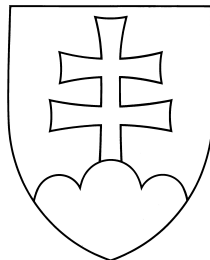


Číslo spisu

OU-KN-OSZP-2022/002152-022

Komárno

29. 06. 2022



Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku č.1, 945 01 Komárno
3. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní a § 46 a § 47 správneho poriadku po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, navrhovateľa Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO :00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ uvedená v predložennom oznámení o zmene, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území Komárno na parcele č. 713

sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Nahradiť vyrúbanú drevinovú vegetáciu priamo v biokoridore NRBk4 rieky Váh, prípadne v jeho blízkom okolí.
2. Nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub a dodržať príslušnú technickú normu STN 83 7010 a Arboristický štandard č. 2 Ochrany drevín pri stavebnej činnosti.
3. V predložennom zámere je uvedené odstránenie drevín len v bezprostrednej blízkosti mosta, vo vzdialenosti 3 m od okraja mostného objektu. Dohromady len 12 jedincov drevín nad 40 cm (baza čierna, svíb krvavý, slivka trnková, pajaseň žliazkatý), z toho polovicu tvorí invázny pajaseň žliazkatý. Počas výstavby je potrebné zohľadniť aj zásahy do okolitej vegetácie, ktorá nemusí byť úplne odstránená.
4. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.

5. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné urobiť také opatrenia, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach dalo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy a povrchových vôd.
6. Na strane č. 34 predloženého oznámenia žiadame opraviť – „Ostrov Červenej flotily“ sa v súčasnosti volá Alžbetin ostrov, kde sa nachádza vodárenský zdroj Komárno – Alžbetin ostrov s ochrannými pásmami I. stupňa aj II. stupňa (v oznámení je uvedené iba ochranné pásmo I. stupňa)
7. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
8. Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadosť je potrebné podať na Okresnom úrade Nitre, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja.
9. Upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti dodržať príslušné opatrenia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z.z. ako aj Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z..
10. Trasa odklonu nákladných vozidiel počas rekonštrukcie mosta 63-024 sa bude dotýkať ciest II/509, II/563, II/573, II/588, III/1464, III/1466; predpokladáme, že sa bude dotýkať aj ciest II/511, II/589, III/1463, III/1467, III/1470, III/1472 a III/1494 v okrese Komárno.
- Nakoľko rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávierky cesty I/63 na moste ev. č. 63-024 s vyznačením obchádzkovej trasy odklonu nákladných vozidiel. Zabezpečiť, aby vozidlá spoločnosti RSÚC, zabezpečujúce údržbu ciest v okrese Komárno v zmysle ust. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas prác na rekonštrukcii mosta ev.č. 63-024 mali povolený vjazd na mosty ev. č. 63-024 a ev. č. 63-025 cez rieku Váh rovnako ako vozidlá spoločnosti zaisťujúcej odvoz odpadkov z mesta.
11. Projektovú dokumentáciu obchádzkovej trasy odklonu nákladnej dopravy vrátane návrhu dočasného dopravného značenia je potrebné predložiť spoločnosti Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s, Stredisko správy a údržby Komárno na posúdenie.
12. K oprave vybraných úsekov existujúcich komunikácií na obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy a bodových závad na predmetných komunikáciách vrátane návrhu technológie a k obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy presahujúcich rámec okresu Komárno je potrebné aj vyjadrenie vlastníka predmetných ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra.
13. V časti Seizmicita územia je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1.
14. V súvislosti s potencionálnymi havarijnými únikmi ropných a iných látok, alebo pri udržiavaní zimnej dopravnej prevádzky posypovou soľou navrhujeme po dĺžke mostu osadiť žľaby na odtok povrchovej vody do mestskej kanalizácie, alebo alternatívou je do súčasných zvodov voľne na terén odtekajúcej zrážkovej vody, osadiť odlučovače ropných látok.
15. Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Až stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
16. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO : 00003328 predložil dňa 07.01.2022 Okresnému úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „príslušný orgán“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 a prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

Spracovateľom oznámenia je ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina a spoločnosť Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava.

Príslušný orgán upovedomil listom č.OU-KN-OSZP-2022/002152-002 zo dňa 24.01.2022 všetkých známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku, správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov činnosti na životné prostredie.

Príslušný orgán dňa 24.01.2022 zverejnil oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti podľa § 23 ods.1 zákona o posudzovaní a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods.1 zákona o posudzovaní na webovom sídle MŽP SR a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene rezortnému orgánu, povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní je zaradená do tabuľky č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 16 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov bez limitu časť B – (zistovacie konanie). Navrhovaná zmena činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ je podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zistovacieho konania, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní.

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. trieda nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona o posudzovaní, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

V dôsledku pôsobenia dopravy, poveternostných vplyvov a dlhodobého odkladu realizácie opravy dochádza k pokračovaniu poškodzovania predmetnej stavby. Podľa výsledkov hlavnej prehliadky mostu jeho stav je označený hodnotami: most ev. č. 63-024 — 4 uspokojivý.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.63-024 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Mostný objekt č. 63-024 (presný názov: 63-024 Most nad horúcovodom v Komárne) sa nachádza na ceste I. triedy I/63 v intraviláne mesta Komárno. Tento železobetónový doskový trojpoľový most s dĺžkou premostenia 46,7 m bol vybudovaný v roku 1973. Piliere sú v súčasnosti zasypané do cca. 2/3 výšky.

Predmetným úsekom cesty I/63 je súčasne vedená aj cesta I/64, v tomto úseku sa tak zbiehajú dve cestné trasy regionálneho významu s funkciou zberných komunikácií. Tieto cesty tvoria hlavný cestný komunikačný systém mesta a zároveň umožňujú spojenie okresného mesta s krajským mestom Nitrrou (cesta I/64), hlavným mestom SR Bratislavou (cesta I/63) a vytvárajú prepojenie do Maďarska na diaľnicu M1 (cca 10 km od mesta Komárno), toho času sa uvádza do prevádzky aj nový cestný most cez Dunaj, od ktorého sa jednoznačne očakáva ďalšie prítiaženie tranzitnou dopravou. Pri absencii obchvatu mesta (Zámer 03/2019, HBH Projekt) sú tak komunikácie zaťažované tranzitnou aj cieľovou dopravou.

Po ceste I/63 a ani po ceste I/64 nevedie žiaden európsky koridor.

Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba bola v DSP rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

201-00 Rekonštrukcia mostu ev.č. 63-024 na ceste I/63

301-00 Oplotenie mosta

601-00 Úprava verejného osvetlenia

651-00 Úprava káblov Slovak-Telekom

801-00 Obchádzková trasa chodníka

201-00 Rekonštrukcia mostu ev.č. 63-024 na ceste I/63

Tvar a veľkosť mosta sa po rekonštrukcii nezmení. Nosné prvky objektu sa oproti stavu pred rekonštrukciou nezmenia.

