

„ Sklad kvapalných palív, Jelenec“

(21oe00116 RS)

Imisno-prenosová štúdia

pre stupeň EIA

Dátum vydania: 07.07.2022
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	4
2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE	4
3. ŠPECIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA	11
4. SÚČASNÝ STAV ZNEČISTENIA OVZDUŠIA V RIEŠENEJ LOKALITE	13
5. EMISNÉ PARAMETRE ZDROJA ZNEČISŤOVANIA	18
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	22
7. METODIKA SPRACOVANIA	23
8. VÝSLEDOK HODNOTENIA	25
9. ZÁVER	26
10. PRÍLOHY	27

10.1 benzén - maximálna 1-hodinová koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

10.2 benzén – priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

10.3 Doklad o odbornej spôsobilosti

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ADONIS CONSULT, s.r.o.**
zastúpená konateľom RNDr. Vladimír Kočvara
Eisnerova 58/A
841 07 Bratislava 49

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r.o.**
zastúpená konateľom Ing. Jaroslav Hruškovič
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt s názvom –“*Sklad kvapalných palív, Jelenec*“
Projektová dokumentácia rieši zmenu existujúceho areálu bývalej tabakovej továrne, zmenou účelu existujúcich objektov a výstavbou nových objektov, ktoré budú slúžiť pre účely Skladu kvapalných palív, Jelenec.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou uvedenia navrhovanej činnosti do prevádzky a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákonč.137/2010 Z. z. o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 ; ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia, v znení neskorších predpisov
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5
- STN 65 6511 Ropné výrobky. Prirodzené straty pohonných látok pri skladovaní a distribúcii

Pracovný postup:

Štúdium dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 21oe00116
- 2 Grafická dokumentácia (situácia, pôdorysy), ENERGYLINE, s.r.o.,12/2021
- 3 Súhrnná technická správa, ENERGYLINE, s.r.o.,12/2021
- 4 Technická správa : PS 01-1 - TECHNOLOGIA NADZEMNÝCH SKLADOVACÍCH NÁDRŽÍ, Dokumentácia pre SP, STELO OIL SPOL. S R.O., 05/2022
- 5 Sklad kapalných palív – výpočet emisí, Investor Real Estate Consulting s.r.o. se sídlom Tichá 45, 821 02 Bratislava, ING. ZBYNĚK KRAYZEL, 06/2022
- 6 Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ, september 2020

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov: „Sklad kvapalných palív, Jelenec“
Miesto: Jelenec, 951 73
Katastrálne územie: Jelenec
Okres: Nitra
Parc.č. 1004/1, 1004/5, 1004/6, 1004/7, 1004/12, 1004/13, 1004/14, 1004/15, 1004/16.

STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Riešený areál sa nachádza v intraviláne obce Jelenec. Existujúci areál pôvodne slúžil ako areál tabakovej továrne. Umiestnenie navrhovaných stavieb je plánované do stabilizovaného územia určeného v zmysle platného územného plánu pre účely ako priemyselná výroba a doplnková vybavenosť.

Povrch terénu na riešenom území je rovinný s miernym prevýšením. Pri realizácii investičného zámeru dôjde k asanácii existujúceho objektu kôlne (SO 25) umiestneného na parc.č. 1004/6.

Priestor riešeného areálu je zo severnej, východnej a južnej strany vymedzenými plochami, ktoré slúžia na poľnohospodársku výrobu. V severovýchodnej časti sa nachádza plocha zarastená vzrastlou zeleňou. Zo západnej strany areálu sa nachádza existujúca miestna spevnená komunikácia – Čerešňova ul., za ktorou sa nachádza územie pre bývanie a obytnú zástavbu

K predmetným parcelám má investor splnomocnenie od vlastníka, na úkony súvisiace s nakladaním nehnuteľného majetku, ide o parcely C-KN č. 1004/1, 1004/5, 1004/6, 1004/7, 1004/12, 1004/13, 1004/14, 1004/15, 1004/16 nachádzajúce sa v obci Jelenec, kat. územie Jelenec, okres Nitra.

V existujúcom areáli sa v súčasnosti nachádzajú existujúce objekty – SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05, SO 11 a existujúce inžinierske siete – vodovodná prípojka a areálový rozvod pitnej vody, podzemná NN prípojka a areálové rozvody NN, STL pripojovací plynovod a areálový NTL rozvod plynu

V záujmovom území určenom na výstavbu sa nenachádzajú stromy ani vzrastlá zeleň.

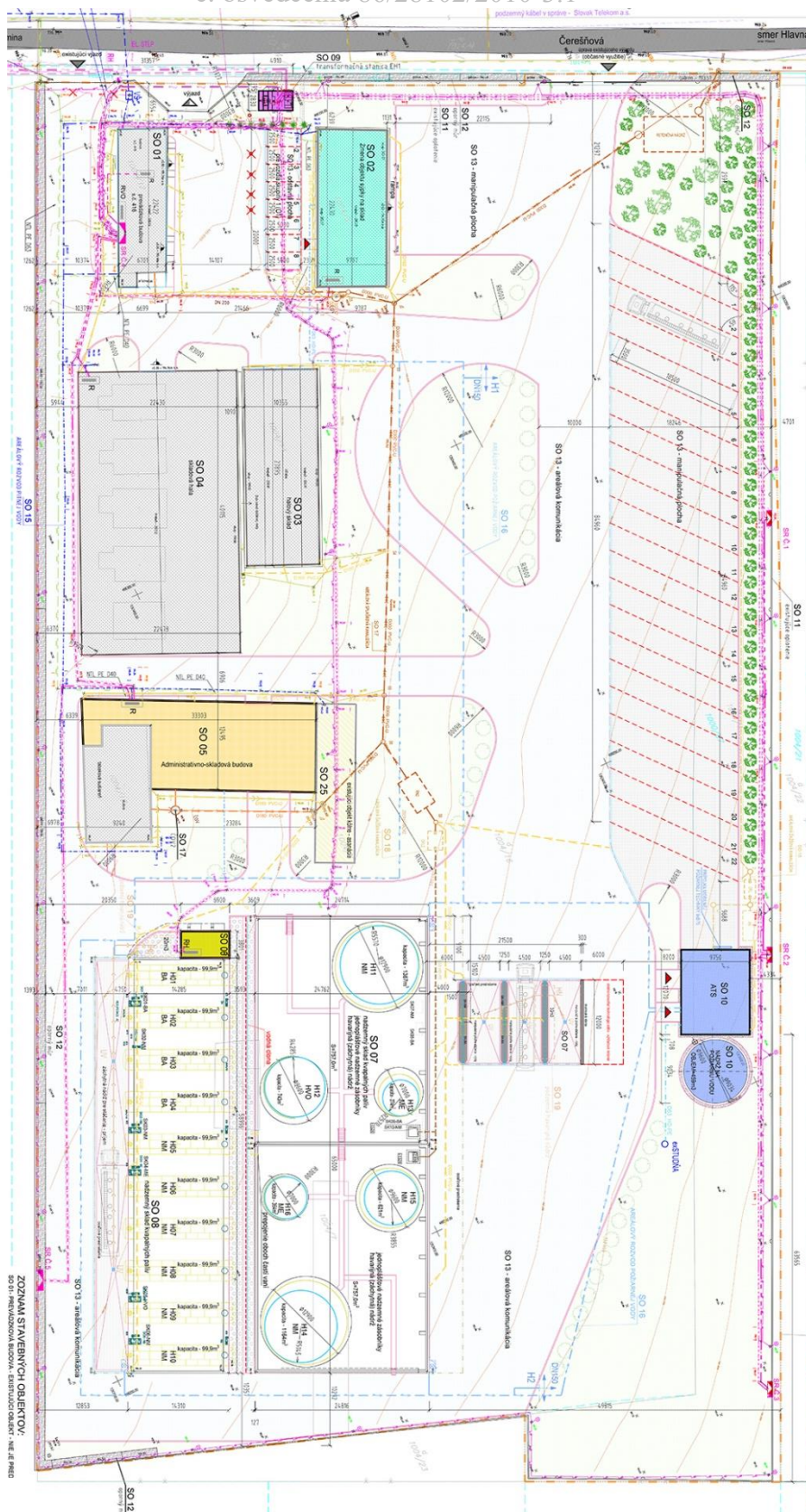
Pri realizácii navrhovanej stavby nebude zasiahnuté do pásiem ochrany: pamiatkovej starostlivosti, ťažobných oblastí, vojenských objektov, trás hlavných inžinierskych sietí.

