

Centrum mechanicko – biologickej úpravy

ČASŤ:

Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Technická správa

Navrhovateľ:

TMHC, a.s.

Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo:

VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
September 2021
2021-074

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2.	PODKLADY.....	3
3.	PREDMET DOKUMENTÁCIE.....	3
4.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ...	3
5.	DYNAMICKÁ DOPRAVA	4
5.1.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	4
5.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU.....	4
6.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU.....	5
6.1.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE.....	5
6.1.1.	Cesta I/79 – 01540	5
6.1.2.	Cesta I/79 – 01539	6
6.1.3.	Cesta I/19	6
6.1.4.	Cesta III/3652	7
6.1.1.	Cesta III/3653	8
7.	ZÁVERY A ODPORÚČANIA	8
8.	PRÍLOHY.....	8

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Centrum mechanicko – biologickej úpravy
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	k. ú. Sečovce, parcela EKN 3535
Okres:	Trebišov
Obec:	Sečovce
Navrhovateľ:	TMHC, a.s.
Zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

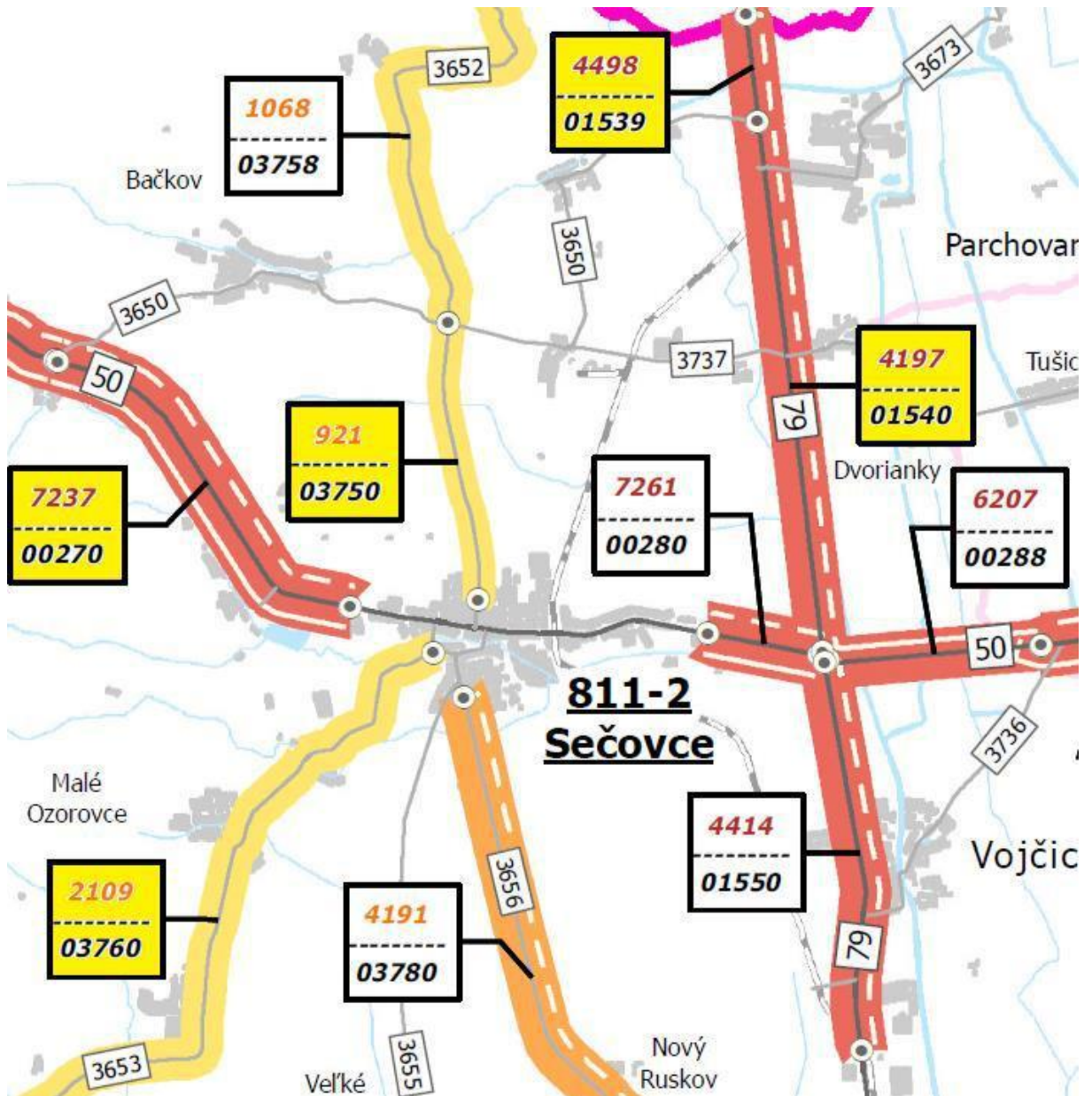
3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu areálu na komunikačnú sieť. Toto územie je z dopravného hľadiska ako optimálne, vzhľadom na predpokladanú zvozovú oblasť a dostupnosť požadovanej infraštruktúry.

