

Združenie domových samospráv (EIA/SEA)

Od: Združenie domových samospráv (EIA/SEA) <eia@samospravydomov.org>
 Odoslané: streda, 15. júna 2022 6:59
 Komu: oszp.IL@minv.sk
 Kópia: stanislav.lalis@ssc.sk; eugen.snejdr@ssc.sk; rolko@daqe.sk; majcher@daqe.sk; sapak@enexconsult.sk
 Predmet: VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I-61 Rekonštrukcia cesty Nová Dubnica - Dubnica nad Váhom“

VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I-61 REKONŠTRUKCIA CESTY NOVÁ DUBNICA - DUBNICA NAD VÁHOM“

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxi>, výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/lkofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

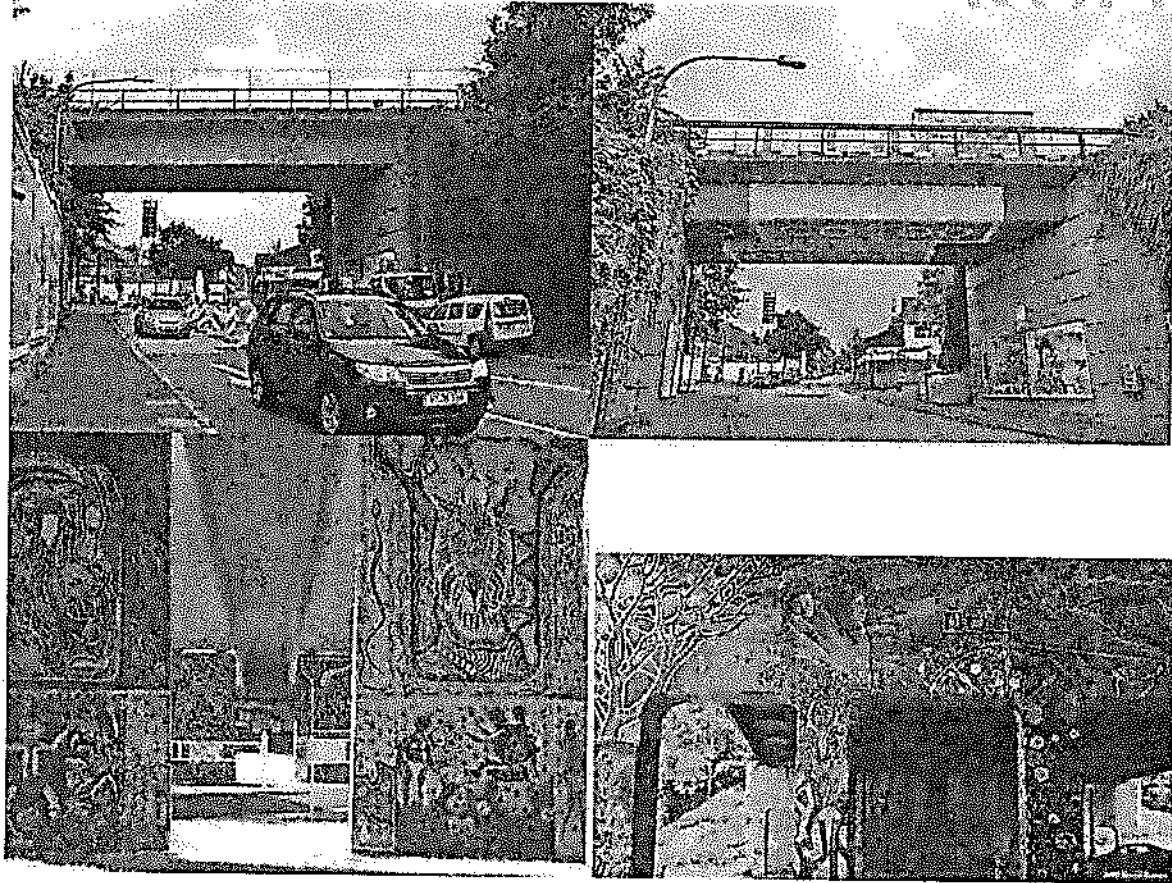
K predstavenému zámeru „I-61 Rekonštrukcia cesty Nová Dubnica - Dubnica nad Váhom“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.