Oprava mosta pozostáva v sanácii spodnej stavby v rozsahu vysprávok a nosnej konštrukcie v rozsahu vysprávok a zosilenia doplneným predpínacích tyčí a v sanácii mostného zvršku v rozsahu kompletnej výmeny vozovkového súvrstvia, ríms a zábradlí.

Sanačné opatrenia majú za úlohu hlavne doplniť poškodené časti a zabrániť postupujúcej karbonatácii. Nová vozovka musí zabrániť ďalšiemu zatekaniu vody do nosnej konštrukcie.

Spodná stavba sa očistí vodným lúčom od nánosov nečistôt a machov. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti.

Vybúrajú sa prechodové dosky a záverné múriky s časťou úložného prahu pre nutnosť výmeny ložísk v postupnosti uzávierok mosta.

Očistia sa úložné prahy zanesené nečistotami od priesakov a od prepadu nečistôt nefunkčnými mostnými závermi. Opätovne sa vybudujú záverné múriky a prechodové dosky spolu s prechodovými zásypmi.

Povrchy po vyčistení sa natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch upraví tenkou sanačnou omietkou a natríe zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natríe reaktívnym náterom.

V spodnej časti drieku opory a podpíer na styku so zemínou sa odkope ryha hĺbky 250mm. Povrch sa očistí od zeminy. Spodok opory a podpíer sa následne napenetruje hydrofóbnym náterom aby sa zabránilo nasiakaniu vody z terénu a ataku vegetácie. Šírka náteru je 200mm pod terén a 800mm na vzdušnú stranu piliera.

Povrch nosnej konštrukcie vykazuje deformity stredného poľa a množstvo priečných trhlin na spodnom povrchu. Z dôvodu netesnenia vozovkovej izolácie je evidentné zatekanie vody no nosnej konštrukcie a vlhkosť betónu na takmer celom podhl'ade.

Viditeľná časť nosnej konštrukcie sa očistí vodným lúčom. Odstránia sa popraskané a nesúdržné časti.

Po vyčistení sa miesta po opadnutom betóne natrú spojovacím mostíkom a vyplnia sanačnou maltou. Následne sa povrch naimpregnuje inhibítorom korózie a natríe zjednocujúcim náterom. Obnažená výstuž sa natríe reaktívnym náterom.

Na spodný povrch nosnej konštrukcie sa osadia kotevné bloky pre následné osadenie predpínacích tyčí. Kotevné bloky sa prikotvia o nosnú konštrukciu závitovými tyčami prechádzajúcimi naprieč hrúbkou nosnej konštrukcie. Do kotevných blokov sa osadia predpínacie tyče a presne podľa postupu popísaného vo výkrese zosilnenia sa vnesie silový účinok prostredníctvom kotevných blokov do nosnej konštrukcie.

Mostný zvršok sa skladá z viacerých samostatných častí z rôznym stupňom poškodenia resp. z rôznym spôsobom opravy.

Kompletné súvrstvie vozovky sa odstráni v dvoch etapách. V prvej etape výmeny vozovky by sa vybúrala pravá strana obojsmernosť dopravy za zníženej rýchlosti na 30km/h. Odstránilo by sa celé súvrstvie po nosnú konštrukciu. Povrch by sa očistil. Následne by sa položil vyrovnávací betón. Pred položením vyrovnávacieho betónu je potrebné pôvodnú nosnú konštrukciu navlhčiť aby sa zabránilo nasávaníu vody z nového betónu a k následným trhlinám. Po vyzretí vyrovnávacieho betónu sa povrch očistí a položí sa na pečiatu vrstvu hydroizolácia následne ochrana izolácie a nakoniec obrus.

V druhej etape je postup prác obdobný len s tým rozdielom, že v druhej etape bude doprava iba v jednom jazdnom pruhu organizovaná na striedavo svetelnou signalizáciou na začiatku a konci opravy. Organizácia dopravy je samostatnou časťou projektu.

Monolitické rímasy sa vybúrajú vždy zo stranou, ktorá rieši vozovkovú časť. Po vybudovaní rímasy sa musia osadiť i zábradlia.

Obnova krytu vozovky – celková dĺžka obnovennej komunikácie je 90 m vrátane mosta. V rámci rekonštrukcie mosta bude v nevyhnutnej dĺžke a rozsahu upravený aj povrch vozovky. Smerové a výškové vedenie trasy je navrhnuté s cieľom čo najviac kopírovať jestvujúce vedenie cesty, ale zároveň vylepšiť prepadanú vozovku v prechodovej oblasti za mostom v smere staničenia. Z tohto dôvodu je pred a za mostom navrhnuté odfrézovanie asfaltových vrstiev s následným očistením až na úroveň spevneného podkladu jestvujúcej vozovky. V úsekoch km 0,030 - 0,035 a 0,115 – 0,120 sa vykoná len frézovanie 2 x 50 mm s následnou obnovou krytu pre plynulé napojenie na jestvujúcu vozovku. V celej dĺžke úpravy, tj. od km 0,030 až do 0,120 sa vybúrajú aj chodníky so zábradlím a položí sa nových asfaltový chodník s novým zábradlím. Obnova krytu vozovky sa dotkne aj 3-och jestvujúcich uličných vpustov, pre ktoré je navrhnutá ich kompletná výmena za nové, pokiaľ revízia na stavbe nepreukáže ich plnú funkčnosť.

Konštrukcia vozovky

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11 O; I;PMB 45/80-75; 40 mm STN EN 13 108-5

Spojovací postrek modifikovaný PS 0,5 kg/m²; STN 73 6129

Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; I; PMB 45/80-65; 60 mm STN EN 13 108-1

Spojovací postrek PS 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón AC 22 P; I; 30/45; 80 mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek PI 1,0 kg/m²; STN 73 6129

Cementom stmelená vrstva CBGM C5/6; CEM III/B 32,5 N 200 mm STN 73 6124-1

Jestvujúci spevnený, resp. nespevnený podklad

CELKOM SPOLU Σ 380 mm

Konštrukcia vozovky – výmena asfaltových vrstiev v mieste napojenie na jestv. vozovku

Asfaltový koberec mastixový, modif. SMA 11 O; I; PMB 45/80-75; 40 mm STN EN 13 108-5
 Spojovací postrek modifikovaný PS 0,5 kg/m²; STN 73 6129
 Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; I; PMB 45/80-65; 60 mm STN EN 13 108-1
 Spojovací postrek PS 0,5 kg/m² STN 73 6129
 CELKOM SPOLU Σ 100 mm

Jestvujúce asfaltové vrstvy budú odfrézované v rovnaké hrúbke ako navrhnuté nové vrstvy, v mieste napojenia na jestvujúcu vozovku budú jednotlivé vrstvy odstupňované s presahom min. 0,5 m.

