	51	2118	190	38	17	3	2417
5	13.5.2022	35	2132	195	33	15	3	2413
6	14.5.2022	27	1558	63	8	6	0	1662
7	15.5.2022	27	1474	21	7	5	0	1534
1	16.5.2022	28	2058	189	28	18	2	2323
2	17.5.2022	37	2088	176	29	17	4	2351
3	18.5.2022	40	2099	182	47	13	4	2385
4	19.5.2022	42	2091	178	46	11	2	2370
5	20.5.2022	40	2087	194	30	12	1	2364
6	21.5.2022	33	1434	56	6	6	0	1535
7	22.5.2022	28	1420	24	8	3	0	1483

Tabuľka 8. Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	32	2037	235	36	28	3	2371
3	27.4.2022	28	2031	161	31	24	4	2279
4	28.4.2022	34	2077	199	45	18	1	2374
5	29.4.2022	38	2305	240	39	39	4	2665
6	30.4.2022	34	1575	86	18	23	1	1737
7	1.5.2022	32	1239	45	7	15	0	1338
1	2.5.2022	31	2157	170	32	26	6	2422
2	3.5.2022	31	2048	179	41	16	1	2316
3	4.5.2022	38	2075	192	32	15	2	2354
4	5.5.2022	37	2158	200	32	14	1	2442
5	6.5.2022	37	2282	207	30	20	2	2578
6	7.5.2022	28	1476	71	18	5	1	1599
7	8.5.2022	23	1185	45	4	1	0	1258
1	9.5.2022	40	2119	181	47	22	8	2417
2	10.5.2022	37	2163	164	45	20	4	2433
3	11.5.2022	33	2097	160	34	15	2	2341
4	12.5.2022	43	2217	176	30	12	3	2481
5	13.5.2022	25	2337	178	29	13	2	2584
6	14.5.2022	27	1492	63	6	3	1	1592
7	15.5.2022	43	1432	50	7	1	0	1533
1	16.5.2022	40	2104	168	17	21	2	2352
2	17.5.2022	40	2104	136	25	16	3	2324
3	18.5.2022	39	2193	176	37	17	2	2464
4	19.5.2022	33	2170	153	35	20	1	2412
5	20.5.2022	30	2299	168	32	13	0	2542
6	21.5.2022	31	1352	57	6	8	0	1454
7	22.5.2022	35	1261	50	6	9	0	1361

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej tabuľke 10. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 7:00 a 8:00 v celkovom počte 586 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 517 vozidiel.

Tabuľka 10: Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

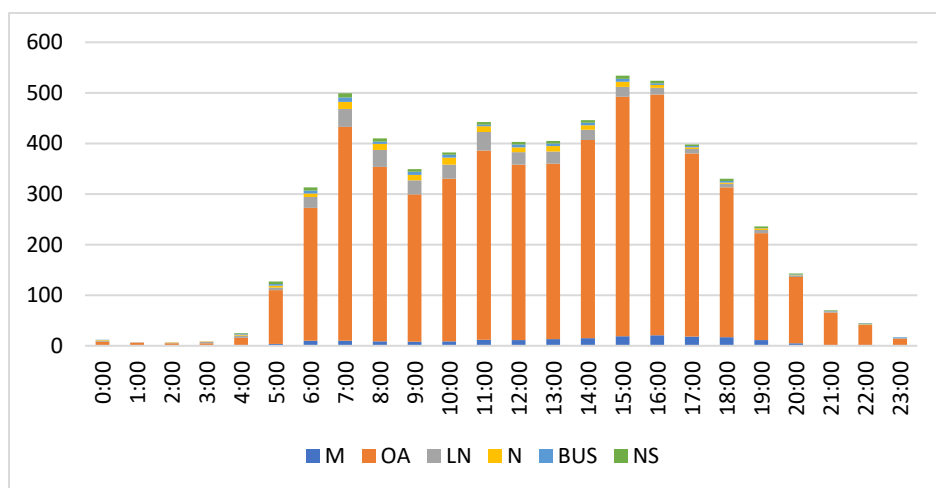
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0	8	2	0	0	0	10
1:00	0	6	3	1	0	0	10
2:00	0	4	3	0	0	0	7
3:00	0	8	3	1	0	0	12
4:00	0	25	6	1	1	0	33
5:00	1	148	17	2	3	0	171
6:00	6	360	29	3	4	0	402
7:00	7	520	45	7	6	1	586
8:00	4	341	35	10	4	1	395
9:00	5	289	33	9	3	0	339
10:00	5	278	36	7	1	0	327
11:00	5	274	34	7	2	1	323
12:00	4	282	33	7	3	1	330
13:00	6	288	30	8	4	1	337
14:00	7	359	25	7	3	0	401
15:00	8	470	29	5	4	1	517
16:00	10	455	27	4	3	1	500
17:00	7	372	20	3	2	0	404
18:00	6	322	13	3	3	0	347
19:00	5	236	10	1	2	0	254
20:00	2	164	6	1	0	0	173
21:00	1	96	3	0	1	0	101
22:00	1	57	3	1	1	0	63
23:00	0	18	1	0	1	0	20
SUMA	90	5380	446	88	51	7	6062

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v tabuľke 11.

