



Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Jún 2022

X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovateľom predloženej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ je spoločnosť Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina.

Navrhovateľ listom požiadal Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor posudzovania vplyvov na ŽP vo svojom liste č. 13320/2021-11.1.1/dh 59677/2021 zo dňa 29.10.2021, upustilo od požiadavky variantného riešenia a preto sa navrhovaná činnosť posudzuje len v jednom variante.

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v meste Banská Bystrica, v bývalom prevádzkovanom areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov spoločnosti KOVOD, s.r.o.

Areál zariadenia je umiestnený v meste Banská Bystrica, v katastrálnom území Senica, na parcelách č. 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Územie je z východnej strany ohraničené oplatením areálu, zo severnej strany ohraničený južným úpätím kopca Lazina a z južnej strany je ohraničené oplatením, za ktorým je vedená štátna cesta I/66. Zariadenie je dobre dostupné z areálovej komunikácie, ktorá je napojená na príslušnú štátnu cestu I/66 smer Banská Bystrica – Brezno. V areáli sa nachádza aj železničná vlečka. Areál zariadenia, v ktorom sa navrhuje vykonávanie uvedenej činnosti, je priemyselným areálom, v ktorom sa obdobná činnosť vykonávala aj v minulosti a bude funkčne vybavený na tento účel. Areál sa nachádza na východnom okraji mesta Banská Bystrica.

Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 890 m vzdušnou čiarou od prevádzky, kde bude navrhovaná činnosť realizovaná.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch a budov, ktoré sú súčasťou areálu. Objekt je napojený na miestne vnútroareálové komunikácie a na vnútorné rozvody inžinierskych sietí. Areál je sprístupnený z verejnej komunikácie. Areál je napojený vlečkou na železniciu.

Areál bude riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na spracovanie kovového odpadu, spracovanie starých vozidiel, lisovanie papiera a plastov a zber a zhromažďovanie ostatných a nebezpečných odpadov.

Celý areál je oplatený s uzamykateľnou bránou. Plochy pre skladovanie, manipuláciu a dopravu sú prevádzkovo pospájané komunikačnými ťahmi. Areál ako celok je vjazdom napojený na vnútroareálovú komunikáciu priemyselnej zóny bývalej Cementárne. Samotné komunikácie a plochy v zariadení sú realizované vystuženou betónovou podlahou vybavenou izoláciou proti možným únikom ropných látok.

Objekt administratívy bude tvoriť kancelária na príjem materiálu, váženie materiálu, vedenie a administratívu, hygienické zázemie zamestnancov – šatne, sprchy, WC, denná miestnosť. Administratívna časť bude tvorená zostavou oceľových zateplených kontajnerov. Objekt bude viacpodlažný a založený na pätkách z prostého betónu.

V areáli bude prevádzkovaná mostová váha na váženie dovezeného odpadu a tiež zariadenie pre možnosť kontroly rádioaktivity dovážaného šrotu do zariadenia. Budú umiestnené pri hlavnom vstupe do areálu, a budú ovládané z kancelárie. Mostová váha bude osadená do úrovne spevnených plôch, pre váženie dopravných prostriedkov – nákladných áut. Váha bude vo vyhotovení

na dĺžku 16 m. Železničná váha, bude umiestnená v rámci železničnej vlečky, určená pre jeden vagón s váživosťou do 100 t.

V uzavretej jestvujúcej jednopodlažnej plechovej hale zariadenia bude v jednej časti nainštalované pracovisko spracovania starých vozidiel (systém SEDA na zbavenie vozidiel všetkých prevádzkových kvapalín) a v druhej časti bude nainštalovaný lis na lisovanie papiera a plastov. Obe haly sú vybavené liatou betónovou podlahou. Priestor, kde bude prevádzkované zariadenie SEDA, bude zabezpečený nepriepustnou podlahou, aby sa zabránilo prípadnému úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia.

Parkovanie osobných automobilov zamestnancov ako aj návštev zariadenia bude riešené v rámci plôch, ktoré má vo vlastníctve navrhovateľ a sú umiestnené na plochách, z ktorých sú odvádzané vody z povrchového odtoku prostredníctvom dažďovej kanalizácie do ORL. Nároky na statickú dopravu nebudú vytvárať záťaž pre jestvujúce plochy statickej dopravy v okolí navrhovanej činnosti.

Spevnené plochy areálu sú odvodnené dažďovou kanalizáciou, prevádzkovanou navrhovateľom v zmysle prevádzkového poriadku pre splaškovú a dažďovú kanalizáciu, cez odlučovač ropných látok, ktoré sú napojené na hlavný zberač pod komunikáciou, prostredníctvom ktorého sú odvádzané do recipientu Selčiansky potok. Dažďové vody zo striech sú zvedené do dažďovej kanalizácie so zaústením za ORL a napojené na hlavný zberač pod komunikáciou, prostredníctvom, ktorého sú odvádzané do recipientu Selčiansky potok. Plochy navrhovateľa sú s viac ako z jednej štvrtiny tvorené nespevneným terénom, v rámci ktorého sú dažďové vody vsakované priamo do terénu, čím ostávajú v území.

Zásobovanie vodou pre areál navrhovateľa bude riešené jestvujúcim vodovodom, ktorý bude slúžiť na zásobovanie areálu pitnou aj požiarou vodou. V súčasnosti v areáli cementárne je vyhotovený vhodný rozvod vody, potrubie má vhodnú dimenziu. Pre požiarne účely je v areáli zariadenia vybudovaný rozvod požiarnej vody a sú tu osadené 4 hydranty.

Splaškové vody vznikajúce v prevádzke navrhovanej činnosti budú odvádzané priamo do verejnej kanalizácie prevádzkovej Stredoslovenskou vodárenskou prevádzkovou spoločnosťou, a.s..

Zásobovanie vodou pre areál navrhovateľa bude riešené jestvujúcim vodovodom, ktorý bude slúžiť na zásobovanie areálu pitnou aj požiarou vodou. V súčasnosti v areáli cementárne je vyhotovený vhodný rozvod vody, potrubie má vhodnú dimenziu. Pre požiarne účely je v areáli zariadenia vybudovaný rozvod požiarnej vody a sú tu osadené 4 hydranty.

V areáli sa budú vykonávať činnosť spočívajúce v zbere a zhodnocovaní ostatných odpadov, zbere nebezpečných odpadov, v zbere a spracovaní starých vozidiel:

V zariadení na zber a zhodnocovanie odpadov sa budú vykonávať jednotlivé činnosti:

- A. Zber ostatných odpadov
- B. Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12
- C. Zber nebezpečných odpadov
- D. Zber a spracovanie starých vozidiel – činnosť R12

A. Zber ostatných odpadov, ktoré budú v zariadení zberané.

Zariadenie bude slúžiť na zber, vrátane výkupu, triedenia a dočasného zhromažďovania ostatných odpadov (kovové odpady, papier, plasty a sklo...), ktoré budú po prijatí roztriedené podľa druhu a zhromažďované v areáli na vyhradenej spevnenej ploche zariadenia alebo vo vyhradených veľkoobjemových kontajneroch. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov bude vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač

s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zariadenia budú ďalej odpady odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností.

Tab. č. 22: Zoznam ostatných odpadov, ktoré budú v Zariadení zberané a zhromažďované (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
02 01 04	odpadové plasty (okrem obalov)	O
03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	odpadový plast	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 03 05	odpadový oxid hlinitý	O
10 03 22	iné tuhé znečisťujúce látky a prach vrátane prachu z guľových mlynov iné ako uvedené v 10 03 21	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 05 04	iné tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 08 04	tuhé znečisťujúce látky a prach	O
10 08 09	iné trosky	O
10 08 14	anódový šrot	O
10 08 16	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 08 15	O
10 08 18	kaly a filtračné koláče z čistenia dymových plynov iné ako uvedené v 10 08 17	O
10 09 03	pecná troska	O
10 09 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené 10 09 07	O
10 09 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 09 07	O
10 09 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 09 09	O
10 09 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 09 11	O
10 09 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 09 13	O
10 10 03	pecná troska	O
10 10 06	odlievacie jadrá a formy nepoužité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 05	O
10 10 08	odlievacie jadrá a formy použité na odlievanie iné ako uvedené v 10 10 07	O
10 10 10	prach z dymových plynov iný ako uvedený v 10 10 09	O
10 10 12	iné tuhé znečisťujúce látky iné ako uvedené v 10 10 11	O
10 10 14	odpadové spojivá iné ako uvedené v 10 10 13	O

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
10 10 16	odpad z prostriedkov na indikáciu trhlín iný ako uvedený v 10 10 15	O
10 10 99	odpady inak nešpecifikované	O
10 11 12	odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11	O
11 02 03	odpady z výroby anód pre vodné elektrolytické procesy	O
11 02 06	odpady z procesov hydrometalurgie medi iné ako uvedené v 11 02 05	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 99	odpady inak nešpecifikované	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hoblíny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarovania	O
12 01 15	kaly z obrábania iné ako uvedené v 12 01 14	O
12 01 21	používané brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
12 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 01 99	odpady inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 04	alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O
16 06 05	iné batérie a akumulátory	O
16 08 01	používané katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 08 03	používané katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
16 08 04	používané katalyzátory z fluidného katalytického krakovania okrem 16 08 07	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	sklo	O
19 12 07	drevo iné ako uvedené v 19 12 06	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

B. Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12

Do Zariadenia budú preberané odpady, od právnických osôb, fyzických osôb – podnikateľov, pri ktorých činnosti vznikajú uvedené odpady alebo prevádzkujú zberné dvory a tiež od občanov, ktoré budú dočasne zhromažďované v areáli pred samotným zhodnotením činnosťou R12 a následným odovzdaním oprávneným osobám na ďalšie nakladanie s nimi.

Dovoz železného a neželezného šrotu bude vykonávaný automobilovou a železničnou dopravou.

V prevádzke sa bude vykonávať činnosť zhodnocovania odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov, činnosťou R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11, ako aj činnosť R13 - skladovanie odpadov pre použitím niektorou z činností R1-R12. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej prepravy, čo významným spôsobom zlepšuje logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov.

Na úpravu odpadov budú využívané nasledovné technologické zariadenia:

- Lisovacie zariadenie Hydraulicky balíkovací HSM – VK na lisovanie papiera a plastov
- Hydraulické kontajnerové nožnice ŽĐAS CNS 400 K – strihanie a stlačenie kovového materiálu,
- Drviaca linka na kovový odpad slúži na drvenie vstupného materiálu a to ľahkého kovového odpadu bez obsahu znečisťujúcich látok, vrátane spaľovacích motorov s maximálnym rozmerom 6 000 x 2 200 x 1 200 mm

Lisovanie papiera a plastov

Predmetom úpravy odpadov technológiou lisovania sú odpady z papiera a lepenky, odpady z plastov a odpady z obalov.

Tab. č.23: Zoznam ostatných odpadov, ktoré budú v Zariadení zhodnocované – lisovaním (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):.

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 04	odpadové plasty	O
03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	odpadový plast	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
17 02 03	plasty	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 04	plasty a guma	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 39	plasty	O

Vykúpený a vyzberaný odpadový papier a odpadové plasty budú v uzatvorenej hale zhodnocované mechanickým spracovaním – lisovaním hydraulickým balíkovacím lisom HSM - VK 7215.

Hydraulicky balíkovací HSM - VK 7215 vyrobený firmou HSM GmbH + Co. KG, je určený pre lisovanie materiálu do balíkov. Stroj stláča a lisuje materiály, ako napr. papier, veľké lepenkové krabice, noviny časopisy, plasty, obalové materiály a ostatné zlisovateľné materiály.

Výstupným produktom sú balíky, ktoré sú jednoducho manipulovateľné a možno ich stohovať pred dopravou i pri preprave. Pokiaľ je zariadenie v prevádzke a materiál je doplňovaný, možno balíky lisovať nepretržite.

Zhodnocovanie kovových odpadov

Železné a neželezné kovy sú pri zbere charakteristické extrémnymi objemovými (rozmerovými) vlastnosťami, čo výrazne sťažuje ich ďalšiu prepravu a ich následné zhodnocovanie. Za týmto účelom sú upravované rôznymi spôsobmi v závislosti od ich vlastností, technologického vybavenia prevádzky a priestorových možností na ich úpravu. Keďže predmetom zberu majú byť aj odpady zo železných a neželezných kovov (vrátane kovových obalov), budú musieť byť upravované okrem mechanického spracovania nielen strihaním a lisovaním, ale aj spracovávané prostredníctvom súpravy technických plynov a to delením kovov na menšie časti (najmä rozmerovo veľké a hrubé kusy, ktoré nie je možné upravovať strihaním).

Tab. č. 24: Zoznam ostatných kovových odpadov, s ktorými sa bude v Zariadení nakladať – zhodnocovať činnosťou R12

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 08 14	anódový šrot	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O

20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

Kontajnerové nožnice ŽĐAS CNS 400 K

Moderné kontajnerové nožnice ŽĐAS ponúkajú v porovnaní so štandardnými stacionárnymi nožnicami originálny spôsob strihania pomocou horizontálnych pohyblivých nožových saní. Tie sú umiestnené na spodnej časti násypky. Násypka a strižné mechanizmus sú rovnako ako motor a hydraulické prvky súčasťou prepravného kontajnera. Kontajnerové nožnice môžu byť plnené kontinuálne plnené posuvom šrotu priamo do priestoru strihu bez predchádzajúceho priechodu lisovacou komorou. Nožnice je možné ovládať priamo z dverí rozvádzača, alebo pomocou diaľkového ovládania. Podobné ako štandardné veľkoobjemové kontajnery je možné aj tieto nožnice zdvíhať a prepravovať pomocou návesného podvalníka s ťažiacim zariadením (podľa DIN 30722). Pre montáž je treba iba rovná podlaha. Nožnice budú mať dieselový motor.

Drviaca linka na kovový odpad

Drviaca linka na kovový odpad slúži na drvenie vstupného materiálu a to ľahkého kovového odpadu bez obsahu znečisťujúcich látok 6 000 x 2 200 x 1 200 mm a požadovanou šírkou medzi bočným vedením vstupného článkového dopravníka min. 2 250 mm. Tento prevádzkový súbor rieši technologické strojné vybavenie a vybavenie výroby zariadeniami pre pomocné činnosti a údržbu. Samotná prevádzka drviacej linky bude pozostávať z 5 fáz:

Prevádzka drviacej linky pozostáva z 5 hlavných fáz:*Fáza 1. Pripravné operácie*

Priprava - nakladanie šrotu na dopravníkový pás, aby mohol drvič pracovať plynulo a efektívne.

Fáza 2. Trhanie v drviacej linke

Šrot sa postupne z dopravníkového pásu posúva do podávacieho zariadenia, kde je následne stlačený a posúvaný ďalej do samotného drviča zdvíhaním a spúšťaním hydraulických cylindrov podávacieho zariadenia. Po rozdrvení postupuje šrot na transferový pás, ktorý ho posúva do čistiaceho - separačného systému.

Fáza 3. Čistenie a odprašovanie spracovaného šrotu (+ odsávanie prachu)

Rozdrvený materiál je prepravený cez následne zaradený pásový dopravník ku vzduchovému separátoru. Tu sú z neželezných kovov a oceleového šrotu odstránené prilnuté kúsky vlákien a iné nekovové materiály prúdom vzduchu. Voľné a mechanickým pôsobením uvoľnené materiály sú odsávané smerom nahor. Očistený materiál padá na vibračný dopravník inštalovaný pod vzduchovým separátorom.

Fáza 4. Magnetická separácia

Očistené neželezné kovy a oceľový šrot sú privádzané vibračným dopravníkom rovnomerne k magnetickému bubnu. Zmagnetizovaný oceľový šrot je z prepravného substrátu oddelený magnetickým separátorom.

