CTPark Žilina Airport, Zóna 2

Oznámenie o zmene

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ

CTPark Žilina Airport, spol. s r.o.
Laurinská 18
811 01 Bratislava

ZHOTOVITEĽ

ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7
010 08 Žilina

Jún 2022

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 3
1 NÁZOV 3
2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 3
3 SÍDLO 3
4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA 3
5 KONTAKTNÁ OSOBA 3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH 6
2.2 Požiadavky na vstupy 19
2.3 Údaje o výstupoch 23
3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE 34
4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 34
5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 35
6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 35
6.1 Ovzdušie 35
6.2 Hluk 36
6.3 horninové prostredie 36
6.4 Povrchové a podzemné vody 36
6.5 Pôdy 37
6.6 Skládky 37
6.7 Rastlinstvo a živočíšstvo 37
6.8 zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka 37
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 39
1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 39
2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE 41
3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE 43
4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA 43
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 44
VI. PRÍLOHY 45
1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 45
2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA 45
3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 45
VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA 46
VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA 46
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 46

POUŽITÉ SKRATKY

BAT	Najlepšia dostupná technika
CO	Oxid uhoľnatý
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO_2	Oxid dusičitý
NO_x	Oxidy dusíka
OV	Odpadové vody
PM_{10}	Suspendované častice s priemerom 10 µm
RTO	Regeneračná termická oxidácia
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SO_2	Oxid siričitý
STN	Slovenská technická norma
TOC	Celkový organický uhlík
TPP	Technicko-prevádzkové parametre
TUV	Teplá úžitková voda
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
VK	Verejná kanalizácia
VOC	Prchavé organické látky
ZZO	Zdroj znečisťovania ovzdušia MZZO - Malý zdroj znečisťovania ovzdušia SZZO - Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia VZZO - Veľký zdroj znečisťovania ovzdušia
ZP	Zemný plyn

PRÍLOHY K OZNÁMENIU O ZMENE

Textové prílohy:

Príloha č. 1 – Dokladová časť

Príloha č. 2 – Rozptylová štúdia

Grafické prílohy:

Výkres č. 1 Situácia Zóna 2

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

CTPark Žilina Airport, spol. s r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

52 984 630

3 SÍDLO

Laurinská 18, 811 01 Bratislava – mestská časť Staré Mesto

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Remon Leonard Vos, konateľ CTPark Žilina Airport, spol. s r.o.
Richard Wilkinson, konateľ CTPark Žilina Airport, spol. s r.o.

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Tomáš Činčala – Project manager
E-mail: tomas.cincala@ctp.eu
Tel: +421 903 487 243

Miesto konzultácie: CTPark Žilina Airport, spol. s r.o.
Laurinská 18, 811 01 Bratislava

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

CTPark Žilina Airport, Zóna 2

Projekt „CTPark Žilina Airport, Zóna 2“ predstavuje zámer na zmenu dispozície a kapacít plánovaných výrobno – skladových hál v priemyselnej zóne pri letisku Žilina – Hričov v zóne č. 2.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície plánujúce sa v priemyselnej zóne v k.ú. Dolný Hričov, ktoré súvisia s významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Hričovské Podhradie – Žilina Brodno, diaľnice D1 v úseku Bratislava - Žilina, Žilina – Dubná skala (vo výstavbe) a modernizácie železničnej trate Bratislava – Žilina – Varín na traťovú rýchlosť 160 km/h. Uvedené trasy dopĺňa regionálne letisko Žilina – Hričov.

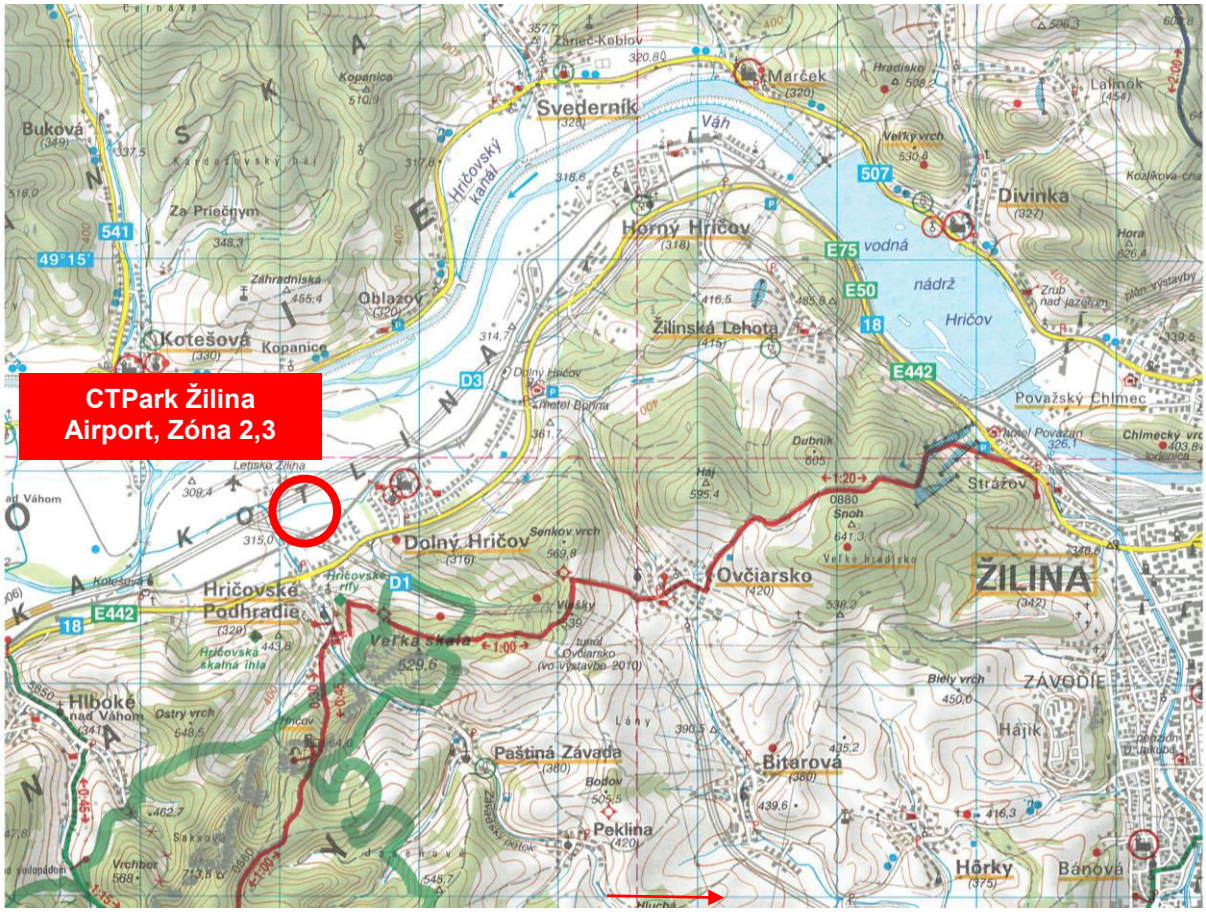
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Obec:	Dolný Hričov
Katastrálne územie:	Dolný Hričov
Parcelné čísla:	KNC č. 1206/5; 1206/6; 1206/47; 1206/52; 1206/82; 1206/83; 1206/84; 1206/85; 1213/12; 1224/5; 1224/7; 1224/8; 1224/76; 1224/79; 1224/80; 1224/81; 1224/82; 1224/83; 1224/84; 1224/85; 1224/86; 1224/87; 1224/88; 1224/90; 1224/91; 1224/91; 1224/93; 1224/94; 1224/96; 1224/97; 1224/98; 1224/99; 1224/100; 1224/101; 1224/102; 1224/103; 1224/104; 1224/105;

Navrhovaná zmena sa týka zóny 2, ktorá sa nachádza v priestore medzi diaľničnou križovatkou D1 a D3 Hričovské Podhradie, hlavnou železničnou traťou a areálom letiska Žilina – Hričov s cestou III/2091. Zóna 2 je zároveň vymedzená vodným tokom Podhradského a Závadského potoka. Najbližšia obytná plocha sa nachádza cca 220 m južne na ul. Na Šefranicu. Táto zástavba je od zóny 2 oddelená železničnou traťou a vetvami diaľnice D1 a D3 a nie je vo vizuálnom kontakte.

Obr. 1 Prehľadná situácia M 1: 50 000





Zdroj: http://google.earth.com

2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti sú zmeny v dispozícii a plochách objektov v zóne 2 plánovaného logisticko - výrobného parku. Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2007 pod názvom „CTPark Dolný Hričov“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu priemyselného parku a nových závodov, v ktorých sa mala realizovať hlavne štandardná strojárska a elektrotechnická výroba so skladovými priestormi.

Činnosť bola navrhovaná vo 2 variantných riešeniach, vo variante 1 na ploche 361 625,97 m^2 a vo variante 2 na ploche 363 746,96 m^2. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania (ObÚ ŽP v Žiline, č.j.: ŽP A 2007/00594 – Hnl zo dňa 16.2. 2007 **bol odporučený variant 1.**

Logisticko – výrobný areál bol rozdelený na 3 zóny:

Zóna 1 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)

- **Objekt Z1 –** výroba drevených dielov a montáž nábytku. Celková zastavaná plocha je 13 968 m^2.
- **Objekt Z2** – výroba tesniacich systémov pre automobilový priemysel. Celková zastavaná plocha je 17 439 m^2.
- **Objekt Z3** – výroba samostatných kovových dielcov. Celková zastavaná plocha je 17 439 m^2.
- **Objekt Z4** – spracovanie kovových tyčí. Celková zastavaná plocha je 3 964 m^2.

Zóna 2 (je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)

- **Objekt Z5** – logistické centrum. Celková zastavaná plocha je 23 714 m^2. Zámerom obdobne ako v objektoch **Z6/4, Z7/4, Z8/3, Z9/3, Z11/4 a Z11/3** je skladovanie a distribúcia hotových výrobkov

v trojsmennej prevádzke. Súčasťou stavby je aj realizácia spevnených plôch – parkovacie státia pre zamestnancov a vnútroareálové manipulačné plochy.

- **Objekt Z6 – výroba presných dielov, reklamných médií a oprava PC. Celková zastavaná** plocha je 15 725 m^2. V rámci objektu sú tri prevádzky
  - Z6/1 – opravárenská prevádzka pre výpočtovú techniku s kapacitou 500 000 ks opravených výrobkov ročne. Výroba bude tvoriť centrum pre Slovensko pre záručný a pozáručný servis počítačového importéra PC techniky, LCD displejov, notebukov a ostatých výrobkov výpočtovej techniky.
  - Z6/2 – výroba presných dielov, montáž drobných strojárenských výrobkov. Predpokladá sa výroba 300 000 ks /rok vyvažovacích hriadeľov, 600 000 ks/rok piestových čapov, 200 000 ks/rok hriadeľov špecifických olejových a vodných čerpadiel pre dopravnú techniku a 100 000 ks/rok zmontovaných olejových čerpadiel
  - Z6/3 – výroba a kompletizácia médií pre potrebu spotrebného priemyslu – produkcia informačných letákov, brožúr, manuálov popisovaných CD/DVD médií a USB kľúčov a pod v celkovom množstve cca 6 mil. ks ročne.
- **Objekt Z7** – strojárska a elektrotechnická výroba. Celková zastavaná plocha - 14 853 m^2. V rámci objektu sú tri prevádzky
  - Z7/1 – prevádzka tepelných úprav povrchov – tepelné spracovanie kovov pre externých zákazníkov outsourcingovým spôsobom. Bude sa jednať o technológie kalenia do vody, oleja v normálnej alebo ochrannej atmosfére; prepúšťanie v ochrannej alebo ochrannej atmosfére; žíhanie normalizačné, na odstránenie pnutia alebo na mäkko v normálnej alebo ochrannej atmosfére; cementáciu, nitrocementáciu, nitridáciu a karbonitridáciu vo vákuu, plazmovú nitrdáciu alebo nitridáciu v ochrannej atmosfére. Technológie budú vykonávané v programovateľných automatických peciach a zariadeniach pre tepelné úpravy s minimálnym podielom ľudskej práce.
  - Z7/2 – výroba a montáž presných strojárenských dielov. Jedná sa o výrobu vysoko presných mechanických komponentov pre čerpadlá motorových jednotiek v počte 120 000 ks/rok; zmontované zostavy pneumatických rozdeľovačov – 2 500 ks/rok; polohovacie a regulačné aretačné šróby pre regulačné prvky a letecký priemysel v počte 100 000 ks/rok; komponenty čerpadiel a púmp pre zdravotníctvo a farmaceutický priemysel v počte 50 000 ks/rok; mechanické prvky pneumatických regulačných ventilov a ventilov pre technické plyny v zdravotníctve v počte 50 000 ks/rok.
  - Z7/3 – výroba a opravy elektronických výrobkov. Prevádzka bude zabezpečovať výrobu slaboprúdových káblov a prvkov slaboprúdových káblov pre automobilový priemysel, a to: zásuvky, zástrčky a káble s pracovným napätím 12V pre prepojenie osobných automobilov s prívesmi; zásuvky, zástrčky a káble s pracovným napätím 24V pre pripojenie nákladných automobilov, traktorov, autobusov a ťahačov s ťahanými prívesmi, návesmi a nadstavbami; zásuvky, zástrčky a káble pre pripojenie meracích prístrojov a sond pre testovanie motorov dopravnej techniky.
- **Objekt Z8 – úprava povrchov, lisovanie plechov a distribučný sklad. Celková zastavaná plocha - 13 112 m2. V rámci objektu sú dve výrobné a jedna skladová prevádzka:**
  - Z8/1 – prevádzka úprav povrchov ušľachtilými zlúčeninami PVD. Úpravy povrchov budú vykonávané povlakovaním v chladnej plazme (technológia PVD – Physical Vapour Deposition). Predpokladá sa úprava 500 000 ks nástrojov za rok s hmotnosťou 200 t.
  - Z8/2 – prevádzka lisovania drobných plechových dielov a mechanickej montáže podzostavy pre dopravnú techniku (automobily). Finálnymi produktmi budú plechové

držiaky nádob na prevádzkové kvapaliny v motore automobilov v počte 500 000 ks/rok s hmotnosťou 100 t; zostavy zatváračov veka batožinového priestoru automobilov s kapacitou 500 000 ks/rok o hmotnosti 250 t; plechové skrine a priestorové výlisky pre externých odberateľov – 200 000 ks/rok o hmotnosti 300 t.