Tabuľka 11: Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%
2:00	0,0%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
3:00	0,0%	0,1%	0,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%
4:00	0,0%	0,5%	1,3%	1,1%	2,0%	0,0%	0,5%
5:00	1,1%	2,8%	3,8%	2,3%	5,9%	0,0%	2,8%
6:00	6,7%	6,7%	6,5%	3,4%	7,8%	0,0%	6,6%
7:00	7,8%	9,7%	10,1%	8,0%	11,8%	14,3%	9,7%
8:00	4,4%	6,3%	7,8%	11,4%	7,8%	14,3%	6,5%
9:00	5,6%	5,4%	7,4%	10,2%	5,9%	0,0%	5,6%
10:00	5,6%	5,2%	8,1%	8,0%	2,0%	0,0%	5,4%
11:00	5,6%	5,1%	7,6%	8,0%	3,9%	14,3%	5,3%
12:00	4,4%	5,2%	7,4%	8,0%	5,9%	14,3%	5,4%
13:00	6,7%	5,4%	6,7%	9,1%	7,8%	14,3%	5,6%
14:00	7,8%	6,7%	5,6%	8,0%	5,9%	0,0%	6,6%
15:00	8,9%	8,7%	6,5%	5,7%	7,8%	14,3%	8,5%
16:00	11,1%	8,5%	6,1%	4,5%	5,9%	14,3%	8,2%
17:00	7,8%	6,9%	4,5%	3,4%	3,9%	0,0%	6,7%
18:00	6,7%	6,0%	2,9%	3,4%	5,9%	0,0%	5,7%
19:00	5,6%	4,4%	2,2%	1,1%	3,9%	0,0%	4,2%
20:00	2,2%	3,0%	1,3%	1,1%	0,0%	0,0%	2,9%
21:00	1,1%	1,8%	0,7%	0,0%	2,0%	0,0%	1,7%
22:00	1,1%	1,1%	0,7%	1,1%	2,0%	0,0%	1,0%
23:00	0,0%	0,3%	0,2%	0,0%	2,0%	0,0%	0,3%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



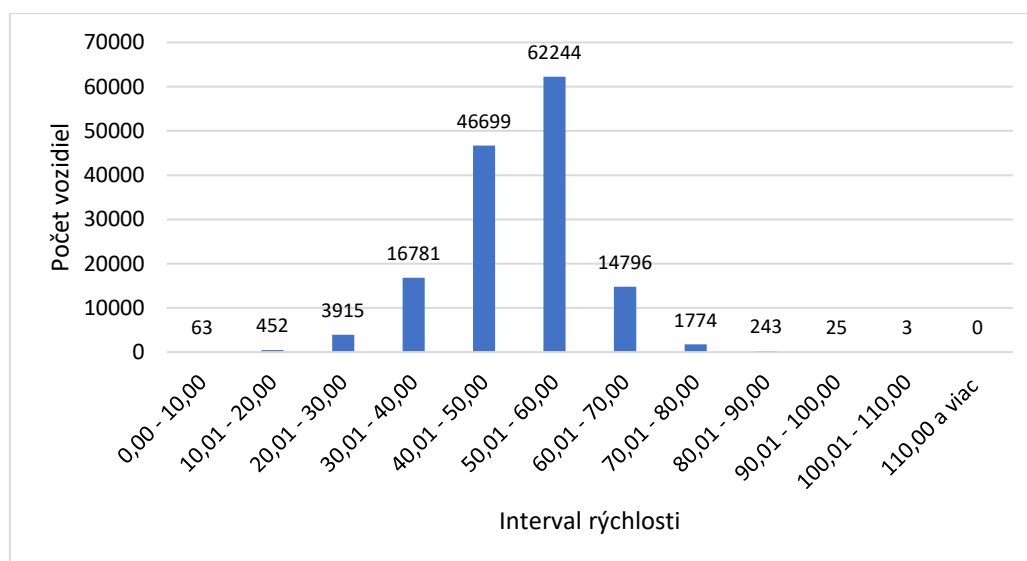
Obr. 43 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V tabuľke 12 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 12. Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