Funkcia stavby:

Navrhované resp. rekonštruované existujúce objekty budú slúžiť pre administratívu, sociálne zázemie, skladovanie tovaru a sklad kvapalných palív. Sklad kvapalných palív bude slúžiť na skladovanie pohonných hmôt a bude pozostávať zo šiestich nadzemných stojatých nádrží, v ktorých sa bude skladovať motorová nafta, HVO, ME a desiatich ležatých dvojplášťových nádrží, v 4 sa bude skladovať bezolovnatý benzín a v 6 nádržiach motorová nafta.



Obr.1: Širšie vzťahy



Obr.2 Koordinačná situácia

Skladové hospodárstvo skladu PHM je riešené skladovacím blokom nádrží. Celková skladovacia kapacita je 5532 m³. Tri stojaté jednoplášťové nádrže na NM majú objem 1367 m³, 1164 m³ a 621 m³. Ďalej je NM skladovaná v 6 ležatých dvojpλάšťových nádržiach o objeme 6 x 99,9 m³. Benzín automobilový je skladovaný v 4 ležatých dvojpλάšťových valcových nádržiach s objemom 4 x 99,9 m³. Metylester repkového oleja je skladovaný v 2 stojatých jednoplášťových nádržiach o objeme 364 m³ a 274 m³. HVO je skladované v 1 stojatej jednoplášťovej nádrži s objemom 743 m³. Skladovacie nádrže sú umiestnené v záchytnej nádrži o objeme minimálne 50% objemu všetkých nádrží.

Výdaj pohonných hmôt bude prebiehať na Výdajnej lávke automobilových cisterien (AC). Jedná sa o izolovanú manipulačnú plochu napojenú na bezodtokovú dvojpλάšťovú podzemnú havarijnú nádržku s objemom 20 m³. Manipulačná plocha je pred dažďovými zrážkami chránená zastrešením a výškovo oddelená od okolitých spevnených plôch, aby nedochádzalo vtoku dažďových vôd a prípadný únik zostal na manipulačnej ploche. Predpokladaná rýchlosť výdaja je 1500l/min. Výdajové zostavy budú 2 (2x NM, 2x BA).

Príjem, skladovanie a výdaj NM, ME, HVO a BA je uvažovaný v jednosmennej 8h prevádzke. Na prácu budú využití 3 preškolení zamestnanci. Zázemie pre zamestnancov bude v administratívnej budove.

PS 01-1 - TECHNOLÓGIA NADZEMNÝCH SKLADOVACÍCH NÁDRŽÍ

H01	nádrž ležatá dvojpλάšťová na benzín o objemu 99,9 m ³
H02	nádrž ležatá dvojpλάšťová na benzín o objemu 99,9 m ³
H03	nádrž ležatá dvojpλάšťová na benzín o objemu 99,9 m ³
H04	nádrž ležatá dvojpλάšťová na benzín o objemu 99,9 m ³
H05	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H06	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H07	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H08	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H09	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H10	nádrž ležatá dvojpλάšťová na naftu o objemu 99,9 m ³
H11	nádrž stojatá jednoplášťová na naftu o objemu 1367 m ³
H12	nádrž stojatá jednoplášťová na HVO o objemu 743 m ³
H13	nádrž stojatá jednoplášťová na ME o objemu 274 m ³
H14	nádrž stojatá jednoplášťová na naftu o objemu 1164 m ³
H15	nádrž stojatá jednoplášťová na naftu o objemu 621 m ³
H16	nádrž stojatá jednoplášťová na ME o objemu 364 m ³

Popis technológie prevádzky

V rámci tohto technologického súboru prevádzky bude manipulované s naftou motorovou, benzínom automobilovým, hydrogenovaným rastlinným olejom a metylesterom. Vlastnosti pohonných hmôt sú uvedené v bezpečnostných listoch výrobcov u dodávateľa PHM.

Vnútorne dopravné riešenie spočíva v potrubnej doprave pohonných hmôt. Vonkajšie dopravné riešenie spočíva v automobilovej nákladnej doprave – PHM budú dopravované do skladu autocisternami.

Manipulačná plocha stáčacieho stanovišťa AC je napojená do havarijnej nádrže (20 m³). Na všetkých šiestich stáčacích miestach bude stáčacia armatúra s uzatváracou armatúrou pre každý prijímaný produkt. Na každom potrubnom hrebene pre jednotlivé produkty (NM, HVO a ME) sú inštalované 3 odstredivé čerpadlá (pre BA 2 ks) s prevádzkovým prietokom 108 m³/ha výškou kap. sl. cca 35m. Na saní čerpadla sú sitové filtre HEFA F 104.100.355 a na výtlaku certifikovaná meracia trať (SKID) s hmotnostným prietokomer typu EMERSON Micro Motion CMF300 Elite. Inštalované príjmové technologické zariadenie umožní prevádzkovať sklad ako daňový sklad. Príjmové zariadenie bude certifikované MID certifikátom na príjem nafty motorovej, benzínu automobilového, HVO a metylesteru.

Vnútorne dopravné riešenie spočíva v potrubnej doprave odkvapov a únikov do havarijných nádrží. Vonkajšie dopravné riešenie spočíva v cestnej doprave produktov z havarijnej nádrže cisternami, resp. fekálnymi vozidlami. Havarijné potrubie do havarijnej nádrže, sacie potrubie z nádrže aj odvzdušňovacie potrubie bude oceľové. Plniace aj sacie potrubie bude inštalované v minimálnom spáde 2 % so sklonom k nádrži.

Meracími traťami je meraná hmotnosť čerpaného produktu, produkt je filtrovaný a zbavený plynov a pár. V prípade veľkého množstva plynu, pár alebo vzduchu v produkte bude automaticky uzatváraná armatúra do doby odlúčenia plynnej zložky a odkuku do atmosféry. Koniec čerpania pri stáčaní (príjme) alebo prípadné dočerpanie zvyšku je riešený funkciou prúdoznaku s časovo nastaveným vypnutím čerpadla na vyčerpanie stáčacej hadice a stáčacieho potrubia.

Na nádrže budú inštalované odvzdušňovacie potrubia. Nádrž na benzín automobilový bude navyše vybavená rohovými antidetonačnými poistkami a odvzdušňovacie potrubie bude vzájomne prepojené s rekuperačným potrubím. Na rekuperačnom potrubí bude inštalovaná nepriebojná poistka s pretlakovým a podtlakovým ventilom. V nádržiach naftovej sekcie budú jednotlivé odvzdušňovacie potrubia vyvedené minimálne tri metre nad terén a na konci budú opatrené nepriebojnými poistkami. Nepriebojné poistky sú navrhnuté z produkcie firmy ADAMOV Systems a vyhovujú požiadavkám novej normy EN 12874.

Pri príjme produktov, po pripojení stáčacích hadíc k autocisternám a nastavení príslušnej potrubnej cesty do skladovacej nádrže a zahltieniu čerpadla bude stáčacie čerpadlo uvedené do chodu. Meracou linkou je meraná hmotnosť čerpaného produktu, produkt filtrovaný a zbavený plynov a pár. V prípade veľkého množstva plynu, pár alebo vzduchu bude privieraný riadiaci ventil za meradlom do doby odlúčenia plynnej zložky z produktu. Koniec čerpania alebo prípadné dočerpanie zvyšku je určené dozorujúcim vodičom, prípadne zariadením MaR.

Pri plnení AC je produkt zo skladu čerpaný čerpadlami, ktoré sú umiestnené pri nádržiach v skladovacom bloku, do meracej linky s predvoľbou plneného množstva (SKIDU pre výdaj). Predvoľbou je zabránené preplneniu autocisterny.

Pri príjme a výdaji motorového benzínu bude na príslušné hrdlá autocisterien pripojené rekuperačné potrubie.

