

STRATEGICKÝ PARK VALALIKY

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

OBSAH.....	2
Zoznam použitých skratiek.....	4
I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	5
1. Názov	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter navrhovanej činnosti	6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	10
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	10
8. Opis technického a technologického riešenia.....	10
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	17
10. Celkové náklady (orientačné)	18
11. Dotknutá obec	19
12. Dotknutý samosprávny kraj	19
13. Dotknuté orgány	19
14. Povoľujúci orgán.....	20
15. Rezortný orgán	20
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	20
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	20
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	21
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	21
1.1. Geomorfologické pomery	21
1.2. Horninové prostredie.....	22
1.3. Pôdne pomery.....	24
1.4. Klimatické pomery.....	25
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	27
1.6. Biotické pomery.....	29
1.7. Chránené územia.....	32
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	34
2.1. Štruktúra krajiny	34
2.2. Scenéria krajiny.....	35
2.3. Stabilita krajiny	36
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	38
3.1. Demografické údaje	38
3.2. Sídla.....	42
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo	47
3.4. Doprava	48
3.5. Technická infraštruktúra.....	49
3.6. Služby	50
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	50
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	50
4.1. Znečistenie podzemných a povrchových vôd.....	51
4.2. Znečistenie ovzdušia.....	52
4.3. Zaťaženie územia hlukom	53
4.4. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	53
4.5. Poškodenie vegetácie a biotopov.....	54
4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	55
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	57
1. Požiadavky na vstupy	57

1.1. Záber pôdy	57
1.2. Zdroje a spotreba vody	57
1.3. Surovinové zabezpečenie	59
1.4. Energetické zdroje	60
1.5. Dopravné riešenie	64
1.6. Nároky na pracovné sily	72
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny	72
2. Údaje o výstupoch	73
2.1. Ovzdušie	73
2.2. Vody	75
2.3. Odpady	77
2.4. Hluk a vibrácie	79
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	82
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	82
2.7. Vyvolané investície	82
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	83
3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf	83
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	84
3.3. Vplyvy na ovzdušie a klímu	84
3.4. Vplyvy na pôdu	85
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	85
3.6. Vplyvy na krajinu	89
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	89
4. Hodnotenie zdravotných rizík	91
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	91
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	92
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	95
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	95
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	95
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	95
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	96
10.2. Technické opatrenia	96
10.3. Kompenzačné opatrenia	98
10.4. Iné opatrenia	98
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	99
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	100
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	100
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	101
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	101
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	101
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	102
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	103
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	103
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	103
Zoznam hlavných použitých materiálov	103
Zoznam zdrojov informácií z internetu	103
Legislatíva	104
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	104
3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	104
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	105
IX. Potvrdenie správnosti údajov	105
1. Spracovatelia zámeru	105
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	105

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

CTP – (Cell to Pack)

CHÚ – chránené územie

ČOV – čistiareň odpadových vôd

EO – ekvivalentný obyvateľ

FSW - zváranie

HPDC – vysokotlakové odlievanie (High Pressure Die Casting)

MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení

MČ – miestna časť

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR

NN – nízke napätie

NA – nákladné automobily

OA – osobné automobily

OEM - pôvodný výrobca zariadení (Original Equipment Manufacturer)

OCV (Open Circuit Voltage).

PHO - protihlukové opatrenie

PHS – protihluková stena

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SKCHVU - chránené vtáčie územie

SKÚEV - územie európskeho významu

SL'DB – sčítanie ľudí, domov a bytov

SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov

STL – strednotlakový plynovod

STN – Slovenská technická normalizácia

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚKSUP - Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky

ÚSES - územný systém ekologickej stability

ÚV – úpravňa vody

VTL - vysokotlakový plynovod

VZ – vodný zdroj

ZL - znečisťujúce látky

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Valaliky Industrial Park, s. r. o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

54 485 053

3. SÍDLO

Mlynské nivy 44/a
827 15 Bratislava
Slovenská republika

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Mgr., Ing. Miloslav Durec, LL.M.
Valaliky Industrial Park, s. r. o.
Mlynské nivy 44/a
827 15 Bratislava
Slovenská republika
Tel: +421 911 833 305
E-mail: info@valaliky.eu

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Mikuláš Janovský
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
e-mail: janovsky@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Strategický park Valaliky

2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne, čím sa vytvorí 4.000 – 5.000 nových pracovných miest. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Strategický park Valaliky bude prvým výrobným závodom v automobilovom priemysle na Slovensku, ktorý zavedie výrobnú technológiu (OEM), spočívajúcu vo využití technológie vysokotlakového odlievania (HPDC). Strojné vybavenie tejto technológie má dve matrice, pričom jedna je pripevnená k stroju a jedna je pohyblivá. Keď sa obe matrice zatvoria, roztavená hliníková zliatina sa vstrekuje pod vysokým tlakom do vytvorenej dutiny, čím sa vytvorí konečná forma produktu – automobilového dielu.

Súčasťou plánovanej strategickojej investície je aj vybudovanie dopravných prípojek, potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

3. UŽÍVATEĽ

Valaliky Industrial Park, s. r. o.
Mlynské nivy 44/a
827 15 Bratislava
Slovenská republika

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 2. Energetický priemysel, položka 13. Ostatné priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody, ak nie sú zaradené v položkách č. 1 - 4 a 12, zisťovacie konanie; od 5 MW do 50 MW; zdrojom tepla budú 3 kotly, s celkovým výkonom (3x15MW)
- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel - zisťovacie konanie; bez limitu (hutnícky)
- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 6. Trvalé skúšobné trate pre motorové vozidlá - zisťovacie konanie; bez limitu

- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov - zisťovacie konanie od 5 000 t/rok; v rámci lisovne sa počíta so zariadením na úpravu odpadov. Úprava šrotu na lise sa odhaduje na úrovni 30.000 t/rok.
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov - zisťovacie konanie; bez limitu
- časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B – zisťovacie konanie: 450 stojísk
- časť 10. Vodné hospodárstvo, položka č. 6. Čistiarene odpadových vôd a kanalizačné siete od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov – zisťovacie konanie; pre potreby strategického priemyselného parku a okolitých obcí bude realizované rozšírenie ČOV Košice (Kokšov-Bakša) o cca 78.620 ekvivalentných obyvateľov
- časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky – zisťovacie konanie; cca 5 km ciest (upravené + nové)
- časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 4. Železničné stanice, terminály d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy od 3 koľají – zisťovacie konanie; od východu dotknutého územia bude vybudovaná železničná trať ústiaca do terminálu (3 koľaje) a 6 expedičných koľají (nákladisko) umožňujúce prísun surovín a odvoz produkcie ako aj kontajnerov pre okolité subjekty; návrh tiež počíta s vybudovaním ŽST v žkm 364.0
- časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – zisťovacie konanie; bez limitu, 3 mostné objekty na železnici.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby zisťovacieho konania. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Okresný úrad Košice – okolie, ktorý bol podľa § 55 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov určený Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, nakoľko navrhovaná činnosť zasahuje do viacerých okresov v rámci kraja (rozhodnutie č. OU-KE-OSZP1-2022/024691-002 zo dňa 19.05.2022).

Tabuľka: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

2. Energetický priemysel	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zisťovacie konanie	
13. Ostatné priemyselné zariadenia na výrobu elektriny, pary a teplej vody, ak nie sú zaradené v položkách č. 1 - 4 a 12	od 50 MW	od 5 MW do 50 MW	3 x 15 MW

7. Strojársky a elektrotechnický priemysel	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel		bez limitu	
6. Trvalé skúšobné trate pre motorové vozidlá		bez limitu	
9. Infraštruktúra	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5.000 t/rok	30.000 t/rok
15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		bez limitu	
16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk	450 stojísk pre OA
10. Vodné hospodárstvo	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
6. Čistiare odpadových vôd a kanalizačné siete	od 100.000 ekvivalentných obyvateľov	od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov	78.620 ekvivalentných obyvateľov
13. Doprava a telekomunikácie	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	od 10 km stavebnej dĺžky	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky	cca 5 km (upravené + nové)
4. Železničné stanice, terminály d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy		od 3 koľají	3 koľaje a 6 expedičných koľají (nákladisko) ŽST v žkm 364.0
8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu	3 mostné objekty na železnici

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Valaliky, Haniska, Geča, Čaňa, Sokolany, Gyňov, Trstené pri Hornáde, Bočiar, Belža, Košice – Šebastovce, Košice – Barca, Košice – Šaca, Železiarne vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2.

Zoznam všetkých dotknutých parciel (identifikačné údaje o strategickom parku) je súčasťou prílohy osvedčenia o významnej investícii stanovenej vládou SR a je k nahliadnutiu u navrhovateľa. Pripravovaný strategický PP Valaliky má plochu 381 ha, z toho je celková využiteľná plocha 315 ha bez komunikácií externej infraštruktúry a záberu inžinierskych sietí. V žiadosti o vydanie osvedčenia sa uvádza výmera 455,12 ha, ktorá ale zahŕňa parcely v celku (zahrnutie malej časti parcely do PP Valaliky

vytvára nutnosť vydania osvedčenia na celú plochu parcely). Vydaním osvedčenia o strategickom parku má predkupné právo na príslušné pozemky štát.

Zastavanosť územia strategického priemyselného parku v zmysle navrhovaných Zmien a doplnkov ÚPN dotknutých obcí sa predpokladá na úrovni:

- budovy 60%
- spevnené plochy 20 %
- zeleň 20 %

Celková zastavaná plocha sa predpokladá na úrovni cca 550 000 m².

Dotknuté parcely sú v súčasnosti definované ako orná pôda, trvalý trávny porast, záhrada, ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorá, vodná plocha a lesný pozemok lokalizované mimo zastavaného územia dotknutých obcí a budú vo vlastníctve investora.

Strategický priemyselný park bude napojený existujúcimi aj novovybudovanými prístupovými komunikáciami na cestný a železničný komunikačný systém (Príloha 2).

Ochranné pásma na predmetnom území alebo v jeho bezprostrednej blízkosti

Na ploche budúcej výstavby a v jeho bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú existujúce inžinierske siete, ktorých ochranné pásma je potrebné rešpektovať, respektíve budú dotknuté križovaním novými inžinierskymi sieťami. Jedná sa o tieto siete a ich ochranné pásma:

- Územie Košickej kotliny, katastrálne územia Haniska, Čaňa, Geča a ďalšie, boli vyhlásené za **chránené vtáčie územie (SKCHVU Košická kotlina)**, z čoho vyplývajú isté obmedzenia pre vykonávanie niektorých činností s negatívnym vplyvom na biotopy druhov vtákov európskeho významu (Vyhl. MŽP SR č. 22/2008 Z.z.). Rozsah chráneného územia je potrebné overiť na základe parcelných čísiel pozemkov, ktoré boli zahrnuté do tohto chráneného územia.
- V záujmovom území sa nachádza niekoľko vzdušných VN vedení 22 kV, ktoré majú svoje **ochranné pásma 2 x 10 m**. Ich rozsah však nie je veľký a v prípade výstavby sa predpokladá ich prekládka, resp. bude ich existencii prispôbená zastavanosť územia.
- Záujmové územie je situované pozdĺž cesty I. triedy č.17, ktorej **ochranné pásmo je na každú stranu 50 m**, čo bude potrebné zohľadniť pri lokálnom programe zastavania územia.
- Záujmové územie je situované pozdĺž cesty jednokoľajovej elektrifikovanej trate v smere Košice - MR, ktorej **ochranné pásmo je 60 m na každú stranu od osi koľají**, čo bude potrebné zohľadniť pri lokálnom programe zastavania územia.
- Vzhľadom na blízku vzdialenosť ku letisku Košice, je dané územie ovplyvnené **ochranným pásmom vodorovnej roviny 265,0 m.n.m.**, Toto ochranné pásmo bude musieť byť zohľadnené pri návrhu výšky objektov a konštrukcií.
- Z údajov v ÚP obce Haniska bolo identifikované miesto pri Belžianskom potoku, ktoré je označené ako „**významná archeologická lokalita**“ – na južnej hranici záujmovej lokality
- Mimo záujmového územia parku sa nachádza ropovod DN500 a DN700, ktorého ochranné pásmo je dotknuté výstavbu kanalizácie. Ochranné pásmo

ropovodu je v zmysle § 63 ods. 2 zákona č. 656/2004 o energetike a o zmene niektorých zákonov **300 m na obidve strany od osi potrubia**.

- Mimo záujmového územia parku sa nachádza vedľa ropovodov nachádzajú VTL plynovody. Bezpečnostné pásmo od VTL plynovodu DN 700 PN 63 je 300 m na každú stranu od osi plynovodu a ochranné pásmo je 12 m na každú stranu od osi plynovodu - bezpečnostné pásmo od VTL plynovodu DN 500 PN 40 je 150 m na každú stranu od osi plynovodu a ochranné pásmo je 8 m na každú stranu od osi plynovodu - bezpečnostné pásmo od VTL plynovodu DN 80 PN 40 je 50 m na každú stranu od osi plynovodu a ochranné pásmo je 4 m na každú stranu od osi plynovodu - bezpečnostné pásmo od RS je 50 m na každú stranu a ochranné pásmo je 8 m na každú stranu
- V území budú výstavbou dotknuté aj iné siete vedením jednotlivých prvkov infraštruktúry.

6. PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia a ukončenia výstavby a montáže technologických liniek spresní investor v súčinnosti s dodávateľmi stavby a technológií.

Začiatok výstavby:	1Q/2023
Koniec výstavby:	1Q/2025
Začiatok prevádzky:	2Q/2025
Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.	

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Dotknuté územie leží južne od krajského mesta Košice, na voľnej ploche nezastavaného územia dotknutej obce Valaliky. Umiestnenie strategického parku Valaliky je rozložené medzi obcami Valaliky, Geča a Haniska v katastrálnom území Valaliky o výmere podnikového pozemku 381 ha. Navyiac, predmetné územie je možné v budúcnosti rozšíriť aj do katastrálnych území Geča, Čaňa a Haniska o rozlohu ďalších 229 ha na celkovú podnikovú plochu SP s rozlohou 610 ha.

Prístup na územie je zabezpečený zo severu (smer od Košíc) po cestách I/17 a E71-R4, ktoré vedú na hranicu s Maďarskou republikou (smer Kechnec – Milhošť). V dohľadnej budúcnosti by sa na cestu I/17 a R4 vo vzdialenosti 2 km od hlavného vstupu do parku navyše mala napojiť nová rýchlostná cesta R2 Košice-Šaca – Košické Olšany, ktorá sa následne napája na diaľnicu D1. Z východu je po železničnej trati zabezpečený dopravný prístup s normálnym aj širokým rozchodom od Košíc v smere do Maďarskej republiky (Kechnec – Hidasnémeti alebo Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely) a Ukrajinu (Čierna nad Tisou – Čop a Veľké Kapušany – Užhorod).

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- poľnohospodársky využívanou pôdou
- cestnými a železničnými dopravnými komunikáciami
- rodinnými domami dotknutých obcí

Bezprostredné okolie:

- orná pôda
- cestná a železničná sieť
- Belžiansky potok
- Čanianske jazerá

Dotknutá lokalita:

Dotknutú lokalitu tvorí poľnohospodársky využívaná pôda s príslušnou infraštruktúrou a existujúci areál ÚKSUP (Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky).

V záujmovom území sa tiež nachádza melioračný kanál – na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, odvodňovací kanál 01 o celkovej dĺžke 5,2 km.

Cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a fenolovod DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky.

Cez záujmové územie prechádza vzdušné VN vedenie ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“ pozdĺž cesty I/17 na západnej strane budúceho strategického parku a pozdĺž železničnej trate na východnej strane budúceho strategického parku.

Na tomto území sa v nedávnej minulosti uvažovalo o vybudovaní priemyselného parku Haniska, ktorý mal byť pripravený pre potenciálnu investíciu BMW a jeho subdodávateľov. V roku 2018, v rámci prípravy strategického PP Haniska a prípravy územia pre príchod BMW, boli vykonané nasledujúce prieskumy:

- geofyzikálny prieskum územia,
- hydrogeologický prieskum a karotáž vrtov,
- predbežný inžinierskogeologický prieskum,
- monitorovacie a vsakovacie skúšky podložia,
- statické zaťažovacie penetračné skúšky,
- radónový prieskum,
- pyrotechnický prieskum,
- pedologický a dendrologický prieskum.

Variant 1

Variant 1 predloženého zámeru predstavuje vybudovanie nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne, čím sa vytvorí cca 4.000-5.000 nových pracovných miest. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Strategický park Valaliky bude prvým výrobným závodom v automobilovom priemysle na Slovensku, ktorý zavedie výrobnú technológiu (OEM), spočívajúcu vo využití technológie vysokotlakového odlievania (HPDC). Strojné vybavenie tejto technológie má dve matrice, pričom jedna je pripevnená k stroju a jedna je pohyblivá. Keď sa obe

matrice zatvoria, roztavená hliníková zliatina sa vstrekuje pod vysokým tlakom do vytvorenej dutiny, čím sa vytvorí konečná forma produktu – automobilového dielu. Súčasťou plánovanej strategicko investície je aj vybudovanie dopravných prípojek, potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

V rámci závodu na výrobu automobilov nového strategického priemyselného parku je navrhnutá objektová skladba uvedená na nasledujúcom obrázku. Maximálna výška objektov bude do 29 m vrátane výdychu/komína.

Obr.: Navrhovaná objektová skladba strategického priemyselného parku Valalíky

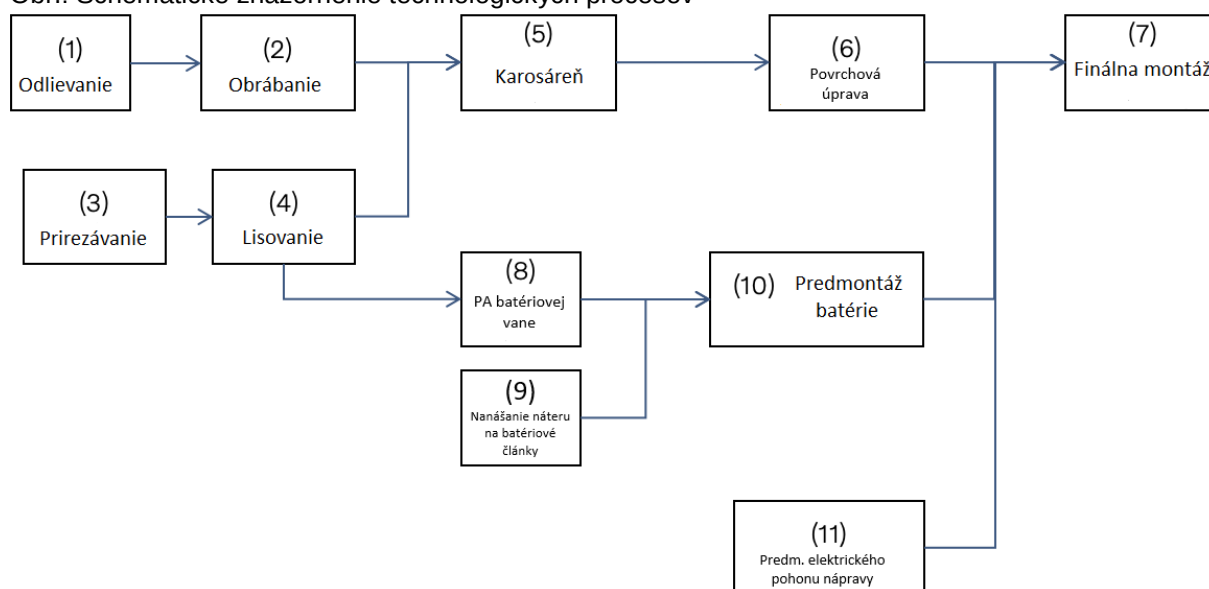
1a-c	Zlievareň	14a	Kancelárie (3 podlažia)/kantína (zastavaná plocha)
1a	Zlievareň 1	14b	Kancelárie (2 podlažia) (zastavaná plocha)
1b	Zlievareň 2	15a-b	Parkovanie osobných automobilov (2 plochy)
1c	Medzisklad odliatych dielov	15a	Parkovisko 1 (50% prichádza autobusom)
2a-b	Strojné obrábanie	15b	Parkovisko 2 (50% prichádza autobusom)
2a	Strojné obrábanie 1 a 2	15c	Parkovisko pre autobusy
2b	Medzisklad obrobených dielov	16a-d	Budova pre návštevy/školiace/zdravotné/športové stredisko
3a-b	Prírežovanie	16a	Školiace stredisko (zastavaná plocha, 2 podlažia)
3a	Prírežovacia linka	16b	Budova pre návštevy (zastavaná plocha, 2 podlažia)
3b	Priestor na príjem zvitkov	16c	Zdravotné stredisko
4a-f	Lisovňa (hlavná budova)	16d	Športové zariadenia
4a	Lisovňa (sklad matíc)	17	Dvor pre IBL príviesy
4b	Lisovňa (2 linky)	18	OBL overseas hold (flexibilný tvar)
4c	Lisovňa (utbuk/priestor na manipuláciu so šrotom)	19	OBL odovzdávanie a nakládka (flexibilný tvar)
4d	Medzisklad lisovňa (sklad hotových dielov)	20	Cesty pre nákl. autá v areáli
4e	Údržbová oblasť (vrátane kancelárie)	21	Železničný nakladací priestor OBL
4f	Odpad z lisovania/šrot	22a-b	Energetické centrá *2
5	Karosáreň	22a	Energetické centrum A
6a-d	Lakovňa (zastavaná plocha, 3 podlažia)	22b	Energetické centrum B
6a	Lakovňa 1	23a-b	Sklad kvapalných materiálov
6b	Medzisklad karosérií/lakov 1	23a	Kvapalné materiály A
6c	Lakovňa 2	23b	Kvapalné materiály b (ERAD/EFAD)
6d	Medzisklad karosérií/lakov 2	24a	Centrálny sklad 1 (náhradné diely)
7a-b	Finálna montáž	24b	Centrálny sklad 2 (náhradné diely)
7a	FM1 (hlavný priestor vrátane naklad. priestoru)	26	Energetické centrum (lakovňa), vrátane chladiacej veže
7b	FM2 (hlavný priestor vrátane naklad. priestoru)	27	Manipulácia so šrotom
8	Batériová vaňa	28	Priestor na zhromažďovanie odpadu
9	Nanášanie náteru na bat. články 1+2	29	Priestory FM (údržba a skladovanie)
10	Predmontáž článkov do batériovej jednotky (CTP)	30	Podpora závodu (zastavaná plocha, 2 podlažia)
11	Elektrický pohon nápravy (EAD)	31	Hasičský zbor
12	Testovacia dráha (dlhá)	32	Požiarna veža
13	Parkovanie pred dokončením z výroby		

Areál bude sprístupnený navrhovanými komunikáciami a križovatkami, ktoré zabezpečia kapacitne vyhovujúce a rovnomerné prerozdelenie zdrojovej a cieľovej dopravy. Komunikácie budú následne napojené na existujúcu cestnú a železničnú sieť, tak ako je to zrejmé z Prílohy 2. V rámci riešeného strategického priemyselného parku budú vybudované parkovacie plochy pre osobnú a nákladnú dopravu.

Popis hlavných technologických procesov

V rámci závodu na výrobu automobilov nového strategického priemyselného parku sa budú vyrábať osobné automobily určené na domáci aj zahraničný trh. Jednotlivé technologické kroky výroby automobilov budú prebiehať vo výrobných prevádzkach uvedených na predchádzajúcom obrázku. Schematické znázornenie technologických procesov vykonávaných vo výrobe a ich vzájomné prepojenie (ktorý proces je vstupom pre následný proces) je uvedené na nasledujúcom obrázku. Každý jednotlivý technologický krok procesu je vysvetlený v texte ďalej.

Obr.: Schematické znázornenie technologických procesov



(1) Odlievanie

Proces začína pecou na tavenie hliníka (Al). Roztavený materiál sa privádza do odlievacieho stroja. Proces odlievania využíva technológiu vysokotlakového odlievania (HPDC). Stroj má dve matrice, jedna je pripevnená k stroju a jedna je pohyblivá. Keď sa obe matrice zatvoria, vytvoria dutinu. Roztavená zliatina sa vstrekuje pod vysokým tlakom do tejto dutiny, čím sa vytvorí tvar a forma konečného produktu. Potom sa pohyblivá matrica otvorí, odliatok sa cez robot vyberie zo stroja a umiestni do chladiacej nádrže. Následným procesom je rezanie ostrých hrán a ingotových kanálov pomocou laseru.

Investor bude prvým výrobcom automobilov (OEM), ktorý zavedie túto výrobnú technológiu v krajine.

Sady matric je potrebné pravidelne demontovať a udržiavať. Pre rôzne modely vozidiel môžu byť potrebné rôzne súpravy matric. Preprava do a z oblasti údržby a skladu matric bude prebiehať pomocou mostového žeriavu.

Materiál použitý na produkt: Hliníková zliatina.

Stroje: Odlievací stroj so zvieracou silou cca. 8400+ ton.

Hmotnosť stroja: cca. 550 ton/stroj

Veľkosť strojovej bunky: pôdorys cca. 100 m² a výška 8 metrov.

Hmotnosť súpravy matríc: cca. 140 ton/súprava

(2) Obrábanie

Typické procesy, ktoré sa budú používať sú rezanie závitov, vŕtanie, frézovanie, CNC, robotické alebo manuálne operácie, ako aj pasivácia povrchu. Po tomto kroku je opracovaný diel pripravený na montáž v Karosárni (5).

Všetky linky na odlievanie a obrábanie sú samostatné prevádzkové systémy, ktoré majú svoje vlastné pracovné skupiny a ktoré pracujú podľa vlastných výrobných plánov nezávisle od ostatných lisovacích liniek. Výroba odliatkov a opracovaných dielov môže byť aj orientovaná na externý predaj a teda je možné prijímať dodatočné zákazky od iných zákazníkov.

(3) Prírežovanie

Z oceľových alebo hliníkových zvitkov sa vyrezávajú plechy rôznych tvarov ako prírezy. Prírezy sa použijú v procese lisovania. Prírezy je možné „rezať“ aj pomocou technológie laserového vyrezávania.

(4) Lisovanie

Lisovňa bude vyrábať panely pre vozidlá z hliníka alebo ocele. Proces razenia pozostáva z cca. 5 operácií, pri prvej operácii sa diel tvaruje takzvaným ťahaním, v nasledujúcich operáciách je panel orezaný, prederavený a ohýbaný do konečného tvaru. Súprava raziacich matíc pozostáva z maximálne 5 matíc, pričom každá sada matíc zodpovedá vyrazenému panelu, t. j. boku karosérie.

Lisovacia linka môže pozostávať z niekoľkých raziacich lisov, pričom prvý lis vyžaduje najvyššiu lisovaciu silu až 2 500 ton. Nasledujúce lisy majú nižšiu kapacitu od 1 000 do 1 500 ton.

V závislosti od technológie môže lis vykonať až 20 pracovných operácií za minútu.

Lisovacie linky sú samostatné prevádzkové systémy, ktoré majú svoje vlastné pracovné skupiny a ktoré pracujú podľa vlastných výrobných plánov nezávisle od ostatných lisovacích liniek.

Lisovňa môže byť tiež prevádzkou orientovanou na externých zákazníkov, ktorá bude preberať aj zákazky od iných zákazníkov.

(5) Karosáreň - hrubá karoséria (BIW)

Vo zvarovni (karosárni) sa vyrábajú karosérie z dielov prichádzajúcich z lisovne. Každá karoséria pozostáva zo spodného rámu, bočných stien a uzáverov otvorov.

Rôzne uzávery na aute, ako sú dvere a kapota, budú vopred zmontované do samostatných sekcií. Panely z lisovne spolu s nakupovanými dielmi sa privádzajú do buniek a spájajú sa rôznymi spôsobmi spájania, ako je bodové zváranie, laserové zváranie, lemovanie a lepenie.

Spodný rám a boky karosérie budú zostavované v samostatných oblastiach a dodané na rámovú linku pomocou závesového dopravníka. Podvozok a boky karosérie budú zvarené dohromady na rámovej linke robotmi tak, aby vytvorili hlavnú karosériu. Uzávery otvorov, ako sú dvere a kapota, budú namontované na linke HOP (závesné diely) na konci procesu.

Rôzne podzostavy, ako aj kompletná karoséria sa merajú na niekoľkých miestach, aby sa zabezpečila správna geometria karosérie pred jej prepravou do ďalšieho procesu.

To umožní operátorom vo zvýrazňovacom tuneli skontrolovať, že panely nemajú žiadne vady. Potom, ako karoséria prejde touto kontrolou, pokračuje do Lakovne.

(6) Povrchová úprava

Investor v úvodnej fáze neplánuje v budove Lakovne žiadne technologické vybavenie a budova bude slúžiť pre logistické účely. Po výberovom konaní na dodávateľa technológie a získaní podrobných informácií potrebných na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, investor predloží samostatný Zámer navrhovanej činnosti. V prípade potreby zabezpečenia nalakovania malého počtu karosérií, bude ich nalakovanie zabezpečené u zmluvného dodávateľa.

(7) Finálna montáž

V tomto procese sa do vozidla montujú batéria PA CTP (10) a EAD PA (11). Ich predmontáž bude vysvetlená v samostatnej časti.

a) Montáž elektrického systému

Montáž elektrického systému bude pozostávať z troch hlavných procesov: Montáž káblových zväzkov, hlavných elektrických modulov a systému elektrického napájania do karosérie.

b) Montáž systémov podvozku, systému riadenia a zavesenia kolies

Kľúčové komponenty systémov riadenia a odpruženia budú montované na lakovanú karosériu. Ide o nasledovné kľúčové komponenty: Cestné kolesá a poistná matica kolies, predné pružiny, tlmiče, stabilizátory a ramená riadenia, volant a hrebeň riadenia (stĺpik riadenia dodávaný ako súčasť prístrojovej dosky), zadné pružiny, tlmiče, stabilizátory a ramená, rezervné kolesá, zdvihák a súpravy na opravu.

c) Montáž brzdového systému a systému náprav

Hlavné komponenty týchto systémov sú nasledovné: Strmene a kotúče prednej brzdy, modulátor ABS, posilňovač bŕzd, nádržka na kvapalinu a pedál, strmene a kotúče zadnej brzdy, modul elektronickej parkovacej brzdy, brzdové vedenia.

d) Montáž ostatných zostáv

Konečnú montáž vozidla vykonávanú vo Finálnej montáži možno opísať v nasledujúcich krokoch: Sedadlá a bezpečnostné zádržné prvky, vnútorné obloženie, izolácia a tesnenia, dvere batožinového priestoru, spojler, kabína (kokpit), funkčné vonkajšie obloženie, systémy ostrekovania a stieračov, zasklenie a presklená strecha, dvere.

Príprava veľkých modulov a podzostáv bude vykonávaná podľa stratégie priemyselnej štruktúry, ktorá sa môže zmeniť. Napríklad v súčasnosti sa plánuje, že nárazníky budú vopred zmontované v podniku (interne) a budú postupne dodávané na hlavnú linku za účelom ich inštalácie do vozidla.

e) Interná logistika

Všetky zásoby budú dodávané na linku systémom „just in time“. To bude riadené pomocou systémom cyklických dodávok, kedy sa malé dávky dielov budú dodávať na miesto použitia v stanovených cykloch. Dodávky budú realizované buď metódou ručne ovládaného ťažného vozidla s pripojeným vlakom alebo autonómne ťahaným vlakom prostredníctvom AGV (autonómne vedené vozidlo).

Niektoré diely budú dodávané v stanovenom poradí (sekvencii). Táto sekvencia bude určená buď priamo dodávateľom alebo interne na základe sekvencie vozidiel vstupujúcich do finálnej montáže z lakovne.

Skladovanie materiálu pre výrobné činnosti bude musieť zabezpečiť dostatočné zásoby pre prevádzku v prípade logistických zdržaní (do určitého limitu). Úrovně zásob budú určené v závislosti od dodávateľa a dodacích trás a budú podliehať neustálym úpravám a zlepšovaniu. Skladované budú aj hotové vozidlá čakajúce na odvoz do priestoru na ďalšiu distribúciu.

(8) PA (predmontáž) batérievej vane

Chladiaca doska batérie a veko sú lisované na mieste v lisovni. Následne sa dodajú do oblasti montáže batériových vaní a spájajú sa laserovým zváraním a/alebo zváraním trením (FSW). Rám batérie je zostavený zo zdrojových hliníkových extrudovaných profilov oblúkovým zváraním. Chladiace veko je potom spojené s rámom batérie pomocou lepidla a FSW. Hotová batérová vaňa je potom spolu s vekom prepravená do priestoru predmontáže Cell to Pack (článkov do hotovej batérie)

(9) Nanášanie náteru na batérové články

Holé články dodané od dodávateľa. Pred alebo po nabití sa vykoná takzvaný test OCV (Open Circuit Voltage).