Areál je situovaný v k. ú. Sečovce, na ceste III/3737 pred obcou Dvorianky v tesnom dotyku s existujúcim poľnohospodárskym areálom a bioplynovou stanicou. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Trebišov v extraviláne mesta Sečovce.

4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Cestná sieť v okolí je cesta III/3737, ktorá sa napája na cestu I/79 a cestu III/3650.



5. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná areálom je vypočítaná z počtu navrhovaných parkovacích miest a dynamickej dopravy ktorá bude areál zásobovať.

5.1. Bilancia statickej dopravy

V areáli sa budú nachádzať parkovacie miesta pre zamestnancov a návštevy prevádzky v počte 15 miest. Ostatné miesta budú slúžiť pre dovoz a odvoz odpadu. Vozidlá na dovoz odpadu a odvoz upraveného odpadu budú tvoriť hlavné dopravné zaťaženie. Celkovo príde a odíde z areálu v priebehu dňa, 10 hodín smeny 69 osobných vozidiel.

5.2. Priťaženie komunikačnej siete od areálu

Dopravné nároky navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

Počet vozidiel na odvoz a dovoz odpadu

V rámci projektu je uvažované počas prevádzky so 40 NA na dovoz a odvoz odpadu/deň počas 10 hodín kontinuálne podľa schémy smerovania. Schéma smerovania je dodaná investorom nakoľko takto sú definované zvozy.

Celkový počet prejazdov je 80 vozidiel za 10 hodín.

Vzhľadom na kontinuálny príjazd a odjazd je posúdené celodenné pritaženie.

Rozdelenie prejazdov podľa smerov je nasledovné

Rozdelenie podľa smerov		číslo sčítacieho úseku	typ vozidla	
			OA	NA
smer I/79	Hriadky	1540	15	28
smer I/79	Parchovany	1539	12	12
smer III/3652	Sečovce	3750	31	40
I/19	Dargov	270	0	24
smer III/3653	Malé Ozorovce	3760	11	16

Uvedené hodnoty boli prevzaté z podkladov od zadávateľa na základe denného priebehu obsluhy areálu.

Schéma príjazdov a odjazdov je v prílohe.

6. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je pre roky 2022, uvedenia do prevádzky a pre výhľadový rok 2040. Vplyv je vzťahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.

Rozdelenie podľa smerov		číslo sčítacieho úseku
smer I/79	Hriadky	1540
smer I/79	Parchovany	1539
smer III/3652	Sečovce	3750
I/19	Dargov	270
smer III/3653	Malé Ozorovce	3760

6.1. Dopravné zaťaženie

6.1.1. Cesta I/79 – 01540

Celkovo prejde cesty I/79, číslo sčítacieho úseku 01540 prejde 4197 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre osobnú dopravu 1,119.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre ťažkú dopravu 1,13.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,279.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,246.

