STAVEBNÝ OBJEKT:

101-00, 201-00, 202-00

STAVBA:

Oprava podkladných a asfaltových vrstiev vozovky a výmena prvkov pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v úseku Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská správa ciest

IVSC BB, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:

CiDeCo

CiDeCo, s.r.o.
SNP 597/145
965 01 Žiar nad Hronom

VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:
ING. MARTIN HAJDÓNY	ING. MARTIN KIČIN

KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: ŽIAR NAD HRONOM	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODĽA PRÍLOH

STUPEŇ:	ZDP/DP
DÁTUM:	03/2022
FORMÁT:	A4
MIERKA:	-

NÁZOV OBJEKTU:

OPRAVA KOMUNIKÁCIE I/9 V KM
207,700 - 213,500

PRÍLOHA:

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Č. PRÍLOHY	**PARÉ:**
A.	

Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 3

1.1 Identifikačné údaje 3
1.1.1 Stavba 3
1.1.2 Stavebník 3
1.1.3 Projektant 3
1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu 3
1.2.1 Druh cesty a jej funkcia 3
1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby 3
1.2.3 Účel a ciele stavby 4
1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa 4
1.2.5 Celkový rozsah 4
1.3 Prehľad východiskových podkladov 5
1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa 5
1.3.2 Územné rozhodnutie a jeho podmienky 5
1.3.3 Dokumentácia na územné rozhodnutie 5
1.3.4 Stavebný zámer 5
1.3.5 Protokol zo štátnej expertízy 5
1.3.6 Ostatné podklady 5
1.4 Zmeny oproti dokumentácií na územné rozhodnutie 6
1.5 Členenie stavby 6
1.6 Vecné a časové väzby 6
1.6.1 Na plnánovanú výstavbu 6
1.6.2 Na okolitú zástavbu 6
1.6.3 Na inžinierske siete 7
1.6.4 Na priľahlú cestnú sieť 7
1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdaní časti stavby do úžívania 7
1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov 7

2. TECHNICKÁ ČASŤ 7

2.1 Charakteristika územia stavby 7
2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty 7
2.1.2 Uskutočnené prieskumy 8
2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady 8
2.1.4 Príprava na výstavbu 8
2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby 9
2.2.1 Zdôvodnenie riešenia stavby 9
2.2.2 Riešenie dopravných problémov 9
2.2.3 Úpravy plôch 9
2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie 9
2.2.5 Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy 9
2.2.6 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby 9
2.3 Hlavné stavebné práce 10
2.3.1 Zemné práce 10
2.3.2 Demolačné práce 10
2.3.3 Vozovky 10
2.4 Podzemná voda 11
2.5 Odvodnenie 11
2.6 Zásobovanie vodou, plynom a palivom 11

2.7 Rozvod elektrickej energie ... 11
2.8 Osvetlenie ... 11
2.9 Svetelná signalizácia ... 12
2.10 Slaboprúdové rozvody ... 12
2.11 Stavenisko ... 12

3. RIEŠENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV ... 13

3.1 101-00 Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 – 213,500 ... 13
3.2 201-00 M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom ... 14
3.3 202-00 M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom ... 14

4. ZÁVER ... 15

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

1.1.1 Stavba

Názov stavby:	Oprava podkladných a asfaltových vrstiev vozovky a výmena prvkov pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v úseku Lutila – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500
Miesto:	Banskobystrický kraj, mesto Žiar nad Hronom
Katastrálne územie:	Lutila, Žiar nad Hronom a Ladomer
Druh stavby:	Oprava
Stupeň dokumentácie:	Zjednodušená projektová dokumentácia (ZDP, DP)

1.1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

1.1.3 Projektant

Názov a adresa, IČO:	CiDeCo, s. r. o. SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom
Spracovateľský útvar:	Ing. Martin Hajdóny, Ing.Martin Kičin, Ing. Milan Krajči

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.2.1 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/9 je cesta I. triedy na Slovensku dlhá cca 214 km a vedie v trase (Brno) Drietomá št. hranica – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom. Cesta vznikla rozdelením (už dnes zaniknutej) cesty I/50 na tri samostatné cesty.