Potom sa vykoná laserové tvarovanie, ktorého účelom je zdrsniť povrch.

Ďalším krokom je plazmová úprava, ktorá odstraňuje rôzne druhy „znečistení“ a pripravuje povrch tak, aby mal dobrú príľnavosť k náteru.

Náter sa nanáša v dvoch krokoch s vytvrdzovaním pomocou UV svetla po každom kroku.

Na zabezpečenie vlastností sa vykonáva kontrola hrúbky a testy elektrickej izolácie.

Natreté články sú potom pripravené na montáž do batérie.

Tento proces zaisťuje elektrickú izoláciu článkov batérie a tiež podporuje vlastnosti pri náraze.

(10) Predmontáž batérie - predmontáž článkov do batérievej jednotky (Cell to Pack, CTP)

Hlavným vstupnými materiálmi pre proces CTP sú batérové články s povrchovou úpravou a vopred zmontované batérové vane. Články sa najskôr pripravujú pridaním penovej podložky do každého článku a spolu s X-článkami sa poukladajú do upínacieho prípravku. Do upínacieho prípravku sa uloží viacero článkov na jednu batériu.

Na vrch zostavených článkov/X-článkov sa potom položí vopred zmontovaná batérová vaňa a do medzipriestoru sa vloží TIM/lepidlo.

Batéria sa potom obráti, čo je citlivý krok, pretože jednotlivé komponenty sú držané pohromade hlavne prostredníctvom upínacieho prípravku. V nasledujúcich krokoch sa zmontujú/zvaria lepidlo a konektory/prípojnice a batéria sa následne uzavrie tým, že sa k nej navarí spodný kryt.

Predtým, ako sa batéria obráti naspäť do polohy, v akej bude orientovaná vo vozidle, musí lepidlo v nárazníkovej zóne vytvrdnúť na určitú úroveň. Po dostatočnom vytvrdnutí batérie sa batéria obráti a nasleduje jej kompletáž; nakoniec sa vykoná elektrický test, test tesnosti a test geometrie.

(11) Predmontáž elektrického pohonu nápravy (EAD PA)

Existujú dva typy elektrického pohonu nápravy - predný a zadný elektrický pohon nápravy (EAD). Ich konštrukcia je podobná, môže však obsahovať odlišnú technológiu a komponenty. V dôsledku toho sa môže líšiť aj spôsob ich montáže. Proces montáže vyžaduje vysokú presnosť a čisté prostredie v miestnosti.

Každý EAD pozostáva z troch hlavných podzostáv – inverter, E-Machine a prevodovka.

Inventory budú vopred zmontované interne v závode a dodané na montážnu linku EAD ako samostatná jednotka.

Predmontáž E-Machine začína predmontážou rotora a statora, ktoré sú dodávané na linku EAD a spolu sa umiestnia do hliníkového krytu. Pre rotor a stator používame procesy ako vyberanie a umiestnenie magnetov, impregnácia, lisovanie za tepla a za studena.

Montáž prevodovky prebieha priamo na linke EAD a zahŕňa rôzne manuálne a automatické montážne operácie, ako je vyberanie a umiestňovanie, ťahovanie skrutiek, lisovanie.

Nakoniec každý predmontovaný EAD (elektrický pohon nápravy) podstúpi testovací cyklus na konci linky, aby sa potvrdila kvalita produktu a procesu.

Na základe poskytnutých podkladov a informácii bude všetka inštalovaná technológia pre navrhovanú činnosť klasifikovaná ako BAT.

Varianty 2, 3 a 4

Varianty 2, 3 a 4 navrhovanej činnosti sa líšia v riešení usporiadania jednotlivých prevádzkových budov a ich orientácie vnútri priemyselného parku Valalíky. Hluková záťaž pre variant 4 bola stanovená pre dva rôzne prípady návrhu PHO. Variant 4A s PHO medzi existujúcou ZSR169 a východným ohraničením územia strategického parku vo forme zemného valu, na korune ktorého je PHS s výškou 2 – 3 metre. Variant 4B, pre ktorý je namiesto zemného valu s PHS navrhnutá len PHS s výškou 4,5 – 8,5 metra.

Ostatné charakteristiky zámeru sú zhodné pre všetky varianty. Rozdielne usporiadanie budov priemyselného parku je znázornené v rámci grafických príloh tohto zámeru (Príloha 2) a vyhodnotené v rámci jednotlivých štúdií spracovaných pre tento zámer.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Podľa skúseností Slovenskej agentúry pre rozvoj investícií a obchodu (ďalej len „SARIO“) jedným z hlavných dôvodov prečo pri strategických investíciách Slovensko zvykne ťahať za kratší koniec v porovnaní s našimi regionálnymi konkurentmi je nedostatok plnohodnotne pripravených priemyselných parkov (ďalej aj „PP“) s rozlohou nad 100 ha. Posledným príkladom bola potenciálna investícia automobilky BMW z rokov 2017/2018, ktorá podľa spätnej väzby investora zlyhala predovšetkým na nízkej pripravenosti vytypovanej lokality.

Cieľom každého investora je minimalizácia času medzi rozhodnutím o investícii a začatím výroby. Vybudovanie plnohodnotne vybaveného veľkokapacitného priemyselného parku, by preto výrazne zvýšilo atraktivitu Slovenska v očiach

investorov, ktorí by nemuseli čakať na majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov, vybudovanie inžinierskych sietí či dopravnej infraštruktúry.

Analýza ponuky ukázala, že aktuálne disponuje Slovensko len dvoma priemyselnými parkmi s voľnou plochou väčšou ako 100 ha a ani jedným s plochou vyššou ako 150 ha. Oba tieto priemyselné parky však nemajú vysporiadané voľné pozemky a čelia aj ďalším prekážkam komplikujúcim príchod strategického investora. Ukazuje sa tak potreba vybudovať nový strategický priemyselný park spĺňajúci parametre pre príchod strategického investora.

MH SR v spolupráci so SARIO a MH INVEST II, s.r.o. preto identifikovalo ako najvhodnejšieho kandidáta územie v katastrálnom území Valaliky pri Košiciach o výmere podnikového pozemku 381 ha. Dôvodov pre tento výber je viacero:

- existencia kapacitných možností napojenia všetkých inžinierskych sietí;
- zabezpečený dopravný prístup na kľúčové cestné koridory – vo vzdialenosti 2 km od plánovaného hlavného vstupu do parku sa komunikácia I/17 napája na štvorprúdovú komunikáciu E71-R4, ktorá vedie na hranicu s Maďarskou republikou. V čase dobudovania parku by mal byť v rovnakom dopravnom uzle k dispozícii prístup na štvorprúdovú komunikáciu R2 (obchvat Košíc), ktorá bude v Košických Oľšanoch napojená na diaľnicu D1;
- zabezpečený dopravný prístup po železnici s normálnym aj širokým rozchodom od Košíc v smere do Maďarskej republiky a na Ukrajinu;
- v rámci prípravných fáz pre potenciálnu investíciu spoločnosti BMW už boli v predmetnej lokalite v roku 2018 vykonané prípravné práce, ktoré majú potenciál realizáciu projektu urýchliť;
- vysoký počet záujemcov o investovanie v danej lokalite, ktorý ukázala analýza dopytu;
- možnosť predmetné územie v prípade potreby v budúcnosti rozšíriť aj do katastrálnych území Geča, Čaňa a Haniska o rozlohu ďalších 229 ha na celkovú podnikovú plochu SP s rozlohou 610 ha.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému vydaným osvedčením o významnej investícii k priemyselnému využitiu nielen svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výrobu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou závodu dôjde k rozšíreniu cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady:

viac ako 1 mld. €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Obec Valaliky
Obec Haniska
Obec Geča
Obec Čaňa
Obec Sokolany
Obec Gyňov,
Obec Trstené pri Hornáde
Obec Bočiar
Obec Belža
Mesto Košice – Mestská časť Košice – Šaca
Mesto Košice – Mestská časť Košice – Šebastovce
Mesto Košice – Mestská časť Košice – Barca

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Košický samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Úrad Košického samosprávneho kraja
Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia
Okresný úrad Košice - okolie, pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Košice - okolie, odbor dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Košice - okolie, odbor katastrálny
Okresný úrad Košice - okolie, odbor výstavby a bytovej politiky
Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia
Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor
Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Košice, odbor katastrálny
Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice - okolie
Okresné riaditeľstvo HaZZ Košice-okolie so sídlom v Moldave nad Bodvou
Okresné riaditeľstvo HaZZ Košice so sídlom v Košiciach
Dopravný úrad
Ministerstvo obrany SR
Ministerstvo hospodárstva SR
Krajský pamiatkový úrad Košice
Krajské riaditeľstvo policajného zboru Košice, Krajský dopravný inšpektorát Košice
Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej geologickej správy
Ministerstvo životného prostredia, sekcia vôd

Generálne riaditeľstvo ŽSR

MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Košice – okolie, odbor výstavby a bytovej politiky

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Košice – okolie, odbor dopravy a pozemných komunikácií

MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Povolenie podľa ust. § 21, 26 vodného zákona v súlade s ust. § 66 stavebného zákona.

Povolenie podľa ust. § 3b zákona 135/1961 Zb. (cestný zákon)

Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov - § 97 ods. 1 písm.

c) zákona NR SR 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov

Súhlas na povolenie stavby zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm.

a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, do provincie Západné Karpaty, vnútorné Západné Karpaty, do oblasti lučenecko-košickej zníženi, celku Košická kotlina. Košická kotlina sa delí do troch podcelkov a to Košickú rovinu, Medzevskú pahorkatinu a Toryskú pahorkatinu. Predmetné územie patrí do podcelku Košická rovina. Košická rovina zaberá planárny stupeň medzi Turňou nad Bodvou a centrálnou časťou intravilánu Košíc. Prevládajúcimi procesmi formujúcimi súčasný reliéf Košickej roviny bola fluvialna erózia a akumulácia riečnych terás. Počas glaciálov dochádzalo aj k eolickej sedimentácii, hlavne spraší.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorné Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženi
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhŕľno-magurská oblasť
				Vihorlatsko-gutinská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorné Východné Karpaty	Poloniny
			Vonkajšie Východné Karpaty	Nízke Beskydy
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Záhorská nížina
			Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
	Východopanónska panva	Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
				Východoslovenská nížina

Geomorfologický celok Košickej kotliny, ktorého súčasťou je aj hodnotené územie, vyplňa priestor medzi Šarišskou vrchovinou, Čiernou horou, Volovskými vrchmi a Slovenským krasom na západe a Slanskými vrchmi na východe. V rámci geomorfologického členenia leží posudzované územie v oblasti Lučenecko-košickej zníženi, v celku Košická kotlina podcelku Košická rovina. Podľa typologického členenia reliéfu predstavuje posudzované územie reliéf kotlinových pahorkatín. Z morfoštruktúrneho hľadiska ide o mierne diferencované morfoštruktúry bez agardácie s prevažujúcimi vysokými terasami. Pre hodnotené územie je charakteristický akumulčný reliéf. Zo štruktúrneho hľadiska ide o reliéf rovín a poriečnych nív. Sklonitosť širšieho okolia územia kolíše v intervaloch 2°- 5°, čo v podstate charakterizuje reliéf s nízkou energiou. Nadmorská výška posudzovanej lokality je cca 185-200 m n. m.

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát spadá hodnotené územie do Moldavskej kotliny, ktorá je súčasťou východoslovenskej panvy. Je to neogénna sedimentárna panva, ktorej litologickú výplň tvoria sedimenty zastúpené pestrými ílmi, pieskami, štrkami, aj s ojedinelými slojmi lignitu, ojedinele aj ryolitovými a andezitovými tufmi a tufitmi. Prevažná časť územia je z hľadiska litológie na povrchu tvorená molasovými neogénnymi sedimentmi so súvislým pokryvom kvartérnych sedimentov.

Západná časť Košickej kotliny je budovaná predovšetkým neogénnymi sedimentmi. Vo výplni neogénnej panvy sú zastúpené sedimenty karpátu – panónu v morskom, brakickom aj sladkovodnom vývoji. Sedimenty karpátu – spodného bádenu sú len v podloží.

Stretavské súvrstvie (spodný a stredný sarmat): charakteristické je peliticko-detritickým vývojom a vyskytuje sa v prevažnej časti hodnoteného územia. Spodnú časť súvrstvia tvorí výrazný až 100 m hrubý horizont ílov, ílovcov, prachovcov s polohami tufov, štrkov a pieskov. Hrubé detrity sú odkryté v Košickej štrkovni a ich laterálne ekvivalenty patria pravdepodobne do vrchnej časti súvrstvia a sú opísané ako košické štrky.

Kochanovské súvrstvie (vrchný sarmat) - charakteristické sú tu polohy a vložky jemno-strednozrnných pieskov, menej drobnozrnných štrkov a sporadické polohy a vložky lignitu a uhoľných ílov.

Sečovské súvrstvie (panón): toto súvrstvie má sladkovodný vývoj, čo je prejavom postupného výzdvihu územia v tomto období. Zastúpené je fáciami ílov a siltov s polohami pieskov a štrkov vyskytujúcich sa v širšom okolí Milhosti. Íly a silty s polohami pieskov i štrkov – v moldavskej depresii, kde sú na povrchu vyvinuté, predstavujú bezprostredné podložie predchádzajúcej litofácie. Íly a silty sú prevažne pestré.

Základné faktory ovplyvňujúce vývoj sedimentov v kvartéri boli oscilácia klímy v pleistocéne a nerovnomerný zdvih územia v tomto období. Na zmenu klímy a pohybovú tendenciu územia najcitlivejšie reagovala riečna sieť, a to buď ukladaním naneseného materiálu alebo eróziou. Od vývoja riečnej siete závisel do značnej miery aj vývoj ostatných genetických typov kvartérnych sedimentov. Nečlenený kvartér je zastúpený deluviálnymi sedimentami. Rozšírený je najmä južne od posudzovaného územia. Predstavujú produkty zvetrávania neogénnych, ale aj niektorých typov kvartérnych sedimentov, ktoré boli neskôr premiestnené splachom a ronóm. Petrograficky sú tvorené štrkovito-hlinitými a kamenito-hlinitými sedimentmi, resp. ílmi a ílovitými hlinami.

Kvartérne sedimenty dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia sú ale dominantne zastúpené fluviálnymi sedimentami. Fluviálne sedimenty reprezentujú v západnej časti dotknutého územia hlavne piesčité štrky a štrky nižších stredných terás s pokryvom spraší a nerozlíšených deluviálnych hĺn a splachov. Vo východnej časti sú to potom hlavne piesčité štrky a štrky nižších stredných terás. V podloží

kvartéru vystupujú neogénne sedimenty sečovského a kochanovského súvrstvia. Tie sú reprezentované illitovo - kaolinitickými ílmi a siltami pestrého zafarbenia, často sa v nich vyskytujú polohy jemno až strednozrnných pieskov s prímесou štrku.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu tektonických depresí, subregiónu s neogénnym podkladom, do skupiny rajónov kvartérnych sedimentov a do rajónu prolúviálnych sedimentov. Horninové prostredie tvoria štrky slabo opracované, spravidla hlinité, miestami s vrstvami hĺn alebo pieskov. Hrúbka akumulácii je spravidla do 10-15m. Pre posudzované územie bude spracovaný podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum.

Geodynamické javy

V rámci posudzovaného územia sa z geodynamických javov na území môžu uplatňovať len seizmické pohyby a erózia.

Z endogénnych geodynamických javov sa uplatňuje hlavne seizmika. Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu do 6° EMS 98.

Z hľadiska tektoniky predstavuje hodnotené územie výrazne postihnutú oblasť, situovanú na tektonickom uzle, v ktorom sa zblížuje niekoľko predterciálnych tektonických jednotiek. Tektonická aktivita územia regiónu sa prejavila aj v kvartéri. Podobne ako v neogéne, bolo územie porušené výlučne disjunktívnou poklesovou tektonikou.

Exogénne geodynamické javy predstavuje hlavne vodná a eolická erózia. Erózna činnosť tokov v blízkom okolí je v súčasnosti stabilizovaná. Veterná erózia sa môže uplatniť len v minimálnej miere, a to lokálne a v mimo vegetačnom období.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vníkanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia s prevažne stredným radónovým rizikom. Nízke radónové riziko sa vyskytuje iba v najvýchodnejšej časti posudzovaného územia.

Ložiská nerastných surovín

V dotknutom posudzovanom území nie sú evidované žiadne ložiská vyhradených ani nevyhradených nerastných surovín a ani žiadne prieskumné územia. V okolí posudzovanej lokality – východne od obce Čaňa a Geča je evidované ložisko štrkopieskov a pieskov. V širšom okolí je predpokladaný výskyt štrkov, pieskov a tehliarskych hĺn.

1.3. PÔDNE POMERY

Z pôdných typov sa podľa pôdnej mapy v riešenom území nachádzajú dominantne čiernice v západnej časti posudzovaného územia a kambizeme v strednej a východnej časti posudzovaného územia. V menšej miere sú zastúpené aj hnedozeme, ktoré sa lokálne vyskytujú v severozápadnej a východnej časti územia.

Čiernice kultizemné (modálne). Tieto pôdy sa vyvinuli na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch. Sprievodné pôdy sú čiernice glejové (kultizemné glejové). Čiernice kultizemné sú pôdy s molickým Am horizontom s oxidačnými znakmi glejového horizontu. Prechodný a substrátový horizont je v rôznej miere ovplyvnený oxido-redukčnými (glejovými) procesmi. Zrnitosť ide prevažne o stredne ťažké pôdy s neutrálnou, mierne kyslou až kyslou pôdnou reakciou, hlboké pôdy, ktoré sú dobre zásobené živinami. Z hľadiska degradačných procesov sú náchylné na glejové procesy. Ide o pôdy stredne náchylné k acidifikácii s nižšou pufracnou schopnosťou s aktuálnou malou vodnou eróziou.

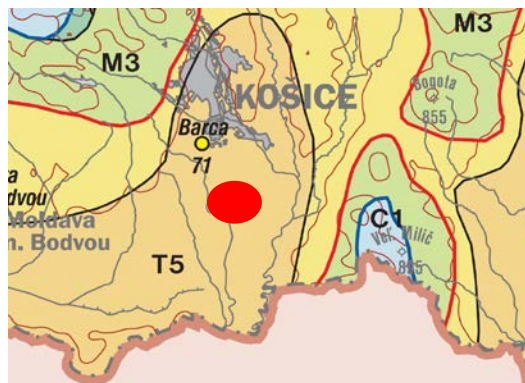
Kambizeme modálne (kultizemné) nasýtené až kyslé sa vyvinuli na stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralinách nekarbonátových hornín. Sprievodne sa vyskytujú rankre a kambizeme pseudoglejové (kultizemné pseudoglejové). Kambizeme modálne sú pôdy s ochrickým A -horizontom a kambickým Bv –horizontom. Sú to slabo kyslé až kyslé pôdy, zrnitosť stredne ťažké až ľahké, skeletnaté, stredne hlboké až hlboké. Tieto pôdy sú náchylné na acidifikáciu a čiastočne môžu byť ohrozené aj vodnou eróziou.

Hnedozeme modálne (kultizemné) sa vyvinuli na sprašiach. Sprievodné a lokálne pôdy sú hnedozeme kultizemné (modálne) erodované a regozeme kultizemné (modálne) karbonátové. Hnedozeme modálne sú pôdy s prevažne ochrickým A -horizontom pod ktorým sa nachádza luvický Bt –horizont. Ide o stredne ťažké, hlboké pôdy s neutrálnou pôdnou reakciou. Z hľadiska degradácie sú náchylné na eróziu a utláčanie.

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie pôdy patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Na dotknutých parcelách boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 4. skupiny kvality (0426002), 5. skupiny (046005, 0406042), 6. skupiny (0450002, 0465045, 0465042, 0465235), do 8. skupiny (0479065) a do 9. skupiny (0797065). Plošne dominujú pôdy zaradené do 6. a 8. skupiny, pôdy zaradené do 4. skupiny sa vyskytujú iba v okrajových častiach posudzovaného územia.

1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimateckej rajonizácie patrí celá skúmaná časť Košickej kotliny do teplej klimateckej oblasti, teplému a mierne vlhkému okrsku s chladnou zimou. Z hľadiska klimatecko-geografických typov je to územie s typom kotlinovej klímy. Územie reprezentuje subtyp teplej kotlinovej klímy, s priemernou teplotou v januári -2° až -4°C , v júli $18,5^{\circ}$ až 20°C a s ročným zrážkovým úhrnom 600-700 mm.



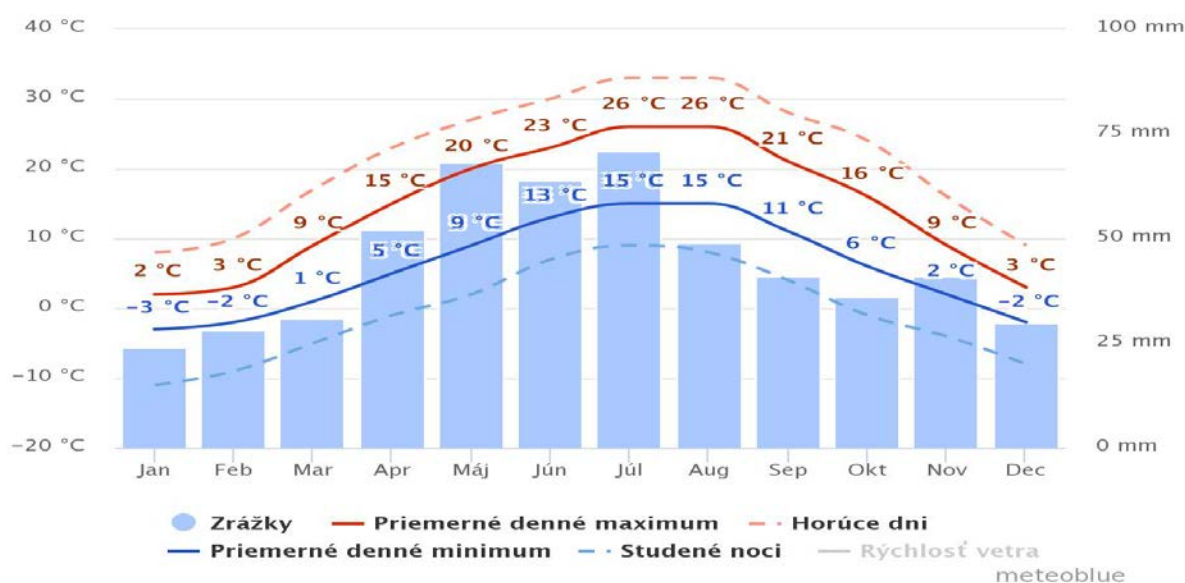
Teploty

Posudzované územie a jeho bezprostredné okolie patrí z hľadiska všeobecnej klimateckej klasifikácie do klimateckej oblasti teplej (počet letných dní v roku je pod 50, priemerná teplota vzduchu v júli nad 16°C), okrsku teplého, mierne suchého s chladnou zimou (priemerná teplota v januári pod -3°C). Priemerná ročná teplota vzduchu je $8,6^{\circ}\text{C}$ (január $-3,5^{\circ}\text{C}$, júl 19°C).

Tab.: Priemery teploty vzduchu zo stanice Košice - letisko [$^{\circ}\text{C}$]

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2018	1,4	-1,1	2,3	14,9	18,9	20,2	20,6	23,0	16,9	12,0	6,0	-0,4
2019	-2,6	2,6	7,1	12,0	13,6	22,5	20,2	21,7	15,5	11,0	8,2	1,6
2020	-1,9	3,0	5,7	11,1	13,2	19,4	20,5	22,0	16,9	10,9	4,2	3,3
2021	-0,2	0,2	4,1	7,9	13,9	21,9	23,4	19,0	15,2	8,9	4,7	0,4
2022	-1,1	3,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ



Obr. Priemerné denné maximum, minimum, počet horúcich dní a studených nocí v každom mesiaci za posledných 30 rokov pre Košice. www.meteoblue.com

Zrážky

Priemerný ročný úhrn zrážok je 600 až 700 mm (január 30 - 40 mm, júl 80 až 100 mm). V letnom období je mnoho zrážok, čo zapríčiňujú časté búrky z tepla.

Posudzované územie a jeho okolie predstavuje oblasť kotlín vysokého stupňa s priemerným počtom dní počas roka s hmlou do 60, s priemernou výškou snehovej pokrývky 8 cm.

V roku sa v priemere vyskytuje 58 jasných a 126 zamračených dní, priemerné trvanie slnečného svitu je 2035 hodín do roka.

Priemerný ročný úhrn atmosférických zrážok za obdobie 1901– 2000 je 625 mm. Priemerný počet dní so zrážkami rovnými a viac ako 0,1 mm je 129 do roka. Priemerný ročný počet dní so snežením je 31.

Územie predstavuje oblasť nížin so zníženým výskytom hmiel. Priemerný počet dní počas roka s hmlou je 20 až 45. Výpar z povrchu pôdy dosahuje hodnoty okolo 480-530 mm.

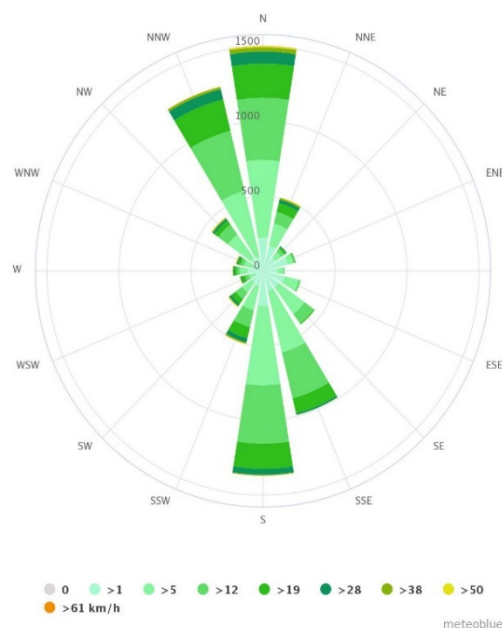
Tab.: Priemerný mesačný úhrn zrážok (mm), Košice - letisko

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2018	12,9	34,0	46,9	20,1	52,1	101,5	61,6	70,8	27,4	21,1	28,1	22,8
2019	20,3	13,3	5,1	53,9	97,4	122,7	67,4	73,6	44,2	36,3	110,3	52,1
2020	20,3	23,5	27,8	12,8	39,7	131,6	91,6	70,9	57,6	103,5	20,1	43,7
2021	53,9	44,6	9,8	-4,7	101,8	18,2	79,5	131,6	44,9	5,6	73,0	23,2
2022	12,0	11,5	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ

Veternosť

Priemerná častosť smerov vetra (%), priemerná rýchlosť vetra (m/s) sú uvedené podľa dlhodobého pozorovania za obdobie 1951-1980 na stanici Košice letisko. Kotlinová poloha Košíc so severojužnou orientáciou osi Košickej kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie prevládajúcich smerov prúdenia. V Košickej kotline vietor duje od severu, jeho častosť je 36,3 %. Pri prevládajúcom severnom vetre, druhý najčastejší vietor v roku je južný. Vplyvom otvorenej severojužnej orientácie kotliny výskyt bezvetria v roku je menší ako 9,5 %. Priemerná rýchlosť vetra v roku je 4,2 m/s, pričom severné vetry dujú s väčšou rýchlosťou ako južné. V chladnom polroku sa početnosť južného vetra zvyšuje a v jednotlivých mesiacoch môže byť južný smer prevládajúci. Tieto obdobia sú spojené so zhoršenými podmienkami rozptylu škodlivých látok v ovzduší.



Obr. Veterná ružica pre Košice. www.meteoblue.com

Tabuľka: Priemerná častosť smerov vetra (%) za rok

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvetrie
%	36,3	5,1	2,2	3,6	15,6	13,0	2,6	12,1	9,5

Tabuľka: Priemerná rýchlosť vetra (m/s)

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Ø
(m/s)	5,6	3,6	2,2	2,5	3,5	5,6	2,3	3,6	4,2

Okrem uvedených meteorologických podmienok, ktoré veľmi silne ovplyvňujú rozptyl znečisťujúcich látok v atmosfére, je potrebné uvažovať aj o stabilite medznej vrstvy atmosféry. Pasquill a Gifford navrhli nasledujúcu klasifikáciu atmosféry: kategória A – veľmi stabilná, B – stabilná, C – mierne labilná, D – neutrálna, E – mierne stabilná, F – stabilná. Kategórie stability počasie boli určené pre r. 1988 pre stanicu Košice - letisko. Najpravdepodobnejšia kategória D s ročným výskytom 38,3 %. Kategória F, ktorá je pre rozptyl najnepriaznivejšia, sa najviac vyskytuje v IV. (28,5 %), resp. v I. štvrtroku (25,2 %).

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Hodnotené územie spadá do povodia Hornádu, ktorý túto oblasť odvodňuje Valalickým kanálom a Belžianskym potokom. Valalický kanál preteká východnou časťou posudzovaného územia a Belžiansky potok preteká juhovýchodne od posudzovaného územia. V samotnom posudzovanom území sa vzhľadom na minulý a súčasný spôsob využitia záujmovej lokality na účely poľnohospodárskej výroby nachádzajú aj pôvodné hydromelioračné kanály.

Belžiansky potok ústi do vodnej nádrže Seňa. Ďalej preteká východne od obcí Seňa, Kechnec a Milhošť a na štátnej hranici sa zlieva so Sokolianskym potokom. V Maďarsku pokračuje ako Szárlós patak a tvorí v Maďarsku pravostranný prítok Hornádu (Hernád). Jeho koryto je v súčasnom období v posudzovanom území vyschnuté a zarastené náletovými krovínami. V období dažďov môže jeho koryto zbierať povrchové vody z okolitého územia a plniť funkciu prirodzeného vodného recipientu. Stabilnejšie prietoky vykazuje až pod vodnou nádržou Seňa. Podobne aj Valalický potok má minimálne prietoky a ako vodný tok sa prejavuje hlavne po výdatných dažďoch. Ústi do štrkoviska Geča.

Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedopĺňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Najväčšie prietoky cez územie obce sú zaznamenávané na jar, najmenšie koncom leta a začiatkom jesene.

V zmysle Vodného plánu Slovenska (2009,2015, aktualizácia 2020) je Belžiansky potok evidovaný ako útvar povrchových vôd (SKH0032).

Vodné plochy

Priamo v dotknutom území sa vodné plochy nevyskytujú. V okolí sa však vyskytuje viacero vodných plôch, ktoré vznikli po ťažbe štrkov. Najbližšie k posudzovanému územiu sú lokalizované Čanianske jazerá, ktoré sa nachádzajú juhovýchodne od posudzovaného územia. Východne od obcí Geča a Čaňa je štrkovisko Geča. Asi 4 km

juhozápadne od posudzovanej lokality je vodná plocha vybudovaná na Sokolianskom potoku pod obcou Sokoľany.

Podzemné vody

Hydrogeologická preskúmanosť predmetnej časti Košickej kotliny je pomerne rovnomerná. Prevažná časť prieskumných prác a hodnotení sa tu sústredila na podzemné vody kvartérnych kolektorov a v menšej miere aj na neogénne sedimenty. V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je predmetné územie súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny a rajón NQ 138 – neogén a kvartér Košickej kotliny v povodí Bodvy. Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sú viazané na kvartérne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Košickej kotliny, v štrkoch a pieskoch Hornádu sa nachádzajú najväčšie využiteľné zásoby podzemných vôd ($2,00 - 9,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-1}$) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov.

Hydrogeologické pomery dotknutého územia sú vzhľadom na jeho geologickú stavbu jednoduché. Hydrogeologický kolektor tu predstavujú terasové štrky, ktoré vystupujú pod pokryvom fluviálno - deluviálnych hĺn. Kolektor je dotovaný infiltráciou atmosférických zrážok a prestupmi podzemnej vody z proluviálnych náplavov.

V zmysle Vodného plánu Slovenska (2009,2015, aktualizácia 2020) patrí posudzované územie do útvaru podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2005300P – Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny. V tomto útvare majú dominantné zastúpenie sladkovodné až brakické sedimenty - striedanie ílov a pieskov a pyroklastiká andezitov. Prevláda v ňom medzizrnová priepustnosť. Z hľadiska príslušnosti k útvarom podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch patrí posudzované územie do cezhraničného útvaru SK1001200P - Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov. V tomto útvare majú dominantné zastúpenie aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky a proluviálne sedimenty. Prevláda v ňom medzizrnová priepustnosť.

Pramene a pramenné oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území sa nenachádzajú termálne a minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia

Do dotknutého územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie. V okolí posudzovanej lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje vody využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák a kol., 1980) patrí riešené územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), okresu Košická kotlina. Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do oblasti Dubová zóna, Horskej podzóny, kryštalicko - druhohorná oblasť, okres Košická kotlina, podokres Košicko – medzevský, časť Košická rovina.