Fáza 5. Manipulácia so spracovaným šrotom a jeho preprava

Spracovaný šrot sa manipuluje odvozom z plôch nakladaním na dopravné prostriedky (nákladné automobily a železničné vozne).

Pridavné operácie - prachové častice a hrdza, ktoré vznikajú pri trhaní odlupovaním a trasením sú odsávané Odlučovačom prachov v uzavretom systéme.

Odsávanie prachu - zariadenie na odsávanie prachu pracuje na takzvanom dvojstupňovom odlučovaní:

1. stupeň : Predčistenie odstredivou silou - odlučovanie v cyklóne (odlúčovač tuhých častíc).

2. stupeň : Následné čistenie vo Venturiho pračke.

Predmetné technické riešenie predstavuje najmodernejší spôsob spracovania predmetných druhov odpadov - starých vozidiel, ktorý sa používa v Európe. Navrhovaná činnosť bude zodpovedať BAT technológiám, pre túto oblasť nakladania s odpadmi.

Drviaca linka bude uložená v odpruženej konštrukcii so zabudovanými absorbérmi / silentblokmi, ktoré zabráňujú ďalšiemu šíreniu nežiaducich vibrácií na nosné konštrukcie a následne na zemné kotviace prvky. Drviacu linku tvorí drviaca linka so vstupným sklzným žľabom a výstupným vibračným korytom, žeriavová dráha pre údržbu a magnetická separácia so vzdušným triedičom a bubnom, ventilátorovou stanicou a odprašovacím zariadením. Zariadenie je vybavené celoobvodovou kapotážou s použitím špeciálnych izolačných panelov, pohlcujúcich hluk. Použitie opatrenie zabezpečí splnenie stanovených limitov pre prípustné zaťaženie hlukom.

Kovový šrot väčších rozmerov bude pred spracovaním ručne rozpaľovaný rozpaľovacím zariadením a rozrezávaný ručným náradím.

Tab. č. 25: Zoznam ostatných kovových odpadov, s ktorými sa bude v Zariadení nakladať – zhodnocovať činnosťou R12

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
02 01 10	odpadové kovy	O
10 03 02	anódový šrot	O
10 08 14	anódový šrot	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
15 01 04	obaly z kovu	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 16	nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O

19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O

C. Zber nebezpečných odpadov

V zariadení sa bude vykonávať zber a dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktoré budú po prijatí roztriedené podľa druhu a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch určených na tento účel. Technológia triedenia a ukladania týchto druhov odpadov bude vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou). Po naplnení kapacity zberných a skladovacích zariadení budú odpady ďalej odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností. Zhromažďovanie sa bude vykonávať v certifikovaných kontajneroch s vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou, ktoré sú vhodné pre zber batérií a akumulátorov, ako aj iné zbierané nebezpečné odpady budú uložené do špeciálnych obalov určených na tento účel. Takto budú dočasne uložené v sklade nebezpečných odpadov, ktorý bude vybudovaný v rámci haly, ktorý bude vybavený podlahou s nepriepustnou podlahou, ktorý bude vhodných na účel skladovania nebezpečných odpadov.

Tab. č. 26: Nebezpečné odpady, ktoré môžu byť v Zariadení zberané a zhromažďované (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N
16 02 11	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N
16 06 03	batérie obsahujúce ortuť	N
16 07 09	odpady obsahujúce iné nebezpečné látky	N
16 08 02	použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo	N

	nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	
16 08 07	používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 09	kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
20 01 05	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami vrátane prázdnych tlakových nádob	N
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 23	vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky	N
20 01 33	batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N
20 01 35	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti *)	N

Celková maximálna ročná kapacita zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude 5 000 ton nebezpečných odpadov

D. Zber a spracovanie starých vozidiel – činnosť R12

V rámci činnosti zberu a spracovania starých vozidiel bude využívaný komplex spracovateľského zariadenia pozostávať z nasledovných prevádzkových priestorov a pracovísk:

- Skladovanie prevzatých starých vozidiel (vykonávané na izolovanej manipulačnej ploche, ktorá bude spevnená a prípadné oplachy budú vyspádované do odlučovača ropných látok)
- Vysušovanie starých vozidiel - demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel (SEDA EasyDrain, je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel.)
- Skladovanie vysušených starých vozidiel (V areáli spoločnosti bude vyčlenená spevnená, zabezpečená plocha)
- Demontáž starých vozidiel (Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore demontážnej haly. demontáž skiel, demontáž pneumatík, demontáž štartéra, demontáž sedadiel a interiéru, demontáž exteriérových dielov, odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier, vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov, demontáž airbagov)
- Sklad prevádzkových kvapalín (Prevádzkový sklad kvapalín bude prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel technickým zariadením SEDA. Podlaha skladu bude nepriepustná a izolovaná proti prieniku prípadne úniku nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou.)
- Sklad nebezpečných odpadov
- Sklad autobatérií
- Sklad pneumatík

Tab. 27: Zoznam odpadov zo starých vozidiel, ktoré je možné v zariadení zberať a spracovávať na základe predchádzajúceho procesu posudzovania vplyvov na ŽP

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória
16 01 04	staré vozidlá	N

16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
----------	--	---

Zber a spracovanie starých vozidiel bude 3000 ks vozidiel za rok

Tab. č. 28: Zoznam nebezpečných odpadov, ktoré môžu vznikáť pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
13 01 09	chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	syntetické izolačné a teplotnosné oleje	N
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 07 03	iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 10	výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	brzdové kvapaliny	N
16 01 14	nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	olovené batérie	N

Tab. č. 29: Zoznam ostatných odpadov, ktoré môžu vznikáť pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	železné kovy	O

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 16	časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 08 03		O

Určenie rozsahu hodnotenia

V rámci návrhu rozsahu hodnotenia, ktoré sa uskutočnilo v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe o ktorom upovedomilo MŽP SR všetkých dotknutých listom č. 3083/2022-11.1.1/dh zo dňa 20.01.2022 boli doručené 2 vyjadrenia. Ako dotknutá verejnosť v rámci návrhu rozsahu hodnotenia zaslalo svoje vyjadrenie elektronickou cestou: Združenie domových samospráv, Bratislava: Vyjadrenie k rozsahu hodnotenia podľa §30 ods. 8 zákona EIA zo dňa 02.02.2022, ktorého obsah korešponduje s ich vyjadrením k zámeru. K rozsahu hodnotenie zaslalo stanovisko aj Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zberu v Banskej Bystrici, ktoré ale bolo smerované k Zámeru a nie k rozsahu hodnotenia. Navrhovateľ v rámci prerokovania rozsahu hodnotenie zaslal príslušnému orgánu svoje vyjadrenie (zo dňa 7.2.2022), v ktorom žiadal upravenie znenia bodu 2.2.4 navrhovaného rozsahu hodnotenia a ktoré bolo premietnuté do určeného rozsahu hodnotenia.

Na základe zaslaných stanovísk k Zámeru a prerokovania rozsahu hodnotenia s navrhovateľom a dotknutými orgánmi a dotknutou verejnosťou, Ministerstvo životného prostredia SR určilo listom č. 3083/2022-11.1.1/dh 12409/2022 12510/2022-int.12511/2022-N. z 01.03.2022 v zmysle § 30 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozsah pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel“.

V tejto časti sú vyhodnotené špecifické požiadavky uvedené v bode 2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV, ktoré bolo v predkladanej správe o hodnotení navrhovanej zmeny činnosti potrebné podrobnejšie rozpracovať.

Požiadavky sú zoradené tak, ako boli uvedené v rozsahu hodnotenia vrátane číslovania, odpovede k nim sú písané kurzívou.

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia

2.2. Špecifické požiadavky

2.2.1 V rámci kapitoly C.II. 19 správy o hodnotení vyhodnotiť súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Banská Bystrica

Navrhovaná činnosť priamo nadväzuje na činnosť zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov, ktoré predchádzajúci majiteľ pred navrhovateľom v danom areáli prevádzkoval. Areál, kde bude navrhovaná činnosť prebiehať je v zmysle platného územného plánu mesta Banská Bystrica definovaná ako územie s výrobou a skladmi – priemyselný a technologický celok. Územnoplánovacia dokumentácia definuje časť územia, v ktorej navrhovateľ plánuje realizáciu navrhovanej činnosti ako Plochy výroby, ktoré sú charakterizované ako rozvojové územie, čiže územie s navrhovanou intenzifikáciou súčasného funkčného využitia. Na týchto územiach mesta, t.j. na územiach s platnou územnoplánovacou dokumentáciou zóny, vypracovanou po schválení ÚPN mesta a následne spodrobňujúcou navrhované riešenie ÚPN mesta, je možné uplatňovať podrobnejšie regulatívy tejto ÚPD zóny. Navrhovaná činnosť je z tohto pohľadu v súlade s regulatívmi stavebných zásahov, čo potvrdilo aj mesto Banská Bystrica vo svojom stanovisku k zámeru navrhovateľa č. OVZ ZP 180588/36491/2021.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli, ktorý aj doposiaľ slúžil na obdobnú činnosť a je súčasťou územia s výrobou a skladmi určenej pre priemyselný a technologický park. Charakter zariadenia navrhovanej činnosti zodpovedá požiadavkám na priemyselnú prevádzku, ktorú je možné umiestňovať a prevádzkovať vo výrobnom území. Táto požiadavka územného plánu je plne splnená.

Územný plán vo svojej záväznej časti počíta s dobudovaním zariadení na materiálové a energetické zhodnocovanie odpadov (nezobrazuje sa vo výkrese VPS), tieto ale nie sú exaktne v územnom pláne definované a popísané.

Záväzná časť územného plánu regiónu Banskobystrického samosprávneho kraja v znení Zmien a doplnkov, odporúča v rámci odpadového hospodárstva v podrobnejších dokumentáciách, napríklad v územných plánoch obcí, zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s budovaním systému na triedenie, recykláciu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov. V oblasti ochrany a tvorby ŽP ÚP BBSK odporúča vytvárať vhodné stimulačné nástroje na podporu separovania, recyklácie a celkového znižovania produkcie odpadu na území kraja, podporovať zavádzanie „BAT“ technológií v procese riadenia odpadového hospodárstva na úrovni kraja.

Záväzný regulatív ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v platnom znení odporúča v oblasti hospodárstva v bode 2.3.2 podporovať rozvoj súčasnej odvetovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie, kvality a úžitkových parametrov výrobkov.

Navrhovaná činnosť je s uvedeným v súlade a svojou realizáciou napĺňa požiadavky uvedené v ÚP BBSK. ÚP mesta Banská Bystrica v rámci svojho ÚP definuje v rámci odpadového hospodárstva najmä možnosť zriaďovania zariadení určených na nakladanie s komunálnym odpadom a vytriedenými zložkami komunálneho odpadu. Iné zariadenia na nakladanie s odpadmi (zber, materiálové zhodnocovanie) v rámci ÚP nie sú menovite definované.

Navrhovaná činnosť spĺňa požiadavku a to využívať pre nové činnosti najmä existujúce priemyselné areály. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom areáli navrhovateľa, kde aj v minulosti

prebiehala obdobná činnosť na základe platných povolení. V rámci areálu budú doplnené technologické zariadenia, čím sa zvýši aj kapacita zariadenia. Navrhovaná činnosť so sebou prinesie aj rekonštrukciu jestvujúcich plôch areálu a tiež rekonštrukciu dažďovej kanalizácie, čím sa výrazne zníži riziko kontaminácie životného prostredia vplyvom činnosti v areáli navrhovateľa. Navrhovaná činnosť neovplyvní pôdne pomery v regióne, nebudeš zasahovať mimo jestvujúci prevádzkovaný areál.

2.2.2. Uviesť predpokladané maximálne množstvo zhodnocovaných odpadov rozdelených podľa kategórie na nebezpečné odpady a ostatné odpady s ohľadom na limity stanovené v časti 5. Nakladanie s odpadmi prílohy č. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Uvedená požiadavka bolo v rámci spracovania správy o hodnotení do plnená a v kapitole A. II. podkapitola 2.9 sú presne vyšpecifikované všetky odpady, ktoré budú v zariadení zhodnocované. Tieto sú menovite uvedené aj vyššie v tejto kapitole – strany 2 až 10 tohto VZZZ.

2.2.3 V zámere navrhovanej činnosti sa na str. 10 uvádza, cit.: „Dažďové vody zo striech sú odvádzané dažďovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. Voda z povrchového odtoku zo zaizolovaných plôch v areáli bude prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie odvádzaná samostatným kanalizačným zberačom do ORL a odtiaľ po prečistení, bude vypúšťaná do verejnej kanalizácie.“ – zdôvodniť navrhnutý spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku do verejnej kanalizácie. Uviesť výpočet prietokových množstiev dažďovej a odpadovej kanalizácie a preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nezmení režim odvádzania vôd z povrchového odtoku oproti súčasnému stavu. Aj v súčasnosti sú dažďové vody z jestvujúcich stavebných objektov a spevnených plôch odvádzané do jestvujúcej kanalizácie. Tento režim sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení. Navrhovanou činnosťou sa nepočíta s rozširovaním jestvujúcich spevnených plôch a osadenie administratívnej časti zariadenia bude na jestvujúcich spevnených plochách, so zachovaním jestvujúceho režimu odvádzania dažďových vôd. Navrhovaná činnosť predpokladá len rekonštrukciu súčasného stavu, so zlepšením čistenie vôd z povrchového odtoku (rekonštrukciou ORL, ako aj samotnej dažďovej kanalizácie v areáli navrhovateľa) pre ich vypustením do hlavného zberača pod areálovou komunikáciou, prostredníctvom ktorého sú odvádzané do recipientu Selčiansky potok.

Z dôvodu zachovanie súčasného stavu spevnených plôch, z ktorých bude odvádzaná dažďová voda prostredníctvom ktorého sú odvádzané do recipientu Selčiansky potok, nie je predpoklad preťaženia kanalizačnej siete, ktorá bola projektovaná na stávajúcu plochu a aj v súčasnosti je takáto kapacita dostačujúca.

