



č. j. OU-PP-OSZP-2022/009747-011/BL

v Poprade 22.07.2022

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Poprad“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), posúdil podľa § 3 písm. c) v spojení s § 18 až 29 zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**I/18-383 Lučivná most**“, (vypracované firmou ISPO spol. s r.o., Prešov, ktoré predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice, IČO 00 003 328), po ukončení zisťovacieho konania postupujúc podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 ods. 11 zákona EIA, vydáva toto

rozhodnutie:

Navrhovaná zmena činnosti „**I/18-383 Lučivná most**“, uvedená v predloženom oznámení, situovaná na pozemku parc. č. KN-C 695, 663, 697/1, 694 a KN-E 1783/2, 1789/3, 1785/1, 775/2, 776/2, 777/2, 777/5, 778/2, 779/2, 780/2, 781/2, 782/2, 783/3, 784/2, 785/3, 785/6, 786/1, 786/4, 791/2, 792/2, 792/1, 793/1, 793/5, 793/6, 793/9, 797/1, 797/2, 797/3, 798/1, 802/1, 803/1, 804/3, 805/3 k. ú. Lučivná v okrese Poprad, ktorej účelom je prestavba mostného objektu

sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenia podľa osobitných predpisov.

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu EIA:

Kapitola č. 13 : Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8 : Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Časť B : zisťovacie konanie bez limitu

Podľa § 29 ods. 13 zákona EIA príslušný orgán určuje navrhovateľovi tieto podmienky, ktoré eliminujú alebo zmiernujú vplyv na životné prostredie:

- Neprekračovať najvyššie prípustné hodnoty hluku zo stavebnej činnosti a z prevádzky uvedené vo vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z..
- Zabezpečiť vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
- Zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby.
- Počas výstavby obmedziť pohyb stavebných strojov výlučne na vlastnú stavbu a určené prístupové komunikácie.
- Zabezpečiť prevádzku stavebných mechanizmov tak, aby bolo znížené riziko úniku nebezpečných škodlivých látok do pôdy a vody.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ predložil dňa 08.04.2022 OÚ Poprad podľa § 29 ods.1 zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**I/18-383 Lučivná most**“, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu EIA vzhľadom k tomu, že ide o zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v § 18, ods. 2 zákona EIA.

Podľa ustanovenia § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA, predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe 8 časti B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú, alebo v štádiu realizácie.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 písm. b) zákona EIA, ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2, navrhovateľ je povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne i elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 príslušný orgán na základe zámeru alebo oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru alebo k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa tohto zákona.

OÚ Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**I/18-383 Lučivná most**“, ktorý bol doručený dňa 08.04.2022 začal správne konanie podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA.

Oznámenie bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-18-383-lucivna-most>

a webovom sídle OÚ Poprad:

<http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-173>

OÚ Poprad podľa § 29 ods. 6 v súlade s § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA listom č. j. OU-PP-OSZP-2022/009747-002/BL zo dňa 13.04.2022 zaslal oznámenie dotknutej obci a listom č. j.

OU-PP-OSZP-2022/009747-003/BL zo dňa 13.04.2022 rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a povolujuúcemu orgánu.

Listom č. j. OU-PP-OSZP-2022/009747-008 zo dňa 06.05.2022 OU Poprad oznámil účastníkom konania, že vzhľadom na povahu veci nie je možné rozhodnúť v zákonom stanovenej 30 dňovej lehote.

Listom č. j. OU-PP-OSZP-2022/009747-009 zo dňa 26.05.2022 si správny orgán splnil povinnosť v zmysle ustanovenia § 33 ods. 2 správneho poriadku a účastníkom konania dal možnosť oboznámiť sa s podkladmi pre vydanie rozhodnutia a zaslať k nim svoje stanovisko. Túto možnosť nevyužil ani jeden z účastníkov konania.

Správny orgán nezvolal v zmysle ust. § 63 zákona EIA konzultácie, vzhľadom na to, že podklady zhromaždené v rámci procesu zisťovacieho konania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci.

Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona v zmysle Prílohy č. 10 k zákonu EIA:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti:

Súčasný stav:

Most č.383 na ceste I/18 cez železničnú trať č.180 Žilina – Košice bol postavený v roku 1986 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako zlý (V). Cesta I/18 má v predmetnom úseku šírku cca 10,50 m, so šírkou jazdného pruhu 3,50 m. V mieste mostného objektu je šírka cesty cca 11,50 m s rozšírením v smerovom oblúku, v kategórii C11,5/80, kde jazdné pruhy sú šírky 2x3,50 m, vodiaci prúžok 2x0,25m, spevnená krajnica 2x 1,50 m – až 1,90 m a nespevnená krajnica 2x1,50m resp. až 2,8m. Trojpoľový mostný objekt pozostáva z dvoch opôr, dvoch medziľahlých pilierov a nosnej konštrukcii, ktorú tvorí v každom poli 10ks prefabrikovaných nosníkov I-73 spriahnutých spriahajúcou doskou. Rozpätie mostných polí je osovo 17,7+29,8+17,7m, svetlá výška na koľaja ŽSR je 6,2 m. Most je šikmý, gravitačné opory majú úložné prahy šírky 1,8 a 2,0 m. Pilieri šírky 1,0 m majú úložné prahy šírky 1,5 m s výškou 1,2 m.

Navrhovaný stav – popis zmien:

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na moste a príľahlých úsekoch cesty podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta. V rámci stavby nie je potrebná preložka inžinierskych sietí. Predmetný objekt rieši príľahlé úseky cesty I/18 pred a za mostným objektom ev.č.18-383, ktorý sa rekonštruuje. Pri rekonštrukcii mosta je navrhnuté zvýšenie nivelety cesty do 180mm. Dĺžka úpravy pred mostom je 85m a za mostným objektom je v dĺžke 180m. Celková dĺžka úpravy na ceste I/18 vrátene mosta je 310,00m. Nosná konštrukcia je tvorená prefabrikovanými nosníkmi I-73 dĺžky 17,96m (pre krajné polia) a 29,96m (pre stredové pole), ktoré sú proste uložené. Tieto nosníky budú zosilnené vonkajším predpätím a spriahnuté spriahajúcou doskou. Predpínacie laná sa budú viesť medzi nosníkmi. Pre zaistenie pozdĺžneho vedenia sa vyhotovia deviátory približne v strede rozpätia nosníkov. Deviátory budú zhotovené z betónu C35/45. Nad podperami budú laná vedené v spriahajúcej doske. Použijú sa štvor-lanové monostrandy Y1860S7-15,7mm. Z dôvodu zvýšenia pôsobiaceho zaťaženia na nosnú konštrukciu ale aj zaťaženia od dopravy, ktorých účinky vyvolávajú väčšie namáhania na základovú pôdu pod základovými pásmi je