Základné fyzikálne a chemické vlastnosti pohonných hmôt

Nafta motorová (NM)

Vzhľad: kvapalina
Skupenstvo: kvapalné
Farba: žltá
Zápach: charakteristický, naftový
Bod topenia/rozmedzie bodu topenia: -40 - 6 °C
Bod varu: 170 – 360 °C
Bod vzplanutia: >56°C
Hranice výbušnosti: 0,5 – 6,5 % obj.
Tlak pary pri 40 °C: 0,4 kPa
Hustota pri 15°C: 800 - 845 kg/m³
Teplota samovznietenia: ≥ 225 °C
Rozpustnosť vo vode: prakticky nerozpustný vo vode
Kinematická viskozita pri 37,8°C 1,5 – 4,5 mm²/s

Benzín automobilový (BA)

Vzhľad: kvapalina
Skupenstvo: kvapalné
Farba: bezfarebná až žltkastá
Zápach: charakteristický, benzínový
Teplota topenia: >-40 °C
Rozmedzie teplôt varu: 30 – 210 °C
Bod vzplanutia: -20°C
Hranice výbušnosti: 0,6 – 8,0 % obj.
Tlak pár: 35 - 90 kPa
Hustota pri 15°C: 715 - 775 kg/m³
Teplota samovznietenia: ≥ 340 °C
Rozpustnosť vo vode: prakticky nerozpustný vo vode
Kinematická viskozita: 1,424 mm²/s

Metylester repkového oleja (ME)

Vzhľad: kvapalina
Skupenstvo: kvapalné
Farba: svetlo žltá
Zápach: mierny zápach
Bod topenia/rozmedzie bodu topenia: < -5°C
Bod varu: 300-360 °C
Bod vzplanutia: >181°C
Hustota pri 15 °C: pribl. 885 kg/m³
Teplota samovznietenia: ≥ 405 °C

Rozpustnosť vo vode: prakticky nerozpustný vo vode
Rozpustnosť v org. rozpúšťaní: väčšinou rozpustný
Kinematická viskozita pri 37,8 °C 5,0 mm²/s

Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO)

Vzhľad: kvapalina
Skupenstvo: kvapalné
Farba: svetlo žltá
Zápach: mierny zápach
Bod topenia/rozmedzie bodu topenia: < -5°C
Bod varu: 250-304 °C
Bod vzplanutia: >83°C
Hustota pri 15 °C: pribl. 778,6 kg/m³
Teplota samovznietenia: ≥ 350 °C

Predpokladaný obrat nafty motorovej bude cca 24 000 m³/rok, benzínu automobilového 12 000m³/rok a metylesteru repkového oleja 1 500 m³/rok. HVO je prísada, závisí od pomeru v akom sa bude pridávať do nafty. Ročná spotreba bude max. 5% ročnej spotreby nafty.

Kapacita výtlačných zariadení je 1500 l/min na 4 výtlačných miestach. Prijem ME, NM, HVO a BA je možný na 6 výtlačných miestach.

3. ŠPECIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

3.1 SKLADOVANIE

3.1.1 Nádrže s pevnou strechou

V týchto nádržiach straty vznikajú dvoma spôsobmi.

Pracovné straty sú spôsobené vytláčaním vzdušiny obsahujúcej pary skladovaných látok pri plnení nádrže, t. j. pri stúpaní hladiny. Pri vyprázdňovaní nádrže sa poklesom hladiny nasáva cez vákuovo-tlakové poistné ventily vzduch, ktorý zrieduje pary nad hladinou kvapaliny. Tým sa umožňuje lepšie odparovanie kvapaliny, ktorá sa zachytila na stenách nádrže, aj odparovanie ľahkých podielov z povrchu kvapaliny. Straty dýchaním vznikajú pri nezmenenej hladine v nádrži ako dôsledok zmeny objemu plynnej fázy nad hladinou spôsobenej denným kolísaním teploty, atmosférického tlaku a slnečného žiarenia, prípadne atmosférickými zrážkami. Tento druh strát možno obmedzovať dobre nastaveným systémom dýchacích ventilov.

Ak je povrch kvapaliny v nádrži chránený plávajúcou membránou, pary môžu unikať medzi tesnením plávajúcej membrány a plášťom nádrže.

Farebný náter ovplyvňuje pohlcovanie slnečného žiarenia povrchom nadzemnej nádrže. V strednej Európe je povrchová teplota čierneho telesa vystaveného intenzívnemu slnečnému žiareniu o viac ako o 25 °C vyššia ako teplota rovnakého bieleho telesa. Pretože teplota vonkajšieho povrchu kovovej nádrže rýchlo ovplyvňuje teplotu vnútri nádrže, výber náterovej látky má značný vplyv na straty dýchaním počas cyklu deň – noc.

3.2 STRATY PRI PLNENÍ/VYPRÁZDŇOVANÍ NÁDRŽE

Emisie VOC vznikajú pri manipulácii so surovinou, kedy kvapalina, čerpaná do nádrže (autocisterna, zásobník a pod.), vytláča pary zaplňovaním priestoru a tieto unikajú mimo, do ovzdušia.

3.3 DISTRIBÚCIA

Straty závisia od druhu predtým prepravovaného výrobku, od druhu výrobku, ktorý sa práve plní do prepravníka, od jeho teploty, spôsobu a rýchlosti plnenia, od druhu a vybavenia plniaceho zariadenia a od celkového vybavenia prepravného zariadenia.

Pri plnení prepravného zariadenia s vrchným plnením môže byť plniaca hadica umiestnená nad hladinou, médium pri plnení padá na hladinu, rozstrekuje sa, čím vzniká turbulencia a výrazný únik pár. Tento druh strát sa zníži, ak sa plnenie uskutočňuje podhladinovým spôsobom, pri ktorom sa hadica zavádza až ku dnu plnenej nádrže. Tým sa zabraňuje rozstrekovaniu kvapaliny a znižuje sa únik pár. Na mobilné zásobníky so spodným plnením sa hadica pripája cez dno a straty sa takto obmedzia na únik pár obsiahnutých vo vzdušnine nad hladinou. Ďalšie straty vznikajú únikom cez netesné spoje a pod.

Počas prepravy vznikajú straty, ktoré závisia od tesnosti uzáverov a ventilov cisterny, od tlaku pár transportovanej kvapaliny a od stupňa nasýtenia voľného priestoru prepravníka parami.

3.4 DYNAMICKÁ DOPRAVA

Predpokladaná intenzita dopravy - 2450 cisterien /rok

Vplyv dopravy na znečistenie ovzdušia je možné hodnotiť ako zanedbateľný.

3.5 STATICKÁ DOPRAVA

Projekt uvažuje 8 parkovacích miest pre osobné autá a 22 parkovacích miest pre kamióny.

Vplyv statickej dopravy na znečistenie ovzdušia je možné hodnotiť ako zanedbateľný.

3.6 VYKUROVANIE

Ako zdroj tepla na vykurovanie a prípravu teplej vody bude osadený závesný kotol BAXI typ LUNA PLATINUM+ 1.24 GA na spaľovanie zemného plynu s menovitým vykurovacím výkonom 26,1 kW a externý stacionárny zásobníkový ohrievač teplej vody s objemom 160 litrov zn. BAXI.

v existujúcom vykurovanom objekte je umiestnený taktiež kondenzačný plynový kotol BROTJE WHBKA 22/24 s výkonom 24 kW.

Vplyv zdrojov vykurovania na znečistenie ovzdušia je možné hodnotiť ako zanedbateľný.

4. SÚČASNÝ STAV ZNEČISTENIA OVZDUŠIA V RIEŠENEJ LOKALITE

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií. Najbližšie k posudzovanej oblasti sa nachádza monitorovacia stanica Nitra – Janíkovce.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO)

Pre rok 2019 bola pre územie mesta Nitra na základe merania v rokoch 2016 – 2018 vymedzená Oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky BaP (benzo (a)pyrén). (Správa o kvalite ovzdušia v SR za rok 2019, SHMÚ, 09/2020)

V roku 2019 však koncentrácie SO₂, NO₂, PM₁₀, benzénu a CO neprekročili v tejto zóne limitné hodnoty, ani cieľová hodnota pre PM_{2,5} tu nebola v roku 2019 prekročená.

V roku 2020 neprekročili koncentrácie SO₂, NO₂, PM₁₀, benzénu a CO v tejto zóne limitné hodnoty, ani cieľová hodnota pre benzo(a)pyrén tu nebola v roku 2020 prekročená.