Bilancie množstva vôd z povrchového odtoku z areálu navrhovateľa, na základe prepočtov, ktorý je súčasťou prevádzkového poriadku dažďovej kanalizácie pre areál navrhovateľa budú nasledovné:

SO-13 Kanalizácia dažďová areál

- dažďové vody zo spevnených plôch

$$Q = F \times l \times \psi$$

$$Q = 2,975 \text{ ha} \times 121,0 \text{ l} \times 0,8$$

$$Q = 287,90 \text{ l.s}^{-1}$$

- dažďové vody zo striech

$$Q = F \times l \times \psi$$

$$Q = 0,62 \text{ ha} \times 121,0 \text{ l} \times 0,9$$

$$Q = 67,52 \text{ l.s}^{-1}$$

Sumárna bilancia dažďových vôd:

zo striech	67,52 l.s ⁻¹
zo spevnených plôch	287,90 l.s ⁻¹
spolu	355,42 l.s ⁻¹

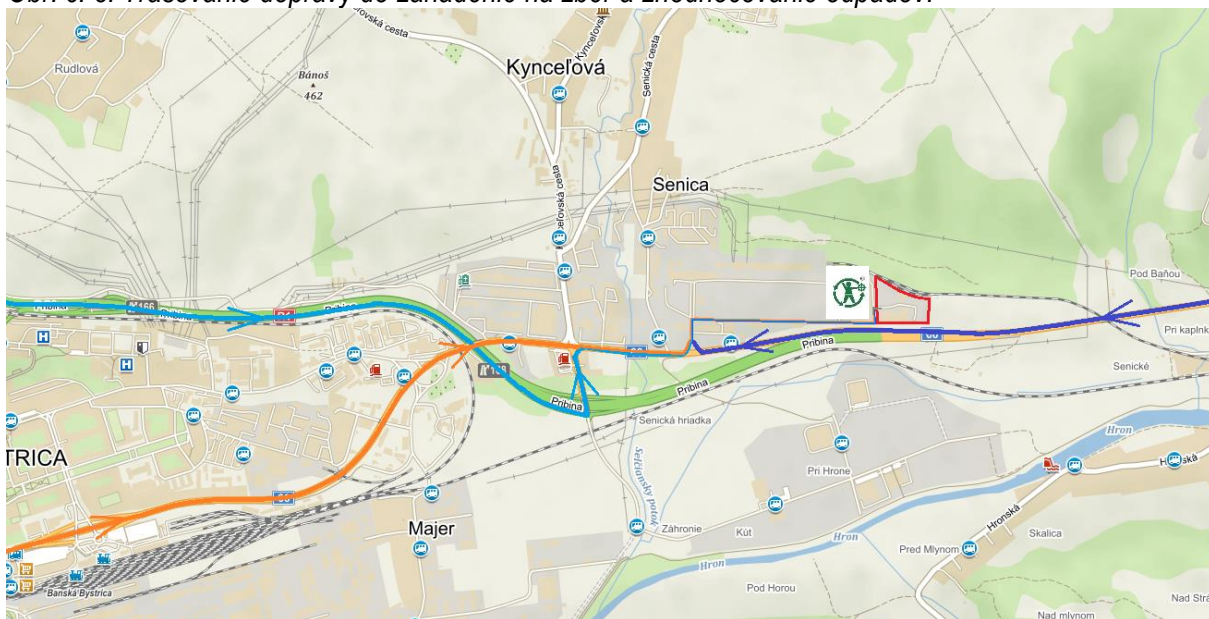
2.2.4 Podrobne vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na dopravnú infraštruktúru. Súčasťou vyhodnotenia bude podrobné spracovanie dopravného zaťaženia komunikácií, prístupovej a vnútroareálovej komunikácie s ohľadom na pripravované investičné aktivity v blízkom okolí dotknutého územia. Bližšie popísať technické riešenie napojenia z prístupových ciest štátnej dopravnej komunikácie vrátane organizácie dopravy vo vnútri areálu so zreteľom na technický stav komunikácií v rámci areálu. Zvážiť možnosť samostatného dopravného napojenia areálu, prípadne rekonštrukcie existujúcej areálovej komunikácie. Uviesť návrh konkrétnych zmierňujúcich opatrení pre elimináciu negatívnych vplyvov na dopravnú sieť.

Navrhovateľ sa plánuje spolupodieľať, ako spoluvlastník areálovej komunikácie, na rekonštrukcii existujúcej areálovej komunikácie, ktorá vedie od vstupu do areálu k pozemkom Navrhovateľa.

K záujmovému areálu, v ktorom sa plánuje navrhovaná činnosť realizovať, sú z hľadiska trasovania dopravy vedené 3 prístupové cesty zo širšieho okolia. Priestorové vedenie týchto prístupových cestných komunikácií je zrejmé z nasledovného obrázku č. 6.

Dopravné napojenie areálu je riešené vjazdom z Partizánskej cesty (cesta I/66), cez hlavný vchod do priemyselného areálu bývalej cementárne, ktorá napája priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém (cesta R1). Vzhľadom na to, že dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú komunikáciu je relatívne krátke a nevedie cez obytné zóny, je možné považovať umiestnenie posudzovanej činnosti z hľadiska dopravného napojenia za mimoriadne vhodné a nie je potrebné uvažovať s budovaním nového vstupu do areálu. Rovnako je v rámci areálu vybudovaná areálová komunikácia, ktoré vedieť priamo od hlavného vchodu priemyselného areálu priamo do priestorov navrhovateľa. Navrhovateľ sa plánuje spolupodieľať, ako spoluvlastník areálovej komunikácie, na rekonštrukcii existujúcej areálovej komunikácie, ktorá vedie od vstupu do areálu k pozemkom Navrhovateľa.

Obr. č. 8: Trasovanie dopravy do zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov.



Z pohľadu statickej dopravy je v rámci predmetného areálu je k dispozícii rozsiahla spevnená plocha s dostatočným počtom parkovacích miest pre osobné aj nákladné vozidlá zabezpečujúce prevádzku. Realizáciou posudzovanej činnosti nevzniknú žiadne nové nároky na parkovacie miesta.

V blízkom okolí navrhovanej činnosti sa priebežne buduje Priemyselný park Banská Bystrica – Šalková, ktorý je situovaný južne od priestoru navrhovanej činnosti. Dopravné napojenie na tento priemyselný areál je priamo z rýchlostnej cesty R1 využitím jestvujúceho exitu 168 Banská Bystrica – východ. Odtiaľ bude doprava smerovaná južným smerom do priemyselného areálu. Z pohľadu navrhovanej činnosti bude tento výjazd z cesty R1 využívaný najmä pre dopravu zo západného smeru. Doprava smerujúca z východného alebo južného smeru bude využívať iné príjazdy do areálu.

2.2.5 Popísať pomer vyťaženia prepravy materiálu cestnou nákladnou prepravou a pomer vyťaženia prepravy materiálu železničnou prepravou.

Nároky na dopravu môžeme v súvislosti s posudzovanou činnosťou rozdeliť na nároky na statickú dopravu (parkovacie miesta), nároky na dopravu zamestnancov prevádzky a nároky na dopravu vstupných surovín (odpadov) a nároky na dopravu výstupných produktov (druhotných surovín a odpadov) z prevádzky. Je dôležité uviesť, že posudzovaná činnosť v danej lokalite nadväzuje na identickú činnosť, ktorú v predmetnom areáli v minulosti prevádzkoval predchádzajúci prevádzkovateľ.

Dovoz materiálu do areálu bude zabezpečovať prevažne nákladná cestná doprava a z menšej časti aj železničná preprava (v pomere cca 70 : 30). Odvoz materiálu na končené zhodnotenie alebo na využitie ako suroviny do spracovateľských závodov bude realizovaný pri kovových odpadoch prioritne železničnou prepravou (cca 95 % odchádzajúcich odpadov z prevádzky).

Nároky na dopravnú obsluhu vstupných surovín do a z areálu uvádzame v členení podľa jednotlivých navrhovaných činností a ich projektovaných kapacít. **Je dôležité uviesť, že sa jedná o tzv. konzervatívny odhad, teda odhad dopravy pri maximálnej prevádzkovej kapacite zariadenia a priemernej, skôr konzervatívnej prepravnej kapacite nákladného vozidla, resp. železničného vagónu, ktorá zohľadňuje všetky možnosti prepravy. Skutočné nároky na dopravu budú s veľkou pravdepodobnosťou nižšie.**

Zber a spracovanie starých vozidiel

Celková navrhovaná kapacita zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude 3000 kusov starých vozidiel za rok. Kapacitne je možné na jednom zariadení SEDA, ktoré bude v prevádzke nainštalované naraz spracovávať len jedno vozidlo. S prevádzkou zariadenia sa uvažuje len počas pracovných dní. Pri ročnom fonde pracovnej doby 250 dní vychádza priemerná denná kapacita zariadenia na 12 vozidiel.

Pri výpočte nárokov na dopravu starých vozidiel do areálu musíme uvažovať s dvoma možnosťami. Prvou je individuálny dovoz starého vozidla priamo majiteľom alebo držiteľom vozidla. Ak ide o vozidlo ktoré je pojazdné, má takýto dovoz charakter osobnej dopravy. V prípade nepojazdného vozidla môže majiteľ do prevádzky vozidlo odťahovať alebo doviesť na nákladnom odťahovom vozidle. Druhou možnosťou je dovoz starých vozidiel z prevádzok zberu starých vozidiel, pričom sa využíva preprava pomocou nákladných vozidiel s kapacitou 4 – 8 kusov vozidiel (uvažuje sa s kontajnerovými nákladnými vozidlami s návesom za dodržania podmienky stohovania max 2 starých vozidiel). Tento spôsob dopravy predpokladáme ako dominantný v rámci uvažovanej kapacity zariadenia. Pri uvažovanej doprave priemerne 12 starých vozidiel denne do prevádzky a priemernej prepravnej kapacity 6 starých vozidiel vychádza priemerný počet 2 jazdy za deň.

V zásade platí, že v rámci zberného dvora je množstvo dovezeného materiálu rovnaké ako množstvo odvezeného materiálu. Pri starých vozidlách sa na vstupe uvažuje kapacita v počte kusov vozidiel, na výstupe budú odpady a druhotné suroviny ktoré vzniknú procesom spracovania starých vozidiel. Kompletná preprava upravených starých vozidiel bude realizovaná železničnou prepravou, čo odbúra potrebu nákladnej dopravy pri odvoze materiálu zo zariadenia. Preprava spracovaných vozidiel zo zariadenia bude oproti ich dovozu do zariadenia podstatne efektívnejšia. Uvažujeme s priemernou hmotnosťou starého vozidla 1,0 ton. Pri celkovom počte 3000 ks vozidiel spracovaných na prevádzke vychádza priemerná hmotnosť výstupného materiálu 3 000 ton. Pri konzervatívnom odhade prepravnej kapacity jedného vagónu železničnej súpravy, ktorá je cca do 15 ton/vagón, vychádza maximálne ročne 200 vypravených vagónov zaradených do železničných súprav vypravených z areálu. Na jeden pracovný deň tak vychádza priemerne 2 prejazdy nákladných vozidiel súvisiace s dovozom starých vozidiel pre činnosť ich spracovania.

Zber ostatných odpadov

Pre účely posúdenia nárokov na dopravu bol braný do úvahy konzervatívny odhad, teda maximálna ročná kapacita zariadenia a prepravná kapacita jedného nákladného vozidla 7 ton. V rámci týchto prepráv je zanedbaná preprava malého množstva odpadu od individuálnych pôvodcov odpadu realizovaná osobnou dopravou. Pri maximálnej kapacite zariadenia 150 000 ton ročne (dovoz v pomere 70 % nákladnou dopravou a 30 % železničnou dopravou) môžeme uvažovať s približne 15 000 jazdami do areálu za rok. V priemere na deň vychádza 60 jazd nákladných vozidiel. Z areálu bude kovový odpad, ktorý tvorí 95 % z množstva zberaných odpadov v zariadeniach navrhovateľa odvázaný ku konečným spracovateľom odpadu prostredníctvom železničnej prepravy s využitím

železničnej vlečky, ktoré vedie priamo do areálu. Pri využití maximálnej kapacity zariadenia by z areálu bolo odvezených cca 142 500 t kovových odpadov za rok, čo pri kapacite jedného vagónu 35 – 50 t, predstavuje vypravenie maximálne jednej železničnej súpravy za deň.

Na ostatné odpady, ktoré nebudú zo zariadenie odvážané železničnou prepravou pripadá pri využití maximálnej povolenej kapacity do 7 500 t odpadov za rok. Tento druh odvozu nie nebezpečných odpadov z areálu ku konečným spracovateľom odpadov budú tvoriť najmä zlisované odpady z papiera a plastu. Tieto sú zvyčajne prepravované veľkými nákladnými vozidlami, ktoré prepravujú na jeden náklad 15 až 20 ton zlisovaných odpadov, v prepočte na maximálny objem prepravovaných odpadov touto formou dopravy vychádza na približne 2 prejazdy za deň.

Zber nebezpečných odpadov

Pri navrhovanej maximálnej kapacite zariadenia 5 000 ton nebezpečných odpadov ročne môžeme uvažovať s 500 jazdami do areálu a 500 jazdami z areálu. V priemere na deň vychádza 2 jazdy (po zaokrúhlení nahor) nákladného vozidla za deň smerom do areálu a 2 jazdy nákladného vozidla za deň smerom z areálu.

V rámci nižšie uvedenej bilancie uvažujeme priemerné dopravné zaťaženie spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti na deň (ide o matematické vyjadrenie). S cieľom získania najnepriaznivejšieho variantu uvažujeme prepravu s použitím vozidiel s užitočnou kapacitou na úrovni 10 t. Ročný fond, ktorý bude k dispozícii k preprave je na úrovni 250 dní (tzn. vylúčenie prepravy počas víkendov a sviatkov).

Tab č. 30: Údaje o predpokladanom dopravnom zaťažení

činnosť	Maximálny ročný obrát	Kapacita vozidla	Počet dní v roku na prepravu	Počet nákladných vozidiel za deň	Počet železničných súprav za deň
Spracovanie starých vozidiel - dovoz	3 000 ks	6 ks	250	2	
Spracovanie starých vozidiel - vývoz	3 000 t	1 vagón/deň	250	-	200 vagónov/rok
Zber ostatných odpadov - dovoz a vývoz	150 000	7 t	250	62	0,9
Zber nebezpečných odpadov - dovoz a vývoz	5 000	7 t	250	6	
SPOLU				70	1

Z vyššie uvedenej tabuľky možno konštatovať, že bilancia nákladnej dopravy spojená s prevádzkou navrhovanej činnosti bude v priemere vyžadovať 70 jzd nákladných vozidiel denne a vypravenie 1 železničnej súpravy za deň. Zdôrazňujeme, že ide len o matematické vyjadrenie priemeru a je vysoko pravdepodobné, že reálne bude preprava prebiehať aj s výrazne nižšou intenzitou (niektoré prevádzkové dni si nevyžadujú dopravnú obsluhu, čo je aj v záujme celkovej logistiky a ekonomického prevádzkovania daného zariadenia). Pokles intenzity dopravných nárokov tiež možno zabezpečiť zvýšením užitočnej kapacity prepravných vozidiel. Nie je možné ani očakávať úplné využitie kapacity zariadenia, ktoré sa odvíja aj od aktuálneho trhu a obchodnej politiky navrhovateľa.

V rámci zariadenia sa uvažuje s jednozmennou prevádzkou s celkovým počtom 25 zamestnancov. Pri uvažovaní najnepriaznivejšieho variantu (samostatné dochádzanie zamestnancov, každý vlastným motorovým vozidlom) bude najvyššia intenzita osobnej dopravy 25 jzd osobných automobilov do areálu prevádzky (celkovo 50 prejazdov do/z areálu denne). Celkový počet prejazdov osobných automobilov bude teda predstavovať 50 prejazdov denne. Podotknúť treba, že v prípade najnepriaznivejšieho variantu ide o vysoko nepravdepodobný predpoklad, nakoľko vzhľadom na neustále rastúce ceny pohonných hmôt a pomerne dobrú dostupnosť hromadnej dopravy budú zamestnanci prevádzky v prevažnej miere prioritne využívať prostriedky mestských a prímestských liniek hromadnej autobusovej dopravy. S istotou možno konštatovať, že dopravné zaťaženie súvisiace s dochádzaním týchto pracovníkov do zamestnania bude signifikantne nižšie, nakoľko pracovníci budú využívať prostriedky verejnej hromadnej dopravy (úspora financií za pohonné hmoty a servis vozidiel) a taktiež je vo výrobných zariadeniach častým javom dochádzanie viacerých zamestnancov prostredníctvom jedného osobného automobilu po vzájomnej dohode (opätovne úspora financií za pohonné hmoty, ale aj za servis vozidiel).

Dovoz materiálu do areálu bude realizovaný nákladnou cestnou dopravou o objeme cca 70 % a zvyšných 30 % bude do areálu dovážaných železničnou prepravou najmä z vlastných prevádzok navrhovateľa. Odvoz materiálu na končené zhodnotenie alebo na využitie ako suroviny do spracovateľských závodov bude realizovaný pri kovových odpadoch prioritne železničnou prepravou, čo bude predstavovať cca 1 železničnú súpravu denne. Odvoz papiera, plastu a ostatných nekovových odpadov, ktoré budú v zariadení zberané a zhodnocované bude na úrovni 1 - 2 nákladných vozidiel denne.