nutné vyhotoviť mikropilóty na zachytenie týchto účinkov. Mikropilóty sa navrhujú Ø89,9/10mm a to 8 kusov na jeden základový pas medziľahlej podpery. Jestvujúce základy sa budú musieť prevrtať, aby sa mohli vyhotoviť mikropilóty. Pred zahájením rekonštrukčných prác na nosnej konštrukcii sa pristúpi k rekonštrukcii spodnej stavby. Úložné prahy opôr a medziľahlých podpier sa vyčistia až po zdravý betón vodným lúčom. Po očistení sa vykoná reprofilácia povrchu sanačnou maltou hr.25-40mm. V miestach dobetonávok stĺpov a stien sa jestvujúci betón zdrsní a do vopred predvrtaných otvorov sa vlepia kotevné výstuže. Plochy betónov na styku s dobetonávkami sa opatria adhézny mostíkom. Osadí sa výstuž, vyhotoví sa debnenie a začne sa ich betonáž. Vrcholy dobetonávok sa vykonajú injektážou, aby sa aktivovalo spolupôsobenie jestvujúcich úložných prahov medziľahlých podpier s dobetonávkami. Po odstránení existujúcej prechodovej oblasti sa odbúrajú záverné múriky až po úroveň úložných prahov opôr. Odbúrajú sa časti krídel so zachovaním pôvodnej výstuže. Na styku nového betónu so starým (t.j. záverný múrik ku krídlu a úložnému prahu) sa táto plocha zdrsní a do vopred predvrtaných otvorov sa vlepia kotevné výstuže. Tieto plochy sa opatria aj adhézny mostíkom. Uloží sa výstuž a vybetónuje sa záverný múrik s krídlom. Vnútorne plochy krídel a opôr sa natrú izoláciou proti zemnej vlhkosti (1x penetračný náter a 2x asfaltový náter za studena). Vyhotoví sa zásyp za oporou a vybetónuje sa prechodová doska, ktorá sa následne ošetrí izoláciou proti zemnej vlhkosti a izoláciou z asfaltového pásu. Pri odstránení mostného zvršku a podkladového betónu sa pristúpi k zosilneniu nosnej konštrukcie. Zosilnenie pozostáva z dodatočného vonkajšieho predpätia a spriahajúcej dosky. V prvom rade je nutné vyhotoviť deviátory, ktoré sa nachádzajú medzi nosníkmi v strede rozpätia poľa. Z dôvodu úzkej škáry medzi nosníkmi bude nutné v mieste deviátorov odbúrať v nevyhnutnom rozsahu časť hornej pásnice tyčových prefabrikátov. Po tomto odbúraní sa vloží na požadované miesto armokoš s oceľovou rúrou, ktorá slúži na usmernenie predpínacích káblov. Vloží sa debnenie a vybetónujú sa deviátory. Nasledovať bude uloženie a polohová stabilizácia predpínacích jednotiek vrátane ich chráničiek. V ďalšom kroku sa pristúpi k realizácii osadenia kotviacich prvkov spriahajúcej dosky s jej vystužením. Osadia sa predpínacie kotvy. Betonáž spriahajúcej dosky bude realizovaná po etapách a to tak že sa vybetónuje časť spriahajúcej dosky pri oporách do vzdialenosti 4m od kraja nosnej konštrukcie a nad podperami do vzdialenosti 2,5m od osi medziľahlej podpery k stredom polí (úseky, v ktorých je vedenie lán mimo medzinosníkových komôr). K predopnutiu predpínacích káblov sa pristúpi až po dosiahnutí predpísaných parametrov betónu vzhľadom k použitému konkrétnemu kotevnému systému (musí byť odsúhlasené projektantom!). Po predopnutí sa zrealizuje injektáž chráničiek a dobetónuje sa spriahajúca doska do predpísanej geometrie. V rámci betonáže zvyšných častí spriahajúcej dosky sa vybetónujú koncové priečniky. Po ukončení betonáže všetkých častí na nosnej konštrukcii, záverných múrikov, mostných krídel a taktiež po ukončení prechodovej oblasti sa pristúpi k vyhotoveniu izolácie a jej ochrannej vrstve. Osadia sa kotviace prvky pre rímasy a pristúpi sa k jej betonáži. Pracovné škáry rímasy sú po 6m. Betonovať sa bude každý druhý pracovný celok ohraničený navrhnutými pracovnými škárami (t.j.6m). Zostávajúce pracovné celky sa zhotovia s časovým posunom aspoň jedného týždňa od zhotovenia susedných celkov. Osadia sa bezpečnostné zariadenia t.j. mostné oceľové zábradlie a mostné oceľové zvodidlo. Uskutoční sa pokládka prvej asfaltovej vrstvy.

Postup realizácie rekonštrukcie mostného objektu:

- Vytýčenie pozdenných inžinierskych sietí
- Dočasná prekládka trakčného vedenia vedeného na stožiaroch mimo tratí ŽSR pri podpere č.2
- Dočasná výluka na ľavej koľaji trate ŽSR, realizácia mikropilót na podpere č.2
- Vystuženie a dobetonávka podpery č.2
- Montáž dočasnej podpernej konštrukcie pred oporou č.1 a okolo podpery č.2