OKRESNÝ ÚRAD ILAVA	
Došlo dňa: 21 06 2022	
Evid. číslo:	Císlo spisu:
0006408/2022	001301 - 001
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	GRA



3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 cestného zákona.
4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prídavkom recyklovaných plastov.
6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):



Uvedený spôsob zabránení vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9)“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického

dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37."; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvoliť, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

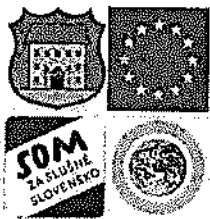
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadní žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

• Zásady Integrity konania ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/>

• Environmentálne princípy činnosti ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/>

Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://denhikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

S pozdravom,



Združenie domových samospráv

Laura Jurkovičová, riaditeľka

sídlo: Rovniánkova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava

office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava

+421 907 901 676

www.samospravydomov.org

www.climaterealityproject.com

Ing. Mária Pekárková, Otrokovická 4134/14, 018 41 Dubnica nad Váhom

OKRESNÝ ÚRAD ILAVA	
Došlo dňa:	24 06 2022
Evid. číslo:	0006480/2022
Císlo spisu:	001307-008
Prílohy/ústny:	
Vybavuje:	GEA

Okresný úrad Ilava
Ing. Grajcáriková
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Mierové námestie 81/18
019 01 Ilava

V Dubnici nad Váhom, dňa 22.06.2022

Vec: Pripomienky a požiadavky k zámeru vypracovanému podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ktorý predložila Slovenská správa ciest – IVSC Žilina „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji, „Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“.

Podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, § 24 poskytujem ako občan mesta Dubnica nad Váhom ktorého práva sú zámerom dotknuté, stanovisko k zámeru „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji, „Rekonštrukcia cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“ (ďalej len „zámer“). Kvalita dopravného systému ovplyvňuje každodenný život občanov. Má vplyv na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a v prípade komplikovaných dopravných pomerov vznikajú stresové faktory, ktoré nie sú žiadúce (hluk, prašnosť a iné...) Cesta I/61 je ťažiskovou dopravnou osou prechádzajúcou stredom mesta. Účelom zákona je zmierniť dopady a navrhnúť opatrenia ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia. K zámeru mám nasledovné pripomienky, ktoré žiadam zapracovať do podmienok rozhodnutia EIA:

1. Na str. 21 zámeru je popísaný objekt SO 104 – Cesta I/61 (OK cesty I/61 a Hurbanova ul.) cit. : „Ideálny stav predstavuje realizácia bypassu a rekonštrukcie okružnej križovatky súbežne s ohľadom na vyplývajúce dopravné obmedzenia. Teda zlučenie projektových dokumentácií po ich vyhotovení. Týmto spôsobom sa docieli najlepšie prepojenie jednotlivých prvkov a konštrukčných vrstiev.“ Žiadam, aby projektová dokumentácia na bypass (vid'. koordinačná situácia zámeru), bola spracovaná súčasne s projektovou dokumentáciou na „Rekonštrukciu cesty I/61 Nová Dubnica – Dubnica nad Váhom“ tak, aby bolo možné príslušné povolenia (územné rozhodnutie, stavebné povolenie) zabezpečiť spoločne v jednom termíne a vytvoriť tak predpoklady na súčasné zrealizovanie rekonštrukcie OK a baypassu. Podľa mne dostupných informácií bola projektová dokumentácia na baypass zabezpečovaná spoločnosťou SGI s.r.o. Projektovú dokumentáciu spracovala spoločnosť ARGUS-DS s.r.o. Žiadam, aby správcovia pozemných komunikácií t.j. SSC a Mesto Dubnica nad Váhom, ktorých sa dotýka vybudovanie bypassu vyvinuli úsilie a nadobudli vlastnícke a autorské práva k PD spracovanej spoločnosťou ARGUS-DS s.r.o. alebo aby príslušnú

PD zabezpečili novým spracovaním a vytvorili predpoklad na ideálny stav realizácie zámeru. Zlepšenie kapacitnej priepustnosti doplnením bypassu pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť v centre mesta. Realizácia bypassu spolu s rekonštrukciou povrchu okružnej križovatky zabráni opakovanému obťažovaniu prachom a hlučnosťou počas realizácie stavby.

2. Na str. 23 zámeru je popísaný objekt SO 105- CESTA I/61 (križovatka cesty I/61 a Továrenská).

Žiadam v ďalšom stupni o spracovanie úpravy vodorovného a zvislého dopravného značenia, dopravného uzla pri ČS Slovnaft, ktoré zlepši priepustnosť v danom úseku cesty I/61. V zmysle pravidla hodnota za peniaze, zmena dopravného značenia zlepši kapacitné pomery bez významnejších nákladov. Projektovú dokumentáciu a práva k nej prislúchajúce môžem poskytnúť správcovi cesty I/61. Zlepšenie kapacitnej priepustnosti dopravného úseku pozitívne ovplyvní plynulosť dopravného prúdu čo bude mať pozitívny dopad na prašnosť a hlučnosť.