Potencionálna vegetácia

V okolí hodnoteného územia možno ojedinelo pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôsobil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- lužné lesy nížinné (zväz *Ulmenion*). Predstavovali ich vrbovo - topoľové porasty, ktoré boli pôvodné na všetkých veľkých i menších vodných tokoch v Košickej kotline. Porasty nížinných lužných lesov súviseli priamo s vrbovo - topoľovými lesmi. V dotknutom území sa zachovali v súčasnosti iba fragmenty a aj to značne narušene. Stromové poschodie nížinného lužného lesa je uvoľnené a nezapojené. Krovité poschodie je slabo vyvinuté a v bylinnom poschodí prevládajú hygrofilné a nitrofilné druhy. Základnou zložkou stromového poschodia je vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ biely (*Populus alba*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*).

- nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy *Quercus robur*-*Carpinetum*, syn. *Fraxino pannonici-Carpinetum* (*Quercus robur*, *Quercus cerris*, *Carpinus betulus*, *Ulmus minor*, *Ligustrum vulgare*, *Corydalis cava*, *Viola mirabilis*) predstavovali porasty dobre vyvinuté a bohaté na druhy, s optimálne vyvinutým stromovým, krovinným aj bylinným poschodím s výrazným jarným aspektom. V stromovom poschodí dominuje dub letný (*Quercus robur*), dub cerový (*Quercus cerris*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), brest hrabolistý (*Ulmus minor*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*). V krovitom poschodí sa pripájajú kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), krušina jelšová (*Frangula alnus*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), slivka trnková (*Prunus spinosa*).

- Dubové nátržnikové lesy (zväz *Potentilla albae* - *Quercion*) predstavovali vysokokmenné viacvrstevné porasty, floristicky veľmi bohaté. V stromovom poschodí prevládal dub letný (*Quercus robur*), dub zimný (*Quercus petraea*), borovica lesná (*Pinus sylvestris*), breza previsnutá (*Betula pendula*), topoľ osikový (*Populus tremula*), smrek obyčajný (*Picea abies*). Bylinný podrast tvorili dominantné druhy ako nátržník biely (*Potentilla alba*), kosienka farbiarska (*Serratula tinctoria*), mrvica peristá (*Brachypodium pinnatum*) a i.

Reálna vegetácia

Štruktúra súčasnej vegetačnej pokrývky je však značne zmenená, predovšetkým extenzívnou poľnohospodárskou činnosťou, ktorá za posledných niekoľko desaťročí mala za následok výrazný plošný úbytok pôvodných fytocenóz. Vplyvom človeka sa

pôvodný vegetačný kryt veľmi zmenil a v súčasnosti sa v posudzovanom území vyskytujú predovšetkým spoločenstva ornej pôdy, lúčne a pasienkové spoločenstvá, spoločenstva krovín, spoločenstva remízok a vetrolamov, kým lesné spoločenstvá zaberajú pomerne malú plochu v okolí dotknutého posudzovaného územia. Porasty drevín sú obmedzené na nevelké územie juhovýchodne od posudzovaného územia v okolí Čanianskych jazier. Tieto porasty majú väčšinou nepôvodný charakter. Druhovú skladbu tvoria hlavne brezy, vrbý, topole a ovocné dreviny. V krovinnom poschodí sú to hlavne šípka, ruža, hloh a baza. Lokálne sa vyskytujú krovinné spoločenstvá (popri železničnej trati), vegetácia medzí a opustené sukcesne zarastajúce plochy. Prevažnú časť širšieho okolia tvorí poľnohospodársky využívaná orná pôda. Predstavuje plochu veľkoblokovo obrábanej pôdy s monokultúrnou výsadbou bez vzrastlej drevinnej a krovinnej vegetácie. Reálnu vegetáciu tvoria okrem vysádzaných monokultúr aj trávovo-bylinné spoločenstvá na okraji polí a ciest. Porasty vysadených drevín tvoria nespojité stromoradia (prevažne ovocné dreviny) popri cestných komunikáciách. Vzrastlá vegetácia drevín je tiež popri toku Valalického kanála vo východnej časti posudzovaného územia ktorú tvoria v prevažnej miere vzrastlé topole.

Podrobné mapovanie reálnej vegetácie v dotknutom území zatiaľ nebolo vykonané a inventarizácia drevín posudzovaného územia bude doplnená v ďalších stupňoch procesu posudzovania. Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2022), ktorá sa zaoberá aj mapovaním reálnej vegetácie dotknutého územia. Výsledky mapovania sú uvedené v prílohe 5 tohto zámeru.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia - terestrický biocyklus, môžeme územie a jeho širšie okolie začleniť do eurosibírskej podoblasti, provincie stepí, panónsky úsek. Z pohľadu zoogeografie patrí opisované územie, v rámci terestrického (suchozemského) biocyklu do provincie stepí, do panónskeho úseku. Živočíšstvo limnického (riečneho) biocyklu patrí do pontokaspickej provincie, potiského okresu, slanská časť.

Pestrosť druhov živočíchov je najvyššia na územiach človekom málo narušených, najnižšia je na územiach charakterizovaných nízkym stupňom ekologickej stability. Prevažnú časť územia tvoria však intenzívne poľnohospodársky využívané plochy s rozsiahlou výsadbou monokultúr. Spoločenstvá kultúrnej stepi v porovnaní s lesnými spoločenstvami sú pomerne chudobné na druhy.

Košická kotlina je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha (*Falco cherrug*) a pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), d'ateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*). Z bezstavovcov sa v posudzovanom území i v širšom okolí vyskytuje napríklad modlivka zelená (*Mantis religiosa*), cikáda viničná (*Tibicina haematodes*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), kutavka žltočierna (*Larra anathema*). Plazy a obojživelníky sa vyskytujú v pomerne väčšej pestrosti, väčšinou sú chránené. V pahorkoch žije salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), užovka hladká (*Coronella austriaca*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), naopak na vlhkých miestach roviny žije hrabavka

škvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana esculenta*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*). Z vtákov je významný strakoš kolesár (*Lanius minor*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), včelarik zlatý (*Merops apiaster*), brehuľa hnedá (*Riparia riparia*). Dravcov zastupuje o.i. hadiar krátkoprstý (*Circaetus gallicus*), orol kráľovský (*Aquila heliaca*), sokol rároh (*Falco cherrug*).

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2022), ktorá sa zaoberá aj mapovaním živočíšstva dotknutého územia. Výsledky mapovania sú uvedené v prílohe 5 tohto zámeru.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Predmetné územie v súčasnosti tvorí v prevažnej miere biotop obrábanej poľnohospodárskej pôdy v susedstve biotopov ľudských sídel. Z hľadiska posúdenia ich významnosti možno konštatovať, že ide o bežné, z hľadiska druhovej diverzity málo významné biotopy. Hodnotnejšie biotopy predstavujú brehové porasty v korytách vodných tokov, ktoré pretekajú v blízkosti posudzovaného územia a tiež vegetácia v okolí Čanianskych jazier. Aj napriek nepravidelnému zavodneniu korýt týchto tokov poskytujú tieto biotopy úkryt, hniezdne a potravné možnosti pre faunu. Podobne aj remízky, stromoradia a vzrastlejšia vegetácia popri cestných komunikáciách slúžia v poľnohospodársky intenzívne využívannej krajine ako refúgium.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Priamo v záujmovom území a jeho blízkom okolí boli počas terénneho monitoringu (príloha 5) zmapované významnejšie typy biotopov. Zistené boli nasledovné biotopy:

- 91E0* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (Ls1.1, Prioritný biotop európskeho významu)
- Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí
- Kr7 Trnkové a lieskové kroviny
- X3 Nitrofilná ruderalná vegetácia mimo sídel
- X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia
- X7 Intenzívne obhospodarované polia
- X8 Porasty invázných neofytov (prevažne *Solidago gigantea*)
- X9 Porasty nepôvodných drevín (*Negundo aceroides*)

Významné migračné koridory živočíchov

Vzhľadom na relatívne monotónnu poľnohospodársky obrábanú krajinu posudzovaného územia sa v predmetnom priestore významné migračné koridory nevyskytujú. Ako migračný koridor môže v obmedzenej miere slúžiť vegetácia pozdĺž tokov a hydromelioračných kanálov ktoré sú lokalizované v blízkosti, resp. priamo v dotknutom území. Rieky, potoky a kanále sú významným migračným koridorom živočíchov. Lokálne tieto nespojité hydrické biokoridory prepájajú terestriálne biokoridory vo forme líniových porastov popri cestách.

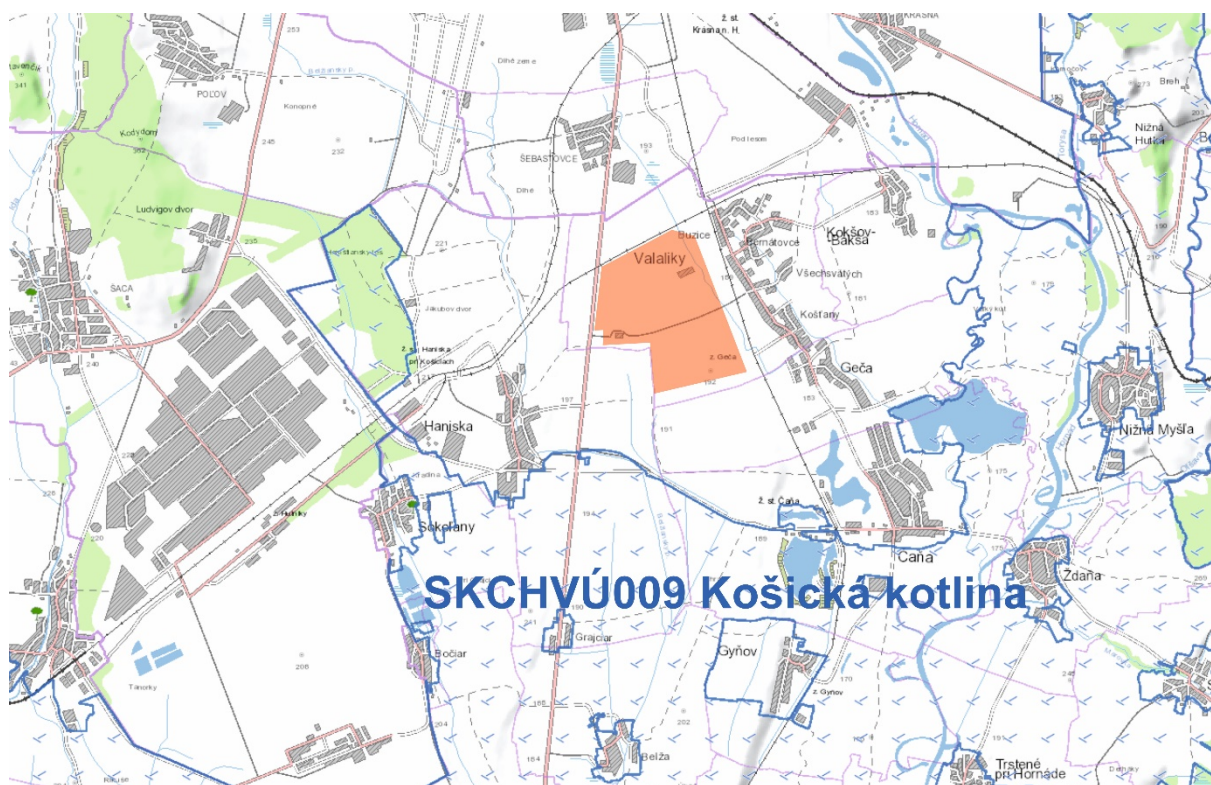
1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Dotknuté územie nie je zasiahnuté maloplošnými ani veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Predmetné územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z.

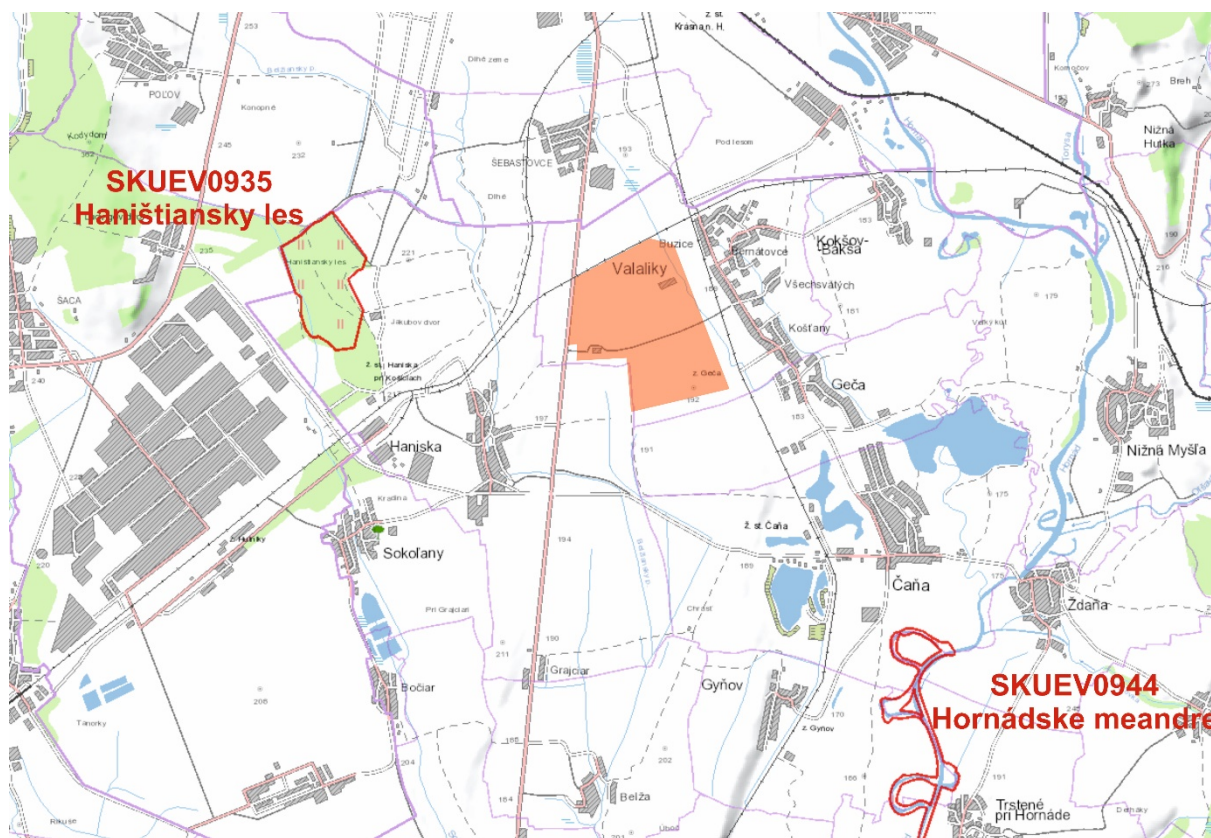
Natura 2000

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho chráneného vtáčieho územia. Južne (cca 0,9km) od posudzovaného územia prechádza severná hranica chráneného vtáčieho územia SKCHVU009 Košická kotlina. Význam CHVÚ Košická kotlina spočíva predovšetkým vo vytvorení priaznivých podmienok na prežitie a rozmnožovanie najmä pre vtáacie druhy európskeho významu, predovšetkým sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), datľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*) a prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), pretože Košická kotlina patrí medzi tri najvýznamnejšie územia na Slovensku pre ich hniezdenie. Osobitý akcent sa kladie na ochranu orla kráľovského (*Aquila heliaca*), ktorý tu taktiež hniezdi. Umiestnenie posudzovaného územia vo vzťahu k CHVÚ ukazuje nasledujúci obrázok:



Obr. Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k CHVÚ

Lokality zaradené medzi územia európskeho významu (SKUEV) sa v dotknutom území nenachádzajú. Najbližšou lokalitou zaradenou do siete území európskeho významu je lokalita SKUEV0935 Haništiansky les, ktorá sa nachádza cca 2,7 km od predmetného územia západným smerom. Územie európskeho významu zahŕňa zachovalý segment dubových lesných porastov v intenzívne poľnohospodársky a priemyselne využívannej Košickej kotline, v blízkom okolí hutníckeho kombinátu. V lesnom poraste dominujú biotopy európskeho významu: teplomilné ponticko-panónske dubové lesy a panónske dubovo-hrabové lesy a v menšej miere sú zastúpené dubovo - brestovo - jaseňové nížinné lužné lesy. V území bol zaznamenaný aj výskyt viacerých vzácných druhov živočíchov európskeho a národného významu, napr. *Buteo buteo*, *Accipiter gentilis*, *Lanius collurio*, *Oriolus oriolus*, *Certhia familiaris*, *Sylvia atricapilla*, *Fringilla coelebs*. Z rastlín boli v území zaznamenané len druhy národného významu (*Convallaria majalis* a *Lilium martagon*). Predmetom ochrany je biotop 91G0 - Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy a netopier *Rhinolophus euryale*.



Obr. Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k ÚEV

Cca 4 km juhovýchodným smerom sa nachádza lokalita SKUEV0944 Hornádske meandre. Územie európskeho významu zahŕňa tok rieky Hornád, vrátane mŕtvych ramien a zamokrených lúčnych porastov od obce Ždaňa až po štátnu hranicu s MR. Územie predstavuje významný migračný biokoridor pri ťahových cestách vtákov a zároveň je významným hniezdiskom viacerých druhov avifauny. V lúčnych porastoch je zastúpený biotop národného významu - psiarkové aluviálne lúky a biotop európskeho významu - nížinné a podhorské kosné lúky, brehovité porasty okolo

Hornádu a jeho mŕtvych ramien osídľujú biotopy európskeho významu - rieky s bahňatými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. i fragmenty vrbovo-topoľových nížinných lužných lesov a jaseňovo - jelšových podhorských lužných lesov. V mŕtvych ramenách Hornádu sú zastúpené i spoločenstvá stojatých vôd s plávajúcou a/alebo ponorenou vegetáciou - biotop národného významu. V území bol zaznamenaný výskyt mnohých živočíšnych druhov európskeho významu a národného významu, napr. *Alcedo atthis*, *Falco cherrug*, *Aquila heliaca*, *Strix uralensis*, *Nycticorax nycticorax* a i. Významné je zastúpenie rýb, celkovo bolo v toku Hornádu zaznamenaných doposiaľ 15 druhov, z druhov európskeho významu napr. *Gobio albipinatus*, *G. uranoscopus*, *Sabanajewia aurata* a ďalšie druhy.

Lokality zaradené do zoznamu Ramsarských lokalít na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani jeho okolí nevyskytujú.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Priamo dotknuté územie nie je evidované ako zvláštna lokalita výskytu chránených druhov rastlín ani živočíchov. Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2022), ktorá sa zaoberá aj mapovaním reálnej vegetácie a živočíšstva dotknutého územia. Výsledky mapovania spolu so zoznamom identifikovaných chránených druhov rastlín a živočíchov sú uvedené v prílohe 5 tohto zámeru.

Chránené stromy

Priamo v dotknutom území sa nevyskytuje žiadny chránený strom. Na východnom okraji obce Sokoľany lipa malolistá (*Tilia cordata*), evidenčné číslo stromu S357, ktorý je chránený pre jeho vedecko-výskumný, náučný a kultúrno-výchovný význam.

Ochranné pásma

Predmetné územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko –formačno -ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Prakticky celá posudzovaná lokalita predstavuje územie s produkčnou ornou pôdou a urbanizovanými plochami. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obcí.

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- poľnohospodársky komplex - orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako menšie polia, trvalé trávne porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, prídumové záhrady a pod.
- dopravné koridory (cestné komunikácie I.-III. triedy, poľné cesty, mosty, železnica, elektrovody, produktovody, parkoviská),
- urbanizované plochy - súvislá zástavba (priemyselné objekty a haly, objekty infraštruktúry, obytné domy, rekreačné zariadenia, športové plochy, ulice, chodníky a iné umelé povrchy, rôzne formy vegetácie a holá pôda sa vyskytujú iba sporadicky), nesúvislá zástavba (rôzne typy obytných domov, dopravné komunikácie a umelé povrchy, ktoré sa striedajú s vegetačnými plochami - záhrady, trávniky, parky a plochami holej pôdy, nelesnou drevinovou vegetáciou),
- vegetačné štruktúrne prvky - príbežná vegetácia pozdĺž tokov a jazier, aleje a stromoradia, bylinné a trávnaté spoločenstvá a drevinné medzernaté spoločenstvá. Vzhľadom na intenzívne využívanie tohto územia sa v území rozšírili aj ruderalne spoločenstvá.

Z hľadiska fyziognómie rozlišujeme vegetáciu urbánnej štruktúry (parková mestská a vidiecka vegetácia, sprievodná vegetácia a pod.), odprírodnenú poľnohospodársku štruktúru (veľkoplošné oráčiny, záhumienky, záhradky), poloprirodzenú rekreačnú štruktúru (vegetácia sídla, záhradkárské osady a i.), prirodzenú krajinno-ekologickú štruktúru (vodné toky a plochy, brehovité porasty, trvalé trávne porasty prirodzeného charakteru) a prírodnú štruktúru (pôvodné lesy).

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energiovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehovítých porastov, vodnú plochu a vodné toky, mokradnú vegetáciu a pod.

Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské a vidiecke osídlenia tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Extravilán má charakter typickej poľnohospodárskej využívanej krajiny so zastúpením priemyselných, skladových a výrobných podnikov. Teda v krajinnej štruktúre dominuje poľnohospodárska, zväčša veľkobloková pôda, prevažne využívaná ako orná pôda. Z hľadiska krajinnotabilizačného a estetického nemožno túto monotónnu poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu hodnotiť vysoko.

Napriek uvedenému sa v území nachádza niekoľko významných prírodných dominánt. Tieto sa viažu pri pohľade severovýchodným smerom predovšetkým na jemne modelované svahy Medzevskej pahorkatiny v predpolí Volovských vrchov. Východnému pohľadu však dominuje infraštruktúra železniční. Juhozápadný a južný pohľad poskytuje výhľady na rovinatý terén Košickej kotliny, ktorá prechádza do Bodvianskej pahorkatiny. Západnému a juhozápadnému pohľadu dominuje silueta Slanských vrchov a severnej scenérii dominujú Košice. Celkovo rovinatý až jemne zvlnený terén posudzovanej lokality a jej okolia je opticky rozčlenené líniovými porastmi, prípadne solitérne rastúcimi drevinami popri cestách a tokoch. Rušivo v krajine pôsobia hlavne stĺpy elektrického vedenia viditeľné prakticky vo všetkých smeroch.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Vychádzajúc z návrhov RÚSES Košice-okolie a RÚSES Košice-mesto (ESPRIT, 2019) môžeme konštatovať, že hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability. V širšom okolí sa nachádzajú nasledujúce prvky ÚSES:

Biocentrá

- RBc 12 Jakubov dvor - Územie tvorí izolovaný lesný porast dubového lesa medzi poľnohospodárskymi plochami, v ktorých prevláda dub letný, menej je zastúpený dub zimný a ďalšie dreviny. Zachovali sa tu zvyšky pôvodného porastu.
- RBc 13 Sútok Olšavy a Hornádu a vodná plocha Gečianské jazero - Brehové porasty a lúčne spoločenstvá v blízkosti obidvoch tokov, jazero ako biotop vhodný pre vtáctvo.
- RBc 14 Sútok Hornádu a Torysy - Brehové porasty a lúčne spoločenstvá v blízkosti obidvoch tokov.

Biokoridory

- NRBk 7 a 1 Hornád - predstavuje hydrický nadregionálny biokoridor. NRBk Hornád zahŕňa čiastočne upravený tok rieky Hornád pretekajúci územím okresov v smere sever – juh. Tvorí vlastný tok rieky s nesúvislými brehovými porastmi a s ostatnými pozdĺž vodného toku zamokrenými biotopmi. Biokoridor Hornád je medzinárodne významnou migračnou rasou, najmä pre vtáky. Severne od Košíc, približne po Ťahanovský most a v úseku od Jazera po Krásnu je Hornád hodnotným biokoridorom s bohatými brehovými porastmi

tvorenými porastmi vrb (vrby bielej (*Salix alba*), v. purpurovej (*S. purpurea*), v. trojtyčinkovej (*S. triandra*), v. košíkárskej (*S. viminalis*)) a vrbovo-topoľovými porastmi. Na území mesta v podstate bez brehových porastov, resp. zelene na telesách hrádzí.

- RBk 9 RBc Lesný komplex Kodydom – Sokoliansky potok – RBc Jakubov dvor - Regionálny biokoridor sleduje líniu Sokolianskeho potoka, prechádza umelo vysadenými porastmi topoľa bieleho severne od areálu US Steel a prepája regionálne biocentrum Kodydom s regionálnym biocentrom Jakubov dvor v okrese KE okolie. Biokoridor je teda tvorený vodným tokom Sokoliansky potok, jeho sprievodnou vegetáciou a lesnými porastmi.
- RBk 21 Lesný komplex Kodydom – Sokoliansky potok (KE mesto) – Jakubov dvor. Na území okresu Košice okolie zasahuje len časť biokoridoru, ktorý je väčšinu svojej dĺžky súčasťou územia okresu Košice mesto. Regionálny biokoridor prepája regionálne biocentrum Kodydom v okrese Košice mesto s regionálnym biocentrom Jakubov dvor v okrese KE okolie. Biokoridor je na území okresu Košice okolie tvorený lesnými porastmi s dominanciou topoľa.

Genofondové lokality

- GL10 Lúčne spoločenstvá pri Zlatej Idke - Trávnaté spoločenstvá podhorských lúk dnes v rôznom stupni sukcesného zarastania s výskytom druhov: strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), užovka hladká (*Coronella austriaca*). Drevinový zárast tvoria nasledovné druhy: javor poľný (*Acer campestre*), breza previsnutá (*Betula pendula*), borovica lesná (*Pinus sylvestris*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), dub letný (*Quercus robur*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), buk lesný (*Fagus sylvatica*), staré jedince jabloní (*Malus domestica*) a i.
- GL28 Čanianske jazerá - Jazero Hutné stavby (Čaňa) – pri železničnej stanici. Mokradné spoločenstvá zväzu *Phragmites communis* W. Koch 1926 a *Phalaridion arundinacea* Kopecký 1961. Porasty tvorí trst' obyčajná (*Phragmites communis*), chraстnica trstovitá (*Phalaris arundinacea*), dvojzub listnatý (*Bidens frondosa*). Hniezdna lokalita viacerých vzácných druhov ornitofauny: bučiak močiarny (*Ixobrychus minutus*), sliepočka zelenonohá (*Gallinula chloropus*). Vyskytuje sa tiež rybár čierny (*Chlidonias niger*), rybár riečny (*Sterna hirundo*). Územie je cenené z krajinárskeho hľadiska i ako ekostabilizačná plocha.
- GL31 Hutníky - Sedimentačná nádrž U.S. Steel – časť nádrže pokrýva porast trste (*Phragmites* sp.). V minulosti dokladované hniezdenie druhov: kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), chriaštel' malý (*Porzana parva*), bučiak močiarny (*Ixobrychus minutus*). Pri migrácii využívané viacerými druhmi vtákov.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Valaliky, Haniska, Geča, Čaňa, Sokoľany, Gyňov, Trstené pri Hornáde, Bočiar, Belža, Košice – Šebastovce, Košice – Barca, Košice – Šaca vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2. Nasledujúci prehľad demografických charakteristík sa preto bude zaoberať dotknutými obcami.

Aktuálny počet obyvateľov dotknutých obcí ku dňu 28.2.2022 (www.statistics.sk) ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Aktuálny počet obyvateľov dotknutých obcí (statistics.sk)

Okres	Obec	stav ku 28.2.2022		
		Spolu	Muži	Ženy
Okres Košice II	Košice - mestská časť Šaca	5688	2826	2862
Okres Košice IV	Košice - mestská časť Šebastovce	786	383	403
Okres Košice IV	Košice - mestská časť Barca	3681	1782	1899
Okres Košice - okolie	Belža	415	202	213
Okres Košice - okolie	Bočiar	246	128	118
Okres Košice - okolie	Čaňa	5955	3013	2942
Okres Košice - okolie	Geča	1820	924	896
Okres Košice - okolie	Gyňov	670	335	335
Okres Košice - okolie	Haniska, okres Košice - okolie	1508	727	781
Okres Košice - okolie	Sokoľany	1354	677	677
Okres Košice - okolie	Trstené pri Hornáde	1492	750	742
Okres Košice - okolie	Valaliky	4467	2203	2264

Na základe vývoja počtu obyvateľov v uvedených obciach možno konštatovať, že vo všetkých sledovaných obciach badať v posledných 15 rokoch postupný nárast počtu obyvateľov. Nasledujúca tabuľka a graf ukazujú vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach.

Tabuľka: Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach (statistics.sk)

Obec	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Šaca	5096	5204	5297	5329	5380	5407	5676	5698	5693	5704	5728	5809	5890	5961	5969	6032	5701
Šebastovce	612	615	619	620	631	645	663	668	670	702	724	732	732	745	745	758	778
Barca	3233	3275	3281	3304	3308	3367	3380	3409	3445	3481	3502	3584	3626	3677	3756	3734	3676
Belža	359	358	361	365	360	369	384	386	405	411	411	410	415	413	423	417	418
Bočiar	233	224	222	215	223	222	234	235	246	251	252	257	247	255	258	253	246
Čaňa	5006	5008	5092	5129	5195	5285	5522	5577	5642	5750	5765	5836	5882	5957	6056	6109	5930
Geča	1519	1549	1577	1580	1556	1598	1631	1649	1654	1660	1682	1707	1725	1800	1829	1856	1818
Gyňov	549	562	570	573	573	575	619	619	622	617	632	643	672	677	688	680	661

Haniska	1345	1341	1345	1347	1349	1348	1443	1438	1452	1474	1486	1480	1494	1532	1546	1578	1504
Sokoľany	1137	1155	1157	1164	1179	1196	1279	1288	1299	1309	1318	1339	1342	1369	1378	1374	1357
Trstené H.	1453	1441	1436	1436	1457	1461	1541	1512	1537	1538	1548	1553	1563	1568	1559	1556	1495
Valalíky	3923	3927	3958	3982	4020	4106	4228	4211	4246	4264	4311	4367	4473	4531	4583	4605	4468

Vekovú štruktúru obyvateľstva dotknutých obcí vyjadruje nasledujúca tabuľka. Ako reprezentatívne sme vybrali roky 1996, 2000, 2005, 2010, 2015 a 2021. Z uvedenej tabuľky, podobne ako z predchádzajúcej tabuľky, je zrejмый nárast počtu obyvateľov, ale aj pomer jednotlivých skupín obyvateľov. Vekovú štruktúru dotknutých obcí môžeme charakterizovať ako progresívnu, nakoľko predproduktívna zložka obyvateľstva dlhodobo prevláda nad poproduktívnou vo väčšine obcí. V prípade obcí Belža a Gyňov je mierne vyšší počet obyvateľov v poproduktívnom veku.