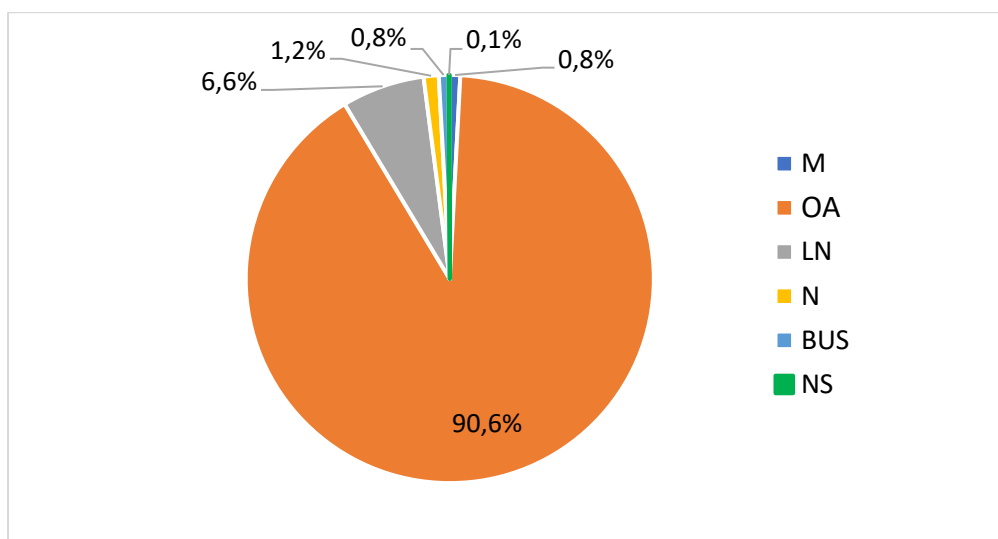
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	9	40	4	3	3	4	63
10,01 - 20,00	74	332	18	10	5	13	452
20,01 - 30,00	363	2891	388	170	26	77	3915
30,01 - 40,00	352	14130	1733	333	34	199	16781
40,01 - 50,00	507	41777	3113	694	65	543	46699
50,01 - 60,00	682	57389	3434	469	18	252	62244
60,01 - 70,00	182	13767	772	56	0	19	14796
70,01 - 80,00	26	1644	100	4	0	0	1774
80,01 - 90,00	8	223	12	0	0	0	243
90,01 - 100,00	2	22	1	0	0	0	25
100,01 - 110,00	0	3	0	0	0	0	3
110,00 a viac	0	0	0	0	0	0	0
	2 205	132 218	9 575	1 739	151	1 107	146 995

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 50,01-60,00 km/h.



Obr. 44 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom obrázku 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (90,6 %) a najmenší podiel návesové súpravy (0,1%).



Obr. 45 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

Lokalita 10. Cesta I/66, za obcou Šáľková

Mesačná intenzita premávky bola v meranej lokalite 517 912 vozidiel pre oba smery spolu. Pokiaľ ide o rozlíšenie smerov, tak pre smer 1 bolo zaznamenaných 258 015 vozidiel a pre smer 2 bolo 259 897 vozidiel.

Tabuľka 17 Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 1

Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	2168	224676	16183	5499	1722	7767	258015

Tabuľka 18 Mesačná intenzita premávky podľa kategórií vozidiel – smer 2

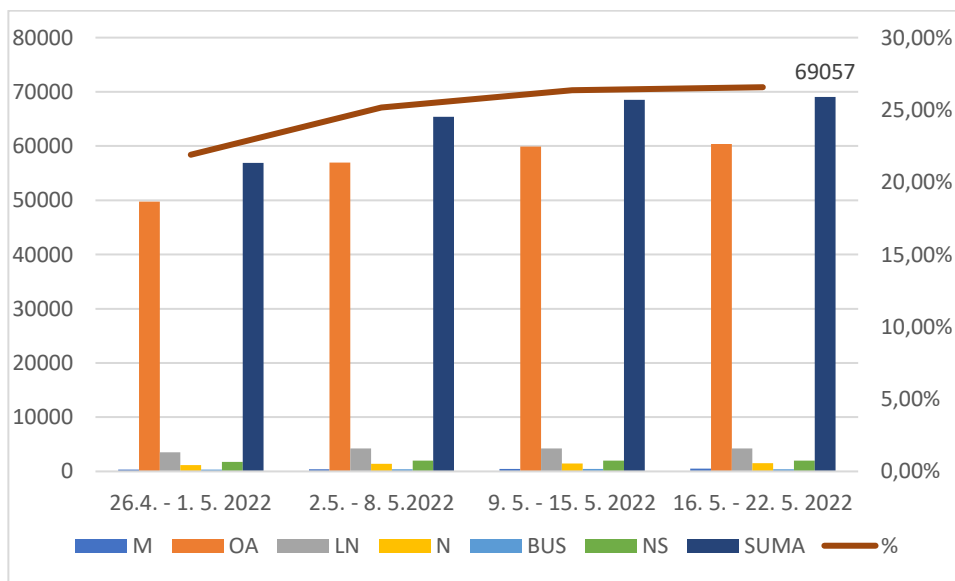
Kategória vozidla	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
SUMA	1708	227014	16247	5567	1629	7732	259897