Riešený úsek sa z časti nachádza extraviláne a z časti v intraviláne mesta Žiar nad Hronom. Celková dĺžka obnovenej trasy je 5740,57 m. Staničenie podľa cestnej databanky SSC je 207,70 až 213,50 m. Na celkom úseku dôjde k frézovaniu obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s následným položením nových konštrukčných vrstiev. Lokálne dôjde ku kompletnej výmene konštrukčných vrstiev. V mieste autobusových zálivov bude pod ložnú vrstvu uložená výstužná oceľová sieť.

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Potreba opravy komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác. Na základe obhliadky vyplynula potreba výmeny obrusnej a ložnej vrstvy asfaltobetónu a oprava premostení na trase.

1.2.3 Účel a ciele stavby

Cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do troch samostatných stavebných objektov je odstrániť nevyhovujúci stav; príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácií; zlepšiť stavebno - technický stav komunikácie; zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácií a v neposlednom rade vytvoriť lepšie estetické prostredie.

1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/9 v úseku 207,7 – 213,5) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie kanalizácie „krtkovaním“ od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky. V meste Žiar nad Hronom budú vymenené všetky poklopy uličných vpustí v km 4,4 až 4,6 lokálneho staničenia budú doplnené tri uličné vpuste s uložením potrubia a napojením na existujúcu kanalizáciu. Tiež budú vymenené všetky poklopy kanalizácie za samonivelizačné. Všetky výkopy v intraviláne budú realizované s maximálnou opatrnosťou prípadne ručne.

Vzhľadom na rozsah a náročnosť stavebných prác na predmetnom úseku je nutné aby boli práce vykonávané čiastočného obmedzenia dopravy na opravovanej časti.

1.2.5 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác na akcii Oprava podkladných a asfaltových vrstiev vozovky a výmena prvkov pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v úseku Lutila – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500, bol stanovený požiadavkami a zadaním investora SSC IVSC Banská Bystrica. Samotná stavba sa skladá z troch stavebných objektov, ktoré budú spoločne tvoriť jeden komplexný celok.

Začiatok úpravy je za kruhovým objazdom pri obci Lovčica – Trubín za rozhraním práve prebiehajúcej rekonštrukcie v km 207,70. Úsek prechádza cez mesto Žiar nad Hronom a končí v km 213,50 v obci Ladomerská Vieska na križovatke s cestou I/65.

Oprava je navrhnutá na základe požiadavky investora s rešpektovaním existujúcich šírkových pomerov cesty I/9.

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 101-00 Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 – 213,500 je nasledovný:

- výmena asfaltobetónových vrstiev vozovky
- výmena podkladných vrstiev v určených úsekoch
- oprava autobusových zastávok
- výmena poklopov kanalizácie a uličných vpustí komunikácie
- obnova vodorovného a zvislého dopravného značenia
- doplnenie osvetlenia priechodov pre chodcov
- riešenie svetelnej signalizácie

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 201-00 M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom:

- výmena asfaltobetónových vrstiev vozovky
- výmena rímsy mosta

- výmena izolácie mostovky
- výmena bezpečnostných zariadení na moste
- pohľadové sanácie mosta
- vodorovne a zvislé dopravné značenie
- doplnenie osvetlenia chodníkov

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 202-00 M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom:

- výmena asfaltobetónových vrstiev vozovky
- výmena rímsy mosta
- výmena izolácie mostovky
- výmena nosníkov v strednom deliacom páse
- výmena bezpečnostných zariadení na moste
- pohľadové sanácie mosta
- vodorovne a zvislé dopravné značenie

1.3 Prehľad východiskových podkladov

1.3.1 Podklady a požiadavky objednávateľa

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na ohlásenie stavebných úprav DP boli Súťažné podklady.

Podklady, ktoré poskytol investor pre plnenie predmetu akcie:

Názov podkladu
Výzva na predloženie ponuky zo dňa 15.12.2021 – požiadavky objednávateľa na rozsah opravy komunikácie I/9
Zmluva o dielo
Fotodokumentáciu

1.3.2 Územné rozhodnutie a jeho podmienky

Nebolo spracované.

1.3.3 Dokumentácia na územné rozhodnutie

Nebola spracovaná.

1.3.4 Stavebný zámer

Nebol spracovaný.

1.3.5 Protokol zo štátnej expertízy

Nebol spracovaný.

1.3.6 Ostatné podklady

Vzhľadom na to, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu na ohlásenie stavebných úprav ZDP/DP opravy existujúcich objektov, pre danú stavebnú akciu nebol vypracovaný predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie.

