

OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

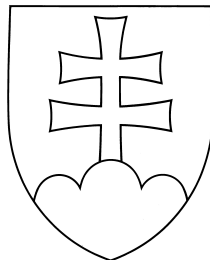
Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OSZP3-2022/010720-022

Trnava

20. 06. 2022



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní na základe zámeru navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO – PILOTNÁ VÝROBA“, k.ú. Voderady, parc. č. 1757/99, 1757/7, 1757/157, 1757/158, 1757/86, 1757/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55, ktorý predložil navrhovateľ InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 947 01 Banská Bystrica, IČO: 52648192.

Účastníci konania:

1. InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 947 01 Banská Bystrica
2. Obec Voderady – Obecný úrad, Pavlická 262/1, 919 42 Voderady
3. Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava
4. PhDr. O. Turza PhD., [REDACTED]

Výrok

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) na základe zámeru navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO – PILOTNÁ VÝROBA“, k.ú. Voderady, parc. č. 1757/99, 1757/7, 1757/157, 1757/158, 1757/86, 1757/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55, ktorý predložil navrhovateľ InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 947 01 Banská Bystrica, IČO: 52648192, vydáva po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 11 zákona toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „INOBAT AUTO – PILOTNÁ VÝROBA“, k.ú. Voderady, parc. č. 1757/99, 1757/7, 1757/157, 1757/158, 1757/86, 1757/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55 uvedená v predloženej zámere sa

NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona. Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

V ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

- Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v zámere v časti IV.10.
- Rozvojové plochy riešiť komplexne, s príslušnou infraštruktúrou (zásobovanie vodou, splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia).

- Pre minimalizovanie možného ohrozenia, resp. znečistenia povrchových vôd ropnými látkami, vody z povrchového odtoku z komunikácie a odstavných plôch pre automobily prečistiť tak, aby max. množstvo NEL vo vode na vstupe do toku nepresiahlo hodnotu 0,1 mg/l.
- Investor je povinný požiadať o stanovisko správcu vodného toku Ronava (Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany) k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku do toku a plne rešpektovať ním stanovené podmienky.
- V územnom a stavebnom konaní predložiť na Krajský pamiatkový úrad Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.
- Vypracovať štúdiu Vplyvu na ľudské zdravie (HIA), ktorá posúdi kumulatívny vplyv prevádzok v priemyselnom parku.
- Vypracovať dopravné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na komunikačnú sieť.
- Popísať presnejší návrh retencie.
- Za účelom minimalizovania vplyvu našej činnosti na priľahlé biotopy, faunu a flóru spracovať realizáciu projektu biodiverzity.
- Na miestach kde je možnosť realizovania drenážnej dlažby realizovať parkoviská z drenážnej dlažby.
- Spracovať projekt sadových úprav.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

Ministerstvo životného prostredia SR postúpilo dňa 22.03.2022 Okresnému úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zámer navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO – PILOTNÁ VÝROBA“, k.ú. Voderady, parc. č. 1757/99, 1757/7, 1757/157, 1757/158, 1757/86, 1757/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55 vypracovaný podľa Prílohy č. 9 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), ktorý predložil navrhovateľ InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 947 01 Banská Bystrica, IČO: 52648192 (ďalej len „navrhovateľ“).

Zámer vypracovala spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a.s., RNDr. Vladimír Žúbor.

Príslušný orgán oznámil dotknutým orgánom, povolujuúcemu orgánu a rezortnému orgánu, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začal podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzval na doručenie stanovísk v zákonom stanovenej lehote a požiadal dotknutú obec o informovanie verejnosti v tejto veci.

Zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený na úradnej tabuli príslušného úradu, na webovej stránke úradu, na elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/inobat-auto-pilotna-vyroba-voderady>

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese.

Lokalita pre umiestnenie zámeru je situovaná v Trnavskom kraji, v okrese Trnava na území obce Voderady, katastrálne územie Voderady, parc. č. 1757/99 (podiel 21/100), 1757/7, 1757/157, 1757/158 – vlastník InoBat Auto j.s.a., 1757/86, 1757/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55 – vlastník SECURO s.r.o..

Uvedené parcely sú klasifikované ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie, všetky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce.

Výrobná-skladová hala s administratívnou časťou, technickou časťou a vrátnicou bude napojená na existujúcu prístupovú komunikáciu, s napojením na vnútroareálový komunikačný systém ciest, prepojený na cestu III. triedy III/1286 s následným napojením na diaľnicu D1.

V okolí sú umiestnené existujúce prevádzky a voľné pozemky priemyselného parku. Z južnej a západnej strany objektu sa nachádzajú existujúce inžinierske siete na ktoré bude objekt napojený. Pozemok je nezastavaný, na jeho časti sa nachádza násyp zeminy a betónová spevnená plocha, ktorá bude asanovaná. Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 2,5 km, jedná sa o obec Voderady, resp. obce Slovenská Nová Ves, Zeleneč a Majcichov. Distančné vzdialenosti sú vyplnené poľnohospodársky využívanou pôdou a cestnými dopravnými komunikáciami.

Navrhovaná činnosť sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona do kapitoly:

- 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m² ako prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie;
- 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk,

a tak podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vykonal podľa § 29 zákona.

Účelom zámeru je vybudovanie výrobnno-skladovej haly s administratívnou časťou, technickou časťou a vrátnicou. Objekt bude napojený na existujúcu prístupovú komunikáciu, s napojením na vnútroareálový komunikačný systém ciest, prepojený na cestu III. triedy III/1286 s následným napojením na diaľnicu D1.

V rámci areálu bude riešená samostatná vrátnica ako kontrolný bod pre zamestnancov a materiálový a produktový tok. Kontrola vstupu bude riadená závorami.

Hala je navrhnutá ako železobetónový prefabrikovaný skelet 24 m x 12 m. Opláštená je sendvičovými panelmi hrúbky 180 mm a má plochú strechu. Fasáda objektu je rozčlenená dopravnými a pomocnými vstupmi a oknami. Navrhovaná zástavba v rámci areálu bude jednopodlažný objekt výšky po atiku 15 m v module A až B a H až S, 23 m v module B až H, 8 m v tuneli a v administratívnej časti 10 m, ktorá bude dvojpodlažná.

Dispozične je objekt členený na výrobnú halu a administratívnu časť. Výroba sa člení na vstupný sklad, automatickú montáž, formovanie batérie a expedičný sklad. V modulových osiach 10 až 11, H až L je technická časť, ktorej súčasťou sú spínacie/trafostanice a miestnosti technického zariadenia budovy. Druhý blok technických miestností sa nachádza v osiach 6 až 7, A až B. Sklad horľavých kvapalín sa nachádza vedľa vstupného skladu. Presvetlenie výrobnnej haly je navrhnuté strešnými svetlíkmi. Na osi A sa nachádza 5 nakladacích mostíkov, ktoré sú prekryté prístreškom o rozmeroch 30m x 6m.

Administratívny objekt bude dvojpodlažný a je rozdelený na časť pre administratívnych zamestnancov, zamestnancov výroby a spoločné priestory. Každý z nich má samostatný vstup do objektu. V časti pre administratívnych zamestnancov na 2.NP sa nachádzajú kancelária, zasadacia miestnosť (2x), serverovňa, sklad, kuchynka a sanitárne miestnosti. Recepčia/návštevy a vstupná hala so zádverím sa nachádza na prízemí, odkiaľ vedie schodisko na 2.NP. V časti pre zamestnancov výroby na prízemí sa nachádza šatňa a sprchy muži, šatňa a sprchy ženy, WC ženy/muži v rámci spŕch ale aj samostatne s prístupom zo spoločných priestorov. Zo spoločných priestorov a zároveň aj z výroby je prístup do miestnosti prvej pomoci. Presvetlenie administratívy je navrhnuté fasádovými oknami. Administratívna budova je ku výrobnej hale pripojená cez stĺpy na osi 2.

Objekt vrátnice bude umiestnený v severovýchodnej časti areálu. Jedná sa o jednoduchú stavbu s obdĺžnikovým pôdorysom 6 x 8,7 m, výška vrátnice je 3,65 m

nad úrovňou podlahy. Dispozične je vrátnica riešená ako otvorená kancelária pre dve až tri osoby s príslušným sociálnym zariadením. Okná sú pásové z troch strán vrátnice, čím poskytujú zamestnancom pohľad na prichádzajúce a odchádzajúce vozidlá. Hlavná vrátnica zabezpečuje kontrolu zamestnancov aj kontrolu návštev areálu. Kontrola vstupu bude riadená závorami, mimo pracovnej doby aj jednotlivými bránami.

Plošné a priestorové bilancie:

Výrobná hala SO 001

Rozmery: 72 m x 168 m + 120 m x 228 m + 20 m x 108 m

Zastavaná plocha: 41 616 m²

Výška objektu od ±0,000: modul A-B = 15,0 m,

modul B-H = 23,0 m,

modul H-S = 15,0 m

Administratíva = 10,0 m

Tunel = 8,0 m

od ±0,000

Vrátnica SO 002

Rozmery: 6,0 m x 8,7(4,0)m

Rozmer prestrešenia: 8,0 m x 10,7 m

Zastavaná plocha: 52,2 m²

Výška objektu od ±0,000: 3,65 m

Komunikácie SO 101

Betónové vykladacie a manipulačné plochy zastavaná plocha: 1 800 m²

Asfaltové obslužné komunikácie zastavaná plocha, parkovisko : 5 800 m²

Chodníky a spevnené plochy zo zámkovej dlažby: 1 816 m²

Zeleň: 15 970 m²

Parkovanie:

Parkovisko pre zamestnancov a návštevy bude situované v priemyselnom areáli na severovýchodnej strane za plotom, s kontrolovaným vstupom pre zamestnancov a návštevy cez vrátnicu. Počet nových parkovacích stojísk pre osobné automobily bude 300, vrátane 8 stojísk pre elektromobily a parkovacích stojísk pre osoby so zdravotným postihnutím. Ďalších 15 parkovacích stojísk bude vybudovaných pre nákladnú dopravu. Spevnené plochy stojísk budú riešené ako betónové komunikácie, spevnené plochy pre elektromobily budú zhotovené s drenážnej dlažby. Parkovanie vozidiel nákladnej dopravy bude na juhovýchodnej strane objektu - na priľahlých spevnených plochách k budove. Smerovanie nákladnej dopravy bude usmernené dopravným značením.

Pešia preprava bude riešená po novovybudovaných chodníkoch. V blízkosti areálu sa nachádza zástavka autobusov.

Výrobná činnosť

Predmetom výrobných činností spoločnosti InoBat Auto j.s.a. je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov navrhnutých podľa špecifických požiadaviek odberateľov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja. Táto unikátna kombinácia výskumu a pilotnej linky umožní nepretržitý vývoj patentovaných batériových článkov v úzkej spolupráci s automobilovými výrobcami. Investor má záujem vybudovať v rámci tejto projektovanej fázy výrobné linky, ktoré budú tvoriť výrobný závod vybavený najmodernejšiu svetovou technológiou.