Tabuľka: vekové skupiny obyvateľov dotknutých obcí (www.statistics.sk)

Obec	Veková skupina	1996	2000	2005	2010	2015	2021
Barca	14 rokov alebo menej	90	98	146	167	182	178
	Od 15 do 64 rokov	179	215	278	313	356	381
	65 rokov alebo viac	31	32	27	20	28	34
Šaca	14 rokov alebo menej	1069	1123	1207	1197	1137	960
	Od 15 do 64 rokov	3084	3247	3502	3726	3982	4059
	65 rokov alebo viac	337	378	387	484	609	682
Šebastovce	14 rokov alebo menej	84	81	115	112	137	138
	Od 15 do 64 rokov	400	409	419	450	488	532
	65 rokov alebo viac	54	56	78	83	99	108
Belža	14 rokov alebo menej	74	70	54	54	63	70
	Od 15 do 64 rokov	255	252	256	266	282	276
	65 rokov alebo viac	50	54	49	49	66	72
Bočiar	14 rokov alebo menej	46	45	45	36	54	49
	Od 15 do 64 rokov	137	141	151	154	163	153
	65 rokov alebo viac	33	31	37	32	35	44
Čaňa	14 rokov alebo menej	1195	1119	1033	1039	1187	1204
	Od 15 do 64 rokov	2929	3172	3605	3831	4050	4038
	65 rokov alebo viac	267	314	368	415	528	688
Geča	14 rokov alebo menej	338	287	287	264	247	297
	Od 15 do 64 rokov	889	956	1096	1178	1230	1279
	65 rokov alebo viac	121	131	136	156	205	242
Gyňov	14 rokov alebo menej	112	93	78	80	97	100
	Od 15 do 64 rokov	389	393	392	407	444	446
	65 rokov alebo viac	70	81	79	88	91	115
Haniska	14 rokov alebo menej	252	224	205	192	200	273
	Od 15 do 64 rokov	856	888	929	946	1042	982
	65 rokov alebo viac	204	217	211	210	244	249
Sokoľany	14 rokov alebo menej	266	228	269	281	331	332
	Od 15 do 64 rokov	646	723	739	786	842	857
	65 rokov alebo viac	119	130	129	129	145	168
Trstené p. H.	14 rokov alebo menej	340	309	272	248	234	247
	Od 15 do 64 rokov	960	1002	982	1028	1110	1033
	65 rokov alebo viac	186	202	199	185	204	215
Valalíky	14 rokov alebo menej	957	925	867	794	783	864
	Od 15 do 64 rokov	2365	2487	2714	2960	3085	3075
	65 rokov alebo viac	283	298	342	352	443	529

Z hľadiska národnostného zloženia obyvateľov dotknutých obcí možno konštatovať, že vo všetkých obciach výrazne dominuje obyvateľstvo hlásiace sa k slovenskej národnosti. V prípade Sokolian aj Čane je druhou najpočetnejšou skupinou obyvateľov rómskej národnosti. V Barci a Šaci sa ku maďarskej národnosti prihlásilo viac ako 1% obyvateľov a relatívne početná skupina obyvateľov vo všetkých dotknutých obciach neuviedla národnosť. Ostatné národnosti sú zastúpené iba marginálne (menej ako 1%). Detailný prehľad zloženia obyvateľov dotknutých obcí podľa národnosti ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Národnostné zloženie obyvateľov dotknutých obcí podľa SODB 2021. (www.scitanie.sk)

Obec	Spolu	slovenská	maďarská	rómska	rusínska	česká	vietnamská	iná	nezistená
Barca	3692	93,15	1,35	0,03	0,16	0,38	0,84	0,43	3,66
Šebastovce	770	92,34	0,39	0	0,65	0,52	0,65	0,13	5,32
Šaca	5722	82,33	1,14	1,7	0,45	0,17	0,09	0,47	13,65
Belža	411	95,86	0,49	0,49	0	0	0	0,24	2,92
Čaňa	5864	88,88	0,41	5,27	0,24	0,34	0	0,46	4,4
Geča	1822	95,33	0,22	1,48	0,27	0,11	0	0,28	2,31
Gyňov	669	97,31	0,3	0	0	0	0	0,45	1,94
Haniska	1494	98,19	0,27	0	0	0	0	0,2	1,34
Valalíky	4475	90,82	0,38	1,7	0,07	0,27	0	0,21	6,55
Bočiar	249	95,58	0	0	0	0	0	0	4,42
Sokoľany	1361	90,23	0,15	3,31	0	0,22	0	0,07	6,02

V dotknutých obciach výrazne prevláda obyvateľstvo hlásiace sa k rímskokatolíckej cirkvi. Z hľadiska počtu veriacich je vo väčšine dotknutých obcí druhým najrozšírenejším vierovyznaním gréckokatolícka cirkev (v Belži takmer 25%). V prípade Šebastoviec a Čane sú početne zastúpení aj obyvatelia hlásiaci sa k reformovanej kresťanskej cirkvi. Ostatné náboženské vierovyznania sú v obciach zastúpené podružne ale stúpa počet obyvateľov bez vyznania a obyvateľov nezisteného vyznania. Náboženské vyznanie obyvateľov dotknutých obcí ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Obyvateľstvo dotknutých obcí podľa náboženského vyznania podľa SODB 2021. (www.scitanie.sk)

Obec	Spolu	bez náboženského vyznania	Rímskokatolícka cirkev v Slovenskej republike (rímskokatolícke)	Evanjelická cirkev lutherského vyznania na Slovensku (evanjelické)	Gréckokatolícka cirkev na Slovensku (gréckokatolícke)	Reformovaná kresťanská cirkev na Slovensku (kalvínske)	Pravoslávna cirkev na Slovensku (pravoslávne)	iné	nezistené
Šaca	5722	15,85	58,02	1,96	4,82	2,11	1,19	2,16	13,89
Barca	3692	21,56	62,32	3,14	4,47	1,63	0,33	2,49	4,06
Šebastovce	770	13,51	65,45	2,86	5,06	5,97	0,13	1,05	5,97
Belža	411	8,76	59,37	0,24	24,82	3,16	0	0,73	2,92

Bočiar	249	9,64	78,71	0	4,02	2,01	0,8	0,4	4,42
Čaňa	5864	17,41	58,46	2,49	3,51	9,07	0,51	1,73	6,82
Geča	1822	11,36	80,08	0,88	1,98	0,93	0,49	0,82	3,46
Gyňov	669	12,71	74,29	0,6	4,48	4,33	0,9	0,75	1,94
Haniska	1494	8,77	83,47	0,6	3,08	0,33	0,2	0,74	2,81
Sokoľany	1361	10,07	78,03	0,59	3,75	0,15	0	1,02	6,39
Trstené p. H.	1471	8,02	77,43	1,16	2,11	4,15	0,14	1,76	5,23
Valalíky	4475	11,66	74,28	1,03	3,24	0,72	0,29	2,01	6,77

Podľa stupňa najvyššieho dosiahnutého stupňa školského vzdelania dosahujú najväčší percentuálny podiel obyvatelia s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou, resp. stredným odborným vzdelaním bez maturity. V Barci a Šebastovciach je to aj obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním. Podrobný prehľad obyvateľov podľa najvyššieho školského vzdelania v dotknutých obciach uvádza nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Obyvatelia podľa najvyššieho vzdelania v dotknutých obciach podľa SODB 2021 (www.scitanie.sk)

Obec	Spolu	bez ukončeného vzdelania – osoby vo veku 0-14 rokov		základné vzdelanie		stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity)		úplné stredné vzdelanie (s mat.)		vyššie odborné vzdelanie		vysokoškolské vzdelanie		bez šk. vzdelania – osoby vo veku 15 r. a viac		nezistené	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Šaca	5722	669	11,69	1171	20,46	1025	17,91	1301	22,74	270	4,72	700	12,23	23	0,4	563	9,84
Barca	3692	378	10,24	515	13,95	505	13,68	1015	27,49	217	5,88	950	25,73	14	0,38	98	2,65
Šebastovce	770	80	10,39	120	15,58	101	13,12	197	25,58	35	4,55	205	26,62	0	0	32	4,16
Belža	411	50	12,17	61	14,84	75	18,25	131	31,87	20	4,87	61	14,84	1	0,24	12	2,92
Čaňa	5864	837	14,27	1401	23,89	1067	18,2	1374	23,43	282	4,81	650	11,08	11	0,19	242	4,13
Geča	1822	221	12,13	296	16,25	359	19,7	553	30,35	92	5,05	255	14	4	0,22	42	2,31
Gyňov	669	77	11,51	102	15,25	161	24,07	171	25,56	48	7,17	96	14,35	0	0	14	2,09
Haniska	1494	197	13,19	229	15,33	327	21,89	405	27,11	76	5,09	224	14,99	2	0,13	34	2,28
Trstené p.H.	1471	174	11,83	239	16,25	352	23,93	406	27,6	68	4,62	172	11,69	1	0,07	59	4,01
Valalíky	4475	620	13,85	899	20,09	892	19,93	1065	23,8	192	4,29	604	13,5	9	0,2	194	4,34
Bočiar	249	42	16,87	44	17,67	55	22,09	65	26,1	13	5,22	27	10,84	0	0	3	1,2
Sokoľany	1361	264	19,4	408	29,98	214	15,72	259	19,03	45	3,31	115	8,45	4	0,29	52	3,82

3.2. SÍDLA

Košice – Šebastovce

Mestská časť Košice - Šebastovce sa nachádza ako okrajová mestská časť na juhu Košíc, v okrese Košice IV. Prechádza ňou výpadovka smerujúca cez Seňu k hraničnému prechodu s Maďarskom. Táto mestská časť má vidiecky charakter, typické je tu bývanie v rodinných domoch, paneláky tu vôbec nie sú. Do roku 1976 boli Šebastovce samostatná obec. Najstaršie osídlenie dokumentuje pohrebisko z doby avarskej ríše. Preskúmané bolo v rokoch 1966 - 1977 a je zatiaľ jediným kompletne odkrytým pohrebiskom z tohto obdobia na Slovensku. Z celkového počtu hrobov 370, bolo 46 jazdeckých. Pohrebisko svedčí o organizovanej spoločnosti, boli tu pochovaní obyvatelia okolitých osád, medzi ktorými mala popredné postavenie skupina vyzbrojených jazdcov pochovaných s koňmi i bojovníkov bez koní. Podľa keramiky a ostatných nálezov možno počiatky pochovávania na pohrebisku datovať do druhej tretiny 7. storočia a jeho zánik do prelomu 8. a 9. storočia. Prvá písomná správa o území Šebastoviec je z roku 1248, keď dedina patrila Spišskému prepošstvu. Na začiatku XIV. storočia tam už pôsobil kňaz a stál kostol. V nedatovanom zozname z čias okolo roku 1303 sa pripomína kňaz Filip zo Šebastoviec. V rokoch 1332 - 1337 tu bol zasa kňaz Michal. S účinnosťou od 1. mája 1976 boli Šebastovce pričlenené k mestu Košice uznesením plenárneho zastupiteľstva Vsl. KNV číslo 41 zo dňa 23. apríla 1976.

Košice – Barca

Barca – pôvodne samostatná dedina je súčasťou mesta Košice ako samostatná mestská časť z celkového počtu 22 mestských častí. Nachádza sa 6 km južne od centra Košíc. Prvý raz sa Barca spomína vo Varadínskom registri v roku 1215 keď sa uvádza súčasne so starou dedinou Saka. Druhý raz sa spomína v listine jágerskej kapituly z roku 1230, vtedy sa uvádza ako Barca a súčasne s ňou sa spomínajú aj Košice (villa Cassa). Košice sa tu roku 1230 uvádzajú teda výslovne už ako dedina, ale takouto dedinou bola vtedy už aj Barca.

Košice – Šaca

Mestská časť Košice – Šaca leží na rovinatom území vo výške 256 m. n. m v Košickej kotline. Je situovaná asi 15 km juhozápadne od Košíc. Cez mestskú časť preteká potok Ida, ktorý sa vlieva do Bodvy.

Šaca vznikla územným spojením dvoch pôvodných obcí Šaca a Buzinka. Výhoda jej polohy spočíva v tom, že leží na významnom komunikačnom ťahu, ceste I/50, v trase Košice – Bratislava. V jej tesnej blízkosti sa na južnej strane (vo vzdialenosti cca 1 km) nachádza hutnícky gigant U.S. Steel Košice, s.r.o.

Prvá písomná zmienka o Šaci pochádza z roku 1275, kostol pre obyvateľov širšieho okolia však bol postavený už v prvej tretine 13. storočia. V chotári Šace v minulosti boli viaceré dediny – samotná Šaca, Buzinka, Kučik a Gergelyfalva, posledné dve však časom zanikli. Od roku 1427 bola Šaca majetkom rodu Semsey, ktorý tu v 15. storočí postavil hrad. Ten však na podnet kráľa Mateja Korvína zničili obyvatelia mesta Košice. Obec Buzinka patrila rodinám Dobay a Bozinkay. V roku 1943 došlo k

administratívneho spojeniu dedín Šaca a Buzinka, nová obec dostala názov Šaca. Šaca sa stala mestskou časťou Košíc v sedemdesiatych rokoch 20. storočia.

Haniska

Archeologické nálezy potvrdzujú, že územie Hanisky bolo osídlené už v paleolite. Prvá písomná zmienka o obci sa nachádza v listine vydané v roku 1267 mladším kráľom Štefanom. V 17. storočí dal v obci palatín Wesselényi postaviť kaštieľ. Od roku 1930 bol prázdny a v rokoch 1944 a 1945 bol počas bojových udalostí poškodený. Osud kaštieľa sa naplnil po roku 1945, keď bol zbúraný a jeho zvyšky boli rozobrané ako stavebný materiál. V súčasnosti stojí na jeho mieste základná škola, ktorá bola slávnostne daná do užívania 1. septembra 1971.

Valalíky

Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1248, keď sa pri opise hraníc zeme Zebus (Nižných Šebastoviec) uvádza, že na východnej strane susedila táto zem s územím dnešných Valalík, v 13. a 14. storočí nazývaným ako zem Kokšov. Samotná listina sa zachovala iba v odpise Spišskej Kapituly z roku 1366. Rozdelenie zeme Kokšov na päť samostatných obcí (vrátane obce Kokšov-Bakše), ku ktorému došlo v roku 1427, trvalo až do roku 1960, kedy sa obce Buzice, Bernátovce, Košťany a Všechnsvätých opäť spojili do jednej obce, avšak už nie s názvom Kokšov, ale Valalíky.

Buzice - do začiatku 15. storočia boli súčasťou Kokšova. V portálnom súpise z r. 1427 sa uvádzajú ako Buzapeterfalua a v tom čase patrili Petrovi Buzovi, podľa ktorého dostala dedina aj nový názov. Už v r. 1370 sa uvádza istý Juraj z Kokšova zvaný Buza a ide bezpochyby o predka uvedeného Petra Buzu. Keď na začiatku 15. st. vzniká názov Buzafalva, bolo už územie pôvodného Kokšova a jeho okolia v značnej miere pomaďarčené a preto aj názov podľa osobného mena Buza vzniká už v maďarskej podobe, teda s koncovkou -falva. Názor, že osobné meno Buza súvisí s maďarským obecným názvom búza (pšenica) je nesprávny. Dá sa veľmi ľahko dokázať, že meno Buza (Búza, Búz, Buzo, Buzek, Buzko) je slovanského pôvodu. V konskripcii cirkvi a fár v Abovskej stolici z r. 1746 sa uvádza o Buziciach, Bernátovciach a Košťanoch, že ľud je dvoch rečí (slovenskej a maďarskej), ale že ľud slovenskej reči prevažuje. V lexikóne z roku 1773 sa zasa uvádza o týchto troch dedinách, že v Bernátovciach a Košťanoch prevláda už slovenská reč, kým v Buziciach ešte reč maďarská. Elek Fényes v roku 1851 uvádza však Buzice (Búzafalva) ako slovenskú dedinu. Zaujímavosťou je, že terajší slovenský názov Buzice bol dedine v roku 1919 pridelený omylom podľa chybného zaznačenia v Niederleho národopisnej mape z r. 1903, keď v minulosti tento názov patril dnešnej dedine Buzica (predtým Buzita) v okrese Moldava.

Bernátovce - do konca 14. storočia boli súčasťou Kokšova. Roku 1406 vystupujú pod zvláštnym názvom Felswkaxo, Felsukaxo a Felswkaxow, teda Felső Kaksó - čiže Vyšný Kokšov. Z listiny z r. 1406 sa dozvedáme, že držiteľom Vyšného Kokšova je Ladislav, ktorý sa spomína ako majiteľ aj v portálnom súpise z r. 1427. Ladislav patrí k pôvodným kokšovským zemanom. Dedina má do polovice 15. st. názov Felsew Kaxomenthzent. V polovici 15. st. je majiteľom Bernard, podľa ktorého táto dedina dostáva v druhej polovici 15. st. nový názov Bernaldfalva, a potom neskôr Bernátfalva.

Všechsvätých - boli jadrom a strediskom pôvodného Kokšova. V roku 1427 dedina patrila tamojším zemanom (podľa Vargu Belzseiovcom a Fiiziovcom) a mala najviac obyvateľov. Keďže Kokšov sa už v 14. storočí silne pomadžarčoval, jeho nový názov pre novovytvárajúcu sa dedinu Všechsvätých už vzniká v maďarskom jazyku ako Mindszent. V druhej polovici 16. st. a v 17. st. väčšina jej obyvateľov bola maďarskej národnosti reformovaného náboženstva, ktorí do r. 1695 užívali katolícky kostol. Turecké vpády a stavovské povstania spôsobili vyľudnenie obce. Od 18. st. sa dedina Všechsvätých začala poslovenčovať, ale Slováci preberajú maďarský názov. Roku 1746 je dedina Všechsvätých slovenskou dedinou a aj lexikon z r. 1773 uvádza, že sa tam rozpráva prevažne slovensky. Po r. 1918 vzniká slovenský názov Všechsvätých.

Košťany - v r. 1427 bol držiteľom Košťan Bartolomej zvaný Čontoš (dictus Chonthus de Mizla), ktorý bol v r. 1410 kastelánom na Trebišovskom hrade a ktorý už v r. 1403 dostal spolu s Petrom, synom Baláža de Ronwa, od kráľa Žigmunda dedinu Luhyňa v Zemplínskej stolici. Na základe Žigmundovej donácie tento Bartolomej zvaný Čontoš dostal v r. 1418 do držby aj Nižný Kokšov, dnešné Košťany. Táto dedina sa v r. 1418, 1435 a v r. 1462 uvádza už ako Also Koxo alias Chonthosfalwa. Postupne sa pre túto dedinu ujíma len názov Csontosfalva. Od roku 1673 obec patrila košickému semináru. Podľa súpisu v r. 1720 boli v Košťanoch (Csontosfalva) tri sedliacke poddanské rodiny, ktoré mali slovenské mená. Aj podľa lexikónu z r. 1773 sa tam rozprávalo prevažne slovensky. V 18. st. už to bola slovenská dedina, ale s prevzatým maďarským názvom. Slovenský názov Košťany bol zavedený podľa Niederleho v r. 1919 ako preklad maďarského názvu.

Geča

Geča je pôvodná hromadná cestná dedina, dnes ulicová - cestná skupinová dedina, vybudovaná okolo cesty spájajúcej obce tohto regiónu. V ďalších rokoch sa rozrastala okolo nových ulíc. Názov obce zapisovali do písomností uhorského pôvodu len pod názvom Geča. Vlastné katastrálne územie susedí z južnej strany s katastrálnym územím obce Čaňa, z východnej strany je katastrálne územie obce Nižná Myšľa, zo severu s katastrálnym územím obce Valalíky a katastrálnym územím obce Kokšov-Bakša a zo západnej strany s katastrálnym územím obce Haniska.

Geča bola stará osada a existovala už pred tatárskym vpádom. Kráľ Belo IV. na žiadosť prepošta Albrechta a jasovského konventu vydával v roku 1255 tzv. novo zakladajúcu listinu prepoštvstva v Jasove, v ktorej vymenúva majetky, ktoré prepoštvstvo dostalo od jeho predkov a od kniežaťa Kolomana, keďže listiny konventu boli za tatárskeho vpádu zničené. V tejto listine z roku 1255 vymenúva aj dediny (majetky), ktoré knieža Koloman daroval prepoštvstvu a medzi nimi je aj Geča (JECHE). Geča bola teda darovaná jasovskému kláštoru už pred tatárskym vpádom.

Všetko však nasvedčuje tomu, že už pri darovaní Geče v období pred tatárskym vpádom išlo len o darovanie čiastky pôvodnej zeme Geča, a teda tej čiastky, ktorá sa v dokladoch od roku 1261 uvádza ako possessio SUPCH SUPUCHA, teda ŽUPČ, ŽUPČA a ktorá ležala medzi dnešnou dedinou Gečou a riekou Hornádom.

Vlastná dedina Geča ostáva aj ďalej cez 14. a 15. storočie v rukách zemanov a za portálneho súpisu v roku 1427 vystupujú už dve Geče. Jedna vystupuje ako GESCHE a vlastní ju Ján z Geče s 8 portami a druhá vystupuje ako ELSEWGECHE, teda

Vyšná Geča, ktorú vlastní Ladislav z Geče so 4 portami. V 16.storočí vystupujú popri sebe tiež dve dediny Geča, ktoré sú označované ako Nižná a Vyšná Geča alebo Veľká a Malá Geča.

Treba ešte konštatovať, že v Geči už v tridsiatich rokoch 14. storočia bol kostol, lebo v pápežských desiatkoch z roku 1332-1337 sa obidva razy uvádza Geča (Ketha, Kecta) medzi Kokšovom -Všechsvätých a Čaňou. V Geči bol už v rokoch predreformačných skutočne kostol a kňaz. V roku 1514 sa spomína Benedictus plebanus de Gecze.

Čaňa

V obci je evidované pohrebisko z doby bronzovej. Bolo odkrytých 163 hrobov, pričom išlo o hroby obyčajných ľudí, hroby žien s malými deťmi ale aj hroby veľmožov a jeden hrob náčelníka aj s koňom a bronzovými súčiastkami postroja. Mladšie dejiny Čane a jej okolia sú už viac známe a bohaté na zmienky o nich. Blízko spomínaného cintorína z doby bronzovej boli objavené 4 pece z doby rímskej v ktorých sa tavilo železo. Na ich mieste bolo veľa trosky, bronzové náradie a tégliky na surové železo.

Podľa prvých písomných záznamov sa vznik obce datuje od roku 1164. Ďalšou historicky významnou udalosťou, ktorá sa opisuje v kronikách, je obdobie tatárskych vpádov, keď sa uhorské vojská stretli v bitke pri rieke Slaná. Dňa 29.8.1241 úplne zničili uhorskú armádu - kráľovi Belovi IV na úteku pomáhali aj zemepáni s obyvateľmi dedín Košickej kotliny, medzi nimi boli aj obyvatelia Čane. Tak získala štatút slobodnej obce.

Neskoršie dejiny už sú poznamenané prenikaním kresťanstva aj do oblasti Košickej kotliny. Roku 1384 sa rozhodli obyvatelia obce postaviť novú svätyňu na východnom okraji dediny, ktorú aj dokončili v roku 1400, bola zasvätená menu Panny Márie a toto patrocínium trvá aj dodnes pre rímskokatolícky kostol. Už v roku 1334 bola v Čani zriadená farnosť. Farským kostolom sa najpravdepodobnejšie stal kláštorňý kostol. Obyvatelia Čane vybudovali miestny kostol na pozemku terajšieho rímskokatolíckeho kostola v roku 1386. Na bohoslužby slúžil až do roku 1947, kedy začali stavať nový, väčší kostol, ktorý slúži dodnes.

Od tých čias až po začiatok 20. storočia bola obec zo severu a východu chránená mohutnými dubovými lesmi, ktoré počas stáročí ľudia vyklčovali a premenili na ornú pôdu, práve tieto lesy zabezpečovali jestvovanie remeselníctva, čo je výroba dreveného uhlia. Tá pretrvala do roku 1850.

Novšie dejiny spadajú do 19.storočia, kedy v dobrom Čaňu poznamenali 2 udalosti: výstavba najväčšieho parnoelektrického mlyna v Európe (1855) a o rok neskôr to bola výstavba železničnej trate z Košíc do Miškolca, ktorá prechádza cez Čaňu. Obidve udalosti priviedli do Čane okolo 60 rodín, ktorých členovia sa zamestnali v mlyne a na železnici.

Veľký stavebný rast nastal v obci po roku 1970, keď sa Čaňa začala stavebne silno rozrastať. Železničná, stavebná a priemyselná výroba pri železničnej stanici v Čani bola zriadená v roku 1949 a jestvuje dodnes. Vyrábajú sa tam železničné podvaly a iné betónové prefabrikáty. V roku 1957 bolo v Čani založené jednotné roľnícke družstvo, ktoré sa po prvotných ťažkostiach prepracovalo na moderný poľnohospodársky závod, ktorý zamestnával tristo ľudí. Poštový úrad bol zriadený v roku 1975 vedľa futbalového ihriska. Už v roku 1978 bola vybudovaná nová budova poštového úradu v centre obce. Obvodné zdravotné stredisko bolo vybudované v roku 1975, nákupné stredisko v roku 1977 a hasičská zbrojnica v roku

1980. Ešte na začiatku 20. storočia prekvitalo v Čani mnoho remesiel, ktoré sa s roľníctvom vzájomne dopĺňalo a remeselnícke výrobky chodili predávať i na jarmoky. Bolo to najmä kováčstvo, košíkárstvo, obuvníctvo, krajčírstvo, brtníctvo, remenárstvo a mnoho ďalších.

Sokoľany

Osada Zakál (Sokoľany) sa zrodila pred 725. rokmi. Najnovšie archeologické nálezy dokazujú, že už v VII. a VIII. storočí bolo toto územie obývané a podobne i pohrebisko z XI. a XII. storočia z mladšej doby hradištnej je toho dôkazom. Listina z rokov 1260 – 1268 hovorí o osade Zakál (Sokoľany) spomínajúc kláštor, ktorý podliehal pod právomoc Jasovského konventu.

Gyňov

Prvá zmienka o obci Gyňov je z roku 1255, keď sa spomína pod názvom Gunu potok. Obec patrila k Abovsko-turnianskej župe. Obyvateľstvo sa venovalo prevažne poľnohospodárstvu a remeslám.

Trstené pri Hornáde

Územie trstenského chotára bolo osídlené už v praveku. Svedčí o tom aurignacké nálezisko z paleolitu, neolitické sídlo bukovohorskej kultúry i archeologické nálezy z hallštattskej železnej doby a z doby rímskej. Dávna prítomnosť Slovanov na tomto území je doložená zvyškami slovanského osídlenia z 9. – 12. storočia. Trstené pri Hornáde, pôvodne stará slovenská dedina Saka, patrilo do 2. polovice 13. storočia ku kráľovskému hradu Abaujvár. Saka (Zaka) je prvýkrát písomne spomenutá v tzv. varadínskom registri už r. 1215. Saka sa v polovici 13. storočia vyludnila (pravdepodobne za tatárskeho vpádu r. 1241). Mladší kráľ Štefan V., ktorý vládol spolu so svojím otcom Belom IV. r. 1265 neobývané územie Saky daroval svojim služobníkom Hertvikovi (Hertwyg), kastelánovi hradu Tubul a jeho bratovi Herrikovi (Herricus). Noví majitelia dedinu zaľudnili maďarským obyvateľstvom, ktoré jej dalo nový názov Nádošť, po maďarsky Nádasd (maďarské slovo nád v preklade do slovenčiny znamená trstina, nádas – trstené). Nový názov, ktorý iste vznikol podľa trstinného charakteru tejto zeme pri Hornáde, sa po prvýkrát objavuje r. 1270 v listine opisujúcej hranice dedín Čane a Vyšného Gyňova. Nádošť sa v nej uvádza ako susedná dedina spomínaných dvoch obcí. Pomenovanie Trsteného pri Hornáde sa v rôznych listinách a dokumentoch uvádza ako susedná dedina spomínaných dvoch obcí.

Bočiar

Obec Bočiar leží na juhu Košickej kotliny, v blízkosti najväčších železiarní na Slovensku. Jej územie bolo osídlené už v neolite. Našli sa tu dôkazy o rímskom osídlení ako aj o existencii slovanského sídliska. Obec sa prvýkrát písomne spomína v r. 1249 ako príslušenstvo Nového hradu. Už v 14. storočí bol doložený kostol. V druhej polovici 20. storočia patrila Bočiar administratívne k obci Hutníky, čo sú dnešné Sokoľany. V súčasnosti patrí k menším obciam Abova s rozvinutou infraštruktúrou a dobrou občianskou vybavenosťou. Jednou z najstarších stavieb v obci je rímskokatolícky Kostol sv. Imricha. Pôvodne gotický kostol bol z prelomu 13. a 14. storočia, neskôr prešiel klasicistickou úpravou, pravdepodobne koncom 18. storočia.

Kultúrny dom pochádza z druhej polovice 20. storočia. Športovým aktivitám v obci je určené viacúčelové ihrisko a areál pre deti. Rozvoju obce zabránila stavebná uzávera v súvislosti s výstavbou hutníckeho kombinátu v 60. rokoch 20. storočia a administratívne odčlenenie katastra obce Bočiar pre mesto Košice v roku 1979. Stavebná uzávera bola našťastie pre obec zrušená v roku 1991, ale administratívne odčlenené katastrálne územie nebolo obci Bočiar vrátené dodnes.

Belža

Prvá písomná zmienka o obci je v listine z roku 1232. Podľa nej kráľ Ondrej II. potvrdzuje Andrejovi, kúpu zeme Belže od Petra, syna Kayla. Okrem toho kráľ dáva Andrejovi aj územie, ktoré je vykrojené zo zemí Belža, Ketenteu a Seňa. Okolo polovice 15. stor. sa v rámci chotára obce vytvorili 3 samostatné obce a to: Kapolna Belža, Sziget Belža, Sándor Belža. Napriek tomu že všetky tri Belže sa vyvíjali ako rovnocenné samostatné osady, ich centrom sa stala Kapolna Belža (názov získala od kostola, ktorý sa spomína už v roku 1472). Spomínané obce sa prvýkrát zlúčili do jednej obce v prvej polovici 17. storočia, ale nie na trvalo, lebo následne sa opäť rozvíjali samostatne. Definitívne sa zlúčili v roku 1888. Za prvej československej republiky sa zlepšilo hmotné postavenie roľníkov v dôsledku získania pôdy a to parceláciou po meliorácii potoka v roku 1929. Po viedenskej arbitráži v novembri 1938 pripadla obec pod maďarskú okupáciu. Počas 2. svetovej vojny bola obec ťažko skúšaná a veľmi poškodená. Oslobodená bola 19. januára 1945. Archeologický výskum po roku 1950 dokázal existenciu staroslovianskej osady a straslovianskeho hradu medzi Belžou a Gyňovom (vyvýšenina medzi Belžanským potokom a potokom Sartoš).

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

Priemysel

Posudzované územie je dominantne využívané ako obrábaná poľnohospodárska pôda a priamo v dotknutom území priemysel momentálne zastúpený nie je. Okres Košice II a Košice okolie patria medzi najpriemyselnejšie okresy nielen Košického kraja ale aj celej SR. Najväčšie zastúpenie tu má hutnícky priemysel, reprezentovaný spol. U.S. Steel, s.r.o., Košice. Rozvinuté je aj odvetvie stavebníctva, dopravy a telekomunikácií. Okrem posudzovaného územia sa v regióne nachádza viacero nových priemyselných a logistických parkov a ďalšie sú v štádiách príprav a realizácii v ktorých je (bude) zastúpená pestrá paleta priemyselných odvetví. Tieto územia vytvárajú vhodné podmienky pre rozvoj rôznych priemyselných odvetví a tým aj zlepšenie zamestnanosti. Okrem priemyslu je v okrese rozšírená aj sieť obchodov, služieb, bankovníctva, poisťovníctva a ubytovacích zariadení.

Poľnohospodárstvo

Od roku 1990 dochádza v košickom regióne podobne ako na Slovensku k poklesu podielu poľnohospodárstva na tvorbe hrubého domáceho produktu a k poklesu zamestnanosti v tomto odvetví. V doterajšom vývoji je región Košického kraja možné zaradiť medzi stredne progresívne oblasti v poľnohospodárskej produkcii. Štruktúra podnikateľských subjektov v poľnohospodárstve, službách a potravinárstve sa postupne mení. Od deväťdesiatych rokov doteraz si zachovali dominantné postavenie

v agrosektore družstevné podniky. Ich podiel na celkovej obhospodarovanej výmere poklesol. Na organizačnej štruktúre poľnohospodárstva a poľnohospodárskej výroby sa v okrese Košice - okolie rozhodujúcou mierou podieľajú poľnohospodárske družstvá, právnické a fyzické osoby a samostatne hospodáriaci roľníci.

Poľnohospodárstvo je orientované najmä na rastlinnú výrobu so zameraním na pestovanie obilnín, najmä pšenice, jačmeňa a kukurice, strukovín, cukrovej repy, repky olejnej, a krmovín. V menšej miere na produkciu zemiakov. Živočíšna výroba je zameraná predovšetkým na chov hovädzieho dobytku, ošípaných a hydiny.

Lesné hospodárstvo

Vzhľadom na zanedbateľné množstvá lesných pozemkov sa lesné hospodárstvo neprevádzkuje.

3.4. DOPRAVA

Cestná doprava

Posudzované územie je dobre dopravne dostupné z viacerých smerov. Nachádza sa blízko dopravného ťahu I/17 Košice - Miskolc (HU). Z tejto cesty je územie dobre dostupné viacerými účelovými komunikáciami. Na štátnu hranicu s MR sa je možné dostať aj po rýchlostnej komunikácii R4 (18 km), ktorá obchádza miestne obce pozdĺž cesty č.17 a pripája záujmové územie na systém rýchlostných komunikácií a diaľnic v MR, čím je umožnené rýchle cestné spojenie s južnou a západnou Európou (vrátane Bratislavy). Na túto komunikáciu je možné napojenie pred Šebastovcami. Po ceste III/3343, ktorá prechádza južne od posudzovaného územia je možné napojenie na cestu I/17. Z obce Haniska pokračuje cesta III. triedy č.3401, ktorá od obce Haniska pokračuje ďalej pri areáli železniční a pripája sa na rýchlostnú komunikáciu E58 (smer Letisko, Košice Západ, resp. Rožňava).

V blízkosti záujmovej lokality je v pláne aj vybudovanie trasy rýchlostného obchvatu mesta Košice ako súčasť tzv. južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava (rýchlostná komunikácia R2), ktorá bude prepojená na v súčasnosti budovanú časť diaľnice D1 pri Košických Olšanoch.

Železničná doprava

Po východnej strane záujmového územia v smere sever – juh sa nachádza existujúca železničná infraštruktúra – štandardný rozchod. Jedná sa o elektrifikovanú železničnú trať č. 109B (TTP) Košice - Hidasnémeti, ktorá prechádza z Košíc cez obce Valaliky, Geča a Čaňa do Maďarskej republiky. Slúži pre osobnú aj nákladnú dopravu.