301-00 Oplotenie mosta

Hlavný stavebný objekt most ev.č. 63-024 je v súčasnosti neoplotený a tak priestor pod ním je voľne prístupný a prichodzí pre verejnosť. Takýto stav láka jedincov k pobytu pod mostom, má za následok hromadenie odpadov a vytvára nevhodnú lokalitu v blízkosti obytnej zóny. Pre zabránenie voľného pohybu osôb pod konštrukciou mosta bude tento uzavretý oplotením. Oplotenie bude umiestnené na hranici priemetu mosta, pričom z oboch strán bude umiestnená bránička. Navrhnuté stĺpiky sú výšky 2,60 m s profilom Ø 48 mm. Materiál stĺpika je pozinkovaná oceľová rúra. Stĺpiky sú vybavené manžetami. Pletivo oplotenia je výšky 2,0 m a pozostáva zo zváraných plochých plotových panelov. Materiálom výplne je pozinkovaný drôt, ktorý v prípade potreby môže byť prevedený aj s náterom.

601-00 Úprava verejného osvetlenia

Pre osvetlenie komunikácie je navrhnutý prírubový osvetľovací stožiar OS UD 89/08P – 8m, výložník oblúkový (v zmysle jestvujúcich výložníkov) V1G 15/89 5° - 1,5m, LED svietidlo BGP 621 – 65W. Na uchytenie stožiara sa do rímsy mosta osadí základový rošt ZR2.

651-00 Úprava káblov Slovak-Telekom

Aby mohlo vedenie fungovať počas rekonštrukcie mosta je potrebné zriadiť dočasné prepojenie kábla pred mostom a za mostom. Celý kábel sa bude demontovať pred uložením do trvalej trasy. Dočasná trasa bude spoločná s káblom VO obj. 601-00. Po vybudovaní kábelovodu v chodníku mosta sa môže dočasne uložený kábel pod mostom preložiť do tohto kábelovodu. V mieste spojky sa kábel rozpojí. Zatiahne sa cez káblovú šachtu a nový kábelovod do miesta pôvodnej spojky. Kábelovod je navrhnutý z PVC chráničky 2x110 zaliatej v betóne telesa chodníka.

801-00 Obchádzková trasa chodníka

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať na 2 stavebné etapy, počas ktorých dôjde k prerušeniu jestvujúceho chodníka na moste. Obojstranné chodníky na moste s pokračovaním až cez most ponad Váh sú pomerne značne využívané chodcami. Za účelom zachovania peších trás počas etáp výstavby (a to hlavne prvej etapy), predovšetkým s cieľom vylúčiť chodcom prechádzanie cez zaťažujúcu komunikáciu, je v projekte navrhnutá dočasná obchádzka chodníka. Chodník je navrhnutý tak, aby bola vytvorená súvislá trasa od križovatky ulice Rákocziho s Vnútrotnou okružnou až po miestnu komunikáciu na nábreží Váhu. Chodník pri ulici Vnútrotná okružná je navrhnutý so spevneným krytom (asfaltovým). Pokračovanie chodníka od bytovky je navrhnuté s nespevneným povrchom zo štrkodrviny. Celková dĺžka navrhovaného chodníka pre peších je 215 m (25,0 + 190,0) šírky 2,0 m.

VSTUPY

Záber pôdy

Rekonštrukcia mosta nad horúcovodom a nadväzujúcich úsekov cesty I/63 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov, ktoré sú súčasťou zastavaného územia mesta Komárno a nie sú súčasťou poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. V rámci stavebných prác budú riešené dočasné zábery pozemkov (ostatná plocha) v celkovej ploche cca 0,2342 ha a ročné zábery s plochou cca 0,0047 ha.

Trvalé zábery sa v rámci navrhovanej činnosti nenavrhujú.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu, príp. z blízkych vodných tokov.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia existujúceho mosta na ceste I/63 svojou podstatou nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.

Počas výstavby dôjde k obmedzeniu premávky na ceste I/63, pričom doprava bude prebiehať v jednom jazdnom pruhu s riadením svetelnou signalizáciou.

Mesto Komárno plánuje vedenie cyklistických trás mimo predmetného mosta, presnejšie po miestnej komunikácii, ktorá sa pripája na cestu I/63 pred Vážskym mostom ev.č. 63-025.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody

Počas stavebných prác na mostnom objekte je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavňích plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v tabuľkách č. 3 a 4.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N

17 01 01 Betón O

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301 O

17 04 05 Železo a oceľ O

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 O

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505 O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu

Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301 O

17 04 05 Železo a oceľ O

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad O

Hluk**Počas výstavby**

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor bytových domov na ul. Vnútoraná okružná. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

Navrhované zmeny sú teda spojené s obdobnými terénnymi úpravami.

PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

Rekonštrukcia mostného objektu 63-024 je súčasťou plánovaných stavebných úprav na mostoch ciest I. triedy, v predmetnom území sa pripravuje aj realizácia rekonštrukcie mostného objektu 63-025, ktorý je vzdialený od posudzovaného mosta cca 100 m.

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská (sú uvádzané v skrátenom znení) k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto orgány štátnej správy a samosprávy :

1. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska:

- štátnej správy ochrany prírody a krajiny : (list č. OU-KN-OSZP-2022/003216-002 zo dňa 08. 02. 2022) Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie Vám z hľadiska ochrany prírody a krajiny podľa §29 zákona o posudzovaní, dáva k predmetnej veci nasledovné stanovisko:

Predmetná stavba nezasahuje do chránených území a ich ochranných pásiem. Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny je takéto umiestnenie stavby možné za dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany.

V prípade dodržania vyššie uvedených podmienok navrhujeme činnosť ďalej neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavka bola akceptovaná a uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia

- štátnej vodnej správy, (list č. OU-KN-OSZP-2022/003169-2 zo dňa 31.01.2022) : Projekt rieši komplexnú rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 63-024, Most nad horúcovodom v Komárne v intraviláne mesta Komárno. Jestvujúce odvádzanie vôd z povrchového odtoku z mosta ostáva zachované. Po preštudovaní predloženého materiálu Vám v zmysle § 29 ods. 9 zákona dávame nasledovné stanovisko:

- Pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné urobiť také opatrenia, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach dalo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy a povrchových vôd.

- Na strane č. 34 predloženého oznámenia žiadame opraviť – „Ostrov Červenej flotily“ sa v súčasnosti volá Alžbetin ostrov, kde sa nachádza vodárenský zdroj Komárno – Alžbetin ostrov s ochrannými pásmami I. stupňa aj II. stupňa (v oznámení je uvedené iba ochranné pásmo I. stupňa)

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy k oznámeniu o zmene hore uvedenej navrhovanej činnosti oznamuje, že nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavky boli akceptované a uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

- štátnej správy ochrany ovzdušia, (list č. OU-KN-OSZP- 2022/003469-2-Va zo dňa 04.02.2022) : k predloženému oznámeniu o zmene uvádza:

Na základe predloženého materiálu Vám v zmysle § 29 ods. 9 citovaného zákona dávame nasledovné stanovisko: Zmenou navrhovanej činnosti uvedenou v oznámení nevzniknú nové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle § 3 zákona o ovzduší NR SR č. 137/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k uvedeným zmenám navrhovanej činnosti neuplatňujeme pripomienky a nepožadujeme posudzovanie podľa zákona.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Stanovisko je súhlasné bez pripomienok.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry (list č. 11426/2022/SCDPK/8778 zo dňa 26. 01. 2022) Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, v okrese Komárno, v k. ú. mesta Komárno. Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/63 id. č. M5242 z dôvodu jeho nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu, ktorý bol na základe vykonanej diagnostiky vyhodnotený ako uspokojivý – stupeň IV.