Pre spracovanie tejto projektovej dokumentácie boli v priebehu projektu vykonané podklady a prieskumy podľa uvedeného zoznamu:

Názov podkladu	**Zhotoviteľ**	**Doba vykonania**
Geodetické zameranie územia stavby	Vlastné informatívne zameranie	12/2021
Obhliadka staveniska so zástupcom investora	CiDeCo, s.r.o., Ing. Miloš Kréth	12/2021

Pri návrhu boli rešpektované články nižšie menovaných STN a STN EN:

STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6202 – Navrhovanie križovatiek na miestnych komunikáciách

STN 73 6100 – Názvoslovie cestných komunikácií

STN 73 6200 – Mostné názvoslovie

STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov

STN 73 6203 – Zaťaženie mostov

STN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhovania konštrukcií;

STN EN 1991-2 Eurokód 2: Navrhovanie betónových konštrukcií – Časť 2: Betónové mosty – Navrhovanie a konštrukčné zásady;

STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

STN 13108- 1- 6 – Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály.

STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 62110 Projektovanie miestnych komunikácií

1.4 Zmeny oproti dokumentácií na územné rozhodnutie

Jedná sa o jednostupňovú projektovú dokumentáciu. Dokumentácia na územné rozhodnutie nebola spracovaná.

1.5 Členenie stavby

Stavba je rozdelená na štyri samostatné stavebné objekty:

101-00 Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 – 213,500

201-00 M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom

202-00 M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom

1.6 Vecné a časové väzby

1.6.1 Na plnánovanú výstavbu

V dotknutom území nie sú plánované žiadne stavebné akcie o ktorých by investor alebo projektant v čase realizácie projektu vedel.

1.6.2 Na okolitú zástavbu

Riešený úsek sa z časti nachádza extraviláne a z časti v intraviláne mesta Žiar nad Hronom. Celková dĺžka obnovenej trasy je 5740,57 m. Staničenie podľa cestnej databanky SSC je

207,70 až 213,50 m. Na celkom úseku dôjde k frézovaniu obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s následným položením nových konštrukčných vrstiev. Lokálne dôjde ku kompletnej výmene konštrukčných vrstiev. V mieste autobusových zálivov bude pod ložnú vrstvu uložená výstužná oceľová sieť.

Počas opravy komunikácie bude premávka presmerovaná do jedného jazdného pruhu. Trvanie akcie sa odhaduje cca 6 mesiacov.

Pred začatím stavebných prác je potrebné informovať obyvateľov pred plánovou stavebnou akciou a obmedzením na ceste I/9, zvýšenú prašnosť a hlučnosť počas trvania stavebných prác.

1.6.3 Na inžinierske siete

Pred začatím stavebných prác budú všetky inžinierske siete v záujmovom území stavby vytýčené. Počas realizácie stavebných prác je potrebné dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami nad uloženými podzemnými sieťami, kým sa nevykoná ochrana proti ich mechanickému poškodeniu. Prípadné odkryté vedenia je potrebné zaistiť proti poškodeniu (napr. drevené žľaby). Zemné práce a zhutňovanie zemín v ochrannom pásme podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručným spôsobom bez použitia ťažkých strojových mechanizmov.

Zhotoviteľ je povinný vytýčiť všetky inžinierske siete v danom území.

1.6.4 Na priľahlú cestnú sieť

Komunikácia sa nachádza v intraviláne a extraviláne mesta Žiar nad Hronom. V rámci opravy je komunikácia vedená v jestvujúcom uličnom priestore so zachovaním všetkých jestvujúcich križovatiek a zjazdov. Po dobu výstavby bude komunikácia opravovaná pri čiastočnej uzávierke. Počas realizácie opravy je nutné zachovať vjazdy do súkromných prevádzok etapizáciou stavebných prác.

1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdaní časti stavby do užívania

Stavba bude odovzdaná do užívania ako celok bez rozdelenia na jednotlivé časti.