Týždenná intenzita dopravy pre oba smery podľa jednotlivých týždňov realizácie prieskumu je uvedená v nasledujúcich tabuľkách (Tabuľka 19 a Tabuľka 20) a grafoch (Obrázok 1 a Obrázok 2):

Tabuľka 19 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	447	48772	3496	1203	356	1756	56030	21,72%
2.5. - 8. 5. 2022	516	56083	4177	1435	431	2114	64756	25,10%
9. 5. - 15. 5. 2022	615	59750	4235	1396	479	1907	68382	26,50%
16. 5. - 22. 5. 2022	590	60071	4275	1465	456	1990	68847	26,68%
SUMA	2168	224676	16183	5499	1722	7767	258015	100,00%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 68 847 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



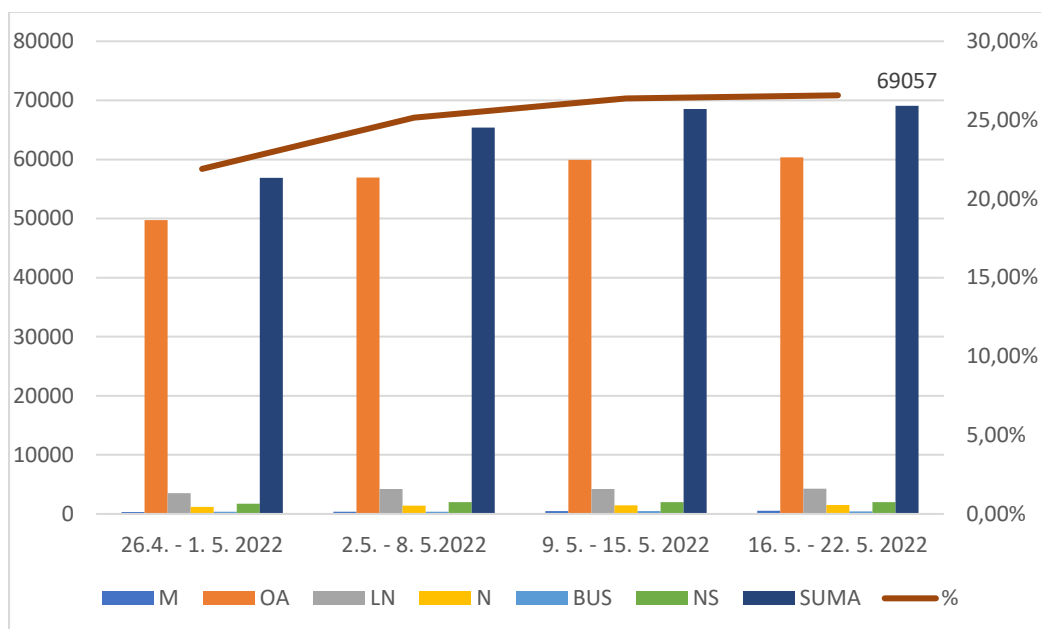
Obrázok 1 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 1

Celková priemerná týždenná intenzita v meranej lokalite bola 64 739 vozidiel. Pre smer 1 bola priemerná týždenná intenzita na úrovni 64 504 vozidiel a pre smer 2 bola na úrovni 64 975 vozidiel.

Tabuľka 20 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Týždeň	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA	%
26.4. - 1. 5. 2022	336	49761	3529	1181	350	1757	56914	21,90%
2.5. - 8. 5. 2022	383	56966	4217	1427	399	1992	65384	25,16%
9. 5. - 15. 5. 2022	475	59926	4240	1459	459	1983	68542	26,37%
16. 5. - 22. 5. 2022	514	60361	4261	1500	421	2000	69057	26,57%
SUMA	1708	227014	16247	5567	1629	7732	259897	100,00%

Najväčší počet vozidiel pre smer 1 bol zaznamenaný v týždni od 16.5.2022 do 22.5.2022 v počte 69 057 vozidiel. Z uvedenej tabuľky je možné vidieť, že intenzita dopravy postupne narastala počas realizácie prieskumu. Na nasledujúcom grafe je možné vidieť priebeh počtu vozidiel jednotlivých kategórií za sledované obdobie.