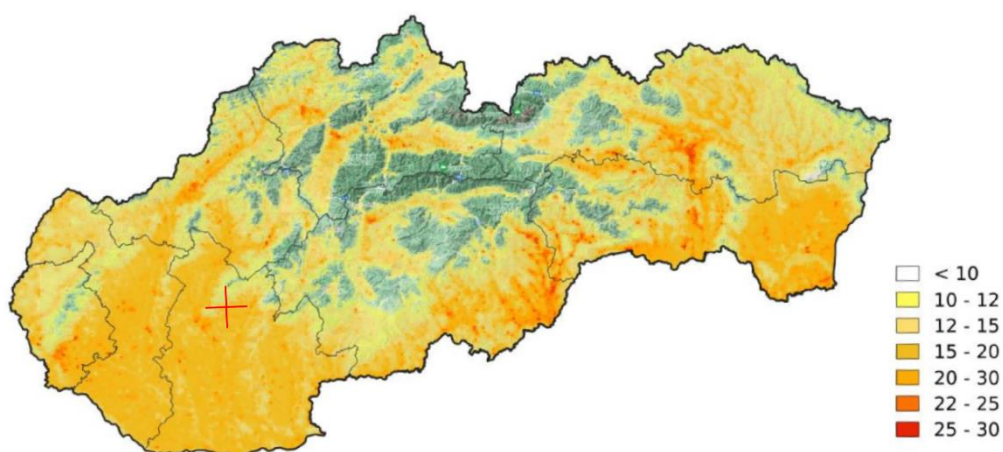
Tab.1 Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov – 2020. (Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia v SR za rok 2020, SHMÚ, 06/2021)

AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka Doba spriemerovania Parameter Limitná hodnota [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] Maximálny počet prekročení	Ochrana zdravia								VP ²⁾		
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂
		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
		počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	priemer	počet prekročení	priemer	priemer	priemer	priemer	počet prekročení	počet prekročení
		350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400
BRATISLAVA	Bratislava, Kamenné nám.					5	20	14				
	Bratislava, Trnavské mýto			0	33	14	25	15	1 059	0,6		0
	Bratislava, Jeseniouva	0	0	0	9	4	18	12			0	0
	Bratislava, Mamateyova	0	0	0	16	4	20	13			0	0
KOŠICE	Košice, Štefánikova	0	0	0	23	19	26	16	1 247	0,6	0	0
	Košice, Amurská					9	23	15				
	Veľká Ida, Letná					22	28	19	2 998			
Banskobystrický kraj	Banská Bystrica, Štefánik.nábr.	0	0	0	24	23	25	16	2 068	0,8	0	0
	Banská Bystrica, Zelená			0	8	1	16	14				0
	Jelšava, Jesenského			0	8	44	30	18				0
	Hnúšťa, Hlavná					1	20	14				
	Zvolen, J. Alexyho					5	17	12				
Bratislavský kraj	Malacky, Mierové nám.	0	0	0	18	5	20	16	1 242	0,5	0	0
	Pezinok			0	19	0	20	12	1 395			0
	Rovinka	0	0	0	12	10	23		813	0,8	0	0
Košícký kraj	Kojšovská hola			0	3							0
	Strážske, Mierová					5	20	16				
	Krompachy, SNP	0	0	0	14	13	23	17	1 892	1,4	0	0
Nitriansky kraj	Nitra, Janikovce			0	8	3	20	15				0
	Nitra, Štúrova	0	0	0	26	7	22	13	976	0,5	0	0
Prešovský kraj	Gánovce, Meteo. st.			0	8							0
	Humenné, Nám. slobody			0	8	10	22	14				0
	Prešov, Arm. gen. L. Svobodu			0	31	15	26	16	1 520	0,8		0
	Vranov n/T, M. R. Štefánika	0	0			6	18	14			0	
	Stará Lesná, AÚ SAV, EMEP			0	5	0	12	9				0
	Starina, Vodná nádrž, EMEP			0	3							0
	Kolonické sedlo, Hvezdáreň					1	16	9				
	Bardejov, Pod Vinbargom*			0	13	0	20	18				0
Trenčiansky kraj	Prievidza, Malonecpalská	0	0	0	14	3	16	15			0	0
	Bystričany, Rozvodňa SSE	0	0			7	20	16			0	
	Handľová, Morovianska cesta	0	0			6	20	16			0	
	Trenčín, Hasičská	0	0	0	23	17	24	15	1 325	0,8	0	0
Trnavský kraj	Senica, Hviezdoslavova	0	0			3	19	13			0	
	Trnava, Kollárova			0	27	6	22	16	1 365	0,6		0
	Topoľníky, Aszód, EMEP	0	0	0	8	3	17	13			0	0
	Sereď, Vinárska			0	11	1	23	19				0
Žilinský kraj	Chopok, EMEP			0	2							0
	Martín, Jesenského			0	19	12	22	15	1 788	0,8		0
	Ružomberok, Riadok	0	0	0	17	21	24	19	2 550	1,0	0	0
	Žilina, Obežná			0	16	14	23	17	1 664			0

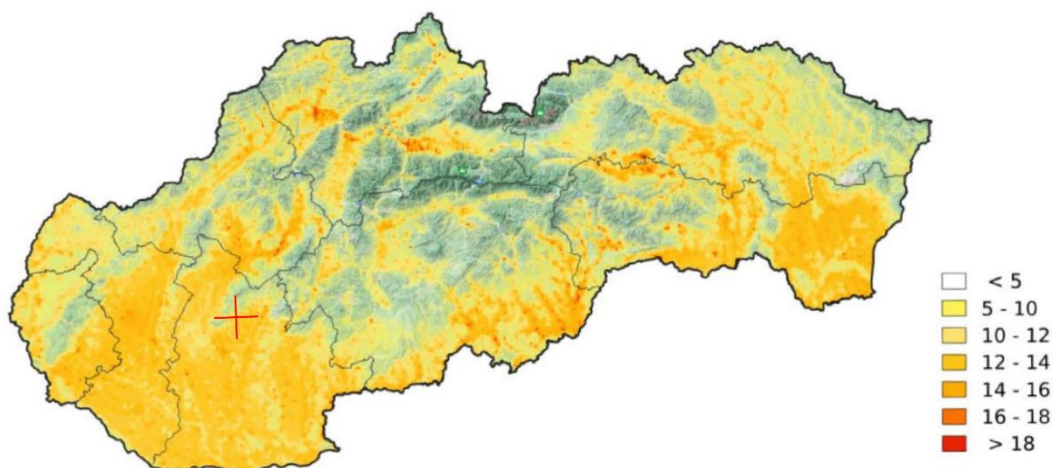
Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniách NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

Výpočty pre hodnotenie kvality ovzdušia pomocou matematického modelovania boli uskutočnené aplikáciou upravených modelov RIO a CMAQ. Výpočty pre hodnotenie maximálnej hodinovej koncentrácie NO₂ za rok 2019 boli vyhodnotené pomocou matematického modelovania aplikáciou modelu CEMOD.

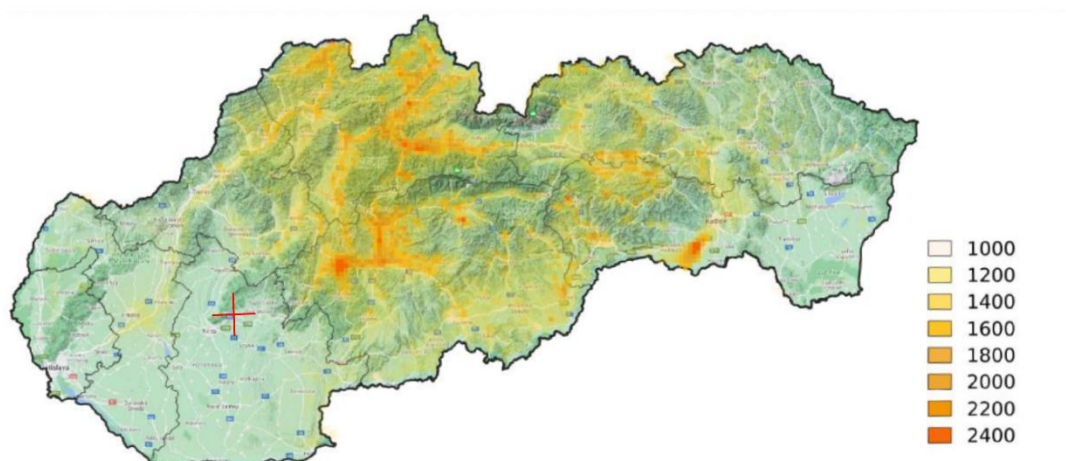
Pre získanie orientačných pozad'ových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoslovenské mapy uverejnené v Správe o kvalite ovzdušia v SR – za rok 2019 a 2020 (SHMÚ,10/2021).