Rekonštrukcia predmetného mostného objektu zahŕňa sanáciu spodnej stavby prostredníctvom opráv, sanáciu nosnej konštrukcie prostredníctvom opráv a jej zosilnenia doplnením predpínacích tyčí a sanáciu mostného zvršku v rozsahu kompletnej výmeny asfaltových vrstiev, ríms a zábradlí. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k vybudovaniu nového oplotenia mostného objektu.

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na ukončenie posudzovania.

3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. 4866/2022-6.3 zo dňa 08.02.2022) :

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní oznámenia, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky č. ŠOP SR/171-003/2022 zo dňa 04.02.2022, vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k predloženému oznámeniu nasledovné záväzné stanovisko.

Rekonštrukcia mosta č. 63-024 na ceste I/63 v Komárne je navrhovaná v Nitrianskom samosprávnom kraji, v okrese Komárno, katastrálne územie Komárno nachádzajúce sa na parcele č. 713. Navrhnutá je komplexná rekonštrukcia mosta 63-025 so sanáciou spodnej stavby v rozsahu výpravok, no nosnej konštrukcie v rozsahu výpravok, zosilnení

predpínacích tyčí a v sanácii mostného zvršku v rozsahu kompletnej výmeny vozovkového súvrstvia, ríms a zábradlí. Sanačné opatrenia majú za úlohu doplniť poškodené časti a zabrániť postupujúcej karbonatácii.

Predkladaná činnosť nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, avšak nachádza sa v blízkosti biokoridoru nadregionálneho významu Váh (NRBk4).

Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, mosta 63-024 je z hľadiska ochrany prírody akceptovateľná s nasledujúcimi požiadavkami:

- Nahradiť vyrúbanú drevinovú vegetáciu priamo v biokoridore NRBk4 rieky Váh, prípadne v jeho blízkom okolí.
- Nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub a dodržať príslušnú technickú normu STN 83 7010 a Arboristický štandard č. 2 Ochrany drevín pri stavebnej činnosti.

Po akceptovaní vyššie uvedených požiadaviek sa nepredpokladá negatívny vplyv na územia Natura 2000, a preto nepožadujeme ďalej pokračovať v procese posudzovania.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavky boli akceptované a uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

3. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, (list č. OU-NR-OSZP2- 2022/011616 zo dňa 03.02.2022) :

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadosť je potrebné podať na Okresnom úrade Nitre, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny si vyžiadala stanovisko ŠOP SR – S CHKO Dunajské luhy s ktorým sa stotožňuje nasledovne:

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia objektu. Zámer nie je situovaný v žiadnom chránenom území, v dotknutom území platí 1. stupeň ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny.

Mostný objekt prechádza cez rieku Váh pri Komárne, ktorá je biokoridorom nadregionálneho významu (NRBk4). Predmetný úsek rieky Váh je súčasťou lokality, ktorá je navrhovaná na zaradenie do národného zoznamu území európskeho významu ako SKUEV3393 Dunaj.

Objekt mosta navrhovaný na rekonštrukciu sa nachádza v priamom kontakte s chráneným vtáčím územím SKCHVU007 Dunajské luhy.

SKCHVU007 Dunajské luhy vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z. na výmere 16 511,58 ha. Územie je jedným z troch najvýznamnejších pre hniezdenie európsky významných druhov vtákov: orliak morský (*Haliaeetus albicilla*), beluša malá (*Egretta garzetta*), haja tmavá (*Milvus migrans*), bučiacik močiarny (*Ixobrychus minutus*), čajka čiernohlavá (*Larus melanocephalus*), rybár riečny (*Sterna hirundo*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*). Územie je ďalej jedným z piatich najvýznamnejších hniezdisk pre druhy európskeho významu: kačica chrapačka (*Anas querquedula*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), hrdzavka potápvavá (*Netta rufina*), kačica chriplávka (*Anas strepera*). V území CHVÚ Dunajské luhy pravidelne zimuje alebo migruje viac ako 1% európskej ťahovej populácie druhov potápač malý (*Mergus albellus*), chochlačka vrkočatá (*Aythya fuligula*), chochlačka sivá (*Aythya ferina*) a hlaholka severská (*Bucephala clangula*). Na území CHVÚ Dunajské luhy sa pravidelne počas migrácie vyskytuje viac ako 20 000 a počas zimovania viac ako 70 000 jedincov viacerých vodných druhov vtákov. Ďalej v území pravidelne hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*) a brehuľa hnedá (*Riparia riparia*).

Hodnotenie zámeru z hľadiska ochrany prírody:

Vplyv stavby na životné prostredie bude vzhľadom na charakter stavebných prác dočasný a minimálny. K čiastočnému negatívne vplyvu na životné prostredie dôjde počas výstavby. Dočasné zhoršenie životného prostredia počas realizácie bude spočívať vo zvýšenom hluku zo stavebných mechanizmov, exhalátov a zvýšenie prašnosti počas prác.

V predloženom zámere je uvedené odstránenie drevín len v bezprostrednej blízkosti mosta, vo vzdialenosti 3 m od okraja mostného objektu. Dohromady len 12 jedincov drevín nad 40 cm (baza čierna, svíb krvavý, slivka trnková, pajaseň žliazkatý), z toho polovicu tvorí invázny pajaseň žliazkatý. Počas výstavby je potrebné zohľadniť aj zásahy do okolitej vegetácie, ktorá nemusí byť úplne odstránená.

Z dôvodu zmiernenia negatívnych vplyvov zámeru na záujmy ochrany prírody a krajiny žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- vykonať náhradnú výsadbu za vyrúbanú drevinovú vegetáciu priamo v biokoridore NRBk4 rieky Váh, prípadne v jeho blízkom okolí,
- nezasahovať a nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub, počas prác, vrátane prejazdom stavebných mechanizmov po stavenisku (dodržanie Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavky boli akceptované a uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne (list č. RH 2022/395, č.z. 2022/3513 zo dňa 31. januára 2022) :

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ v k. ú. Komárno - postúpenie na priame vybavenie

V prílohe Vám postupujeme na priame vybavenie ako príslušnému orgánu verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. f) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov žiadosť Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie o posúdenie návrhu Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 00003328 na oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ v k. ú. Komárno doručené Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne elektronicky cez portál www.slovensko.sk 25. januára 2022.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Oznámenie o zmene bolo doručené na MDaV SR, útvar vedúceho hygieniky rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava.

5. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6, P. O. BOX č. 100, 810 05 Bratislava (list č. 14131/2022/ÚVHR/14777 zo dňa 07.02.2022) :

Po preskúmaní vyššie uvedeného dokladu - „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, Zmena navrhovanej činnosti, Vám týmto oznamujeme nasledovné:

MDV SR sa k predmetnej Zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ aktuálne nemôže vyjadriť záväzným stanoviskom, nakoľko uvedená dokumentácia neobsahuje všetky náležitosti potrebné k jej kompletnému posúdeniu.

Konkrétne ide o chýbajúcu hlukovú štúdiu, na ktorú je v posudzovanom dokumente len odkaz v súvislosti s vykonanými prieskumami v rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby.

Preto týmto žiadame o doplnenie predloženej Zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“ o kompletnú hlukovú štúdiu v jej plnom rozsahu.

Vzhľadom ku skutočnosti, že zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov neukladá fyzickým osobám – podnikateľom a právnickým osobám povinnosť predkladať orgánom verejného zdravotníctva v procese povoľovania stavieb projektovú dokumentáciu na posúdenie, nebola projektová dokumentácia stavby „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, vypracovaná pre potrebu vydania stavebného povolenia predložená na MDV SR na posúdenie a tým nám ani nie je známy jej obsah.

Po doplnení požadovaného dokladu bude MDV SR pokračovať v posudzovaní predloženej Zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavka bola akceptovaná. Akustická štúdia pre „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024“ bola dňa 11.02.2022 odoslaná na vyjadrenie.

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6, P. O. BOX č. 100, 810 05 Bratislava (list č. 14131/2022/ÚVHR/37702 zo dňa 31.03.2022) :

MDV SR s ú h l a s í s predloženým návrhom zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328 a z hľadiska ochrany verejného zdravia n e t r v á na ďalšom posudzovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“).

Podaním č. OU-KN-OSZP-2022/002152-002 zo dňa 24.01.2022 doručeným na MDV SR dňa 25.01.2022 Okresný úrad Komárno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, IČO: 00151866 zaslal tunajšiemu správne orgánu podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. ako dotknutému orgánu Upovedomenie o začatí konania a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328.

Po preskúmaní predloženej dokumentácie ako aj jej doplnenia doručeného na MDV SR v dňoch 11.02 2022, 22.03.2022 a 29.03.2022 bolo zistené nasledovné :

posudzovaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho mosta 63-024 (most nad horúcovodom v Komárne) na ceste I/63, situovaného v Nitrianskom kraji, v okrese Komárno, v intraviláne mesta Komárno, k.ú. Komárno. V danom úseku cesty I/63 je súčasne vedená aj cesta I/64 takže sa v tomto úseku zbiehajú dve cestné trasy regionálneho významu s funkciou zberných komunikácií.

Predmetná zmena navrhovanej činnosti je navrhnutá v orientačnom km 102,000 cesty I/63. Predpokladaná dĺžka stavebnej úpravy vrátane mosta je 90,00 m (km 0,030 – 0,120). Predmetný most je z konštrukčného hľadiska železobetónový, doskový, 3-poľový, s dĺžkou premostenia 46,70 m. Cesta na moste je 2-pruhová, kategórie C 11,5/50.

Navrhovanou rekonštrukciou sa má zabezpečiť požadovaná únosnosť mosta a celková oprava všetkých súčastí mostnej konštrukcie v zmysle platných noriem STN a EU. Tvar a rozmery mosta sa po rekonštrukcii nezmenia, taktiež zostanú bezo zmeny aj jeho nosné prvky.

Stavba sa člení na nasledovné stavebné objekty : SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta e.č. 63-024 na ceste I/63, SO 301-00 Oplotenie mosta, SO 601-00 Úprava verejného osvetlenia, SO 651-00 Úprava káblov Slovak Telekom, SO 801-00 Obchádzková trasa chodníka.

Vlastná oprava mosta pozostáva zo sanácie spodnej stavby a nosnej konštrukcie v rozsahu vysprávok a zosilnenia doplnenými predpínacími tyčami. Súčasťou bude aj úprava povrchu vozovky na moste a v prechodovej oblasti za mostom v smere staničenia a to v rozsahu kompletnej výmeny vozovkového súvrstvia, ríms a zábradlí. Povrch zrekonštruovanej vozovky bude asfaltobetónový. V celej dĺžke úpravy budú zrekonštruované aj chodníky s novým asfaltovým povrchom a novým zábradlím.

Z hľadiska sledovania záujmov ochrany verejného zdravia, predovšetkým ochrany pred negatívnym pôsobením hluku a vibrácií z predmetnej zmeny navrhovanej činnosti bolo zistené, že predmetná zmena navrhovanej činnosti je situovaná v obytnej zóne.

Predpokladá sa negatívny vplyv na obyvateľstvo počas realizácie predmetnej zmeny navrhovanej činnosti z titulu zvýšenej hladiny hluku zo stavebných mechanizmov.

V rámci zabezpečenia opatrení na ochranu verejného zdravia bolo vykonané zdokumentovanie existujúcich hlukových pomerov vo vonkajšom chránenom záujmovom území (bytový dom na Rákócziho 32, Komárno, vo vzdialenosti cca 140,00 m od stavby resp. cca 30,00 m od vlastnej cesty I/63) vyhodnotením akreditovaných 24-hodinových meraní hluku - „Akustická štúdia pre stavbu Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-024, stacionárne a mobilné zdroje hluku – vizualizácia“ (Protokol A_136_2020, 28.09.2020, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.) (ďalej len „Akustická štúdia“) a doplnenie uvedenej Akustickej štúdie (Protokol A_136a_2020, 28.09.2020, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.).

Objektivizáciou hluku bolo preukázané prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia III, pre referenčný časový interval „deň“, „večer“, „noc“, ustanovených Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 549/2007 Z.z.“).

Z uvedenej Akustickej štúdie ďalej vyplýva predpoklad, že aplikáciou novej obrusnej vrstvy na vozovke, v závislosti od použitej technológie a materiálu na aplikáciu obrusnej vrstvy vozovky pred chránenou obytnou zónou môže prísť ku zníženiu emisných hodnôt hluku z pozemnej dopravy o 1 – 2 dB.

Po zrealizovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti zdroj hluku z hľadiska zloženia dopravy zostane nezmenený.

Záver :

po preskúmaní predloženej dokumentácie vo veci posúdenia zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024“, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328 z hľadiska ochrany verejného zdravia MDV SR netrvá na ďalšom posudzovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

MDV SR však týmto upozorňuje na povinnosť stavebníka pri realizácii predmetnej zmeny navrhovanej činnosti dodržať príslušné opatrenia ustanovené zákonom č. 355/2007 Z.z. ako aj Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavka bola akceptovaná a uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia

7. Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s, Stredisko správy a údržby Komárno (list č. RD012200038 zo dňa 10.03.2022) : v zmysle §29 ods. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako správca ciest II. a III. triedy v okrese Komárno oznamuje nasledovné:

- Trasa odklonu nákladných vozidiel počas rekonštrukcie mosta 63-024 sa bude dotýkať ciest II/509, II/563, II/573, II/588, III/1464, III/1466; predpokladáme, že sa bude dotýkať aj ciest II/511, II/589, III/1463, III/1467, III/1470, III/1472 a III/1494 v okrese Komárno.