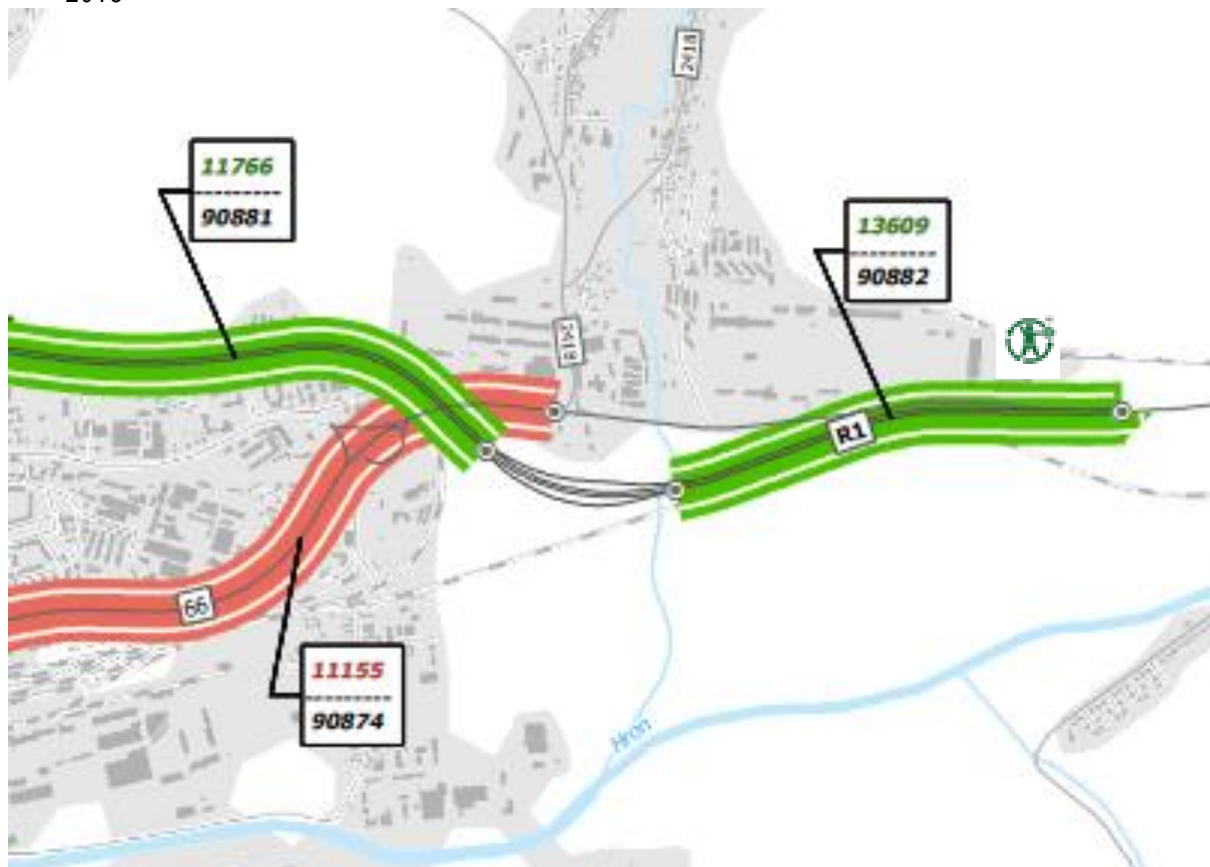
Predpoklad dovozu materiálu do zariadenia na základe skúseností z prevádzkových zariadení navrhovateľa na území mesta, ako aj s predpokladaným prírastkom bude predstavovať navýšenie prepravy pri maximálnom vyťažení zariadenia v objeme cca 60 nákladných vozidiel denne, čo predstavuje navýšenie v priemere cca o 1,3 % oproti súčasnému stavu.

Príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcemu dopravnému zaťaženiu v území

Tab. 31: Príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcemu dopravnému zaťaženiu v území opisujeme na základe podkladových údajov, ktoré sú verejne prístupné na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v Slovenskej republike v roku 2015 (Slovenská správa ciest, 2015). Najnovšie opätovné sčítanie prebehne v priebehu roku 2022.

úsek	cesta	Nákladné vozidlá	Osobné vozidlá	motocykle	spolu
90881	R1	1867	9862	37	11 766
90882	R1	1972	11589	48	13 609
90874	I/66	1273	9853	29	11 155

Obr. č. 9. Grafické znázornenie hodnotených cestných úsekov podľa údajov Slovenskej správy ciest, 2015



Príspevok navrhovanej činnosti bol v celom rozsahu, ktorý dokumentuje Tab. č. 32 aplikovaný na daný cestný úsek v zmysle údajov Slovenskej správy ciest z roku 2015. Údaje v nasledujúcej tabuľke sú uvádzané pre najnepriaznivejší variant v oblasti nákladnej, ako aj osobnej dopravy, ktorý bol popísaný v predchádzajúcom texte. Nároky na dopravu vyjadrené ako počet prejazdov sme v rámci uvažovaného napojenia areálu na dopravnú infraštruktúru a sledované úseky ciest rozdelili v pomere 40:40:20 z pohľadu graficky znázornených úsekov 90881:90882:90874

Tab. č. 32: Bilancia dopravného zaťaženia nákladnou a osobnou dopravou vplyvom posudzovanej činnosti (zaokrúhlené na 0,1 % smerom nahor)

cesta	úsek	Súčasná zaťaženie		Počet súvisiacich s navrhovanou činnosťou prejazdov		Percentuálny nárast dopravy pri využití plnej kapacity zariadenia	
		OA	NA	OA	NA	OA	NA
R1	90881	9862	1867	10	28	0,1 %	1,5 %
R1	90882	11589	1972	10	28	0,1 %	1,4 %
I/66	90874	9853	1273	5	14	0,1 %	1,1 %

Vzhľadom na prezentované údaje je zrejmé, že príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcej dopravnej záťaži bude len málo významný, na žiadnom z cestných úsekov nebolo zistené prekročenie presahujúce 1,5 % súčasného stavu pre nákladnú dopravu (hodnoty pre osobnú dopravu sú ešte výrazne nižšie pod touto hranicou).

K uvedenému je tiež potrebné zdôrazniť, že ide o bilanciu dopravy vykonanú pri najnepriaznivejšom variante (maximálnom využití kapacity celého zariadenia s konzervatívnym vyťažením vozidiel), ktorý bol podrobne diskutovaný v predchádzajúcom texte.

2.2.6 Doplniť bližšie informácie k preprave materiálu železničnou dopravou.

Do areálu zariadenia je zavedená železničná vlečka, ktorá bude slúžiť na prepravu kovových odpadov do a zo zariadenia navrhovateľa prostredníctvom železničných vagónov. Železničná vlečka je vo vlastníctve Navrhovateľa a je napojená na štátnu železničnú trať v železničnej stanici Šalková (železničná trať Banská Bystrica – Slovenská Ľupča).

Železničnou prepravou bude realizovaná preprava materiálovo zhodnotených odpadov (činnosťou R12), najmä všetkých druhov kovových odpadov, ku konečným spracovateľom odpadu, prípadne do zariadení, ktoré budú materiál využívať ako náhradu primárnej suroviny v procese výroby.

Nakládka železničných vagónov bude prebiehať priamo v areáli navrhovateľa. Vagóny budú nakladané pomocou manipulačnej a nakladacej techniky a následne budú väžené na železničnej váhe v areáli navrhovateľa. Materiál bude nakladaný podľa obchodných kontraktov navrhovateľa a jednotlivé železničné súpravy budú prispôbované nákladom požiadavkám odberateľov.

Pozitíva železničnej prepravy pri preprave odpadov sú výrazne väčšia prepravná kapacita na jednu vypravenú súpravu, čím sa výrazne odľahčí nárok na cestnú prepravu. Kapacita jedného vozňa predstavuje cca 35 – 50 t, podľa druhu materiálu. Železničná váha, bude umiestnená v rámci železničnej vlečky, určená pre jeden vagón s váživosťou do 100 t. **Pri bilancii dopravného zaťaženie v bode 2.2.5 tejto správy o hodnotení bolo kalkulované so spodnou hranicou vyťaženie vagónu.**

Je potrebné zdôrazniť, že odpad, s ktorým plánuje navrhovateľ nakladať v danom regióne vzniká a aj vznikáť bude a jeho sústreďením na jedno miesto a následnou úpravou (najmä rozmerovou) sa výrazne zlepší jeho logistika a aj prepravné kapacity na miesto jeho konečného využitia a vrátenia do procesov výroby, čo je plne v súlade s požiadavkami na obehové hospodárstvo.

2.2.7 Uviesť opatrenia na ochranu podzemných aj povrchových vôd v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Manipulácia a skladovanie kovových odpadov, bude prebiehať na zaizolovaných plochách, ktoré sú zvedené do ORL. Na týchto plochách budú tiež umiestnené zariadenia slúžiace na zhodnocovanie odpadov ako napr. nožnice alebo lis.

V rámci realizácie navrhovanej činnosti zabezpečí navrhovateľ rekonštrukciu areálovej kanalizácie, vrátane ORL, ktoré budú zabezpečovať čistenie vody z povrchového odtoku zo zariadenia. V rámci

rekonštrukcie, budú v prípade potreby rekonštruované aj manipulačné plochy, ktoré nevyhovujú súčasnej legislatíve v oblasti ochrany vôd.

Manipulácia s nebezpečnými odpadmi a znečisťujúcimi látkami bude prebiehať v uzatvorených priestoroch s nepriepustnou podlahou. Skladovanie starých vozidiel pred ich zbavením všetkých kvapalín bude len na zabezpečených plochách a v nepriepustných kontajneroch, určených na takúto činnosť. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami bude zabezpečené také zaobchádzanie, aby boli naplnené požiadavky zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (najmä § 39).

Pre prevádzku bude vypracovaný a schválený havarijný plán – plán opatrení na zamedzenie vzniku nežiaduceho úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia, v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Prevádzka bude vybavená dostatočným množstvom prostriedkov na odstránenie prípadných havarijných únikov znečisťujúcich látok.

2.2.8 Navrhnuť adaptačné opatrenia na zamedzenie príčin a zníženie dôsledkov zmeny klímy, ktoré budú kompenzovať mikroklimatický význam plôch zelene, zamedzovať prehrievaniu budov a spevnených plôch a zadržiavať dažďové vody na pozemku, ktoré budú aplikovateľné s ohľadom predmetu navrhovanej činnosti a na dotknutú lokalitu. Vyhodnotiť a preukázať súlad so strategickými dokumentami zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy.

Areál zariadenia je v súčasnosti z troch strán obkolesený vzrastlou zeleňou, do ktorej navrhovaná činnosť nebude zasahovať. V rámci areálu bude zachovaná zeleň s nespevneným terénom v miestach, kde sa neskladujú a ani sa nemanipuluje s odpadmi. Navrhovateľ v rámci parciel, ktoré má v areáli bývalej cementárne vo vlastníctve, nebude na parcelách KN C č. 374/64, 374/44 a 374/62 realizovať žiadnu činnosť a uvedené parcely ostanú v súčasnom stave, tzn. nespevnený terén so zeleňou, ktorá bude predmetom údržby plôch v areáli. Tieto plochy tvoria viac ako ¼ celkovej výmery pozemkov navrhovateľa v rámci posudzovanej lokality a zachovanie zelene v tomto území zabezpečí zadržiavanie vody v území, ako aj zmiernenie prehrievania okolia areálu navrhovateľa, v ktorom bude vykonávať navrhovanú činnosť. Na vertikálnych stenách jestvujúcich budov, tam kde to bude možné, bude po ich rekonštrukcii vysadená vertikálna popínava zeleň, ktorá taktiež pomôže k zmierneniu prehrievaniu bodov a zlepšeniu mikroklimatických pomerov areálu navrhovateľa.

2.2.9 V bode X. správy o hodnotení okrem zhrnutia zámeru navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy a samosprávy ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie.

Vyjadrenie k pripomienkam doručeným k zámeru

K Zámeru „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ boli v zmysle § 23 zákona o EIA zaslané vyjadrenia a stanoviská nasledujúcich dotknutých orgánov:

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici – Záväzné stanovisko, č.j. A/4666/2021/HŽPZ, zo dňa 17.12.2021
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) - stanovisko k zámeru, č.j. ORHZ-BB1-2021/000724-002, zo dňa 15.02.2021
- Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – vyjadrenie č.j. 69917/2021 z 15.12.2021
- Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva: Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“, č.j. 64711/2021 int. z 20.12.2021
- Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor integrovanej prevencie: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) –vyjadrenie k zámeru, č.j. 70168/2021. Z 15.12.2021
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (Cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania - stanovisko, č. OU-BB-OSZP3-2021/031760-004, zo dňa 29.12.2021
- Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia:: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – stanovisko k zámeru, č.j. 10299/2021/ODDUPZP z 17.12.2021
- Mesto Banská Bystrica: Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ č.j. OZV ZP 180588/36491/2021
- ELEKTRO RECYCLING, s.r.o., Slovenská Ľupča: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – stanovisko zo 16.12.2021
- KOGA Rent s.r.o., Stanovisko k zámeru činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Banská Bystrica (cementáreň) z 20.12.2021
- VETERINÁRNE KREMATÓRIUM s.r.o., VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a aspracovanie starých vozidiel - Banská Bystrica (cementáreň) Navrhovateľa: Zberné suroviny Žilina a.s. IČO: 50 634 518, Sídlo Kragujevská 3, 010 01 Žilina z 31.12.2021

Ako dotknutá verejnosť v zmysle § 24 zákona o EIA zaslalo svoje vyjadrenie elektronickou cestou:

- Združenie domových samospráv, Bratislava: Vyjadrenie v procese EIA k Zámeru „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých odpadov Banská Bystrica (cementáreň)“ zo dňa 03.12.2021.

Pripomienky, požiadavky a odporúčania sú uvedené tak, ako boli formulované v stanoviskách a vyjadreniach vrátane číslovania a odrážiek, odpovede k nim sú písané kurzívou.

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici – Závazné stanovisko, č.j. A/4666/2021/HŽPZ, zo dňa 17.12.2021**

„Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici (ďalej len RÚVZ) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji zdravia v znení noviel (ďalej len zákon č. 355/2007 Z.z.), k zámeru navrhovanej činnosti, ktorej navrhovateľom je Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO: 50 634 518, v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/58, 911 05 Trenčín, IČO: 50 401 572 vydáva toto:

z á v ä z n é s t a n o v i s k o:

RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z.z. posúdil písomné podanie doručené dňa 08.12.2021, zaevidované pod číslom A/4666/2021/HŽPZ z obsahového hľadiska spĺňajúce náležitosti vo veci posúdenia zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovania starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ predloženého podľa § 23 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Navrhovateľ predložil zámer navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a plánuje vybudovať zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel v meste Banská Bystrica. Navrhovaná činnosť podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení podlieha posudzovaniu podľa prílohy č. 8, tabuľka č. 9: položka č. 6 – Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov – zisťovacie konanie od 5 000 t/rok, položka č. 7 – Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie nebezpečných odpadov – povinné hodnotenie bez limitu; položka č. 9 – Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi – zisťovacie konanie od 10 t/rok – zisťovacie konanie bez limitu. položka č. 10 – Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel – zisťovacie konanie bez limitu. Navrhovaná činnosť svojím rozsahom spĺňa požiadavky pre povinné hodnotenie a predložený zámer činnosti je posudzovaný v jednom variante činnosti.

Navrhovaná činnosť sa bude umiestnená v existujúcom areáli v priemyselnej zóne v Banskej Bystrici na parcelách č.: 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64 k.ú. Senica. V areáli sa bude vykonávať činnosť spočívajúca v zbere , výkupe a zhodnocovaní odpadov a spracovaní starých vozidiel. Ročná kapacita zariadenia bude - 150 000 ton ostatných odpadov, 5 000 ton nebezpečných odpadov a 3000 ks starých vozidiel.