1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

101-00	Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 – 213,500 – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
201-00	M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
202-00	M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom – Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia cesty

Riešený úsek sa z časti nachádza extraviláne a z časti v intraviláne mesta Žiar nad Hronom. Celková dĺžka obnovenej trasy je 5740,57 m. Staničenie podľa cestnej databanky SSC je 207,70 až 213,50 m. Na celkom úseku dôjde k frézovaniu obrusnej a ložnej vrstvy vozovky

s následným položením nových konštrukčných vrstiev. Lokálne dôjde ku kompletnej výmene konštrukčných vrstiev. V mieste autobusových zálivov bude pod ložnú vrstvu uložená výstužná oceľová sieť.

Okolité územie tejto stavby ovplyvnené opravou komunikácie nezasahuje do chránených území. Taktiež nezasahuje do významných biotopov národného a európskeho významu.

Trasa navrhovanej opravy sa nenachádza v území s chránenými kultúrnymi pamiatkami.

2.1.2 Uskutočnené prieskumy

Na komunikácií bola vykonaná obhliadka investorom v roku 2021 a následne bola vykonaná 12/2021 za prítomnosti zástupcu investora a projektanta. Výsledky obhliadky slúžili ako podklad pre návrh opravy.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Polohopisný a výškový plán

V rámci tejto stavebnej akcie boli podrobne zamerané mostné objekty, boli zamerané priečne rezy komunikácie a okolie záujmovej oblasti. Meranie polohopisu a výškopisu bolo vykonané v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Bpv. Zameranie bolo uskutočnené informatívne vlastnými prostriedkami projektanta. Súčasťou zamerania nebolo overenie inžinierskych sieti ich správcami v predmetnom území stavby.

2.1.4 Príprava na výstavbu

Uvoľnenie pozemkov a objektov

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.

Rozsah a spôsob likvidácia porastov

V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice.

Ochranné pásma všeobecne:

- cesta I. triedy (od osi vozovky) ..... 50 m
- cesta II. triedy (od osi vozovky) ..... 25 m
- cesta III. triedy (od osi vozovky) ..... 18 m
- elektrické vedenie vzdušné (od krajného vodiča)
  pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane ..... 10 m
- elektrické vedenie vzdušné káblové (od krajného vodiča)
  pri napätí od 1 kV do 110 kV vrátane ..... 2 m
- transformovňa (od konštrukcie) ..... 10 m
- elektrické vedenie podzemné - všetky druhy ..... 1 m
- diaľkové oznamovacie vedenia podzemné ..... 2 m
- plynovody (od osi potrubia alebo od pôdorysu zariadenia)
  pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm ..... 4 m
  pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm ..... 8 m
  pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm ..... 12 m
  pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm ..... 50 m
- pre strednotlakové a nízkonapäťové plynovody a prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce ..... 1 m
- pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, atď.) ..... 8 m

- vodovodné potrubie (od okraja potrubia) ..... 2 m
- kanalizácia (od okraja potrubia) ..... 3 m

Preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V rámci tejto stavby nedôjde k žiadnej preložke inžinierskych sietí v danom území. Vedenia inžinierskych sietí, ktoré budú počas prác dotknuté budú ochránené podľa podmienok jednotlivých správcov.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie riešenia stavby

Vzhľadom na to, že sa jedná o opravu existujúcej komunikácie k zmene smerového vedenia nedošlo, je zachované existujúce šírkové usporiadanie aj výškové vedenie. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojenie na existujúce komunikácie.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Počas opravy komunikácie dôjde k obmedzeniu dopravy na predmetnej komunikácii. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu a parkovanie na ulici bude dočasne zrušené.

Zásobovanie bude prístupné.

2.2.3 Úpravy plôch

Sadové a vegetačné úpravy

Násypové a výkopové svahy zemného telesa, kde dôjde k výkopovým prácam sa spätne zahumusujú v hrúbke 10 cm.

Oplotenie

Stavbou nedôjde k narušeniu existujúceho oplotenia a v rámci stavebných úprav nebude zriadené nové oplotenie.

Drobná architektúra

V projekte nie je riešená drobná architektúra.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Výstavbou nedôjde ku zmene životného prostredia v riešenej lokalite, pretože do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia okolo nás. Zvýšenie plynulosti bude mať za následok zníženie hluku a prašnosti z dopravy.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Bezpečnostné zariadenia na komunikácií tvorí systém zvodidiel s úrovňou zachytenia H1 v určených úsekoch, vodorovného a zvislého dopravného značenia. Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

2.2.6 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno – technických požiadaviek a technických

podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Zemné práce spočívajú vo vybúraní vozovky na komunikácií.