Popis výroby

Výroba Li-Ion batériových článkov musí prebiehať vo veľmi čistých a suchých priestoroch. Samotný proces výroby sa dá rozdeliť do troch základných celkov – 1. výroba elektród budúcej batérie – zvlášť sa pripravuje anóda a katóda z dôvodu rôznych chemických zložení; 2. výroba samotných batériových článkov a nakoniec 3. formovanie batérie, kedy sa vytvárajú chemické väzby v batérii zodpovedné za jej budúce vlastnosti pomocou rôzneho druhu zrenia pri rôznych teplotách a predvolenom cyklickom nabíjaní a vybíjaní článkov. Podrobnejšie údaje o výrobe Li-Ion batérii, ktorá bude aplikovaná v závode InoBat Auto, sú:

1. Výroba elektród – na začiatku sa pripraví samotná anorganická chemická zlúčenina pre anódový a katódový materiál (v prípade anódy sa jedná o materiál na báze grafitu a v prípade katódy o zlúčeninu na báze lítia, niklu, mangánu a kobaltu, prípadne lítia, železa a fosforu). Pripravená hmota sa pomocou sústavy nádrží a mixérov pripraví na nanosenie na nosič – v prípade anódy na medenú fóliu a pri katóde na hliníkovú fóliu. Po nanosení na fóliu sa hmota na povrchu musí vysušiť, na čo slúžia dlhé priebežné pece. Ďalej nasleduje valcovanie a rezanie materskej fólie na menšie dcérske rolky.

2. Skladanie batériových článkov – Z dcérskych roliek sa ďalej vyrezávajú menšie celky batérií – jednotlivé vrstvy elektród. Tieto vrstvy sú postupne sušené vo vákuu, kde sa zbavujú prebytočnej vlhkosti, aby mohli byť nakoniec nastohované/zrolované do požadovanej veľkosti batérie, kde sa medzi jednotlivé vrstvy vkladá separátor. Ďalej sa tieto celky spracovávajú tak, že sa zvaria jednotlivé póly elektród batérie dokopy a zafixuje sa geometria batérie. V takomto stave sa tento celok vloží do pripravenej špeciálnej fólie, ktorá slúži ako obal pre batériový článok v prípade batérií typu „pouch“, resp. do kovového obalu v prípade cylindrických alebo prizmatických batérií. V obale sa batéria riadne utesní a naplní elektrolytom, ktorý musí vsiaknuť do všetkých častí batérie, čo sa dosahuje vytvorením vákuu v článku. Nakoniec je článok finálne utesnený a pripravený na formovanie vlastností batérie.

3. Formovanie batérie – V tomto kroku sa v batériovom článku vytvárajú chemické väzby zodpovedné za parametre samotnej batérie. Na začiatku článok zreje pri izbovej teplote vopred definovaný čas po ktorom sa prvýkrát nabije a vybije. Počas tohto procesu sa zapustia lítiové ióny do kryštalickej mriežke grafitu anódovej časti, čo vytvorí pevnú chemickú vrstvu tvoriacu rozhranie medzi elektrolytom a oboma elektródami. Ďalej nasleduje zrenie článkov pri zvýšenej teplote po ktorom môže nasledovať odplynenie plynu, ktorý sa vyprodukoval počas prvotného zrenia a nabíjania. Pri tejto tvorbe plynu sa v batériách typu „pouch“ nafúkne na to predpripravená časť obalu, ktorá sa musí počas odplynenia odrezat' a batériový článok sa naposledy pevne uzatvorí a utesní. Nasledujú ďalšie cykly

formovania a zrenia pri rôznych teplotách počas ktorých sa batéria pravidelne elektricky testuje. Batérie, ktoré prejdú testovaním sú nakoniec roztriedené podľa kvality a pripravené na export.

Výrobná kapacita závodu je projektovaná na 4 000 MWh pri trojzmennej prevádzke, čo odpovedá približne 16 miliónov batériových článkov typu „pouch“ za rok.

Základnými vstupmi do výrobného procesu sú:

- Surový materiál pre katódu (Li, Co, Mn, Ni) – NMC, prášok
- Surový materiál pre anódu (C) – Grafit, prášok
- Vodivý materiál Carbon-P, prášok
- Spojivo – PVDF, prášok
- CMC (spojivo) Carboxymethyl Cellulose, prášok
- SRB (spojivo) , kvapalina
- CNT (spojivo) Carbon nanotube, prášok
- NMP (N-methyl-2-pyrrolidone), rozpúšťadlo
- Al fólia, rolka
- Cu fólia, rolka
- Separátor, rolka zabalená vo fólii
- Tab – Cu, Al, pliešky
- Laminát – Al laminovaná fólia
- Hliníkové puzdra pre batérie
- Elektrolýt - Zmes tvorená z DMC, EC, EMC, NMC, LiPF₆, tekutina s aditívami
- Demineralizovaná voda
- Dusík, dodávaný ako tekutý plyn do skladovej nádrže

Samotná výroba bude vysoko automatizovaná a manipulácia s hotovými výrobkami bude zabezpečená vysokozdvížnymi vozíkmi alebo AGV (autonómnymi logistickými vozidlami) po vyznačených komunikáciách. Manipulačné cesty musia byť vyznačené na podlahe, pričom v takto vyznačených priestoroch je zakázané zhromažďovať alebo skladovať materiál.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Trnava, v katastrálnom území obce Voderady.

Predmetná výrobná-skladová hala bude umiestnená do existujúceho výrobného areálu. Všetky uvedené parcely sú v rámci katastra definované ako Zastavané plochy a nádvoria a Ostatné plochy lokalizované mimo zastavaného územia obce.

Priemyselný areál je napojený existujúcou prístupovou komunikáciou na komunikačný systém priemyselného parku Voderady, ktorý je prepojený na verejnú komunikáciu – cestu III. triedy 1286 s následným napojením na diaľnicu D1. Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality nedochádza realizáciou zámeru k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy.

ZDROJE A SPOTREBA VODY

- Potreba vody počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti bude dimenzované sociálne zabezpečenie s napojením na vodovod priemyselnej zóny s vlastným meraním spotreby. Prívod vody bude z vodovodnej prípojky areálu.

- Potreba vody počas prevádzky

Zásobovanie pitnej vody pre navrhovanú prevádzku bude z existujúcej prípojky vedenej v priemyselnom areáli.

Ročná spotreba vody $Q_r = 13\,408\text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba vody na technologické účely:

pitná voda na technické účely bude cca $Q_m = 6\,000 \times 1,3 = 7\,800\text{ m}^3/\text{ročne}$

Potreba požiarnej vody:

Rozvod požiarnej vody bude riešený ako zokruhovaný systém DN80 trasovaný priestorom haly. K jednotlivým hadicovým navijakom sú privedené odbočky ukončené uzáverom v skrini. V zmysle projektu požiarnej ochrany budú osadené hadicové navijaky 25 mm/30 (dĺžka hadice 30 m) s tvarovo stálou hadicou, prietok 1,0 l/s.

Potreba požiarnej vody: $Q=2 \times 1,0=2,0$ l/s.

SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

- Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

- Počas prevádzky

Špecifikácia a množstvo vstupných surovín pre prevádzku technológie navrhovaného zámeru je daná špecifickými výrobnými operáciami v jednotlivých častiach technológie na výrobu Li-Ion batérií.

Ročný časový fond výroby pri jednozmennej prevádzke je do 2800 hodín. V budúcnosti sa počíta s rozšírením výroby na trojzmennú prevádzku 7 dní v týždni.

Suroviny potrebné pre prevádzku navrhovanej činnosti sú uvedené v zámere.

Suroviny a chemikálie potrebné pre výrobu budú uložené v plastových IBC kontajneroch alebo sudoch na to určených a na regáloch, pod ktorými bude osadená vaňa na zachytenie uniknutých chemikálií v prípade havárie. Celá podlaha v priestore výroby a skladov opatrená protichemickou povrchovou úpravou proti prenikaniu nebezpečných látok do spodných vôd.

Zloženie používaných surovín/materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k dispozícii na nahliadnutie u navrhovateľa resp. prístupné online na stránkach výrobcu.

ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

- Počas výstavby

Ako prívod elektrickej energie pre potreby stavebných úprav haly a montáže technológií bude slúžiť stavebný prívod elektrickej energie napojený na existujúci zdroj priemyselného areálu. Rozvod bude vybavený rozvádzačom a vlastným meraním. Spotrebu nie je možné spoľahlivo predikovať.

- Počas prevádzky

Dotknutá výrobná hala je zásobovaná elektrickou energiou z distribučnej siete firmy Západoslovenská distribučná, a.s.

Ako zdroj elektrickej energie pre navrhovanú činnosť sa využije napät'ová sústava 3PEN/NPE; ~50Hz; 400/230 V; TN-C-S. Napájanie technologických zariadení bude riešené z rozvádzača H1. Na vývody sú použité PVC káble, ktoré budú vedené v káblových žľaboch do rozvádzačov R1, RP2, RB2, RO1.

Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie pre navrhovanú technológiu sa odhaduje na úrovni 144 GWh pri trojzmennej prevádzke.

Záložný zdroj

Pre zaistenie nepretržitej prevádzky pri výpadku el. siete je v navrhnutý aj záložný zdroj (dieselagregát) so stanicou ATS pre automatický štart.

Plyn a vykurovanie

- Počas výstavby

Zabezpečenie zemným plynom počas stavebných úprav haly a montáže technológií navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

- Počas prevádzky

Vykurovanie hál bude zabezpečované pomocou plynových kotlov. Zemný plyn bude odoberaný z verejnej distribučnej siete SPP. Objem spotrebovaného zemného plynu bude závislý od kapacitných možností SPP. V rámci navrhovanej činnosti však môžeme predikovať spotrebu o objeme cca 1 600 m³/h.

DOPRAVNÉ RIEŠENIE

- Počas výstavby

V priebehu výstavby haly a montáže technológie by dochádzalo ku krátkodobému dopravnému zaťaženiu komunikácií súčasnej dopravnej infraštruktúry v území. Pri príprave staveniska, dovoze materiálov a dielcov na vlastnú stavbu možno odhadovať intenzitu pohybu nákladných áut v priemernom počte nie vyššom než 15 vozidiel/deň po dobu cca 12 mesiacov. Dopravu zamestnancov na stavenisko zabezpečí dodávateľ výstavby resp. technológie.

- Počas prevádzky

Výrobný areál navrhovateľa bude tak ako doteraz napojený existujúcou prístupovou komunikáciou na komunikačný systém priemyselného parku Voderady, ktorý je prepojený na verejnú komunikáciu – cestu III. triedy 1286 s následným napojením na diaľnicu D1. Pripojenie prevádzky navrhovateľa na verejnú cestnú sieť nie je navrhovanou činnosťou dotknuté. Existujúca prípojka k priemyselnému areálu je dostatočná a vyhovujúca aj pre prevádzku po realizácii navrhovanej činnosti. V rámci navrhovanej činnosti sa nepočíta s vybudovaním nových komunikácií nakoľko sú pre potreby navrhovanej činnosti dostačujúce. Prístup cyklistov do areálu sa predpokladá po cestnej komunikácii cez vrátnicu. Priemyselný park je vybavený vlastnou autobusovou stanicou.

Suroviny pre výrobu budú dovážané do existujúcej haly po jestvujúcich vnútrozávodných komunikáciách na nákladných autách a manipulované na vysokozdvížných vozíkoch.