Zóna 3 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)

- **Objekt Z9** – montáž elektrotechniky a opravárenské stredisko. Celková zastavaná plocha - 5 270 m^2.
- **Objekt Z10** – výroba kovodielov a logistické centrum pre domácu techniku. Celková zastavaná plocha - 5 861 m^2.
- **Objekt Z11** – výroba plastových a kovových dielov a dosiek plošných spojov. Celková zastavaná plocha - 9 626 m^2
- **Objekt Z12** – výroba drobných súčiastok a technológia povrchových úprav. Celková zastavaná plocha - 7 027 m^2. V rámci objektu sú dve prevádzky:
- **Objekt Z13** – výroba elektrických rozvádzačov a povrchové úpravy. Priestorovo je riešený vo dvoch variantoch
  - **variant 1** - posledný, najzápadnejší objekt zóny 3. Celková zastavaná plocha predstavuje 6 142 m^2. V rámci
  - **variant 2** - západne od objektu Z 8 v rámci zóny 2 Celková zastavaná plocha predstavuje 9 626 m^2.

V rámci obidvoch variantov sú umiestnené dve prevádzky a logistické centrum.

- Z13/1 – výroba elektrických rozvádzačov a priemyselných zariadení. Pre výrobu sa

Z pohľadu zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola činnosť zaradená podľa prílohy č. 8 nasledovne:

Priemyselný park:

9. Infraštruktúra, pol. č. 13. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov – zisťovacie konanie bez limitu

Výrobné činnosti:

7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, pol. č. 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou od 3000 m^2 - zisťovacie konanie.

8. Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 – 9 s výrobnou plochou od 1 000 m^2 – zisťovacie konanie

9. Infraštruktúra, pol. č. 14. Projekty rozvoja obcí vrátane g) skladov – zisťovacie konanie od 2 000 m^2 skladovacej plochy

9. Infraštruktúra, pol. č. 14. Projekty rozvoja obcí vrátane j) parkovísk a komplexu parkovísk – zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk

V roku 2018 bola predmetom zisťovacieho konania Zóna 1, konkrétne hala Z2 a Z2a pod názvom „Výrobno – skladová hala Z2 a skladová hala Z2a“. OÚ OSŽP v Žiline vydal pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti rozhodnutie pod č. OÚ-ZA-OSŽP3-2018/022128-005/Hnl zo dňa 17.07. 2018 o neposudzovaní vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Na umiestnenie stavby CTPark Žilina Airport – Zóna 2 bolo vydané obcou Predmier ako príslušným stavebným úradom rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. SÚ 197/2007-Ka zo dňa 01.02. 2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť 07.03. 2008.

Pôvodne navrhovaná činnosť v Zóne 2

Objekt Z 5 - Logistické centrum

Celková zastavaná plocha predstavuje 23 714 m^2.

Zámerom výstavby objektu, podobne ako v prípade prevádzok **Z6/4, Z7/4, Z8/3, Z9/3, Z11/4 a Z11/3,** je skladovať a distribuovať hotové výrobky. Činnosť bude v závode prebiehať v trojzmennej nepretržitej prevádzke. Stavba je určená ako súbor viacúčelových veľkoplošných hál na skladové účely. Funkčná zložka skladového hospodárstva je dominantná a jednoznačne sa jej podriaďuje prevádzkové a dispozičné riešenie. Skladovanie hotových výrobkov bude len v regáloch do výšky 10,0 m.

Súčasťou stavby je aj realizácia spevnených plôch - parkovacie státia zamestnancov a vnútroareálové manipulačné plochy okolo hál.

Objekt Z 6 – Výroba presných dielov, reklamných médií a oprava PC

Celková zastavaná plocha predstavuje 15 725 m^2, z čoho pripadá na skladové priestory – **Z6/4** - 4 000 m^2.

V rámci objektu sa uvažuje s umiestnením troch výrobných a montážnych prevádzok:

- hala 1 - opravárenská prevádzka pre výpočtovú techniku
- hala 2 - výroba presných dielov, montáž drobných strojárenských výrobkov
- hala 3 - výroba a kompletizácia médií pre potrebu spotrebného priemyslu

Z 6/1 - Opravárenská prevádzka pre výpočtovú techniku

Kapacita výroby – 500 000 ks opravovaných výrobkov ročne.

Prevádzka zahŕňa tieto činnosti:

- administratívna a informačná podpora záručných a pozáručných opráv,
- demontáž opravovaných zostáv, identifikácia vadného dielu, montáž opravenej zostavy výrobku
- vykonávanie záručných a pozáručných oprav - sčasti elektronickými zásahmi na doskách plošných spojov -pájkovanie, sčasti výmenou modulov, kariet a častí
- príjem a expedícia zásielok na opravy.

Výroba bude slúžiť zákazníkom významného počítačového importéra PC techniky, LCD displejov, notebookov a ostatných výrobkov z oblasti výpočtovej techniky ako servisné a opravárenské centrum pre Slovensko.

Z 6/2 - Výroba presných dielov, montáž drobných strojárenských výrobkov

Bude sa jednať o nasledujúce položky:

vyvažovací hriadeľ – 300 000 ks/rok,

piestové čapy – 600 000 ks/rok,

hriadele špecifických olejových a vodných čerpadiel pre dopravnú techniku – 200 000 ks/rok

zmontované olejové čerpadlá – 100 000 ks/rok.

Špecifické výrobky budú vyrábané prevažne zo subdodávaných vstupných komponentov, dutých narezaných trubiek, výkovkov čapov a výkovkov hriadeľov na prevažne automatických CNC strojoch. Prevažná časť komponentov pre montáž vodných čerpadiel bude dodávaná externými subdodávateľmi. Finálne dokončovacie a montážne operácie sú potom vykonávané ručne skúsenými pracovníkmi.

Z 6/3 - Výroba a kompletizácia médií pre potrebu spotrebného priemyslu

V tejto prevádzke budú produkované informačné letáky, brožúry, manuály, popisované CD/DVD média a USB pamäťové moduly kompletizované ako krabicový software (1,5 mil. ks ročne), potlačené CD média s vloženým manuálom, časopisom, reklamným textom (5 mil. ks ročne), potlačené USB kľúčenky, kopírované CD/DVD pre reklamné akcie, potlačované plastické obaly pre reklamné účely aj ako predaj drobných predmetov spotrebného charakteru (6 mil. ks ročne).

Objekt Z 7 – Strojárska a elektrotechnická výroba

Celková zastavaná plocha predstavuje 14 853 m^2, z čoho pripadá na skladové priestory – **Z7/4** - 4 000 m^2.

V rámci objektu sú navrhnuté tri výrobné a montážne prevádzky:

- hala 1 prevádzka tepelných úprav povrchov
- hala 2 výroba a montáž presných strojárenských dielov
- hala 3 výroba a opravy elektronických výrobkov

Z 7/1 - Prevádzka tepelných úprav povrchov

Výrobná prevádzka bude zabezpečovať operácie tepelného spracovania kovov pre externých zákazníkov outsourcingovým spôsobom.

- Hotové výrobky z ocelí (nelegovaných, nízkolegovaných, stredne i viac legovaných) budú tepelne upravované a zušľachťované. Bude sa jednať o technológie:
- kalenie do vody, oleja v normálnej alebo ochrannej atmosfére
- popúšťanie v normálnej alebo ochrannej atmosfére
- žíhanie normalizačné, na odstránenie pnutia alebo na mäkko v normálnej alebo ochrannej atmosfére
- cementácia, nitrocementácia, nitridácia a karbonitridácia vo vákuu, plazmová nitridácia alebo nitridácia v ochrannej atmosfére

Technologické procesy budú vykonávané v programovateľných automatických peciach a zariadeniach na tepelné úpravy s minimálnym podielom ľudskej práce.

Z 7/2 - Výroba a montáž presných strojárenských dielov

Výrobno-montážna prevádzka bude zabezpečovať výrobu:

- vysoko presných mechanických komponentov pre čerpadlá motorových jednotiek – 120 000 ks/rok
- zmontované zostavy pneumatických rozdeľovačov – 2 500 ks/rok
- polohovacie a regulačné aretačné šróby pre regulačné prvky a letecký priemysel - 100 000 ks/rok
- komponenty čerpadiel a púmp pre zdravotníctvo a farmaceutický priemysel – 50 000 ks/rok
- mechanické prvky pneumatických regulačných ventilov a ventilov pre technické plyny v zdravotníctve – 50 000 ks/rok

Výrobky budú vyrábané prevažne zo špeciálnych materiálov (oceľ, nerez, kompozity, zliatiny) na automatických CNC strojoch. Prevažná časť komponentov, rovnako ako agregátové skrine, do ktorých sa bude časť výrobkov montovať, sú dodávané externými subdodávateľmi. Finálne dokončovacie a montážne operácie sú vykonávané ručne.

Z 7/3 – Výroba a opravy elektronických výrobkov

Prevádzka bude zabezpečovať výrobu slaboprúdových káblov a prvkov slaboprúdových káblov pre automobilový priemysel.

Výrobková štruktúra bude pokrývať široký sortiment pre inštaláciu kabeláže dopravných strojov ako sú napr.:

- zásuvky, zástrčky a káble s pracovným napätím 12V pre prepojenie osobných automobilov s prívesmi
- zásuvky, zástrčky a káble s pracovným napätím 24V pre pripojenie nákladných automobilov, traktorov, autobusov a ťahačov s ťahanými prívesmi, návesmi a nadstavbami
- zásuvky, zástrčky a káble pre pripojenie meracích prístrojov a sond pre testovanie motorov dopravnej techniky

Objekt Z 8 – Úprava povrchov, lisovanie plechov a distribučný sklad

Celková zastavaná plocha predstavuje 13 112 m^2, z čoho pripadá na skladové priestory – **Z8/3** - 3 000 m^2.

V rámci objektu sú navrhnuté dve výrobné a jedna skladová prevádzka:

- hala 1 prevádzka úprav povrchov ušľachtilými zlúčeninami PVD
- hala 2 prevádzka lisovania drobných plechových dielov a mechanickej montáže podzostavy pre dopravnú techniku (automobily)

Z 8/1 - Prevádzka úprav povrchov ušľachtilými zlúčeninami PVD

V hale bude umiestnená prevádzka pre úpravy povrchov vykonávané povlakovaním v chladnej plazme (tzv. technológia PVD - Physical Vapour Deposition).

Z 8/2 - Prevádzka lisovania drobných plechových dielov a mechanickej montáže podzostavy pre dopravnú techniku (automobily)

V objekte bude situovaná prevádzka lisovne, kde budú produkované drobné plechové diely a zostavy z plechu, montované finálne do karosérií a motorového priestoru automobilov. Ďalšími špecifickými výrobkami budú držiaky a plechové skrine dodávané externým odberateľom pre kompletizáciu ich finálnych výrobkov.

Základné údaje o stavbe v zóne 2

	Pôvodný návrh z roku 2007	**Navrhovaná zmena**
Celková plocha CTParku	**361 625,97 m^2**	-
Z toho:		
Zóna 1 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	123 126,18 m^2	-
Z toho výrobné objekty:	52 810 m^2	-
Z1	13 968 m^2	-
Z2	17 439 m^2	-
Z3	17 439 m^2	-
Z4	3 964 m^2	-
Spevnené plochy:	25 732 m^2	-
Zeleň:	44 584 m^2 (36,21%)	-
Zóna 2 (je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	148 383,79 m^2	**157 881,6 m^2**
Z toho výrobné objekty:	67 404 m^2	**66 022,1 m^2**
Z5 (ZAR5)	23 714 m^2	**19 824,6 m^2**
Z6 (ZAR6)	15 725 m^2	**29 655,1 m^2**
Z7 (ZAR7)	14 853 m^2	**14 035,8 m^2**
Z8 (ZAR8)	13 112 m^2	**2 506,6 m^2**
Z toho Vonkajšie objekty:		**420,6 m^2**
Vrátnica		**29,4 m^2**
CTP office		**74,2 m^2**
Strojovňa a nádrž SHZ		**266,0 m^2**

	Pôvodný návrh z roku 2007	**Navrhovaná zmena**
Trafostanice		**51,0 m^2**
Spevnené plochy:	45 258 m^2	**46 418,8 m^2**
Zeleň:	35 721 m^2 (24,07%)	**42 435,1 m^2 (26,9 %)**
Zóna 3 (nie je predmetom zmeny navrhovanej činnosti)	90 116 m^2	-
Z toho výrobné objekty:	33 926 m^2	
Z9	5 270 m^2	-
Z10	5 861 m^2	-
Z11	9 626 m^2	-
Z12	7 027 m^2	-
Z13	6 142 m^2	-
Spevnené plochy:	29 408 m^2	-
Zeleň:	26 782 m^2 (29,72%)	-

Súčasťou zóny 2 budú parkovacie plochy s celkovou kapacitou 363 parkovacích miest, z toho 37 pre ťažké vozidlá a 13 pre imobilných. Z 326 parkovacích miest pre osobné vozidlá bude 90 v externom parkovisku pred vrátnicou do zóny 2.

Súčasný stav

V rámci logisticko – výrobného areálu sa v súčasnosti realizovali stavby v zóne 1, kde sú umiestnené prevádzky spoločností DEMOS a DPD.

V území zóny 2 sú v súčasnosti v realizácii prístupová komunikácia z križovatky s cestou III/2901 pri letisku a príslušné terénne úpravy.

Zóna 3 – plocha je voľná, zatiaľ bez výstavby

Navrhovaný stav

Zámerom predkladanej zmeny je úprava dispozície jednotlivých skladovo – výrobných objektov v zóne 2 ako aj zmeny v charaktere využitia jednotlivých objektov, ktoré vyplývajú zo zmenených požiadaviek na budúcich nájomcov objektov. Celkovo sa využitie objektov zameriava na ľahkú strojársku a elektrotechnickú výrobu, výrobu obalových materiálov, logistické a skladové činnosti. Zmena navrhovanej činnosti reflektuje aj na zmenené požiadavky na riešenie odvádzania dažďových vôd, energetického zaťaženia a v neposlednom rade aj celkové zakomponovanie zóny 2 do predmetného územia.

2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Hala ZAR5

Skladovo – výrobná hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.

Jednotka „A“ haly ZAR5 bude na ploche cca 6 500 m^2 (bez sociálneho vstavku) orientovaná na obchodnú činnosť s ND a príslušenstvom pre osobnú i nákladnú automobilovú techniku. Zároveň bude plniť funkciu vstupného skladu pre výrobu a montáž automobilových dielcov. V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

- príjem tovaru
- príprava tovaru na zaskladnenie
- zaskladnenie tovaru
- príprava tovaru pred expedíciou
- expedícia tovaru

Jednotka „B“ haly ZAR5 bude na ploche cca 5 200 m^2 vytvorený distribučný sklad kovových materiálov a polotovarov potrebných pre strojársku výrobu závodov vybudovaných v okolí CTPark

Žilina. Zároveň sa tu bude vykonávať i montáž vybraných kovových materiálov a polotovarov pre uvedenú výrobu. V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

- príjem a skladovanie materiálu
- montážne pracoviská (na inštalovaných technologických montážnych pracoviskách bude vykonávaná montáž oceľových podskupín strojárskych výrobkov pre zmluvných odberateľov. Budú to rôzne konštrukčné rámy dopravníkov, držiaky rôznych strojárskych modulov, montážne a zváracie prípravky, polohovadlá a pod.)
- expedícia materiálu a zmontovaných podskupín

Jednotka „C" haly ZAR5 bude na ploche cca 6 600 m^2 (bez sociálneho vstavku) hlavnou výrobnou činnosťou výroba širokého sortimentu dielcov z plastových polymérov na sústave vstrekolisov a kompletizácia zostáv pre výrobky z oblasti automotive. Bude sa jednať o rozmerovo malé a hmotnostne ľahké výlisky.