Zariadenie bude pozostávať z viacerých objektov. Viacpodlažný objekt administratívy (kontajnery), v ktorom budú kancelária, zariadenie na osobnú hygienu (šatne, sprchy, záchody), oddychová miestnosť. Súčasťou zariadenia bude mostová váha, zariadenie na možnosť kontroly rádioaktivity dovážaného šrotu, spevnené a manipulačné plochy. V uzavretej existujúcej 1-podlažnej plechovej hale bude pracovisko spracovania starých vozidiel a v druhej časti bude lis na lisovanie papiera a plastov. Na spevnenej ploche budú umiestnené kontajnerové nožnice a drviaca linka a lis na kovový šrot.

V zariadení sa bude nakladať s odpadom klasifikovaným ako ostatný odpad (napr. železné a neželezné kovy, sklo, meď, hliník, plasty, papier a lepenka) a nebezpečný odpad (napr. batérie, akumulátory, žiarivky, vyradené elektrické zariadenia). Súčasťou činnosti bude aj lisovanie papiera a plastov, delenie a lisovanie kovov.

Odpad bude zhromažďovaný a dočasne skladovaný samostatne podľa kategórií vo veľkoobjemových kontajneroch, oddelených boxoch na spevnenej ploche a v nepriepustných obaloch. Nebezpečné odpady budú dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch.

Pri spracovaní starých vozidiel sa najprv vykoná odsatie prevádzkových kvapalín (oleje, pohonné hmoty, chladiace zmesi, brzdové kvapaliny....), tzn. vysušovanie vozidiel, ktoré sa bude vykonávať na určenom mieste vybavenom certifikovaným technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. SEDA je bezkontaktné zariadenie umožňujúce podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov. Následne bude staré vozidlo pripravené na demontáž skiel, pneumatík, štartéra, interiéru a exteriérových dielov, vybratie káblovania, airbagov a odseparovanie železných a neželezných kovov.

Technológia triedenia a ukladania jednotlivých druhov odpadov bude vykonávaná ručne ako aj vlastnou nakladacou technikou (manipulačný vozík, nakladač s hydraulickou rukou).

Celkový počet zamestnancov bude 25. Predkladateľ v súvislosti s prevádzkovaním navrhovanej činnosti v predloženej materiáli neidentifikoval možné zdravotné riziká pre zamestnancov vyplývajúce z pôsobenia faktorov pracovného prostredia – hluk a chemické faktory.

RÚVZ so sídlom v Banskej Bystrici podľa §13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. k predloženému zámeru vydáva s ú h l a s n é záväzné stanovisko.

V prípade realizácie navrhovanej činnosti je v ďalšom stupni konania potrebné:

-podľa úrovne a charakteru všetkých faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môže ovplyvniť zdravie zamestnancov zhodnotiť zdravotné riziká a zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v súlade s/so:

zákonom NR SR č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v platnom znení, nariadením vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, nariadením vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v platnom znení a

-zabezpečiť pracovisko podľa nariadenia vlády SE č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Pripomienky a požiadavky vznesené neboli.

- **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)**
- stanovisko k zámeru, č.j. ORHZ-BB1-2021/000724-002, zo dňa 15.02.2021

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici ako dotknutý orgán podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní dokumentu „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1967 Zb- o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Pripomienky a požiadavky vznesené neboli.

- **Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia vôd: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – vyjadrenie č.j. 69917/2021 z 15.decembra 2021**

Sekcii vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky listom zo dňa 03.12.2021 bolo doručené podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upovedomenie o začatí konania a žiadosť o stanovisko k navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina.

Predmetom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie zariadenia na zber, triedenie a zhodnocovanie ostatných odpadov o kapacite 150 000 ton/rok, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania kovových odpadov, plastov a papiera, zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov o kapacite 5 000 ton/rok a zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v počte 3 000 ks/rok. Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v meste Banská Bystrica, v bývalom prevádzkovanom areáli zariadenia spoločnosti KOVOD, s.r.o., v ktorom sa obdobná činnosť vykonávala aj v minulosti. Zámer podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. kapitola č. 9 Infraštruktúra podlieha povinnému hodnoteniu vplyvov na životné prostredie.

Z hľadiska vecnej pôsobnosti sekcia vôd k predloženému zámeru uvádza nasledovné vyjadrenie:

Záujmové územie navrhovanej činnosti je poznačené antropogénnymi vplyvmi, nakoľko sa nachádza v jestvujúcej priemyselnej zóne – v areáli bývalej cementárne. Je potrebné zdôrazniť, že navrhovaný proces nesmie zhoršiť stav vodných útvarov povrchových vôd a podzemných vôd v dotknutej oblasti v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 364/2004 Z.z.“), čo sa vzhľadom na obsah predkladaného materiálu nepredpokladá. V texte zámeru v kapitole 2.8. (s.10) je uvedené, že voda z povrchového odtoku zo zaizolovaných plôch v areáli bude prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie odvádzaná samostatným kanalizačným zberačom do odlučovača ropných látok a odtiaľ po prečistení bude vypúšťaná do verejnej kanalizácie. Dažďové vody zo striech budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. V zmysle dokumentu „H2ODNOTA JE VODA Akčný plán na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody“ (<https://www.minzp.sk/voda/koncepcne-dokumenty/h2odnota-je-voda-akcny-plan-riesenie-dosledkov-sucha-nedostatku-vody.html>) sa odporúča podporovať prioritne odvádzania vôd z povrchového odtoku do verejnej kanalizácie.

Pri činnostiach v procese prípravy, výstavby a následnej prevádzky navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vodných pomerov žiadame postupovať v súlade s právnymi predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä zákona č. 364/2004 Z. z. s dôrazom na ustanovenia § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v priamej nadväznosti na vyhlášku č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a taktiež zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nezmení režim odvádzania vôd z povrchového odtoku oproti súčasnemu stavu. Aj v súčasnosti sú dažďové vody z jestvujúcich stavebných objektov a spevnených plôch odvádzané do jestvujúcej kanalizácie. Tento režim sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení. Navrhovanou činnosťou sa nepočíta s rozširovaním jestvujúcich spevnených plôch a osadenie administratívnej časti zariadenia bude na jestvujúcich spevnených plochách, so zachovaním jestvujúceho režimu odvádzania dažďových vôd. Navrhovaná činnosť predpokladá len s rekonštrukciou súčasného stavu, so zlepšením čistenie vôd z povrchového odtoku (rekonštrukciou ORL) pre ich vypustením do verejnej kanalizácie. Vody z povrchového odtoku budú vypúšťané do verejnej kanalizácie na základe zmluvy so Stredoslovenskou vodárenskou prevádzkovou spoločnosťou, a.s.

Manipulácia a skladovanie kovových odpadov, bude prebiehať na zaizolovaných plochách, ktoré sú zvedené do ORL Na týchto plochách budú tiež umiestnené zariadenia slúžiace na zhodnocovanie odpadov ako napr. nožnice alebo lis.

V rámci realizácie navrhovanej činnosti zabezpečí navrhovateľ rekonštrukciu areálovej kanalizácie, vrátane ORL, ktoré budú zabezpečovať čistenie vody z povrchového odtoku zo zariadenia. V rámci rekonštrukcie, budú v prípade potreby rekonštruované aj manipulačné plochy, ktoré nevyhovujú súčasnej legislatíve v oblasti ochrany vôd.

Manipulácia s nebezpečnými odpadmi a znečisťujúcimi látkami bude prebiehať v uzatvorených priestoroch s nepriepustnou podlahou. Skladovanie starých vozidiel pred ich zbavením všetkých kvapalín bude len na zabezpečených plochách a v nepriepustných kontajneroch, určených na takúto činnosť. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami bude zabezpečené také zaobchádzanie, aby boli naplnené požiadavky zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (najmä § 39).

Pre prevádzku bude vypracovaný a schválený havarijný plán – plán opatrení na zamedzenie vzniku nežiaduceho úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia, v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Prevádzka bude vybavená dostatočným množstvom prostriedkov na odstránenie prípadných havarijných únikov znečisťujúcich látok.

- **Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva: Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“, č.j. 68711/2021 int. z 20.12.2021**

Listom hore uvedeného čísla ste nám poslali upovedomenie o začatí konania vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pri zámere navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“, ktorý Vám predložila spoločnosť Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO: 50634518 v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/858, 911 05 Trenčín, IČO: 50401572 (ďalej len „navrhovateľ“) pre prevádzku v Banskobystrickom kraji, v okrese: Banská Bystrica, v obci: Banská Bystrica, v katastrálnom území Senica, parcelné čísla: 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64 podľa § 22 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“). V súlade s § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov Vám po preštudovaní predmetného zámeru zasielame naše stanovisko.

Účelom zámeru navrhovanej činnosti je posúdenie možných vplyvov na životné prostredie z dôvodu prevádzkovania zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň).

S ohľadom na predpokladanú maximálnu kapacitu predmetného požadujeme uviesť v predloženom zámere navrhovanej činnosti predpoklad maximálnych množstiev zhodnocovaných odpadov v zariadení v delení na nebezpečné odpady a ostatné odpady s ohľadom na limity stanovené v časti 5. Nakladanie s odpadmi Prílohy č. 1 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie navrhovateľa k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“, povahy, rozsahu a možných vplyvov na životné prostredie, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva konštatuje, že navrhovaná činnosť je, po zapracovaní vyššie uvedenej pripomienky do predloženého zámeru navrhovanej činnosti, v danej lokalite akceptovateľná za dodržania povinnosti zo zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov týkajúcich sa navrhovanej činnosti.

Nebezpečné odpady nebudú v prevádzke zhodnocované ani zneškodňované. Na prevádzke bude realizovaný len zber NO a pri starých vozidlách, budú z nich odstránené všetky kvapaliny (pomocou zariadenia SEDA), ktoré budú na prevádzke zhromažďované a následne odovzdané oprávnených organizáciám na ďalšie nakladanie s nimi,

Na drviacej linke bude realizované drvenie ľahkého železného šrotu. Do drviacej linky bude vstupovať nie nebezpečný odpad k.č. 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce. Pri maximálnej ročnej kapacite 3.000 ks karosérií starých vozidiel, čo predstavuje cca 3.000 t podrveného materiálu ročne, bude denná kapacita zariadenia (pri ročnom časovom fonde 250 dní) na úrovni 10,2 t, čo je množstvo, ktoré nedosahuje prahovú hodnotu pre zaradenie prevádzky do zákona IPKZ.

Uvedená požiadavka sa premietla aj do rozsahu hodnotenia ako špecifické požiadavky pod bodom 2.2.1. Podrobne je táto požiadavka analyzovaná vo Vyhodnotení špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia, ktoré je súčasťou tohto Všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

Iný spôsob nakladanie s odpadmi, ktorý je vymenovaný v prílohe č. 1 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nebude v zariadení realizovaný.

Nosná činnosť prevádzky bude v strihaní, lisovaní a rozmerovej úpravy kovového šrotu, prípadne v menšej miere v lisovaní plastu a papiera.

Na vykonávanie činností v prevádzke nie je potrebné vydať integrované povolenie Slovenskou inšpekciou životného prostredia, pretože uvedené činnosti nespádajú pod zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, čo konštatuje vo svojom vyjadrení k navrhovanej činnosti aj Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor integrovanej prevencie.

- **Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor integrovanej prevencie: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) –vyjadrenie k zámeru, č.j. 70168/2021. Z 15.12.2021**

Na základe Vášho listu č. 66467/2021-int. zo dňa 03.12.2021 Vám zasielame naše vyjadrenie k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Trenčín.

Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Na vykonávanie činností v prevádzke nie je potrebné vydať integrované povolenie Slovenskou inšpekciou životného prostredia, pretože uvedené činnosti nespádajú pod zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“).

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“):

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c)
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d)
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e)
- oprávnenie na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..
- súhlas na prevádzku zdroja znečisťovania ovzdušia (hydraulické nožnice) podľa §17 zákona 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

O súhlasy podľa zákona o odpadoch je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, v tomto prípade Okresný úrad v banskej Bystrici.

Pri vykonávaní činnosti je potrebné, aby sa prevádzkovateľ riadil závermi o najlepších dostupných technikách pri spracovaní odpadu, ktoré boli stanovené vykonávacím rozhodnutím komisie (EÚ) 2018/1147 z 10. augusta 2018.

K predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, Žilina nemáme pripomienky.

Pripomienky a požiadavky vznesené neboli. Uvedené skutočnosti sú pre navrhovateľa samozrejmosťou a pri povoľovaní činnosti sa bude riadiť platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve.

- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (Cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania - stanovisko, č. OU-BB-OSZP3-2021/031760-004 zo dňa 29.12.2021**

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica požiadal dňa 08.12.2021 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy o stanovisko podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) k zaslaní zámeru a upovedomeniu o začatí konania „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská

bystrica (Cementáreň)“ pre navrhovateľa Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina v zastúpení spoločnosťou ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/858, 911 05 Trenčín. Činnosť bude na parcelách reg. KN-C č. 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64 v k.ú. Senica.

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v priemyselnej zóne. V bývalom areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov spoločnosti KOVOD, s.r.o..

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch a budov, ktoré sú súčasťou areálu. Objekt je napojený na miestne vnútroareálové komunikácie a na vnútorné rozvody inžinierskych sietí. Areál je sprístupnený z verejnej komunikácie. Areál je napojený vlečkou na železnicu. Areál bude riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na spracovanie kovového odpadu, spracovanie starých vozidiel, lisovanie papiera a plastov a zber a zhromažďovanie ostatných a nebezpečných odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Plochy pre skladovanie, manipuláciu a dopravu sú prevádzkovo pospájané komunikačnými ťahmi. Areál ako celok je vjazdom napojený na vnútroareálovú komunikáciu priemyselnej zóny bývalej Cementárne. Samotné komunikácie a plochy v zariadení sú realizované vystuženou betónovou podlahou vybavenou izoláciou proti možným únikom ropných látok. Plochy sú odvodnené dažďovou kanalizáciou cez odlučovače ropných látok z vody. Objekt administratívy bude tvoriť kancelária na príjem materiálu, váženie materiálu, vedenie a administratívu, hygienické zázemie zamestnancov – šatne, sprchy, WC, denná miestnosť. Administratívna časť bude tvorená zostavou oceľových zateplených kontajnerov. Objekt bude viacpodlažný a založený na pätkách z prostého betónu. Výhľadovo sa uvažuje s rekonštrukciou rozostavanej administratívnej budovy, ktorá sa nachádza v areáli prevádzky, do ktorej bude následne celé administratívna časť presunutá. V areáli bude prevádzkovaná mostová váha na váženie dovezeného odpadu a tiež zariadenie pre možnosť kontroly rádioaktivity dovážaného šrotu do zariadenia. Budú umiestnené pri hlavnom vstupe do areálu, a budú ovládané z kancelárie. Mostová váha bude osadená do úrovne spevnených plôch, pre váženie dopravných prostriedkov – nákladných áut. Váha bude vo vyhotovení na dĺžku 12 m. V uzavretej jestvujúcej jednopodlažnej plechovej hale zariadenia bude v jednej časti nainštalované pracovisko spracovania starých vozidiel a v druhej časti bude nainštalovaný lis na lisovanie papiera a plastov.

Splaškové vody vznikajúce v prevádzke navrhovanej činnosti budú odvádzané priamo do verejnej kanalizácie.

Dažďové vody zo striech sú odvádzané dažďovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. Voda z povrchového odtoku zo zaizolovaných plôch v areáli bude prostredníctvom areálovej dažďovej kanalizácie odvádzaná samostatným kanalizačným zberačom do ORL a odtiaľ po prečistení, bude vypúšťaná do verejnej kanalizácie.

Zásobovanie vodou pre areál navrhovateľa bude riešené jestvujúcim vodovodom, ktorý bude slúžiť na zásobovanie areálu pitnou aj požiarou vodou. V súčasnosti v areáli cementárne je vyhotovený vhodný rozvod vody, potrubie má vhodnú dimenziu. Pre požiarne účely je v areáli zariadenia vybudovaný rozvod požiarnej vody a sú tu osadené 4 hydranty.