Počet nákladných vozidiel/deň

Navážanie materiálu:

- Hlavné zásobovanie: 41 nákladných vozidiel

- Vedľajšie zásobovanie, vývoz odpadu, údržba a pod.: 5 nákladných vozidiel

Vyvážanie materiálu:

- Predpokladaná výrobná kapacita: 5 nákladných vozidiel

Predpokladaný celkový počet nákladných vozidiel za deň: 50 – 60.

NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

• Počas výstavby

V priebehu stavebných úprav haly a montáže technológií sa orientačne predpokladá nasadenie cca 30 pracovníkov externého dodávateľa naraz v období cca 12 mesiacov.

• Počas prevádzky

Výroba bude pracovať v 3-zmennej nepretržitej výrobe v organizácii 3 zmien s plánovanými servisnými odstávkami, administratíva bude pracovať v 1- zmennej prevádzke. Počet zamestnancov bude narastať postupne podľa inštalovania výrobných liniek.

Celkový počet zamestnancov sa bude postupne zvyšovať až na nasledovný stav:

Počet zamestnancov: (1 zmena) - (3 zmeny)

Administratíva: 40 - 40

Sklady a expedícia: 20 - 60

Výroba: 100 - 300

Spolu: 160 - 400

VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

Významné terénne úpravy alebo zásahy do krajiny sa nepredpokladajú.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

OVZDUŠIE

• Emisie počas výstavby

Za stacionárny zdroj emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

• Emisie počas prevádzky

Vymedzenie hlavných zdrojov znečistenia a znečisťujúcich látok navrhovanej činnosti:

Plynové spotrebiče: základné znečisťujúce látky CO a NO_x

Dieselagregát: základné znečisťujúce látky CO a NO_x

Technologické výdychy: NO_x, CO, SO_x, VOC

Technológia výroby Li-Ion batérií

Pri výrobe katódovej zmesi sa bude používať rozpúšťadlo NMP (N-metylpyrolidón), ktoré sa pri sušení v peci v celom množstve použitom pri nanášaní kovového povlaku vyparí. Rozpúšťadlo vyparené vo vákuovej peci sa bude

zachytávať v systéme zachytávania rozpúšťadla (tzv. NMP Recovery System), ktorý podľa informácií od dodávateľa dokáže zachytiť 99,99 % odpareného rozpúšťadla. Toto zariadenie funguje na princípe kondenzácie a koncentrácie NMP, ktoré sa bude ďalej posielat' na recykláciu. Ako posledný stupeň sa využíva filter z aktívneho uhlia, ktorý zabezpečí, že odpadová vzduššina nepresiahne limit 1 mg/Nm³. Vyčistená odpadová vzduššina bude vypúšťaná do vonkajšieho ovzdušia.

Podľa prílohy č. 1 k vyhláske MŽP SR č. 410/2012 Z. z v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, bude zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný nasledovne:

6.99.2 b) Ostatné priemyselné technológie, výroby, zariadenia na spracovanie, ktoré nie sú uvedené v bodoch 1 až 5 ak, podiel hmotnostného toku emisií organických plynov a pár pred odlučovačom a hmotnostného toku organických plynov a pár ktorý je uvedený v prílohe č. 3 zámeru pre jestvujúce zariadenie je: $\geq 0,2$ až 10

Pri predpokladanej spotrebe rozpúšťadla NMP 2 760 t/rok a trojzmennej prevádzke s počtom prevádzkových hodín 8 400 hod/rok, je podiel hmotnostného toku emisií organických plynov a pár pred odlučovačom a hmotnostného toku organických plynov a pár ktorý je uvedený v prílohe č. 3 zámere pre jestvujúce zariadenie 0,992.

Palivovo-energetický zdroj

Navrhovateľ uvažuje o možnosti postavenia vlastnej plynovej kotolne s menovitým tepelným príkonom 3 x 2,316 MW a využitia dieselového generátora ako záložného elektrického zdroja so súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,940 MW.

V zmysle vyhlásky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší bude predmetný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný nasledovne:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW: $\geq 0,3$ až 50

Emisie z jednotlivých technologických pracovísk sa budú do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny budú riadene vypúšťané cez prislúchajúce výduchy tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil sa tak dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok. Požiadavky na zabezpečenie dostatočného rozptylu emisií znečisťujúcich látok vyjadrené ako výška komína alebo výduchu budú v súlade s požiadavkami prílohy č. 9 k vyhl. MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Pre účely predikcie znečistenia bola vypracovaná Imisno-prenosová štúdia (VALERON, marec 2022), ktorá je Prílohou č. 3 predloženého zámeru. Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú vplyvom na najbližšie obytné prostredie nižšie ako sú legislatívou stanovené hodnoty.

Z hľadiska overenia dostatočných rozptylových podmienok komínov je možné konštatovať, že rozptylové podmienky budú splnené pri splnení požiadaviek podľa kapitoly 4.2 Imisno-prenosovej štúdie (VALERON, marec 2022).

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál prevádzky a obslužná doprava samotného výrobného objektu. Zásobovanie bude riešené po prístupovej komunikácii nákladnými autami. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

VODY

- Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 30 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované existujúce sociálne zariadenie v montážnej hale.

- Počas prevádzky

Splaškové odpadové vody

Splaškové odpadové vody budú odvádzané existujúcou kanalizáciou cez jestvujúcu splaškovú prípojku do ČOV Zeleneč, kam sú všetky odpadové vody z priemyselného areálu prečerpávané.

Množstvo splaškových odpadových vôd bude zodpovedať spotrebe pitnej vody v týchto zariadeniach.

Technologické odpadové vody

Celkové množstvo odpadových technologických vôd sa odhaduje na úrovni spotreby vody pre technologické účely. V rámci navrhovaného zámeru budú vznikať technologické vody z umývania demivodou v objeme 2 000 m³/rok, ktoré budú odvádzané priamo do kanalizácie. Časť technologických vôd z procesu nanášania anódovej zmesi budú čiastočne odparené a čiastočne zachytené na kondenzátore. Táto voda sa môže použiť späť na umývanie, resp. na iné technologické účely alebo sa vráti do procesu reverznej osmózy.

Vody z povrchového odtoku

Vody z povrchového odtoku budú zberané do retenčných nádrží a cez separátor ropných látok vypúšťané do potoka Ronava.

ODPADY

- Odpady vznikajúce počas výstavby

Vzniknuté odpady budú zhromažďované do pristavených kontajnerov. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

- Odpady vznikajúce počas prevádzky

Okrem zhromažďovania odpadov do doby ich odvozu oprávnenou organizáciou, navrhovateľ neprevádzkuje zariadenia na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov. Nebezpečné odpady budú zhromažďované v sklade nebezpečných odpadov s dostatočnou kapacitou do doby ich odvozu na zhodnotenie/zneškodnenie zmluvným odberateľom.

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN č. 03/2021 obce Voderady o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

HLUK A VIBRÁCIE

- Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáží technológií.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V období stavebnej činnosti a montáže technológií budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na prilahlých komunikáciách (prevažne v rámci areálu navrhovateľa).

- Počas prevádzky

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- výrobná činnosť
- doprava
- skladovacia činnosť

Vzhľadom na používané technológie výroby a situovanie výrobných priestorov do existujúceho priemyselného areálu v dostatočnej vzdialenosti od obytných budov nebude navrhovaná činnosť významným zdrojom hluku pre svoje okolie. Zdroj hluku z prevádzky bude predstavovať v prevažnej miere dovoz materiálu na spracovanie a dopravná obsluha areálu.

Na vonkajšie prostredie bude mať vplyv hluk z výtlakov odsávacích ventilátorov, sanie prírodnej klimatizačnej jednotky a kompresorové chladiace jednotky - 72 dB(A). Ventilátory sú uložené pružne.

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečiť, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Posudzovaná výrobná činnosť nebude využívať zariadenia, u ktorých je predpoklad vzniku vibrácií.

ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

TEPLO, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Vyvolané investície v štádiu poznania:

- Prekládka existujúcej prípojky vody v dĺžke cca 300 - 500m
- Prekládka existujúcej prípojky splaškovej kanalizácie v dĺžke cca 300 – 500m
- Možná prekládka čerpacej stanice splaškov
- Navýšenie maximálnej rezervovanej kapacity (MRK) na 30 MW

Navrhovateľ doručil na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zámer v nulovom a v jednom variante riešenia, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa podľa § 22 ods. 6 zákona rozhodnutím č. OU-TT-OSZP3-2022/010720-002 zo dňa 10.03.2022 upustil Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri svojom rozhodovaní prihliadol na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania činnosti, rozsah očakávaných vplyvov a na písomné stanoviská, o ktoré podľa § 23 ods. 1 zákona požiadal rezortný orgán (Ministerstvo hospodárstva SR), dotknuté orgány (Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia a oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trnave, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trnava, Trnavský samosprávny kraj, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia) a dotknutá obec (Obec Voderady).

Z doručených stanovísk a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavieb a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

1. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia:

a) Štátna správa odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2022/013891-002 zo dňa 31.03.2022: OÚ Trnava, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženému zámeru navrhovanej činnosti vydáva nasledovné stanovisko:

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru „INOBAT AUTO – PILOTNÝ VÝROBA“ navrhovanej činnosti OÚ Trnava, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva konštatuje, že nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti žiadne pripomienky za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Všeobecne záväzné právne predpisy budú dodržané.

b) Štátna správa ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2022/013925 zo dňa 31.03.2022:

Po preskúmaní predloženého zámeru Okresný úrad Trnava z hľadiska ochrany ovzdušia vydáva nasledovné stanovisko:

- V zmysle platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú dva nové stredné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.
- V prípade vzniku predmetných stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia ich povoľovanie spadá do kompetencie Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušného orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia. Na umiestnenie, povolenie a užívanie

stavby stredného zdroja je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší. Žiadosť o vydanie súhlasu musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje v zmysle § 17 ods. 2 zákona o ovzduší (v závislosti od druhu požadovaného súhlasu).

- Ak realizáciou navrhovanej činnosti vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia (MZZO), príp. dochádza k jeho zmene, jeho povoľovanie je v kompetencii príslušnej obce v zmysle § 27 zákona o ovzduší. V zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší na umiestnenie MZZO nie je potrebný súhlas orgánu ochrany ovzdušia. Súhlas sa vyžaduje až na povolenie stavby MZZO a na jeho uvedenie do užívania (do prevádzky); žiadosť o vydanie súhlasu musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje v zmysle § 17 ods. 3 zákona o ovzduší.

- V prípade, že sa uvažuje s prevádzkou stacionárnych chladiacich zariadení, stacionárnych klimatizačných zariadení, stacionárnych tepelných čerpadiel, protipožiarnych zariadení, chladiacich jednotiek chladiarenských nákladných vozidiel a prípojných vozidiel a elektrických rozvádzačov obsahujúcich fluórované skleníkové plyny v množstve 5 ton ekvivalentu CO₂ alebo viac za rok, upozorňujeme prevádzkovateľa na plnenie povinností ustanovených v zákone č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vo vyhláske MŽP SR č. 314/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 286/2009 Z. z., v znení neskorších predpisov.