V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

- Príjem a skladovanie nakupovaného materiálu
- Výroba vstrekovaním na vstrekolisoch - V hale bude pevne osadených 18 vstrekolisov. Hlavnými surovinami sú čistý granulát (polymér) a farbiaca zložka. V sušiči pri vstrekolise sa sušením odstráni z polyméru nežiadúca vlhkosť. Následne bude polymér flexibilnou potrubnou dopravou dávkovaný do gravimetrického (zmiešavacieho) zariadenia násypky v hornej časti vstrekolisu. Do gravimetrického zariadenia budú automaticky dávkované aj ostatné popisované zložky - z obalov umiestnených pri vstrekolise. Pre master bude spravidla na vstrekolise osadený zásobník, ktorý naplní obsluha pracoviska ručne. Zo zásobníka bude automaticky dávkovaný do gravimetrického zariadenia v predpísanom pomere. Zmes granúl bude z násypky vstrekolisu dávkovaná do jeho tavnej zóny, kde sa elektrickým ohrevom nahreje na teplotu topenia. Polyméry sa spracovávajú pri takých teplotách, aby nedošlo k ich degradácii. Roztavená surovina sa pod tlakom vstrekuje do predohriatej formy, ktorú vyplní a následne sa forma ochladí chladiacou vodou. Výrobok po vylisovaní a otvorení formy automaticky vypadne buď priamo do pristavenej boxpalety, alebo na pásový dopravník, ktorý ho odvádza na ručné pracovisko pri lise. Násypníky vstrekolisov budú vybavené nádstavcom na zabránenie vnikaniu vlhkosti ku granulátu. Lisovacie formy budú chladené vodou z uzatvoreného chladiaceho okruhu.
- Montáž, balenie a paletizovanie finálnych výrobkov
- Skladovanie a expedícia hotových výrobkov

Ďalšími činnosťami súvisiacimi s výrobou na vstrekolisoch budú nasledovné skupiny výrobno-skladovacích a obslužných operácií:

- Montáž finálnych výrobkov, pri ktorej sa montujú výlisky vyrobené na vstrekolisoch s nakupovanými komponentmi do výslednej zostavy, zabalenej a expedovanej k odberateľovi
- Skladovanie nakupovaných surovín, dielcov, režijného a spotrebného materiálu, rozpracovanej výroby, hotových výrobkov a lisovacích foriem
- Opravy a údržba lisovacích foriem
- Základná údržba výrobných zariadení

Hala ZAR6

Skladovo – výrobná hala sa skladá z 3 samostatných jednotiek A až C.

Priestor v jednotke „A" bude mať prenajatý logistická spoločnosť, ktorá ponúkne na ploche cca 13 435 m^2 (bez vstavkov v hale) kompletný balík služieb súvisiacich so skladovaním, manipuláciou, obalovými úpravami a distribúciou produktov medzi zmluvnými zákazníkmi. Skladovanie tovarov bude kľúčovou službou v ponuke riešení dodávateľského reťazca v oblasti skladovej logistiky.

V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

- Príjem tovaru
- Príprava tovaru na zaskladnenie
- Zaskladnenie tovaru
- Príprava tovaru pred expedíciou
- Expedícia tovaru

Jednotka „B“ bude na ploche cca 7 690 m^2 slúžiť pre montáž komponentov a súčiastok určených pre elektrotechnický, automobilový a spotrebný priemysel. Dominantnými hlavnými produktami montáže budú najmä káblové zväzky a konektory. Do montážneho procesu budú vstupovať nakupované súčiastky a dielce. Žiadny z dielcov použitých pri montáži nebude v jednotke „B“ vyrábaný. Zároveň bude jednotka slúžiť aj ako distribučný sklad elektrotechnických súčiastok a komponentov.

Hlavné skupiny montážnych a pomocných operácií budú nasledovné:

- Odvíjanie drôtu a káblov z kotúčov umiestnených na odvíjacích zariadeniach a ich delenie na predpísanú dĺžku na strojoch pre káblovú konfekciu
- Krimplovanie (odizolovanie) káblov na stolových krimplovacích zariadeniach
- Montáž káblov na ručných pracoviskách
- Montáž konektorov na sústave lisov (zalisovaní koncoviek), obaľovačiek, montážnych poloautomatov a automatov
- Montáž periférnych súčiastok na káble (napr. ventilátora, kondenzátora, termospínača, filtra, atď.) spájkovaním ručnou pájkovacou pištoľou, nalisovaním apod. na ručných pracoviskách do výsledných podzostáv a zostáv. Pracoviská spájkovania budú odsávané s OFJ, ktorá bude súčasťou dodávky technológie. Odsatá vzdušnina bude po prefiltrovaní vrátená späť do pracovného prostredia. Používaná bude bezolovnatá pájka, neobsahujúca organické látky.

Súvisiacimi doplnkovými operáciami budú:

- rezanie bužirky, plastov
- zmršťovanie bužírkou obaľovaných spojov pomocou ručných teplovzdušných pištolí
- testovanie a finálna kontrola hotových výrobkov na testovacom pracovisku
- balenie, paletizácia

Pri popisovaných ručných montážnych operáciách sa budú používať jednoduché montážne prípravky. Technologické pracoviská budú podľa vykonávanej technologickej operácie usporiadané do príbuzenských skupín v zmysle technologického toku výroby. Pre každý druh výrobku bude vypracovaný samostatný podrobný technologický postup výroby.

Jednotka „C“ haly ZAR6 bude na ploche cca 8 425 m^2. V jednotke budú vyrábané podvozkové komponenty pre automobilový priemysel -vodiace guľové kĺby a stabilizátory pre nápravy osobných automobilov. Sortiment týchto výrobkov bude veľmi široký. Vyplýva z počtu odberateľov a typu osobných vozidiel, pre ktoré sa budú vyrábať. Medzi sebou sa budú líšiť konštrukčným riešením, veľkosťou, hmotnosťou, materiálovým prevedením jeho dielcov apod.

Polotovary pre výrobu hlavných dielcov - kĺbových telies a guľových čapov - budú nakupované vo forme výkovkov. Operáciami klasického strojnotechnologického obrábania kovov na zariadeniach pre trieskové obrábanie budú opracované do konečnej podoby. Tieto pracoviská budú v jednotke „C“ dominantné.

Hlavné dielce stabilizátorov budú taktiež nakupované vo forme výkovkov a operáciami klasického strojnotechnologického obrábania kovov budú opracované do konečnej podoby. Používané budú klasické univerzálne sústruhy a obrábacie centrá. Výroba ostatných dielcov bude zabezpečovaná externe. Nakupované budú vo finálnej podobe.

Pri týchto operáciách budú obrábacie stroje a zariadenia vybavené samostatným jednotkovým okruhom obrábacej kvapaliny, odvádzajúcej z miesta rezu teplo a drobné časti kovových triesok.

Používaná bude emulzia ZUBORA 30 SPECIAL (alebo iná obdobná, napr. R COOL S PLUS). Je to vodoumiešateľná emulzia vyrábaná na báze minerálnych olejov, emulgátorov, protikoróznych látok a aditív. Koncentrácia emulzie v zmesi s vodou bude 7 %.

Po obrábacích operáciách budú dielce znečistené používanou reznou chladiacou emulziou. Taktiež niektoré nakupované dielce sú zvyčajne konzervované konzervačnými olejmi alebo tukmi s cieľom ochrániť ich pred koróziou počas dopravy a skladovania. Pred prvými operáciami predmontáže sa preto musia dielce očistiť praním v práčke v kúpeli s teplotou okolia.

r.č.	Parameter	jednotka	údaj
1	Objem pracieho kúpeľa v práčke	litre	900
2	Zloženie pracieho kúpeľa:		
2a	- BONDERITE C-NE 5821 CT1300 WENS	%	3
2b	- Voda z vodovodu	%	97

Pč	Názov, označenie média, použitie, chemická charakteristika	BONDERITE C-NE 5821 CT1300 WENS – neutrálny čistiaci prostriedok určený na priemyselné použitie
1a 1b 1c 1d	Obsah nebezpečných látok	- dihydrogén(1-hydroxyetylidén)bisfofonát draselný 10 ÷ 20% - dihydrogén(1-hydroxyetylidén)bisfofonát tridraselný 1 ÷ <5% - pyrofosforečnan tetradraselný 5 ÷ <10 % - polyboritan draselný 1 ÷ <7,3 %
2	H vety nebezpečných látok	1a – Acute Tox.4, H302 1b – Acute Tox.4, H302 1c – Eye Irrit.2, H319 1d – Eye Irrit.2, H319; Repr.2, H361d
3	Zloženie detergentov	15 ÷ 30 % fosfáty, < 5% fosforečnany
Vlastnosti		
4	Fyzikálny stav	Jasná číra žltkastá kvapalina
5	Zápach	slabý
6a 6b	pH	- 8,3÷ 8,9 (20°C, 1%-tný roztok v demineralizovanej vode) - 8,8 (20°C, 100 % produkt)
7	Relatívna hustota	1,310 ÷ 1,350 g/cm^3 (20°C)
8	Kinematická viskozita	3,56 mm^2/s (20°C)
9	Rozpustnosť vo vode	Miešateľný (20°C)
10	Obsah VOC	0%
iné fyzikálno-chemické vlastnosti v KBÚ nie sú uvedené , alebo sú neaplikovateľné		

Montážne operácie budú vykonávané na sústave špeciálnych jednoúčelových zariadení, osadených vo fáze predmontáže jednotlivo, vo fáze finálnej montáže zoradených do jednoduchých liniek. Časť finálnej montáže budú tvoriť ručné pracoviská zoradené okolo dopravníkového systému. Montáž bude vykonávaná v špeciálnych jednoúčelových prípravkoch pomocou jednoduchých montážnych lisov a polohovadiel. Na ručných pracoviskách sa bude používať ručné elektrické alebo pneumatické montážne náradie.

V rámci technologického postupu montáže sa budú niektoré dielce nahrievať v kovových debničkách v elektrickej temperovacej peci. Dielce sa budú nahrievať na takú teplotu, aby sa dosiahlo zväčšenie ich rozmeru v dôsledku teplotnej rozťažnosti kovu (cca 70 ÷ 80°C). Tým sa potom pri montáži dosiahne ľahšie spojenie s protikusom pri ich vzájomnom nalisovaní. Zároveň sa dosiahne väčšia pevnosť spoja po vychladnutí v dôsledku tolerančných presahov spojenia. Pec bude mať reguľovateľnú teplotu pomocou termostatu. Pri operácii nebudú vznikať žiadne škodlivé emisie. Pec bude izolovaná. Teplo z pece bude pri iba jej otvorení v zanedbateľnom množstve voľne vypúšťané do pracovného priestoru.

Druhou špecifickou operáciou v rámci montáže bude plnenie guľových čapov mazacím tukom. Plnenie do guľových čapov sa bude vykonávať z tukovacej stanice osadenej vedľa plniaceho pracoviska, automatickým bezodpadovým spôsobom - rozvodom z pristaveného 200 litrového suda,

osadeného na kovovej záchytnej nádrži v stanici. Tlakovým vzduchom bude tlačený v sude piest, ktorým bude tuk postupne vytláčaný do prívodného potrubia, vedeného do dávkovacieho zariadenia v mieste montáže. Je to plastické mazivo s obsahom vysokorafinovaných minerálnych olejov a aditív. Forma - polotuhá hmota, bod vzplanutia - > ako 190 °C, hustota pri 15°C: 0,900 g/cm^3.

V jednotke „C" nebudú vykonávané žiadne špeciálne výrobné technologické postupy, ako sú napr. elektrochemické obrábanie, povrchové úpravy, zváranie, chemické povlakovanie apod. Jedná sa o klasickú strojársku výrobu s prevládajúcim podielom obrábacích, kontrolných a montážnych operácií.

Poslednou činnosťou bude balenie, skladovanie a expedícia hotových výrobkov.

Hala ZAR7

Skladovo – výrobná hala ZAR7 sa skladá z 2 samostatných jednotiek A a B.

V jednotke „A" haly ZAR7 bude jej nájomca na ploche cca 7 700 m^2 vyrábať širokú škálu PE-LD fólií. Fólie budú vyrábané z granulovaného nízkohustotného polyetylénu Bralen. Vyrábaných je viac druhov tohoto polotovaru. Odlišujú sa iba obsahom rôznych aditív, zabezpečujúcich rôznorodé vlastnosti výslednej fólie, napr. protišmyková, klzná, odolná voči UV žiareniu, zmraštivá, apod. Odlišovať sa môžu i farbou. Finálne výrobky sú určené pre poľnohospodárstvo (fóliovníky), pre priemysel (technické fólie) a pre výrobu obalov (balenie mlieka, potravín, hračiek a iných tovarov, odnosné tašky, fólie pre automatické balenia, vrecia apod.).

V hale budú vykonávané nasledovné činnosti:

Granulované termoplasty budú zo skladových priestorov prisúvané na úrovni ±0,000 k linke v papierových 20 kg vreciach, uložených na prostej drevenej palete s rozmerom 1200x800 mm. V stohu palety bude uložených 40 ks vriec. Variantne môže byť termoplast voľne sypaný v objeme 500 kg v osemhrannom kartónovom obale (tzv. oktabíne) osadenom na prostej drevenej palete. Paletu pristaví manipulačný pracovník pomocou AKU VZV pred vstupnú časť linky.

Priamo z obalu na palete (vreca alebo oktabínu) bude granulát automaticky nasávaný a potrubnou pneumatickou dopravou dopravovaný do sušiča na vysušenie. Zo sušiča bude rovnakým spôsobom dopravovaný do násypky extrúdera linky. Z násypky bude plast automaticky dávkovaný do zóny ohrevu, kde bude ohrievaný na pracovnú teplotu 150 ÷ 210°C. Plastifikačný valec bude vykurovaný elektrickou energiou, chladený bude chladiacou vodou. Linka bude mať svoj primárny jednotkový autonómny uzatvorený okruh chladiacej vody. Chladiaca jednotka bude osadená na výškovej úrovni +2,500 m. Z extrúdera bude natavený plast vytláčaný vo forme nekonečného pásu cez kalibračný stôl a kalibračné valce, v ktorých sa bude kalibrovať na požadovanú hrúbku. Zároveň sa pás fólie bude prirodzene ochladzovať. Fólia bude pri finálnej operácii na kóte ±0,000 navíjaná v navíjačke na kartónovú dutinku. Pri nábehu linky sa bude pás fólie zavádzať do navíjačky cez popisované zariadenia ručne. Po zavedení budú prebiehať všetky výrobné operácie v automatickom režime linky. Činnosť obsluhy linky bude spočívať iba v kontrolnej činnosti a v popísaných manipulačných činnostiach na vstupe a výstupe linky. Proces bude riadiť riadiaci systém osadený v riadiacom paneli.

