



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST

M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

OKRESNÝ ÚRAD ILAVA	
Došlo dňa:	08 07 2022
Evid. číslo:	Cislo spisu:
1737-0007013/2022	009301-019
Prílohy/lísty:	Vybavuje:
	Gbr

Okresný úrad Ilava
Ing. Grajcáriková
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Mierové námestie 81/18
019 01 Ilava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SSC/2299/2022/6452/24623

Vybavuje/linka
Ing. Šnejdr

Miesto a dátum
Žilina 7. 7. 2022

Vec „Pripomienky a požiadavky k zámeru vypracovanému podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ktorý predložila Slovenská správa ciest – IVSC Žilina Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji, Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“, odpoveď

Slovenská správa ciest IVSC Žilina, majetkový správca ciest I. triedy predkladá nasledovnú odpoveď k pripomienkam a požiadavkám p. Ing. Pekárkovej k zámeru vypracovanému podľa Zákona č. 24/2006 pre stavbu Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom.

Podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, § 24 poskytujem ako občan mesta Dubnica nad Váhom ktorého práva sú zámerom dotknuté, stanovisko k zámeru „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji, „Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“ (ďalej len „zámer“). Kvalita dopravného systému ovplyvňuje každodenný život občanov. Má vplyv na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a v prípade komplikovaných dopravných pomerov vznikajú stresové faktory, ktoré nie sú žiadúce (hluk, prašnosť a iné...) Cesta I/61 je ťažiskovou dopravnou osou prechádzajúcou stredom mesta. Účelom zákona je zmierniť dopady a navrhnuť opatrenia ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia. K zámeru mám nasledovné pripomienky, ktoré žiadam zapracovať do podmienok rozhodnutia EIA:

1. Na str. 21 zámeru je popísaný objekt SO 104 – Cesta I/61 (OK cesty I/61 a Hurbanova ul.) cit. : „Ideálny stav predstavuje realizácia bypassu a rekonštrukcie okružnej križovatky súbežne s ohľadom na vyplývajúce dopravné obmedzenia. Teda zlúčenie projektových dokumentácií po ich vyhotovení. Týmto spôsobom sa docieli najlepšie prepojenie jednotlivých prvkov a konštrukčných vrstiev.“ Žiadam, aby projektová dokumentácia na bypass (vid. koordinačná situácia zámeru), bola spracovaná súčasne s projektovou dokumentáciou na „Rekonštrukciu cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“ tak, aby bolo možné príslušné povolenia (územné rozhodnutie, stavebné povolenie) zabezpečiť spoločne v jednom termíne a vytvoriť tak predpoklady na súčasné zrealizovanie rekonštrukcie OK a bypassu. Podľa mne dostupných informácií bola projektová dokumentácia na bypass zabezpečovaná spoločnosťou SGI s.r.o. Projektovú dokumentáciu spracovala spoločnosť ARGUS-DS

s.r.o. Žiadam, aby správcovia pozemných komunikácií t.j. SSC a Mesto Dubnica nad Váhom, ktorých sa dotýka vybudovanie bypassu vyvinuli úsilie a nadobudli vlastnícke

Slovenská správa ciest
IVSC Žilina
Martina Rázusa 104/A
010 01 Žilina

Telefón
041/50746 35
e-mail
eugen.snejdr@ssc.sk

IČO
003328
DIC
2021067785

11

a autorské práva k PD spracovanej spoločnosťou ARGUS-DS s.r.o. alebo aby príslušnú PD zabezpečili novým spracovaním a vytvorili predpoklad na ideálny stav realizácie zámeru. Zlepšenie kapacitnej priepustnosti doplnením bypassu pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť v centre mesta. Realizácia bypassu spolu s rekonštrukciou povrchu okružnej križovatky zabráni opakovanému obťažovaniu prachom a hlučnosťou počas realizácie stavby.

Odpoveď: Požiadavku na realizáciu by-passu v rámci pripravovanej stavby rekonštrukcie cesty I/61 nie je možné zahrnúť do stavby SSC. Požiadavka na realizáciu by-passu nebola v súťažných podkladoch SSC k rekonštrukcii cesty I/61. Projektant teda nemá dôvod zaoberať sa touto požiadavkou, pretože nebola uvedená v súťažných podkladoch a nebola ani zohľadnená v cenovej ponuke projektanta. Jedná sa o stavbu, ktorú nepripravovala SSC. Účelom nami pripravovanej stavby je modernizácia cesty I/61 pri rešpektovaní existujúceho šírkového usporiadania stavebnými a dopravno-inžinierskymi úpravami, ktoré zabezpečia odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa, z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravného zaťaženia, klimatických podmienok, poškodeného odvodňovacieho systému.