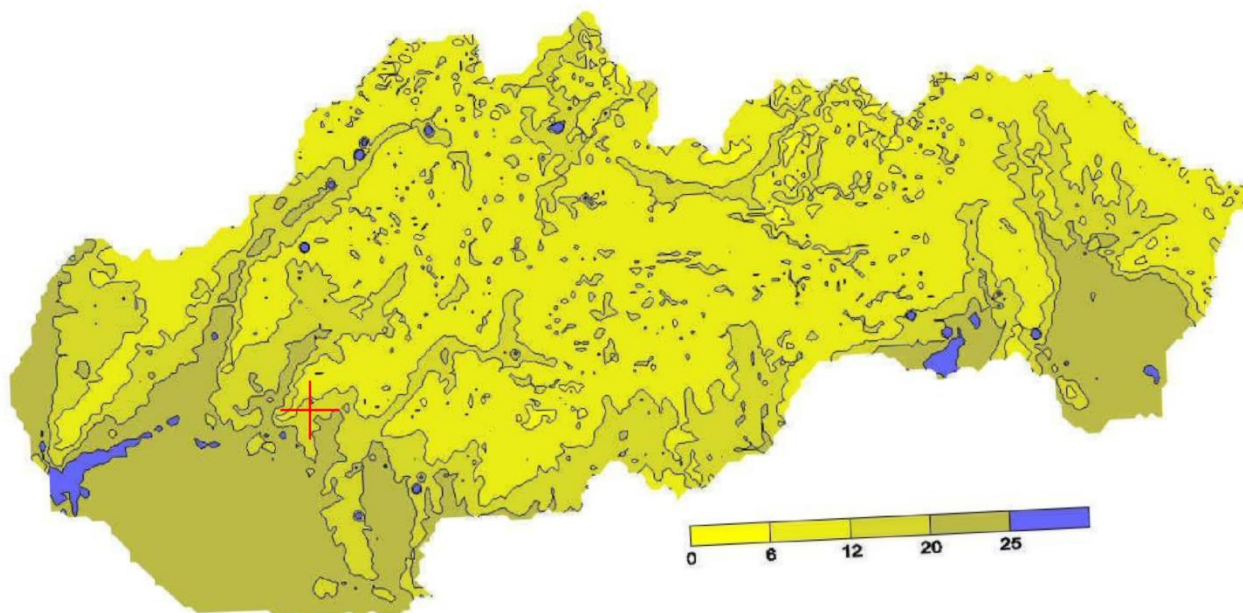
Obrázok 3: Priemerná ročná koncentrácia PM₁₀ [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



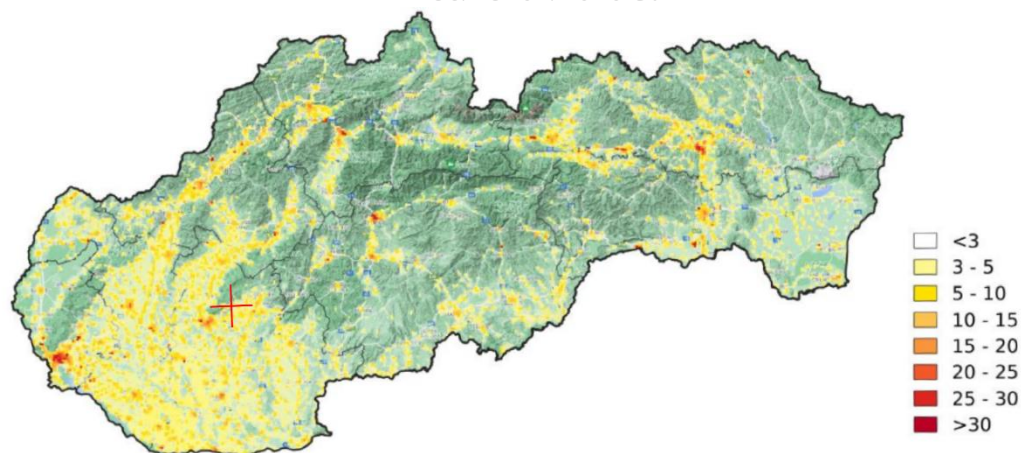
Obrázok 4: Priemerná ročná koncentrácia PM_{2,5} [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



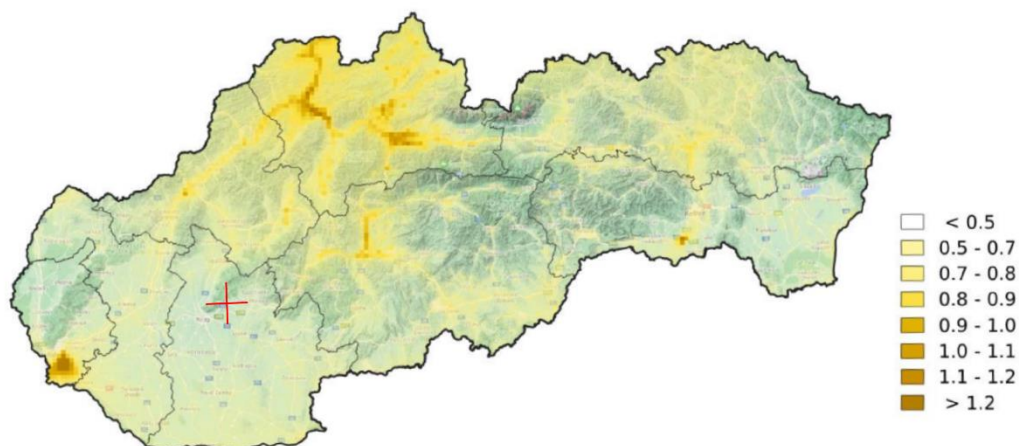
Obrázok 5: Maximálne denné 8-hodinové kľzavé priemerné koncentrácie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]oxidu uhoľnatého (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – rok 2020)



Obrázok 6: Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2019)



Obrázok 7: Priemerná ročná koncentrácia NO₂ [μg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – rok 2020)



Obrázok 8: Priemerná ročná koncentrácia benzén [μg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – rok 2020)

Tabuľka 2: Výsledky koncentrácií matematického modelovania SHMÚ orientačne pre posudzovanú oblasť

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [μg/m ³]		Priemerná ročná koncentrácia [μg/m ³]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
PM ₁₀	-	50 (24 h)	20-30	40
PM _{2,5}	-	*	14-16	20
CO	1000	10000 (8 h)	-	*
NO ₂	12-20	200 (1 h)	5-10	40
VOC	-	*	-	*
Benzén	-	*	0,5	5

- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

5. EMISNÉ PARAMETRE ZDROJA ZNEČISŤOVANIA

5.1 KATEGORIZÁCIA ZDROJA ZNEČISŤOVANIA

Podľa Prílohy č.1 k Vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. spadá navrhovaný zdroj do kategórie:

4. CHEMICKÝ PRIEMYSEL

4.5 Distribučné sklady s prečerpávaním a samostatné prečerpávacie zariadenia palív, masťov, petrochemických výrobkov a iných organických kvapalín s tlakom pár podľa prílohy č. 3 druhej časti bod 2.2, okrem skvapalnených uhlíkovodíkových plynov a stlačeného zemného plynu naftového, podľa:

- nainštalovaného súhrnného objemu skladovania $\geq 1\ 000\ \text{m}^3$

t.z. veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

5.2 EMISNÉ PARAMETRE ZDROJA

Pre modeláciu stavu imisného zaťaženia po uvedení zdroja do prevádzky boli použité bilancie emisií - Sklad kapalných palív – výpočet emisií, Investor Real Estate Consulting s.r.o. se sídlom Tichá 45, 821 02 Bratislava, ING. ZBYNĚK KRAYZEL, 06/2022

Emisie VOC vznikajú pri manipulácii so surovinou, kedy kvapalina, čerpaná do nádrže (autocisterna, zásobník a pod.), vytláča pary zaplňovaním priestoru a tieto unikajú mimo, do ovzdušia. Tieto emisie pri manipulácii s benzínmi (a ďalšími) je možné stanoviť na základe znalosti koncentrácie benzínových pár v parnom priestore či tenzie manipulovaného produktu. Vzhľadom na obrovské rozdiely zloženia benzínov a teplôt v nádržiach sa nikdy nedá presne stanoviť koncentrácia pár nad kvapalinou. Zahraničná aj naša literatúra používa vždy rozmedzie koncentrácií, s ktorými je nutné uvažovať.

Celkové emisie

Tab. 3 Emisie pri naskladňovaní

Surovina - operácia	Naskladnenie za rok (m ³ /rok)	Emisný faktor (kg/ m ³)	Emisie VOC
			(kg)
Benzíny – stáčanie	12000	0,0365	438
NM – stáčanie	24000	0,2	4800
Methylester repkového oleja (ME) – stáčanie	1500	0,2	300
Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO) – stáčanie	1200	0,2	240

Tab.4 Emisie pri výdaji

Surovina - operácia	Vyskladnení za rok (m ³ /rok)	Emisný faktor (kg/ m ³)	Emisie VOC
			(kg)
Benzíny – expedície	12000	0,0365	438
NM – expedície	24000	0,2	4800
Methylester repkového oleja (ME) – expedície	1500	0,2	300
Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO) – expedície	1200	0,2	240

Ročné emisie sú potom súčtom týchto hodnôt. Celkové ročné emisie:

Tab. 5 – Celkové emisie VOC

Surovina	Emisie VOC (kg)
Benzíny	876
NM	10680
Methylester repkového oleja (ME)	600
Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO)	480
Celkom VOC za rok	12 636

Emisie benzénu (aromátov)

V BA je do 1% benzénu, u HVO sa uvádza do 1% aromatických zlúčenín. Predpokladáme, že by išlo o benzén. U ostatných surovín sa benzén nepredpokladá.