Tunajší orgán ochrany ovzdušia z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany ovzdušia, po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok, nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO – PILOTNÁ VÝROBA“ žiadne námietky a konštatuje, že nie je potrebné ho posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berie na vedomie. Upozornenie berie na vedomie.

c) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2022/014503 zo dňa 29.04.2022:

Na predmetnej lokalite platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o ochrane prírody“). Plocha dotknutá stavbou je situovaná 300 m od Chráneného vtáčieho územia Úľanská mokraď, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 437/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Úľanská mokraď (ďalej len „vyhláška“).

Orgán ochrany prírody nepožaduje posudzovanie tejto činnosti. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny navrhujeme, aby v navrhovanej činnosti boli dodržané všetky opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov na životné prostredie. V zmysle § 3 ods. 3 zákona o ochrane prírody, vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnuť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berie na vedomie. Za účelom minimalizovania vplyvu našej činnosti na príľahlé biotopy, faunu a flóru navrhovateľ pripravuje realizáciu projektu biodiverzity s cieľom vybudovať zelené stromové a kvetinové oázy ako možné oddychové zóny pre vtáctvo a okolitý hmyz a tiež aj s cieľom podpory včelstva. Na tento účel využije trávnaté plochy v areály spoločnosti.

d) Štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2022/013914 zo dňa 02.05.2022:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov požaduje:

- Dbáť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetná požiadavka bude dodržaná. Havarijný plán bude vypracovaný v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. z., HP bude vpracovaný ako príloha Žiadosti o uvedenie do skúšobnej prevádzky.

- Dodržať ustanovenia vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, v nadväznosti na § 39 vodného zákona.

Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetná požiadavka bude dodržaná, nakoľko vyplýva z legislatívneho predpisu.

- Dôsledne dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka bude splnená. Navrhovateľ bude dodržiavať všetky podmienky vydaných rozhodnutí a súhlasov, ako aj interné predpisy, ktoré predstavujú opatrenia proti nepriaznivým vplyvom činnosti na životné prostredie

- Rozvojové plochy požadujeme riešiť komplexne, s príslušnou infraštruktúrou (zásobovanie vodou, splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia).

Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetná požiadavka bude dodržaná a zapracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

- Pre minimalizovanie možného ohrozenia, resp. znečistenia povrchových vôd ropnými látkami požadujeme vody z povrchového odtoku z komunikácie a odstavných plôch pre automobily prečistiť tak, aby max. množstvo NEL vo vode na vstupe do toku nepresiahlo hodnotu 0,1 mg/l.

Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetná požiadavka bude dodržaná a zapracovaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

- Investor je povinný požiadať o stanovisko správcu vodného toku Ronava (Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany) k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku do toku a plne rešpektovať ním stanovené podmienky.

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ požiada o stanovisko správcu vodného toku Ronava (Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany) k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku do toku, ktorý stanoví príslušné podmienky. Podmienky budú dodržané.

Tunajší úrad nepožaduje zámer navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO - Pilotná výroba“ posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie. Niektoré pripomienky vyplývajú z legislatívnych predpisov a navrhovateľ je povinný ich dodržiavať. Ostatné pripomienky boli zapracované do tohto rozhodnutia.

2. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov: vyjadrenie č. OU-TT-OOP6-2022/014368 zo dňa 12.04.2022:

Správny orgán berie na vedomie predloženie zámeru „INOBAT AUTO - Pilotná výroba“. Po preskúmaní súvisiacej dokumentácie konštatuje, že sa jedná o zámer spoločnosti InoBat Auto j.s.a., so sídlom Dolná 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 52 648 192. Účelom zámeru je výstavba výrobné-skladovej haly s administratívnou časťou, technickou časťou a vrátnicou. Zámer je situovaný v existujúcom priemyselnom areáli, nachádzajúcom sa katastrálnom území Voderady, mimo zastavaného územia obce, na pozemkoch klasifikovaných v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie. Realizáciou zámeru nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom k vyššie uvedenému, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k zámeru navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO - Pilotná výroba“ z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berie na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

3. Krajský pamiatkový úrad Trnava: vyjadrenie č. KPUTT-2022/8210-2/28450/KSI zo dňa 13.04.2022:

Krajský pamiatkový úrad Trnava so zámerom navrhovanej činnosti „INOBAT AUTO – Pilotná výroba“ – parc.č. 1757/99, 1757/7, 1757/157, 1757/58, 1757/86, 1857/87, 1757/36, 1757/8, 1757/55, v katastrálnom území Voderady obce Voderady súhlasí s pripomienkami:

- Pri realizácii investičného zámeru v rámci stavby „INOBAT AUTO – Pilotná výroba“ KPÚ Trnava požaduje dodržiavať platnú legislatívu - rešpektovať ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

- V územnom a stavebnom konaní navrhovateľ predloží na Krajský pamiatkový úrad Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.

- Krajský pamiatkový úrad Trnava nepožaduje, aby bol predložený zámer posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie navrhovateľa: Predmetná požiadavka bude dodržaná, nakoľko vyplýva z legislatívneho predpisu. PD bude predložená na KPU na vyjadrenie.

Informáciu berieme na vedomie. Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienka vyplýva z legislatívnych predpisov a navrhovateľ je povinný ju dodržať.

4. Trnavský samosprávny kraj, Odbor stratégií a projektov: vyjadrenie č. 12476/2022/OÚŽP-2 zo dňa 12.04.2022: K predloženému zámeru nemáme pripomienky a nepožadujeme jeho posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže jeho realizácia plynule nadväzuje na obdobné prevádzky v rámci existujúceho priemyselného areálu a umiestnenie navrhovanej činnosti nie je v rozpore s územným plánom obce Voderady.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave: vyjadrenie č. RÚVZ/2022/02009/Zam-PPL zo dňa 04.04.2022:

S návrhom účastníka konania pre navrhovateľa: InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 52 648 192 zo dňa 30.03.2022 vo veci zámeru navrhovanej činnosti: „InoBat Auto – pilotná výroba“, parc. č. 1757/7, 1757/8, 1757/36, 1757/55, 1757/86, 1757/87, 1757/99, 1757/157 a 1757/158 v k. ú. Voderady súhlasí.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berie na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave: vyjadrenie č. KRHZ-ZZ-2022/000087-002 zo dňa 30.03.2022:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave ako dotknutý orgán podľa § 3 písm.p) zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru INOBAT AUTO – Pilotná výroba, k.ú. Voderady, parc. č. 1757/99, 1757/7, 1757/158 z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berie na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Ministerstvo hospodárstva SR, Odbor priemyselnej politiky: vyjadrenie č. 37087/2022-3230-54520 zo dňa 05.04.2022

Z komplexného vyhodnotenia vplyvov realizácie navrhovanej činnosti a jej porovnania s nulovým variantom vyplýva, že navrhnutá prevádzka v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažuje.

Realizáciu posudzovanej činnosti považujeme za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú.

K predloženému zámeru máme nasledovné odporúčania:

- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd,

- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch,

- realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.

Záver:

Ministerstvo hospodárstva SR, ako rezortný orgán, predložený zámer „INOBAT AUTO – Pilotná výroba“, navrhovateľa InoBat Auto j. s. a., Banská Bystrica, odporúča schváliť v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania za predpokladu, že sa neobjavia iné relevantné pripomienky. S prihliadnutím na rozsah a charakter navrhovanej činnosti, predpokladané vplyvy, ako i opatrenia navrhnuté na zmiernenie nepriaznivých účinkov, navrhujeme predložený zámer ďalej neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Predmetné požiadavky budú dodržané, nakoľko vyplývajú z legislatívneho predpisu.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

7. Obec Voderady, Obecný úrad: vyjadrenie č. 1554/1/2022/ŠM zo dňa 14.04.2022:

K predloženému zámeru má obec Voderady nasledujúce pripomienky:

1. Zámer žiadame doplniť o informácie týkajúce sa technologických odpadových vôd. Konkrétne zloženie odpadových vôd a akým spôsobom a v akých frekvenciách bude vykonávaný monitoring vypúšťanej vody do recipientu, tak aby nevznikla havarijná situácia?

Vyjadrenie navrhovateľa: V rámci navrhovaného zámeru budú vznikať technologické vody z umývania demivodou v objeme 2 000 m³/rok, ktoré budú odvádzané priamo do kanalizácie - ich zloženie bude tvorené z 99% vodou a v malej miere rozpusteným grafitom s podielom kremíka a rôznych aditív. Časť technologických vôd z procesu nanášania anódovej zmesi budú čiastočne odparené a čiastočne zachytené na kondenzátore. Táto voda sa môže použiť späť na umývanie, resp. na iné technologické účely alebo sa vráti do procesu reverznej osmózy.

2. Zámer žiadame doplniť o informácie, či bude zabezpečené kontinuálne meranie kvality vypúšťaných vôd, emisií do ovzdušia. Zvažuje navrhovateľ komunikovať výsledky meraní realizovaných oprávnenými osobami s verejnosťou s cieľom deklarovať, že prevádzkovaná činnosť je vykonávaná v súlade s platnými právnymi predpismi a teda nepredstavuje pre prostredie, občanov ohrozenie alebo zdravotné riziko?

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka bude dodržaná. Informácie pre verejnosť o ochrane životného prostredia v zmysle §33a zákona č. 17/1992 Z. z.. je legislatívna povinnosť, vrátane monitorovania aj informovania verejnosti.

3. Vzhľadom na prebiehajúce procesy posudzovania ďalších zamýšľaných zámerov, ktoré by sa mali v blízkej budúcnosti realizovať v Priemyselnom parku Voderady, máme za to, že je nevyhnutné aj vzhľadom na ich charakter, vziať do úvahy kumulatívny vplyv týchto prevádzok na jednotlivé zložky životného prostredia, s cieľom zachovať a zabezpečiť zdravé a bezpečné podmienky pre život občanov. V zámere absentuje vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v súvislosti s prevádzkou ďalších prevádzok v okolí dotknutého areálu navrhovanej činnosti. Vo väzbe na uvedené žiadame vyhodnotiť kumulatívny vplyv existujúceho znečistenia a znečistenia z pripravovaného zámeru v dotknutom území.

Vyjadrenie navrhovateľa: Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti boli vyhodnotené v rámci kap. IV Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.

Navrhovateľ sa zaväzuje vypracovať ako súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie:

- štúdiu Vplyvu na ľudské zdravie (HIA) , ktorá posúdi kumulatívny vplyv prevádzok v priemyselnom parku ako aj
- dopravné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na komunikačnú sieť

4. V zámere žiadame doplniť informáciu, aj vo väzbe na stále častejšie sa opakujúce mimoriadne (extrémne) situácie v súvislosti s charakterom počasia. Akým spôsobom budú jednotlivé „rizikové“ objekty chránené pred týmito extrémnymi situáciami?

Vyjadrenie navrhovateľa: V rámci projektu je navrhnutá retencia, ktorá bude naprojektovaná v zmysle platnej legislatívy a STN. Zachytávaná voda bude využívaná aj na zavlažovanie biodiverzity v rámci areálu spoločnosti Inobat. Presnejší návrh retencie bude popísaný v jednotlivých stupňoch projektovej dokumentácie.

5. Zámer žiadame doplniť o informáciu, akým spôsobom zvažuje navrhovateľ zabezpečovať skladové zásoby materiálov a najmä látok vykazujúcich nebezpečné vlastnosti, tak aby bola zabezpečená plynulá prevádzka.