Okresný úrad Banská bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska vodného hospodárstva k zaslanému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská bystrica (Cementáreň)“ v zmysle § 23 ods. 4 zákona o EIA zasiela stanovisko a žiada dodržať podmienky zo strany navrhovateľa, a to v rozsahu:

1. Počas realizácie a užívania stavby prísne dbať na ochranu pôdy, povrchových a podzemných vôd, stokovej siete pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
2. Počas výstavby používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu.

Manipulácia a skladovanie odpadov bude prebiehať len na zaizolovaných spevnených plochách v areáli. Nakladanie s NO bude realizované v priestoroch ktoré budú zabezpečené proti povesťernostným vplyvov a budú vybavené nepriepustnou podlahou. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch budú pred ich odvedením do verejnej kanalizácie prečistené v ORL.

3. V objekte počas výstavby sa nebude vykonávaná údržba mechanizmov (výmena mazacích náplní, atď.) s výnimkou dennej údržby. Akékoľvek znečistenie musí byť okamžite asanované vhodnými sorpčnými prostriedkami.

Na prevádzke nebude realizovaná výstavba. Servis mobilných mechanizmov bude zabezpečovaný u partnerských organizácií, ktoré majú na túto činnosť zabezpečené všetky podmienky. Na prevádzke budú vždy k dispozícii havarijné prostriedky na zabezpečenie prípadných havarijných únikov. Navrhovateľ zabezpečí vyparovanie a schválenie plánu havarijných opatrení pre zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhlášky 200/2018 Z.z..

4. Dodržiavanie kvality podzemných vôd je potrebné počas výstavby zabezpečiť dodržiavaním disciplíny stavebných prác a dobrého technického stavu mechanizmov.

Požiadavka bude zabezpečená.

5. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite, dôkladne zabezpečiť proti úniku ropných produktov do horninového prostredia.

Požiadavka bude zabezpečená.

6. Pri vážení odpadov zabezpečiť, aby sa vody z povrchového odtoku nezmiešali so znečisťujúcimi látkami. Takisto zabezpečiť aby sa pri vážení nehrozili a neznečistili povrchové a podzemné vody.

Požiadavka bude zabezpečená.

7. Pri zachytení kontaminovaných vôd znečisťujúcimi látkami na izolačných vrstvách zabezpečiť ich odvedenie prečistenie cez ORL.

Požiadavka bude zabezpečená. V rámci navrhovanej činnosti bude zabezpečené rekonštrukcia jestvujúcich ORL, tak aby spĺňali požiadavky zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

8. Dažďové vody zo striech dažďovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie je možné odvádzať len cez lapače strešných splavenín

Požiadavka bude zabezpečená.

9. Dopravné prostriedky počas výstavby parkovať na plochách upravených proti neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok t.j. technickým zabezpečením v súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Parkovanie mechanizmov bude zabezpečené na zaizolovaných plochách zariadenia.

10. Zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, vnútorné aj vonkajšie manipulačné plochy, kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami, nebezpečnými odpadmi a obalmi nebezpečných látok a nebezpečných odpadov boli zabezpečené záchytnými zariadeniami proti havarijnému úniku týchto látok.

Manipulácia a skladovanie odpadov bude prebiehať len na zaizolovaných spevnených plochách v areáli. Nakladanie s NO bude realizované v priestoroch, ktoré budú zabezpečené proti poveternostným vplyvom a budú vybavené nepriepustnou podlahou, prípadne umiestnené na záchytných vaniach.

11. Vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti nádrží na skladovanie nebezpečných látok, skúšky nepriepustnosti nádrží, záchytných vaní, potrubí nebezpečných látok v intervaloch podľa vyhlášky č. 200/2008 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Požiadavka bude zabezpečená.

12. Požadujeme, aby v priestoroch bola podlaha zabezpečená tak, aby nedochádzalo k úniku znečisťujúcich látok mimo priestoru objektu.

Manipulácia a skladovanie odpadov bude prebiehať len na zaizolovaných spevnených plochách v areáli. Nakladanie s NO bude realizované v priestoroch, ktoré budú zabezpečené proti poveternostným vplyvom a budú vybavené nepriepustnou podlahou, prípadne umiestnené na záchytných vaniach.

13. Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami je možné len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú stabilné, nepriepustné, odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom a konštruované v súlade s požiadavkami slovenských technických noriem a legislatívnymi požiadavkami.

Nakladanie s NO bude realizované v priestoroch ktoré budú zabezpečené proti poveternostným vplyvom a budú vybavené nepriepustnou podlahou, prípadne umiestnené na záchytných vaniach.

14. Pred uvedením nových zariadení do prevádzky je potrebné zabezpečiť vykonanie skúšok tesností nádrží, záchytných vaní, potrubných rozvodov. Kontrolu a skúšky tesnosti môže vykonávať iba odborne spôsobilá osoba s certifikátom na kvalifikáciu na nedeštruktívne skúšanie.

Požiadavka bude zabezpečená.

- 15.Pre zariadenia, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami je prevádzkovateľ povinný vypracovať prevádzkový poriadok, plán údržby opráv a plán kontroly a oboznámiť obsluhu s predmetným poriadkom a plánom.

Požiadavka bude zabezpečená.

- 16.Pri používaní znečisťujúcich látok dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

Požiadavka bude zabezpečená.

- 17.Zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia – zásoba sorpčného materiálu (napr. VAPEX, piliny) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia, rohože, zachytne vane).

Havarijné prostriedky, budú k dispozícii v dostatočnom množstve na všetkých miestach, kde sa bude nakladať s NO.

- 18.Pre prípad havárií použiť havarijný plán opatrení na likvidáciu škôd vypracovaný podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/20148 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Pre prevádzku bude spracovaný havarijný plán v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z. a tento bude predložený na schválenie SIŽP Banská Bystrica.

- 19.Na uskutočnenie stavieb a zariadení s možnosťou ovplyvnenia akosti podzemných a povrchových vôd je potrebný súhlas tunajšieho úradu – orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 vodného zákona.

Požiadavka bude zabezpečená.

- 20.Dodržiavať kanalizačný poriadok a podmienky prevádzkovateľov ČOV.

Požiadavka bude zabezpečená.

- **Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – stanovisko k zámeru, č.j. 10299/2021/ODDUPZP z 17.12.2021**

Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja, oddeleniu územného plánovania a životného prostredia bol podľa § 23 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) z Ministerstva životného prostredia SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 08.12.2021 doručený zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel (cementáreň)“ k zaujatiu stanoviska.

Navrhovateľom činnosti je Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina. Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v Banskobystrickom kraji v okrese Banská Bystrica, v meste Banská

Bystrica, k.ú Senica, v bývalom prevádzkovanom areáli zariadenia spoločnosti KOVOD, s.r.o.. Areál zariadenia je priemyselným areálom, v ktorom sa obdobná činnosť vykonávala aj v minulosti a bude funkčne vybavený na tento účel. Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 890 m vzdušnou čiarou od prevádzky. Navrhovateľ plánuje postupne svoje ostatné prevádzky na území mesta Banská Bystrica spojiť a premiestniť do jedného zariadenia a vytvoriť komplexnú prevádzku zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov. Zámer navrhovanej činnosti vypracovala navrhovateľ v spolupráci s ENEX consulting, s.r.o., v novembri 2021. Zámer je spracovaný v jednom variantnom riešení.

Areál bude riešený ako súhrn stavieb zabezpečujúcich základnú prevádzku areálu a stavieb na spracovanie kovového odpadu, spracovanie starých vozidiel, lisovanie papiera a plastov a zber a zhromažďovanie ostatných a nebezpečných odpadov. V areáli sa budú vykonávať činnosti spočívajúce v zbere a zhodnocovaní ostatných odpadov, zbere nebezpečných odpadov, v zbere a spracovaní starých vozidiel:

A. Zber ostatných odpadov,

B. Zhodnocovanie ostatných odpadov činnosťou R12

Dovoz ostatných odpadov vrátane železného a neželezného šrotu bude vykonaný automobilovou a železničnou dopravou. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej preprav, čo významným spôsobom zlepšuje logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov. Jednotlivé druhy materiálov budú podľa potreby finálneho zákazníka rozdelené na spracovanie a to lisovaním, delením, rozpaľovaním a strihaním. V prípade, že sa daný druh materiálu práve nespracováva, bude skladovaný na vopred určenom mieste.

Vykúpený a vyzberaný odpadový papier a odpadové plasty budú v uzatvorenej hale zhodnocované mechanickým spracovaním – lisovaním hydraulickým balíkovacím lisom. Keďže predmetom zberu majú byť aj odpady zo železných a neželezných kovov (vrátane kovových obalov), budú musieť byť upravované okrem mechanického spracovania nielen strihaním a lisovaním (v prevádzke budú nainštalované kontajnerové nožnice na strihanie kovového šrotu a drviaca linka na kovový odpad a lis na kovový šrot), ale aj spracovávané prostredníctvom súpravy technických plynov a to delením kovov na menšie časti (najmä rozmerovo veľké a hrubé kusy, ktoré nie je možné upravovať strihaním).

C. Zber nebezpečných odpadov

V zariadení sa bude vykonávať zber a dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktoré budú po prijatí roztriedené podľa druhu a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch určených na tento účel. Uskladnenie kvapalných nebezpečných odpadov sa uskutoční v IBC kontajneroch o objeme 1 m³, prípadne v kovových sudoch. Uskladnenie pevných nebezpečných odpadov bude v kovových kontajneroch, príp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie).

Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto látka zachytená do záchytnéj vane. Okamžitá kapacita skladu predstavuje 10 m³ pre tekuté odpady a 8 ton pre pevné nebezpečné odpady. Po naplnení kapacity zberných a skladovacích zariadení budú odpady ďalej odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností.

D. Zber a spracovanie starých vozidiel – činnosťou R12

V rámci spracovania starých vozidiel ide o spracovanie starých vozidiel kategórie M1, N1 a L2e kat. číslo 16 01 04 a 16 01 06. V rámci činnosti zberu a spracovania starých vozidiel bude využívaný komplex spracovateľského zariadenia pozostávať z nasledovných prevádzkových priestorov a

pracovísk: skladovanie prevzatých starých vozidiel, vysušovanie starých vozidiel - demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel, skladovanie vysušených starých vozidiel, demontáž starých vozidiel, sklad prevádzkových kvapalín, sklad nebezpečných odpadov, sklad autobaterií, sklad náhradných dielov, sklad pneumatík, drvenie karosérií zbavených všetkých nežiaducich častí.

Kapacita zariadenia po uvedení zariadenia do prevádzky bude:

- zber a zhodnocovanie ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania kovových odpadov, plastov a papiera, zberu, triedenia ostatných odpadov 150 000 ton ostatných odpadov;
- kapacita zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov 5 000 ton nebezpečných odpadov;
- zber a spracovanie starých vozidiel 3000 ks vozidiel za rok.

Komunikácia do areálu je napojená na cestu I. triedy I/66. Dopravná zaťaženosť po uvedení zariadenia do prevádzky sa predpokladá v rozsahu 25- 35 prejazdov nákladných vozidiel denne. Areál je napojený vlečkou na železnicu. Drviace zariadenie, určené na drvenie karosérií starých vozidiel bude vybavené protihlukovými opatreniami.

Banskobystrický samosprávny kraj ako dotknutý orgán podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vydáva k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel (cementáreň) nasledovné

s t a n o v i s k o

predložený zámer je v súlade so záväzným regulatívom ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v platnom znení v oblasti hospodárstva : 2.3.2 podporovať rozvoj súčasnej odvetovej štruktúry priemyselnej výroby s orientáciou najmä na sústavnú modernizáciu technologických procesov a zariadení šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať, znižovanie výrobných nákladov a energetickej náročnosti výroby, zvyšovanie miery finalizácie , kvality a úžitkových parametrov výrobkov.

Z hľadiska vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nemáme k navrhovanej činnosti zásadné pripomienky a nemáme špecifické požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení.

Pripomienky a požiadavky vznesené neboli.

- **Mesto Banská Bystrica: Stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ č.j. OZV ZP 180588/36491/2021**

Mesto Banská Bystrica, zastúpené primátorom mesta Jánom Noskom, ako dotknutá obec v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) podáva k predloženému zámeru

navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ následné stanovisko.

Predmetný zámer navrhovanej činnosti predpokladá vybudovanie zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel v areáli bývalej cementárne Banská Bystrica na pozemkoch parc. KN-C č. 374/8, 18, 32, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 61, 62, 64 k.ú. Senica s celkovou výmerou 49 656 m².

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v priemyselnej zóne, v bývalom areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov spoločnosti KOVOD, s.r.o., ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Plánovaná kapacita zariadenia po uvedení do prevádzky je nasledovná:

- zber a zhodnocovanie ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania kovových odpadov, plastov a papiera, zberu, triedenia ostatných odpadov v objeme 150 000 ton ostatných odpadov;
- kapacita zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov v objeme 5 000 ton nebezpečných odpadov
- zber a spracovanie starých v objeme 3000 ks vozidiel za rok.

V predloženom zámere, v kapitole 4.12 nie je dostatočne vyhodnotený súlad s územnoplánovacou dokumentáciou Mesta Banská Bystrica.

V zmysle platného ÚPN-M Banská Bystrica v znení zmien a doplnkov č. 1- č. 5 sa predmetná lokalita síce nachádza vo funkčnej ploche PV 01 – Územie s výrobou a skladmi – priemyselný a technologický park ale v zmysle regulatívov funkčného využívania územia pre funkčnú plochu PV jednou z neprípustných funkcií je aj umiestnenie zariadenia na zneškodňovanie, úpravu alebo triedenie špecifického odpadu (nebezpečný, biologický a i.).

Navrhovaná činnosť je naproti tomu v súlade s regulatívnymi stavebnými zásadami, nakoľko sa jedná o rozvojové územie s navrhovanou intenzifikáciou súčasného funkčného využitia.

V zmysle stanoviska odborného útvaru mesta Banská Bystrica, podľa adaptačných opatrení na zníženie dôsledkov zmeny klímy platných pre celé územie mesta, v prípade zástavby areálového typu s predpokladom vysokej zastavanosti územia objektami a spevnenými plochami (výrobné halové objekty, obchodné centrá, veľkokapacitné parkoviská, manipulačné plochy a pod.) predovšetkým v územiach s vysokým podielom výrobných, skladových a obchodných vybaveností je nevyhnutné v projektovej dokumentácii uvažovať s návrhom adaptačných opatrení na zamedzenie príčin a zníženie dôsledkov zmeny klímy, ktoré budú:

- 1) kompenzovať mikroklimatický význam plôch zelene zastavanej týmito areálmi
- 2) zamedzovať prehrievaniu budov a spevnených plôch
- 3) zadržiavať dažďové vody na pozemkoch

V zmysle zásad a regulatívov pre adaptačné opatrenia na zníženie dôsledkov zmeny klímy je pri navrhovanej činnosti so zastavanou plochou nad 1 000 m² okrem iného potrebné:

1. Aplikovať na objektoch zelené strechy resp. fasády

2. Zabezpečiť dostatočný podiel vegetačných plôch s vhodnými druhmi vysokej zelene (vegetačné stredové resp. deliace pásy, stromoradia, malé parčíky a pod.) v minimálnom rozsahu:
 - a) Pre parkoviská – na 4 parkovacie miesta bude 1 vzrastlý strom
 - b) Pre iné spevnené plochy – na 40 m² zastavanej plochy 1 vzrastlý strom
3. Na fasádach a strechách budov ako i na spevnených plochách použiť stavebné materiály s nízkou absorpčnou schopnosťou pohlcovať slnečnú tepelnú energiu
4. Prehrievaniu spevnených plôch zamedziť výsadbou vzrastlej zelene resp. použitím tieniacich prvkov a techniky
5. Spevnené plochy realizovať s použitím vhodných stavebných materiálov s čo najväčšou vsakovacou schopnosťou dažďových vôd
6. V rámci areálu realizovať vodozadržné stavby so zachytávaním dažďovej vody zo striech a spevnených plôch s možným využitím vodných prvkov

Stanovené opatrenia je samozrejme nutné aplikovať s ohľadom na predmet navrhovanej činnosti v tých častiach areálu, v ktorých to bude vzhľadom na charakter nakladaného odpadu možné.