Navíjačka bude mať dve navíjacie polohy a automatické odmeriavanie nadstavenej dĺžky fólie v kotúči. Jej dosiahnutím v jednej polohe sa začne navíjať fólia do nového kotúča v polohe druhej.

Kotúče fólie určené na expedíciu k odberateľom sa budú baliť, paletizovať a zaskladňovať do skladu. Časť produkcie určenej na ďalšie spracovanie na konfekčnej linke sa baliť nebude.

Z vyprodukovanej fólie sa na nich budú vyrábať finálne výrobky – vrecia, tašky, prípadne iné podobné výrobky. Na vstupe do stroja založí obsluha do odvíjačky kotúče fólie. Fólie ručne zavedie do konfekčného stroja a na jeho výstupe do navíjačky. Potom spustí automatický režim pracoviska. Úloha obsluhy spočíva potom už iba v kontrole kvality vykonávanej operácie a v riešení poruchových stavov.

Počas prechodu cez konfekčný stroj sa v jeho pracovnej zóne budú fólie pozdĺžne v nadstavených dĺžkach priečne teplom a prítlakom zvárať. Fotoelektricky sa kvalita zvaru bude kontinuálne kontrolovať. Vo forme nekonečného pásu budú vrecia opätovne navíjané do kotúča na výstupe zariadenia. Zváranie bude vykonávané pri teplotách materiálu 150 ÷ 200°C. Pracovný priestor zvárania nebude potrebné odsávať, pretože nebude dochádzať pri operácii k degenerácii plastu, pri ktorej by sa vytvárali dymové a pachové zložky.

Hotové výrobky budú na konci výrobnej linky zabalené podľa požiadaviek zákazníka (do ochrannej PE fólie, papiera, kartónu) a napaletizované na prosté drevené palety. Následne budú zaskladnené do vyčleneného regálového systému pomocou VZV.

Strojnotechnologické a skladové vybavenie v jednotke „B“ na ploche cca 5 930 m^2 bude určené na výrobu a dodávky príslušenstva pre rôzne nadstavby nákladných automobilov. Hlavným predmetom činnosti prevádzky bude:

- Skladovanie a delenie hliníkových profilov
- Skladovanie kotúčov hliníkového plechu, lisovanie a vystrihovanie dielcov pre automobilový priemysel z kotúčov
- Výroba a montáž hliníkových bočníc
- Výroba a montáž dverí pre návesy
- Výroba a montáž ARCAL (diely skriňových nadstavieb)
- Montáž podskupín pre nadstavby nákladných a úžitkových automobilov
- Skladovanie a obchodná činnosť

Jedná sa o jednoduchú strojársku výrobu s prevládajúcimi zámočníckymi a montážnymi operáciami, doplnenými o nadväzujúcu skladovomanipulačnú činnosť, bez podstatnejšieho vplyvu na okolité životné prostredie. Hlavné činnosti obsahujú nasledovné postupy:

- delenie profilov: Al profily sa budú deliť na kotúčovej píle Elumatec, ktorá je vybavená prídavným stolom. Umiestnená bude v priestoroch skladovania profilov. Ďalšími zariadeniami na delenie základných materiálov budú píla Ergonomic Fe a fomátovacia píla. Doplnkovým zariadením na delenie bude prenosná rozbrusovačka.Pri delení Al profilov sa nebudú používať chladiace ani rezné emulzie. Píly pre rezanie hliníkových profilov budú vybavené vstrekovaním vodnej hmly do miesta rezu pomocou stlačeného vzduchu.
- trieskové obrábanie: Niektoré nadelené dielce bude potrebné upraviť do konečnej podoby trieskovým obrábaním, napr. vyfrézovať do nich drážky, zabrúsiť hrany, vyvŕtať potrebné otvory apod.
- zváranie: Operáciami zvárania sa budú vytvárať montážne podskupiny finálneho výrobku, ktoré sa môžu vzájomne spájať opäť zváraním, alebo skrutkovaním, prípadne sa zváraním vytvára už priamo celý finálny výrobok. Pre odsávanie oblúkovej zváračky bude používané jednotková OFJ typ SOS SV 569.2 SH, ktorá má výkon odsávania 2 900 m^3/hod. Zariadenie je vybavené elektrostatickou recirkulačnou a filtračnou jednotkou pre filtráciu odsatých dymových splodín. Filtrácia je viacstupňová. Účinnosť filtrácie na pevné častice je od 0,3 mikrometra, plynné častice sa odfiltrujú na chemickom filtri vysoko účinnom na oxid síry, dusík, fluoridy, ozón a pod. OFJ je vybavená indikáciou činnosti elektrofiltrov, pri poruche alebo pri maximálnom znečistení filtračných zložiek sa zariadenie automaticky vypne. Výmenné filtračné vložky na mechanické nečistoty sú z netkanej textílie. Filtračná chemická vložka je z materiálu CARBOTEX 400. Odsatá vzdušnina bude po prefiltrovaní s účinnosťou 99,9 % vypúšťaná späť do výrobného priestoru.
- vystrihovanie dielcov z plechu: Kotúče plechu budú zo skladovacej zóny prevezené k prvým dvom pracoviskám – nožniciam HCD 250 alebo HCS 300. Ich súčasťou budú i vstupné periférne zariadenia – odvíjačka i rovnacie a podávacie zariadenie. S VZV bude položený kotúč plechu na presuvný manipulačný stôl odvíjacieho zariadenia. Pomocou stola sa kotúč nasunie na trn odvíjačky. Plech zavedie obsluha medzi valce rovnacieho a podávacieho zariadenia. Prechodom cez valce bude plech rovnaný a podávaný do pracovného priestoru nožníc. Na stole nožníc bude

upevnená forma. Nožnicami vystrihnuté dielce budú sklzom odvádzané do manipulačného priestoru obsluhy.
- finálne lisovacie operácie: Lisy budú v linke zoradené od lisu s najvyššou lisovacou silou po najnižšiu. Na predlisku sa vykonajú ďalšie požadované operácie – ohyby, vystrihnutie otvorov apod. Z posledného lisu spravidla vychádza hotový výrobok.
- montáž, kompletovanie: Montáž bude vykonávaná ručne, bez špeciálnych strojnotechnologických zariadení. Niektoré výrobky sa budú iba kompletovať v rozobratom stave, konečná montáž môže byť vykonaná až u zákazníka. Žiadny z výrobkov sa nebude povrchovo upravovať náterovými hmotami, prípadne inými technológiami povrchových úprav.
- expedícia hotových výrobkov

Hala ZAR8

Hala ZAR8 nebude členená na viac organizačných jednotiek. V celom jej priestore bude umiestnený autorizovaný autoservis pre nákladné vozidlá značky Scania. Opravárenské služby budú poskytované v rozsahu najvyšších kvalitatívnych kritérií stanovených firmou Scania v podkladoch pre autorizáciu servisov vozidiel tejto značky. Pri navrhovaní technológie sú zohľadnené požadované kvalitatívne štandardy pre priestorové, technologické a personálne vybavenie servisu.

V servise sa budú vykonávať tieto základné práce :

- zoradenie motorov, kontrola CO, CO_2, HC, O_2, NO_2 , spotreba paliva, kontrola vôle ventilov, prevádzková elektroinštalácia a elektronika vozidiel, nastavenie svetiel a podobné činnosti.
- kontrola vôle náprav
- kontrola brzdných systémov - vizuálna kontrola, výmena opotrebovaných častí a pod.
- opravy motorov a prevodoviek výmenným systémom
- premazávanie systémov a motorov
- výmena prevádzkových kvapalín

Pripojenie na infraštruktúru

Vodovodná prípojka

Celý areál CTPark Žilina Airport (zóna 1 – zóna 3) je resp. bude zásobovaný pitnou vodou z verejného vodovodu pitnej vody v obci Dolný Hričov, ktorý je v správe SEVaK a.s.. V zmysle predchádzajúcich technických podmienok od správcu vodovodu bol stanovený limitovaný odber vody z dôvodu kapacity verejného vodovodu v obci na max. 5 l/s. Za týmto účelom bol zmysle podmienok správcu vodovodu vo fakturačnej vodomernej šachte požadovaný osadiť ventil na reguláciu prietoku Hawle č. 1300 DN 50, spolu s vodomerom WS DN50.

Elektrická energia

CTPark je napojený na elektrickú energiu cez novú 22 kV dvojlinku vyvedenú z rozvodne 110/22 kV Marček. Jednotlivé objekty budú pripojené NN prípojkami.

Teplo

Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody bude využívaný v ZAR5, ZAR6 a ZAR7 zemný plyn, v hale ZAR8 to bude kombinácia tepelných čerpadiel, solárnych panelov. Časť tepla vo výrobných halách bude vykrytá aj z odpadného tepla z technologických zariadení. Strechy jednotlivých hál budú konštrukčne a staticky prispôsobené inštalácii fotovoltických panelov.

Plyn

Zásobovanie zemným plynom bude zabezpečené novou prípojkou STL plynovodu z jestvujúceho VTL plynovodu DN300 pri okraji zóny 1.

Kanalizácia

Stavebný objekt rieši gravitačné odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovaných hál priemyselného parku zóny 2 do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd č.2 (ČSOV2). Táto nám následné zabezpečí tlakové odvedenie akumulovaných splaškových odpadových vôd do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd, ktorá je vybudovaná v zóne 1 (ČSOV1).

Navrhovaná dažďová kanalizácia v riešenom území odvedie dažďové vody z povrchového odtoku z územia (zo striech, chodníkov, zelene a spevnených plôch) do priľahlého vodného toku Závadský potok, resp. do podložia pomocou vsakovacích zariadení. Okrem územia zóny 2 táto dokumentácia rieši aj parkovisko pri vrátnici.

Preto je systém odvádzania dažďových vôd z povrchového odtoku navrhovaný nasledovne:

- **nezaolejovaná kanalizácia -** strechy jednotlivých objektov, chodníky a zeleň sú odvádzané povrchovo, resp. podzemnou dažďovou kanalizáciou bez nutného predčistenia a to:
  - strechy objektov budú odvádzané povrchového resp. podzemného vsakovacieho zariadenia
  - chodníky a zeleň sú zaústené voľne na terén do povrchových nerovností, kde budú postupne vsakovať, resp. sa odparovať.
- **zaolejovaná kanalizácia -** parkoviská a spevnené plochy sú odvádzané do podzemnej dažďovej kanalizácie pomocou uličných vpustov resp. žľabov. Následne sú tieto dažďové vody predčistené v odlučovači ropných látok (ORL) a odvedené do podzemnej retencie a čerpacej stanice dažďových vôd, odkiaľ budú odvádzané tlakovo výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a gravitačne vyústené vyústnym objektom do priľahlého vodného toku Závadský potok.

2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.2.1 Záber pôdy

Pôvodný stav

Zóna 2 bola súčasťou ornej pôdy s BPEJ 0714065 a 6. triedy kvality pôdy. Krajský pozemkový úrad v Žiline udelil listom č. 1026/2006/20.08. 2006 zo dňa 20.9. 2006 súhlas v zmysle §13 zákona č. 220/2004 Z.z. s budúcim použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné zámery v k.ú. Dolný Hričov v rámci návrhu ZaD ÚPN SÚ Dolný Hričov.

Navrhovaný stav

V katastri nehnuteľností sú parcely tvoriace zónu 2 evidované ako ostatné plochy. lokalita bola vyňatá z poľnohospodárskej pôdy. Z uvedeného dôvodu zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na záber poľnohospodárskej pôdy, resp. lesných pozemkov.

2.2.2 Nároky na zastavané územie

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na asanáciu žiadnych objektov, lokalita bola voľná, nezastavaná a nevyužívaná.

2.2.3 Spotreba vody

Rozvody pitnej vody z vodojemu budú pokračovať k jednotlivým halám, kde budú z neho vysadené odbočky / vodovodné prípojky s fakturačnými vodomermi osadenými vo vodomerných šachtách. Ďalej budú pokračovať rozvody pitnej haly do hál.

Voda bude využívaná na pitné účely a pre chladenie a prípravu rezných emulzií. Nepredpokladá sa vznik odpadovej technologickej vody.

Podľa Vyhl.č.684 MŽP –SR zo 14.11.2006 bude spotreba pitnej vody nasledovná:

Výrobný objekt	Priemerná denná spotreba (l/deň)	Priemerná denná spotreba (l/s)	Ročná spotreba vody (m^3/rok)
ZAR5	24 000	0,28	4 680
ZAR6	23 000	0,27	4 445
ZAR7	10 500	0,12	2 040
ZAR8	9 000	0,1	475
CTP office	420	0,01	105
vrátnica	240	0	88
Spolu	**46 560**	**0,536**	**16 818**

Úžitková voda bude využívaná na prípravu rezných emulzií a pre chladiace účely. Táto voda bude v uzavretých okruhoch a doplňovaná bude priebežne z dôvodu výparu, resp. údržby chladiace okruhu, resp. okruhu rezných emulzií.

Hala ZAR5

Voda bude potrebná pre diskontinuálne jednorazové naplnenie uzatvoreného okruhu chladiacej vody v jednotke „C“ (30 m^3), pre opakované naplnenie okruhu pri periodickej výmene vody v ňom (max.1x/rok 30 m^3) a pre doplňovanie straty vody v okruhu v dôsledku odparkov, netesností rozvodov (cca 5 m^3/rok) a pod. Kontajner s výrobníkom chladiacej vody bude napojený na splaškovú kanalizáciu – v prípade výmeny chladiacej vody v okruhu bude do kanalizácie jednorázovo vypúšťaná voda, ktorá nebude obsahovať žiadne ZL.

Hala ZAR6

Pracoviská	Diskontinuálna spotreba vody			
	Pre prípravu rezných emulzií – prvé naplnenie strojov m^3/rok	Voda pre opakované naplnenie okruhov strojov pri výmene + oplach nádrží v strojoch m^3/rok	Straty z rezných okruhov odparovaním a rozstrekom m^3/rok	Spolu m^3/rok
Jednotka „A“ ZAR6	-	-	-	-
Jednotka „B“ ZAR6	-	-	-	-
Jednotka „C“ ZAR6	6,3	6,3 + 3	0,6	**16,2**
Hala ZAR6 spolu	6,3	9,3	0,6	**16,2**

Žiadne z technologických zariadení výrobnej technológie nebude pripojené na kanalizačnú sieť v areáli stavby.