3. **Žiadam aby sa pre zlepšenie súčasného stavu križovatky (objekt SO 105- CESTA I/61 križovatka cesty I/61 a Továrenská) zväčšil a navrhol variant so svetelne riadenou stykovou križovatkou.** Juhovýchodný mestský okruh je potrebné vybudovať v krátkom časovom období (cca 5 rokov). Vyústenie Juhovýchodného mestského okruhu na cestu I/61 v tomto dopravnom uzle bude v konečnom prevedení riešené spolu so stavbou JV mestského okruhu. Svetelne riadená styková križovatka bude dočasným riešením, ktoré významne zlepši dopravnú situáciu. Podobne ako pri OC TESCO v Dubnici nad Váhom bude dopravný prúd prerušovaný v čase červenej signalizácie a umožní sa vjazd/výjazd na cestu I/61 na križovatkách situovaných pred a za touto svetelnou signalizáciou.

4. Prílohou zámeru je koordinačná situácia v ktorej je pri ČS Slovnaft znázornená šesťramenná okružná križovatka okolo ČS Slovnaft. Popisne je nazvaná ako výhľad. **Žiadam opraviť prílohu zámeru – koordinačnú situáciu tak, aby neobsahovala zakres šesťramennej okružnej križovatky.** Správne rozhodnutie musí vychádzať z presne zisteného skutočného stavu vecí. Znázornená OK je vyvolanou investíciou OC DnV – Retail park. Pre rozvoj mesta Dubnica nad Váhom a bezpečnosť dopravy je nevhodná. Možno legitímne očakávať, že OK nebude zrealizovaná. Koordinácia situácia je podkladom rozhodnutia, ktorý je zavádzajúci, preto žiadam koordinačnú situáciu opraviť pred vydaním rozhodnutia EIA.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil, žiadam uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadam byť oboznámená pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim vyjadrím. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadam doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky. Pre komunikáciu uvádzam tel. kontakt: 0905 650 639 a mail: maria.pekarkova@gmail.com.

S úctou

Ing. Mária Pekárková

RNDr. Zuzana Sklenárová, ul. L. Štúra 115/1, 914 01 Trenčianska Teplá

OBEC TRENČIANSKA TEPLÁ		
Príloha: <i>Pr. 6. 10. 22</i>	RZ	ZH-LU
Podacia číslo: <i>8030/22</i>	Číslo spisu:	
Prílohy/listy:	Výstavuje: <i>Sal</i>	

Obec Trenčianska Teplá

M. R. Štefánika 376/30

Ing. Katarína Králiková

914 01 Trenčianska Teplá

Trenčianska Teplá, 25.06.2022

Vec : Modernizácia vybraných úsekov ciest 1.triedy 2.etapa v ZA a TN krají -- Rekonštrukcia cesty 1/61
Nová Dubnica – Dubnica n/V. - pripomienky :

RNDr. Zuzana Sklenárová, poslankyňa Obecného zastupiteľstva v Trenčianskej Teplej po vzhliadnutí písomnej a projektovej agendy k predmetnej rekonštrukcii cesty 1/61 v záujme bezpečnosti občanov Trenčianskej Teplej hlavne v časti obce Príles dovoľujem si podať nasledujúce pripomienky :

V predmetnej dokumentácii nie je riešená bezpečnosť občanov prechádzajúcich od autobusových zastáviek od Kofačina //Delta/ do Prílesa, ako i autobusovej zastávky pri Prílese. V tejto časti už dlhodobo nie je riešený priechod pre chodcov a najmä zníženie rýchlosti prechádzajúcich motorových vozidiel, ktoré tak ohrozujú bezpečnosť chodcov v okolí križovatky medzi Kofačnom a Prílesom.

Dovoľujem si preto požiadať v mene bezpečnosti občanov o zapracovanie – osadenie dopravného značenia znižujúceho rýchlosť v tejto časti cesty, ako i vyznačenie priechodu pre chodcov v úseku cca 137,00 km.

Nakoľko predmetná rekonštrukcia je vykonávaná pre zaistenie bezpečnosti na 1/61 //zvodidlá, výtlky.../, predpokladám, že i táto pripomienka vám nebude ľahostajná a bude riešená v záujme bezpečnosti tak prechádzajúcich vozidiel a najmä chodcov.