Vyjadrenie navrhovateľa: Surovinové zabezpečenie, vrátane miesta skladovania, zabezpečenia skladu proti únikom, určenia obalu pre daný materiál či ročnej spotreby sú uvedené v kapitole: Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie bode 1.3. Surovinové zabezpečenie. Surovinové zdroje sú Prílohou 1 tohto dokumentu.

Navrhovateľ bude s materiálom nakladať v súlade s chemickým zákonom č. 67/2010 Z.z..

Zabezpečenie plynulosti prevádzky bude navrhovateľ zabezpečovať prostredníctvom externých skladov v blízkej vzdialenosti od miesta spotreby, kde sú vytvorené dedikované priestory na dlhodobé uskladnenie nebezpečných látok (predpoklad logistické centrum Senec). Potrebné látky v mieste spotreby budú skladované len na presne určený nevyhnutný čas, keďže navrhovateľ bude využívať metódu logistiky Just in Time (práve včas).

6. V súvislosti s otázkou dopravy počas prevádzky možno na základe uvedených informácií v zámere predpokladať významný nárast počtu prejazdov najmä nákladných vozidiel. Z tohto dôvodu, ako aj z dôvodu ďalších plánovaných činností v areáli priemyselného parku žiadame zámer doplniť o dopravnú-kapacitné posúdenie vzhľadom na existujúci komunikačný systém.

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ pripomienku akceptuje, DKP bude súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie.

7. V zámere žiadame bližšie zhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na dotknuté Chránené vtáčie územie Úľanská mokraď a uviesť, s akými opatreniami sa uvažuje na ochranu vtáčej populácie.

Vyjadrenie navrhovateľa: Za účelom minimalizovania vplyvu našej činnosti na príľahlé biotopy, faunu a flóru navrhovateľ pripravuje realizáciu projektu biodiverzity s cieľom vybudovať zelené stromové a kvetinové oázy ako možné oddychové zóny pre vtáčstvo a okolitý hmyz a tiež aj s cieľom podpory včelstva. Na tento účel využije trávnaté plochy v areáli spoločnosti.

8. Z hľadiska ochrany životného prostredia a krajiny žiadame zámer doplniť o návrh kompenzačných opatrení na elimináciu negatívnych dopadov navrhovanej činnosti na krajinu a obec Voderady:

- ekostabilizujúcu zeleň areálu potrebnú na podporu ekologickej stability krajiny,

Vyjadrenie navrhovateľa: Za účelom minimalizovania vplyvu našej činnosti na príľahlé biotopy, faunu a flóru navrhovateľ pripravuje realizáciu projektu biodiverzity s cieľom vybudovať zelené stromové a kvetinové oázy ako

možné oddychové zóny pre vtáctvo a okolitý hmyz a tiež aj s cieľom podpory včelstva. Na tento účel využije trávnaté plochy v areáli spoločnosti.

- obvodovú, hygienickú, viac etážovú zeleň s posilnenou izolačnou funkciou, najmä vo vzťahu prevládajúcich vetrov k jestvujúcim a plánovaným obytným územiam a na začlenenie areálu do krajiny a na elimináciu emisií a imisií v ovzduší;

Vyjadrenie navrhovateľa: Podľa Plán obnovy hospodárstva obce Voderady pre roky 2021-2026: „Voderady sa nachádzajú v tej časti Slovenska, ktorá má relatívne čisté ovzdušie. V blízkosti, zo smeru prevládajúceho prúdenia vzduchu, sa nenachádza veľký zdroj znečistenia ovzdušia.“ Aj z tohto dôvodu je priemyselný park umiestnený severovýchodne od obce. V časti pozemky bude umiestnená líniová zeleň, ktorá vytvorí vetrolam.

- opatrenia na elimináciu dopadov klimatických zmien.

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ pripravuje realizáciu projektu biodiverzity, využije energetický balíček reforiem „Fit for 55 a využije príspevok pri zavádzaní inovatívnych riešení do praxe.

Obec Voderady súčasne oznamuje OÚ Trnava, že jej neboli k dnešnému dňu doručené písomné stanoviská a pripomienky verejnosti k zámeru - navrhovanej činnosti. Nakoľko však v tomto čase ešte plynie lehota v zmysle § 23 ods. 3 Zákona, v prípade doručenia stanovisk a pripomienok verejnosti k zámeru Zákom stanovenej lehote, budú tieto OÚ v Trnave doručené dodatočne.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a zapracoval podmienky tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, odbor výstavby a bytovej politiky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií sa v zákonom stanovenej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia nevyjadrili, preto príslušný orgán podľa § 29 ods. 9 zákona považuje ich stanoviská za súhlasné.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil oznámenie o zámere na internetovej stránke Ministerstva životného prostredia SR a vyzval dotknutú obec, aby v zmysle § 23 ods. 3 a § 65g zákona do 10 dní od doručenia oznámenia o zámere informovala verejnosť o zámere spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámila adresu, kde môže verejnosť predkladať svoje stanoviská. Zámer navrhovanej činnosti bol prostredníctvom dotknutej obce sprístupnený verejnosti na nahliadnutie od 30.03.2022.

Počas procesu posudzovania navrhovanej činnosti boli na tunajší úrad doručené stanoviská dotknutej verejnosti za predpokladu splnenia podmienok podľa § 24 zákona:

1. Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 04.04.2022 o 22:21 hod.:

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoloacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronicnú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronicnú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](mailto:ÚPVS@slovensko.sk).

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Vyjadrenie navrhovateľa: Konštatovanie berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Akceptuje sa.

Namietame upustenie od variantného riešenia, ktoré má byť výnimočné; avšak stalo bežnou praxou, ktorej cieľom je liberovať navrhovateľa od environmentálnej zodpovednosti v zmysle §27 ods.1 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. Stavbu je možné plánovať v inom dispozičnom riešení či s prijatím lepších a viacerých zmierňujúcich opatrení. Úrad neuviedol dôvody, na základe ktorých dospel k názoru, že je upustenie od variantnosti je výnimočným a v danom prípade nezbytným riešením; zdôvodnenie využitia mimoriadneho inštitútu odpustenia variantného riešenia však úplne chýba. Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia je preto arbitrárne a svojvoľné, ktorého jediným účelom je umožniť navrhovateľovi vyhnúť sa environmentálnej zodpovednosti a ďalším právnym povinnostiam v tomto smere. Úrad porušil ustanovenia poslednej časti §3 ods.1 Správneho poriadku ako aj poslednej vety §47 ods.3 Správneho poriadku; porušil účel ale aj znenie §22 ods.6 zákona EIA. Preto je úrad povinný uplatniť si požiadavku variantného riešenia na základe uplatneného stanoviska dotknutej verejnosti v zmysle §22 ods.6 zákona EIA. Na podporu týchto tvrdení odkazujeme na rozhodnutie Najvyššieho správneho súdu SR sp.zn. 2Sžk/6/2019 zo dňa 24.11.2021, ktorým sa definitívne potvrdil právny názor Krajského súdu Bratislava sp.zn. 1S/295/2017 (https://www.slov-lex.sk/vseobecne-sudy-sr/-/ecli/ECLI-SK-KSBA-2018-1017202045_5); tým sa potvrdil výklad zákona, že akýkoľvek zámer musí ako pravidlo byť variantný.

Vyjadrenie navrhovateľa: Príslušný orgán na základe žiadosti navrhovateľa môže vo výnimočnom prípade upustiť do 30 dní od doručenia žiadosti od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti najmä vtedy, ak nie je k dispozícii iná lokalita, alebo ak pre navrhovanú činnosť neexistuje iná technológia.

Navrhovateľ v žiadosti uviedol, že nemá k dispozícii inú lokalitu. Charakter, tvar ani umiestnenie dotknutých parciel voči ostatnej existujúcej zástavbe v priemyselnom parku, ale najmä voči jestvujúcemu dopravnému napojeniu neumožňuje iné dispozičné riešenie. Riešenie predstavuje optimálne využitie pozemkov najmä z hľadiska súladu využitia územia s územným plánom.

Navrhovateľ ďalej uvádza, že navrhovaná činnosť bude lokalitou ako aj technológiou naviazaná na súčasné projekty zamerané na výskum a vývoj v oblasti recyklácie a zhodnocovania nových typov batérií a akumulátorov. Zámena technológie je vylúčená nakoľko sa jedná o patentovanú výrobu.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP: Príslušný úrad upustil od požiadavky variantného riešenia uvedenej navrhovanej činnosti na základe žiadosti navrhovateľa. Rozhodnutie odôvodnil tým, že navrhovateľ nemá k dispozícii inú lokalitu. Charakter, tvar ani umiestnenie dotknutých parciel voči ostatnej existujúcej zástavbe v priemyselnom parku, ale najmä voči jestvujúcemu dopravnému napojeniu neumožňuje iné dispozičné riešenie. Riešenie predstavuje optimálne využitie pozemkov najmä z hľadiska súladu využitia územia s územným plánom.

Predmetný zámer vychádza a nadväzuje na projekt „Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na Li-Ion batérie s vedecko-výskumným centrom, k.ú. Voderady“

(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vybudovanie-pilotnej-vyrobnjej-linky-na-li-ion-baterie-s-vedecko-vyskum>); v rámci tohto projektu boli vykonané aj konzultácie a prejednanie všeobecných princípov tvorby územia; preto v plnom rozsahu odkazujeme na doplňujúcu informáciu z tohto konania, ktorá zohľadňovala už aj predmetnú investíciu, ktorú sme si už vtedy koncepcne rozdiskutovali v rámci vyhodnotenia súvisiacich činností.

Z hľadiska budúcich vplyvov nás zaujíma, akým spôsobom bude navrhovateľ reagovať na klimatickú krízu a jej prejavy; zaujíma nás jeho plán zelenej transformácie svojej činnosti a znižovanie uhlíkovej stopy a využívanie obnoviteľných zdrojov energie. Zaujímá nás, akým spôsobom bude reagovať na uvedené ekologické a environmentálne krízy a výzvy a to zodpovedaním nasledovných otvorených otázok:

1) Príčiny dnešného zlého stavu hospodárstva treba hľadať v ekonomických reformách prvej Dzurindovej vlády. Nemožno im uprieť, že tieto reformy (spojené aj s rozpredávaním štátneho majetku, tzv. slovenského rodinného striebra) priniesli krátkodobé úspechy. Zo strednodobého a dlhodobého hľadiska však naša ekonomika patrí medzi najzraniteľnejšie v Európe a zároveň za najmenej pripravené čeliť výzvam spojeným so zvyšovaním automatizácie a postupným nahrádzaním ľudskej práce výkonnými robotmi (napr. Slovensko je výrobná linka automobilov, ale zásadnejší výskum automobilky realizujú v iných štátoch).

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berie na vedomie.

Podľa viacerých názorov, Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov:

Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopříjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní.

Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.