Hala ZAR7

Centrálny chladiaci okruh nebude budovaný ani v jednej jednotke haly ZAR7. Tie zariadenia v jednotke „A“, ktoré budú potrebovať chladiacu vodu, budú mať svoj vlastný autonómny jednotkový uzatvorený okruh chladiacej vody, vybavený chladiacim chilerom. V jednotke „B“ nebude potrebný žiadny chladiaci okruh vody.

Operácia, činnosť	Diskontinuálna spotreba vody		
	Jednotka „A“	Jednotka „B“	Spolu m^3/rok
Prvé naplnenie jednotkových okruhov chladiacej vody	2,2	-	**1,2**
Doplňovanie strát v uzatvorených chladiacich jednotkových okruhoch	0,2	-	**0,2**
Disperzný rozstrek do miesta delenia AL	-	0,5	**0,5**
SPOLU:			**1,9**

Žiadne z technologických zariadení výrobnej technológie nebude pripojené na kanalizačnú sieť v areáli stavby.

Hala ZAR8

Pre prevádzku v hale ZAR8 nie je potrebná žiadna úžitková voda.

Požiarna voda

Zdrojom požiarnej vody bude vlastná studňa, ktorá bude slúžiť na dopĺňanie požiarnej nádrže.

2.2.4 Energetické zdroje

Elektrická energie

Celkový inštalovaný príkon P_i všetkých elektrospotrebičov vo výrobnej a skladovacej technológii bude v cieľovom roku realizácie pre jednotlivé haly nasledovný:

r.č.	Ctpark Žilina Airport - Zóna 2	Celkový inštalovaný el.príkon (kW)	Koeficient súčasnosti práce zariadení (β_p)	Využiteľný el. príkon (kW)	Ročný časový fond (hod/rok)	Ročná spotreba el. energie (kWh)
1	Vrátnica	6	0,7	4,2	6 000	25 200
2	CTP office	10	0,7	7	6 000	42 000
3	Vonkajšie osvetlenie	22	0,9	19,8	6 000	118 800
4	Napájacie NN rozvody	24	0,4	9,6	6 000	57 600
5	ZAR5 celkom (A+B+C)	2416		1292,2	6 000	7 753 200
6	ZAR6 celko (A+B+C)	2424,2		1347,94	6 000	8 087 640
6	ZAR 7 celkom (A+B)	1338,15		1017,71	6 000	6 106 260
7	ZAR8 celkom	380		216	6 000	1 296 000
	SPOLU	**6620,35**		**3914,45**		
					Spolu:	**23 486 700**

Plyn

Zemný plyn bude použitý v jednotlivých halách ako hlavný zdroj na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. Každá hala (okrem haly ZAR8) bude samostatne vykurovaná so samostatnými zdrojmi vykurovania. V nasledovnom prehľade je uvedená predpokladaná spotreba zemného plynu pre jednotlivé haly.

Hala ZAR5

maximálna hodinová spotreba plynu: 145,8 m^3/hod.
Ročná spotreba plynu: 290 490 m^3/rok

Hala ZAR6

maximálna hodinová spotreba plynu: 228,05 m^3/hod.
Ročná spotreba plynu: 449 191,41 m^3/rok

Hala ZAR7

maximálna hodinová spotreba plynu: 123,26 $m^{3/}$hod
Ročná spotreba plynu: 247 657,74 m^3/rok

Hala ZAR8

Hala ZAR8 nebude napojená na zemný plyn.

Celková ročná spotreba plynu bola vypočítaná na úrovni 987 340 m^3/rok.

Všetky objekty budú alternatívne využívať časť strechy na fotovoltické panely, pre účely zníženia energetickej náročnosti objektov. Presné parametre fotovoltických panelov budú známe v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Predbežne sa navrhuje nasledovný rozsah výkonu fotovoltických panelov:

- ZAR5 plánuje sa inštalovať cca 600kW
- ZAR5 plánuje sa inštalovať cca 1000kW
- ZAR7 plánuje sa inštalovať cca 500kW
- ZAR8 plánuje sa inštalovať cca 50kW

Celkový výkon fotovoltických panelov predstavuje cca 2,15MW na strechách objektov.

2.2.5 Surovinové zdroje

Zameranie prevádzok v zóne 2 je predovšetkým skladovanie a logistika a ľahká výroba strojárskeho a elektrotechnického charakteru. To sa odzrkadľuje aj od predpokladaných nárokov na použité materiály a suroviny. V nasledovnom prehľade je súhrn vstupných materiálov a surovín, resp. polotovarov, ktoré budú použité v jednotlivých výrobno – skladových halách.

Hala ZAR5 jednotka „A“ – skladová hala so zameraním na skladovanie a expedíciu náhradných dielcov pre osobné a nákladné vozidlá.

Hala ZAR5 jednotka „B“ – skladová hala na skladovanie súčiastok a polotovarov pre ďalšie prevádzky v CTPark Žilina Airport

Hala ZAR5 jednotka „C“

r.č.	Ukazovateľ	jednotka	Údaj
1	Ročný objem nakupovaných polymérov	kg/rok	370 708
	Max.hodinová spotreba plastových polymérov	**kg/hod**	**61,8**
2	Kartóny na balenie výrobkov	ton/rok	50
3	PE fólie pre balenie	ton/rok	8
4	Nakupované diely vstupujúce do výrobku	t/rok	8,1
5	Hydraulický olej pre údržbu	litre/rok	500

Hala ZAR6 jednotka „A“ - skladová hala so zameraním na skladovanie a expedíciu dielcov pre automotive sektor v regióne Žiliny.

Hala ZAR6 jednotka „B“ – Montáž káblových zväzkov a konektorov v objeme cca 50 000 ks káblových zväzkov a 100 000 konektorov.

Hala ZAR6 jednotka „C“ – základným materiálom budú výkovky určené na obrábanie určené na finalizáciu vodiacich guľových kĺbov a stabilizátorov v objeme cca 4 mil ks.

Hala ZAR7 jednotka „A“

Údaj / materiál	Ročná spotreba t/rok	Skladová zásoba t
Nízkohustotný polyetylén Bralen	540,0	20,0
Obalový materiál : Kartóny papier Ostatný	 6,0 3,0 3,0	 1,0 1,0 1,0
Oleje a tuky pre údržbu strojov a zariadení : - prevodové oleje - hydraulické oleje - mazacie oleje - mazacie tuky	 0,1 0,5 0,05 0,05	Nebudú skladované, nakupovať sa budú v čase údržby
Náradie, nástroje, prístroje, raznice	20	
Náhradné diely pre údržbu	4	

Hala ZAR7 jednotka „B“

Údaj / materiál	Ročná spotreba	Bežná skladová zásoba
Obalový materiál :		
- PE fólia	1,3 t	0,15 t
- kartóny	11,2 t	0,8 t
- papier	1,2 t	0,1 t
- polystyrén	1,2 t	0,1 t
Oleje a tuky pre údržbu strojov a zariadení		
- prevodové oleje	20 litrov	10 litrov
- mazacie tuky	0,5 kg	0,25 kg

Hala ZAR8 – v hale bude umiestnený servis nákladných vozidiel, vstupnými materiálmi budú náhradné diely podľa momentálnych požiadaviek na servis vozidiel.

Stlačený vzduch

V halách výrobného charakteru budú umiestnené samostatné kompresorovne na výrobu stlačeného vzduchu. Celková potreba stlačeného vzduchu je odhadovaná na úrovni 2580 $m^{3/}$hod.

2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Zóna 2 bude pripojená na nadradenú komunikačnú sieť prostredníctvom obslužnej komunikácie, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe na základe stavebného povolenia vydanom obcou Dolný Hričov pod č. SÚ 381/2018-Pk. zo dňa 12.11. 2018. Súčasťou komunikácie je chodník ako aj most ponad Podhradský potok. Komunikácia je budovaná ako dvojpruhová obojsmerná obslužná komunikácia zaradená do funkčnej triedy C3 a kategórie MOK 8,5/50. Zóna 2 bude prostredníctvom tejto komunikácie napojená na cestu III/2091 pri odbočke na letisko Žilina – Hričov. Odtiaľ je komunikácia vedená ku okružnej križovatke s vetvami do obce Dolný Hričov a k diaľnici D3.

Doprava súvisiaca s prevádzkou zóny 2 bude smerovaná mimo obce Dolný Hričov prostredníctvom vetiev križovatky D3 Hričovské Podhradie priamo na diaľnicu D1 alebo D3.

Intenzita dopravy súvisiacej s prevádzkou zóny 2 je odhadovaná na cca 400 vozidiel (prejazdov) denne.

2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu jednotlivých objektov zóny 2 budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka jednotlivých objektov zóny 2 si vyžiada celkovo cca 676 nových pracovných síl. Oproti pôvodnému zámeru z roku 2007 (1095 pracovníkov) ide o 60%-tný počet predpokladaných pracovných síl.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vzniknú energetické aj technologické zdroje znečisťovania ovzdušia.

Hala ZAR5

Zo žiadneho výrobného alebo skladovacieho pracoviska v hale ZAR5 nebudú do životného prostredia odvádzané žiadne znečisťujúce látky vo forme plynových alebo prachových emisií. Žiadna

z technológií nebude lokálne odsávaná. Podľa kategorizácie stacionárnych zdrojov uvedenej v prílohe č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v technológii umiestnenej v ZAR5 nebude nainštalovaný stredný alebo veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Výrobné činnosti spojené so spracovaním plastových surovín v Jednotke „C" je možné podľa prílohy č.1 k vyhláške č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (v znení č. 270/2014 Z. z., 252/2016 Z. z.) zakategorizovať nasledovne:

4 Chemický priemysel

4.38 Priemyselné spracovanie plastov

b) Výroba fólie **a iných výrobkov** s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/hod:

≥ 100 kg za hodinu – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Kategória: Malý zdroj znečisťovania ovzdušia - skutočný projektovaný objem spracovaného polyméru v cieľovom roku realizácie na všetkých vstrekolisoch bude **61,8 kg/hod.**

Zo spracovania plastových polymérov vstrekovaním budú potenciálne vznikať ZL, závislé od druhu spracovávaných materiálov. V odpadových plynoch z tepelného spracovania plastov (polymérov) je obecne možný len výskyt produktov ich tepelnej a oxidačnej degradácie. Všeobecne sa účinok tepla na polyméry prejavuje dvojakým spôsobom. Polymér mäkne až sa topí a ďalším zvyšovaním pri dosiahnutí rozkladnej teploty dochádza k zmene štruktúry – vysokomolekulárna látka sa štiepi na nízkomolekulárny produkt, prípadne až na monomérnu stavebnú jednotku (depolymerizácia) alebo odštiepuje nízkomolekulárnu deštrukčnú splodinu iného zloženia (deštrukcia). Plastové suroviny sa však v spracovateľských lisoch tavia na teploty, kedy dosiahnu iba potrebnú plasticitu a dajú sa formovať. Tieto teploty sú s vysokou rezervou pod rozkladnou teplotou, takže rozklad plastovej suroviny je v lisovacej forme nepatrný, až zanedbateľný. Naviac sú taviace zóny a lisovacie formy uzatvorené, bez prístupu kyslíka alebo vzduchu, ktorý by mohol urýchľovať proces rozkladu. Dosiahnutie rozkladnej teploty je vylúčené zabudovanou reguláciou teploty v taviacich zónach vstrekolisov. Spracovanie plastov prebieha s rezervou pod takouto teplotou, takže tvorba plynných znečisťujúcich látok z tepelného spracovania polymérov je pri dodržaní spracovateľských teplôt nevýznamná. Teplota rozkladu spracovávaných plastov je nad 230°C, teploty spracovania sa budú pohybovať na úrovni okolo 180°C – podľa druhu plastu. Z procesu spracovania plastových surovín budú teda v nevýznamnom množstve vznikať plynné látky z tepelnej expozície v taviacej zóne spracovateľských zariadení. Pri operácii vzniká iba zbytkové teplo, ktoré sa uvoľňuje do pracovného prostredia. Vstrekolisy nebudú lokálne odsávané.

Hala ZAR6

Zo žiadneho výrobného alebo skladovacieho pracoviska v hale ZAR6 nebudú do životného prostredia odvádzané žiadne ZL vo forme plynových alebo prachových emisií. Žiadna z technológií nebude lokálne odsávaná. Technológia teda nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Hala ZAR7

Výrobné činnosti spojené so spracovaním plastových surovín v jednotke „A" je možné podľa prílohy č.1 k vyhláške č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (v znení č. 270/2014 Z. z., 252/2016 Z. z.) zakategorizovať nasledovne:

4 Chemický priemysel

4.38 Priemyselné spracovanie plastov

b) Výroba fólie **a iných výrobkov** s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/hod:

≥ 100 kg za hodinu – stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Kategória: Malý zdroj znečisťovania ovzdušia - skutočný projektovaný objem spracovaného polyméru v cieľovom roku realizácie bude **90 kg/hod.**

Operáciami zvárania v jednotke „B“ sa budú vytvárať montážne podskupiny finálneho výrobku, ktoré sa môžu vzájomne spájať opäť zváraním, alebo skrutkovaním, prípadne sa zváraním vytvára už priamo celý finálny výrobok. Pre tieto operácie budú k dispozícii:

- Zvarovací poloautomat s ochrannou atmosférou Flex 400
- Zváračka Sigma

Zváracie operácie budú od ostatných priestorov v hale oddelené prenosnými oceľovými paravanmi, chrániacimi vedľajšie pracoviská pred ožiarením od miesta zvaru. Ochranná atmosféra bude vytváraná bežným technickým plynom (Ar, ferromax,…) dodávaným do miesta zvaru z tlakovej nádoby 50 l umiestnenej priamo na zváracom pracovisku. Plyn je nehorľavý. Väčšie zásoby technických plynov sa nebudú vytvárať. Nakupovať sa budú výmenným spôsobom. Po spotrebovaní sa prázdna tlaková fľaša vymení za novú.