Obrázok 2 Týždenná intenzita dopravy podľa jednotlivých týždňov – smer 2

Priemerné intenzity dopravy pre jednotlivé dni v týždni (pondelok až nedeľa) sa nachádzajú v nasledujúcej Tabuľka 21. Uvedené hodnoty sú za celý profil, čiže pre oba smery spolu. V stĺpci „Deň“, čísla 1 až 7 reprezentujú jednotlivé dni (pondelok až nedeľa). Najväčšia denná priemerná intenzita je v piatok, a to na úrovni 23 525 vozidiel. Naopak, najmenšia denná priemerná intenzita je v sobotu – 14 332 vozidiel.

Tabuľka 21 Priemerné denné intenzity dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	160	16969	1452	519	161	825	20086
2	141	16626	1409	531	163	782	19652
3	163	17262	1435	553	159	711	20282
4	146	18202	1576	584	160	746	21412
5	150	20414	1575	496	153	737	23525
6	110	13339	557	129	47	151	14332
7	138	14405	469	96	41	130	15278

V nasledujúcej Tabuľka 22 je uvedená týždenná variácia dopravy v percentuálnom vyjadrení. Na základe výsledkov v stĺpci „Celkový priemer“ je možné vidieť, kedy bola priemerná denná intenzita dopravy pre konkrétny deň vyššia alebo nižšia v porovnaní s celkovým priemerom za všetky dni. Vo štvrtok, piatok a nedeľu bol priemer vyšší ako celkový priemer za všetky dni, čo znamená, že počas týchto dní je intenzita premávky vyššia (nad 100%).

Tabuľka 22 Týždenná variácia dopravy pre oba smery spolu

Deň	M	OA	LN	N	BUS	NS	Celkový priemer
1	111,1%	101,3%	120,0%	124,9%	127,5%	141,5%	104,5%
2	97,9%	99,3%	116,4%	127,8%	129,1%	134,1%	102,2%
3	113,2%	103,1%	118,6%	133,1%	125,9%	121,9%	105,5%
4	101,4%	108,7%	130,2%	140,6%	126,7%	127,9%	111,4%
5	104,2%	121,9%	130,1%	119,4%	121,2%	126,4%	122,4%
6	76,4%	79,7%	46,0%	31,1%	37,2%	25,9%	74,6%
7	95,8%	86,0%	38,7%	23,1%	32,5%	22,3%	79,5%

Denná intenzita dopravy od 06:00 do 18:00 pre jednotlivé dni realizácie prieskumu, pre smer 1 a 2, je uvedená v Tabuľka 23 a Tabuľka 24.

Tabuľka 23 Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 1

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	71	6680	639	238	76	420	8124
3	27.4.2022	91	7202	510	279	57	268	8407
4	28.4.2022	55	7118	699	233	68	315	8488
5	29.4.2022	61	7271	699	226	61	334	8652
6	30.4.2022	37	4912	224	42	15	75	5305
7	1.5.2022	59	5885	161	46	18	55	6224
1	2.5.2022	92	6919	753	226	56	371	8417
2	3.5.2022	57	6676	599	269	66	378	8045
3	4.5.2022	52	6724	648	244	71	351	8090
4	5.5.2022	57	7011	614	256	76	294	8308
5	6.5.2022	71	7402	584	209	59	292	8617
6	7.5.2022	45	4566	184	42	13	56	4906
7	8.5.2022	46	5783	169	30	16	34	6078
1	9.5.2022	95	7051	606	232	88	379	8451
2	10.5.2022	64	6870	668	223	65	308	8198
3	11.5.2022	80	6868	627	245	69	270	8159
4	12.5.2022	86	7086	650	232	73	275	8402
5	13.5.2022	56	7443	598	183	69	273	8622
6	14.5.2022	53	4888	211	52	21	47	5272
7	15.5.2022	81	6985	197	39	18	33	7353
1	16.5.2022	73	7144	624	235	73	336	8485
2	17.5.2022	88	7176	526	210	77	310	8387
3	18.5.2022	81	7045	632	238	68	305	8369
4	19.5.2022	78	7060	684	291	76	304	8493
5	20.5.2022	68	7668	658	245	59	276	8974
6	21.5.2022	43	4769	227	46	17	50	5152
7	22.5.2022	69	6759	226	33	17	40	7144