Je nepochybné, že ekonomika a hospodárstvo založené na týchto reformách sa vnútorne vyčerpalo a melie z posledného. Slovenská spoločnosť čelí rovnakým problémom, akým čelilo v poslednej dekáde svojej existencie socialistické Československo; dokonca je veľmi podobná aj symptomatika. Pre porovnanie odkazujeme na príhovor Miloša Jakeša v Červenom Hrádku (<https://www.youtube.com/watch?v=cKoQQo8gdPM&t=1257s>), ktorý podľa wikipédie (https://sk.wikipedia.org/wiki/Prejav_Milo%C5%A1a_Jake%C5%A1a_na_%C4%8Cervenom_hr%C3%A1dku) je „sondou do zmýšľania vedúcich predstaviteľov komunistického režimu niekoľko mesiacov pred jeho zánikom. Ortodoxný stúpenec normalizácie Miloš Jakeš v ňom dôrazne apeloval na nutnosť odštartovať zásadné ekonomické a spoločenské reformy. Pomerne presne identifikoval základné a pre režim osudové problémy, ktoré však už nemohli byť riešené v intenciách direktívno-centralistického modelu socializmu.“ Porovnajme štruktúru príhovoru:

- a. útok na ekologických aktivistov
- b. útok na občiansku spoločnosť
- c. útok na politickú opozíciu
- d. konštatovanie potreby perestrojky
- e. nemohúcnosť z prinášania riešení na vážne spoločenské a hospodárske problémy

ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Príspevok pri zavádzaní inovatívnych riešení do praxe, konkrétne pri budovaní inteligentných miest, vedie ku zlepšeniu prístupu k moderným technológiám a procesom a v konečnom dôsledku ich efektívnejšiemu fungovaniu a zvýšeniu potenciálu urbánneho rozvoja a rastu.

Predmetom výrobnéj činnosti spoločnosti InoBat Auto j.s.a. je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov navrhnutých podľa špecifických požiadaviek odberateľov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja. Táto unikátna kombinácia výskumu a pilotnej linky umožní nepretržitý vývoj patentovaných batériových článkov v úzkej spolupráci s automobilovými výrobcami. Investor má záujem vybudovať v rámci tejto projektovnej fázy výrobné linky, ktoré budú tvoriť výrobný závod vybavený najmodernejšiu svetovou technológiou.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

2) ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne naplniť. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a

to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Primárnym cieľom je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja, ktoré dávajú do budúcnosti možnosť dekarbonizácie našej planéty, čo je pilierom pre príspevok k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode

Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

3) Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (<https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/>), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovým neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (<https://euobserver.com/climate/152419>).

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ vníma energetický balíček reforiem „Fit for 55“ veľmi vážne, z tohto dôvodu plánuje využitie strechy pre fotovoltaické panely spolu s akumulátormi el. energie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

4) Energetická efektívnosť budov, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na plynovú prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.

Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý má zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.

Viac informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici:

<https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/>. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadaviek, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berieme na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

5) Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (<https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamenava-pre-slovensko/>); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.

Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (<https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasio-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/>). Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámier implementuje?

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ plánuje vyrábať zelený vodík v objeme cca do 170 t ročne s použitím elektriny z fotovoltaickej elektrárne (nie je súčasťou posudzovaného zámeru). Projekt, ktorý sa uchádza aj o získanie európskeho štatútu IPCEI, vznikol s cieľom prispieť k ekologizácii dopravy a overiť využitie vodíka v osobnej autobusovej doprave, v nákladnej doprave a tiež pre využitie podporných sieťových služieb pre prenosovú sústavu SR.

Klimatická zmena je podľa IPCC horšia, než sme čakali. Šance na zastavenie otepľovania pod 1,5 stupňa Celzia sú veľmi malé. Môžeme ešte zabrániť úplnej katastrofe, ale mali by sme sa pripraviť na extrémne počasie, suchá a zaplavenie pobrežných oblastí. Následky klimatickej krízy pocíti každé miesto na planéte, píše sa vo februárovej správe Medzinárodného panela pre zmenu klímy (IPCC). Jej obsah podrobnejšie uvádza článok v Denníku N.

Podľa vedcov sa väčšina krajín pripravuje na oteplenie o 1,5 až dva stupne. Bude však vyššie, a opatrenia teda nebudú stačiť. Prioritou je stále zníženie emisií skleníkových plynov, no IPCC zdôrazňuje aj potrebu adaptačných opatrení. Inak povedané, musíme sa pripraviť na život s väčším množstvom prírodných katastrof.

V Európe identifikuje správa štyri riziká: vlny tepla, záplavy, suchá, nedostatok vody. Veľmi bude postihnutý juh Európy. Pri oteplení o dva stupne bude nedostatkom vody trpieť viac ako tretina obyvateľov, pri trojstupňovom náraste teplôt dvakrát viac.

S otepľovaním sú spojené ďalšie riziká: strata prirodzených habitatov a obmedzenie fungovania ekosystému, vyššia úmrtnosť, neúroda, strata úrodnej pôdy.

Chránená nie je ani severná Európa – tú môžu ohroziť záplavy či silné búrky. Suchá a neúroda alebo, naopak, záplavy a silné búrky zasiahnu aj Slovensko.

Najbezprostrednejšie zasiahnutým sektorom bude poľnohospodárstvo. Nedostatok potravín pocíti milióny ľudí. Ohrozené sú najmä najchudobnejšie regióny, no dôsledky pocíti aj Európa, najmä južná. Obmedzená produkcia potravín zdvihne ich ceny.

Poľnohospodári by sa mali zamerať na zadržiavanie vody v krajine a preorientovať sa na ekologické postupy, ktoré nie sú také závislé od závlahy a zvládajú výkyvy počasia.

Mestá sa musia pripraviť na zvládnutie horúčav: napríklad výsadbou verejnej zelene či lepším hospodárením s dažďovou vodou. Vlny horúčav pomáhajú prekonať aj opatrenia ako zelené strechy.

Budeme musieť viac investovať do systémov na monitorovanie a vyhodnocovanie rizík, ako sú záplavy, víchrice, či do odstraňovania ich následkov.

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ si plne uvedomuje vážnosť klimatickej krízy. Primárnym cieľom je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja, ktoré dávajú do budúcnosti možnosť dekarbonizácie našej planéty, čo je jedným z pilierov pre riešenie klimatickej krízy.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

6) Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebiteľia kúpia, použijú a vyhodia. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach, v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode.

Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov. Do pozornosti kladieme Akčný plán pre zavedenie cirkulárnej ekonomiky (https://ec.europa.eu/environment/strategy/circular-economy-action-plan_sk); ktorý je plánom Európskej únie pre vysporiadanie sa s ekologickými dôsledkami nevhodných odpadových politík.

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ preferuje nakladanie s odpadom v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 o odpadoch v znení neskorších predpisov. Akékoľvek nakladanie je však závislé na odberateľovi odpadu, ktorý má oprávnenie nakladať s odpadom a od zvozovej oblasti.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP Zámer navrhovanej činnosti opisuje druhy odpadov vznikajúcich v súvislosti s navrhovanou činnosťou a spôsob nakladania s nimi v miere dostatočnej pre identifikáciu vplyvov na životné prostredie. Počas výstavby a aj počas prevádzky sa so vzniknutými odpadmi nakladá a naďalej bude nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a so všeobecne záväzným nariadením obce. Spôsob preukazovania plnenia povinností plynúcich zo zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch je stanovený týmto zákonom a nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Zabezpečenie zhodnotenia, zneškodnenia odpadov v

rámci realizácie stavebných prác bude realizované v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva - zákonom o odpadoch.

Na určenie prípustnosti zámeru v krajine (§11 a §12 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.) ako aj ako odborný základ prípadných navrhovaných environmentálnych opatrení (§17 ods.1 zákona o životnom prostredí) na uvedené požadujeme environmentálne hodnotenie dopadov stavieb na krajinu a obyvateľa (napr. formou hodnotenia a certifikácie GreenPass <https://www.environmentalnehodnotenie.sk/>, <https://greenpass.io/>). Na základe výsledkov krajinného hodnotenia žiadame, aby sám navrhovateľ určil primerané environmentálne opatrenia.

Vyjadrenie navrhovateľa: Posúdenie navrhovanej činnosti je neoddeliteľnou súčasťou procesu EIA, pričom Zámer vyhodnocuje a navrhuje aj opatrenia na zmiernenie jeho nepriaznivých vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia.

Zámer, ktorý bol predložený na zisťovacie konanie je formálnej aj obsahovej stránke dostatočný (ako aj pomerne presne popisuje navrhovanú činnosť) na to, aby bolo možné objektívne zhodnotiť predpokladané vplyvy na životné prostredie kladené legislatívou v oblasti ochrany prírody a krajiny, zdravia obyvateľstva, ako aj pre vyhodnotenie súladu navrhovanej prevádzky (činností) s ochranou zelene v súlade s príslušnými normami ochrany prírody, práce s pôdou, rastliny a ich výsadby a trávnikov a ich zakladaní. V identických intenciách bude spracovaná aj projektová dokumentácia pre územné a stavebné konanie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP: Navrhovaná činnosť je umiestnená v rámci jestvujúceho priemyselného areálu, ktorý je situovaný na rozhraní katastrálnych území Zeleneč a Majcichov v katastrálnom území Voderady, okres Trnava, na kraji priemyselného parku Voderady. Na predmetnom území sa nenachádzajú pamiatkové rezervácie. Uvedené parcely sú klasifikované ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie, všetky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Vyjadrenie navrhovateľa: V rámci plánovaného Zámeru navrhovanej činnosti budú uplatňované všetky opatrenia, ktoré sú súčasťou zákona OPK, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitných predpisov.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

Vyjadrenie navrhovateľa: V rámci plánovaného Zámeru navrhovanej činnosti budú uplatňované všetky opatrenia pre ochranu vôd a bude zabezpečené hospodárne využívanie vôd, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitných predpisov.

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

Vyjadrenie navrhovateľa: Záväzky vyplývajúce z POH sú implementované do opatrení miestnej samosprávy prostredníctvom VZN obce. Navrhovateľ bude počas prevádzky zariadenia dodržiavať tak, ako to navrhovateľovi ukladá zákonná úprava v odpadovom hospodárstve.

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Vyjadrenie navrhovateľa: V rámci realizácie stavby a prevádzky navrhovanej činnosti bude vykonávané triedenie odpadu a zabezpečené primárne zhodnotenie odpadov a až následne zneškodnenie.

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv. best available techniques – BAT – krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiadame komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia. Nami navrhované štandardné riešenia tvoriace základ odbornej diskusie o environmentálnych opatreniach sú:

1) Parkovacie státi a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka sa vyhovuje. Na miestach kde je možnosť realizovania drenážnej dlažby budú realizované parkoviská z drenážnej dlažby vizualizácia parkovísk je v Prílohe č. 4 Zámeru.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Použitie vhodných materiálov ako je drenážna dlažba bude predmetom ďalšieho stupňa povoľovania zmeny navrhovanej činnosti.

2) Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi. Parkovacie státi samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavku berieme na vedomie. Návrh sadových úprav sa bude bližšie rozoberať v ďalších stupňoch PD a to dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP). Návrh sadových úprav je zrejmy aj z vizualizácie zámeru, ktorý je prílohou č. 4.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. V ďalšom stupni povoľovania navrhovanej činnosti bude spracovaný projekt sadových úprav, spracovanie tohto projektu zapracoval príslušný úrad do podmienok rozhodnutia.

3) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné spracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

Vyjadrenie navrhovateľa: Pripomienka je akceptovaná. Projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje odborne spôsobilá osoba v odbore stavebníctva. T.j. projektant alebo architekt. Podľa ods.1 §46 zákona č. 50/1976 Zb. Projektant vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2. Projektant vypracovaného projektu stavby zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť. Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Projektová dokumentácia musí byť spracovaná odborne spôsobilou osobou a v zmysle platných právnych predpisov.