Pre odsávanie oblúkovej zváračky bude používané jednotková OFJ typ SOS SV 569.2 SH, ktorá má výkon odsávania 2 900 m^3/hod. Zariadenie je vybavené elektrostatickou recirkulačnou a filtračnou jednotkou pre filtráciu odsatých dymových splodín. Filtrácia je viacstupňová. Účinnosť filtrácie na pevné častice je od 0,3 mikrometra, plynné častice sa odfiltrujú na chemickom filtri vysoko účinnom na oxid síry, dusík, fluoridy, ozón a pod. OFJ je vybavená indikáciou činnosti elektrofiltrov, pri poruche alebo pri maximálnom znečistení filtračných zložiek sa zariadenie automaticky vypne. Výmenné filtračné vložky na mechanické nečistoty sú z netkanej textílie. Filtračná chemická vložka je z materiálu CARBOTEX 400. Odsatá vzdušnina bude po prefiltrovaní s účinnosťou 99,9 % vypúšťaná späť do výrobného priestoru. Proces zvárania nebude žiadnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Hala ZAR8

Zo žiadneho výrobného alebo skladovacieho pracoviska v hale ZAR8 nebudú do životného prostredia odvádzané žiadne ZL vo forme plynových alebo prachových emisií. Žiadna z technológií nebude lokálne odsávaná. Technológia teda nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Energetické zdroje znečisťovania ovzdušia

V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne zdroj znečisťovania ovzdušia z energetického zariadenia v halách ZAR5, ZAR6 a ZAR7, kde sa navrhujú ako primárne zdroje vykurovania a prípravy TÚV kotle na zemný plyn.

Hala ZAR5

Administratíva pri hale A:

Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-100 o menovitom výkone 95 kW (príkon 108,9 kW)
Výrobná hala A:
8x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 356,8 kW, príkon 392,48 kW)

Administratíva pri hale B:

Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-85 o výkone 80 kW (príkon 88 kW)
Výrobná hala B:
7x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 312,2 kW, príkon 343,42 kW

Administratíva pri hale C:

Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-85 o výkone 80 kW (príkon 88 kW)
Výrobná hala C:
10x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 446 kW, príkon 490,6 kW)

Hala ZAR6

Administratíva Jednotka A:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-100 o menovitom výkone 95 kW (príkon 104,5 kW)
Hala Jednotka A:
18x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 802,8 kW, príkon 883,08 kW)

Administratíva Jednotka B:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-85 o výkone 80 kW (príkon 88 kW)
Hala Jednotka B:
11x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 490,6 kW, príkon 539,66 kW)

Administratíva Jednotka C:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-100 o menovitom výkone 95 kW (príkon 104,5 kW)
Hala C:
11x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 490,6 kW, príkon 539,66 kW)

Hala ZAR7

Administratíva Jednotka A:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala A:
13x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 802,8 kW, príkon 883,08 kW)

Administratíva Jednotka B:
Kondenzačný plynový kotol Buderus Logamax plus GB162-70 o menovitom výkone 63 kW (príkon 69,3 kW)
Hala B:
9x Plynová teplovzdušná jednotka ROBUR NEXT R 50 o výkone 44,6 kW (celkom výkon 401,4 kW, príkon 441,54 kW)

Hala ZAR8

V hale ZAR8 budú pre vykurovanie a prípravu TÚV využité tepelné čerpadlá, hala nemá nároky na zemný plyn.

Zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia

Na základe zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší a vyhl. 410/2012 Z.z. môžeme zdroje znečistenia ovzdušia v plánovaných objektoch zaradiť nasledovne:

1.1.technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenie vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 stredný zdroj znečisťovania s celkovým príkonom:

ZAR5: 1,511 MW

ZAR6: 2,259 MW

ZAR7: 1,066 MW

Emisné limity:

Vzhľadom na príkony jednotlivých zdrojov znečisťovania (od 49 kW do 104,5 kW) ~~sa~~ a v súlade s ustanoveniami prílohy IV bodu I. Agregačné pravidlá je spaľovacia jednotka s MTP < 0,3 MW samostatným spaľovacím zariadením a nespočítava sa s ostatnými spaľovacími jednotkami. Platia preň požiadavky šiestej časti vyhlášky 410/2012 Z.z. a jednotlivé spaľovacie jednotky budú malými spaľovacími zariadeniami.

VI. MALÉ SPAĽOVACIE ZARIADENIA

1. Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania energetických zariadení

Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP < 0,3 MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.21)

Malé spaľovacie zariadenia nemusia zabezpečovať overenie dodržania emisných limitov.

Nakoľko navrhované malé spaľovacie zariadenia budú prevádzkované rôznymi prevádzkovateľmi, pre určenie kategórie zdroja (malý, stredný) bude potrebné postupovať pri povoľovaní v zmysle všeobecnej definície zdroja podľa § 3 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, t.j. vymedziť príslušné časti (spaľovacie jednotky) zdroja ako súhrn všetkých častí, súčastí a činností v rámci funkčného celku a priestorového celku.

Na základe uvedeného predpokladaného súhrnu príkonov so zohľadnením funkčného celku a priestorového celku je predpoklad vzniku niekoľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktorých súhrnný príkon spaľovacích jednotiek presiahne prahovú kapacitu pre kategorizáciu ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (300 kW). Súhrnný príkon inštalovaných zariadení navrhovanej činnosti však nedosiahne prahovú kapacitu pre kategorizáciu ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia.

Prevádzkovateľ stredného zdroja znečisťovania ovzdušia bude v súlade s požiadavkami platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia povinný najmä:

- Uvádzať zdroj do prevádzky v v súlade s dokumentáciou – v rámci povoľovania je potrebné pre jednotlivých prevádzkovateľov vymedziť prevádzkované časti zdroja
- Dodržiavanie a preukazovanie dodržiavania emisných limitov sa pre malé spaľovacie zariadenia neuplatňuje
- zisťovať množstvo znečisťujúcich látok vypúšťaných zo stacionárneho zdroja ustanoveným spôsobom a postupom schváleným okresným úradom; návrh postupu výpočtu množstva emisií predkladať na schválenie pred uvedením stacionárneho zdroja do prevádzky
- oznamovať elektronicky okresnému úradu každoročne do 15. februára ustanovené údaje o stacionárnom zdroji, emisiách, za uplynulý kalendárny rok do Národného emisného informačného systému ustanoveným spôsobom a na požiadanie poskytovať orgánom ochrany ovzdušia aj ďalšie údaje o stacionárnom zdroji a o jeho prevádzke, prevádzkovateľ malého zdroja je povinný oznámiť každoročne do 15. februára obci za každý malý zdroj znečisťovania ovzdušia spotrebu palív a surovín, z ktorých znečisťujúce látky vznikajú a ďalšie údaje potrebné na zistenie množstva a škodlivosti znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia.
- viesť prevádzkovú evidenciu o stacionárnych zdrojoch ustanoveným spôsobom

- Prevádzkovateľ malého a stredného zdroja, ktorý je právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie, je povinný platiť poplatok za znečisťovanie ovzdušia v súlade so zákonom o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia.
- V súvislosti s výrobným programom, vykonávaným v halách sa nepredpokladá vznik technologických stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Kapacita prevádzky vstrekovacích lisov svojou prahovou kapacitou bude kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

2.3.2 Odpadové vody

V rámci prevádzky zóny 2 budú vznikať nasledovné odpadové vody:

- splaškové vody
- dažďové vody zo strechy objektov
- dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácií

Odpadové vody z technológie v rámci zóny 2 nebudú vznikať.

Pôvodný stav

Odvedenie odpadov vôd je riešené v zmysle stavebného povolenia Obvodného úradu ŽP v Žiline, pracovisko Bytča pod č. A2009/00801-003/Han zo dňa 02.04. 2009.

Splaškové vody - Splaškové vody budú zo zóny 2 odvádzané tlakovou kanalizačnou prípojkou do rozšírenia verejnej kanalizácie DN300 a ďalej do ČOV v Hornom Hričove. Návrh areálovej splaškovej kanalizácie rieši vybudovanie sústavy čerpacích staníc s akumuláciou, v ktorých bude odpadová voda počas dňa akumulovaná a súčasne odčerpávaná v povolenom množstve. Splašková voda z areálu bude odvádzaná gravitačným potrubím DN300 do čerpacej stanice ČS2, nachádzajúcej sa pri parkovacích plochách haly ZAR5. Z ČS2 bude výtlačným potrubím odpadová voda dopravovaná do ČS1. ČS1 je umiestnená v zóne 1, z nej bude splašková voda prečerpávaná a dopravovaná v povolenom množstve do rozšírenia verejnej kanalizácie.

Areálový rozvod dažďovej kanalizácie, ORL rieši odvádzanie dažďovej vody zo striech hál a samostatné odvádzanie vody zo spevnených plôch a komunikácií. Dažďová voda bude odvádzať vodu zo striech priamo do Podhradského potoka. Výnimku tvorí hala ZAR5, z ktorej je do tejto kanalizácie vzhľadom na rovinatosť terénu odkanalizovaná len časť strechy. Zvyšná časť strechy haly ZAR5 je odkanalizovaná priamo do Podhradského potoka, resp. areálovej dažďovej kanalizácie z komunikácií. Areálová dažďová kanalizácia zo striech je vedená pozdĺž južnej strany v súbehu s požiarnym a pitným vodovodom a zaústená do potoka na jeho ľavom brehu cez výustný objekt.

Obslužná komunikácia a spevnené plochy pri halách budú odvádzané areálovou dažďovou kanalizáciou po prečistení v ORL do Podhradského potoka, resp. do pravostranného prítoku Podhradského potoka po prečistení v ORL (0,5 mg/l NEL). Dažďové vody zo záchytného parkoviska bude po prečistení v ORL odvádzaná do podzemných vôd cez vsakovacie pole.

Navrhovaný stav

Gravitačné odvedenie **splaškových odpadových** vôd z navrhovaných hál priemyselného parku zóny 2 je riešené do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd č.2 (ČSOV2). Táto následne zabezpečí tlakové odvedenie akumulovaných splaškových odpadových vôd do čerpacej stanice splaškových odpadových vôd, ktorá je vybudovaná v zóne 1 (ČSOV1).

Z nej sú odpadové vody odvádzané výtlačným potrubím PE D160 do gravitačnej stokovej siete obce Dolný Hričov. Parametre čerpaných odpadových vôd boli stanovené správcom verejnej kanalizácie v obci Dolný Hričov – SEVaK a.s., t.j. limitované množstvo splaškových odpadových vôd stanovené kapacitou čerpacej stanice verejnej kanalizácie v obci bol stanovený na 4,0 l/s. V objekte ČSOV1 v

zóne 1 je nainštalovaný stacionárny prietokomer s priložnými senzormi a záznamníkom údajov typ Badger Meter UF4500.

Množstvo splaškových odpadových vôd uvažujeme v zmysle STN 75 6101 čl. 5.3 zhodne s potrebou pitnej vody (podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Zb.z. zo dňa 14.11.2006), t.j.:

Denná produkcia splaškových vôd pre celý objekt (totožná s potrebou pitnej vody bez technologickej vody): Q_{s24} = 67 160 l.d^{-1}

Maximálny hodinový prietok splaškových vôd: Q_{shmax} = Q_{s24} x $k_{h,max}$ = 67 160 l.d^{-1} x 3,0 = 201 480 l.d^{-1} = 2,33 l/s

Systém odvádzania **dažďových vôd** z povrchového odtoku je navrhovaný nasledovne:

- nezaolejovaná kanalizácia - strechy jednotlivých objektov, chodníky a zeleň sú odvádzané povrchovo, resp. podzemnou dažďovou kanalizáciou bez nutného predčistenia a to:
  - strechy objektov budú odvádzané povrchového resp. podzemného vsakovacieho zariadenia
  - chodníky a zeleň sú zaústené voľne na terén do povrchových nerovností, kde budú postupne vsakovať, resp. sa odparovať.
- zaolejovaná kanalizácia - parkoviská a spevnené plochy sú odvádzané do podzemnej dažďovej kanalizácie pomocou uličných vpustov resp. žľabov. Následne sú tieto dažďové vody predčistené v odlučovači ropných látok (ORL) a odvedené do podzemnej retencie a čerpacej stanice dažďových vôd, odkiaľ budú odvádzané tlakovo výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a gravitačne vyústené vyústnym objektom do priľahlého vodného toku Závadský potok.

Bilancia dažďových vôd z povrchového odtoku:

Bilancia dažď. vôd z povrchového odtoku (pre lokalitu Žilina, P=0,2, t=15 min)	*q15 =*	*196,6*	l/s.ha^{-1}	Priemerný ročný úhrn zrážok (mm / rok)	780

Druh povrchu	***Plocha A (m2)***	***Súč. odtoku φ***	***Plocha reduk. Ared (m2)***	***Q (l.s-1)***	***Spôsob odvedenia dažď. vôd***	***Ročná bilancia dažď. vôd (m3/rok)***
			Súčasný stav			
Celé územia areálu – Zóna 2	**141161**	**0,1**	**14116,1**	**277,52**		**11011**
			Navrhovaný stav			
Strechy hál	65819,9	0,9	59237,91	1164,62	do vsakov	46206
- Strecha ZAR5	19734,3	0,9	17760,87	349,18	do vsakov	13853
- Strecha ZAR6	29550,3	0,9	26595,27	522,86	do vsakov	20744
- Strecha ZAR7	13956,3	0,9	12560,67	246,94	do vsakov	9797
- Strechy ZAR8	2579	0,9	2321,1	45,63	do vsakov	1810
Strechy ostatné	797,8	0,9	718,02	14,12	do vsakov	560
Spevnené plochy + komunikácie	36137	0,9	32523,3	639,41		25368
Komunikácia príjazdová	2981	0,9	2682,9	52,75	voľne na terén	
Spevnené plochy (betón)	33156	0,9	29840,4	586,66	cez ORL do povrch. toku	23276
- ZAR5 (+ dvor ZAR6)	11678	0,9	10510,2	206,63	cez ORL do povrch. toku	8198
- ZAR6 (+ dvor ZAR7)	10348	0,9	9313,2	183,10	cez ORL do povrch. toku	7264
- ZAR7		0,9	0	0,00	cez ORL do povrch. toku	0
- ZAR8	11130	0,9	10017	196,93	cez ORL do povrch. toku	7813

Druh povrchu		***Plocha***	***Súč.***	***Plocha***	***Q***	***Spôsob odvedenia dažď.***	***Ročná***

	A (m2)	*odtoku φ*	*reduk. Ared (m2)*	*(l.s-1)*	*vôd*	*bilancia dažď. vôd (m3/rok)*
Parkoviská z retenčnej dlažby	2073	0,3	621,9	12,23	cez ORL do povrch. toku	485
- ZAR5 (+ dvor ZAR6)	1210	0,3	363	7,14	cez ORL do povrch. toku	283
- ZAR6 (+ dvor ZAR7)	388	0,3	116,4	2,29	cez ORL do povrch. toku	91
- ZAR7	0	0,3	0	0,00	cez ORL do povrch. toku	0
- ZAR8	475	0,3	142,5	2,80	cez ORL do povrch. toku	111
Štrková komunikácia	2456	0,3	736,8	14,49	voľne na terén	575
Chodníky	1831	0,5	915,5	18,00	voľne na terén	714
Okapový chodník	517	0,3	155,1	3,05	voľne na terén	121
zeleň	34510,3	0,1	3451,03	67,85	voľne na terén	2692
Neregulovaný odtok z navrh. územia	**141161**		**95676,66**	**1881**		**74627,79**
Odtok do vodného toku spolu	**35229**		**30462**	**599**		
- ZAR5 (+ dvor ZAR6)	12888		10873,2	213,77	ORL NS 250	
- ZAR6 (+ dvor ZAR7)	10736		9429,6	185,39	ORL NS 200	
- ZAR7	0		0	0		
- ZAR8	11605		10159,5	199,74	ORL NS 200	

Vsakovacie zariadenia

Všetky vsakovacie zariadenia budú umiestnené v zeleni resp. pod parkoviskami. Tam kde to povolili priestorové pomery budú vsakovania povrchové, v stiesnených pomeroch budú riešené ako podzemné.