- Demontáž mostného záveru na opore č.1
- Nadvyhnutie poľa č.1.polja mostovky a jednostranne poľa č.2 nad oporou č.1 a podperou č.2 – dočasne uzatvorená cestná doprava v oboch smeroch v čase nadvyhnutia NK a doplnenie plynulého napojenia výškového rozdielu nad oporou č.1
- Realizácia opráv na spodnej stavbe – opory č.1 a podpery č.2, odstránenie pôvodných ložísk, oprava povrchov úložných prahov a doplnenie reprofiláciou, uloženie nových ložísk
- Uloženie poľa č.1 a 2 na ložiská - dočasne uzatvorená cestná doprava v oboch smeroch v čase uloženia NK a úprava prejazdnosti mostného záveru nad oporou č.1
- Demontáž dočasnej podpernej konštrukcie okolo podpery č.2
- Ukončenie výluky na ľavej koľaji
- Dočasná výluka na pravej koľaji trate ŽSR, realizácia mikropilót na podpere č.3
- Vystuženie a dobetonávka podpery č.3
- Montáž dočasnej podpernej konštrukcie pred oporou č.4 a okolo podpery č.3
- Demontáž mostného záveru na opore č.4
- Nadvyhnutie poľa č.3 mostovky a jednostranne poľa č.2 nad oporou č.4 a č.3– dočasne uzatvorená cestná doprava v oboch smeroch v čase nadvyhnutia NK a doplnenie plynulého napojenia výškového rozdielu nad oporou č.4
- Realizácia opráv na spodnej stavbe – opory č.4 a podpery č.3, odstránenie pôvodných ložísk, oprava povrchov úložných prahov a doplnenie reprofiláciou, uloženie nových ložísk
- Uloženie poľa č.3 a 4 na ložiská - dočasne uzatvorená cestná doprava v oboch smeroch v čase uloženia NK a úprava prejazdnosti mostného záveru nad oporou č.4
- Demontáž dočasnej podpernej konštrukcie okolo podpery č.3
- Ukončenie výluky na pravej koľaji
- Odklonenie cestnej dopravy na pravú stranu mosta obojsmerne v dvoch pruhoch riadenú dočasným dopravným značením
- Realizácia prác I.etapy na ľavej strane mosta
- Odstránenie príslušenstva na moste, odfrézovanie vozovkových vrstiev, odstránenie podkladných vrstiev po úroveň nosníkov
- Odstránenie dobetonávok medzi nosníkmi
- Dobetonávka deviatorov, vystuženie spriahajúcej dosky s čiastočnou betonážou spriahajúcej dosky
- Realizácia predpätia voľných káblov
- Dobetonávka zvyšnej časti spriahajúcej dosky
- Osadenie mostných záverov, osadenie odvodňovacích prvkov a pokládka hydroizolačných vrstiev, realizácia prechodových oblastí
- Realizácia chodníkov ríms a pokládka vozovkových vrstiev, montáž bezpečnostných zariadení
- Odklonenie cestnej dopravy na ľavú stranu mosta obojsmerne v jednom pruhu riadenú dočasným dopravným značením
- Realizácia prác II.etapy na pravej strane mosta
- Odstránenie príslušenstva na moste, odfrézovanie vozovkových vrstiev, odstránenie podkladných vrstiev po úroveň nosníkov
- Odstránenie dobetonávok medzi nosníkmi
- Dobetonávka deviatorov, vystuženie spriahajúcej dosky s čiastočnou betonážou spriahajúcej dosky
- Realizácia predpätia voľných káblov
- Dobetonávka zvyšnej časti spriahajúcej dosky
- Osadenie mostných záverov, osadenie odvodňovacích prvkov a pokládka

- hydroizolačných vrstiev, realizácia prechodových oblastí
- Realizácia chodníkov ríms a pokládka vozovkových vrstiev, montáž bezpečnostných zariadení
- Odstránenie dočasného dopravného značenia
- Realizácia terénnych úprav (realizácia spevnenia lomovým kameňom, revízných schodísk, prechodových blokov, odvodňovacích sklzov)
- Dokončovacie práce (vyčistenie okolia mosta)
- Osadenie trvalého dopravného značenia

2. Súvislosť s inými činnosťami:

Zmena navrhovanej činnosti nie je prepojená s inými plánovanými a realizovanými činnosťami v území.