- Nakoľko rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávierky cesty I/63 na moste ev. č. 63-024 s vyznačením obchádzkovej trasy odklonu nákladných vozidiel, žiadame aby vozidlá našej spoločnosti, zabezpečujúce údržbu ciest v okrese Komárno v zmysle ust. zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas prác na rekonštrukcii mosta ev.č. 63-024 mali povolený vjazd na mosty ev. č. 63-024 a ev. č. 63-025 cez rieku Váh rovnako ako vozidlá spoločnosti zaisťujúcej odvoz odpadkov z mesta.

- vyjadrujeme názor, že predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemá byť posudzované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- projektovú dokumentáciu obchádzkovej trasy odklonu nákladnej dopravy vrátane návrhu dočasného dopravného značenia žiadame predložiť našej spoločnosti na posúdenie nami sledovaných záujmov.

- K oprave vybraných úsekov existujúcich komunikácií na obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy a bodových závad na predmetných komunikáciách vrátane návrhu technológie a k obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy presahujúcich rámec okresu Komárno je potrebné aj vyjadrenie vlastníka predmetných ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2A, 949 01 Nitra.

Doplňujúce informácie k pripomienkam a požiadavkám RSÚC Nitra - pracovisko Komárno , (list č. SSC/7776/2022/6151/12193 zo dňa 11.04.2022) :

- trasa odklonu nákladných vozidiel počas rekonštrukcie mosta sa bude dotýkať ciest II/509, II/563, II/573, II/588, III/1464, III/1466, predpokladáme, že sa bude dotýkať aj ciest II/511, II/589, III/1463, III/1467, III/1470, III/1472 a III/1494 v okrese Komárno,

Vyjadrenie SSC: DSP v časti C2_2_Docasne_dopravne_znacenie obsahuje uvedené cesty na obchádzkovej trase a uvedené cesty bude obsahovať žiadosť o určenie DDZ.

- nakoľko rekonštrukcia cesty sa bude realizovať za čiastočnej uzávierky cesty I/63 na moste ev. č. 63-024 s vyznačením obchádzkovej trasy odklonu nákladných vozidiel, aby vozidlá našej spoločnosti , zabezpečujúce údržbu ciest v okrese Komárno zmysle ust. zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, počas prác na rekonštrukcii mosta ev. č. 63-024 mali povolený vjazd na most ev. č. 63-024 a ev. č. 63-025 cez rieku Váh rovnako ako vozidlá spoločnosti zaisťujúcej odvoz odpadkov z mesta,

Vyjadrenie SSC: Požiadavka bude samozrejme splnená – zrejme nedopatrením nebola uvedená v PD. Realizácia rekonštrukcie mosta bude riešená bez celkovej uzávierky mostov a to v polovičnom profile pre umožnenie striedavej dopravy riadenej cestnou svetelnou signalizáciou pre osobné automobily, autobusy, pre vozidlá záchranných zložiek, pre vozidlá správy a údržby ciest a pre vozidlá zabezpečujúce odvoz odpadkov. Doprava nákladných automobilov bude odklonená na obchádzkovú trasu. Takto to bude uvedené v žiadosti o určenie DDZ a takto to bolo uvedené aj v predošlých určeníach pri uzávierkach mosta.

- vyjadrujeme názor, že predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemá byť posudzované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyjadrenie SSC: Berieme na vedomie.

- projektovú dokumentáciu obchádzkovej trasy vrátane návrhu DDZ žiadame predložiť našej spoločnosti na posúdenie nami sledovaných záujmov.

Vyjadrenie SSC: RSÚC Nitra, pracovisko Komárno sa ku DSP (vrátane obchádzkovej trasy) vyjadrila dňa 21.09.2020 pod č. RD012000357, RO012000112 (žiadateľ ALFA04 a.s. Bratislava-spracovateľ DSP).

- k oprave vybraných úsekov existujúcich komunikácií na dočasnej obchádzkovej trase odklonu nákladnej doprave a bodových závad na predmetných komunikáciách vrátane návrhu technológie a k obchádzkovej trase odklonu nákladnej dopravy presahujúcej rámec okresu Komárno je potrebné aj vyjadrenie vlastníka predmetných ciest – Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra.

Vyjadrenie SSC:

ÚNSK Nitra, odbor dopravy a pozemných komunikácií sa ku obchádzkovej trase vyjadril dňa 08.10.2020 pod č. CS 9884/2020, CZ 33800/2020 (žiadateľ ALFA04 a.s. Bratislava-spracovateľ DSP).

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavky boli akceptované a uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

8. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Komárne (list č. ORHZ – KN1 – 2022/000078 – 002 zo dňa 01. 02. 2022) : Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

Názov navrhovanej činnosti: Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne most 63-024

Miesto stavby: k.ú. Komárno

z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Stanovisko je súhlasné bez pripomienok.

9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov (list č. 5593/2021-5.3, 53149/2021 zo dňa 04. 10. 2021) :

Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 25. 01. 2022 doručená žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zámere navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 Komárno, most 63-024“, v katastrálnom území mesta Komárno, parcela č. 713 (ďalej len „predmetné územie“).

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti, resp. zámeru je rekonštrukcia mosta I/63-024 v Komárne podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky.

1./ Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v záujmovom území sa nenachádzajú environmentálne záťaž.

V časti Seizmicita územia je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1.

2./Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia nemáme voči navrhovanej činnosti pripomienky.

V súvislosti s potencionálnymi havarijnými únikmi ropných a iných látok, alebo pri udržiavaní zimnej dopravnej prevádzky posypovou soľou navrhujeme po dĺžke mostu osadiť žľaby na odtok povrchovej vody do mestskej kanalizácie, alebo alternatívou je do súčasných zvodov voľne na terén odtekajúcej zrážkovej vody, osadiť odlučovače ropných látok.

3./ Predmetné územie spadá do nízkeho radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Až stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4./ Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Vyhodnotenie príslušného orgánu :Požiadavky boli akceptované a uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

10. Mesto Komárno: verejnosť o tomto oznámení bola informovaná formou verejnej vyhlášky vyvesenej na úradnej tabuli mesta (od 31.01.2022 do 11.02.2022) a zverejnením na webovej stránke

11. Združenie domových samospráv (list zo dňa 26.01.2022) VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I-63 V KOMÁRNE, MOST 63-024“

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoloňovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>. Pre elektronicú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org Pre písomný styk použite elektronicú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,

c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,

d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,

e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňovacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

1) Rekonštrukcia mosta 63-024 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-025 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mostov-na-cestech-i-63-v-komarne-most-63-025>); je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.

2) Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúcnosti pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesta pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.

3) Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne graffiti: (v prílohe)

Takáto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.

4) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technickepredpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta. Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-hornastavba>) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatkastudienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk. Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

Doplňujúce informácie k pripomienkam a požiadavkám ZDS (list č. SSC/7776/2022/6151/12193 zo dňa 11.04.2022) :

Strana 1), bod 1 – Rekonštrukcia mosta 63-024 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-025, je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.

Vyjadrenie SSC: Slovenská správa ciest riešila proces prípravy Rekonštrukcie mostov na ceste I/63 v Komárne od začiatku navzájom, mosty v krátkej vzdialenosti naväzujú na seba Na základe hodnotenia príp. nepriaznivých dopadov na životné prostredie a najmä na dopravu bolo Slovenskou správou ciest zabezpečené podopretie obidvoch mostov podpernou konštrukciou pre zabezpečenie dopravy bez obmedzenia až do začiatku samotnej rekonštrukcie mostov.

Realizácia obidvoch mostov začne naraz pre skrátenie celkovej dĺžky realizácie, bude riešená bez celkovej uzávierky mostov a to v polovičnom profile pre umožnenie striedavej dopravy riadenej cestnou svetelnou signalizáciou pre osobné automobily, autobusy, pre vozidlá záchranných zložiek, pre vozidlá údržby cesty a most a pre vozidlá zabezpečujúce odvoz odpadkov.

Doprava nákladných automobilov bude odklonená na obchádzkovú trasu. Projektanti obidvoch mostov navzájom koordinovali svoje riešenia. Kumulatívne vplyvy sa prejavujú v etape rekonštrukčných prác vo forme čiastočného obmedzenia dopravy a s tým súvisiacich periodických kolón. Vzhľadom na skutočnosť, že počas rekonštrukcie oboch mostov sa neplánuje úplná uzávierka dopravy, je predpoklad v dotknutom území zvýšená prašnosť a hluk z rekonštrukčných prác. rekonštrukčné práce majú za cieľ zlepšenie dopravných a bezpečnostných prvkov na oboch mostných objektoch, čo v konečnom dôsledku sa prejaví počas prevádzky znížením hlukovej záťaže a zmiernenie tvorby prachových častíc z premávky.

Strana 1), bod 2 – Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy, jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúca pre budovanie cyklocesty v tomto úseku

cesty, do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesta pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne ako aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.

Vyjadrenie SSC: Požiadavka je irelevantná. V projekte nebol riešený žiadny náhradný most (obchádzka). Dočasná obchádzková trasa pre peších a cyklistov je riešená povedľa mosta spevneným chodníkom na zatrávnenej ploche mestských pozemkov a táto bude po ukončení stavby spätne upravená a zatrávnená.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Požiadavka zachovania náhradného mosta nebola akceptovaná, nakoľko počas rekonštrukcie oboch mostov sa neplánuje úplná uzávierka dopravy. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti nebol riešený žiadny náhradný most (obchádzka). Dočasná obchádzková trasa pre peších a cyklistov je riešená povedľa mosta spevneným chodníkom na zatrávnenej ploche mestských pozemkov a táto bude po ukončení stavby spätne upravená a zatrávnená.

Strana 1), bod 3 – Žiadame, aby súčasťou cesty bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktoré bude vizuálne grafitti: takáto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.

Vyjadrenie SSC: Požiadavka je irelevantná. Most 63-024 prekleňuje otvor s nízkou podchodnou výškou, kde na teréne je vedený horúčovod. Okolité terén je zatrávnená plocha. Z dôvodu zabezpečenia nepoškodenia oceľových predpínacích tyčí zabezpečujúcich únosnosť mostnej konštrukcie, osadených na jej spodnom povrchu, je otvor pod mostom uzatvorený pletivovým plotom.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho mosta 63-024 (most nad horúčovodom v Komárne). Požiadavka estetickej povrchovej úpravy nosných stĺpov nebola akceptovaná z vyššie uvedených dôvodov.

Strana 2), bod 4 – SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných Technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltový koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy). Tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta.

Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti, vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016, (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty>), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec--most-227-horna-stavba>) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>), tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Vyjadrenie SSC: Pri spracovaní projektu rekonštrukcie mosta boli projektantom podľa požadovaného rozsahu prác použité všetky potrebné Technické podmienky. Projekt mosta neobsahuje samostatný stavebný objekt vegetačných úprav, plochy dočasných chodníkov a ostatné plochy budú po odstránení konštrukcií uvedené do pôvodného stavu s vegetačnými úpravami a zahumusovaním. Výrub drevín nepodlieha povoleniu na výrub.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Účelom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu z dôvodu jeho nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu, ktorý bol na základe vykonanej diagnostiky vyhodnotený ako uspokojivý – stupeň IV. Rekonštrukcia predmetného mostného objektu zahŕňa sanáciu spodnej stavby prostredníctvom opráv, sanáciu nosnej konštrukcie prostredníctvom opráv a jej zosilnenia doplnením predpínacích

tyčí a sanáciu mostného zvršku v rozsahu kompletnej výmeny asfaltových vrstiev, ríms a zábradlí. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k vybudovaniu nového oplozenia mostného objektu. Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia.

Objektivizáciou hluku bolo preukázané prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia III, pre referenčný časový interval „deň“, „večer“, „noc“, ustanovených Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 549/2007 Z.z.“). Z uvedenej Akustickej štúdie ďalej vyplýva predpoklad, že aplikáciou novej obrusnej vrstvy na vozovke, v závislosti od použitej technológie a materiálu na aplikáciu obrusnej vrstvy vozovky pred chránenou obytnou zónou môže prísť ku zníženiu emisných hodnôt hluku z pozemnej dopravy o 1 – 2 dB. Po zrealizovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti zdroj hluku z hľadiska zloženia dopravy zostane nezmenený.

Migračné koridory v hodnotenom území a jeho okolí sa nachádzajú hlavne pozdĺž rieky Váh a jej brehovej vegetácie. Pre migráciu je tiež vhodná poľnohospodárska pôda spolu s krajinnými prvkami (remízky, stromoradia).

Parametre mostu boli posudzované podľa TP 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy (bývalé označenie 04/2013). V súčasnosti mostný objekt spĺňa minimálne odporúčané hodnoty šírky, výšky a indexu I pre podchody živočíchov kategórie B (stredne veľké cicavce). Bolo by vhodné, aby nový mostný objekt ponechal aspoň rovnaké hodnoty podchodu, aké má súčasný most. Povrch pod mostom by mal byť nespevnený, podľa možnosti v čo najprirodzenejšom stave. V okolí mosta je vhodné vysadiť prirodzene sa vyskytujúce dreviny. Pri dodržaní týchto parametrov je predpoklad posilnenia migračnej priepustnosti lokality oproti súčasnosti.

Údržba mosta bude realizovaná v zmysle platných STN a predpisov SSC a v závislosti na výške poskytnutých prostriedkov.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Vyjadrenie SSC: Príslušný orgán naplnil požiadavku vo forme žiadosti pre navrhovateľa o doplňujúce informácie k predmetnému zámeru.

Vyhodnotenie príslušného orgánu : Požiadavka bola akceptovaná a uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie SSC: Berieme na vedomie.