Na základe uvedených skutočností doporučujeme, aby bol zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ predmetom ďalšieho posudzovania v zmysle zákona, pre možnosť vysporiadania sa zo zistenými nedostatkami.

V zmysle § 65g ods. 3 zákona, o predmetnom zámere navrhovanej činnosti bola verejnosť informovaná zverejnením oznámenia na úradnej tabuli a webovom sídle mesta Banská Bystrica v termíne 09.12.2021 do 30.1.2021, s uvedením možnosti verejnosti podávať písomné stanoviská a pripomienky na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava do 21 pracovných dní od zverejnenia oznámenia.

Požiadavka mesta Banská Bystrica bola prenesená aj do rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Podrobne je súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Banská Bystrica popísaný v bode 2.2.1 tohto všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia. V bode 2.2.8 sú taktiež navrhnuté vhodné adaptačné opatrenia na zamedzenie príčin a zníženie dôsledkov zmeny klímy.

- **ELEKTRO RECYCLING, s.r.o., Slovenská Ľupča: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň) – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – stanovisko zo 16.12.2021**

V zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov vám týmto zasielame naše stanovisko k zverejnenému Oznámeniu o zámere navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), kde je navrhovateľom Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO 50634518 v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkova 1987/858, 911 05 Trenčín, IČO:50401572.

Týmto navrhujeme, aby predložený zámer bol **doplnený o podrobnejšie spracovanie dopravnej záťaže cestnej komunikácie** (šírka komunikácie pre obojsmernú premávku a udržanie technického stavu komunikácie pri nadmernej záťaži) najmä vo vnútri areálu a to aj v nadväznosti na existujúce subjekty, pokiaľ berieme okrem neustáleho poškodzovania dopravnej komunikácie **do úvahy aj prašnosť, hluk a výfukové plyny**.

Tiež pripomienkujeme, aby navrhovateľ vo svojom zámere presne popísal **o aký druh cestnej nákladnej prepravy ide** (preprava ťahačom s návesom, preprava kamiónovou súpravou, preprava kontajnerovou súpravou, atď.).

V navrhovanej činnosti nie je vôbec uvedené riešenie dopravného zaťaženia vo vnútri areálu, ako aj technické riešenie z prístupových ciest štátnej dopravnej komunikácie.

Na objem dovezeného a spracovaného odpadu, vychádzajúc z čísel uvedených v zámere, je **predpoklad enormného počtu prepráv odpadu na dennej báze** za predpokladu vyťaženia jednej („kontajnerovej“) súpravy o hmotnosti 9-12 ton (odhadom 10 ton). Táto hmotnosť je mierne nadsadená, keď rátame s tým, že prichádzať budú veľkoobjemové odpady, ktoré budú mať podstatne nižšiu hmotnosť ako spracované odpady. Pri prepočte prepráv na 250 pracovných dní v roku vychádza zaťaženie „vnútroareálovej“ komunikácie cestnou nákladnou prepravou **v neúnosnej miere vzhľadom k momentálnemu technickému stavu komunikácie.**

K vstupu materiálu na jeho spracovanie treba počítať aj s objemom spracovaného odpadu určeného na vývoz/predaj, čo by za približného odhadu spolu so vstupom predstavovalo ďalšie veľké množstvo cestných nákladných áut denne.

V zámere navrhovateľa sa spomína aj **preprava materiálu železničnou dopravou**. Od doplnenia zámeru navrhovateľa očakávame, že jasne popíše **pomer vyťaženia prepravy cestnou nákladnou prepravou a pomer vyťaženia prepravovaného materiálu železničnou prepravou**.

Technológiu - technologický proces spracovania doposiaľ nepoznáme, keďže nie je ani popísaná v zámere a preto zatiaľ nemožné vzniesť voči nej pripomienky.

Podrobné vyhodnotenie dopravného zaťaženia súvisiaceho s navrhovanou činnosťou, vrátane spôsobu prepravy materiálov do a zo zariadenia je popísaný v bodoch 2.2.4, 2.2.5 a 2.2.6 tohoto VZZZ.

- **KOGA Rent s.r.o., Stanovisko k zámeru činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Banská Bystrica (cementáreň) z 20.12.2021**

Navrhovateľ Zberné suroviny Žilina a.s, Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO 50 634 518 v zastúpení ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/858, 911 05 Trenčín, IČO 50 401 572 predložil na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel Banská Bystrica (cementáreň)“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

Následne MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie upovedomilo podľa príslušných ustanovení správneho poriadku známych účastníkov konania, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia zámeru (25.11.2021) začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Navrhovaná činnosť sa bude vykonávať v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Bystrica, v meste Banská Bystrica, v bývalom prevádzkovanom areáli zariadenia spoločnosti KOVOD, s.r.o..

Areál zariadenia je umiestnený v meste Banská Bystrica, v katastrálnom území Senica, na parcelách č. 374/8, 374/18, 374/31, 374/44, 374/45, 374/46, 374/47, 374/48, 374/49, 374/50, 374/61, 374/62, 374/64, ktoré budú vo vlastníctve navrhovateľa.

Navrhovateľ plánuje v dotknutej lokalite vybudovať „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel“. „Zariadenie“ predstavuje súbor funkčne a logicky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- Zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi.
- Zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- Zber a spracovanie starých vozidiel.

Kapacita zariadenia po uvedení zariadenia do prevádzky bude:

- zber a zhodnocovanie ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania kovových odpadov, plastov a papiera, zberu, triedenia ostatných odpadov - 150 000 ton ostatných odpadov;
- kapacita zariadenia na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov - 5 000 ton nebezpečných odpadov;
- zber a spracovanie starých vozidiel - 3000 ks vozidiel za rok.

V zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. je možné navrhované aktivity zaradiť nasledovne:

- Tabuľka č. 9: Infraštruktúra, položka č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov - zisťovacie konanie od 5 000 t/rok
- Tabuľka č. 9: Infraštruktúra, položka č. 7: Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov – bez limitu povinné hodnotenie
- Tabuľka č. 9: Infraštruktúra, položka č. 9: Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi – zisťovacie konanie od 10t/rok
- Tabuľka č. 9: Infraštruktúra, položka č. 10: Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel – zisťovacie konanie bez limitu

Nesúhlasíme s vyjadrením, ktoré je uvádzané v zámere: „Dopravná obsluha v rámci areálu sa bude vykonávať po jestvujúcich komunikáciách v areáli. Navrhovanou činnosťou nevznikne požiadavka na budovanie, alebo rekonštrukciu jestvujúcich štátnych, resp. areálových komunikácií, ani parkovacích plôch“.

V navrhovanej činnosti nie je vôbec uvedené riešenie dopravného zaťaženia vo vnútri areálu, ako aj stavebno-technické riešenie z prístupových ciest štátnej dopravnej komunikácie.

Vychádzajúc z údajov uvedených v zámere, na objem dovezeného s spracovaného odpadu – 638 ton/denne, odhadom bude potrebná preprava odpadu kontajnerovou technikou denne cca 60-80 nákladných v závislosti od vyťaženia jednej súpravy (hmotnosť od 8-12 ton). Do úvahy je potrebné vziať aj fakt, že prichádzať budú veľkoobjemové odpady, ktoré budú mať podstatne nižšiu hmotnosť ako spracované odpady, čiže je predpoklad, že vozidiel bude ešte viac.

Pri prepočte cca 250 prac. dní v roku je nutné uvažovať denne len vstupe materiálu 16.000 – 20.000 nákladných áut ročne. Vývoz spracovaného odpadu sa bude pohybovať v podobných číslach. V sumare to predstavuje 32.000 až 42.000 vozidiel v kontajnerovej preprave.

Predloženom zámere by malo byť podrobnejšie uvedené spracovanie dopravnej záťaže komunikácií a udržiavanie ich technického stavu najmä vo vnútri areálu. Stavebno-technické riešenie, a šírka komunikácie musia byť uspokojené pre obojsmernú premávku. Do úvahy aj prašnosť, hluk a výfukové plyny.

Navrhovaná činnosť svojím rozsahom spĺňa podmienky pre povinné hodnotenie:

Navrhovaná činnosť je situovaná vo východnej časti priemyselného areálu bývalej Stredoslovenskej cementárne v Banskej Bystrici. V rámci areálu, ktorý má v súčasnosti charakter priemyselného parku pôsobí v súčasnosti viacero spoločností, pričom jednou z nich je aj KOGA Rent s.r.o.. Z dôvodu ochrany našich jestvujúcich i výhľadových podnikateľských aktivít v dotknutom území požadujeme, aby navrhovateľ v rámci správy o hodnotení:

- Komplexne a podrobne vyhodnotil vplyv navrhovanej činnosti na dopravné zaťaženie prístupovej aj vnútro-areálovej komunikácie aj s ohľadom na pripravované investičné aktivity v území (rozsah navrhovanej činnosti vytvára predpoklad významného nárastu intenzity dopravy v území, pričom celý areál bývalej cementárne je sprístupnený len jedným dopravným napojením zo štátnej cesty I/66),
- Komplexne a podrobne popísal technické riešenie napojenia z prístupových ciest štátnej dopravnej komunikácie vrátane organizácie dopravy vo vnútri areálu zo zreteľom na technický stav komunikácií v rámci areálu a ostatné subjekty v ňom pôsobiace,
- Preukázal, že nebude dochádzať k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy a overil počet parkovacích miest,
- Posúdil možnosť samostatného dopravného napojenia areálu „zariadenia“, bez zaťaženia prístupovej a vnútro-areálovej komunikácie priemyselného parku,
- Zabezpečil vypracovanie hlukovej štúdie, za účelom podrobného vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na hlukové pomery,

- Zabezpečiť vypracovanie rozptylovej štúdie, so zámerom podrobne vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia dotknutého územia, v ktorej bude zahrnutá nielen samotná činnosť predkladateľa zámeru, ale aj doprava,
- Doložiť výpočet prietokových množstiev dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k zaťaženiu kanalizačnej siete,
- Uviesť opatrenia na zamedzenie zanesenia kanalizačnej siete odpadmi z prevádzky, keďže z predloženého zámeru nie je možné jasne identifikovať technologické riešenie a exaktný spôsob manipulácie s odpadmi.

Väčšina požiadaviek spol. KOGA Rent s.r.o je prenesená do špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a v rámci tohto VZZZ je pri jednotlivých bodoch aj podrobne rozpísaná a vyhodnotená. Navrhovateľ sa počas spracovania správy o hodnotení zaoberal všetkými relevantnými vplyvmi navrhovanej činnosti, v rámci ktorých sú podrobne popísané aj požadované body uvedené v tomto stanovisku.

Z pohľadu statickej dopravy bude navrhovateľ na parkovanie vozidiel zamestnancov prípadne návštevníkov areálu využívať výhradne plochy v jeho vlastníctve. Zaťaženie ostatných plôch areálu statickou dopravou nebude v rámci navrhovanej činnosti vznikať.

Prijazd do areálu navrhovateľa je po prejazde hlavným vchodom do areálu po jestvujúcej areálovej komunikácii (parcela KNC č. 374/15, k.ú. Senica, obec Banská Bystrica), ktorej je navrhovateľ spoluvlastník s podielom 1/7. Nakoľko je navrhovateľ spoluvlastníkom areálovej komunikácie, nebol posudzovaný variant samostatného dopravného napojenia posudzovaného areálu.

Požiadavka na vypracovanie hlukovej a rozptylovej štúdie neboli predmetom rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti. Dotknuté orgány takúto požiadavku v rámci posudzovania Zámeru nepožadovali a z tohoto dôvodu ho príslušný orgán nepreniesol ani do rozsahu hodnotenia. Navrhovaná činnosť bude realizovaná na okraji mesta v priemyselnom areáli, kde nie je predpoklad nadmerného zaťaženia okolia hlukom a prašnosťou.

Odpadová voda z prevádzky (voda z povrchového odtoku), bude vypúšťaná do areálovej dažďovej kanalizácie, ktorá je zaústená do recipientu Selčiansky potok. Voda pred vpustením do areálovej dažďovej kanalizácie bude prečistená v ORL prevádzkovaným navrhovateľom, kde budú zachytené znečisťujúce látky ako aj nečistoty spláchnuté z povrchových plôch v areáli. Prevádzkovateľ bude dodržiavať opatrenia popísané v prevádzkovom poriadku ORL a kanalizácie, ktoré zabránia zanášaniam kanalizačného potrubia, či už v rámci kanalizácie navrhovateľa, ako aj v areálovej kanalizácii.

- **VETERINÁRNE KREMATÓRIUM s.r.o., VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Banská Bystrica (cementáreň) Navrhovateľa: Zberné suroviny Žilina a.s. IČO: 50 634 518, Sídlo Kragujevská 3, 010 01 Žilina z 31.12.2021**

Vo zverejnenom zámere činnosti Navrhovateľa:

Zberné suroviny Žilina a.s. IČO: 50 634 518, Sídlo: Kragujevská 3, 010 01 Žilina

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zariadenie-na-zber-vykup-zhodnocovanie-odpadov-spracovanie-starych-voz-2> je na st. č. 71 uvedené nasledovné:

„4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Areál, v ktorom sa má vykonávať navrhovaná činnosť, sa nachádza v území, ktoré je v územnom pláne mesta Banská Bystrica definované ako územie s výrobou a skladmi – priemyselný a technologický celok. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite je plne v súlade s územným plánom mesta“.

Z verejne dostupných zdrojov je jednoznačné, že v zmysle Zmien a doplnkov č. 5 k územnému plánu mesta Banská Bystrica, ktoré boli schválené Uznesením č. 508/2020-MsZ zo dňa 23.03.2020 a záväznej časti Územného plánu mesta Banská Bystrica vyhlásená VZN č. 11/2020 (účinnosť dňa 01.08.2020) sa dotknuté územie plánovaného zámeru nachádza vo funkčnej ploche PV 01 (Územie s výrobou a skladmi – priemyselný a technologický park). V rámci definície prípustných funkcií, resp. vhodných (konvenujúcich) funkcií sú na danom území prípustné len zariadenia na zneškodňovanie, úpravu a triedenie „komunálneho“ odpadu.

(viď príloha tohto stanoviska výber z ÚP mesta Banská Bystrica (VZN_text_priloha č.1, str.90,91), zverejnené na: <https://www.banskabystrica.sk/uzemne-planovanie/uzemny-plan-mesta-banska-bystrica-zmeny-a-doplny-c-5-06-2020/>

Predložený zámer obsahuje činnosť zhodnocovania odpadov a to najmä v rozsahu odpadov nezaradených ako komunálny odpad ako aj činnosť zhodnocovania nebezpečných odpadov t.j. spracovanie Starých vozidiel.

Zariadenia na zneškodňovanie, úpravu alebo triedenie špecifického odpadu (nebezpečný, biologický a i.) sú aktuálne platným regulatívom územného plánu Mesta Banská Bystrica zaradené do neprípustných funkcií, a to napriek skutočnosti, že v danej funkčnej ploche PV1, v minulosti ako aj v súčasnosti prevádzkovaných a povolených viacerých zariadení na spracovanie iných ako komunálnych odpadov a to aj zo súhlasom mesta Banská Bystrica zároveň naďalej v zmysle ÚP Mesta BB umožňuje na ploche PV1 rozšírenie tepelného zdroja na území areálu bývalej cementárne na spaľovanie nie nebezpečných odpadov zo zdravotníctva, čo je v rozpore aj so samotným regulatívom, keďže odpad zo zdravotníctva nemožno zaradiť ako komunálny odpad. Verzia regulatívu k územnému plánu mesta Banská Bystrica k funkčnej ploche PV 01 platná do dňa 01.08.2020 považovala zariadenia na zneškodňovanie, úpravu a triedenie odpadu ako činnosti vhodnej (konvenujúce) funkcie.