Po severnej strane záujmového územia v smere západ – východ sa nachádza existujúca širokorozchodná železničná infraštruktúra. Jedná sa o elektrifikovanú širokorozchodnú trať Haniska - Maťovce (št. hranica UA).

Vodná doprava

Vodná doprava v dotknutom území ani blízkom okolí nie je prevádzkovaná.

Letecká doprava

Na južnej strane mesta Košice, medzi priemyselným areálom U.S. Steel Košice, s.r.o. a okrajovou obchodnou zónou mesta sa nachádza medzinárodné letisko Košice. Letisko zabezpečuje leteckú dopravu do viacerých európskych destinácií.

V posudzovanom území sa letisko nenachádza, ale posudzované územie sa nachádza v ochrannom pásme tohto letiska.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Posudzované územie v súčasnosti predstavuje prevažne poľnohospodársky obrábanú pôdu, takže prípojky jednotlivých inžinierskych sietí na dotknutom území ešte nie sú vybudované a sú v štádiu prípravy.

Zásobovanie pitnou vodou

V obci Gyňov sa nachádzajú vodné zdroje, z ktorých sú vedené vodovodné potrubia DN250, DN400 a DN900 do areálu U.S. Steel Košice s.r.o., ktorý je vlastníkom uvedených vodovodných potrubí. Z tohto potrubia je napojená aj obec Haniska. Vzhľadom k nevyhovujúcemu technickému stavu a kapacite vodárenských zariadení tohto systému, plánovala obec Haniska napojenie na košický skupinový vodovod z Košíc (napojenie na potrubie DN400 v mestskej časti Šebastovce), ktoré má zásobovať pitnou vodou aj obce Valaliky (DN300), Geča a Čaňa. Napojenie prírodného potrubia DN100 do obce Haniska malo byť realizované pred obcou Valaliky. V blízkosti záujmovej oblasti cca 7,5 km sa nachádza privádzacie potrubie DN300 z ÚV Bukovec zaústené do vodojemu Šaca II. Ďalšie dve potrubia DN700 sú vodovodné gravitačné rady Drienovec – Košice.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre zabezpečenie elektrickej energie pre výstavbu priemyselného parku sa použije vzdušné VN vedenie vedúce ku existujúcemu areálu „ÚKSÚP“, ktoré sa z časti zruší vrátane trafostanice. Pre pripojenie bude vybudovaná nová trafostanica s novým káblovým vedením a pripojením ZS a „ÚKSÚP“, v budúcnosti bude využitá pre napájanie infraštruktúry. Druhý bod pripojenia bude vybudovaný z prekladanej VN linky V325 v Lokalite bývalého družstva „Buzice“ kde dôjde rovnako ku zrušeniu existujúcej trafostanice a vybudovaniu novej, ktorá bude využívaná pre potreby výstavby a napájania regulačnej stanice plynu, s kapacitou v budúcnosti aj pre infraštruktúru. Požadovaná rezervovaná kapacita pre strategický park bude z každej trafostanice 2,5 MW spolu 5 MW.

Zásobovanie plynom

Posudzované územie momentálne nemá postačujúce zásobovanie plynom. V záujmovej oblasti bude postavená nová regulačná stanica VTL/STL.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky.

Bezprostredne v okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú vodohospodárske zariadenia – verejná kanalizácia, ktorou by bolo možné zabezpečiť odvedenie odpadových vôd z územia parku. Odkanalizovanie predmetného územia sa plánuje vybudovaním novej kanalizácie s napojením na ČOV Košice, ktorá bude

intenzifikovaná s navýšením kapacity pre účely obcí a priemyselného parku. Dažďová kanalizácia v posudzovanom území nie je vybudovaná.

V záujmovom území sa nachádzajú melioračné kanály na juhozápadnej strane posudzovaného územia, v k.ú. Haniska a na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky.

Nakoľko je kapacita odvodňovacích kanálov obmedzená budú využité len na odvádzanie povrchových vôd po zdržaní v lokálnych častiach verejnej dopravnej infraštruktúry, kde je vsakovanie problematické resp. je problematické zrealizovať dostatočné veľké vsakovaco odparovacie systémy odvodnenia.

V rámci územia areálov závodov budú povrchové vody zdržiavané napríklad formou vsakovaco odparovacích rigolov, nádrží, jám a retenčných zariadení s postupným vsakovaním. Povrchové vody budú odvádzané, až po prekročení vsakovacej kapacity pri dlhodobých extrémnych dažďoch do odvodňovacieho potrubia zaústeného do rieky Hornád.

3.6. SLUŽBY

Dotknuté územie v súčasnosti predstavujú voľné plochy poľnohospodárskej pôdy. Výrazné zastúpenie služieb a cestovného ruchu v dotknutom území prakticky nie je prevádzkované. Predmetné posudzované územie leží medzi obcami Haniska, Valaliky, Geča a Čaňa. Základné služby pre obyvateľstvo sú dostupné v týchto obciach. Od centra mesta Košice je vzdialené cca 9 km v ktorom ako v krajskom sídle je dostupná väčšina služieb pre obyvateľstvo.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Vzhľadom na povahu a umiestnenie posudzovaného územia možno konštatovať, že priamo v posudzovanom území sa žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nevyskytujú. V okolitých obciach sa vyskytuje viacero pamiatok, tie však realizáciou zámeru nebudú nijako ovplyvnené.

Celé dotknuté územie leží v oblasti bohatej na archeologické nálezy. V okolí dotknutého územia sa našli napríklad nálezy z doby bronzovej (pohrebisko pri Čani). Výskyt archeologických nálezov v dotknutom území je pravdepodobný, preto bude potrebné pred samotnou realizáciou zámeru zabezpečiť archeologický prieskum územia. V prípade objavenia nálezov bude musieť investor postupovať v súlade s platnou legislatívou.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Environmentálna regionalizácia SR je priestorovou syntézou analytických máp vybraných environmentálnych charakteristík podľa štruktúry zložiek životného prostredia a miery pôsobenia rizikových faktorov. Predstavuje základnú diferenciáciu územia SR z hľadiska prierezového hodnotenia kvality životného prostredia podľa komplexu vybraných environmentálnych ukazovateľov (ovzdušie, voda, geologický podklad, pôda, biota, odpady).

Dotknutá lokalita a jej širšie okolie sú zaradené medzi zaťažené územia z hľadiska kvality životného prostredia. Podľa environmentálnej regionalizácie SR je oblasť posudzovaného územia zaradená medzi oblasti s prostredím silne až extrémne

narušeným. Jedným z rozhodujúcich faktorov ovplyvňujúcich vymedzenie zaťažených oblastí bolo znečistenie ovzdušia. V Košickom kraji sa nachádzajú najvýznamnejšie stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci SR a to – U. S. Steel Košice, s.r.o. a SE, a.s. - Elektrárň Vojany I a II. Ďalším negatívnym faktorom na území zaťažených oblastí je ťažba nerastných surovín a výskyt lokalít s kontamináciou horninového prostredia, pôd, podzemných vôd, resp. povrchových vôd, ktorých časť je kvalifikovaná ako environmentálna záťaž.

4.1. ZNECISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska patrí územie do povodia Hornádu. Pri povrchových vodách sa hodnotí ekologický a chemický stav a kvalita vody (Vodný plán Slovenska, aktualizácia 2020). Do hodnotenia ekologického stavu patria:

- biologické prvky kvality (BPK): bentické bezstavovce; fytoENTOS a makrofity; fytoplanktón; ryby
- fyzikálno-chemické prvky kvality (FCHPK): všeobecné FCH ukazovatele; 26 škodlivých a obzvlášť škodlivých látok relevantných pre SR
- hydromorfologické prvky kvality (HMPK)

Výsledné hodnotenie sa určuje v piatich triedach kvality: veľmi dobrý (1), dobrý (2), priemerný (3), zlý (4), veľmi zlý (5). Pri chemickom stave sa hodnotia prioritné látky a nebezpečné látky. Výsledky hodnotenia sa kategorizujú v dvoch triedach: dosahuje (D) a nedosahuje (ND) dobrý chemický stav.

Tab.: Ekologický a chemický stav útvarov povrchových vôd v blízkosti posudzovaného územia

Kód vodného útvaru	Názov vodného útvaru	Od rkm	Do rkm	Ekologický stav	Chemický stav
SKH0023	Sokoliarsky potok	15,5	0,0	4	ND
SKH0032	Belžiansky potok	20,9	0,0	3	D

Zdroj: Vodný plán Slovenska (aktualizácia 2020).

Podzemné vody

Na Slovensku v urbanizovaných oblastiach pretrvávajú nepriaznivý stav kvality podzemných vôd. Problematickými ukazovateľmi s najčastejšie prekračovanými limitnými hodnotami kvality sú Fe, Mn a NEL_{UV}. Časté prekračovanie nadlimitných koncentrácií Fe má nepriaznivý vplyv na kyslíkový režim, pri ktorom dochádza k mobilizácii ťažkých kovov. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k častým zvýšeným obsahom oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách.

Monitorovanie kvality podzemných vôd predstavuje systematické sledovanie a hodnotenie stavu kvality podzemných vôd podľa požiadaviek Ministerstva životného prostredia SR (MŽP SR) v zmysle platnej legislatívy. V zmysle tejto legislatívy MŽP SR zabezpečuje zisťovanie výskytu a hodnotenie stavu podzemných vôd prostredníctvom Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ). Na základe celkového zhodnotenia kvality podzemných vôd na Slovensku v roku 2020 možno konštatovať, že sledované objekty na monitoring kvality podzemných vôd v

kvartérnych útvaroch aj predkvartérnych útvaroch priamo v okolí posudzovaného územia vyhovovali platnej legislatíve.

Podzemné vody priamo posudzovaného územia budú podrobne zhodnotené z kvalitatívneho aj kvantitatívneho hľadiska a výsledky podrobných hydrogeologických prieskumov budú uvedené v ďalších stupňoch procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej posudzovanej činnosti na životné prostredie.

4.2. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Z hľadiska životného prostredia kvalita ovzdušia je ovplyvnená emisnými záťažami a rozptylovými podmienkami, ktoré sú zas podmienené orografickými a meteorologickými pomermi, ktoré v Košickom kraji vykazujúce značné rozdiely. Rozptylové podmienky sú dobré v južnej a juhovýchodnej časti kraja vzhľadom na rovinatý charakter. V severnej a severozápadnej časti sú rozptylové podmienky v ovzduší zložitejšie, vzhľadom na morfológiu terénu. Podobne nie vhodné podmienky pre rozptyl škodlivých látok v ovzduší má aj územie údolia rieky Hornád. Kvalita ovzdušia v Košickom kraji je ovplyvnená najmä činnosťou veľkých priemyselných zdrojov, ktoré sú tu lokalizované. Predovšetkým štruktúra priemyslu zastúpená hutníckym, chemickým a ďalším spracovateľským priemyslom, výrobou tepelnej a elektrickej energie, je charakteristická vysokou energetickou náročnosťou používaných technológií so značným únikom emisií, ktoré negatívne vplyvajú na kvalitu ovzdušia v jednotlivých oblastiach kraja.

SHMÚ každoročne na základe monitorovania znečistenia ovzdušia (za obdobie dlhšie ako jeden rok) navrhuje zoznam oblasti riadenia kvality ovzdušia. Zoznam zón a aglomerácií zostáva nezmenený. Znečisťujúca látka je vyňatá zo zoznamu až potom, keď koncentrácie znečisťujúcej látky na stanici tri roky za sebou nepresiahnu limitnú hodnotu. Posudzované územie patrí do aglomerácie Košice a je pre rok 2021 zaradené do zoznamu oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM₁₀, PM_{2.5} a BaP (Benzo(a)pyrén).

Imisná situácia mesta Košice je vyhodnocovaná na základe meraní na nasledovných monitorovacích staniciach: Amurská ul., Štefánikova ul. a tiež Veľká Ida, Letná ulica. Nasledujúca tabuľka uvádza vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2020:

Tab.: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia

AGLOMERÁCIA Zóna		Ochrana zdravia									VP	
	Znečisťujúca látka	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5} +MT	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂
	Doba Spriemerovania	1 hod	24 hod	1 hod	1 rok	24 hod	1 rok	1 rok	8 hod ¹⁾	1 rok	3 hod ²⁾	3 hod ²⁾
	Limitná hodnota [µg.m ⁻³] (počet prekročení)	350 (24)	125 (3)	200 (18)	40	50 (35)	40	27	10 000	5	500	400
Košice	Košice, Štefánikova ul.	0	0	0	23	19	26	16	1247	0,6	0	0
	Košice, Amurská ul.					9	23	15				
	Veľká Ida, Letná ul.					22	28	19	2998			

Znečisťujúce látky, ktoré prekročili limitnú hodnotu sú zvýraznené hrubým písmom. zdroj: Správa o kvalite ovzdušia v SR 2020, www.shmu.sk

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Košice - okolie (v tonách za rok)

Emisie	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
TZL	75,616	114,472	64,638	76,724	116,286	92,060	98,442	101,099	107,779
SO ₂	48,274	70,959	48,321	29,475	33,672	33,839	47,282	44,688	30,562
NO _x	752,457	953,415	810,157	923,552	814,848	710,015	628,839	635,828	565,688
CO	677,236	525,163	501,855	330,544	221,847	226,833	187,804	258,647	182,739
TOC	278,800	287,494	286,910	249,250	266,129	263,776	223,410	221,153	198,511

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľajú aj stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie zo zdrojov zabezpečujúce dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru, ale ich podiel je značne menší v porovnaní s veľkými zdrojmi. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava vedená cez obytné zóny obcí.

4.3. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava. Najväčší podiel na tom má cestná doprava - 76%, nasleduje železničná - 14 % a letecká - 10 %. Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB (A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje platná legislatíva v danej oblasti ktorá sa ustanovuje podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

V posudzovanom území je hlavným zdrojom hlukovej záťaže cestná doprava na ceste E71, ďalej rýchlostná komunikácii R4 ako aj cesta III/3343. Jej intenzita je premenlivá s časom, je však zrejma tendencia stáleho nárastu s rastúcim počtom najrôznejších druhov dopravných prostriedkov a ich vzrastajúcimi výkonmi. Na druhej strane je možné konštatovať, že dnešné motorové vozidlá sú menej hlučné a postupne sa starý vozový park obnovuje. Okrem hluku z cestnej dopravy je v dotknutom území významným zdrojom hluku aj železničná doprava, prípadne letecká doprava a zdroje hluku z priemyselných prevádzok v okolí.

4.4. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Zvýšené hodnoty rizikových látok v pôde nad limitnými hodnotami sú dôsledkom vplyvu imisií, ale na mnohých miestach ide o prejav prirodzených endogénnych geochemických anomálií. Namerané hodnoty zistené v rámci Čiastkového monitorovacieho systému – Pôda prekročili v Košickom kraji A limity a v ohrozených oblastiach aj B a C limity rizikových látok v pôde. Medzi 12 najohrozenejších oblastí s pôdami kontaminovanými rizikovými látkami patrí aj oblasť Košickej kotliny. Hlavným zdrojom kontaminantov pôdy v Košickej kotline je hutnícky priemysel produkujúci exhaláty SO_x, NO_x a navyše aj Cu, Mn, Pb a ťažkých kovov.

Z výsledkov sledovaní vyplýva, že najväčším problémom v regióne Košíc sú procesy fyzikálnej a chemickej degradácie pôd, najmä kontaminácie cudzorodými

látkami a acidifikácia. Takéto devastované pôdy sú v okolí U. S. Steel Košice, ale lokálne aj v jeho širšom okolí.

V dotknutom území možno kvalitu pôd hodnotiť na základe regionálnej štúdie kvality pôdy. V ukazovateľoch As, Hg, V, Ba, Ni, Cr, Cu, Pb, Cd, Co neprekračujú referenčné hodnoty platné pre stanovenie rizikových látok. Z toho vyplýva, že dotknuté územie možno považovať za nekontaminované.

Fyzikálna degradácia

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. V okrese Košice - okolie sú pôdy z hľadiska ohrozenosti vodnou eróziou definované ako stredne ohrozované. V oblasti západnej časti Košickej kotliny sa vplyvom prevládajúcich smerov vetrov (sever-juh) lokálne prejavuje aj mierna veterná erózia pôdy.

4.5. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplyvajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkú citlivosť majú hlavné lesné dreviny smrek a jedľa. Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asymilačných orgánov (SAO) – defoliácia (odlistenie). Stromy sa zatriedujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0-10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26-60% SAO), 3 – silne defoliované (61-90% SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91-100% SAO). V riešenom území sa lesné porasty nenachádzajú.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejšim rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplyvania na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele - sem môžeme zaradiť: vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať i invázne druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - sem môžeme zaradiť pôsobenie nasledovných činiteľov: vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

4.6. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia je výsledkom pôsobenia rôznych faktorov sociálneho, ekonomického, životného ako i pracovného prostredia. Každé ochorenie sa spája s množstvom rizikových faktorov. Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio – ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo.

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni krajov (VUC). Dotknuté územie patrí k okresom Košice okolie, Košice II a Košice IV ktoré sú súčasťou Košického kraja, ktorý patrí medzi okresy s najvyššou chorobnosťou a aj úmrtnosťou na Slovensku.

Tabuľka: príčiny smrti v okrese Košice II, Košice IV a Košice okolie za rok 2021

Príčina úmrtia	Košice II			Košice IV			Košice - okolie		
	Spolu	Muži	Ženy	Spolu	Muži	Ženy	Spolu	Muži	Ženy
I. Infekčné a parazitárne choroby	21	7	14	14	5	9	31	10	21
II. Nádory	141	80	61	122	61	61	224	137	87
III. Choroby krvi a krvotvorných orgánov	1	1	0	1	0	1	1	1	0
IV. Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	7	3	4	4	0	4	9	5	4
V. Duševné poruchy a poruchy správania	2	0	2	2	2	0	4	4	0
VI. Choroby nervového systému	14	3	11	7	2	5	16	5	11
IX. Choroby obehovej sústavy	298	148	150	246	105	141	458	191	267
X. Choroby dýchacej sústavy	46	33	13	37	23	14	72	27	45
XI. Choroby tráviacej sústavy	43	21	22	32	18	14	70	45	25
XII. Choroby kože a podkožného tkaniva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XIII. Choroby svalovej a kostrovej sústavy	0	0	0	2	2	0	0	0	0
XIV. Choroby močovej a pohlavnej sústavy	11	8	3	15	1	14	12	4	8
XV. Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	0	0	0	0	0	1	0	1
XVI. Choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	1	0	1	0	0	0	3	1	2
XVII. Vrodené chyby, deformácie a anomálie	1	0	1	1	1	0	5	3	2
XVIII. Subjektívne a objektívne príznaky	21	11	10	9	6	3	22	18	4
XX. Vonkajšie príčiny	36	21	15	22	12	10	67	46	21

chorobnosti a úmrtnosti									
XXII. Kódy na osobitné účely Infekcia COVID-19	204	115	89	177	95	82	297	161	136

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že obyvatelia dotknutého územia najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu tvoria úmrtia v súvislosti s pandémiou COVID-19 počas roku 2021, kedy sa táto príčina úmrtí stala druhá najčastejšia po chorobách obehovej sústavy.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Valaliky, Haniska, Geča, Čaňa, Sokolany, Gyňov, Trstené pri Hornáde, Košice – Šebastovce, Košice – Barca, Košice – Šaca vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2.

Zoznam všetkých dotknutých parciel (identifikačné údaje o strategickom parku) je súčasťou prílohy osvedčenia o významnej investícii stanovenej vládou SR a je k nahliadnutiu u navrhovateľa. Pripravovaný strategický PP Valaliky má plochu 381 ha, z toho je celková využiteľná plocha 315 ha bez komunikácií externej infraštruktúry a záberu inžinierskych sietí. V žiadosti o vydanie osvedčenia sa uvádza výmera 455,12 ha, ktorá ale zahŕňa parcely v celku (zahrnutie malej časti parcely do PP Valaliky vytvára nutnosť vydania osvedčenia na celú plochu parcely). Vydaním osvedčenia o strategickom parku má predkupné právo na príslušné pozemky štát.

Zastavanosť územia strategického priemyselného parku v zmysle navrhovaných Zmien a doplnkov ÚPN dotknutých obcí sa predpokladá na úrovni:

- budovy 60%
- spevnené plochy 20 %
- zeleň 20 %

Celková zastavaná plocha sa predpokladá na úrovni cca 550 000 m².

Dotknuté parcely sú v súčasnosti definované ako orná pôda, trvalý trávny porast, záhrada, ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorja, vodná plocha a lesný pozemok lokalizované mimo zastavaného územia dotknutých obcí a budú vo vlastníctve investora.

Strategický priemyselný park bude napojený existujúcimi aj novovybudovanými prístupovými komunikáciami na cestný a železničný komunikačný systém (Príloha 2).

Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality dochádza realizáciou zámeru najmä k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP) a z malej časti aj lesnej pôdy (LP). Na základe uvedeného bude nutné podať žiadosť o rozhodnutie pre odňatie predmetnej poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho fondu a lesnej pôdy natrvalo.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

Potreba vody počas výstavby

Pre zabezpečenie potrieb vody pre výstavbu infraštruktúry strategického priemyselného parku bude vybudované v koridore pre inžinierske siete medzi parkami vodovodné potrubie z vodovodnej siete v obci Valalíky. Požadovaná potreba vody pre zariadenie staveniska pre strategický park sa predpokladá na úrovni $Q_n = 1,2 \text{ l/s} - 100 \text{ m}^3/\text{deň}$.

Potreba vody počas prevádzky

V blízkosti záujmovej oblasti cca 7,5 km sa nachádza privádzacie potrubia DN300 z ÚV Bukovec zaústené do vodojemu Šaca II. Ďalšie dve potrubia DN700 sú vodovodné gravitačné rady Drienovec – Košice. Zásobovanie vodou je navrhnuté z ÚV Bukovce $Q_p = 170,0 \text{ l/s}$, ako doplnkový VZ Turňa, Drienovec, Hostovce $Q_p = 30,0 \text{ l/s}$. Pre zabezpečenie plynulej distribúcie pitnej vody pre záujmové územie sa vybuduje nový akumulačný vodojem o objeme $3 \times 2.500 \text{ m}^3$ a zároveň by bola využitá existujúca kapacita vodojemu Šaca II. $2 \times 1.000 \text{ m}^3$, ktorými by boli pokryté max. hodinové odbery pitnej vody v rámci zmenovej prevádzky, ako aj pre prípadné napojenie priľahlých obcí. Poloha umiestnenia nového vodojemu je variantné umiestnenie v blízkosti existujúcich vodojemov Šaca, v prípade zabezpečenia zásobovania aj budúcej IBV Ľudvíkov dvor, bol by nový vodojem umiestnený v lokalite Ľudvíkov dvor. Vodojemy budú prepojené cez novovybudovaný prepoj DN450 o dĺžke cca 2,9 km. Privádzacie potrubie z vodného zdroja Bukovec bude musieť byť obnovené min. v úseku 4,2-4,3 km zmenou dimenzie na DN400. Zásobovanie z potrubia DN700 Drienovec bude cez ATS. Distribúcia pitnej vody pre záujmové územie bude zabezpečená cez redukčné ventily a zásobovacie vodovodné potrubie DN500 až 200 v celkovej dĺžke cca 13.800m. Vodovod bol navrhnutý s kapacitou pre budúce zásobovanie aj obcí Haniska, Sokoľany, Bočiar, Valalíky, Geča, Čaňa, Gyňov, Belža a lokality Ľudvíkov Dvor.

Samotná trasa nového prípojného potrubia vodovodu DN 500 od novovybudovaného vodojemu je riešená alternatívne možnými trasami, detailné technické riešenie ovplyvňuje projekt R2 zmena technického riešenia križovatky a poloha vodojemov. Trasa vodovodu DN 500 alt.2 vedie z vodojemu LUDVÍKOV DVOR popri ceste R2 (Šaca-Košické Oľšany), následne odbočí smerom na východ popri existujúcom vzdušnom VVN vedení, ktoré vedie súbežne s prekladiskom Haniska, za prekladiskom bude kolmo križovať železničnú dvojkoľajovú trať, širokorozchodnú trať smer Košice a rýchlostnú cestu R4 smer Košice. Trasa plynulo pokračuje ku novovybudovanej križovatke „D“ na ceste č. I/17, ďalej v pokračovaní severnej hranice strategického parku Valalíky. Druhá trasa vodovodu DN500 alt.1 vedie z vodojemu ŠACA súbežne vedľa trasy vzdušného VVN ku križovatke R2, popri USS a ďalej v obdobnej trase ako alt. 2. Pri oboch variantných riešeniach sa uvažuje s vysadením odbočky pre napojenie obce Haniska, Sokoľany, Bočiar a v ďalšej fáze k vybudovaniu vetvy vodovodu napájajúcej obce Valalíky, Geča, Čaňa, Gyňov, Belža. Alternatíva umiestnenia v lokalite Ľudvíkov Dvor umožňuje zásobovať vodou aj túto lokalitu, je na zvážení investora či ju zrealizuje.

Potreby vody sa predpokladajú nasledovné:

- hlavný park 140l l/s,
- subdodávateľský park 50l l/s ,
- obec Haniska $Q_h = 17,5$ l/s,
- obec Sokolany $Q_h = 6,59$ l/s,
- obec Bočiar $Q_h = 1,26$ l/s,
- obec Valalíky $Q_h = 23,03$ l/s,
- obec Geča $Q_h = 9,28$ l/s,
- obec Čaňa $Q_h = 28,83$ l/s,
- obec Gyňov $Q_h = 3,16$ l/s,
- obec Belža $Q_h = 2,06$ l/s,
- (IBV Ľudvíkov dvor $Q_h = 6,3$ l/s.)

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

Počas prevádzky

Špecifikácia a množstvo vstupných surovín pre prevádzku technológií navrhovaného zámeru je daná špecifickými výrobnými operáciami v jednotlivých prevádzkach strategického parku.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený odhadovaný druh a množstvo surovín pre navrhovanú činnosť.

Tab.: Druh a množstvo surovín pre navrhovanú činnosť

1. Základné suroviny používané vo výrobe (výrobné vstupy):		
Surovina	Stručný popis	Množstvo (kusov ročne)
Hliníkové a oceľové plechy	Karosáreň	81 500 000
Sklo	Okná	1 800 000
Guma	Pneumatiky	900 000
Hliník	Zliatiny	2 000 000
Panel, obloženie strechy,		14 900 000
Súpravy zavesenia	Na brzdenie	1 200 000
Prevodovka a hnací hriadeľ	Pokročilá hnacia sústava	2 300 000
Batériové články		43 000 000
Batérie		250 000
Žiarovky		6 300 000
Káblkové zväzky	Pre elektronické riadiace jednotky	19 800 000
Sady airbagov		700 000
Súpravy napínačov		2 700 000
Stĺpiky riadenia		700 000
Elektrické zariadenia		500 000
2. Chemické látky a materiály používané vo výrobe (výrobné vstupy):		
Názov vstupu	Stručný opis vstupu a jeho zloženie	Množstvo (tony za rok)

Farby a rozpúšťadlá	Opravy laku	2
Lepidlá, živice, tmely		2000
Čistiace prostriedky		100
Kvapalina do ostrekovačov	Plnené do vozidla	200
Chladiaca kvapalina	Chladenie motora a batérie	1500
Chladivo	klimatizácia	200
Brzdová kvapalina	Plnené do vozidla	150
Olej		80
Farby na práškovú úpravu	E-machine	40
Farby nanášané striekaním	Nanášanie náteru na články batérií	600
Mazivá, separačné prostriedky		200
Legujúce prvky	Odlievane	300
Tavivá	Odlievane	500
Oxid uhličitý	Odlievane	1
Ochranný plyn (dusík alebo argón)	Odlievane	570 000 m ³

+ Menšie množstvá benzínu a nafty pre VZV a nákladné autá

Tab.: Orientačné množstvá skladované v prevádzke

Materiál	Skladované množstvo
Farby a rozpúšťadlá	200 litrov
Lepidlá, živice, tmely	500 litrov
Chladiaca kvapalina	100 ton
Chladivo	10 ton
Brzdová kvapalina	10 000 litrov
Olej	10 000 litrov
Mazivá, separačné prostriedky a silikón	20 ton
Legujúce prvky	25 ton
Tavivá	40 ton
Batérie a články	200 000 ks

Zloženie používaných materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k nahliadnutiu u navrhovateľa.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Počas výstavby

Pre zabezpečenie elektrickej energie pre výstavbu priemyselného parku sa použije vzdušné VN vedenie vedúce ku existujúcemu areálu „ÚKSÚP“, ktoré sa z časti zruší vrátane trafostanice. Pre pripojenie bude vybudovaná nová trafostanica s novým káblovým vedením a pripojením ZS a „ÚKSÚP“, v budúcnosti bude využitá pre napájanie infraštruktúry. Druhý bod pripojenia bude vybudovaný z prekladanej VN linky V325 v Lokalite bývalého družstva „Buzice“ kde dôjde rovnako ku zrušeniu

existujúcej trafostanice a vybudovanie novej ktorá bude využívaná pre potreby výstavby a napájania regulačnej stanice plynu, s kapacitou v budúcnosti aj pre infraštruktúru. Požadovaná rezervovaná kapacita pre strategický park bude z každej trafostanice 2,5 MW spolu 5 MW.

Počas prevádzky

Pre zabezpečenie elektrickej energie pre výstavbu priemyselného parku sa použije vzdušné VN V325 vedenie vedúce ku existujúcemu areálu „ÚKSÚP“, ktoré sa z časti zruší vrátane trafostanice. Pre pripojenie bude vybudovaná nová trafostanica s novým káblovým vedením a pripojením ZS a „ÚKSÚP“, v budúcnosti bude využitá pre napájanie infraštruktúry. Druhý bod pripojenia bude vybudovaný z prekladanej VN linky V325 v Lokalite bývalého družstva „Buzice“ kde dôjde rovnako ku zrušeniu existujúcej trafostanice a vybudovanie novej, ktorá bude využívaná pre potreby výstavby a napájania infraštruktúry. Požadovaná rezervovaná kapacita pre strategický park bude z každej trafostanice 2,5 MW - spolu 5 MW.

Požadovanú kapacitu elektrickej energie pre strategický park Valaliky bude zabezpečené v I.Etape výstavbou novej elektrickej stanice 125MW na severozápadnej strane strategického parku. Túto budú napájať dve linky VVN vedenia. Vo fáze 1 - Etapa A sa vybuduje VVN linka 40MW odbočením z existujúceho 110kV vedenia severozápadne od strategického parku až do miesta novej ES. Vo fáze 1 - Etapa B sa vybuduje druhá linka VVN 85MW, ktorá bude viesť z existujúcej ES Haniska pozdĺž existujúcej trasy vzdušného VVN vedenia až do miesta novej ES. Súčasťou tejto trasy bude aj dátové prepojenie medzi ES Haniska a novou ES strategického parku.

Zásobovanie zariadenia staveniska elektrickou energiou bude zabezpečené zrealizovaním prekládky existujúceho vzdušného vedenia napájajúceho existujúcu trafostanicu v bývalom poľnohospodárskom družstve, pričom sa vybuduje nová trafostanica TS SP-SEVER v severovýchodnej časti parku. Táto bude následne slúžiť pre napojenie novovybudovanej infraštruktúry.

V západnej časti parku sa zrealizuje prekládka existujúceho vzdušného VN V325 vedenia napájajúceho existujúcu trafostanicu v areáli ÚKSUP, pričom sa vybuduje nová trafostanica TR SP-1 pri novej prístupovej komunikácii pri križovatke „D“. Z tejto novovybudovanej trafostanice sa nanovo napojí historická budova ÚKSUP.

Pre zabezpečenie potreby elektrickej energie pre novovybudovanú infraštruktúru a subdodávateľský park sa vybuduje nové 22kV vedenie o výkone 10MW z existujúcej ES Haniska. Z tohto vedenia sa vybuduje zokruhovaný VN rozvod v areáli parku a vybudujú sa trafostanice TR1 až TR5. Alternatívne – záložná trasa napájania parku - slučky je vedená vzdušným vedením paralelne s novou VVN linkou. Súčasťou výstavby káblového pripojenia cez obec Haniska je v zmysle požiadavky obce aj prekládka existujúceho paralelného vedenia vzdušnej linky V325 v intraviláne obce do káblovej zemnej.

V severozápadnej časti parku sa zrealizuje prekládka VN vzdušného vedenia, ktoré je nutné preložiť kvôli výstavbe križovatiek „A, B, C“, pričom pri prekládke sa vybuduje nová trafostanica TR-Ce, ktorá bude následne slúžiť pre napojenie verejného osvetlenia.

V lokalite Valaliky ul. Hlinná bude preložené vedenie VN mimo koridoru výstavby, zrušená existujúca trafostanica AGRO a vybudovaná nová TS-SP Sever pre napojenie infraštruktúry.