3. Požiadavky na vstupy:

3.1 Záber pôdy

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov – orná pôda (951 m²). K trvalému záberu lesných pozemkov a poľnohospodárskej pôdy nedôjde (pozemky pod cestou sú z dôvodu neusporiadania vlastníckych vzťahov doteraz evidované ako orná pôda).

3.2 Potreba vody, surovín a energií

Navrhovaná zmena (prestavba mosta ponad železničnú trať) počas prevádzky nevyžaduje zásobovanie vodou, energiami alebo inými surovinami, okrem posypových materiálov počas zimnej údržby. Bez zmeny oproti súčasnému stavu. Počas obdobia prestavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku.. Pri prestavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby: násypové materiály zemného telesa, štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia, kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice a pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku.

4. Údaje o výstupoch:

4.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Etapu prestavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Prestavba mosta neprinesie do daného územia nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

4.2 Hlukové emisie

Počas etapy prestavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov. Prestavba mosta nevytvára žiadne nové zdroje hluku. Intenzity hluku z dopravy budú na rovnakej úrovni ako doteraz.

4.3 Odpady

Počas realizácie rekonštrukcie mosta budú vznikať odpady z búracích a demolačných prác: betón, bitúmenové zmesi, železo a oceľ, zemina a kamenivo a výkopová zemina. Vybrané betónové odpady budú predrvené a späť použité do podsypových vrstiev. Nevhodná výkopová zemina bude uskladnená na skládke. Oceľový materiál bude uložený na skládke správcu, alebo odovzdaný do zberných surovín.

4.4 Odpadové vody

Počas prestavby nebudú vznikať odpadové vody zo sociálnych zariadení staveniska (splašková odpadová voda). Stavba bude zabezpečená chemickými hygienickými zariadeniami. Počas prevádzky nebudú vznikať žiadne nové odpadové vody. Spôsob odvodnenia komunikácii bude zachovaný tak, ako je to v súčasnosti.

4.5 Vibrácie, žiarenie, zdroje tepla a zápachu

Počas obdobia prestavby môžu vibrácie vznikať hlavne činnosťou ťažkých nákladných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Rovnako môžu vznikať prejazdom ťažkých nákladných mechanizmov obytnou zástavbou. Prestavba mosta neprinesie žiadne nové zdroje vibrácií. V súvislosti s plánovanou prestavbou a prevádzkou mosta sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia. Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a

6. Ovplyvňovanie pohody života:

Navrhovaná zmena činnosti vytvára priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/18.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity:

Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zásadné znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia oproti súčasnému stavu.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie:

Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude situovaná na pozemku parc. č. KN-C 695, 663, 697/1, 694 a KN-E 1783/2, 1789/3, 1785/1, 775/2, 776/2, 777/2, 777/5, 778/2, 779/2, 780/2, 781/2, 782/2, 783/3, 784/2, 785/3, 785/6, 786/1, 786/4, 791/2, 792/2, 792/1, 793/1, 793/5, 793/6, 793/9, 797/1, 797/2, 797/3, 798/1, 802/1, 803/1, 804/3, 805/3 k. ú. Lučivná.

Predmetné územie je tvorené horninami vrchnej kriedy a paleogénu vnútorných Karpát. Z hornín sú to pieskovce, vápnité ílovce – flyš (hutnianske a zuberské súvrstvie). Z juhu do

územia zasahuje mezozoikum vnútorných karpát tvorené dolomitmi, lokálne vápencami a bridlicami.

Územie tvoria dolomity stredného a vrchného triasu; priepustnosť puklinová, hladina podzemnej vody je voľná. Do územia obce Lučivná zasahuje hydrogeologický rajón QG 139 – Kryštalinikum Vysokých Tatier a kvartér ich predpolia a M 140 – Mezozoikum časti Kozích chrbtov.

Záujmové územie odvodňuje rieka Mlynica (kód vodného útvaru SKP0019), ktorá je pravostranným prítokom rieky Poprad. Hydrograficky patrí záujmové územie navrhovanej rekonštrukcie mosta v medzinárodnom ponímaní do povodia Visly. Realizovaná činnosť nezasahuje žiadnym spôsobom do rieky Mlynica ani do jej prítoku – potoka Potôčik.