Týmto dávam povoľovaciemu ako aj dotknutým orgánom do pozornosti najmä skutočnosť, to že mesto Banská Bystrica podľa môjho názoru pristupuje k účelovým zmenám územného plánu, respektíve aj k účelovým výkladom regulatívo územného plánu k rôznym navrhovaným činnostiam na ploche PV 01. Napríklad, keď si v minulosti mesto Banská Bystrica zaradilo navrhovanú činnosť individuálnej kremácie psov a mačiek za zariadenie na zneškodňovanie komunálneho odpadu. Mesto Banská Bystrica zároveň vo svojich vyjadreniach vzťahujúcich sa na navrhované činnosti na ploche PV 01 účelovo a to bez opory Územného plánu uplatňuje uplatňuje regulatívy z plochy PV 02, ako plochy blízkej respektíve susediacej s plochou PV 01.

V zmysle vyššie uvedených skutočností tohto vyjadrenia, žiadam aby povoľovací orgán v ďalšom konaní sa vysporiadal s nasledovnými podmienkami.

- V rozhodnutí zo zisťovacieho konania žiadam uviesť, akým spôsobom sa navrhovateľ, povoľovací orgán ako aj mesto Banská Bystrica vysporiadalo s vyššie uvedeným rozporom navrhovanej činnosti predloženého zámeru s platným územným plánom mesta Banská Bystrica.
- Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť svojim rozsahom splňa podmienka pre povinné hodnotenie, požadujem aby bola navrhovaná činnosť predmetom posudzovania s povinným hodnotením tak aby bol verejným prerokovaním preukázaný súlad alebo nesúlad s územným plánom.
- Považujem za potrebné aby povoľovací orgán v súčinnosti s navrhovateľom zverejnil aj zmenu v zverejnenom predloženom zámere, tak aby mala verejnosť k dispozícii pravdivú informáciu o tom, že navrhovaná činnosť je v rozpore s územným plánom. V opačnom prípade, tak akékoľvek rozhodnutie z procesu EIA bude založené na poskytnutí nepravdivých podkladoch prezentované verejnosti.

Žiadam, aby som ako účastník konania bol v dostatočnom predstihu oboznámený s jednotlivými stanoviskami dotknutých orgánom k zámeru činnosti (a to najmä so stanoviskom mesta Banská Bystrica) ako podkladmi pred samotným vydaním rozhodnutia a mal možnosť sa k nim vyjadriť v súlade so správnym poriadkom.

Toto vyjadrenie zasielam najmä z dôvodu aby boli jednoznačné stanovené pravidlá pre každého navrhovateľa resp. pre každú činnosť vykonávanú v dotknutom území na ploche PV01, tak aby mesto Banská Bystrica účelovo nemenilo svoje stanovisko k navrhovaným investičným zámerom alebo účelovo nemenilo priamo samotný regulatív územného plánu pod skrývajúcou sa pod zásterou o ochranu životného prostredia.

Podrobne je súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Banská Bystrica popísaný v bode 2.2.1 tohto všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

- **Združenie domových samospráv, Bratislava: Vyjadrenie v procese EIA k Zámeru „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých odpadov Banská Bystrica (cementáreň)“ zo dňa 03.12.2021.**

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxi>, výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/lkofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Namietame upustenie od variantného riešenia, ktoré má byť výnimočné; avšak stalo bežnou praxou, ktorej cieľom je liberovať navrhovateľa od environmentálnej zodpovednosti v zmysle §27 ods.1 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. Stavbu je možné plánovať v inom dispozičnom riešení či s prijatím lepších a viacerých zmierňujúcich opatrení. Úrad neuviedol dôvody, na základe ktorých dospel k názoru, že je upustenie od variantnosti je výnimočným a v danom prípade nezbytným riešením; zdôvodnenie využitia mimoriadneho inštitútu odpustenia variantného riešenia však úplne chýba. Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia je preto arbitrárne a svojvoľné, ktorého jediným účelom je umožniť navrhovateľovi vyhnúť sa environmentálnej zodpovednosti a ďalším právnym povinnostiam v tomto smere. Úrad porušil ustanovenia poslednej časti §3 ods.1 Správneho poriadku ako aj poslednej vety §47 ods.3 Správneho poriadku; porušil účel ale aj znenie §22 ods.6 zákona EIA. **Preto je úrad povinný uplatniť si požiadavku variantného riešenia na základe uplatneného stanoviska dotknutej verejnosti v zmysle §22 ods.6 zákona EIA.** Na podporu týchto tvrdení odkazujeme na rozsudok Krajského súdu Bratislava sp.zn. 1S/295/2017 (<https://www.slov-lex.sk/vseobecne-sudy-sr/-/ecli/ECLI-SK-KSBA-2018-1017202045> 5).

Vychádzajúc z priebehu samotného zisťovacieho konania nebola požiadavka na vyhodnotenie ďalšieho variantu navrhovanej činnosti potrebná a zámer, ako aj následné konanie splnili všetky náležitosti, ktoré zákon EIA vyžaduje. Potreba vyhodnotenie ďalšieho variantu nevyplývala ani z určenia rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

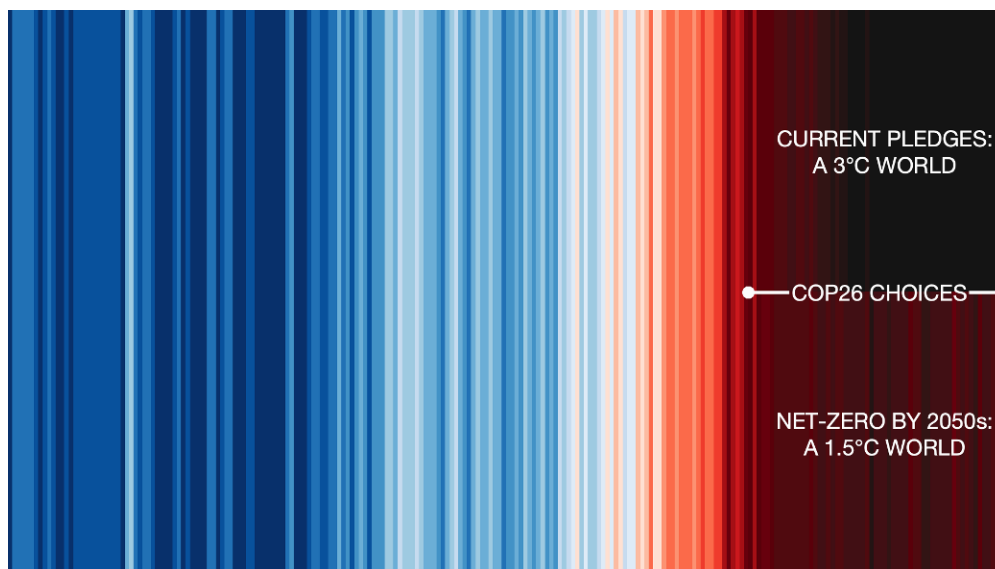
Z hľadiska budúcich vplyvov nás zaujíma, akým spôsobom bude navrhovateľ reagovať na klimatickú krízu a jej prejavy; zaujíma nás jeho plán zelenej transformácie svojej činnosti a znižovanie uhlíkovej stopy a využívanie obnoviteľných zdrojov energie. Zaujímá nás, akým spôsobom bude reagovať na uvedené ekologické a environmentálne krízy a výzvy a to zodpovedaním nasledovných otvorených otázok:

1. Podľa viacerých názorov [tu](#), [tu](#) , **Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov:**
Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopríjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní.

Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.

ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; **žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva.**

2. ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovanne uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne naplňovať. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivitu a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). **Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode** (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); **žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.**
3. Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (<https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamená-pre-slovensko/>); **žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.**

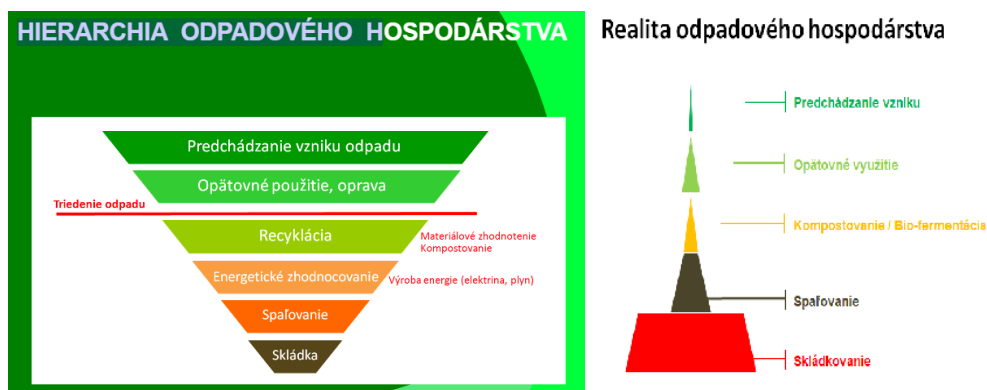


Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (<https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasio-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/>). Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zámer implementuje?

V samotnej správe o hodnotení ako aj v bode 2.2.8 tohto VZZZ sú navrhnuté vhodné adaptačné opatrenia na zamedzenie príčin a zníženie dôsledkov zmeny klímy.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli, tzv. „brownfield“, čo je v súlade s aktuálne presadzovanými princípmi, ktorými sa znižuje vplyv nových činností na životné prostredie. Nové činnosti, ktoré sú situované do takýchto jestvujúcich areálov, pomáhajú k jeho obnove a jeho revitalizácii. Situovanie navrhovanej činnosti do takéhoto areálu, ktorý bol v minulosti využívaný na prevádzku obdobnej činnosti, čo zabezpečí, že štruktúra, využívanie krajiny, ani krajinný obraz sa oproti súčasnému stavu meniť nebude.

4. Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebitelia kúpia, použijú a vyhodí. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach, v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode.



Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov.

Lineárny model ekonomiky



Cikulárny model ekonomiky



Ako inšpiratívny v tomto smere považujeme projekt

(<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-energetickeho-biologickeho-zhodnotenia-odpadu-martin>), ktorý má ambíciu uvedenú problematiku riešiť, z ktorého sme čerpali informácie aj my a ktoré je dobrým odrazovým mostíkom do ďalšej diskusie a rozvíjania danej témy.

Navrhovaná činnosť je prioritne zameraná na budovanie ekologického a inovatívneho hospodárstva, čo je zrejmé aj so samotného zámeru, ako aj z platnej legislatívy životného prostredia, ktorá vyžaduje elimináciu voľne pohodeného odpadu v životnom prostredí a prioritne zabezpečenie materiálového

zhodnocovania odpadu. Nakladanie s uvedenými druhmi odpadov bude v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva v rámci čoho navrhovateľ zabezpečí odovzdanie vyzbieraných odpadov konečným spracovateľom na využitie v ich výrobnom procese, na zhodnotenie prípadne recykláciu. Jedným z hlavných prínosov navrhovateľa je podporiť obehové hospodárstvo tým, že recyklovaný materiál, najmä pri kovových odpadoch bude následne použitý primárne na opätovnú výrobu kovu a nahradí primárnu surovinu. Výkup kovových ako aj ostatných odpadov od fyzických ale aj právnických osôb tvorí neoddeliteľnú súčasť obehového hospodárstva a prispieva k zníženiu skládkovania odpadov ako aj tvorby nelegálnych skládok.

Samotná navrhovaná činnosť svojou podstatou naplňuje záväzné opatrenia vyplývajúce z aktuálneho POH SR, ako aj zákona o odpadoch v platnom znení.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad. **Navrhujeme určiť opatrenia z katalógu štandardných zmierňujúcich opatrení (a ich akceptáciu či neakceptáciu zdôvodniť); ako primerané považujeme nariadiť uložiť podmienku realizácie líniovej obvodovej zelene.**

Navrhovateľ sa v samotnom zámere venuje v potrebnej miere aj zmierňujúcim opatreniam. Zámer, ako aj správa o hodnotení, predstavuje navrhovanú činnosť, ktorá je svojim charakterom zameraná prioritne na zber a výkup odpadov, čím sa zabezpečí zníženie skládkovania a eliminuje vznik čiernych skládok a ich vplyv na životné prostredie. Tým pádom samotná navrhovaná činnosť je zameraná na zlepšenie životného prostredia.

Odvolať sa na zoznam opatrení a pripomienok uverejnený na citovanej súkromnej webstránke, nepovažujeme za konkrétne pripomienky a návrhy, nakoľko nie je možné objektívne určiť, či sa vzťahujú ku konkrétnemu zámeru a na druhej strane na súkromnej web stránke je možné v priebehu konania opakovaně a neobmedzene meniť požiadavky a pripomienky, čo z nášho pohľadu nie je v súlade so zisťovacím konaním, ku ktorému má verejnosť právo sa vyjadriť a jej vyjadrenie je následne súčasťou samotného konania v znení, v akom bolo v stanovených termínoch doručené.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. **ZDS na vykonaní konzultácie trvá.**

Odmietame deformovaný výklad a uplatňovanie zákona EIA a najmä jeho procesných noriem, ktoré nesledujú účel a cieľ zákona EIA podľa §2 a ktoré sú v rozpore s tzv. eurokonformným výkladom zákona popierajúcim Aarhuský dohovor. V tomto smere sme zaznamenali snahu úradov uplatňovať procesy EIA len ako povinné vyjadrovanie v rámci podkladového rozhodnutia pre následné povoľovacie konanie. Všimli sme si, že v rámci tejto deformácie úrady neobhajujú verejné záujmy životného prostredia, zelenej transformácie a práv verejnosti ale záujmy investorov. V tejto súvislosti je potrebné spomenúť aj diskreditačnú antikampaň ministra hospodárstva, ktorý podľa vlastných slov s európskou legislatívou nesúhlasí, preto sa snažil kriminalizovať ZDS a tak podľa nás poskytnúť zámienku pre šikanózný výkon verejnej správy úradmi a súčasne poskytnúť zámienku pre porušovanie práva v tejto oblasti. **Žiadame úrad, aby v súlade s čl.3 ods.2 až ods.4 Aarhuského dohovoru zabezpečil, aby**

- úradníci a orgány podporovali a usmerňovali verejnosť pri požadovaní prístupu k informáciám, uľahčovali jej účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní
- sa podporilo vzdelávanie v záležitostiach životného prostredia a povedomie verejnosti predovšetkým o tom, ako možno získať prístup k informáciám, zúčastňovať sa na rozhodovacom procese a získať prístup k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia
- sa podporili združenia, organizácie alebo skupiny podporujúce ochranu životného prostredia (v tomto prípade ZDS v rámci tohto konania)
- sa zabezpečilo, že vnútroštátny právny systém je uplatňovaný v súlade s týmto záväzkom, t.j. aby úrad aplikoval tzv. eurokonformný výklad zákona

V rozhodnutí žiadame uviesť, akým spôsobom úrad túto svoju povinnosť zabezpečil, t.j. akým spôsobom aplikoval eurokonformný výklad zákona, ako podporil ZDS v rámci konania a ako ZDS uľahčil jeho činnosť pri napĺňaní cieľov vyplývajúcich z Aarhuského dohovoru a pri obhajobe verejných záujmov životného prostredia..

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Poslednú časť vyjadrenia Združenia domových samospráv berie navrhovateľ na vedomie. Nakoľko je smerovaná na príslušný orgán, navrhovateľ k nej nezaujíma stanovisko.