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí. Prevádzka cesty spolu s mostným objektom pôsobí na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Mostný objekt cesty I/63 v danom úseku nie je v kontakte so žiadnymi povrchovými tokmi. Tieto nebudú ovplyvnené ani nepriamo. Ovplyvnenie kvality podzemných vôd je rizikové iba v prípade havarijného úniku pohonných a prevádzkových kvapalín.

Vplyvy na pôdu

Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese mostného objektu a nevyvolávajú potrebu trvalého záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri rekonštrukčných prácach majú byť odstránené dreviny len v bezprostrednej blízkosti mosta, vo vzdialenosti 3 m od okraja mostného objektu. Dohromady len 12 jedincov drevín nad 40 cm (baza čierna, svíb krvavý, slivka trnková, pajaseň žliazkatý), z toho polovicu tvorí invázny pajaseň žliazkatý.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Stavba sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku I/63. Vplyvy na územia Natura 2000 Mostný objekt priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach: • SKCHVU007 Dunajské luhy - južne od mostného objektu vo vzdialenosti cca 140 m; • SKCHVU005 Dolné Považie - severne od mostného objektu vo vzdialenosti cca 2,1 km • SKUEV0819 Vážsky Dunaj - severovýchodne od mostného objektu vo vzdialenosti cca 360 m; Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne priame ani nepriame ohrozenie prípadne narušenie prvkov ÚSES nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/63. Dotknuté územie je súčasťou intravilánu mesta Komárno, kde sa prejavuje typický mestský ruch sprevádzaný osobitným zdrojom hluku a to prejazdy motorových člnov na rieke Váh, ktorá je vzdialená cca 120 m od mostného objektu. ďalším zdrojom hluku sú činnosti v priľahlom oplotenom areáli, kde sídlia rôzne firmy s komerčným charakterom. Navrhované zmeny rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/63 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti :

Vplyvy na obyvateľstvo :

Pohoda a kvalita života

Kvalita obytného prostredia : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Bariérový vplyv : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Ovplyvnenie scenérie krajiny: V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci : V období výstavby vplyv mierne pozitívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Zdravotné riziká :

Hluk : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv mierne pozitívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante .

Emisie : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv mierne pozitívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante .

Vibrácie : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv minimálny až zanedbateľný vplyv.

Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia :

Horninové prostredie :

Ovplyvnenie ložísk surovín : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Narušenie stability horninového prostredia : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Znečistenie horninového prostredia : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Ovzdušie

Ovplyvnenie kvality ovzdušia: V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Mikroklimatické zmeny : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Povrchové vody :

Ovplyvnenie kvality povrchových vôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Ovplyvnenie režimu povrchových vôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Podzemné vody

Ovplyvnenie kvality podzemných vôd : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv potenciálny mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante.

Ovplyvnenie režimu podzemných vôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Pôda :

Záber pôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Mechanická degradácia a kontaminácia pôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Erózia pôd : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Biota

Výrub a výsadba stromovej a krovinej vegetácie : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv minimálny až zanedbateľný vplyv.

Ovplyvnenie vzácných biotopov : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Ovplyvnenie migrácie : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Vplyvy na ÚSES : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Chránené územia

Veľkoplošné a maloplošné chránené územia: V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Chránené druhy : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Chránené stromy : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Územia európskeho významu a chránené vtáacie územia : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Chránené vodohospodárske oblasti : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny :

Súlad s ÚPD Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Priemysel a služby :

Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Zásah do priemyselných areálov : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Rekreácia a cest. ruch :

Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Zásah do areálov rekreácie a športu : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Poľnohospodárstvo:

Záber poľnohospodárskej pôdy : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Vplyv na poľnohospodársku produkciu : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Zásah do poľnohospodárskych areálov : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Delenie honov: V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Kontaminácia poľnohospodárskych pôd: V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Lesné hospodárstvo :

Záber plôch lesnej pôdy: V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Vplyv na hospodársku úpravu lesa : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Vodné hospodárstvo :

Vplyv na vodné stavby : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Odpadové hospodárstvo :

Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Tvorba odpadov : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv minimálny až zanedbateľný vplyv.

Dopravná a iná infraštruktúra :

Zaťaženosť miestnych komunikácií : V období výstavby vplyv mierne negatívny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante. V období prevádzky vplyv minimálny až zanedbateľný vplyv.

Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti : V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Vplyvy na inžinierske siete v území: V období výstavby aj v období prevádzky minimálny až zanedbateľný vplyv.

Kultúrne pamiatky :

Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Vplyvy na archeologické náleziská : V období výstavby aj v období prevádzky vplyv irelevantný.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie :

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy.

Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí
- príprava územia (odstránenie stromov),
- úprava mostného objektu,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prípravy a prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní a povoľovacích činností.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v znení neskorších predpisov.

Posúdenie zmeny navrhovanej činnosti bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov.

Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby boli možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní. Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie zo zámeru, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, ktorý činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a vsúlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom (konaní správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

RNDr. Martin Bičian
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10178

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Komárno, Nám. Gen. Klapku 1, 945 05 Komárno, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Úrad vedúceho hygienika rezortu, útvar vedúceho hygienika, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, sekcia geológie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 811 02 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Regionálna správa a údržba ciest Komárno a.s., Bašta IV. Okružná cesta, 945 01 Komárno, Slovenská republika

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2/A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 Krajský pamiatkový úrad Nitra, Kukučínova 30, 955 01 Topoľčany, Slovenská republika
 Obvodný banský úrad Bratislava, Mierová 2017, 821 05 Bratislava, Slovenská republika
 KOMVaK - Vodárne a kanalizácie mesta Komárna a.s., E.B. Lukáča 25, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra, Slovenská republika
 Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Sväto Ondrejská 6, 945 05 Komárno, Slovenská republika
 Dopravný úrad, divízia vnútornej plavby, Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne, Mederčská 39, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 Štátna ochrana prírody SR, Správa chránenej krajiny Ponitrie a chránenej krajiny Dunajské Luhy, Samova 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava, Slovenská republika
 Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika
 SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava, Slovenská republika
 Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 IMPULZ LIGHT, spol. s r.o., Vnútorňa okružná č.53, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 ARRIVA NITRA a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra, Slovenská republika
 ARRIVA Nové Zámky a.s. , Považská 2, 940 14 Nové Zámky, Slovenská republika
 Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 OKRESNÝ ÚRAD KOMÁRNO, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Záhradnícka 6, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V KOMÁRNE, Družstevná 16, 945 01 Komárno, Slovenská republika
 OKRESNÉ RIADITEĽSTVO PZ V KOMÁRNE, VNÚTORNÉ ODDELENIE, Pohraničná č. 8, 945 01 Komárno, Slovenská republika

Registratúrne číslo záznamu: 0029190/2022

Vec: ROZHODNUTIE Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-024

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	30.06.2022 07:45	Bičian Martin, RNDr.	vedúci	OU-KN- OSZP	vedúci odboru	Nie		