Bilancia elektrickej energie:

- Strategický investor 300 MW
- Subdodávateľský park 8,1-10,9 MW
- Infraštruktúra 1,2 MW

Distribučná sieť dátových rozvodov

V rámci výstavby parku je riešená aj možnosť dátového pripojenia. V rámci návrhu budú pripravené koridory vrátane chráničiek pre budúce pripojenia dátových liniek. Požadované potreby dátových liniek sú pre strategický park 1 – 4x 1000 Mbit/s.

Dáta:

- Strategický investor 2x 10Gbps a pre záložnú 1 Gbps + 5G
- Subdodávateľský park 6x 2 pary 1Gbps
- Infraštruktúra monitorované zariadenia

Plyn a teplo

Počas výstavby

Zabezpečenie zemným plynom a teplom počas výstavby areálu a montáže technológií navrhovanej činnosti sa nepredpokladá. V rámci prípravy parku budú riešené prekládky a zrušenie plynových potrubí a zariadení tak aby bola zabezpečená trvalá prevádzka pripojených odberateľov.

Počas prevádzky

Zabezpečenie dostatočnej požadovanej kapacity zemného plynu pre strategický park Valalíky sa zrealizuje výstavbou nového VTL plynovodu DN150 a výstavbou novej plynovej stanice. Napojenie bude z existujúceho VTL plynovodu DN 500 PN40 „PL Haniska - Valalíky“ s pretlakom 2,80-3,20MPa vedúceho západne od cesty č. I/17, odtiaľ sa zrealizuje nový VTL plynovod DN150, ktorý po prekrižovaní cesty č. I/17 bude vedený súbežne s ňou až k novej plynovej stanici pri križovatke „D“. Z novovybudovanej plynovej stanice 20.000-25.000 Nm³/h, bude napojená existujúca historická budova ÚKSUP a plynovod pre hlavný a subdodávateľský park Geča/Čaňa. Nová RS bude vybudovaná kompletne s novou NN prípojkou, prístupovou cestou, oplatením, spevnenými plochami, atď.

Z dôvodu potreby vybudovania nových cestných komunikácií pre priemyselný park a ich kolízií s existujúcimi plynovodmi bude potrebné realizovať 2 preložky VTL plynovodov.

Prvá preložka pri križovatke A bude na VTL plynovode DN 500 v dĺžke cca 670 m a potrebou predĺženia prepojenia na existujúci kábel katódovej ochrany. Existujúci VTL plynovod DN 500 sa po preložení vyberie zo zeme v dĺžke cca 580 m.

Druhá preložka pri križovatke C bude na VTL plynovode DN 500, vrátane vybudovania nového trasového uzáveru s odbočkou VTL plynovodu DN 300 do Košíc. Preložka VTL plynovodu DN 500 bude v dĺžke cca 205 m s potrebou vybudovania nového trasového uzáveru a odbočky VTL plynovodu DN 300 v dĺžke cca 45 m. Existujúce

plynovody sa po preložení vyberú zo zeme v dĺžke cca 200 m a existujúce trasové uzávery sa odstraňujú. Preložky a ostré prepoje sa budú realizovať samostatne.

Plyn vo fáze 0 – príprava územia:

Odstrániť existujúcu VTL prípojku k regulačným staniciam plynu, RS 3000 pre obec Valalíky a RS Agro, časť STL plynovodu vedeného do obce Valalíky, RS 1200 AGRO pre ÚKSÚP a STL plynovod pre ÚKSÚP. Odstránenie realizovať v plnom rozsahu so zemnými prácami, vybratím potrubí zo zeme, asanovaním celej RS vrátane príslušenstva, spevnených plôch, oplatenia, odstránením NN prípojky do RS a zrovnania terénu.

V predstihu je nutné vybudovať novú RS 3000 pre obec Valalíky s novou VTL prípojkou plynu a prepojením STL plynovodu na existujúce plynovody v obci Valalíky a Geča. Nová RS bude vybudovaná kompletne s novou NN prípojkou z NN - TS Valalíky Buzice (TS 0338-0001), prístupovou cestou, oplatením, spevnenými plochami, atď. Výstupný STL prepojovací plynovod bude prepojený na začiatku obce v jej severnej časti na dva existujúce plynovody DN100. V Obci Geča bude potrebné zrealizovať krátky prepoj (zokruhovanie) týchto plynovodov v dĺžke cca 10m, čím sa plynovody zokruhujú, vyrovnajú sa tlakové rozdiely a rýchlosti prúdenia.

V rámci zabezpečenia dodávky plynom je potrebné vybudovať dočasné náhradné zásobovanie ÚKSÚP, napr. zásobovaním LPG s potrebnými úpravami na rozvodoch plynu a spotrebičoch. Po zrealizovaní STL plynovodov strategického parku bude objekt ÚKSÚP znovu pripojený.

Bilancia plynu STL 300kPa:

- Strategický investor vrátane ÚKSÚP 7000 Nm³/h (tab. 13200Nm³/h)
- Subdodávateľský park 9200 Nm³/h
- Infraštruktúra 0,8 m³/s

Zabezpečenia tepla

V rámci zabezpečenia tepla je možné na územie priviesť teplovod. Zdrojom tepla teplovodu je spaľovňa KOSIT. Samotný teplovod 2xDN350 bude napojený zo spaľovne, ktorá sa nachádza severovýchodne od obce Valalíky, odkiaľ je možné viesť trasu pozdĺž komunikácie vedúcej z areálu KOSIT do obce Valalíky a následne pozdĺž železničnej trasy až do parku. Alternatívne je možné trasu viesť popri širokorozchodnej trati a následne pri železničnej trati smer Košice – MR. Súčasťou trasy je aj dátové prepojenie.

Orientačné technické údaje a parametre dodávok tepla:

- Odhadované množstvo dodávok tepla: cca 50 000 MWh/rok
- Skúšobný tlak: 3,57 MPa
- Maximálny prevádzkový tlak: 2,5 MPa
- Prevádzková teplota:
Leto 80-90°C/40-60°C, Zima 130-140°C/60-70°C podľa vonkajšej teploty (prívod/spiatočka)

- Odporúčaná dimenzia HV potrubia DN 350 (na základe odhadovaného množstva dodávok tepla), HV sieť dvojvrúrková, uzavretý systém
- Dodávka tepla/okamžitý hod. výkon: 5,7 MW
- Pravidelné odstávky: 2 x ročne po 14 dní, cca apríl/máj, resp. august/september, možnosť dodávok cez záložný zdroj
- Kontinuálna dodávka tepla počas celého roka: od roku 2026

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Počas výstavby

Počas výstavby infraštruktúry priemyselného parku bude slúžiť existujúca cestná sieť. Z hlavnej cesty č. I/17 na západnej strane strategického parku sa vybuduje dočasná asfaltová cesta od areálu ÚKSUP k zariadeniam staveniska. Druhá dočasná cesta – štrková pred pripojením z cestných panelov, bude vybudovaná na južnej strane areálu a bude tvoriť prístup z plochy budúceho areálu strategického parku na cestu III/3343. Pre jednotlivé úseky líniových stavieb infraštruktúr budú zriaďované dočasné výjazdy a výjazdy stavby.

Po vybudovaní celej infraštruktúry priemyselných parkov budú novovybudované cesty slúžiť primárne aj pre samotnú výstavbu v priemyselnom parku.

Počas prevádzky

Cestná infraštruktúra

Záujmové územie sa nachádza na východ od dopravného ťahu E 71 Košice /SR/ - Miskolc /HU/ a v susedstve sa nachádza oceliarska spoločnosť U.S. Steel Košice s.r.o..

Doprava :

- cesta E 71 južne s napojením na M 3 (Budapešť - HU), severne na D 1 s napojením na cestu 75 (Kraków - PL)
- letisko Košice vzdialené 13,8 km.

Pre polohu záujmového územia sú najdôležitejšie nasledujúce cestné komunikácie:

- Cesta I. triedy č.17 (I/68 – staršie označenie), ktorá spája mesto Košice so štátnou hranicou s MR.
Vzdialenosť do mesta Košice: 8 km po napojenie na južný obchvat mesta (smer D1)
Vzdialenosť na štátnu hranicu s MR: 9 km
Na štátnu hranicu s MR sa je možné dostať aj po rýchlostnej komunikácii R4 (18 km), ktorá obchádza miestne obce pozdĺž cesty č.17 a po dokončení rýchlostnej komunikácie M30 od štátnej hranice MR po Miskolc (plán do konca r.2019) bude záujmové územie napojené na systém rýchlostných komunikácií a diaľnic v MR, čím bude umožnené rýchle cestné spojenie s južnou a západnou Európou (vrátane Bratislavy).

- Cesta III. triedy č.3401, ktorá spája záujmové územie s obcou Haniska, a ďalej pri areáli USSK s rýchlostnou komunikáciou E58 (cesta I. triedy č.16, resp. I/50 – staršie označenie) - smer Letisko, Košice Západ, resp. Rožňava.

Vzdialenosť Košice Letisko: 13 km

Vzdialenosť Košice Západ: 13 km

V blízkosti jestvujúcej komunikácie R4 v záujmovej lokalite sa v súčasnosti realizuje rýchlostná komunikácia R2 (trasa rýchlostného obchvatu mesta Košice), ktorá bude súčasťou južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava. Výstavbou tejto rýchlostnej komunikácie a napojením pri Košických Olšanoch vznikne plynulé napojenie na diaľnicu D1 Košice – Prešov – Žilina – Bratislava.

Dopravné napojenie strategického parku Valaliky

Hlavné dopravné napojenie bude realizované výstavbou križovatky „D“ a „A“ na hlavnej prístupovej komunikácii ceste I. Triedy č.17 (E71) vedúcej vedľa záujmovej lokality. Pre zabezpečenie prístupu okolo celého záujmového územia a napojenie na príľahlé obce sa vybudujú ďalšie križovatky (B, C, E, F, G,H, L) na vedľajších cestných ťahoch a cestné prepojenia medzi nimi.

Napojenie subdodávateľského parku Geča bude riešená výstavbou prepojovacích ciest už z vybudovaných križovatiek (G,E).

Súčasťou výstavby bude aj rekonštrukcia cesty III. Triedy č. 3401 a č. 3343, spájajúcej US Steel Košice a obce Haniska a Čaňa a z časti č. 3416.

Napojenie strategického parku na cestu I/17 v I. etape

Navrhované napojenie turbo-okružnou križovatkou „D“ zo západnej strany parku zabezpečí plynulú premávku na ceste I/17. Jedná sa o napojenie s dostatočne vysokou kapacitou križovatky a výrazne vyššou bezpečnosťou premávky oproti priesečnej križovatke.

Napojenie železničnej stanice Haniska do navrhovanej križovatky „D“ a obce Haniska je navrhované na základe požiadaviek obce Haniska a KSK, predložených v predošlej príprave strategického parku. Pri zmene kategórie cesty I/17 na štvorpruhovú, smerovo rozdelenú, dôjde k zániku jestvujúceho obojstranného napojenia obce Haniska (západná strana) priamo na cestu I/17, napojenie bude riešené len jednostranne.

Napojenie na rýchlostnú cestu R2-R4, MÚK Košice-Juh

V rámci pripravovanej stavby „R2 Šaca – Košické Olšany“ bude dobudovaná mimoúrovňová križovatka cesty I/17 s rýchlostnou cestou R2. V súčasnosti navrhnutý tvar MÚK Košice-juh kapacitne nezohľadňuje významný nárast dopravných intenzít súvisiaci s prevádzkou strategického parku, ani plánovanú zmenu kategórie cesty I/17, t.j. vybudovanie štvorpruhovej komunikácie. V rámci štúdie navrhujeme aj riešenie úpravy zjazdu z MÚK smer Haniska a dobudovanie turbo-okružnej križovatky, ktorá by prepojila I/17 zo Šebastoviec, zjazd a výjazd na R2 smer PO, pokračovanie I/17 smer Haniska a SSÚR.

Napojenie strategického parku na cestu III/3343

Navrhované napojenie dvoma okružnými križovatkami z južnej strany parku zabezpečí plynulú premávku v smere Haniska – Čaňa ale aj ďalej na východ. Táto trasa je využívaná už dnes ako príjazd zamestnancov USS Košice. Tieto body napojenia zvyšujú dopravnú obslužnosť územia.

Doprava v území bude vedená v hlavných osiach Z-V na severnej strane v koridore medzi širokorozchodnou traťou a R2 prepájajúca križovátku R2-I/17 a III/3416. Ďalšiu os bude tvoriť prepojenie vlakových staníc Haniska a zastávky Geča s Prestupným terminálom BUS/Železnica. Severojužná os bude vedená pozdĺž železničnej trate č. 109B (TTP) Hidasnémeti – Čaňa – Barca. V rámci návrhu sa uvažuje s jedným mostným objektom vedeným ponad plánovanú koľaj. Mosty v miestach križovania s existujúcou železnicou sú riešené v časti železnice.

Plánované cyklotrasy sú vedené západ východ od stanice Haniska až po obec Valalíky a dopravný terminál. Pozdĺž železničnej trate v smere Valalíky – Čaňa je navrhnutý druhý koridor, ktorý bude možné napojiť na projekt EuroVelo smerom na Kokšov-Bakša.

V rámci parku budú navrhnuté okrem terminálu a lokálnych zastávok jednotlivých dodávateľov aj zastávky v hlavných dopravných trasách v miestach osobných vstupov do závodov s pešou dostupnosťou do 400 m s prepojením chodníkmi.

V rámci realizácie bude zabezpečené aj verejné osvetlenie križovatiek a križovatkových medzi-úsekov v línii pešej a cyklistickej dopravy.

Uvažované sú križovatky :

A – Turbo-okružná križovatka, súčasť MÚK Košice-juh, R2(R4) – I/17

B, D, VSI1 – Turbo-okružná križovatka

VSI2,VSI3 – Okružná križovatka,

G – Križovatka + samostatné pruhy pre odbočenie vpravo v smere od D

L – Malá okružná križovatka pri žel. stanici Haniska

F – Okružná križovatka na ceste III/3343 - Haniska -E – Čaňa

H – Okružná križovatka na ceste III/3343 - Haniska -G - Čaňa

C – Okružná križovatka preložka I/17 – III/3416 + samostatné pruhy pre odbočenie vpravo v smere na B/A

Okružná križovatka k stanici Geča s pruhom pre odbočenie vpravo na B a pruhom na odbočenie vpravo na terminál

E – Okružná križovatka B – G - F s pruhom pre odbočenie vpravo na B a pruhom na odbočenie vpravo na F

J- prestavba križovatky J na štvorpruh

Uvažované kategórie ciestŠtvorpruhové úseky

A-D: kategória cesty C 24,5/90 druhá etapa až J

A-B: kategória cesty C 24,5/90

B-VSI3: kategória cesty C 22,75

D-VSI2: kategória cesty C 22,75

Dvojpruhové úseky

Všetky ostatné úseky sú uvažované ako dvojpruhové kategórie C 9,5 s výnimkou napojení napr. vodojemu, trafostaníc, zjazdov do územia, dočasných komunikácií kde sa uvažuje C 7,5.

Technické riešenie upresní dopravnokapacitné posúdenie návrhu.

V rámci návrhu sa uvažuje aj s realizáciou protihlukových opatrení, realizované budú v zmysle akustickej štúdie.

Súčasťou realizácie komunikácií bude aj sprievodná cestná zeleň v línii zo strany obce Haniska. Izolačná zeleň je navrhnutá v páse cca 100-150 m zo strany obcí Valalíky-Geča aj ako kompenzácia výrubu existujúcej zelene pozdĺž Valalického kanála, s dôrazom obnovy existujúcej zelene.

Železničné napojenie

V tesnej blízkosti záujmových lokalít sa nachádzajú nasledujúce dôležité železničné trasy:

- **Železničná trať Košice – Hidasnémeti – Budapešť** (normálny rozchod 1435 mm)
- Táto elektrifikovaná železničná trať prechádza z Košíc cez obce Valalíky, Geča a Čaňa do MR. Slúži pre osobnú aj nákladnú dopravu. Jej poloha je v tesnej blízkosti východných hraníc záujmových lokalít.
- **Železničná trať Košice – Rožňava** (normálny rozchod 1435 mm)
- Táto železničná trať prechádza severnou časťou obce Haniska, kde je umiestnená železničná stanica. Vzdialenosť železničnej stanice od záujmových lokalít je cca 2,5 km. Táto trať je súčasťou južného magistralneho ťahu Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava.
- **Širokorozchodná trať Maťovce (štátna hranica UA) – Haniska**
- Do železničnej stanice Haniska je zaústená aj širokorozchodná železničná trať, ktorá spája areál U.S.Steel Košice, s.r.o. so štátnou hranicou s Ukrajinou (UA) v obci Maťovce. Táto trať slúži iba pre nákladnú dopravu a sú po nej dopravované suroviny pre potreby hutníckeho závodu USSK.

Technické parametre trate :

Dĺžka trate na území SR :	87,195 kilometra
Minimálny polomer oblúkov:	400 metrov.
Maximálna rýchlosť je:	Užhorod – Maťovce 50 km/h, Maťovce – Haniska 60 km/h.

Na trati premávajú vlaky celkovej hmotnosti až 4 500 ton (súprava vozňov 4300, HDV okolo 200).

Napojenie záujmového územia strategického parku Valalíky na železniciu :

Najjednoduchším (skoro ideálnym) napojením na železniciu je napojenie záujmovej lokality na jestvujúcu železničnú trať č.169 Košice – Hidasnémeti, ktorá lemuje východnú hranicu tejto lokality. Pripojenie areálu na túto trať je možné zrealizovať pomocou výstavby odbočovacích železničných koľají.

ŽST Valaliky

Návrh situuje stanicu v žkm 364.0, teda cca v polovici dĺžky jednokoľajného medzistaničného úseku ŽST Čaňa – ŽST Barca. Koľajisko je rozvinuté paralelne s jestvujúcou traťou vo vzdialenosti 150 m (zelená zóna) a to po jej západnej strane s celkovým počtom 3 dopravných, vchodovo-odchodových koľají. Užitočné dĺžky koľají sú v koncepcnom návrhu o užitočnej dĺžke 750 m. Všetky koľaje nezatrolejované, železničným koľajovým zhlavím prostredníctvom krátkej spojovacej koľaje zapojené do traťového smeru Barca. Prevádzkové využitie novej prípojnej železničnej stanice Valaliky vyplýva z činnosti vlastného priemyselného parku. Pôjde o technologické spracovanie ucelených, prípadne skupinových vlakov po ich príchode a tiež východných vlakov pred ich odchodom. Technologické spracovanie zahŕňa predovšetkým výkon technickej a prepravnej prehliadky vozňov pred ich odovzdávkou resp. po ich návrate z expedičných koľají. Tiež je potrebné počítať s vyradením správkových vozňov, vykonaním úplnej skúšky brzdy. Priemerné časy sa pohybujú v rozmedzí 70 až 90 min na vlak.

Expedičné koľajisko

Nadväzuje na ŽST Valaliky odbočnou výhybkou a je vybavené počtom 6 kusých expedičných koľají o max. dĺžke 700 m. Dĺžka vlakových súprav sa uvažuje 650 m, max. počet pristavených súprav za 24 h. je 8-9. Odhadovaná dĺžka pobytu súpravy na expedičnej koľaji je 3 h. Výhybky expedičného koľajiska sú bez ústredného prestavovania. Koľajisko je osvetlené a na koncoch kusých expedičných koľají vybavené stavebným a technologickým zariadením nakladacích rámp. Uvedená časť bude riešená len ako opcia nakoľko na strane hlavného parku alebo subdodávateľského parku sa predpokladá realizácia zo strany jednotlivých investorov.

Terminál osobnej prepravy Geča

Bude vybudovaný svojou infraštruktúrou ako rekonštrukcia železničnej zastávky Geča a to v koncepcii T-IDS typu „E“ tzv. prestupného bodu s frekvenciou 200 cestujúcich za hodinu. Súčasťou infraštruktúry bude jednostranné nástupište pri traťovej koľaji, prístrešok pre cestujúcich, komunikačný cestný a peší prístup, osvetlenie, informačný a hlasový systém.

Prestavba železničného mosta na ŠRT nad I/17 pri križovatke A

Nový jednokoľajný železničný most na širokorozchodnej trati bude vybudovaný ponad rozšírenú 4-pruhovú cestnú komunikáciu I/17 a to ako náhrada za jestvujúci železničný most s nevyhovujúcim usporiadaním mostného otvoru.

Nový železničný most na ŠRT nad novo navrhovanou komunikáciou pri križovatke B

Bude vybudovaný nový jednokoľajný železničný most na širokorozchodnej trati, v mieste existujúceho násypového telesa, vedúci ponad novú 4-pruhovú komunikáciu. Bude vybudovaná nová dvojpoľová železobetónová prefabrikovaná klenbová konštrukcia (alt. polrámová konštrukcia) s otvorom svetlej šírky cca 2x15m. Pre urýchlenie výstavby odporúča sa vloženie 2-poľového mostného provizória. V mieste realizácie bude odstránený aj existujúci priepust „Valalického kanála“.

Most na novo navrhovanej koľaji nad preložkou „Valalického“ kanála

Bude vybudovaný nový jednokoľajný železničný most na novej koľaji, v mieste existujúcich polí, ponad vodný tok „Valalický kanál“ (preložka toku). Uhol kríženia 75°. Pôjde o jednopoložovú železobetónovú prefabrikovanú rámovú konštrukciu uzavretého tvaru s otvorom svetlej šírky cca 4m. Nová konštrukcia bude budovaná na „zelenej lúke“, bez obmedzenia železničnej a cestnej dopravy.

V rámci návrhu sa uvažuje aj s realizáciou protihlukových opatrení v zmysle akustickej štúdie Stanovenie hlukovej záťaže vypracovanej v rámci projektovej prípravy.

Autobusová doprava

Vzhľadom na polohu záujmovej lokality v blízkosti viacerých obcí, z ktorých obyvatelia dochádzajú do významných aglomerácií za zamestnaním (mesto Košice, U.S.Stel Košice, s.r.o. , resp. priemyselný park Kechnec), je v danom území na súčasné potreby dostatočne hustá prímestská autobusová doprava, ktorá sa na tieto účely využíva vo väčšej miere ako doprava po železnici. V prípade výstavby plánovaného priemyselného parku, ktorý by významným spôsobom oživil danú lokalitu, nevidíme problém na zintenzívnenie prímestskej autobusovej dopravy, prípadne aj zavedenie mestskej hromadnej dopravy v správe mesta Košice. V rámci návrhu je uvažované s terminálom integrovanej dopravy a jednotlivými zastávkami v osi subdodávateľského parku a vjazdu osobnej dopravy strategického investora.

Električková doprava

V súčasnosti sú najbližšími dostupnými električkovými traťami prevádzkovanými v rámci mestskej hromadnej dopravy mesta Košice nasledujúce miesta :

Nástupná zastávka električkovej trate v mestskej časti Košice Barca : vzdialenosť tohto miesta od záujmových lokalít po ceste č.17 do Košíc je 7 km

Električková rýchlodráha Košice – U.S.Steel Košice, s.r.o., ktorá zabezpečuje dopravu zamestnancov z rôznych častí mesta Košice do hutníckeho závodu : vzdialenosť záujmovej lokality po električkovú rýchlodráhu pri areáli USSK, ktorá je dostupná po ceste III. triedy č.3401 je cca 6 km .

Z uvedených dvoch možností sa v prípade vážneho zámeru o predĺženie električkovej trate do záujmovej lokality vzhľadom na charakter , zastavanosť územia a technickú náročnosť javí mierne jednoduchšou možnosť predĺženia trate s napojením na električkovú rýchlodráhu do USSK. Pre túto možnosť sa núka prirodzený koridor pozdĺž jestvujúcej cestnej komunikácie III. triedy č.3401. Aj na tejto trase sa však nachádza technicky problémové miesto, ktorým je križovanie s jestvujúcou železničnou traťou vedúcou po nadjazde ponad cestu č.3401 medzi obcou Haniska a areálom USSK. Medzi oporami nadjazdu už nie je priestor na umiestnenie električkovej dráhy.

Vzhľadom na predpokladané technické komplikácie sa napriek nesporným prínosom tohto ekologického druhu dopravy môže javiť výhodnejšie nahradiť ho dostupnou železničnou dopravou, resp. integrovanou koľajovou dopravou (TRAM – TRAIN).

Integrovaná doprava

Vzhľadom na veľmi výhodnú polohu záujmovej lokality ku jestvujúcej železničnej trati č.169 Košice – Hidasnémeti (MR) sa núka možnosť prepravy pracovníkov do areálu PP Haniska pomocou železničnej dopravy, ktorá spája mesto Košice priamym

spojením s touto lokalitou. Na tento účel by mohli byť využívané železničné súpravy pre prímestskú železničnú dopravu s vyššou hustotou spojov.

Dokonalejšou formou dopravy pracovníkov z mesta Košice, ale aj jeho okolia, by bolo pokračovanie budovania systému integrovanej koľajovej dopravy mesta Košice, ktorý je spojením výhod električkovej a železničnej dopravy pomocou vlakových súprav TRAM-TRAIN . Rozvoj tohto druhu dopravy je pre mesto Košice a jeho širšie okolie dlhodobu plánovaný. Uvedené riešenie je aj súčasťou návrhu.

Letecká doprava

Mierne členité záujmové územie s nadmorskou výškou 183 až 197 m n.m. - sa nachádza v ochrannom pásme letiska –. Letisko KE leží cca 10 km od záujmového územia so vzdušnou čiarou, na základe toho v celej lokalite treba dodržať ochranné pásmo /OP/ vodorovnej roviny, ktorá má výšku nad priemernou nadmorskou výškou pohybovej plochy letiska 40 m ($225,0+40,0=265,0$ m n.m.). Pri plánovaní investičných zámeroch je potrebné dodržať Rozhodnutie Leteckého úradu SR – „určenie ochranných pásiem letiska KOŠICE“, ktoré sú vyznačené v prílohe. Zvlášť treba dbať na ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov letiska. Ochranné pásmo kužeľovej plochy je stanovená na 200 m nad vodorovnou rovinou na základe Generálneho štábu Armády SR. Pri osvetlení budov nesmú byť umiestnené nebezpečné a klamlivé svetlá, nakoľko sa nachádzame v blízkosti hranice ochranného pásma. Nadmorská výška letiska je stanovená v strede letiska – 230,00 m n.m. Ochranné pásma letiska sú zadefinované od vzťažného bodu letiska, ktorý sa nachádza v strede pristávacej dráhy RWY 01/19. Pristávacia dráha má dĺžku 3 100 m /výhľadovo 5 080 m/ a š. 45 m.

Na južnej strane mesta Košice, medzi priemyselným areálom U.S.Steel Košice, s.r.o. a okrajovou obchodnou zónou mesta sa nachádza medzinárodné letisko Košice. Letisko zabezpečuje leteckú dopravu do viacerých európskych destinácií.

Dostupnosť letiska zo záujmovej lokality je možná po cestných komunikáciách minimálne dvomi smermi:

- Po ceste III. triedy č.3401, ktorá spája záujmové územie s obcou Haniska, a ďalej popri areáli USSK na rýchlostnú komunikáciu č.16 (E58) - smer Košice, s odbočením na Letisko. Vzdialenosť zo záujmovej lokality na letisko po tejto trase je cca 13 km.
- Po ceste I. triedy č.17 smer Košice s odbočením na južný obchvat mesta a smer Rožňava. Vzdialenosť zo záujmovej lokality na letisko po tejto trase je cca 15 km.
- Po ceste R2 smer Šaca - Košice, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe.

Obslužná doprava

Obslužná doprava do areálu strategického parku bude riešená osobnou a kamiónovou dopravou a železničnou dopravou.

Doprava zabezpečuje:

- prísun surovín
- odsun hotovej produkcie
- dopravu pracovníkov

Projekt uvažuje napojenie činnosti na cestnú sieť prostredníctvom troch vjazdov. Pre nákladné vozidlá sa uvažuje v špičkovej hodine 10% celodennej intenzity. Pre osobné vozidlá sa uvažuje so špičkou v čase striedania zmien, kedy celá jedna zmena odchádza a druhá zmena prichádza. Tzn. 400 pohybov v rámci striedania zmeny a 1200 pohybov v rámci celého dňa.

Projekt má projektovanú aj testovaciu dráhu pre vozidlá, kde sa predpokladá výkon 45 vozidiel/hod. Pri uvažovaní nonstop prevádzky testovanej dráhy bude celodenná intenzita po dráhe 1080 vozidiel.

Tab.: Uvažované intenzity cestnej dopravy

Úsek	Osobné vozidlá		Nákladné vozidlá		Autobusy	
	Špička	24 hod	Špička	24 hod	Špička	24 hod
Vjazd západ	400	1200	10	100	5	15
Vjazd sever	0	0	50	500	0	0
Vjazd juh	0	0	30	300	0	0
Parkovacia plocha	400	1200	0	0	0	0
Testovacia dráha	45	1080	0	0	0	0

Realizácia navrhovanej činnosti prinesie aj zvýšenú dopravnú intenzitu železničnej prepravy: odhaduje sa 6 párov osobných vlakov za 24 hod a maximálny počet pristavených nákladných súprav na navrhovanom expedičnom koľajisku za 24 hod sa odhaduje na cca 8 vlakov/deň (dl. 650 m). Pre osobnú železničnú dopravu budú vybudované nástupištia pre nástup/výstup zamestnancov priemyselného parku do osobných vlakov.

Interná logistika

Všetky zásoby budú dodávané na linku systémom „just in time“. To bude riadené pomocou inteligentných kariet a inteligentných volacích tlačidiel, ktoré budú operátori využívať na objednávanie dielov vtedy, keď budú potrebné.

Niektoré diely (napr. nárazníky vo farbe karosérie) budú dodávané v stanovenej sekvencii. Nárazníky budú dodávateľom dodávané k linke v určenom poradí tak, aby súhlasili s druhom vozidla prichádzajúceho na miesto montáže.

Skladovanie materiálu pre výrobné činnosti bude musieť zabezpečiť dostatočné zásoby pre prevádzku v prípade logistických zdržaní. To sa bude vzťahovať na väčšinu komponentov, avšak niektoré kvapaliny budú dodávané pravidelnejšie, v závislosti od miestneho dodávateľského reťazca. Skladované budú aj dokončené vozidlá čakajúce na expedíciu alebo ďalšiu distribúciu.

Vnútroareálová doprava bude vykonávaná prostredníctvom elektrických vysokozdvížných vozíkov o nosnosti 1,4 t, z časti potom ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvížných vozíkov bude zabezpečené na expedičnej ploche v blízkosti rozvodne NN.

Parkoviská a odstavné plochy

Celkovo bolo navrhnutých pre potreby priemyselného parku vrátane verejného parkovania až 450 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho 400 parkovacích miest pre zamestnancov, 40 stojísk pre administratívu a 10 stojísk pre návštevníkov. Pre nákladnú dopravu a autobusy budú k dispozícii odstavné plochy a zatiaľ sa nepočíta so samostatnými parkovacími miestami.

Dopravná štúdia

Pre predmetný zámer bola vypracovaná spoločnosťou DOTIS Consult s. r. o. Dopravná štúdia „Analýza dopravnej situácie na príjazdových komunikáciách PP Valaliky Košice“ ktorá na základe analýzy údajov z automatického sčítania dopravy na rezoch dotknutých komunikácií, intenzity dopravy a predpísanej skladby dopravného prúdu konštatuje:

1. na všetkých rezoch je intenzita pre piatky najvyššia zo sledovaného obdobia, ide o návratovú intenzitu dopravy pred víkendom do mesta,
2. na všetkých rezoch je intenzita pre pondelky vyššia ako priemerná intenzita pracovného dňa (utorok až štvrtok) – ide o „nástupnú intenzitu dopravy na začiatku pracovného týždňa“,
3. vyrovnanosť údajov je v období utorok až štvrtok kde sú minimálne rozdiely v hodnotách intenzity dopravy,
4. taktiež možno pozorovať vyrovnanosť údajov v ŠHID pre obdobie utorok až štvrtok,
5. všetky rezy možno považovať podľa charakteru dopravy za hospodársku dopravu (víkendy, hlavne nedele sú výrazne nižšie ako priemerné denné intenzity dopravy za týždeň – typická krivka zodpovedá kategórií A – intenzita s dopravy počas víkendových dní je výrazne nižšia a intenzita počas pracovných dní je vyrovnaná,
6. intenzity dopravy na ceste III/3416 a III/3343 sú vyššie ako odporúča STN 736101 podľa tab. č. 5 čl. 4.4.3,
7. intenzita dopravy na ceste III/3343 je ovplyvnená tranzitnou dopravou medzi USS Steel Košice a dopravou prichádzajúcou do a z práce.

Podrobnejšie výsledky uvedenej dopravnej štúdie vrátane grafických výstupov sledovaných úsekov sú k dispozícii v rámci Prílohy 6.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Orientačne predpokladáme nasadenie cca 1.300 pracovníkov naraz.