Preto celková emisia benzénu bude 1 % v emisiách BA a HVO Tab.– Celkové emisie benzénu

Tab.7

Surovina	Emise VOC	Emise benzenu
	(kg)	(kg)
Benzíny – stáčanie	876	8,76
Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO) – stáčanie	480	4,8
Celkom VOC za rok	1356	13,56

Pre zhodnotenie maximálneho možného vplyvu na ovzdušie vyčíslime teoretickú emisiu VOC za jednu hodinu. Teda aké by boli emisie, ak by boli súčasne v prevádzke všetky posty.

Rýchlosť príjmu je približne 1800 l/min. a stáčanie je možné na 6 stáčacích miestach (1x benzín, MERO a HVO a 3x nafta).

Kapacita výdajných zariadení je 1500 l/min na 4 výdajných miestach.

Tab. 8 – Hodinové emisie - naskladnenie

Surovina - operácia	Naskladnenie za hodinu (m ³ /hod)	Emisný faktor (kg/ m ³)	Emisie VOC
			(kg)
Benzíny – stáčanie 1 post	1,8 m ³ x 60 min. = 108	0,0365	3,942
NM – stáčanie 3 posty	3 x 1,8 m ³ x 60 min. = 324	0,2	64,8
Methylester repkového oleje (ME) – stáčanie 1 post	1,8 m ³ x 60 min. = 108	0,2	21,6
Hydrogenizovaný zeleninový olej (HVO) – stáčanie 1 post	1,8 m ³ x 60 min. = 108	0,2	21,6

Pri vyskladnení sa počíta len BA a NM, pretože pri MN a MERO s HVO sú emisie rovnaké. 4 posty, súčasne 2 x BA a 2 x NM.

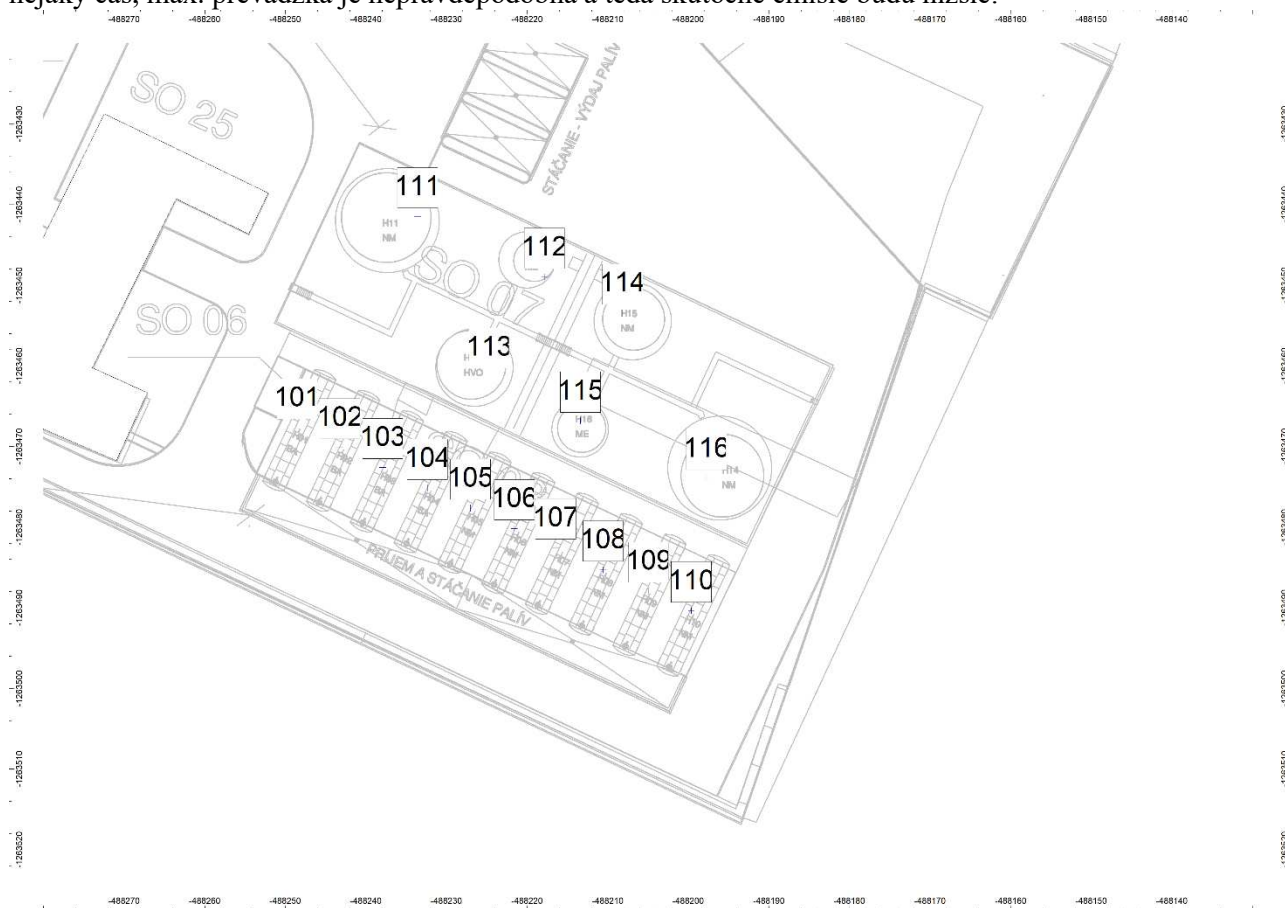
Tab.9 Hodinové emisie – vyskladnenie

Surovina - operácia	Vyskladnenie za hodinu (m ³ /hod)	Emisný faktor (kg/ m ³)	Emisie VOC
			(kg)
Benzíny – výdaj 2 posty	2 x 1,5 m ³ x 60 min. = 180	0,0365	6,57
NM – výdaj 2 posty	2 x 1,5 m ³ x 60 min. = 180	0,2	36

Celková hodinová emisia pri maximálnej možnej prevádzke by teda bola 154,512 kg VOC/hod.

Pre benzén max. 0,255 kg/hod z BA (pri započítaní HVO 5 % v NM je to potom 0,27342 kg/hod).

Tieto hodnoty sú silne nadsadené, pretože prevádzka nemôže byť takto intenzívna. Výmena cisterien zaberie nejaký čas, max. prevádzka je nepravdepodobná a teda skutočné emisie budú nižšie.



Obr.9 Označenie zdrojov v modelácii

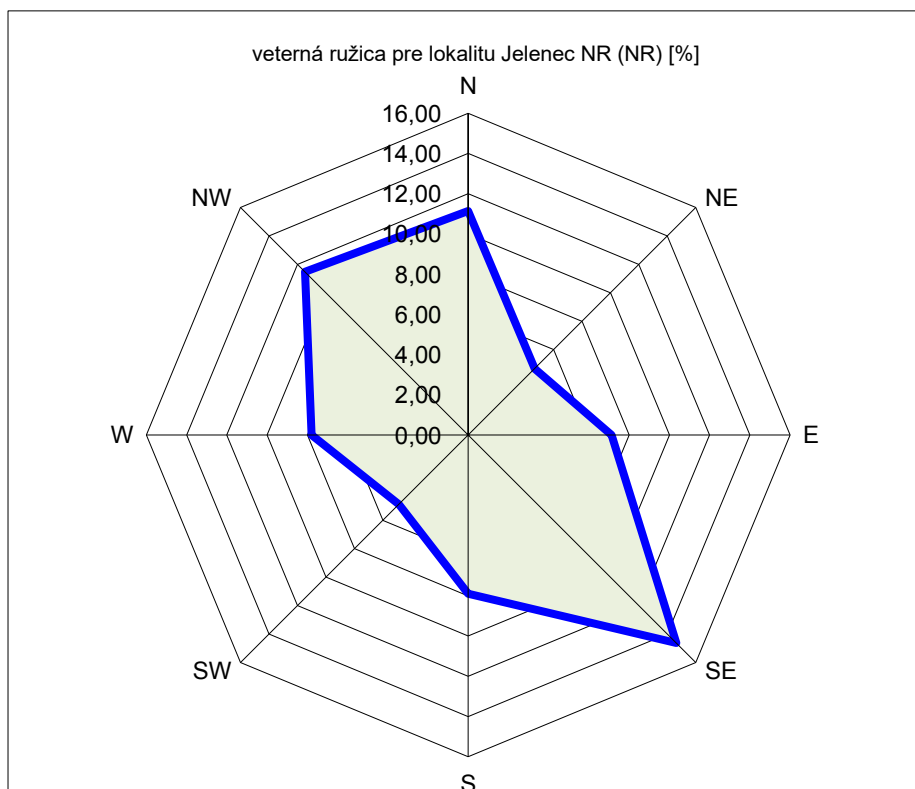
6. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