2. Na str. 23 zámeru je popísaný objekt SO 105- CESTA I/61 (križovatka cesty I/61 a Továrenská). Žiadam v ďalšom stupni o spracovanie úpravy vodorovného a zvislého dopravného značenia, dopravného uzla pri ČS Slovnaft, ktoré zlepši priepustnosť v danom úseku cesty I/61. V zmysle pravidla hodnota za peniaze, zmena dopravného značenia zlepši kapacitné pomery bez významnejších nákladov. Projektovú dokumentáciu a práva k nej prislúchajúce môžem poskytnúť správcovi cesty I/61. Zlepšenie kapacitnej priepustnosti dopravného úseku pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť.

Odpoveď: Súčasťou požiadaviek p. Pekárkovej nebola ani situácia s navrhovanou úpravou dopravného značenia, čiže SSC ani projektant nevie zaujať k danému návrhu stanovisko. Vzhľadom k tomu, že navrhované opatrenie sa týka úpravy dopravného značenia, je možné toto riešiť so správcom cesty v rámci bežnej údržby (vzhľadom k tomu, že nie je možné posúdiť návrh, je možné že sa to dotýka aj iného správcu pozemnej komunikácie). Navrhovanú požiadavku nie je potrebné riešiť v tomto konaní, ale riešiť v rámci obnovy dopravného značenia. Upozorňujeme na fakt, že k návrhu doprav. značenia musí zaujať stanovisko príslušné ODI PZ SR.

3. Žiadam aby sa pre zlepšenie súčasného stavu križovatky (objekt SO 105- CESTA I/61 križovatka cesty I/61 a Továrenská) zväžil a navrhol variant so svetelne riadenou stykovou križovatkou. Juhovýchodný mestský okruh je potrebné vybudovať v krátkom časovom období (cca 5 rokov). Vyústenie Juhovýchodného mestského okruhu na cestu I/61 v tomto dopravnom uzle bude v konečnom prevedení riešené spolu so stavbou JV mestského okruhu. Svetelne riadená styková križovatka bude dočasným riešením, ktoré významne zlepši dopravnú situáciu. Podobne ako pri OC TESCO v Dubnici nad Váhom bude dopravný prúd prerušovaný v čase červenej signalizácie a umožní sa vjazd/výjazd na cestu I/61 na križovatkách situovaných pred a za touto svetelnou signalizáciou.

Odpoveď: Posudzovanie danej križovatky nebolo predmetom zadania. Opätovne uvádzame, že účelom navrhovanej stavby je modernizácia cesty I/61 pri rešpektovaní existujúceho šírkového usporiadania, stavebnými a dopravno-inžinierskymi úpravami, ktoré zabezpečia odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa, z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravného zaťaženia, klimatických podmienok, poškodeného odvodňovacieho systému. Stavebné úpravy sú zamerané

na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie a na odstránenie lokálnych závad, ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

4. Prílohou zámeru je koordinačná situácia v ktorej je pri ČS Slovnaft znázornená šesťramenná okružná križovatka okolo ČS Slovnaft. Popisne je nazvaná ako výhľad. Žiadam opraviť prílohu zámeru – koordinačnú situáciu tak, aby neobsahovala zákres šesťramennej okružnej križovatky. Správne rozhodnutie musí vychádzať z presne zisteného skutočného stavu vecí. Znázornená OK je vyvolanou investíciou OC DnV – Retail park. Pre rozvoj mesta Dubnica nad Váhom a bezpečnosť dopravy je nevhodná. Možno legitímne očakávať, že OK nebude zrealizovaná. Koordinacia situácia je podkladom rozhodnutia, ktorý je zavádzajúci, preto žiadam koordinačnú situáciu opraviť pred vydaním rozhodnutia EIA.

Odpoveď: Navrhovaná šesťramenná okružná križovatka bola navrhnutá ako výhľad. Navrhovaná stavba sa nerieši v rámci tejto stavby. Tak tiež môže vzniknúť požiadavka iného dotknutého orgánu na ponechanie výhľadu v situácii. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o výhľadové riešenie, nemá vplyv ponechanie tohto výhľadu pre danú stavbu, ani vplyv na to či sa šesťhranná križovatka skutočne raz zrealizuje.

S pozdravom

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
INVESTIČNÁ VEĽKOPRÁVNOSŤ
Martina Běláková 10/4A
010 01 ŽILINA (15)