Tabuľka 24 Denná intenzita dopravy od 6:00 do 18:00 pre smer 2

Deň	Dátum	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
2	26.4.2022	30	6736	638	235	66	343	8048
3	27.4.2022	67	6935	464	248	64	284	8062
4	28.4.2022	45	7501	714	244	57	321	8882
5	29.4.2022	55	8386	747	214	69	369	9840
6	30.4.2022	34	5089	235	43	14	73	5488
7	1.5.2022	41	4217	140	37	8	54	4497
1	2.5.2022	52	6653	625	204	55	359	7948
2	3.5.2022	46	6572	613	248	60	289	7828
3	4.5.2022	61	6862	636	227	60	293	8139
4	5.5.2022	36	7144	696	264	62	333	8535
5	6.5.2022	57	8470	685	204	57	296	9769
6	7.5.2022	31	4707	183	55	16	49	5041
7	8.5.2022	38	3983	129	40	12	25	4227
1	9.5.2022	64	6635	533	225	63	291	7811
2	10.5.2022	54	6627	625	245	79	309	7939
3	11.5.2022	46	7041	666	235	68	302	8358
4	12.5.2022	50	7567	655	258	57	316	8903
5	13.5.2022	54	8568	678	210	67	324	9901
6	14.5.2022	57	5422	238	54	23	49	5843
7	15.5.2022	63	4711	150	28	14	34	5000
1	16.5.2022	50	6648	602	230	61	337	7928
2	17.5.2022	60	6816	490	237	64	275	7942
3	18.5.2022	75	7303	645	260	61	305	8649
4	19.5.2022	73	7430	669	251	71	332	8826
5	20.5.2022	64	8885	714	238	70	329	10300
6	21.5.2022	54	5576	226	45	18	41	5960
7	22.5.2022	43	4385	174	24	6	32	4664

Priemerné hodinové intenzity dopravy pre bežný pracovný deň za celý profil sú vyjadrené v nasledujúcej Tabuľka 25. Za bežný pracovný deň sa považujú dni – utorok, streda a štvrtok. Hodnoty v tabuľke predstavujú priemery zo všetkých bežných pracovných dní, kedy sa realizoval prieskum. Najväčšia intenzita vozidiel dopoludnia bola medzi 8:00 a 9:00 v celkovom počte 693 vozidiel. Popoludní bola najväčšia intenzita vozidiel v intervale medzi 15:00–16:00 v celkovom počte 1774 vozidiel.

Tabuľka 25 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa

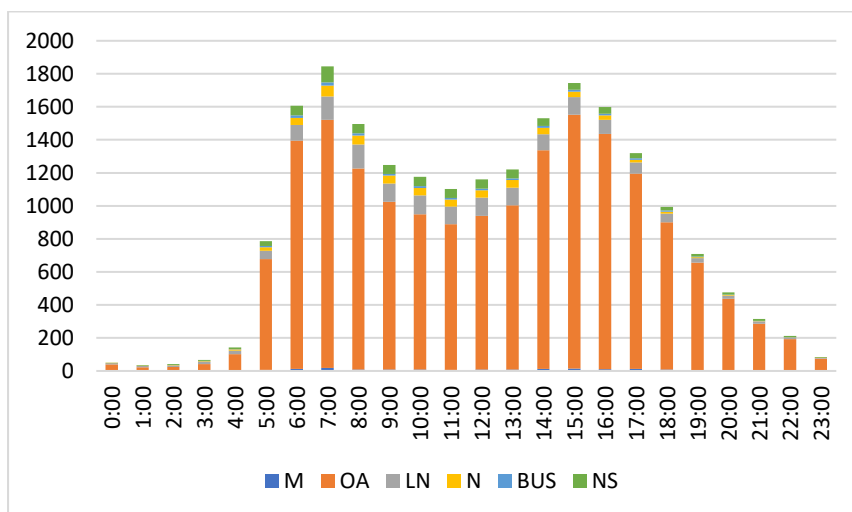
ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	1	39	7	1	0	2	50
1:00	0	22	7	1	0	3	33
2:00	0	25	9	2	0	5	41
3:00	0	41	14	4	1	7	67
4:00	1	100	21	9	1	11	143
5:00	6	671	51	21	8	29	786
6:00	13	1383	94	42	17	58	1607
7:00	18	1503	142	66	19	97	1845
8:00	9	1217	145	56	12	57	1496
9:00	9	1015	112	47	11	54	1248
10:00	9	941	113	46	11	55	1175
11:00	7	881	107	44	8	55	1102
12:00	8	931	110	45	10	56	1160
13:00	8	996	106	47	10	53	1220
14:00	12	1325	97	39	12	46	1531
15:00	15	1538	105	34	11	41	1744
16:00	10	1426	86	26	10	41	1599
17:00	13	1183	67	16	9	32	1320
18:00	8	893	51	13	7	21	993
19:00	5	651	28	6	4	15	709
20:00	2	436	19	4	2	12	475
21:00	1	285	13	3	2	10	314
22:00	2	191	8	2	2	8	213
23:00	0	75	5	1	0	4	85
SUMA	157	17768	1517	575	167	772	20956

Denná variácia dopravy pre jednotlivé kategórie vozidiel, a celkovo za jednotlivé hodiny dňa, je uvedená v Tabuľka 26.