2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2. Počas výstavby jednotlivých hál bude skladba odpadov totožná.

Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach

Katalógové číslo	**Názov druhu odpadu**	**Kateg. odpadu**
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkam	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O

Katalógové číslo	**Názov druhu odpadu**	**Kateg. odpadu**
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZAR5

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v t
07 02 13	Odpadový plast	O	35
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	21,5
15 01 02	Obaly z plastov	O	6,3
15 01 03	Drevo	O	5
15 01 04	Obaly z kovu	O	3
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak 31especifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,5
20 01 39	Plasty	O	5
20 01 40	Kovy	O	2,5
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	26
		Spolu:	**104,8**

Tab.3 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZAR6

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v t
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O	20
12 01 09	Rezné emulzie a roztoky neobsah. halogény	N	15,6
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	3
13 02 05	Nechlórované minerálne oleje motorové, prevodové a mazacie	N	9
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	21,5
15 01 02	Obaly z plastov	O	6
15 01 03	Drevo	O	3
15 01 04	Obaly z kovu	O	2
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak 31especifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	1
20 01 39	Plasty	O	2
20 01 40	Kovy	O	11
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	37
		Spolu:	**131,1**

Tab.4 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZAR7

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v t
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O	5
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O	8
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,1
13 02 05	Nechlórované minerálne oleje motorové, prevodové a mazacie	N	0,02
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	9,6
15 01 02	Obaly z plastov	O	3
15 01 03	Drevo	O	1,8
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak	N	0,3

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v t
	32especifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami		
20 01 39	Plasty	O	2
20 01 40	Kovy	O	35
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	9
		Spolu:	**73,82**

Tab.5 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky hala ZAR8

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo v t
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	23,0
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	5,0
15 01 02	Obaly z plastov	O	2,0
15 01 03	Drevo	O	3,0
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	1,0
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak neśpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	3,0
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	2,0
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	2,0
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	1,0
16 01 17	Železné kovy	O	4,0
16 01 18	Neželezné kovy	O	1,5
16 01 19	Plasty	O	4,0
16 01 20	Sklo	O	0,5
16 06 01	Olovené batérie	N	3,0
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	10
		Spolu:	**65,0**

Počas odpadov vznikajúcich pri prevádzke v jednotlivých objektoch budú v rámci areálu zóny 2 vznikať nasledovné kategórie odpadu:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Medzi prvoradé úlohy pri zahájení prevádzky bude patriť vybavenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, spracovanie pokynov v prípade havárie, spracovanie programu odpadového hospodárstva a zabezpečenie základných zmlúv s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Dolný Hričov. Všetky separovateľné druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontejneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Prevádzkovateľ zariadenia plní relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- vedie evidenciu o odpadoch
- zabezpečuje prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO)
- zasiela hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca
- zasiela ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

Posudzovaný areál je umiestnený v novovznikajúcej priemyselnej zóne, mimo zastavaného územia. Najbližšie rodinné domy sú juhovýchodne vo vzdialenosti okolo 300 m. Medzi zónou 2 a zástavbou obce Dolný Hričov sú diaľnica D1 a D3 a hlavná železničná trať. Na týchto dopravných trasách sú vybudované rozsiahle protihlukové steny, ktoré tvoria účinnú protihlukovú ochranu aj zo strany prevádzky zóny 2. Protihlukové steny zároveň tvoria vizuálnu bariéru medzi navrhovanou zónou 2 a obytnou zástavbou Dolného Hričova. Zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany priemyselného parku budú:

- automobilová doprava – max. 200 nákladných vozidiel denne (400 prejazdov)
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia výrobných liniek

Najvyššia prípustná akčná hodnota normalizovanej hladiny A hluku $L_{AEX,8h}$ na pracoviskách (skupina prác IV.) počas jednej pracovnej zmeny v trvaní 8 hodín nesmie v zmysle nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku prekročiť najvyššiu prípustnú hodnotu 80 dB.

Etapa výstavby

Po základných prácach budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so základmi výrobnej haly a inžinierskych sietí. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape počiatku výstavby. Ďalej uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením).

Nákladné automobily typu Tatra	87 – 89 dB(A)
Buldozér	86 - 90 dB(A)
Zhutňovacie stroje zeminy a štrku	83 – 86 dB(A)
Vyrovnávače terénu	86 – 88 dB(A)
Bager	83 – 87 dB(A)
Nakladače zeminy	86 – 89 dB(A)

Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný. Hlukom zo stavebných prác od plánovaného staveniska môže byť atakovaná západná časť územia Oravského Veselého. Pôjde však o pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov, pokiaľ sa stavebné práce nepresunú do interiéru výrobnej haly.

Etapa prevádzky

Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohráva dôležitú úlohu prevádzkový hluk z iných (stacionárnych) zdrojov, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu. Platná legislatíva (vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. v znení noviel) pripúšťa prípustné ekvivalentné hladiny hluku od iných zdrojov hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc pre priestory pred oknami rodinných domov a 70 dB pred deň aj noc pre územia bez obytnej funkcie, výrobné zóny, priemyselné parky a areály závodov.

Vyššie uvedené zdroje hluku z VZT zariadení budú umiestnené prevažne na streche, resp. odvrátenej fasáde výrobnej haly, technologické zariadenia a kompresorovne v interiéroch navrhovaných hál. Vzhľadom na vzdialenosť a mieru zastavania okolia výrobného areálu nie je reálny predpoklad pre prekračovanie prípustných hodnôt hluku pre najbližšie chránené vonkajšie prostredie v súvislosti s prevádzkou zóny 2.

2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke vstrekolisov v hale ZAR5 vzniká zbytkové teplo, ktoré sa uvoľňuje do pracovného prostredia.

Iné sprievodné javy ako zápach a žiarenie v jednotlivých halách sa neočakávajú.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

V areáli CMR a CMTT sa v súčasnosti nepripravuje realizácia investície, ktorá by mohla zvýšiť riziko havárie počas inštalácie a prevádzky nových horákov na kotle K1. V rámci priemyselného areálu sa pripravuje realizácia skladu surových autoplášťov, ktorá však nebude v priamej súvislosti s navrhovanou zmenou.

Aby sa predišlo prípadným kolíziám, je potrebné optimalizovať plán organizácie výstavby oboch stavieb s dôrazom na predchádzanie havarijným situáciám.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Činnosť bude povoľovaná v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Vodné stavby budú povoľované v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 OVZDUŠIE

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M1, mierne teplého, vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového typu. Priemerné ročné teploty dosahujú 8,0 °C a zrážky 707mm.

Sledované územie sa nachádza v údolí rieky Váh, čo zapríčiňuje zvýšený výskyt hmiel. Existencia vodnej nádrže Nosice v blízkosti lokality je ďalším podporným faktorom pre vznik advektívnych hmiel, čoho výsledkom je 70-80 dní s hmlou do roka v riešenej oblasti.

V dôsledku konfigurácie terénu a hlavne pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry. Ich relatívna početnosť predstavuje 36,5% z celkového prúdenia vzduchu. Najmenšiu relatívnu početnosť dosahujú smery juhovýchodný a južný. Bezvetrie nastáva v 30 až 40% prípadoch a veľmi častá je veľmi slabá veternosť. Priemerná rýchlosť vetra je cca 1 m/s, pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší.

Kvalita ovzdušia

V Žilinskej kotline sú nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované podľa údajov poskytnutých SHMÚ Bratislava veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra do 2 m/s. Celková ventilovanosť Žilinskej kotliny je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je znásobované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Inverzie sa vyskytujú hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime.

Tab.6 Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina (v t/rok)

	2003	**2010**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
TZL	354,662	126,8	144,534	138,349	128,589	121,756	115,569	109,587
SO_x	1 745,174	939,9	487,082	275,495	210,004	197,035	173,509	142,319
NO_x	780,448	598,7	405,755	312,115	282,954	279,741	280,768	265,770
CO	5 659,990	1789,5	201,299	156,870	159,275	140,663	140,489	125,474
TOC	62,2	474,9	350,798	479,627	510,970	448,068	386,279	267,915

Vzhľadom na rozvinutý priemysel sú v okrese Žilina významné veľké a stredné energetické i technologické zdroje znečisťovania ovzdušia (napr: Žilinská teplárenská, BINEKO Rajec, Bytterm Žilina, Dolvap Varín – výroba vápna a úprava vápenca, Veterinárny asanačný podnik Žilina-Mojšova Lúčka, SeVaK Horný Hričov - čistiareň odpadových vôd , CELL Lietavská Lúčka a KLF-ZVL Omnia Žilina. Metsa Tissue Slovakia -výroba hygienického papiera).

Vyhláška MŽPSR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 11 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia. Územie Žilinského kraja bolo touto vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxidy dusíka, častice PM_{10}, častice $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a oxid uhoľnatý.

V roku 2021 boli na v Žilinskom kraji na základe merania za obdobie 2018 – 2020 vymedzené 2 oblasti riadenia kvality ovzdušia – územie mesta Žilina pre $PM_{2,5}$, BaP a územie mesta Ružomberok a obce Likavka pre $PM_{2,5}$.

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ďalšie významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia.

6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality jednoznačne dominuje hluk z cestnej a železničnej dopravy. Južným okrajom Zóny 2 prechádza diaľnica D1 a D3, v tomto priestore je situovaná diaľničná križovatka Hričovské Podhradie. V súbehu s diaľnicou prechádza hlavná železničná trať Bratislava – Žilina – Košice. Južne od lokality je vedená cesta I/61. Nepravidelným, ale výrazným je hluk z prevádzky letiska Žilina Hričov, kde sa realizujú predovšetkým cvičné a súkromné komerčné lety. V súčasnosti sa pravidelné lety nevykonávajú.

Zdroje hluku z technických a technologických zariadení sa vyskytujú v prevádzkach v rámci Zóny 1 a areálu spoločnosti AGROFIN medzi cestou I/61 a diaľnicou D3, resp. D1.

6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Územie Žilinskej kotliny patrí podľa Atlasu inžiniersko geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 7° MSK. Vzhľadom na prevažne rovinatý reliéf záujmovej oblasti sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie, ktorá nebola zistená ani v rámci realizovaných geologických prieskumov.

6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Vodný tok Závadského potoka nie je zaradený do siete monitorovania kvality povrchových vôd. V čase spracovania tohto oznámenia o zmene nebolo pozorované vizuálne znečistenie vodného toku aj vzhľadom na nízku hladinu vody v oboch korytách.

Podzemné vody

Potenciálne znečistenie podzemných vôd pochádza z infiltrácie znečistených povrchových vôd do riečnych sedimentov, z priemyselných hnojív, zrážkových vôd, skládok odpadov, priemyselných a odpadových vôd sídelných aglomerácií a poľnohospodárstva. V posudzovanej lokalite, ani v jej blízkom okolí nie sú žiadne monitorovacie sondy pre sledovanie kvality podzemných vôd. Nie je vylúčené, že vzhľadom na činnosti živočíšnej výroby z minulosti môžu sa v lokalite vyskytovať miesta so zvýšeným obsahom dusičnanov v podzemnej vode.

6.5 PÔDY

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie.

6.6 SKLÁDKY

V najbližšom okolí lokality neboli zistené žiadne navážky.

6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠSTVO

Biotické prostredie územia je silne pretvorené, s prevahou agrárnych ekosystémov. Širšie okolie lokality, veľkoblokovej ornej pôdy a s rozrastajúcimi sa zastavanými plochami priemyselných prevádzok podmieňuje nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytuje málo vhodné životné podmienky pre živočíšstvo. Rozmiestnenie a migráciu živočíchov negatívne ovplyvňujú aj husté okolité technické prvky - diaľnica, cesty a železnica.
Do biotopu tečúcich vôd patrí hlavne tok Váhu (s ľavostrannými prítokmi Lehotský a Závadský potok).

Potoky majú charakter pstruhového pásma, v ktorých žijú hlaváč obyčajný a pásoplutvý, pstruh potočný, hrúz obyčajný. Zriedkavý je rak riečny. Najhojnejšou rybou je ohrozený druh čerebľa obyčajná. Z vtákov je na vodný biotop viazaný vodnár obyčajný, kačica divá, v hlinitých brehoch hniezdi i niekoľko párov prekrásnych rybárikov obyčajných. Za potravou zalietávajú bociany čierne, trasochvosty biele a horské. Z cicavcov sa vyskytuje dúlovnica väčšia a menšia, hryzec vodný. Na vody a alúviá potokov a rieky Váh je viazaná užovka obyčajná, drozd čvikotavý, mäkkýše, červy, hmyz a pod. Zóna 2 je ohraničená Závadským potokom.

6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení.

Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Žilina za roky 2012 – 2016 bola u mužov 73,23 rokov a u žien 79,03 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Žilinský kraj i okres Žilina a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však

nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Žilinskom kraji, okrese Žilina a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2018 zomrelo v okrese Žilina celkom 1494 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 379 obyvateľov (25,37 % z celkových úmrtí) , v dôsledku chorôb obehovej sústavy 722 (48,33 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 123 (8,23 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 90 (6,02 %) obyvateľov, v dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 71 (4,75 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2018 v okrese Žilina spolu cca 92,70 % zo všetkých úmrtí. Ostatné percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a z činnosti tam prítomných podnikov.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Rozsah a charakter vplyvov na dotknuté územie je veľmi podobný až identický s pôvodným stavom posúdeným v roku 2007. Zmeny vyplývajú zo zmenených legislatívnych požiadaviek, technických noriem a meniacich sa trendov v navrhovaní podobných projektov vo vzťahu s prebiehajúcimi klimatickými zmenami a požiadavku na ich zmiernenie. Úpravy stavebno – technického riešenia vyplývajú aj so zmenami, ktoré sa realizovali v území v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2007 (výstavba a dostavba diaľnice D1 a D3, modernizácia železničnej trate, výstavba protihlukových opatrení).