4) Prispôbiť projekt okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň.

Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnejvybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

Vyjadrenie navrhovateľa: Pripomienka sa berie na vedomie. Navrhovaná činnosť bude v maximálnej možnej miere prispôbena okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite. Návrh sadových úprav sa bude bližšie rozoberať v ďalších stupňoch PD a to dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP). Návrh sadových úprav je ale už zrejmy aj z vizualizácie zámeru, ktorý je prílohou č. 4.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. V ďalšom stupni povoľovania navrhovanej činnosti bude spracovaný projekt sadových úprav, spracovanie tohto projektu zapracoval príslušný úrad do podmienok rozhodnutia.

5) Na horizontálne plochy (najmä strechy) požadujeme biosolárnej strechy – kombináciu vegetačnej strechy a solárneho fotovoltického systému. Tieto dve technológie môžu prispieť k udržateľnému rozvoju budov a k zníženiu emisií skleníkových plynov. Keď sú tieto technológie na streche kombinované, vylepšujú teplotnú budov a zvyšujú efektívnosť výroby z fotovoltických článkov vďaka chladiacemu efektu ktorý vyvolávajú, zároveň majú protihlukovú funkciu. Súčasne žiadame o kvantifikáciu predpokladaných množstiev neutralizovaných emisií CO₂ ako aj príspevok k energetickej efektívnosti budovy v dôsledku aplikácie tohto systému.

V zmysle princípu lead by example odkazujeme, že tento systém sa v praxi ukazuje ako BAT (best available technology), ktorý dlhodobú snahu ZDS o aplikáciu vegetačných striech doplnil o fotovoltické články a teda spojil

výhody zelenej strechy s výhodami fotovoltiky (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrumenergetickeho-biologickeho-zhodnotenia-odpadu-martin>).

Vyjadrenie navrhovateľa: Strecha bude určená primárne pre fotovoltické panely spolu s akumulátormi el. energie, technické zariadenia a výduchy. Návrh zelene bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa a zároveň priestorového usporiadania technických zariadení a ich možnej obsluhy na streche. Výsadby budú riešené v nadväznosti na najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa.

Návrh sadových úprav sa bude bližšie rozoberať v ďalších stupňoch PD a to dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP).

Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je splnená, navrhovateľ osadí na strechu fotovoltické panely.

6) Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

Vyjadrenie navrhovateľa: Za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia budú vo vybraných úsekoch stavby inštalované vertikálne zelené steny.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je splnená.

7) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou.

Vyjadrenie navrhovateľa: Zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov je povinnosť vyplývajúca z osobitného predpisu podľa § 14 ods. 1 pís. b) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Zároveň navrhovateľ je povinný riadiť sa aktuálne platným VZN obce a musí sa prispôbiť aktuálne zavedenému systému zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi v riešenom území.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

8) Implementovať Akčný plán pre obehovú ekonomiku

(https://ec.europa.eu/environment/strategy/circulareconomy-action-plan_sk).

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

9) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády „exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehmuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Vyjadrenie navrhovateľa: Umeleckým dielom v rámci predmetného projektu je vegetačná stena organického tvaru. Vegetačná stena vychádzajúcej z okolitej trávnej plochy vertikálne k smerom streche pripomína strom. Žiarivé farby vegetačnej steny oživia fasádu haly, rozbijú jej všednosť a budú zamestnancom a návštevníkom evokovať les a život v ňom. Toto umelecké dielo bude nielen spríjemňovať pobyt všetkým ľuďom ale aj prispievať k lepšej klíme a pomáhať okolitému ekosystému.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

10) Vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8:

https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operationalland-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť

vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 478/2018 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

Vyjadrenie navrhovateľa: Pri vypracovaní Zámeru bola zohľadnená aj „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“.

Zámer bude realizovaný v existujúcom areáli priemyselnej zóny, t.z. že navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na zmeny údajov tepelných máp a vodných útvarov, sucha či zrážok. Umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8 a pod.), tu je nutné uviesť, že navrhovaná lokalita sa nachádza v aktuálne existujúcom areáli extravilánu obce Voderady, pričom sa po jej zrealizovaní nepredpokladá zvýšenie stupňa ekologickej stability.

Mapy pôdneho sucha SHMU sú v rôznom časovom období diametrálne rozdielne a sú závislé na dažďovej činnosti, zároveň ukazujú iba odchýlku od dlhodobého priemeru 1961 – 2010. Údaje o priemerných teplotách, či zrážkach sú vyhodnotene v rámci zámeru navrhovanej činnosti.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

11) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Vyjadrenie navrhovateľa: Vzniknutý biologicky rozložiteľný odpad bude prostredníctvom zazmluvnenej oprávnenej organizácie odvázaný za účelom ďalšieho zhodnotenia v súlade s VZN obce.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

12) Používať prvky inteligentných budov na efektívne nakladanie s energiami (dynamické riadenie chladenia/kúrenia, spätná rekuperácia tepla z výroby, používanie fotovoltiky na aspoň čiastočné vykrytie energetických potrieb a aplikácia mikrogrid systémov, tepelné čerpadlá).

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ plánuje využitie strechy pre fotovoltické panely spolu s energetickým úložiskom. Teplo z výroby bude spätne využívané vo výrobnom procese na predohrev potrebných médií čo v najväčšej miere. Pre potreby riadenia energetiky budovy budú využívané moderné automatizované systémy. Navrhovateľ plánuje získať medzinárodnú certifikáciu BREEAM, ktorá minimalizuje vplyv budovy na životné prostredie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je splnená.

13) Preukázať používanie výhradne zelenej elektriny (napr. formou tzv. zeleného certifikátu).

Vyjadrenie navrhovateľa: Navrhovateľ plánuje využitie strechy pre fotovoltické panely spolu s akumulátormi el. energie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP – Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je splnená.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia vecí a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavku berieme na vedomie.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad

napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá. Vyjadrenie navrhovateľa: Úrady ako aj verejnosť bola informovaná rôznymi formami. Prezentácia projektu bola predom konzultovaná na zastupiteľstve Obecného úradu Voderady. Ďalšie informovanie bolo zabezpečené prostredníctvom www.enviroportal.sk, či rôznych mainstreamových médií vrátane Denníka N. Stanovisko OU Trnava, OSŽP - Konzultácie podľa § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. sú vykonávané v súlade s § 64 zákona č. 24/2006 Z. z. ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Nakoľko si to nevyžadovala povaha vecí, stanoviská dotknutých orgánov a obce boli bez pripomienok, alebo sa pripomienky týkali ďalšieho povoľovacieho procesu a OÚ Trnava mal k dispozícii všetky potrebné podklady na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní, ústne pojednávané podľa § 21 správneho poriadku nenariadil.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

ZDS je inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach (<https://opac.crzp.sk/?fn=detailBiblioForm&sid=FD287398550734C849BF16BBBA89>), kde je nešťatným kontrolórom vecnej a právnej správnosti rozhodnutí úradov t.j. aby úrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasť európskej zelenej transformácie (https://ec.europa.eu/reform-support/what-we-do/green-transition_sk).

Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (<https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf>) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:

- Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprostoklame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
- Ak sa niekto nádeja, že akýmkoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
- Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu stavíme.

Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:

- Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
- Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
- Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
- Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (<https://bit.ly/3sdFgYB>). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie

2. p. O. Turza, stanovisko doručené na tunajší úrad prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 05.04.2022 o 14:34h.:

V zmysle zákona 24/2006 v znení neskorších predpisov dávam k zámeru nasledujúce písomné stanovisko:

Predovšetkým vyzdvihujem veľmi odborné spracovanie predkladaného návrhu činnosti v predloženom znení tak ako je zverejnené na enviroportali:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/inobat-auto-pilotna-vyroba-voderady>

Cítim sa byť účastníkom konania.

Cieľom môjho účasti v predmetnom konaní EIA a následných konaniach, je zabezpečiť, aby povolenie konanie nebolo zneužívané podvodnými občianskymi združeniami a dohliadnuť, aby povoľujúce orgány dodržiavali procesné práva navrhovateľa. Ďalej chcem bdiť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informácie berieme na vedomie.

Žiadam aby mi boli doručované písomnosti – preferovane do elektronickej schránky alebo verejnou vyhláškou – doručovanie v zmysle rozhodnutia príslušných povoľujúcich orgánov vrátane všetkých nasledujúcich povoľovacích stupňov konania.

Vyjadrenie navrhovateľa: Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Cítim sa byť účastníkom všetkých procesných úkonoch, územných a stavebných povoleniach, procesu odbornej pomoci v zmysle zákona 24/2006 v aktuálnom znení, ako aj účastníkom v kolaudačných konaniach a zmenách stavby pred dokončením.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Vyhradzujem si právo vyjadriť sa k námietkam a pripomienkam ostatných účastníkov konania v priebehu konania a zaujímať k nim stanoviská, oboznamovať sa s podkladmi rozhodnutia pred nadobudnutím právoplatnosti.

Vyjadrenie navrhovateľa: Informáciu berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

Pokiaľ budú dodané do spisu materiály po zverejnení informácie o navrhovanej činnosti, žiadam, aby som bol o tom upovedomený.

Stanovisko OU Trnava, OSŽP: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, podmienky akceptoval.

Vyjadrenie OÚ Trnava k stanoviskám verejnosti:

Účelom zámeru je vybudovanie výrobné-skladovej haly s administratívnou časťou, technickou časťou a vrátnicou. Objekt bude napojený na existujúcu prístupovú komunikáciu, s napojením na vnútroareálový komunikačný systém ciest, prepojený na cestu III. triedy III/1286 s následným napojením na diaľnicu D1.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k využitiu územia predurčenému k priemyselnému využitiu nielen platným znením územného plánu obce a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí. Výstavbou závodu nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry v území, nakoľko je táto pre navrhovaný zámer dostatočná. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Imisno-prenosová štúdia (VALERON, marec 2022), ktorá je Prílohou č. 3 predloženého zámeru. Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú vplyvom na najbližšie obytné prostredie nižšie ako sú legislatívou stanovené hodnoty. Z hľadiska overenia dostatočných rozptylových podmienok komínov je možné konštatovať, že rozptylové podmienky budú splnené pri splnení požiadaviek podľa kapitoly 4.2. predloženej štúdie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia uvádza, že zámer navrhovanej činnosti bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní zverejnený a verejnosti dostupný na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na úradnej tabuli príslušného orgánu, na elektronickej úradnej tabuli a zároveň bol dostupný prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou – Obec Voderady v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia považuje zámer aj doplnujúcu informáciu za dostatočne spracovanú. Predložený zámer dostatočne definuje a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP a navrhnuté opatrenia zabezpečujú súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o ŽP.

Žiaden s dotknutých orgánov nepožadoval ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti uvedenej v zámere.

K doručeným stanoviskám doručil navrhovateľ doplňujúce informácie. Tieto boli zaslané dotknutej verejnosti, dotknutej obci, rezortnému a dotknutým orgánom v rámci upovedomenia o podkladoch rozhodnutia.