Tabuľka 26 Denná variácia dopravy pre bežný pracovný deň

ČAS	M	OA	LN	N	BUS	NS	SUMA
0:00	0,6%	0,2%	0,5%	0,2%	0,0%	0,3%	0,2%
1:00	0,0%	0,1%	0,5%	0,2%	0,0%	0,4%	0,2%
2:00	0,0%	0,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,2%
3:00	0,0%	0,2%	0,9%	0,7%	0,6%	0,9%	0,3%
4:00	0,6%	0,6%	1,4%	1,6%	0,6%	1,4%	0,7%
5:00	3,8%	3,8%	3,4%	3,7%	4,8%	3,8%	3,8%
6:00	8,3%	7,8%	6,2%	7,3%	10,2%	7,5%	7,7%
7:00	11,5%	8,5%	9,4%	11,5%	11,4%	12,6%	8,8%
8:00	5,7%	6,8%	9,6%	9,7%	7,2%	7,4%	7,1%
9:00	5,7%	5,7%	7,4%	8,2%	6,6%	7,0%	6,0%
10:00	5,7%	5,3%	7,4%	8,0%	6,6%	7,1%	5,6%
11:00	4,5%	5,0%	7,1%	7,7%	4,8%	7,1%	5,3%
12:00	5,1%	5,2%	7,3%	7,8%	6,0%	7,3%	5,5%
13:00	5,1%	5,6%	7,0%	8,2%	6,0%	6,9%	5,8%
14:00	7,6%	7,5%	6,4%	6,8%	7,2%	6,0%	7,3%
15:00	9,6%	8,7%	6,9%	5,9%	6,6%	5,3%	8,3%
16:00	6,4%	8,0%	5,7%	4,5%	6,0%	5,3%	7,6%
17:00	8,3%	6,7%	4,4%	2,8%	5,4%	4,1%	6,3%
18:00	5,1%	5,0%	3,4%	2,3%	4,2%	2,7%	4,7%
19:00	3,2%	3,7%	1,8%	1,0%	2,4%	1,9%	3,4%
20:00	1,3%	2,5%	1,3%	0,7%	1,2%	1,6%	2,3%
21:00	0,6%	1,6%	0,9%	0,5%	1,2%	1,3%	1,5%
22:00	1,3%	1,1%	0,5%	0,3%	1,2%	1,0%	1,0%
23:00	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	0,0%	0,5%	0,4%
SUMA	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Priebeh priemernej hodinovej intenzity dopravy s rozdelením pre jednotlivé kategórie vozidiel počas dňa je znázornený na obrázku 3.



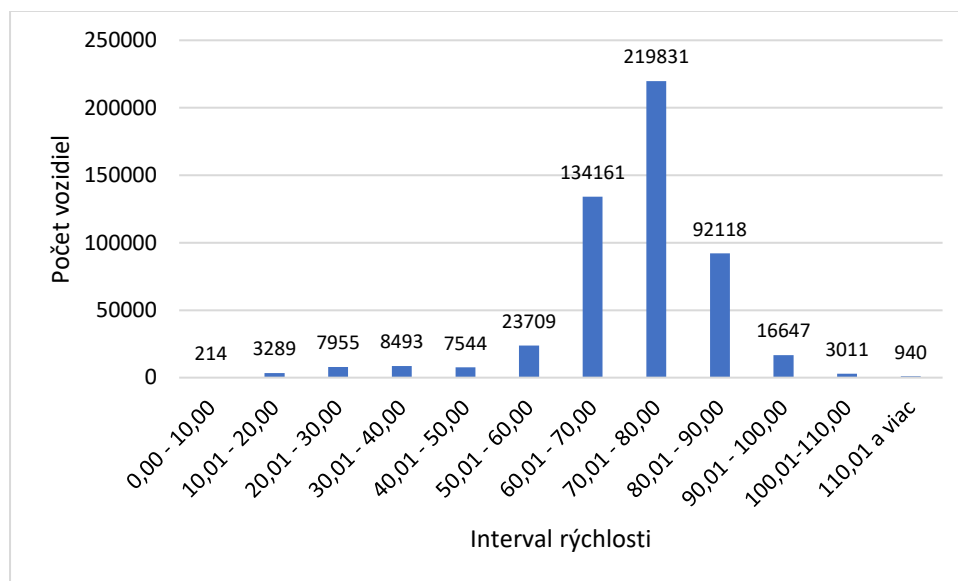
Obrázok 3 Priemerné hodinové intenzity dopravy bežného pracovného dňa a variácie dopravy (celkom za profil)