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom na umiestnenie stavby medzi diaľnicu D1, D3 a letisko Žilina – Hričov budú vplyvy výstavby zóny 2 na dotknuté obyvateľstvo zanedbateľné. Vzdialenosť od zástavby Dolného Hričova je cca 270 m od okraja areálu zóny 2 a cca 700 m od zástavby obce Kotešová. Medzi obcou Dolný Hričov a navrhovanou zónou 2 je umiestnená diaľnica D1 a D3 s križovatkou Hričovské Podhradie a hlavná železničná trať. Na oboch dopravných trasách sú vybudované rozsiahle protihlukové opatrenia, ktoré významne redukujú aj prípadný hluk zo stavebných prác. Prejazdy staveniskovej dopravy je vedené mimo obytnej zástavby obce Dolný Hričov, nakoľko zóna 2 je napojená na diaľnicu D1 a D3 samostatným privádzačom na letisko Žilina – Hričov.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka zóny 2 bude produkovať emisie v minimálnej miere a hluk bude generovaný prevažne energetickými jednotkami (výroba tepla) a VZT jednotkami. Technologické zdroje hluku budú umiestnené v interiéroch hál bez ovplyvnenia vonkajšieho prostredia. Z hľadiska produkcie emisií znečisťujúcich látok, význam majú iba energetické zdroje na báze zemného plynu. Na základe výsledkov rozptylovej štúdie majú tieto emisie minimálny vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Príspevok prevádzok zóny 2 na kvalite ovzdušia je v desatinách percenta limitných hodnôt. Z technologických zariadení do vonkajšieho prostredia nebudú emitované žiadne znečisťujúce látky.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie (príloha č. 2) možno konštatovať, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia bude spĺňať ustanovené požiadavky pre rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší.

Najvyššie príspevky k 24-hodinovým koncentráciám suspendovaných častíc PM_{10} boli vypočítané v hodnote 0,251 µg/m^3, čo zodpovedá 3,3 % limitnej hodnoty. V obytnej zástavbe sa tento príspevok pohybuje na úrovni 1,4 %. Príspevok novej spaľovacej jednotky k priemerným ročným koncentráciám PM_{10} je na úrovni 0,0378 µg/m^3, čo zodpovedá cca 0,09 % limitnej hodnoty, v obytnej zástavbe 0,03%.

Najvyššie príspevky k hodnotám znečistenia SO_2 – priemerná 1 –hod koncentrácia, boli vypočítané v hodnote 0,251 µg/m^3, cca 0,07 % limitnej hodnoty, v obytnej zástavbe cca 0,02%. Príspevok znečistenia ovzdušia SO_2 z hľadiska maximálnej dennej koncentrácie je maximálne cca 0,218 µg/m^3, čo je 0,17 % limitu, v obytnej zóne 0,07% .

Najvyššie príspevky k hodnotám znečistenia NO_2 – priemerná 1 –hod koncentrácia, boli vypočítané v hodnote 6,28 µg/m^3, cca 3,1 % limitnej hodnoty, v obytnej zástavbe cca 1,2%. Príspevok znečistenia ovzdušia NO_2 z hľadiska priemernej ročnej koncentrácie je maximálne cca 1,451 µg/m^3, čo je 3,6 % limitu, v obytnej zástavbe 0,09%.

Príspevok k priemernej 8 hodinovej koncentrácii CO je maximálne 10,89 µg/m^3, zodpovedajúce 0,11 % limitnej hodnoty, v obytnej zástavbe 0,04%.

Výsledky modelového výpočtu preukázali, že príspevky ku znečisťujúcich látok aj so zohľadnením súčasnej kvality ovzdušia neprekročia limitné hodnoty stanovené vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.

Doprava súvisiaca s prevádzkou zóny 2 je smerovaná mimo obytnej zástavby s napojením sa na cestu III/2901 a prostredníctvom kruhovej križovatky aj priamym napojením na diaľnicu D3, resp. D1. Vzhľadom na vzdialenosť k najbližšej obytnej zástavbe je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky výrobnej haly vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálne.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o inštaláciu výroby a logistiky do neobývanej zóny mimo intravilán. Charakter navrhovanej činnosti zároveň nepatrí k rizikovým prevádzkam. Uvedená lokalita je v rámci návrhu ÚPN obce Dolný Hričov určená pre priemyselný park a preto s podobnými aktivitami sa v území počíta viac ako 10 rokov. V zóne 1 sú už v prevádzke prvé subjekty, ktoré sa zameriavajú na skladové a logistické aktivity.

Výstavbou a prevádzkou jednotlivých činností sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja obce, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo obce.

Obr. 2 Vzdialenosť obytnej zástavby od posudzovanej zóny 2



2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na pôdu

Pôda v riešenom území bola vyňatá z poľnohospodárskej pôdy a v katastri nehnuteľností je evidovaná ako ostatná plocha. Lokalita už dlhšiu dobu nie je poľnohospodársky využívaná.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V súvislosti s realizáciou zámeru vzniknú malé zdroje znečistenia ovzdušia, nakoľko energetické zariadenia v ZAR5, ZAR6 a ZAR7 spĺňajú tieto kritéria. Ďalšie výrobné zariadenia prevádzky budú mať len minimálne alebo žiadne emisie.

V súčasnosti je pozemok nezastavaný s realizáciou zemných prác v rozsahu platného územného rozhodnutia. Zastavaním pozemku spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu sú v rámci návrhu zóny 2 navrhované rozsiahle vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Vplyvy na faunu a flóru

Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál zóny 2 svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.

V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa sa nachádza hydrický biokoridor Závadského potoka, torý bol čiastočne prerušený premostením pri výstavbe prístupovej komunikácie. Zároveň boli realizované nápravné opatrenia vo forme novej výsadby drevinnej vegetácie a brehového porastu. Z titulu výstavby zóny 2 nie je predpoklad zásahu do brehového porastu Závadského potoka v polohe predĺženia prístupovej komunikácie. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre dopravné stavby (diaľnica D1, D3, železničná trať a letisko).

Konektivita lokálnych biokoridorov ani biocentier nebude zámerom narušená. Po dokončení stavby odporúčame obnovu lemov alebo skupín krovinnej a stromovej vegetácie domácej proveniencie s cieľom vytvorenia nových interakčných prvkov v krajine s cieľom zvýšenia lokálnej druhovej diverzity rastlinných a živočíšnych spoločenstiev s ekostabilizačnou funkciou v krajine využívanej človekom.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Stavba bude v blízkosti Závadského potoka, ktorý tvorí severnú hranicu zóny 2. Vzhľadom na návrh jednotlivých objektov je vylúčené, aby došlo k zásahu do koryta počas výstavby. Zároveň nemožno ukladať stavebný alebo iný odpad v potoku a v jeho blízkosti. Rizikom sú neočakávané havarijne úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel do tokov. Eliminácia tohto rizika je otázkou prevencie a udržiavania mechanizmov a vozidiel v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok (pohonné hmoty alebo oleje) v minimálnych objemoch je zvládnuteľný bežne dostupnými havarijnými prostriedkami (zemina, piesok, piliny...). Väčšie úniky je potrebné hlásiť bezodkladne Slovenskej inšpekcii životného prostredia, inšpektorátom životného prostredia, odborom inšpekcie ochrany vôd aj prostredníctvom tiesňových liniek (112).

Pri navrhovanej činnosti nie je predpoklad znehodnotenia kvality povrchových a podzemných vôd únikmi znečisťujúcich látok z výrobnej prevádzky, nakoľko priemyselné odpadové vody nebudú vznikať.

Dažďové vody zo striech jednotlivých objektov budú odvádzané do vsakovacích objektov v rámci zóny 2. Tým sa čiastočne eliminuje vplyv zastavaných plôch na vodnú bilanciu v území a pomerne významná časť dažďových vôd zostane v území.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané cez ORL do Závadského potoka.

Dažďová voda z navrhovaných chodníkov bude stekať do okolitého terénu.

V porovnaní s pôvodným riešením hodnotíme riešenie odvádzania dažďových vôd zo striech do vsaku pozitívne, nakoľko pôvodne sa počítalo s ich odvedením do dažďovej kanalizácie s výustným objektom do recipienta Závadského potoka.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Vplyvy na krajinu

Zmenou navrhovanej činnosti sa ovplyvnenie krajiny v porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2007 nezmení, v súčasnosti nezastavaná a nevyužívaná lokalita zmení svoju funkciu na skladovo – výrobnú s príslušnou infraštruktúrou.

S vyššie uvedeným súvisí aj premena scenérie územia. Nevyužívaná plocha bude nahradená výrobnými a skladovými objektmi a spevnenými plochami. Za účelom zmiernenia vplyvu zastavaných plôch sú navrhované rozsiahle vegetačné úpravy vrátane výsadby vzrastlej zelene.

V architektonickom návrhu objektov sú riešené prvky zelenej infraštruktúry vo forme vertikálnej zelene v nasledovnom rozsahu:

ZAR5: cca 580 m^2

ZAR6: cca 860 m^2

ZAR7: cca 650 m^2

Vplyvy na urbánny komplex

Vybudovanie zóny 2 jednoznačne podporí ďalšie sprievodné činnosti v oblasti údržby, servisu, stravovania, prepravy a pod. Zároveň časť z budúcich nájomcov je priamo prepojená s jestvujúcimi investormi v regióne.

3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.

Vzhľadom na blízkosť vodného toku je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do povrchových (aj podzemných vôd). V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd). V prípade, že sa vo výrobnom procese alebo inej činnosti v areáli bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t (1 m^3) alebo s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t (0,3 m^3), musí byť v zmysle vodného zákona vypracovaný **plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (havarijný plán) a s týmto musia byť oboznámení zamestnanci.**

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar,** pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Požiarna bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie jednotlivých objektov.

4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Rieka Váh v predmetnom úseku patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky, jej koryte tečie severne od lokality za letiskom. Navrhovaná činnosť nie je v kontakte so žiadnym ochranným pásmom vodárenského zdroja ani s chránenou vodohospodárskou oblasťou.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, CTPark ŽilinaAirport, s.r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „CTPark Žilina Airport, Zóna 2“.

Plánovaná realizácia zmeny nadväzuje na rozsiahle investície plánujúce sa v priemyselnej zóne v k.ú. Dolný Hričov, ktoré súvisia s významnými zahraničnými aktivitami v posledných 15 rokoch v regióne Horného Považia. Zmeny zároveň súvisia s postupnou dostavbou nadradenej dopravnej infraštruktúry, ktorá pozostáva z diaľnice D3 v úseku Hričovské Podhradie – Žilina Brodno, diaľnice D1 v úseku Bratislava - Žilina, Žilina – Dubná skala (vo výstavbe) a modernizácie železničnej trate Bratislava – Žilina – Varín na traťovú rýchlosť 160 km/h. Uvedené trasy dopĺňa regionálne letisko Žilina – Hričov.

Zámerom predkladanej zmeny je úprava dispozície jednotlivých skladovo – výrobných objektov v zóne 2 ako aj zmeny v charaktere využitia jednotlivých objektov, ktoré vyplývajú zo zmenených požiadaviek na budúcich nájomcov objektov. Celkovo sa využitie objektov zameriava na ľahkú strojársku a elektrotechnickú výrobu, výrobu obalových materiálov, logistické a skladové činnosti. Zmena navrhovanej činnosti reflektuje aj na zmenené požiadavky na riešenie odvádzania dažďových vôd, energetického zaťaženia a v neposlednom rade aj celkové zakomponovanie zóny 2 do predmetného územia.

Navrhovaná zmena sa týka zóny 2, ktorá sa nachádza v priestore medzi diaľničnou križovatkou D1 a D3 Hričovské Podhradie, hlavnou železničnou traťou a areálom letiska Žilina – Hričov s cestou III/2091. Zóna 2 je zároveň vymedzená vodným tokom Podhradského a Závadského potoka. Najbližšia obytná plocha sa nachádza cca 220 m južne na ul. Na Šefranicu. Táto zástavba je od zóny 2 oddelená železničnou traťou a vetvami diaľnice D1 a D3 a nie je vo vizuálnom kontakte.

V zásade oproti pôvodnému riešeniu z roku 2007 dochádza k pozitívnej zmene z hľadiska predpokladanej štruktúry činnosti, ktorá smeruje k nezávadnej výrobe ľahkého strojárenstva s významným postavením logistiky, skladovania a servisných služieb.

Ďalším pozitívom je skutočnosť, že v porovnaní s rokom 2007 je v území kompletne vybudovaná dopravná infraštruktúra, ktorá umožňuje bezproblémové napojenie sa zóny 2 na diaľničnú sieť bez kontaktu s obytnou zónou obce Dolný Hričov.

Z hľadiska zakomponovania výrobno – skladových objektov sa v návrhu počíta s prvkami zelenej infraštruktúry na fasádach objektov (vertikálna zeleň). Pri návrhu energetických návrhov sa počíta s inštaláciou fotovoltických panelov na strechy objektov ZAR5 až ZAR7. V pôvodnom zámere z roku 2007 sa s týmto riešením nepočítalo. K redukcii došlo aj v nárokoch na pracovné sily o cca 40%, čím sa nároky zreálnili. S tým súvisia znížené nároky na pitnú vodu a energie.

Celkovo možno činnosť hodnotiť ako spĺňajúcu moderné trendy v priemysle a potenciálne negatívne vplyvy možno považovať za minimálne a v maximálnej miere aj za akceptovateľné. V porovnaní s pôvodným zámerom z roku 2007 sú vplyvy charakterom podobné, ale intenzitou a rozsahom menšie.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Pôvodná investícia bola predmetom zisťovacieho konania z roku 2007 pod názvom „CTPark Dolný Hričov“. Posudzovaná investičná akcia predstavovala výstavbu priemyselného parku a nových závodov, v ktorých sa mala realizovať hlavne štandardná strojárska a elektrotechnická výroba so skladovými priestormi.

Činnosť bola navrhovaná vo 2 variantných riešeniach, vo variante 1 na ploche 361 625,97 m^2 a vo variante 2 na ploche 363 746,96 m^2. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania (ObÚ ŽP v Žiline, č.j.: ŽP A 2007/00594 – Hnl zo dňa 16.2. 2007 bol odporučený variant 1.

V roku 2018 bola predmetom zisťovacieho konania Zóna 1, konkrétne hala Z2 a Z2a pod názvom „Výrobno – skladová hala Z2 a skladová hala Z2a“. OÚ OSŽP v Žiline vydal pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti rozhodnutie pod č. OÚ-ZA-OSŽP3-2018/022128-005/Hnl zo dňa 17.07. 2018 o neposudzovaní vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.
Výkres č. 1 Situácia Zóna 2

3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podkladom na vypracovanie oznámenia o zmene bola rozpracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť DANKO engineering, s.r.o., A. Bernoláka 51, 010 01 Žilina.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 20.6. 2022

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešitelia:

Mgr. Peter Hujo

Ing. Mariana Kohútová

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

_____

Ivan Šimo
splnomocnený zástupca navrhovateľa