Celkovo bude na stavbe v rámci zemných prác vyprodukované:

- zemina a kamenivo z výkopov a búrania vozovky
- potrebná zemina a kamenivo

2.3.2 Demolačné práce

V rámci objektov 101, 201 a 202 budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev.

- frézovaný materiál 24 377 ton
- kamenivo, zemina 20 212 ton
- betón 1 360 ton

Vybúraný a frézovaný materiál bude použitý v rámci stavby prípadne bude odvezený na skládku odpadov. Prepravná vzdialenosť na skládku je cca 20 km od stavby.

2.3.3 Vozovky

Konštrukcia vozovky komunikácie SO 101 a 102 bude o celkovej hrúbke 120 mm na vozovke a má nasledovnú skladbu:

- **Obnova typ A**
- frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy vozovky hr. 0,12 m
- očistenie povrchu
- Nové vrstvy

- Asfaltový betón mastixový	SMA 11 O;I	50 mm
- Asfaltový spojovací postrek modifk.	PS,A	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L ;I	70 mm
- Asfaltový infiltračný postrek	PI	1,0 kg/m2
- Výštužná geomreža	STN EN 15381	

- Podklad

- **Obnova typ B**
- frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy vozovky hr. 0,12 m
- vybúranie podkladných vrstiev hr. 0,41 m
- v prípade potreby úprava podložia hr.0,50 m

Nové vrstvy

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O;I	50 mm
- Asfaltový spojovací postrek modif.	PS,PMB	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L;I	70 mm
- Asfaltový infiltračný postrek	PI	1,0 kg/m2
- Výštužná geomreža	STN EN 15381	
- Asfaltový betón	AC 22 P;I	80 mm
- Asfaltový infiltračný postrek	PI	1,0 kg/m2
- Cementom stmelena zrnitá zmes	CBGM C/5/6	200 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 Gc	240 mm
- Spolu	min.	630 mm

- Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni Edef,2= 90 MPa

- **Obnova typ C**
- frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy vozovky hr. 0,12 m
- očistenie povrchu
- Nové vrstvy

- Asfaltový betón mastixový	SMA 11 O;I	50 mm
- Asfaltový spojovací postrek modifk.	PS,A	0,5 kg/m2
- Asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L ;I	70 mm
- Asfaltový spojovací postrek	PS,A	0,5 kg/m2
- Kalový zákryt	EM 8;I	20 mm 17-22 kg/m2

- Výstužná oceľová sieť do vozoviek
- Podklad

- **Predpokladaná konštrukcia chodníka z dlažby - D**

- Zámková dlažba	DL	60 mm
- Drvené kamenivo fr. 2/4	L	30 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 Gc	250 mm
- Spolu		340 mm

- **Predpokladaná konštrukcia chodníka z asfaltového betónu E**

- Asfaltový betón	AC 11 O;II	40 mm
- Asfaltový infiltračný postrek	PI	0,7 kg/m2
- Podkladový betón	C 16/20 - X0	380 mm
- Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 Gc	150 mm

2.4 Podzemná voda

Za daných územných podmienok nepredpokladáme výšku hladiny spodnej vody, ktorá by nepriaznivo ovplyvňovala komunikáciu. Geologický prieskum, ktorý by overil hladinu spodnej vody nebol predmetom tohto projektu.

2.5 Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené tak, ako je tomu v súčasnosti priečnym a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Z uličných vpustov sú vody zvedené do existujúcej jednotnej kanalizácie. V rámci opravy sa v meste Žiar nad Hronom vymenia všetky poklopy uličných vpustí. Zároveň predmetom je aj prečistenie uličných vpustí ako aj ich pripojení do jednotnej kanalizácie vrátane ďalších funkčných zariadení. V rámci opravy bude hlavná trasa odvodnenia komunikácie vyčistená „krtkovaním“.

Množstvo dažďových vôd sa nemení, ostáva bezo zmeny.

2.6 Zásobovanie vodou, plynom a palivom

Stavba nevyžaduje zásobovanie vodou, plynom a palivom. Stavba je nevýrobného charakteru. Realizáciou predmetnej stavby nevznikne zvýšený nárok na potrebu pitnej a požiarnej vody.