Lokalita
 Jelenec NR (NR)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
Relatívna početnosť [%]	11,14	4,67	7,12	14,63	7,89	4,88	7,78	11,48	30,41

Priemerná rýchlosť vetra [m/s]
4,59

Obr.10 Veterná ružica pre lokalitu Jelenec NR
 (NR) [%]



7. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia. Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia blízkeho okolia riešeného projektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 950m x 650m.

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

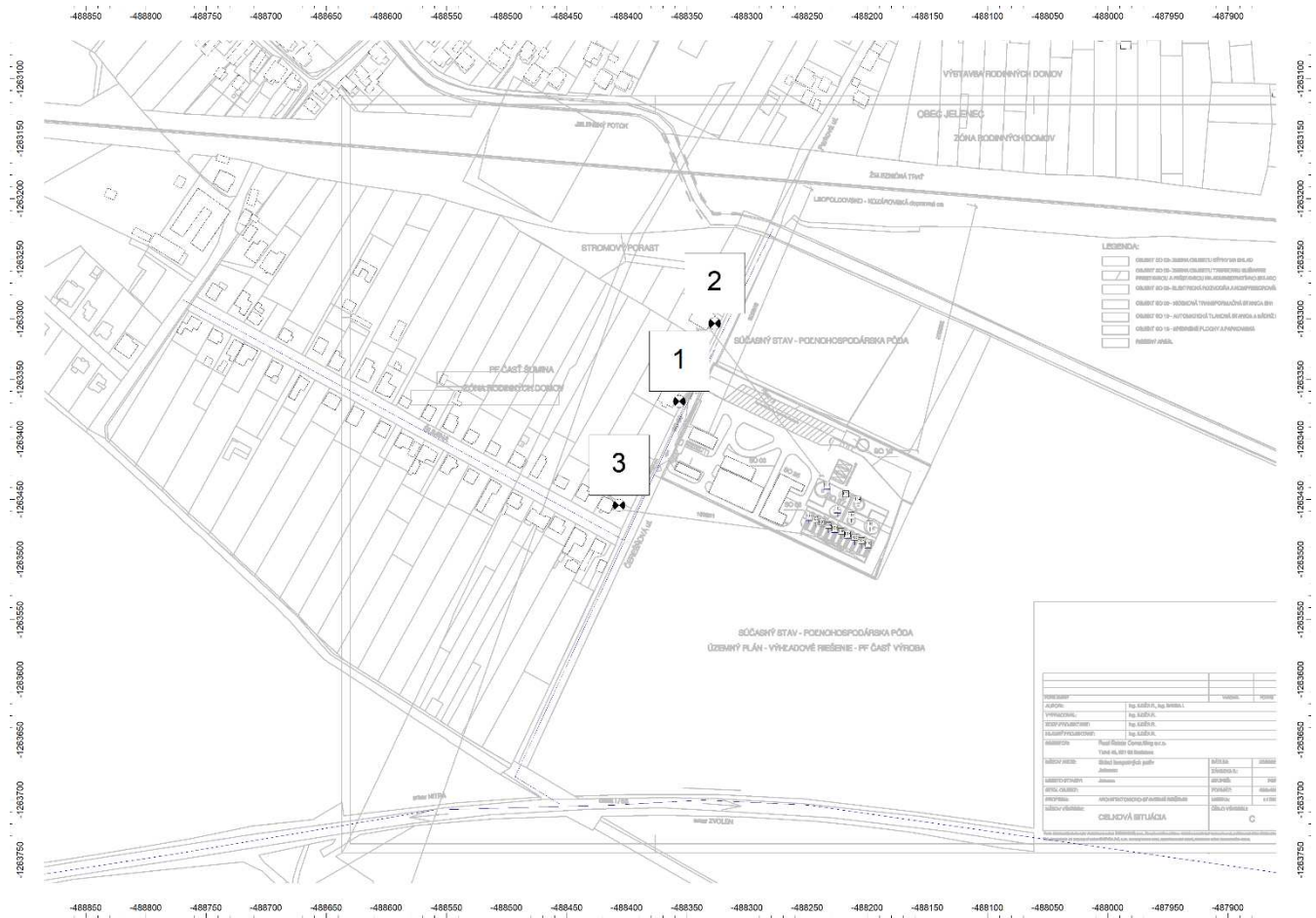
- benzén - maximálna 1-hodinová koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
- benzén – priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Hodnotenú budú z hľadiska znečistenia ovzdušia koncentrácie benzénu, emitované navrhovanými skladovacími nádržami pri skladovaní a distribúcii, v troch referenčných bodoch (Obr.11).

Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. stanovuje iba limit pre priemernú ročnú koncentráciu benzénu. (Limitná hodnota pre VOC nie je vyhláškou o kvalite ovzdušia stanovená.)

Z tohto dôvodu bola použitá na interpretáciu krátkodobých koncentrácií reprezentatívna hodnota koeficientu S nahrádzajúca imisný limit pre benzén - $10\mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximálna 1-hodinová koncentrácia) uverejnená vo Vestníku MŽP SR, podľa návrhu MZ SR.

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.



Obr. 11 Referenčné body

8. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Súčasný stav

V Tab. 10 sú uvedené výsledky matematického modelovania SHMÚ zverejneného v Správe o kvalite ovzdušia v SR – 2019,2020. Výsledky je možné považovať za reprezentatívne pozad'ové koncentrácie ZL pred realizáciou navrhovanej zmeny. Koncentrácie odčítané pre relevantnú oblasť predmetu posudzovania sú však orientačné a z dostupných údajov nie je možné ich presné určenie pre ľubovoľný referenčný bod. V Správe o kvalite ovzdušia v SR – 2019,2020 je uvedené, že pri modelácii bolo použité priestorové rozlíšenie 1 km (model počíta výsledné koncentrácie v pravidelnej mriežke so vzdialenosťou uzlových bodov 1 km). Na základe toho je možné, že v situácii do 100 m od predmetu posudzovania môžu byť koncentrácie lokálne rozdielne.

Tab. 10: Maximálne hodnoty pozad'ových koncentrácií ZL v predmetnom území podľa matematického modelovania zverejneného v Správe o kvalite ovzdušia v SR – 2019, 2020 (SHMÚ).

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
PM₁₀	-	50 (24 h)	20-30	40
PM_{2,5}	-	*	14-16	20
CO	1000	10000 (8 h)	-	*
NO₂	12-20	200 (1 h)	5-10	40
VOC	-	*	-	*
Benzén	-	*	0,5	5

- nedostupný údaj

*nie je stanovený limit

Limitná hodnota pre VOC nie je vyhláškou o kvalite ovzdušia stanovená. Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. stanovuje iba limit pre priemernú ročnú koncentráciu benzénu.

Z tohto dôvodu na interpretáciu výsledkov imisného posúdenia bola použitá reprezentatívna hodnota koeficientu S nahrádzajúca imisný limit pre benzén - $10\mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximálna 1-hodinová koncentrácia) uverejnená vo Vestníku MŽP SR, podľa návrhu MZ SR.

Budúci stav

Tab. 11: Maximálne hodnoty koncentrácií ZL v predmetnom území

	RB1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	RB2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	RB3 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Max. koncentrácia v území [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Imisný limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Benzén - maximálna hodinová koncentrácia	4,053	3,676	3,894	5	10
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	0,001	0,001	0,000	<0,1	5

9. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté **najbližšie obytné prostredie** pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú vplyvom na najbližšie obytné prostredie **nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty** aj v prípadnom kumulatívnom vplyve pozad'ových koncentrácií cudzích zdrojov.