Konzultácie podľa § 63 zákona č. 24/2006 Z. z. sú vykonávané v súlade s § 64 zákona č. 24/2006 Z. z. ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Nakoľko si to nevyžadovala povaha veci, stanoviská dotknutých orgánov a obce boli bez pripomienok, alebo sa pripomienky týkali ďalšieho povoľovacieho procesu a OÚ Trnava mal k dispozícii všetky potrebné podklady na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní, ústne pojednávajúce podľa § 21 správneho poriadku nenariadil.

Dotknutá verejnosť má v zmysle § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní navrhovanej činnosti.

Predkladaný zámer navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie.

Niektoré pripomienky z doručených stanovísk boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

K doručeným stanoviskám navrhovateľ zaslal svoje vyjadrenie dňa 01.06.2022, ktoré je uvedené pri jednotlivých stanoviskách vyššie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č. OU-TT-OSZP3-2022/010720-021 zo dňa 02.06.2022 upovedomil známych účastníkov konania s možnosťou nahliadnutia do spisového materiálu a vyjadrenia sa k nemu v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku. K podkladom rozhodnutia a doplňujúcej informácii sa nevyjadril žiadny účastník konania.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávajú sa žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Prevádzka je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Zásobovanie pitnou vodou sa predpokladá z existujúceho verejného vodovodu priemyselnej zóny.

Splaškové odpadové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie existujúcou prípojkou priemyselného areálu v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti do ČOV Zeleneč.

Technologické odpadové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie existujúcou prípojkou priemyselného areálu v množstvách približujúcich sa spotrebe vody pre technologické účely.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Vzhľadom na vyššie uvedené sa hodnotí vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší priemyselného parku a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Pre navrhovanú činnosť bola vypracovaná Imisno-prenosová štúdia (VALERON, marec 2022), ktorá je Prílohou č. 3 predloženého zámeru. Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú vplyvom na najbližšie obytné prostredie nižšie ako sú legislatívou stanovené hodnoty. Z hľadiska overenia dostatočných rozptylových podmienok komínov je možné konštatovať, že rozptylové podmienky budú splnené pri splnení požiadaviek podľa kapitoly 4.2. predloženej štúdie.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko však dôjde k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok v ovzduší v predmetnej lokalite sa hodnotí vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

VPLYVY NA PÔDU

Vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti a jej umiestnenie do existujúceho priemyselného areálu sa vplyvy na pôdu nepredpokladajú. Hala sa bude nachádzať na ploche, ktorú tvoria parcely definované ako Zastavané plochy a nádvorcia a Ostatné plochy územnoplánovacou dokumentáciou obce je určená ako plocha priemyselnej výroby.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby a prevádzky predstavuje takéto riziko len náhodná havarijná situácia (únik ropných látok, hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Vzhľadom na vyššie uvedené sa hodnotí vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s ľudskou činnosťou (priemyselná výroba), nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Významnosť tohto biotopu je malá, nakoľko v širšom okolí dotknutej lokality sa nachádza dostatok prirodzených a poloprirodzených biotopov, ktoré sú faunou prioritne uprednostňované. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotí sa preto ako bez vplyvu.

VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny nebude zmenená nakoľko sa jedná o výstavbu priemyselnej haly do existujúceho priemyselného areálu v tesnej blízkosti iných hál a prevádzkových budov priemyselnej zóny. Funkčné využitie územia je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce (určené ako plocha priemyselnej výroby). Scenéria územia nebude realizáciou zámeru nijako zmenená. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu sa hodnotia ako bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované mimo zastavaného územia v okrajovej časti katastra obce Voderady v dostatočnej vzdialenosti od obývaných objektov a v rámci existujúceho priemyselného parku, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Dlhodobý vplyv bude daný zanedbateľným zvýšením imisí oproti súčasnému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt a prevádzka bude spĺňať požiadavky a limity stanovené platnou legislatívou.

Vzhľadom na vzdialenosť od najbližších obytných súborov bude hluková záťaž na najbližšie obytné súbory v porovnaní so súčasným stavom takmer identická.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, vytvorením nových pracovných miest pri plnom využití kapacity výroby.

Vzhľadom na vyššie uvedené sa vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska hodnotia ako pozitívne a z environmentálneho ako bez významného vplyvu.

HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva. Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavuje najmä práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu. Navrhovateľ bude robiť všetky povinné kroky v rámci legislatívy a taktiež aj nad rámec legislatívy tak, aby zabezpečil pre zamestnancov a dodávateľov pracujúcich v priestoroch maximálnu ochranu pred rizikami vyplývajúcimi z pracovných povinností.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov. Navrhovateľ zabezpečí všetky osobné ochranné pracovné pomôcky v dostatočnom množstve a potrebnej kvalite.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povolovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v kapitolách zámeru pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov sa môže zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHĽIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, PRÍRODNÝCH ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK)

Nepredpokladajú sa negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mraz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. chemickými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri rekonštrukcii a montáži technológií ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

• ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Územnoplánovacie opatrenia nie sú potrebné.

• TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z HĽADISKA OCHRANY OVZDUŠIA :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu navrhovateľa.
- emisie zo stacionárnych zdrojov je potrebné do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobili významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny sa musia riadne vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.
- pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov je potrebné voliť také technické riešenie, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov.
- najnižšia výška komína alebo výduchu sa určí na základe hmotnostného toku znečisťujúcej latky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom a) najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4 m nad terénom, d) ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška sa určí ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce latky.

Z HĽADISKA OCHRANY PRED HLUKOM :

- zabezpečiť, aby stavebné a montážne práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 60,00 dB cez deň resp. 50,00 dB v noci, 2,00 metre od sledovaných okien jestvujúceho stavebného fondu lokality
- pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
- pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách
- používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi
- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny
- trasy pohybov nákladných vozidiel plánovať cez miesta čo najviac vzdialené od obytných objektov
- poučiť všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti

Z HĽADISKA NAKLADANIA S ODPADMI:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,

- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej
- nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN č. 03/2021 obce Voderady o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

Z HLADISKA OCHRANY VÔD A PÔDY:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby splaškové odpadové vody z prevádzky, rešpektovali kanalizačný poriadok a povolenie na vypúšťanie odpadových vôd

Z HLADISKA OCHRANY ZELENE:

- zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná v plnom rozsahu

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie.
- je potrebné zabezpečiť priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu.
- zhotoviteľ diela je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- pred začatím prevádzky vypracovať Prevádzkový poriadok
- vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán) ,
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarne a poplachový plán.
- pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
- do priestoru výroby je zakázaný vstup všetkým nepovolaným osobám.
- v celom priestore výroby platí zákaz požívania a skladovanie jedál a nápojov, fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom.
- obsluhu zariadenia môžu vykonávať iba osoby pre túto prácu určené a preškolené v obsluhu zariadení.
- pracovníci, určení pre prácu, musia byť oboznámení s prácou a obsluhou zariadenia a musia byť oboznámení s príslušnými normami.
- pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami (okuliare, gumové rukavice, topánky, ochranný odev). Pracovníci bez týchto osobných pomôcok nesmú prísť do styku so zariadením a ani sa nesmú pohybovať v jeho blízkosti.
- v priestore linky sa bude manipulovať s chemikáliami v uzavretých kontajneroch.
- pri každom príznaku nevoľnosti alebo pri poškodení pokožky musia pracovníci ihneď vyhľadať lekársku pomoc.
- pred začatím práce pri linke musia byť v prevádzke vzduchotechnické zariadenia. Pri poruche odsávacej vzduchotechniky sa musí prevádzka prerušiť, obsluha musí opustiť pracovisko a ohlásiť poruchu. Až do odstránenia poruchy nesmie byť pokračované v prevádzke linky.
- pracovníci, obsluhujúci zariadenie nesmú vykonávať žiadne úpravy a opravy na el. zariadeniach, snímať kryty, odsávacie zákryty apod. Opravy na elektrických zariadeniach smú vykonávať len osoby k tomu určené a odborne spôsobilé.
- v priestore linky nesmie pracovať osamotený pracovník.
- pre jednotlivé pracoviská je potrebné vypracovať prevádzkové poriadky. Tieto prevádzkové poriadky musia byť v súlade s platnými normami.
- na dostupnom mieste musí byť uložená lekárnička pre poskytnutie prvej pomoci.

• KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

• INÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia s nevyužitým potenciálom výroby daným aktuálnymi územnoplánovacími dokumentmi resp. by územie zostalo v súčasnom stave, ktoré charakterizuje priemyselny areál s nevyužitými pozemkami.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k priemyselnému využitiu nielen platným znením územného plánu obce a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí. Výstavbou závodu nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry v území, nakoľko je táto pre navrhovaný zámer dostatočná. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Nezanedbateľným benefitom navrhovaného zámeru je vznik nových pracovných miest pri plnom využití kapacity výroby.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Obec Voderady má schválený a aktualizovaný územný plán obce. Posudzovaná činnosť bude umiestnená v existujúcom areáli a nepredpokladá zmenu doterajšieho funkčného využitia územia, ktoré je definované ako plochy podnikateľských aktivít (obchod, výroba, služby). Na základe uvedeného možno konštatovať, že posudzovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacími dokumentmi obce ako aj nadradenými územnoplánovacími dokumentmi (územný plán Trnavského samosprávneho kraja).

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri svojom rozhodovaní prihliadal na doručené stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce a obsah zámeru. K zámeru bolo doručených celkom 13 stanovísk. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní.

K zverejnenému zámeru doručila stanovisko dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv a PhDr. O. Turza PhD. Navrhovateľ doručil vyjadrenie k doručeným stanoviskám, ktoré bolo zaslané dotknutej verejnosti, dotknutej obci, rezortnému a dotknutým orgánom v rámci upovedomenia o podkladoch rozhodnutia. Príslušný úrad vyhodnotil pripomienky dotknutých úradov a dotknutej verejnosti. Opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti, teda príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej výstavby na životné prostredie je opodstatnené. Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona EIA, čo tunajší úrad s ohľadom na výsledky zisťovacieho konania vydal, pričom prihliadal na kritériá stanovené zákonom EIA (§29 ods. 3 a príloha č. 10) a stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti. Účelom zákona EIA je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Zároveň pripomienkami dotknutej verejnosti k dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny a ďalšie) sa v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov (stavebného zákona) bude kvalifikovane zaoberať stavebný úrad na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov.

V rámci následných povoľovacích procesov má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona EIA disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky doručené stanoviská dotknutých orgánov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Doplnenie rozdeľovníka na vedomie (zaslané interne):

1. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
2. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Pozemkový referát, Vajanského 2, 917 01 Trnava
3. Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a BP, oddelenie územného plánovania, Kollárova 8, 917 02 Trnava
4. Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, 917 02 Trnava
5. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava

Ing. Rudolf Kormúth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

InoBat Auto j.s.a., Dolná 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Voderady, Voderady 262, 919 42 Voderady, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
PhDr. Ondrej Turza PhD., [REDACTED]

Na vedomie

Ministerstvo hospodárstva SR, Odbor priemyselnej politiky, Mlznské nivy 44, 827 15 Bratislava 212
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 02 Trnava 2
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska, Trnava
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TT-OSZP3-2022/010720-022

Dátum vytvorenia doložky:

01.08.2022

Vytvoril:

Šáriková Martina, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

28.07.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-