V roku 2022 je to 4712 vozidiel za deň a v roku 2040 je to 5975 vozidiel za deň

číslo sčítacieho úseku			01540					
I/79	rok 2015	rastový koeficient	rok 2022	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2022	% v 2040
osobné vozidlá	2844	1,119	3183	1,279	4070	15	0,47%	0,37%
motorky	3	1,119	3	1,279	4	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1350	1,130	1525	1,246	1900	28	1,84%	1,47%
	4197		4712		5975	43	0,91%	0,72%

V roku 2022 je príťaženie od areálu 0,47%re osobné vozidlá a 1,84% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 0,37%re osobné vozidlá a 1,47% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

6.1.2. Cesta I/79 – 01539

Celkovo prejde cesty I/79, číslo sčítacieho úseku 01539 prejde 4498 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre osobnú dopravu 1,119.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre ťažkú dopravu 1,13.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,279.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,246.

V roku 2022 je to 5047 vozidiel za deň a v roku 2040 je to 6408 vozidiel za deň

číslo sčítacieho úseku			01539					
I/79	rok 2015	rastový koeficient	rok 2022	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2022	% v 2040
osobné vozidlá	3256	1,119	3644	1,279	4660	12	0,33%	0,26%
motorky	22	1,119	25	1,279	31	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1220	1,130	1378	1,246	1717	12	0,87%	0,70%
	4498		5047		6408	24	0,48%	0,37%

V roku 2022 je príťaženie od areálu 0,33%re osobné vozidlá a 0,87% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 0,26%re osobné vozidlá a 0,70% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

6.1.3. Cesta I/19

Celkovo prejde cesty I/19, číslo sčítacieho úseku 00270 prejde 7237 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre osobnú dopravu 1,119.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre ťažkú dopravu 1,13.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,279.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,246.

V roku 2022 je to 8114 vozidiel za deň a v roku 2040 je to 10326 vozidiel za deň

číslo sčítacieho úseku			00270					
I/19	rok 2015	rastový koeficient	rok 2022	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2022	% v 2040
osobné vozidlá	5854	1,119	6552	1,279	8378	0	0,00%	0,00%
motorky	40	1,119	45	1,279	57	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1343	1,130	1517	1,246	1890	24	1,58%	1,27%
	7237		8114		10326	24	0,30%	0,23%

V roku 2022 je príťaženie od areálu 1,58% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 1,27% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

6.1.4. Cesta III/3652

Celkovo prejde cesty III/3622, číslo sčítacieho úseku 03750 prejde 921 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre osobnú dopravu 1,099.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre ťažkú dopravu 1,073

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,098.

Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,077.

V roku 2022 je to 1010 vozidiel za deň a v roku 2040 je to 1107 vozidiel za deň

číslo sčítacieho úseku			03750					
III/3652	rok 2015	rastový koeficient	rok 2022	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2022	% v 2040
osobné vozidlá	818	1,099	899	1,098	987	31	3,45%	3,14%
motorky	10	1,099	11	1,098	12	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	93	1,073	100	1,077	108	40	40,07%	37,21%
	921		1010		1107	71	7,03%	6,41%

V roku 2022 je príťaženie od areálu 3,45% pre osobné vozidlá a 40,07% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 3,14% pre osobné vozidlá a 37,21% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

Vzhľadom na nízku kapacitu komunikácie považujeme toto príťaženie za plne absorbovateľné cestnou sieťou.

6.1.1. Cesta III/3653

Celkovo prejde cesty III/3653, číslo sčítacieho úseku 03760 prejde 2109 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre osobnú dopravu 1,099.
Rastové koeficienty pre rok 2022 sú pre ťažkú dopravu 1,073
Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,098.
Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,077.