V Tabuľka 27 sa nachádza rozdelenie intervalov okamžitej rýchlosti a uvedené počty jednotlivých vozidiel, ktoré boli zaznamenané v danom intervale.

Tabuľka 27 Okamžitá rýchlosť pre oba smery spolu

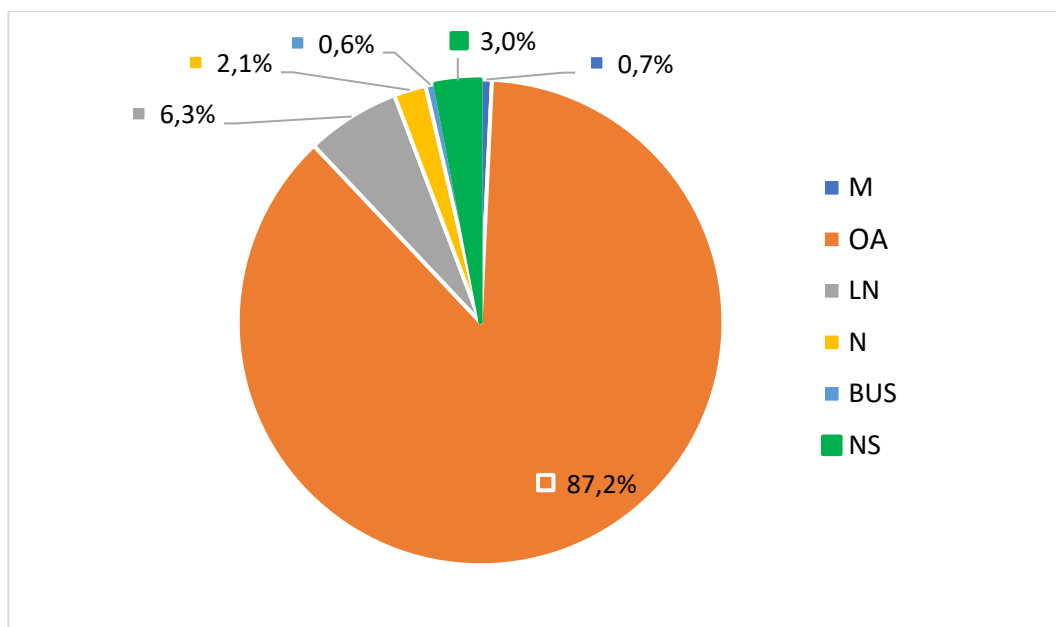
Interval rýchlosti	M	OA	LN	N	NS	BUS	SUMA
0,00 - 10,00	27	122	15	13	30	7	214
10,01 - 20,00	230	2112	198	186	485	78	3289
20,01 - 30,00	494	6207	483	171	504	96	7955
30,01 - 40,00	360	7068	549	178	278	60	8493
40,01 - 50,00	141	6302	536	206	272	87	7544
50,01 - 60,00	245	19210	1795	921	1177	361	23709
60,01 - 70,00	903	111963	9726	4100	6077	1392	134161
70,01 - 80,00	1025	194240	13748	4275	5479	1064	219831
80,01 - 90,00	341	84950	4497	959	1173	198	92118
90,01 - 100,00	77	15809	684	48	23	6	16647
100,01-110,00	21	2860	119	9	1	1	3011
110,01 a viac	12	847	80	0	0	1	940

Obrázok 4 znázorňuje histogram rozdelenia okamžitej rýchlosti do jednotlivých intervalov a konkrétne počty vozidiel v týchto intervaloch. Najväčšie zastúpenie má interval rýchlosti 70,01-80,00 km/h.



Obrázok 4 Počet vozidiel v jednotlivých intervaloch rýchlosti

Skladba dopravného prúdu v meranej lokalite pre oba smery je uvedená na nasledujúcom Obrázok 5. Najväčší podiel mali osobné automobily (87,2%) a najmenší podiel autobusy (0,6%).



Obrázok 5 Skladba dopravného prúdu pre oba smery spolu