Počas prevádzky

Predpokladaný počet zamestnancov počas prevádzky je uvažovaný 4.000 – 5.000 v 3 zmennej prevádzke. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti je investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodársky účel povinný zabezpečiť

spracovanie a vykonanie bilancie skrývky HH PP, pričom sa zabezpečí skrývka z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Ak bude skrývka HH PP na určitý čas uložená na depóniu (skládku) investor zabezpečí jej ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa „bilancie skrývky HH PP“.

Skrývka sa vykoná z hornej časti pôdneho profilu, v závislosti na biologickom oživení a obsahu humusu, prípadne i z hlbšie uložených vrstiev pôdy (aktívny humusový horizont).

Skrývka jednotlivých častí humusového horizontu u ornej pôdy sa vykoná oddelene (napríklad ornica, podornica) so zreteľom na hĺbku biologicky aktívnej pôdy.

Podkladom pre bilancovanie skrývky budú výsledky komplexného prieskumu pôd, výsledky podrobného pôdoznaleckého prieskumu pôd a prešetrovanie pôdneho profilu výkopom sond na ploche odňatia poľnohospodárskej pôdy s cieľom zistenia hĺbky pôdy a hĺbky humusového horizontu pôdy.

Účelnosť a hospodárnosť skrývky sa stanoví na základe úrodnosti, základných morfológických vlastností pôd, hygienického stavu pôdy a aktívneho humusového horizontu – zisteného na podklade výkopu sondy priamo v teréne.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. OVZDUŠIE

Emisie počas výstavby

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v určitej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

Emisie počas prevádzky

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a jej prílohy č. 1, sa budú v rámci prevádzky strategického priemyselného parku nachádzať **stacionárne** zdroja znečisťovania ovzdušia kategorizované nasledovne:

Karosáreň:

2.99. b) Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov, ak podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej

látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie; iné znečisťujúce látky je: ≥ 1 až 10

Odlievanie (casting):

2.8. b) Tavenie neželezných kovov vrátane zlievania zliatin, pretavovania a rafinácie kovového šrotu a projektovanou taviacou kapacitou t/d: > 20

Montážna hala:

6.2. b) Povrchová úprava cestných vozidiel, pôvodné nanášanie náterov na cestné vozidlá materiálmi určenými na následnú úpravu vozidiel, ak sa činnosť vykonáva mimo výrobnéj linky, s celkovou projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: $> 0,5$ až 15.

Stáčacia a prečerpávací stanica:

4.40. Čerpacie stanice benzínu podľa projektovaného ročného obratu alebo skutočného ročného obratu v m^3/rok : ≥ 100

Centrálna tepláreň:

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: $\geq 0,3$ MW

Čistiareň odpadových vôd:

5.3. a) Čistenie odpadových vôd s projektovanou kapacitou čistenia podľa počtu ekvivalentných obyvateľov; čistiareň komunálnych odpadových vôd s počtom ekvivalentných obyvateľov: $\geq 5\,000$

Imisno-prenosová štúdia pre stupeň EIA

Pre predmetný zámer bola vypracovaná spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s. r. o. (schválená odborne spôsobilou osobou Ing. Jaroslavom Hruškovičom, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1) Imisno-prenosová štúdia pre stupeň EIA „Projekt Strategický park Valalíky, Košice“ (Príloha 3), ktorá v závere konštatuje, že výsledné koncentrácie na imisných mapách reprezentujú vyjadrenie samostatného vplyvu navrhovanej činnosti na svoje okolie. V referenčných oblastiach sa úroveň imisného znečistenia zvýši iba nevýrazne.

Kumulatívne pôsobenie existujúcich zdrojov vyjadruje orientačná úroveň celoplošného modelovania SHMÚ, ktoré je možné považovať za imisné pozadie.

Na základe modelácie je možné konštatovať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Haniska, Šebastovce a Valalíky pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú výrazne nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí aj po pripočítaní imisného pozadia.

Zabezpečenie rozptylových podmienok komínov – výška komína kotolne na úrovni 28,3 m a prevýšenie výduchov z technológie na úrovni 3,5 m nad strechou daných prevádzok bude spĺňať podmienky na dostatočné rozptylové podmienky.

Tieto konštatovania sú platné pre všetky varianty a pre parametre uvedené v kapitole 5.1 a 5.2 Imisno-prenosovej štúdie. Rozdielnosť výsledkov z hľadiska variantného riešenia je vo vzťahu k referenčným bodom zanedbateľná.

V zmysle § 15, ods. 1, písm. d) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je povinnosťou prevádzkovateľov veľkých a stredných zdrojov zisťovať množstvá emisií ZL vypúšťaných zo stacionárnych zdrojov ustanoveným spôsobom a postupom schváleným orgánom životného prostredia. Návrh postupu výpočtu množstva emisií musí byť prevádzkovateľom predložený na schválenie pred uvedením stacionárneho zdroja do prevádzky alebo pred jeho uvedením do prevádzky po vykonanej zmene na zdroji.

Požiadavky na monitorovanie množstva vypúšťaných ZL zo ZZO sú stanovené vyhláškou MŽP SR č. 411/2012 Z.z.

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál závodu a obslužná doprava samotného výrobného areálu. Zásobovanie bude riešené po prístupových komunikáciách nákladnými autami s intenzitou identickou uvedenou v časti IV.1.5 Dopravné riešenie. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

2.2. VODY

Počas výstavby

Bezprostredne v okolí záujmového územia sa nenachádzajú vodohospodárske zariadenia – verejná kanalizácia, ktorou by bolo možné zabezpečiť dostatočné odvedenie odpadových vôd. Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 1.300 pracovníkov. Potreba pre zariadenie staveniska výstavby strategického parku, ktorú je možné odvádzať do verejnej kanalizácie Valaliky je na úrovni $Q_h = 1,2 \text{ l/s} - 100 \text{ m}^3/\text{deň}$. Nakoľko je územie prípravy rozsiahle bude zabezpečené odvádzanie splaškových vôd aj mobilnými sociálnymi zariadeniami.

Počas prevádzky

Splaškové odpadové vody

Odkanalizovanie splaškových vôd a prečistených technologických vôd spĺňajúcich limit kanalizačného poriadku a legislatívy z predmetného územia bude realizované vybudovaním napojenia na existujúcu ČOV Košice (Kokšov- Bakša). ČOV Košice sa zintenzívni a rozšíri o požadovaných 78 620 EO z parku a dotknutých obcí. Pre odvádzanie vôd by bola využitá z časti trasa vedenia zrušeného potrubia kanalizácie USS a koridor v súbehu s železničnou trasou. Na potrubnej trase by boli zrealizované čerpace stanice.

Množstvo splaškových odpadových vôd

- strategický park 6150 EO + 2000 EO
- obec Haniska 3700 EO
- obec Valaliky 1000 EO
- obec Geča 2500 EO

Technologické odpadové vody

Technologické odpadové vody nebudú v tejto fáze projektu vznikajú vo významnom množstve.

Investor v úvodnej fáze neplánuje v budove Lakovne žiadne technologické vybavenie a budova bude slúžiť pre logistické účely. Po výberovom konaní na dodávateľa technológie a získaní podrobných informácií potrebných na posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, investor predloží samostatný Zámer navrhovanej činnosti. V prípade potreby zabezpečenia nalakovania malého počtu karosérií, bude ich nalakovanie zabezpečené u zmluvného dodávateľa.

V ďalších fázach projektu sa uvažuje s odvádzaním prečistených technologických vôd na ČOV Košice (Kokšov-Bakša) v nasledovných množstvách:

- I. Etapa 4600 m³/d v prepočte 30 600 EO (nie je predmetom tohto zámeru)
- II. Etapa 4900 m³/d v prepočte 32 670 EO (nie je predmetom tohto zámeru)

Vody z povrchového odtoku (Dažďové vody)

Vzhľadom na geologické pomery, nížinaté územie, nedostatočnú kapacitu recipientov v blízkosti predmetnej lokality (Belžiansky potok, Valalický kanál) budú dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch v území zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými – vsakovaco-odparovacími nádržami s možnosťou postupného vsakovania. Vody z odstavných plôch budú predtým prečistené v odlučovačoch. V prípade prekročenia kapacity retenčných nádrží a vysokej úrovne hladiny podzemných vôd budú dažďové vody vypúšťané do recipientu – rieky Hornád. Systém odľahčenia extrémnych dažďových vôd do recipientu je navrhovaný z dôvodu ochrany nižšie položených obcí Valaliky, Geča a Čaňa pred vysokou hladinou podzemnej vody. Potrubie dažďovej kanalizácie bude vedené v koridore inžinierskych sietí na území parku a ďalej juhovýchodným smerom k rieke Hornád.

Súčasťou výstavby plánovaných parkovacích plôch bude zabezpečený samostatný potrubný rozvod kanalizácie, ktorým budú odvádzané zrážkové vody z povrchového odtoku spevnených plôch. V súčasnosti platné predpisy na ochranu životného prostredia, najmä povrchových a podzemných vôd (Zákon o vodách č. 364/2004 Z.z., STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky), klasifikujú zrážkové vody zachytené na parkovacích plochách ako znečistené, ktoré musia byť pred vypúšťaním do recipientu, resp. podzemných vrstiev vyčistené v odlučovačoch ropných látok. Zrážkové vody budú čistené na výstupnú hodnotu podľa vyústenia kanalizácie do recipientu; čistenie v odlučovači ropných látok („ORL“) na výstupnú hodnotu 0,1 mg.l⁻¹ NEL.

Množstvo dažďových vôd z územia strategického parku (cca 544 ha) sa odhaduje pri Q₂₀ na úrovni 107.500 l/s. Objem zádržného systému 105 500 l/s x 15 min. = 96 750 m³. Objem odvádzaných povrchových vôd pri extrémnych dažďoch pri prekročení kapacity zdržania a vsakovacieho systému sa predpokladá max. 3,6 m³/s do rieky Hornád. Odtok bude regulovaný.

Výustný objekt do vodných tokov je nutné navrhnuť v zmysle platnej STN 75 2102 tak, aby lícoval so svahom koryta toku a nezasahoval do prietočného profilu toku. Zároveň je potrebné riešiť ochranu územia pred negatívnym vplyvom možného spätného vzdutia počas prechodu povodňových prietokov na VT Hornád (v prípade návrhu

otvorenej časti v mieste križovania s produktovodmi). Dodržať uhol vyústenia do toku max. 60° (prúdnicu – os potrubia).

Križovanie vodných tokov a ochrannej hrádze (OH) VT Hornád - križovanie potrubia s vodnými tokmi a OH realizovať kolmo na os toku. Križovanie OH VT Hornád realizovať prekopaním, v zmysle platnej normy STN 73 68 22 nie je dovolené pretláčanie hrádze a jej podložia.

Križovanie ropovodov a plynovodov v lokalite bude technicky riešené otvoreným kanálom pri zabezpečení dostatočného krytia exitujúcich potrubí. Lokálne bude riešená ochrana potrubí a káblových trás, podľa špecifikácie jednotlivých prevádzkovateľov. Križovanie s odvodňovacím kanálom bude riešené zatrubnením. V miestach nutného násypu na potrubnej bude výškovo upravená existujúca komunikácia.

Povrchové vody - dažďová kanalizácia:

- Strategický investor 1,5 m³/s
- Subdodávateľský park 1,3 m³/s
- Infraštruktúra 0,8 m³/s

2.3. ODPADY

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tabuľka: Odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)	Spôsob nakladania s odpadmi
13 02 06	syntetické prevodové a mazacie oleje	N	10	R1/R9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	100	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	150	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	700	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami po maliarskych a tesniacich a izolačných prácach	N	100	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	100	D1

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)	Spôsob nakladania s odpadmi
17 01 01	betón	O	80	R5
17 02 01	drevo	O	50	R3
17 02 03	plasty	N	50	R3
17 04 05	oceľ	O	250	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	25	R4
17 05 06	zemina	O	450.000	R5
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	150	D10

Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady produkované prevádzkou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Tabuľka: Odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
08 04 09	odpadové lepidlá	N	186	D1
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	3	R1/R9
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3	R1/R9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	10	D9
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	70	D9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	5500	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	600	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	450	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	5	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	700	D1

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	650	D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	3 000	R1
16 01 18	neželezné kovy	O	20500	R4
16 02 13	vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 2)	N	30	R4
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	N	7	R4
16 06 01	olovené akumulátory	N	250	R4
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	20	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	20700	R4
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	3	R4
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	50	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	2000	D10
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	200	D1

Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáží technológií.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB(A)
- buldozér 86 - 90 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- grader 86 - 88 dB(A)
- bager 83 - 87 dB(A)

- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V období stavebnej činnosti a montáže nových technológií budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na príľahlých komunikáciách (prevažne v rámci areálu investora).

Počas prevádzky

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- doprava (cestná, železničná)
- poľnohospodárska činnosť počas plánovaných sezónnych prác

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru pribudnú v sledovanom území tri nové zdroje hluku.

- Hluk z iných zdrojov:
 - o Spôsobovaný činnosťami a výrobnými technológiami v jednotlivých výrobných halách
 - o Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s výrobnými technológiami
 - o Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s vetraním vnútorných priestorov jednotlivých objektov
 - o Spôsobovaný cestnou dopravou súvisiacou po účelových komunikáciách vo vnútri areálu strategického parku a činnosťou vnútro-areálových parkovísk
- Hluk z pozemnej dopravy:
 - o Spôsobovaný cestnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami v strategickom parku, po príľahlých existujúcich aj novo vybudovaných cestách v okolí a činnosťou na parkoviskách priamo súvisiacich s výrobou a činnosťami strategického priemyselného parku
- Hluk zo železničnej dopravy:
 - o Spôsobovaný železničnou dopravou na existujúcej trati ŽSR a novej časti, vybudovanej pre účely odvozu vyrobených vozidiel vlakovými súpravami.

Výrobné procesy nie sú vo svojej podstate hlučné a výroba bude vykonávaná v budovách. Hluk v areáli by mohol vznikáť pri nakladaní vozidiel pomocou vysokozdvížných vozíkov a pri pohybe nákladných vozidiel po areáli. Existujúce údaje za prevádzkované závody naznačujú, že hodnoty L_{Aeq} vo vzdialenosti cca. 10 m budú na úrovni 75-80 dB.

Ďalšími zdrojmi hluku by mohli byť odsávacie ventilátory, chladiace čerpadlá a motory. Tieto zdroje budú produkovať rôzne úrovne hluku, v závislosti od výrobcu zariadenia. Vznikajúci hluk bude monitorovaný a budú zavedené programy na jeho obmedzenie.

Okrem toho, s cieľom minimalizovať vznik hluku bude zavedený program preventívnej údržby strojov a zariadení, ktorého účelom bude odhaliť a napraviť prípadné problémy. Ak sa okrem toho zistí, že zdroje hluku sú v blízkosti citlivých receptorov, môžu byť nainštalované zariadenia na tlmenie hluku.

Výrobné stroje budú vybavené ochrannými kabínami znižujúcimi úroveň hluku vo výrobnej prevádzke. Jednotlivé stroje a zariadenia budú produkovať hluk v rozsahu 75 - 80 dB (A) mimo priestorov stroja podľa charakteru výrobnej operácie a typu zariadenia. Pokiaľ bude obsluha nútená zasahovať do pracovných priestorov zariadenia s vyššími hodnotami hlukovej záťaže, budú títo pracovníci vybavení chráničmi sluchu.

Vplyv hluku na zamestnancov musí byť v súlade s požiadavkami nariadenia vlády č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Stanovenie hlukovej záťaže (Akustická štúdia)

Pre predmetný zámer bolo vypracované spoločnosťou EUROAKUSTIK s. r. o. (odborne spôsobilou osobou Ing. Milanom Kamenickým, č. osvedčenia OOD/4980/2010 a OOD/4981/2010) Stanovenie hlukovej záťaže „Strategický park Valaliky“ (Príloha 4) ktoré v závere konštatuje, že súčasnú hlukovú situáciu v okolí navrhovanej činnosti determinuje najmä cestná doprava po existujúcich pozemných komunikáciách a železničná doprava po železničných tratiach ŽSR 169, ŽSR 160 a „širokorozchodnej trati Haniska - Maťovce“.

Na základe hodnotenia hlukovej záťaže, ktorú budú spôsobovať zohľadnené zdroje zvuku v navrhovanom strategickom parku a súvisiaca cestná a železničná doprava, je možné konštatovať nasledovné:

- navrhovaná činnosť, pri dodržaní navrhovaných protihlukových opatrení bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom okolí územia navrhovaného zámer;
- rozdiely v hlukovej záťaži, ktorú bude po realizácii spôsobovať navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca cestná a koľajová doprava, pre jednotlivé navrhované varianty riešenia (V1, V2, V3, V4A a V4B) sú nevýznamné. Na základe skúseností a s ohľadom na možnosť ďalšieho prípadného rozširovania a doplnenia nových činností v riešenom území, je vhodné realizovať variant V4A,

s protihlukovými opatreniami vo forme kombinácie protihlukových stien a zemných valov.

V čase spracovania tejto správy neboli podrobne konkretizované jednotlivé výrobné technológie a súvisiace podporné zariadenia výroby, zariadenia na klimatizovanie jednotlivých objektov, presná distribúcia cestnej dopravy vo vnútri areálu aj mimo areál strategického parku. Z uvedeného dôvodu v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie, po spresnení a konkretizovaní jednotlivých technologických zariadení a komponentov výroby, spresnení zariadení na klimatizovanie jednotlivých objektov, konkretizovaní stavebno-konštrukčného riešenia jednotlivých objektov, je potrebné vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže. Pri stanovení hlukovej záťaže je potrebné zohľadniť všetky zdroje zvuku, pri uvažovaní konkrétnych technicko-akustických parametrov pre navrhnuté výrobnotechnologické zariadenia, zariadenia klimatizovania budov, stavebno-konštrukčných riešení jednotlivých objektov. Je potrebné spresniť a aktualizovať distribúciu cestnej dopravy vo vnútri areálu strategického parku a jej distribúciu aj mimo jeho areál.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovaných prevádzkach strategického parku nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

2.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky. V jednotlivých výrobných aj nevýrobných halách budú inštalované vzduchotechnické jednotky slúžiace na prívod, odvod a úpravu vzdušiny vnútorných priestorov, pre zaistenie vhodnej vnútornej klímy. Vzduchotechnické jednotky sa budú nachádzať na streche objektov. Na prívode aj odťahu vzdušiny sa bude nachádzať filtrácia. Ohrev vzdušiny bude zabezpečený prostredníctvom vodného ohrievača, kde zdrojom tepla bude centrálna tepláreň nachádzajúca sa v areáli výrobného závodu. Výkon ohrievačov bude regulovaný podľa teploty vo vnútorných priestoroch budov.

2.7. VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Identifikované vyvolané investície v súčasnom štádiu rozpracovanosti PD:

- **Prekládka a zrušenie vedenia VN – 22kV** - cez záujmové územie prechádza vzdušné VN vedenie ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“ pozdĺž cesty I/17 na západnej strane budúceho strategického parku, pozdĺž hranice katastrov Geča a Čaňa na južnej strane budúceho strategického parku a pozdĺž železničnej trate na východnej strane budúceho strategického parku. Tieto vedenia alebo ich časti je nutné preložiť. Prekládka bude realizovaná aj v miestach umiestnenia križovatiek A, C.

- **Zrušenie sietí US STEEL Košice – kanalizácia** - cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky. Po majetkoprávnom vysporiadaní budú v časti zrušené. Koridor bude z časti využitý pre alternatívne odvádzanie splaškových a technologických vôd.
- **Prekládky a zrušenie plynovodov** - cez záujmové územie prechádza podzemné potrubia plynovod a regulačné stanice. Pre účel výstavby bude nutné preložiť Regulačnú stanicu zabezpečujúcu plynom obec Valaliky vrátane VTL prípojky časti STL potrubia a NN prípojky zariadenia, bez prerušenia dodávky zemného plynu. Územím prechádza plynovod zásobujúci areál ÚKSÚP a regulačnú stanicu Agro Valaliky toto zariadenie bude zrušené. Do vybudovania nového pripojenia ÚKSÚP na rozvody PP bude zabezpečované z zásobníkov CNG.
- **Potrubné vedenia** - v záujmovom území pri trasovaní potrubných rozvodov vodovodov, kanalizácií bude nutné v miestach kolízií riešiť prekládku existujúcich rozvodov, úpravy odvodňovacích kanálov, výškovej úpravy križovaných miestnych komunikácií.
- **Melioračné kanály** - v záujmovom území sa nachádzajú melioračné kanály – na juhozápadnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Haniska, odvodňovací kanál
- na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky, odvodňovací kanál Valaliky.
Melioračné kanály budú preložené.
- **Odstránenie objektov prevádzok v území** – v rámci zámeru výstavby strategického parku sa nachádzajú existujúce areály prevádzok, ktoré budú postupne vykúpené a odstránené. Niektoré objekty budú v území zachované a využívané pre účely výstavby a budúcej prevádzky.
- **Odstránenie vzrastlých drevín** - bude vykonané len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou.
- **Obchvat obce Šebastovce**

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2. VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do plánovanej priemyselnej zóny s novobudovanou infraštruktúrou nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Vzhľadom na zásobovanie vodou z plánovaného verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Odkanalizovanie predmetného územia sa zrealizuje vybudovaním novej kanalizácie s intenzifikáciou a rozšírením existujúcej ČOV Košice. Technologické odpadové vody nebudú v tejto fáze projektu vznikať vo významnom množstve.

Z hľadiska vplyvu navrhovanej činnosti je jej pozitívom napojenie obcí Haniska, Valaliky a Geča na plánovanú kanalizačnú sieť pripojenú na ČOV Košice.

Dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch budú zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými nádržami s možnosťou vsakovania. Predtým budú prečistené v odlučovači ropných látok až na úroveň 0,1 mg.l⁻¹ NEL. V prípade prekročenia kapacity retenčných nádrží a vysokej úrovne hladiny podzemných vôd budú dažďové vody vypúšťané do recipientu – rieky Hornád.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako pozitívny, nakoľko dôjde k napojeniu nielen strategického parku, ale aj okolitých obcí na infraštruktúru vodovodu a splaškovej kanalizácie s čistením na navrhovanej rozšírenej ČOV Košice.

3.3. VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na použité technológie bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený.

Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Valaliky", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

Tento predpoklad bol overený aj Imisno-prenosovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou (Príloha 3), ktorá v závere konštatuje, že výsledné koncentrácie na

imisičných mapách reprezentujú vyjadrenie samostatného vplyvu navrhovanej činnosti na svoje okolie. V referenčných oblastiach sa úroveň imisičného znečistenia zvýši iba nevýrazne, pričom rozdielnosť výsledkov z hľadiska variantného riešenia je vo vzťahu k referenčným bodom zanedbateľná.

Z hľadiska klímy dôjde k zastavaniu územia tvoreného v súčasnosti voľnou poľnohospodársky využívanou plochou čo povedie k prehrievaniu časti územia tvoreného spevnenými plochami a samotnými výrobnými halami. Tento jav bude čiastočne eliminovaný vybudovaním retenčných nádrží avšak v porovnaní so súčasným stavom dôjde k mierne zhoršeným klimatickým pomeroch v území.

Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia a mierne zhoršeným klimatickým pomeroch, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu pre všetky tri navrhované varianty ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber. Keďže kapacitné možnosti súčasného zastavaného územia sú obmedzené a realizácia zámeru si vyžaduje plochu na špecifickom území v rámci priemyselnej zóny je nutné pristúpiť k vyňatiu poľnohospodárskej pôdy v miestach, ktoré sa nachádzajú v extraviláne dotknutých obcí. K tejto problematike je potrebné pristupovať obozretné, v zmysle platnej legislatívy, aby záber poľnohospodárskej pôdy pre účely výstavby bol vykonaný len v opodstatnených prípadoch so súhlasom štátnej správy. V danom prípade sa však jedná o územie, ktoré bude územnoplánovacou dokumentáciou obcí určené ako plocha priemyselnej výroby, nakoľko sa jedná o investíciu strategického celoštátneho rozmeru s vydaným osvedčením o významnej investícii.

Pre záber poľnohospodárskej pôdy sa ku ďalšiemu stupňu PD spracuje oprávnenou osobou dokumentácia bilancie skryvky ornice. Odstránená ornica v potrebnej hrúbke sa uloží na skládku a po ukončení výstavby sa použije na následné sadové úpravy verejnej zelene, resp. na zahumusovanie navrhnutých trávnatých priestranstiev v rámci dotknutého územia alebo mimo neho.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Nakoľko však v dotknutom území dôjde realizáciou zámeru k trvalému záberu pôdy (na dotknutej lokalite je poľnohospodárska pôda podľa kódov BPEJ zaradená do 4., 6. a 8. skupiny kvality), hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako negatívne.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2022), ktorá sa zaoberá mapovaním reálnej vegetácie, živočíšstva a biotopov dotknutého územia

a vplyvmi navrhovanej činnosti na tieto biotické zložky. Podrobné výsledky sú uvedené v prílohe 5 tohto zámeru.

V štúdii 'Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valalíky" na sústavu Natura 2000' boli uvedené predmety ochrany v dotknutom území Európskeho významu a identifikované tie biotopy a druhy ktoré môžu byť priamo či nepriamo ovplyvnené navrhovanou činnosťou.

Predmetom identifikácie vplyvov v tejto kapitole sú len tie druhy a biotopy, pri ktorých bol identifikovaný možný vplyv navrhovanej činnosti a sú to druhy vtákov ktoré sú predmetom ochrany v CHVU Košická kotlina a tiež všetky druhy európskeho významu zaznamenané v území (aj tie ktoré nie sú predmetom ochrany) a biotopy zaznamenané priamo v záujmovom území. Je tu tiež uvedené hodnotenie vplyvov na jednotlivé ciele ochrany dotknutých území sústavy Natura 2000. Výsledné hodnoty vychádzajú z údajov získaných počas cieleného monitoringu v apríli a máji 2022. Pre komplexné posúdenie vplyvu na jednotlivé druhy bude v budúcnosti potrebný celoročný monitoring.

Tabuľka: Identifikácia vplyvu na jednotlivé skupiny organizmov a biotopy

Druhy európskeho významu	Významnosť vplyvov	Charakteristika vplyvov
Vtáky	-1	-Obmedzenie potravnej ponuky, hlavne záber poľnohospodárskej pôdy a biotopu Lk11 -Strata hniezdnych možností (výrub líniovej vegetácie) -Zvýšené vyrušovanie
Netopiere	-1	-Obmedzenie potravnej ponuky -Strata úkrytových možností, hlavne v dôsledku výrubu starých stromov v biotope 91E0 -Zvýšené vyrušovanie a svetelný smog
Bezstavovce (<i>Bombus sp.</i>)	-1	- Strata biotopu (poľnohospodárskej pôdy a úhorov)
Biotopy európskeho významu	Významnosť vplyvov	Charakteristika vplyvov
91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy	-1	- Strata biotopu
Biotopy národného významu	Významnosť vplyvov	Charakteristika vplyvov
Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí	-1	- Strata biotopu

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany - SKCHVU Košická kotlina

Cieľom ochrany v SKCHVU Košická kotlina je udržanie a zlepšovanie priaznivého stavu populácii cieľových druhov. V súčasnosti je stav druhov orol kráľovský, sokol rároh, sova dlhochvostová, ďateľ hnedkavý a prepelica poľná hodnotený ako priemerne priaznivý. V prípade že by v území došlo k zabratu viac ako 1 ha pôdneho fondu v CHVU pre stavby a infraštruktúru, existuje riziko zhoršenia stavu populácie orla kráľovského na nepriaznivý.

Stav druhu bocian biely je hodnotený ako nepriaznivý. Pokles početnosti populácie je predovšetkým dôsledkom intenzifikácie poľnohospodárstva a následným poklesom

dostupnosti potravy. K poklesu však prispieva aj výstavba v potravných biotopoch a celoplošné zarastanie nevyužívaných plôch inváznymi druhmi rastlín. Pokles však pokračuje aj v súčasnosti hlavne v kotlinovej časti územia. Hniezdi takmer výlučne v intravilánoch, resp. v tesnej blízkosti ľudských sídel prevažne na stĺpoch elektrického vedenia, umelých podložkách, stavbách. Hniezdenie na stromoch tu už prakticky neexistuje. Potravné biotopy tvoria hlavne podmáčané lúky, mokrade a polia. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo CHVU, lovné okrsky cieľových druhov ale môžu byť väčšie ako rozloha CHVU, preto aj záber pôdy mimo CHVU môže predmety ochrany ovplyvniť. Keďže rovnako sokol rároh, ako aj orol kráľovský majú hniezdne a potravné teritória presahujúce hranice CHVÚ, je vysoko pravdepodobné, že narušenie prostredia v bezprostrednej blízkosti samotného chráneného územia bude mať na tieto druhy negatívny vplyv. Orol kráľovský bol zaznamenaný aj počas krátkeho prieskumu a sú známe pozície hniezd páru, ktorý predmetné územie využíva ako lovisko. Nakoľko jedným z operatívnych cieľov programu starostlivosti o CHVÚ Košická kotlina je udržať veľkosť populácie orla kráľovského na priemernej úrovni minimálne 3 páry, je veľmi pravdepodobné, že realizácia projektu na predmetnej lokalite negatívne ovplyvní významnú časť miestnej populácie tohto druhu a bude tak v nesúlade s cieľmi ochrany prírody.

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany - SKUEV Haništiansky les

V SKUEV Haništiansky les sú cieľmi ochrany udržanie súčasnej rozlohy a druhového zloženia biotopu 91G0 a udržanie priaznivého stavu populácie druhu *Rhynolophus euryale*. V prípade realizácie navrhovanej činnosti sa do biotopu v UEV nezasahuje. Populácia druhu *Rhynolophus euryale* je málo preskúmaná, nakoľko sa však pri realizácii činnosti nebude zasahovať do biotopu 91G0 a na ploche záujmového územia nebol tento druh zaznamenaný, nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie cieľov ochrany.

Vplyv navrhovanej činnosti na ciele ochrany - SKUEV Hornádske meandre

SKUEV Hornádske meandre má ciele ochrany zamerané na zlepšenie stavu biotopov 3270 a 91E0. V prípade biotopu 91E0 sú navrhovanými opatreniami okrem udržania prirodzeného druhového zloženia drevín a bylín a eradikácie invázných druhov aj zabezpečenie výskytu mŕtveho dreva v porastoch (stojace, ležiace kmene stromov hlavnej úrovne s limitnou hrúbkou d1,3 najmenej 30 cm, pre Ls 1.1 d1,3 najmenej 50 cm). Ďalším opatrením je obnova prirodzenej dynamiky toku - zabezpečiť tok bez prekážok spôsobujúcich spomalenie vodného toku, odklonenie toku, hrádze, zníženie prietoknosti.

Navrhovaná činnosť nemá potenciál ovplyvňovať ciele ochrany. V záujmovej lokalite bol ale zaznamenaný biotop 91E0 ktorého časť bude zabratá v dôsledku výstavby, preto vhodné zmierňujúce opatrenie by mohlo byť práve zlepšenie stavu biotopu 91E0 v SKUEV Hornádske meandre.

Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov na sústavu NATURA 2000

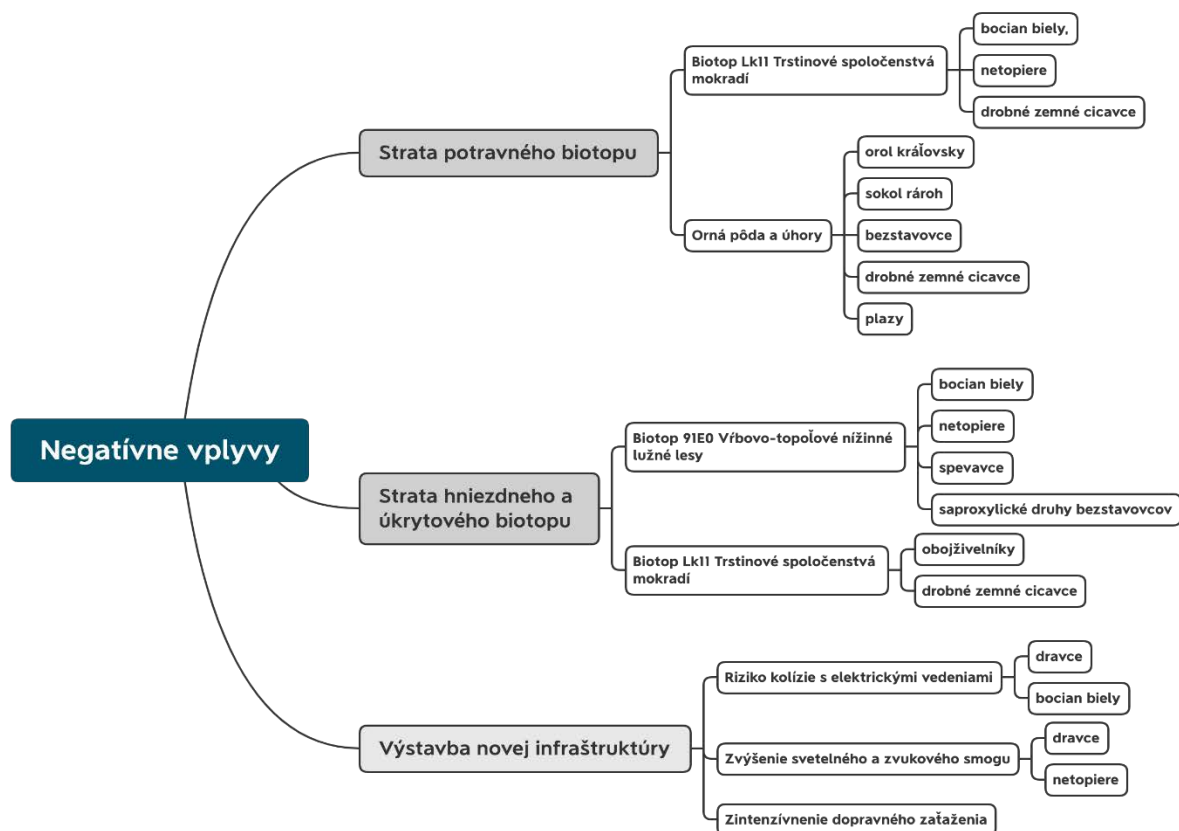
Navrhovaná činnosť je umiestnená mimo území sústavy Natura 2000, preto predpokladané vplyvy hodnotíme ako nepriame. V kumulácii s ďalšími negatívnymi vplyvmi pôsobiacimi v krajine môžu byť ovplyvnené niektoré predmety ochrany. Podobne ako v iných územiach umiestnených v nižších polohách Slovenska (ale aj

iných európskych krajín) dôležitých pre poľnohospodárstvo, aj v Košickej kotline prešiel vývoj využívania krajiny markantnými zmenami. Prevažná väčšina pôvodných biotopov bola postupne premenená na poľnohospodársku krajinu, ktorá je dnes intenzívne obhospodarovaná.

V poslednom období okrem nepriaznivých klimatických pomerov ohrozujúcich hniezdnu úspešnosť dochádza aj k značnej degradácii hlavne potravných biotopov a to dôsledkom environmentálne nevhodných postupov obhospodarovania krajiny. Hlavné príčiny sú: veľkoplošná prevažujúca výsadba nevhodných plodín (kukurica), intenzívne rozorávanie veľkého percenta plôch v dlhom časovom rozmedzí, používanie nevhodných chemických látok (vrátane rodenticídov) a hnojív a zánik väčšiny plôch trvalých trávnych porastov. Tieto faktory majú do značnej miery dopad na celkovú diverzitu živočíchov. Počas monitoringu bola zaznamenaná veľmi nízka početnosť drobných zemných cicavcov, ktoré majú rozhodujúci význam v potrave sokola rároha a orla kráľovského. Nedostatok drobných zemných cicavcov najmä v mimohniezdnom období môže mať značný negatívny dopad aj na stabilitu zimovania párov v ich domovských okrskoch.

Degradáciu a stratu hniezdných biotopov zas ovplyvňuje nekontrolované odstraňovanie nelesnej drevnej vegetácie, najmä vetrolamov. Dramaticky sa znížil podiel trvalých trávnatých porastoch, k čomu sa dnes pridáva silná urbanizácia a zmeny súvisiace s vysychaním až aridizáciou krajiny v dôsledku klimatických zmien. Z týchto dôvodov poklesla početnosť aj „bežných“ vtákov poľnohospodárskej krajiny o niekoľko desiatok percent v porovnaní s predchádzajúcimi desaťročiami (BirdLife International, SOS/ BirdLife International). Z toho dôvodu sú všetky lokality s vyššou diverzitou vtákov v poľnohospodárskej krajine dnes veľmi cenné.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýrazneniu vyššie spomenutých negatívnych vplyvov - dôjde k výrubu líniovej vegetácie a premene ornej pôdy na priemyselný areál. V súvislosti s výstavbou strategického parku bude tiež vybudovaná nová infraštruktúra, ktorá bude predstavovať kumulatívny vplyv v interakcii so súčasnou výstavbou rýchlostnej cesty severne od záujmového územia.



Obr. Prehľad identifikovaných negatívnych vplyvov

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť bude mať vzhľadom na svoj charakter vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny bude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o nový priemyselný park a po realizácii navrhovanej činnosti bude tvoriť nový prvok v území. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí (určené ako plocha priemyselnej výroby).

Scenéria územia bude realizáciou zámeru zmenená, táto zmena však v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne, vzhľadom na prítomnosť výrazných líniových prvkov v okolí (rýchlostná cesta, železnica, cesty, el. vedenie a pod.) a existencii obdobných objektov v širšom okolí dotknutého územia. Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme len ako mierne negatívne.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo dotknutých obcí bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisí oproti súčasnému stavu. Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Valalíky", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré

sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Tento predpoklad bol overený aj Imisno-prenosovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou (Príloha 3), ktorá v závere konštatuje, že výsledné koncentrácie na imisných mapách reprezentujú vyjadrenie samostatného vplyvu navrhovanej činnosti na svoje okolie. V referenčných oblastiach sa úroveň imisného znečistenia zvýši iba nevýrazne, pričom rozdielnosť výsledkov z hľadiska variantného riešenia je vo vzťahu k referenčným bodom zanedbateľná.

Z hľadiska vplyvu hluku možno rovnako na základe odborných skúsenosti spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Valaliky", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy. Tento predpoklad bol overený aj akustickou štúdiou Stanovenie hlukovej záťaže spracovanou odborne spôsobilou osobou (Príloha 4), ktorá konštatuje, že navrhovaná činnosť, pri dodržaní navrhovaných protihlukových opatrení bude mať nevýznamný vplyv na zvýšenie hlukovej záťaže v dotknutom okolí územia navrhovaného zámer. Rozdiely v hlukovej záťaži, ktorú bude po realizácii spôsobovať navrhovaná činnosť a s ňou súvisiaca cestná a koľajová doprava, pre jednotlivé navrhované varianty riešenia (V1, V2, V3, V4A a V4B) sú nevýznamné. Na základe skúseností a s ohľadom na možnosť ďalšieho prípadného rozširovania a doplnenia nových činností v riešenom území, je vhodné realizovať variant V4A, s protihlukovými opatreniami vo forme kombinácie protihlukových stien a zemných valov.

Nezanedbateľným benefitom z hľadiska hlukovej situácie okolitých obcí je tiež fakt, že vybudovaním novej prípojnej komunikácie pre strategický areál a vytvorením obchvatu obcí Buzice, Valaliky a Geča sa zníži vplyv cesty III/3416 z Košíc do Čane a ďalších obcí na juhu, čo významne zníži jestvujúcu hlukovú záťaž uvedených obcí.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska vytvorením cca 4.000 – 5.000 nových pracovných miest. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky. Ďalším nemenej dôležitým benefitom navrhovanej činnosti bude rozvoj cestnej a železničnej infraštruktúry v území a dôjde k napojeniu nielen strategického parku, ale aj okolitých obcí na infraštruktúru vodovodu a splaškovej kanalizácie s čistením na intenzifikovanej ČOV Košice.

Na druhej strane spôsobí rozvoj cestnej a železničnej infraštruktúry aj mierny nárast dopravy zo strategického parku a súvisiacej dopravy. Nárastom dopravy sa mierne

zmení aj akustická a emisná situácia v území, príslušné legislatívne limity však nebudú prekročené.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho len ako mierne negatívne.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca v hlučnom prostredí,
- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu,
- manipulácia a skladovanie materiálov, ktoré majú potenciál k vzplanutiu alebo výbuchu.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA)

Pre účely navrhovanej činnosti bola spracovaná odborne spôsobilou osobou Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA), ktorá vo svojom závere konštatuje, že výsledky hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v najbližšej obytnej zástavbe, s podmienkou vybudovania protihlukových opatrení na ochranu pred dopravným hlukom, pričom z hľadiska variantnosti projektu konštatuje približne rovnaký vplyv na prostredie i zdravie obyvateľov v okolí.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie posudzovaného územia na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Posudzované územie nezasahuje do žiadneho územia v rámci siete NATURA2000. Územie pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadny biokoridor ani biocentrum vyčlenené v rámci miestnych RÚSES.

V rámci výsadby areálovej zelene bude braný ohľad aj na líniovú výsadbu náhradnej vegetácie, ktorá by zabezpečila prípadnú migráciu fauny. Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako bez vplyvu.

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na rastlinstvo, živočíšstvo, biotopy a chránené územia bola spracovaná štúdia Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000 (Geobotany, 2022), ktorá sa zaoberá mapovaním reálnej vegetácie, živočíšstva a biotopov dotknutého územia a vplyvmi navrhovanej činnosti na tieto biotické zložky. Podrobné výsledky sú uvedené v kapitole IV.3.5 tohto zámeru a prílohe 5 tohto zámeru.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNOSTI

V predchádzajúcich kapitolách sme analyzovali jednotlivé vplyvy a slovne zhodnotili ich významnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad jednotlivých vplyvov s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant, teda ak by sa činnosť nerealizovala, v číselnej škále od -3 do +3 (-3 veľmi negatívny vplyv, -2 negatívny vplyv, -1 mierne negatívny vplyv, 0 – bez vplyvu, 1 mierne pozitívny, 2 pozitívny a 3 veľmi pozitívny vplyv). Z hľadiska časovej pôsobnosti je možné identifikované vplyvy rozdeliť do dvoch skupín – dlhodobé a dočasné. Nepravidelný vplyv nebol pre posudzovanú činnosť identifikovaný. Posledné dva stĺpce tabuľky sumarizujú jednotlivé vplyvy pre obdobie výstavby a pre obdobie prevádzky navrhovanej činnosti.

Tab.: Prehľad jednotlivých vplyvov variantov navrhovanej činnosti (V1, V2, V3 a V4) s uvedením ich významnosti vzhľadom na nulový variant (súčasný stav)

Typ vplyvu		obdobie trvania vplyvu	Časové pôsobenie vplyvu	Stručný opis vplyvu	V1		V2		V3		V4	
					počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky
Abiotické zložky	Vplyvy na horninové prostredie	Výstavba		Bez vplyvu	0		0		0		0	
		Prevádzka		Bez vplyvu		0		0		0		0
	Vplyvy na ovzdušie	Výstavba	dočasný	Zvýšená prašnosť a emisie na stavenisku	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Zvýšené emisie z dopravy		-1		-1		-1		-1
	Vplyv na klímu	Výstavba	dočasný	Obnažený pôdny kryt, prašnosť, skleníkové plyny	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Zastavanosť, skleníkové plyny		-1		-1		-1		-1
	Vplyv na kvalitu povrch. vód	Výstavba		Bez vplyvu	0		0		0		0	
		Prevádzka		Pripojenie časti dotknutých obcí na vodovod a kanalizáciu		2		2		2		2
	Vplyv na kvalitu podzemných vód	Výstavba	dočasný	Obnaženie substrátu, zastavanosť	0		0		0		0	
		Prevádzka	trvalý	Pripojenie časti dotknutých obcí na vodovod a kanalizáciu		2		2		2		2
	Vplyvy na pôdy	Výstavba	dočasný	Kompakcia, narušený pôdny horizont	-1		-1		-1		-1	

Typ vplyvu		obdobie trvania vplyvu	časové pôsobenie vplyvu	Stručný opis vplyvu	V1		V2		V3		V4	
					počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky
		Prevádzka	dlhodobý	Záber poľnohospodárskej pôdy v súlade s osvedčením o strategickej investícii		-1		-1		-1		-1
Biotické zložky	Vplyv na flóru	Výstavba	dočasný	Odstránenie vegetačného krytu	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Náhradná výsadba areálovej aj mimoareálovej zelene vo vhodnej skladbe		1		1		1		1
	vplyv na faunu	Výstavba	dočasný	Rušenie fauny výstavbou areálu (hluk, prašnosť, vyrušovanie)	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Zmena územia na priemyselný areál - ochudobnenie druhového zloženia fauny, prevaha synantropných druhov, strata lovných biotopov		-1		-1		-1		-1
	vplyv na biotopy	Výstavba	dočasný	Strata biotopu európskeho významu 91E0, ktorého časť bude zabratá v dôsledku výstavby	-2		-2		-2		-2	
		Prevádzka	dlhodobý	Strata biotopu európskeho významu 91E0, ktorého časť bude zabratá v dôsledku výstavby a bude kompenzovaná realizáciou kompenzačných opatrení		1		1		1		1
Chránené územia	Vplyv na CHÚ	Výstavba		Bez vplyvu, posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho CHÚ	0		0		0		0	
		Prevádzka		Bez vplyvu, posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho CHÚ		0		0		0		0
	vplyv na RÚSES	Výstavba		Zánik lokálneho biokoridoru	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka		Náhradná výsadba/vytvorenie nového biokoridoru a realizácia kompenzačných opatrení		1		1		1		1
	Vplyv na archeol. lokality	Výstavba		Bez vplyvu	0		0		0		0	
		Prevádzka		Bez vplyvu		0		0		0		0
	Paleont. a geol. lokality	Výstavba		Bez vplyvu	0		0		0		0	
		Prevádzka		Bez vplyvu		0		0		0		0
	Vplyv na hist. a kult. pamiatky	Výstavba		Bez vplyvu	0		0		0		0	
		Prevádzka		Bez vplyvu		0		0		0		0
Krajina	vplyv na štruktúru krajiny	Výstavba	dočasný	Stavenisko	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	trvalý	Zvýšenie zastavanosti územia – zvýšenie podielu antropogénnych prvkov v krajine		-1		-1		-1		-1
	vplyv na scenériu krajiny	Výstavba	dočasný	Stavenisko	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	trvalý	Nové budovy, zvýšenie zastavanosti a zmena scenérie		-1		-1		-1		-1
	Vplyv na využívanie zeme	Výstavba	dočasný	Stavenisko	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	trvalý	Zmena z poľnohospodárskej krajiny na priemyselnú		-1		-1		-1		-1
Obyvateľstvo	vplyv hluku	Výstavba	dočasný	Zvýšenie hluku pri stavebných prácach	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Zvýšenie hluku z dopravy a prevádzky; protihlukové opatrenia a ich vhodná kombinácia		-1		-1		-1		0
	vplyv na dopravnú infraštruktúru	Výstavba	dočasný	Obmedzenia súvisiace s dopravou, presun stavebných strojov	-1		-1		-1		-1	
		Prevádzka	dlhodobý	Mierny nárast dopravy v území, dobudovanie cestnej a železničnej infraštruktúry		1		1		1		1
	socioekonom. vplyvy	Výstavba	dočasný	Zamestnanosť na stavenisku	3		3		3		3	
		Prevádzka	dlhodobý	Pracovné miesta + súvisiace investície (dodávateľia), rozvoj služieb		3		3		3		3
	zdravotné riziká	Výstavba	dočasný	Zvýšená možnosť úrazu na stavenisku, prašnosť, hluk	-1		-1		-1		-1	

Typ vplyvu	obdobie trvania vplyvu	časové pôsobenie vplyvu	Stručný opis vplyvu	V1		V2		V3		V4	
				počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky	počas výstavby	Počas prevádzky
		Prevádzka			0		0		0		0
SPOLU				-7	1	-7	1	-7	1	-7	2

Hodnotenia uvedené v tabuľke dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio-ekonomické aktivity. Ako každá ľudská činnosť, aj navrhovaná činnosť v dotknutej lokalite prináša so sebou okrem pozitívnych aj negatívne vplyvy na niektoré zložky životného prostredia. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť v niektorých ohľadoch ako významný, a to ako v pozitívnom ohľade (socioekonomický vplyv, rozvoj cestnej a železničnej infraštruktúry, pripojenie časti dotknutých obcí na vodovod a kanalizáciu...) tak aj v negatívnom ohľade (hluk z dopravy, emisie, záber poľnohospodárskej pôdy či využívanie zeme...). Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že počas výstavby prevažujú negatívne vplyvy, vzhľadom na rôzne obmedzenia, ktoré si samotná výstavba vyžiada, ale aj vo vzťahu k použitým technológiám. Uvedené identifikované vplyvy sú síce prevažne negatívne, avšak časovo obmedzené iba na dobu výstavby. Z hľadiska únosnosti a zraniteľnosti jednotlivých zložiek životného prostredia hodnotíme proces výstavby navrhovanej činnosti ako závažný zásah, ale únosný.

Na druhej strane, prevádzka navrhovanej činnosti aj napriek viacerým mierne negatívnym vplyvom má pozitívny vplyv hlavne na obyvateľstvo a jeho aktivity. Najvýznamnejším identifikovaným negatívnym vplyvom vzhľadom na možné dopady na životné prostredie sú nesporne mierne zvýšené emisie z mobilných zdrojov v okolí navrhovanej činnosti ako aj mierne zvýšená hlučnosť a zaťaženosť cestných komunikácií. Treba tu však uviesť, že všetky identifikované negatívne vplyvy sú vzhľadom na súčasne platnú legislatívu výrazne pod limitmi v nej stanovenými a teda z tohto pohľadu takmer zanedbateľnými. Vhodnou kombináciou protihlukových opatrení a organizáciou dopravy v rámci areálu SPV je však možné aj tieto zanedbateľné vplyvy ešte viac eliminovať, čo sa odrazilo aj na hodnotení Variantu 4, konkrétne jeho modifikácii 4A, ktorá predstavuje protihlukové opatrenia vo forme kombinácie protihlukových stien a zemných valov.

V rámci areálu sa k negatívam pridáva aj zdravotné riziko zamestnancov vyplývajúce z obsluhy strojov vyžadujúcich odbornú obsluhu, či manipulácia s nebezpečnými

látkami. Tieto riziká je však možné účinne eliminovať dodržiavaním pracovných postupov a riadnym zaškolením, pravidelnou kontrolou a preskúšavaním pracovníkov.

Navrhovaná činnosť je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami, je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladáme negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Bude potrebné schváliť zmeny a doplnky územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí, resp. územný plán zóny, ktorý bude zahŕňať celé dotknuté územie. Navrhovaná činnosť musí byť v súlade s platnými nadradenými územnoplánovacími dokumentmi.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z hľadiska ochrany ovzdušia :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (napr. zemné práce) bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora
- emisie zo stacionárnych zdrojov bude potrebné do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny sa musia riadne vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečenia ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia
- pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov bude potrebné voliť také technické riešenie, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov
- najnižšia výška komína alebo výduchu sa určí na základe hmotnostného toku znečisťujúcej látky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom a) najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4m nad terénom, d) ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška sa určí ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce látky

Z hľadiska ochrany pred hlukom :

- pred plánovanými stavebnými prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku (viac ako 70 dB vo vonkajšom chránenom priestore), informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania
- stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami A zvuku (podľa definovania v predošlom) vykonávať prednostne v pracovných dňoch v čase od 7:00 hod do 21:00 hod
- prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadení vlády SR č. 78/2019 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení;

- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu štruktúrneho hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), ak je to možné, nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním
- trasy pohybov nákladných vozidiel plánovať cez miesta čo najviac vzdialené od územia s funkciou bývania
- poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti
- vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore
- stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov umiestniť čo najďalej od územia s funkciou bývania
- realizovať navrhované protihlukové opatrenia popísané v kapitole 8.0 akustickej štúdie Stanovenie hlukovej záťaže (Príloha 4) a v HIA (Príloha 7)

Z hľadiska nakladania s odpadmi:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle platnej legislatívy
- nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej

Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby odpadové vody z prevádzky rešpektovali povolenie na vypúšťanie odpadových vôd do kanalizácie

Z hľadiska ochrany zelene:

- zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou
- pri sadových úpravách uprednostniť výsadbu miestnych druhov drevín

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie
- je potrebné zabezpečiť priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu
- zhotoviteľ diela je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- pred začatím prevádzky vypracovať Prevádzkový poriadok

- vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán)
- vypracovať manipulačný poriadok vodnej stavby
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán
- pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

Realizovať opatrenia navrhnuté v štúdii 'Identifikácia vplyvu plánovaného projektu "Strategický park Valaliky" na sústavu Natura 2000' (príloha 5) pre zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky bioty.

Predmety ochrany v CHVU všeobecne:

- Zlepšenie potravnej ponuky - premena intenzívne využívanej poľnohospodárskej pôdy na trvalé trávne porasty, úhory na ploche minimálne 30 ha. Vzhľadom na veľkosť územia odporúčame vysadiť TTP reprezentujúce viaceré syntaxonomické jednotky, čím bude zabezpečená vysoká diverzita vegetácie. Širokolisté kvitnúce byliny by mali mať podiel 50%. Takto vysadené porasty by mali byť kosené mozaikovo, 1, maximálne 2 krát do roka
- Zachovanie líniových porastov a remízok v záujmovom území v čo najväčšej miere
- Výsadba nových topoľových líniových porastov na okrajoch záujmového územia aj v časti CHVU Košická kotlina
- Výsadba krovinových lemov na okrajoch strategického parku. Na výsadbu použiť výhradne domáce druhy krovín a drevín, hlavne hruška poľná (*Pyrus pyraeaster*), čerešňa vtáčia (*Prunus avium*), duby (*Quercus petraea*, *Q. robur*), lipy (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), jaseň (*Fraxinus excelsior*), hlohy (*Crataegus monogyna*, *C. laevigata*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), drienka (*Cornus mas*), dráč (*Berberis vulgaris*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*) a bršlen (*Euonymus europaeus*). Krovinový lem bude mať šírku aspoň 10 metrov a bude tvorený štyrmi radmi krovín
- Tvorba protihlukových valov zatrávnených zmesou domácich druhov tráv a bylín. Širokolisté kvitnúce byliny by mali mať podiel 50% a valy by mali byť extenzívne kosené
- Vytvorenie mokrade s rozlohou minimálne 200 m² v rámci nezastavanej voľnej plochy v areáli strategického parku. V rámci mokrade by sa mali nachádzať časti s otvorenou vodnou hladinou ako aj okrajové časti porastené hustou vegetáciou ostríc (*Carex riparia*, *C. gracilis* a pod.) a trstiny (*Phragmites australis*)
- Uprednostnenie podzemných elektrických vedení a zabezpečenie existujúcich vedení v záujmovom území

Opatrenia pre podporu sokola rároha a orla kráľovského:

- Inštalácia nových hniezdnych búdok na stožiare vysokého napätia (sokol rároh)
- Výsadba trvalých trávnych porastov v záujmovom území a na protihlukových valoch - po výsadbe lúčnych porastov predpokladáme nárast diverzity bezstavovcov, rovnako aj zvýšenie početnosti drobných zemných cicavcov ktoré sú kľúčové pre zachovanie predmetov ochrany sokola rároha aj orla kráľovského
- Vytvorené trvalé trávne porasty môžu byť po dohode s odbornými organizáciami (ŠOP SR, RPS) využité na reintrodukcii škrekča poľného (*Cricetus cricetus*), ktorý v minulosti tvoril významnú časť potravinovej ponuky pre sokola rároha aj orla kráľovského a v súčasnosti je ich početnosť v CHVU veľmi nízka
- V rámci podpory populácie orla kráľovského a sokola rároha v širšom priestore Východoslovenskej nížiny odporúčame podporiť projekt reintrodukcie sysla pasienkového na lokalite Kamenica

Opatrenia pre podporu bociana bieleho:

- Inštalácia nových hniezdnych podložiek v záujmovom území a intraviláne okolitých obcí
- Vytvorenie mokrade s rozlohou minimálne 200 m² v rámci nezastavanej voľnej plochy v areáli strategického parku
- Podporiť zabezpečenie priaznivého stavu biotopov 3270 a 6510 v SKUEV Hornádske meandre, konkrétne podporou kosenia aluviálnych lúk a podporou opatrení na udržanie toku bez prekážok a prirodzeného vodného režimu

Opatrenia pre podporu priaznivého stavu biotopu 91E0 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy:

- Podporiť zabezpečenie priaznivého stavu biotopu v SKUEV Hornádske meandre podporou opatrení na udržanie toku bez prekážok a prirodzeného vodného režimu
- Zabezpečenie prítomnosti odumretého dreva na ploche biotopu v danom objeme - ideálne presunom väčších segmentov drevín (topoľov a vrb) po výrube na ploche záujmového územia

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia s nevyužitým potenciálom výroby resp. by územie zostalo v súčasnom stave, ktorý charakterizuje najmä poľnohospodársky využívaná pôda.

Nakoľko však navrhovaný zámer získal status významnej investície, jeho realizácia zabezpečí prípravu územia vhodného na umiestnenie nových investícií v oblasti priemyselnej výroby, služieb a výskumu a vývoja. Strategický park vytvorí predpoklad na prilákanie nových investícií na východnom Slovensku, čím vznikne potenciál vytvorenia niekoľko tisíc priamych a nepriamych nových pracovných miest a ďalšieho hospodárskeho a sociálneho rozvoja celého regiónu s presahom pozitívneho vplyvu na celú Slovenskú republiku. Vybudovanie strategického parku má predpoklad priamo

prispieť k naplneniu cieľa vlády SR znížiť regionálne rozdiely v SR, čím je preukázaný verejný záujem stavby.

Územie bolo vzhľadom na svoje geografické a technické parametre vybrané ako najvhodnejšie na umiestnenie takých investícií na východ Slovenska, ktoré sa svojimi parametrami vyrovnajú najväčším investíciám doposiaľ realizovaným na Slovensku.

Prevažná časť stavby sa nachádza v najmenej rozvinutom okrese Košice - okolie.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému vydaným osvedčením o významnej investícii k priemyselnému využitiu nielen svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výrobu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou závodu dôjde k rozšíreniu cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Realizácia zámeru v posudzovanom území resp. trasovanie niektorých sietí sa dotkne v katastrálnych územiach obce Valaliky ale aj obcí Belža, Bočiar, Čaňa, Geča, Gyňov, Haniska, Sokoľany, Trstené pri Hornáde Haniska a mestských častí Košíc - Šaca, Šebastovce a Barca.

Predkladaný zámer nie je v úplnom súlade s platnými zneniami územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých obcí a bude preto nutné vypracovať a schváliť územný plán zóny pre navrhovanú činnosť alebo zabezpečiť zmeny územných plánov dotknutých jednotlivých obcí.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, navrhujeme ukončiť proces posudzovania predloženým zámerom, ktorý v dostatočnej miere popisuje vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zámer je predložený v štyroch variantoch, pričom varianty sa líšia v riešení usporiadania jednotlivých prevádzkových budov a ich orientácie vnútri priemyselného parku Valaliky. Hluková záťaž pre variant 4 bola stanovená pre dva rôzne prípady návrhu PHO. Variant 4A s PHO medzi existujúcou ZSR169 a východným ohrazením územia strategického parku vo forme zemného valu, na korune ktorého je PHS s výškou 2 – 3 metre. Variant 4B, pre ktorý je namiesto zemného valu s PHS navrhnutá len PHS s výškou 4,5 – 8,5 metra.

Ostatné charakteristiky zámeru sú zhodné pre všetky navrhované varianty. Rozdielne usporiadanie budov priemyselného parku je znázornené v rámci grafických príloh tohto zámeru (Príloha 2) a vyhodnotené v rámci jednotlivých štúdií spracovaných pre tento zámer.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Pre navrhované varianty boli ako významné kritéria hodnotenia identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov znečisťovania ovzdušia, záberu poľnohospodárskej pôdy a v neposlednom rade vplyv na vodné pomery a sociálnoekonomický vplyv navrhovanej činnosti. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počítajú navrhované varianty 1, 2 a 3 predloženého zámeru s výstavbou nového strategického priemyselného parku určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250.000 vozidiel ročne, čím sa vytvorí cca 4.000 – 5.000 nových pracovných miest. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Strategický park Valaliky bude prvým výrobným závodom v automobilovom priemysle na Slovensku, ktorý zavedie výrobnú technológiu (OEM), spočívajúcu vo využití technológie vysokotlakového odlievania (HPDC). Strojné vybavenie tejto technológie má dve matrice, pričom jedna je pripevnená k stroju a jedna je pohyblivá. Keď sa obe matrice zatvoria, roztavená hliníková zliatina sa vstrekuje pod vysokým tlakom do vytvorenej dutiny, čím sa vytvorí konečná forma produktu – automobilového dielu.

Súčasťou plánovanej strategicko investície je aj vybudovanie dopravných prípojek, potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

V prípade nulového variantu, teda že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že sa budú využívať najmä na poľnohospodárske účely. Región tak zostane na súčasnej úrovni rozvoja priemyslu a nepodporí tak rozvoj zamestnanosti a služieb v Košickom samosprávnom kraji.

Podľa opísaných vplyvov v súvislosti s realizáciou zámeru nedôjde k významnému ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, príslušné limity budú splnené.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, okrem historickej budovy ÚKSÚP, ktorej sa nebude týkať asanácia.

Porovnaním variantov 1, 2, 3 a 4 s nulovým variantom je zrejmé, že prinesú zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére pri miernom navýšení negatívnych výstupov do jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území. Prevádzka navrhovanej činnosti má aj napriek viacerým identifikovaným mierne negatívnym vplyvom aj pozitívny vplyv hlavne na obyvateľstvo a jeho aktivity. Najvýznamnejším identifikovaným negatívnym vplyvom vzhľadom na možné dopady na životné prostredie sú nesporne mierne zvýšené emisie z mobilných zdrojov v okolí navrhovanej činnosti ako aj mierne zvýšená hlučnosť a zaťaženosť cestných komunikácií. Treba tu však uviesť, že všetky identifikované negatívne vplyvy sú vzhľadom na súčasne platnú legislatívu výrazne pod limitmi a rozdiel medzi navrhovanými variantmi je z hľadiska ich identifikovaných vplyvov na životné prostredie zanedbateľný. Vhodnou kombináciou protihlukových opatrení a organizáciou dopravy v rámci areálu SPV je však možné aj tieto zanedbateľné vplyvy ešte viac eliminovať, čo sa odrazilo aj na hodnotení Variantu 4, konkrétne jeho modifikácii 4A, ktorá predstavuje protihlukové opatrenia vo forme kombinácie protihlukových stien a zemných valov.

Na základe uvedených skutočností odporúčame realizáciu Variantu 4 s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant. V prípade, že sa v ďalšom stupni PD preukáže, že je technicky a organizačne prijateľnejší aj iný z navrhovaných variantov, je možné odporučiť na základe prijateľných vplyvov na životné prostredie aj iný popísaný variant.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 4 zámeru bude v súlade s pripravovanými zmenami a doplnkami územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí, ktoré sú momentálne v štádiu obstarávania, nakoľko sa jedná o strategickú investíciu celoslovenského rozsahu s osvedčením významnej investície. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Realizácia navrhovanej činnosti bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest v nemalom rozsahu v regióne s vysokou nezamestnanosťou.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia 1: 50 000

Príloha 2: Celková situácia (Variantne)

Príloha 3: Imisno-prenosová štúdia pre stupeň EIA (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2022)

Príloha 4: Stanovenie hlukovej záťaže (EUROAKUSTIK, s.r.o., 2022)

Príloha 5: Identifikácia vplyvu plánovaného projektu „Strategický park Valaliky“ na sústavu Natura 2000 (Geobotany s.r.o., 2022)

Príloha 6: Dopravná štúdia (DOTIS Consult s.r.o., 2022)

Príloha 7: Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) (MUDr. Jindra Holíková, 2022)

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Bezák, J.: Slovensko - Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Jarolímek, I., Zaliberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- 📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

- | | |
|---|---|
| @ http://www.enviroportal.sk | @ http://www.pamiatky.sk |
| @ http://www.sazp.sk | @ http://www.sopsr.sk |
| @ http://www.air.sk | @ http://uzemneplany.sk |
| @ http://www.shmu.sk | @ http://www.skrz.sk |
| @ http://www.statistics.sk/mosmis | @ http://www.haniska-ke.sk/ |
| @ http://www.podnemapy.sk | @ http://www.obecgeca.sk/ |
| @ http://www.geology.sk | @ http://www.obeccana.eu/ |
| @ http://www.upsvar.sk | @ http://www.valaliky.sk/ |
| @ http://www.saget.szm.sk | @ http://www.obecsokolany.sk/ |
| @ http://sk.wikipedia.org | @ http://www.saca.sk/ |

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne vyjadrenia ani stanoviská.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne doplňujúce informácie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, júl 2022

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Spoluriešitelia:

RNDr. Ľuboš Haltmar

Dr. Peter Joniak

Ing. Mikuláš Janovský

Ing. Martina Galovičová

Ing. Lucia Cíсарová

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Mikuláš Janovský
EKOCONSULT – enviro, a. s.
za spracovateľa zámeru

pečiatka

.....
Mgr., Ing. Miloslav Durec, LL.M.
Valalíky Industrial Park, s. r. o.
za navrhovateľa zámeru

pečiatka