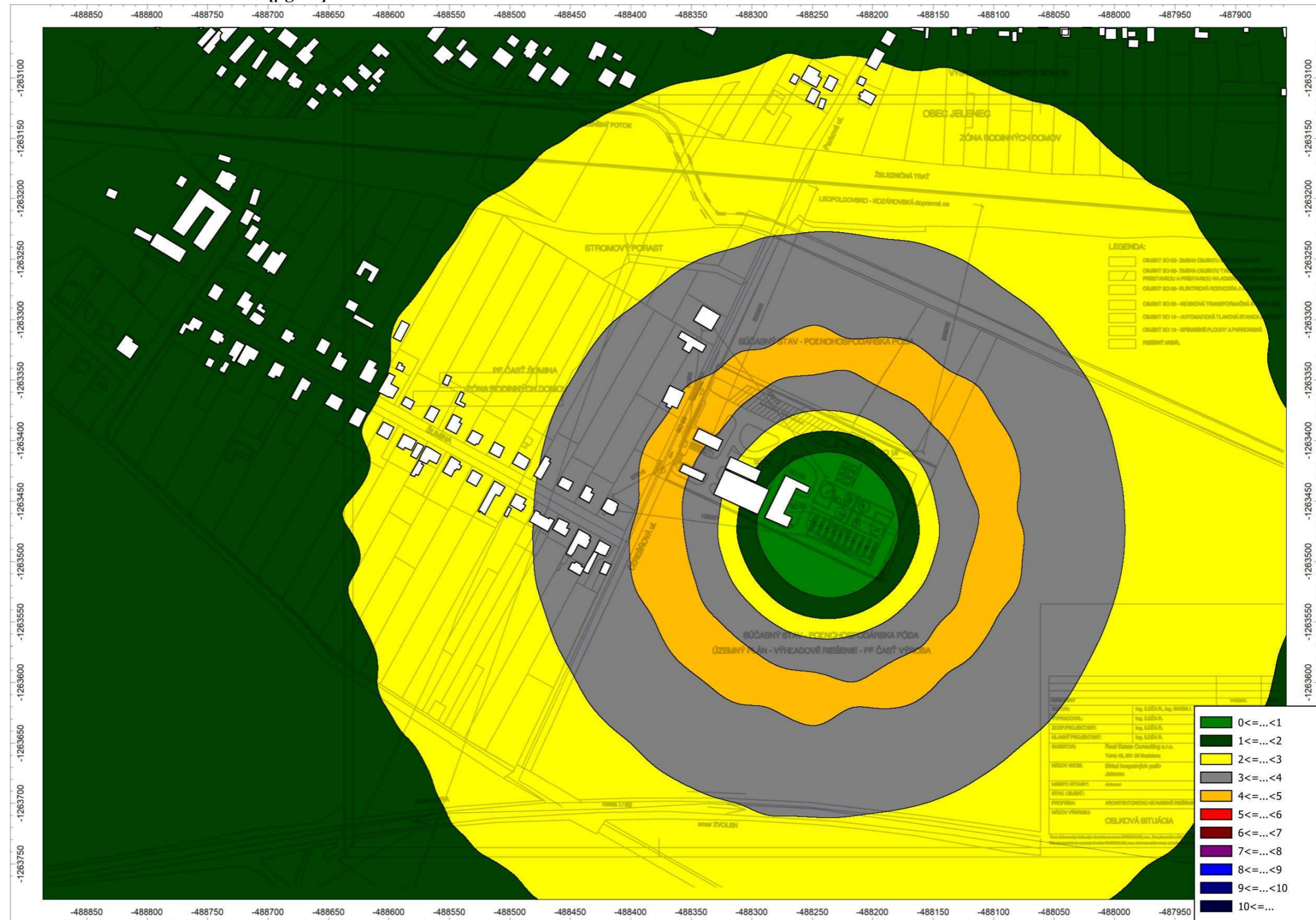
Bratislave dňa 07.07.2022

UPOZORNENIE

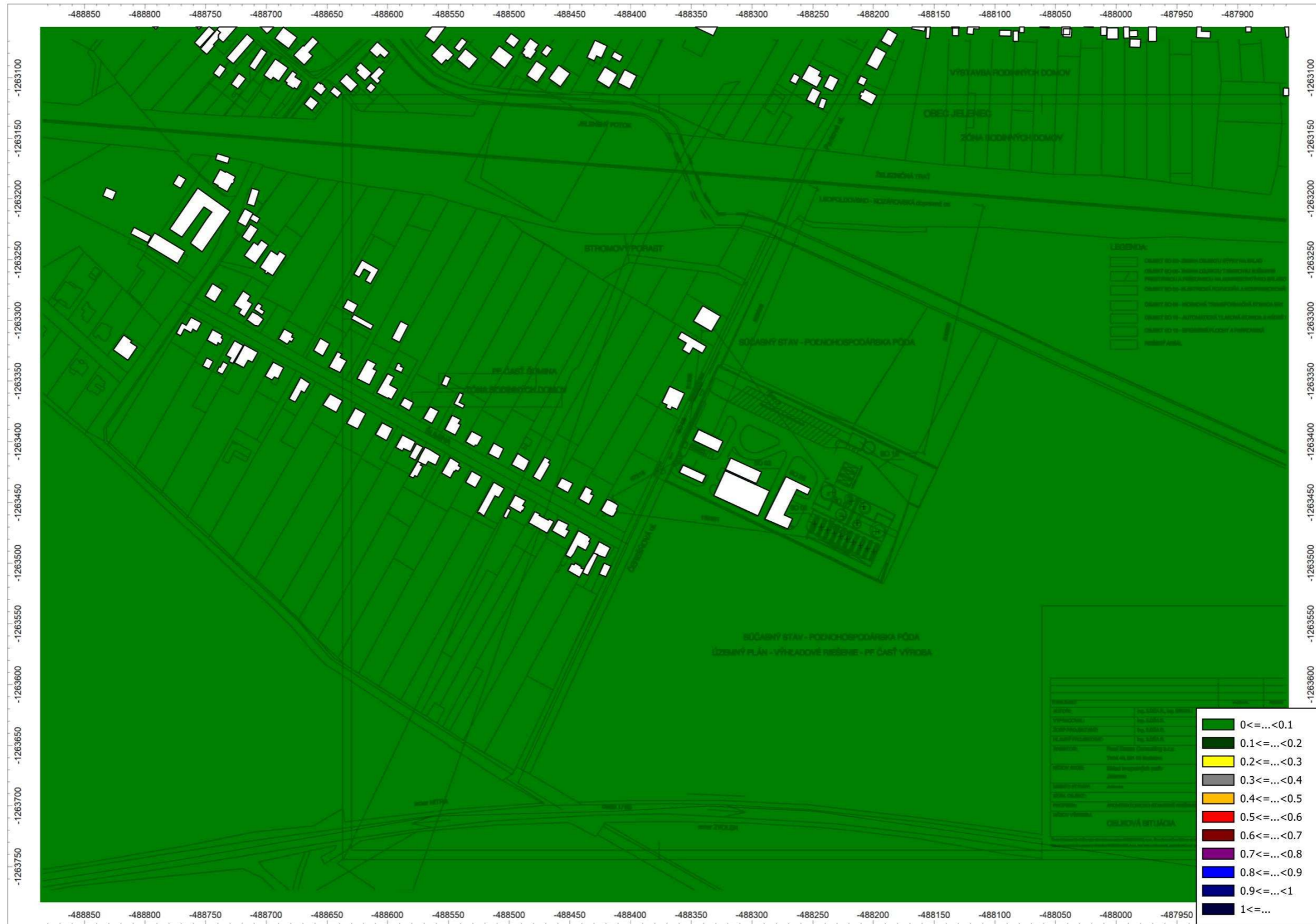
Reprodukcia tejto štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

10. PRÍLOHY

10.1 BENZÉN – maximálna hodinová koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



10.2 BENZÉN – priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



10.3 Doklad o odbornej spôsobilosti



**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič,

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:


- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015




Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

**osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší
č. 86/28102/2010-3.1**

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič,

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

- A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie** – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾
- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
 - c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.
- ¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.
- B. Predmet imisno-prenosového posudzovania** – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.
- C. Účely konaní** – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

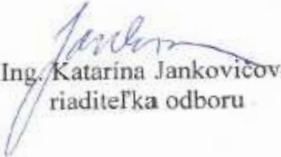
Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Ing. Katarina Jankovičová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča,

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

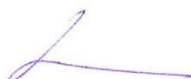
Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.



Ing. Zuzana Kocunová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie“.