2.7 Rozvod elektrickej energie

V predmetnom území sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie.

2.8 Osvetlenie

V priestore staveniska sa nachádza existujúce verejné osvetlenie. V rámci stavebnej akcie nebude toto existujúce VO rekonštruované.

Na všetkých priechodoch pre chodcov bude zrealizované nové osvetlenie priechodov pre chodcov v rámci platných zákonov a noriem.

2.9 Svetelná signalizácia

Na trase bude riešená svetelná signalizácia na všetkých križovatkách v rámci opravovaného úseku vrátane križovatky v obci Ladomerská Vieska. Budú vymenené nekompatibilné návestidlá, nové signálne plány, výmeny radičov vybudovanie káblového vedenia. Bude inštalovaná smart nadstavba na monitorovanie a ovládanie CDS.

2.10 Slaboprúdové rozvody

V predmetnom území sa nebudú budovať žiadne nové slaboprúdové rozvody.

2.11 Stavenisko

Počas stavebných prác je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy v rámci existujúcej komunikácie a dočasného záberu stavby. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia.

Počas opravy komunikácie v rámci objektov 101, 201 a 202 bude zariadenie staveniska umiestnené na komunikácii. V okolí týchto plôch je nutné dbať o to aby neboli zničené zatrávnené plochy a aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí! V dotknutom území sa táto požiadavka týka aj ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch. Predpokladá sa pitnú vodu dovážať a ako zdroj energii využívať elektrocentrálu.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na komunikácie. Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel. Areál staveniska po ukončení stavby sa dá do pôvodného stavu.

Pri realizácií stavby budú vznikať odpady v mieste hlavného staveniska v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení vyhlášky č. 409/2006 Z.z. a č.129/2004 Z.z., ktoré sú uvedené (zatriedené do príslušných skupín) v nasledujúcich tabuľkách:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O

Druh	Názov	Kategória *
12 01 13	odpady zo zvárania	O
14 06 02	Iné halogénové rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehla	O
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 01	izolačné materiály obsahujúce azbest	N
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

3. RIEŠENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV

3.1 101-00 Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 – 213,500

Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmena kanalizačných poklopov a uličných vpustí.

Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou.

Základné ciele opravy cesty:

- Z dôvodu nevyhovujúcej únosnosti vozovky oprava krytu vozovky.
- Vyčistenie odvodnenia komunikácie.
- Doplnenie osvetlenia priechodu pre chodcov
- Obnova svetelnej signalizácie v celom úseku
- Výmena a oprava existujúcich obrubníkov.

Riešený úsek sa nachádza v intraviláne a extraviláne mesta Žiar nad Hronom.

Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie.

<u>Šírkové usporiadanie</u>

Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav.

Smerové vedenie

Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie. Budú doplnené bezpečnostné zariadenia.

3.2 201-00 M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom

Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva mosta M526.

Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou.

Základné ciele opravy mosta:

- Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
- Výmena rímsy.
- Výmena izolácie mostovky.
- Výmena spádovej dosky.
- Sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie.
- Doplnenie verejného osvetlenia na moste

Riešený most sa nachádza v intraviláne mesta Žiar nad Hronom.

Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav.

Smerové vedenie

Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie.

3.3 202-00 M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom

Objekt SO 202-00 obsahuje opravu príslušenstva mosta M1220.

Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou.

Základné ciele opravy mosta:

- Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
- Výmena rímsy.
- Výmena izolácie mostovky.
- Výmena spádovej dosky.
- Sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie.

Riešený most sa nachádza v intraviláne mesta Žiar nad Hronom.

Smerové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu.

Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie kopíruje existujúci stav.

Smerové vedenie

Smerové vedenie kopíruje existujúci stav. Všetky vjazdy ostanú zachované.

Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy je navrhnuté s úplným rešpektovaním súčasného stavu a je navrhnuté s plynulým napojením na jestvujúce komunikácie.

V rámci stavebných prác bude v predmetnom úseku komunikácie obnovené trvalé dopravné značenie.