Súčasný stav vegetačného krytu posudzovaného územia je takmer úplne zmenený a antropogénne ovplyvnený. Takmer celé sledované územie je využívané na poľnohospodársku výrobu. Okrem sprievodnej zelene okolo železničnej trate a cesty I/18 sa mimo lesná vegetácia nachádza v okolí Pamätníka padlým v SNP, ktorý sa nachádza cca 100m západným smerom od cesty I/18. V území priamo dotknutom navrhovanou zmenou (prestavbou mosta) sa nachádza nálet drevín: borovica lesná, vrbá rakytová, topol' osikový, javorovec jaseňolistý. V okolí hodnoteného územia sa vyskytuje bežná fauna prevažne poľnohospodárskeho prostredia, v širšom okolí fauna typická pre lesnú krajinu.

Riešené územie priamo nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody, v území platí prvý stupeň ochrany. V širšom okolí sa nachádza OP TANAP, UEV Poprad, PR Bôrik, PR Baba. Hranica ochranného pásma TANAP-u sa nachádza cca 250 m severovýchodne od dotknutého územia. V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu. V záujmovom území rekonštruovaného mosta ani jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádza ani žiadna genofondovo významná plocha.

Uvedená zmena činnosti sa nenachádza v kultúrnej alebo archeologicky významnej oblasti. V posudzovanom území sa nachádza Pomník padlým v SNP, ktorý rekonštrukciou nebude ovplyvnený.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Vplyv na obyvateľstvo

Vzhľadom na to, že sa stavba nachádza mimo zastavaného územia, neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

2. Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Po rekonštrukcii sa nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín.

3. Vplyv na ovzdušie

Počas prestavby bude dochádzať k mierne zvýšenej koncentrácii škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä prachových častíc. Vzrastú aj emisie zo spaľovacích motorov pri prerušovanom toku dopravného prúdu – čakanie na zelenú pri striedaní dopravného smeru prúdu s motorom na voľnobehu. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a nevýznamné.

Počas prevádzky – doprava pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhl'ovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO₂, PM), vrátane produkcie skleníkových

plynov (CO₂, CH₄, N₂O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38%, ako aj pri emisiách CO₂ (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

4. Vplyv na vodné pomery

Počas prestavby: Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte so žiadnym vodným tokom, neočakávame, žeby mohlo dôjsť k ovplyvneniu kvality povrchových vôd. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska. Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a pod. Samotné teleso navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pri realizácii rekonštrukcie stavby v jej navrhovanom technicko–technologickom riešení s vykonaním navrhovaných technických opatrení nie je predpoklad, že dôjde ku zmene režimu a kvality podzemných vôd, či ovplyvneniu fyzikálno – chemických vlastností podzemnej vody v riešenom území stavby a v jeho okolí.

Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko minimálne. Dotknuté záujmové územie nie je v priamom kontakte s vodným tokom, nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú termálne ani prírodné minerálne vody.

5. Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy a chránené územia

Biotopy európskeho a národného významu v záujmovom území stavby rekonštrukcie mosta neboli mapované. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výrubu krovitých porastov na svahoch cesty I/18, ktoré by prekážali pri rekonštrukčných prácach na moste ev.č. 18-383. Krovité porasty budú odstránené v rámci údržby cestného telesa v rozsahu niekoľko metrov štvorcových. K výrubu stromov nedôjde. Celkovo je vplyv na faunu a flóru možné hodnotiť ako málo významný a prijateľný.

Stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce:

Podľa ustanovenia § 29 ods. 6 zákona EIA: Príslušný orgán oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s odsekom 1 písm. b), do troch pracovných dní po doručení a) zašle povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci, b) zverejní na webovom sídle.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 9 zákona EIA: Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné.