V roku 2022 je to 2310 vozidiel za deň a v roku 2040 je to 2530 vozidiel za deň

číslo sčítacieho úseku			03760					
III/3653	rok 2015	rastový koeficient	rok 2022	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2022	% v 2040
osobné vozidlá	1793	1,099	1971	1,098	2165	11	0,56%	0,51%
motorky	11	1,099	12	1,098	13	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	305	1,073	327	1,077	353	16	4,89%	4,54%
	2109		2310		2530	27	1,17%	1,07%

V roku 2022 je príťaženie od areálu 0,56%re osobné vozidlá a 4,89% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 0,51%re osobné vozidlá a 4,54% pre nákladné vozidlá. Príťaženie od areálu je zanedbateľné.

Vzhľadom na nízku kapacitu komunikácie považujeme toto príťaženie za plne absorbovateľné cestnou sieťou.

7. Závery a odporúčania

- Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj príťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:
- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- Dopravné zaťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek a komunikačnej siete.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie príťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny,
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

8. Prílohy

Schéma smerovanie dopravy

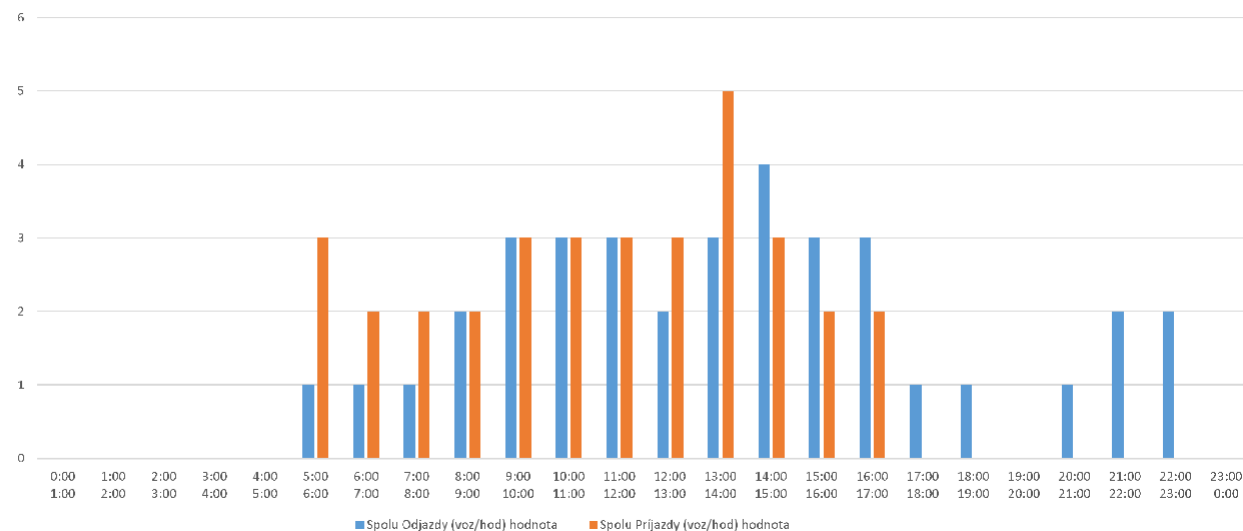
Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