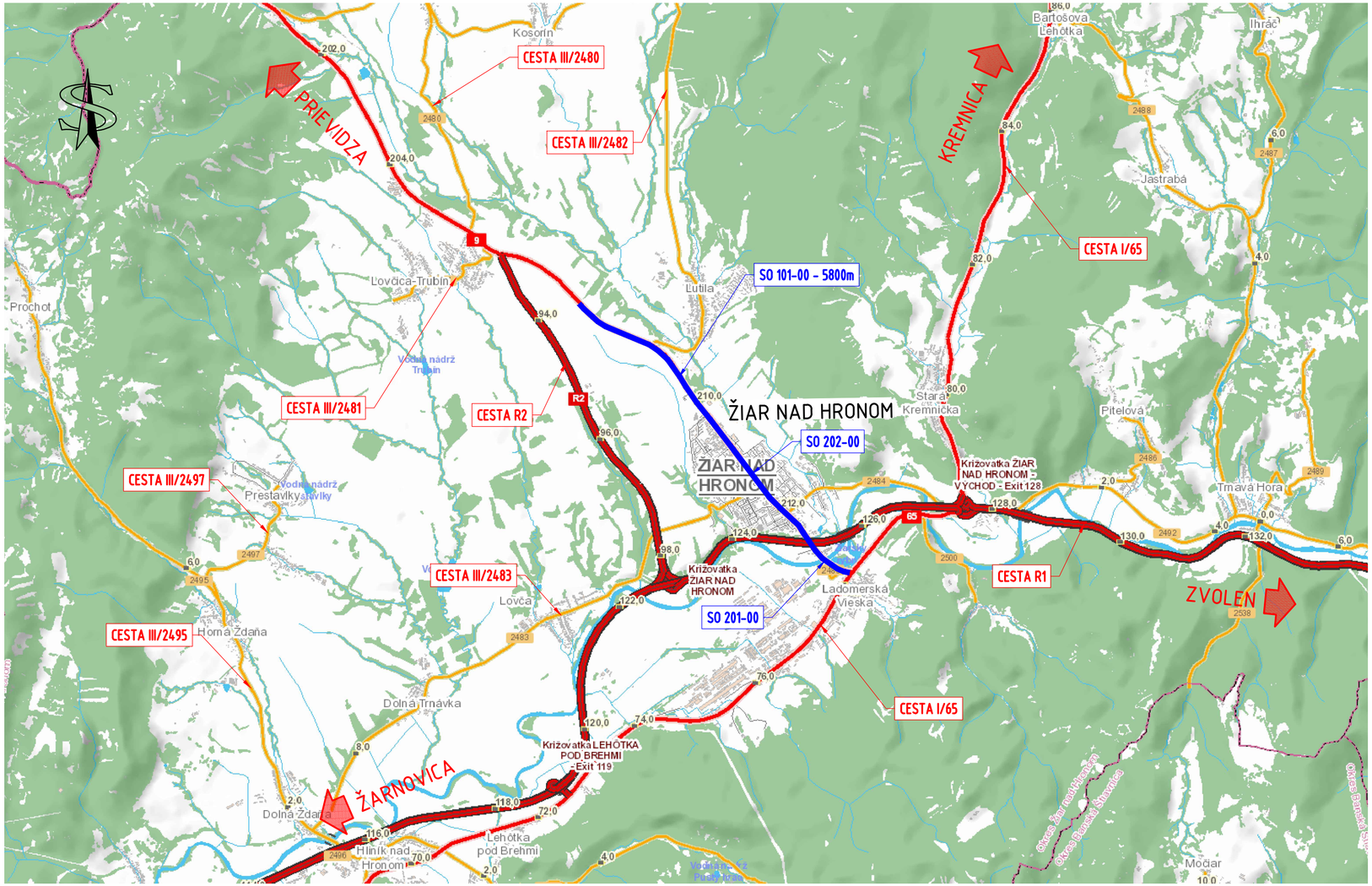
4. ZÁVER

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie. Opravou komunikácie sa zlepšia podmienky pre dopravu.

PD je vypracovaná v stave poznania a znalostí, ktoré boli aktuálne v čase spracovania PD. Vzhľadom na to, že sa jedná o obnovu existujúcej cesty, ktorej vznik siaha do minulosti sú v PD niektoré zásahy navrhované na základe predpokladov, ktoré počas prípravy PD neboli overované. PD predpokladá, že niektoré práce, resp. zásahy budú musieť byť konzultované a doriešené so spracovateľom PD a investorom počas realizácie stavby.