Ku zisťovaciemu konaniu podľa zákona EIA sa vyjadrili (stanoviská môžu byť uvádzané v skrátenom znení):

1. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č. j. PP 2363/2/2022/HZP/RR zo dňa 22.04.2022 doručené dňa 22.04.2022:**
 - súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti „I/18-383 Lučivná most“ a nepožaduje posudzovanie podľa zákona EIA z hľadiska ochrany verejného zdravia.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
2. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade, č. j. ORHZ-PP-2022/000699-002 zo dňa 25.04.2022 doručené dňa 28.04.2022:**
 - z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
3. **Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, č. j. OU-PP-OSZP-2022/011080-02-JP zo dňa 03.05.2022 doručené dňa 04.05.2022:**
 - nemá pripomienky k uvedenému oznámeniu a nepožaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.
4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Odbor cestnej infraštruktúry č. j. 11426/2022/SCDPK/48913 zo dňa 03.05.2022 doručené dňa 04.05.2022:**
 - vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie.

Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie, pričom žiadny z uvedených dotknutých orgánov nepožaduje posudzovať predmetnú zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadril aj Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa listom zo dňa 13.06.2022 doručené 16.06.2022. Stanovisko bolo doručené po lehote a v zmysle § 29 ods. 9 sa považuje za súhlasné.

V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili:

- Prešovský samosprávny kraj
- Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Poprad, OSŽP – OPaK, OKR

Podľa § 29 ods. 9 zákona EIA sa ich stanoviská považujú za súhlasné.

Záver:

Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej zmeny činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej zmeny činnosti; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Skutočnosť, či zmena navrhovanej činnosti bude predmetom zisťovacieho konania, resp.

povinného hodnotenia sa odvíja aj od vyhodnotenia a určenia, či zmena môže mať „významný nepriaznivý vplyv“.

Pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, OU Poprad primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, kde prihliadal najmä:

- na povahu a rozsah navrhovanej činnosti,
- na miesto vykonávania navrhovanej činnosti,
- na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie,
- na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona: v rámci zisťovacieho konania boli príslušnému orgánu doručené 4 stanoviská od dotknutých orgánov a 1 stanovisko od rezortného orgánu. Dotknutá verejnosť v procese zisťovacieho konania neprejavila záujem na navrhovanej činnosti v zmysle § 24 ods. 3 zákona EIA.

Podľa ustanovenia § 3 písm. k) zákona EIA: Príslušný orgán je orgán štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a má dostatočné odborné znalosti na preskúmanie správy o hodnotení činnosti alebo, ak je to potrebné, k nim má prístup, je ním Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, okresný úrad v sídle kraja a okresný úrad, ak nie je v zákone uvedené inak.

Podľa ustanovenia § 3 písm. p) zákona EIA: Dotknutý orgán je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, rozhodnutie alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov podmieňujú povolenie navrhovanej činnosti, jej zmeny, alebo ktorého vyjadrenie sa vyžaduje pred prijatím alebo schválením strategického dokumentu.

Pri povoľovaní navrhovanej zmeny činnosti, v čase pred vydaním povolenia, vyjadrujú svoj záujem na konaní rôzne orgány verejnej správy a to z hľadiska im zverenej právomoci kompetencií). Záujem vyjadrujú prostredníctvom svojich stanovísk, vyjadrení, súhlasov, stanovísk alebo rozhodnutí, ktoré vydávajú najmä na požiadavku realizátora stavby (stavebníka) ako podklady pre vydanie konečného povolenia. Kompetencie na vydávanie odborných podkladov pre rozhodnutie obsahujú osobitné právne predpisy. Môže ísť o vyjadrenia z pohľadu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany, hygieny, ochrany prírody, ochrany ovzdušia a podobne.

Nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona EIA, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán nezistil zásadné skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona EIA.

Na základe uvedeného správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA OU Poprad ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA, ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutiami

vydanými podľa tohto zákona, alebo s ich podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa o povinnosti uvedenej v odseku 1. Ak zistený nesúlad spĺňa kritériá zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2, príslušný orgán upozorní navrhovateľa na povinnosť uvedenú v § 29 ods. 1 písm. b).

Podľa § 29 ods. 16 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábřežie Jána Pavla II. č. 16, 058 44 Poprad v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Podľa ustanovenia § 24 ods. 4 zákona EIA: Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa tohto zákona (ďalej len „rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní“), alebo proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania alebo konania o vydaní záverečného stanoviska alebo jeho zmeny. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takého odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 alebo záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Antonín Haratyk
vedúci odboru