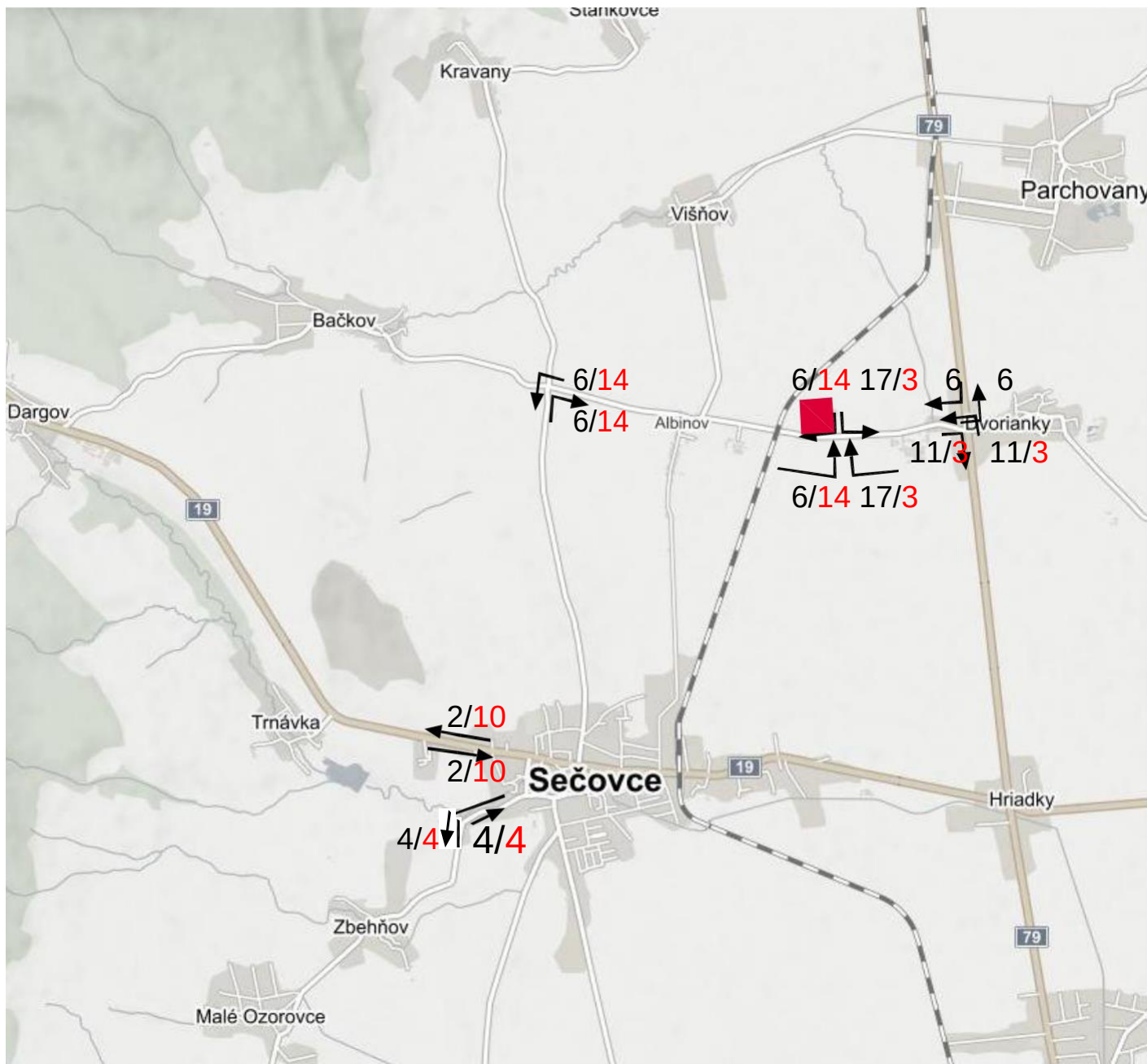
METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

Parkovacie stojiská Po																									
Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyselné podniky		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
počet parkovacích miest	10	zamestnanci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	2	2	1	2	2	5	5	2	30	20	15	10	2	0	2	20	20	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	0	1	2	2	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	30	15	15	10	7	2	5	20	30	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	3	2	2	1	1	1	1	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	5	návštevníci																							
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3	3	2	3	4	3	3	1	1	0	1	2	2	0
Príjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	3	2	2	2	3	3	3	3	5	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií





počet jazd nákladných vozidiel za 10 hod, spracovaného odpadu
 počet jazd nákladných vozidiel za 10 hod, komunálneho odpadu

Schéma zaťaženia
 Centrum MBÚ

49/64