Vo Žiari nad Hronom: marec 2021 Ing. Martin Hajdóny

PREHĽADNÁ SITUÁCIA

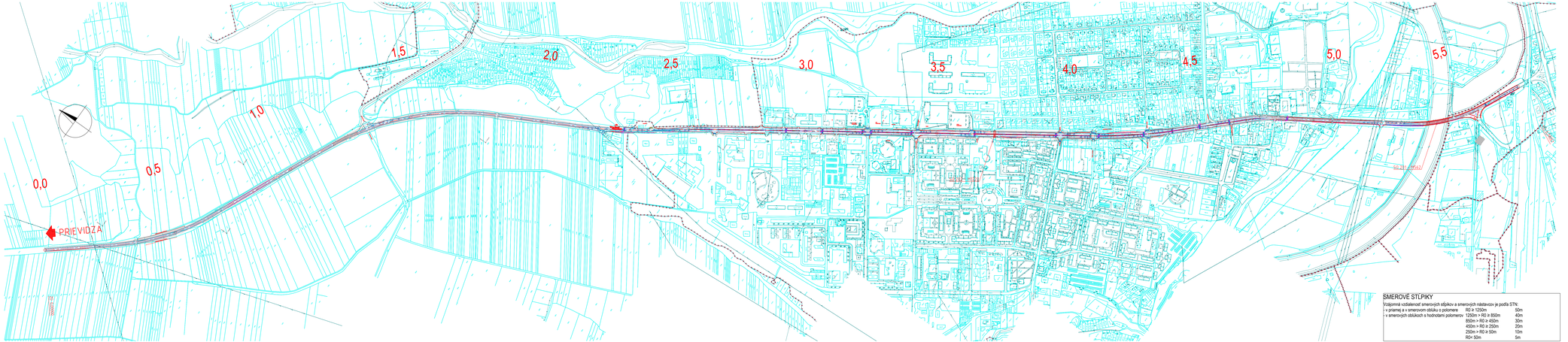


STAVBA:

Oprava podkladných a asfaltových vrstiev vozovky a výmena prvkov pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v úseku Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

OBJEDNÁVATEĽ: Slovenská správa ciest, IVSC BB, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica	**ZHOTOVITEĽ:** CiDeCo, s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom
VYPRACOVAL: ING. MARTIN HAJDÓNY	ZODP. PROJEKTANT: ING. MARTIN KIČIN
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: ŽIAR NAD HRONOM
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODĽA PRÍLOH	STUPEŇ: ZDP/DP
NÁZOV OBJEKTU: OPRAVA KOMUNIKÁCIE I/9 V KM 207,700 - 213,500	DÁTUM: 03/2022
	FORMÁT: 3x A4
	MIERKA: -
PRÍLOHA: PREHĽADNÁ SITUÁCIA	Č. PRÍLOHY: **B.1**
	PARÉ:

KOORDINAČNÁ SITUÁCIA KM 207,700 – 213,500



SMEROVÉ STĹPIKY

Vzájomná vzdialenosť smerových stĺpikov a smerových nástavcov je podľa STN:

v priamej a v smerovom oblúku o polomere	R0 ≥ 1250m	50m
v smerových oblúkoch s hodnotami polomerov	1250m > R0 ≥ 850m	40m
	850m > R0 ≥ 450m	30m
	450m > R0 ≥ 250m	20m
	250m > R0 ≥ 50m	10m
	R0< 50m	5m

STAVEBNÝ OBJEKT:

101-00

STAVBA:

Oprava podkladných a asfaltových vrstiev vozovky a výmena prvkov pasívnej bezpečnosti na ceste I/9 v úseku Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

OBJEDNÁVATEĽ:

Slovenská správa ciest
IVSC BB, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

VYPRACOVAL: ING. MARTIN HAJDÚNY

ZODP. PROJEKTANT: ING. MARTIN KIČIN

KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ | OKRES: ŽIAR NAD HRONOM | KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODLA PRÍLOH

NÁZOV OBJEKTU: OPRAVA KOMUNIKÁCIE I/9 V KM 207,700 - 213,500

PRÍLOHA: KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

ZHOTOVITEĽ:

CIDECO, s.r.o.
SNP 597/34/1
965 01 Žiar nad Hronom

STUPEŇ:	ZDP/DP
DÁTUM:	03/2022
FORMÁT:	7x A4
MIERKA:	1:5000
Č. PRÍLOHY	PARE.
C.1	