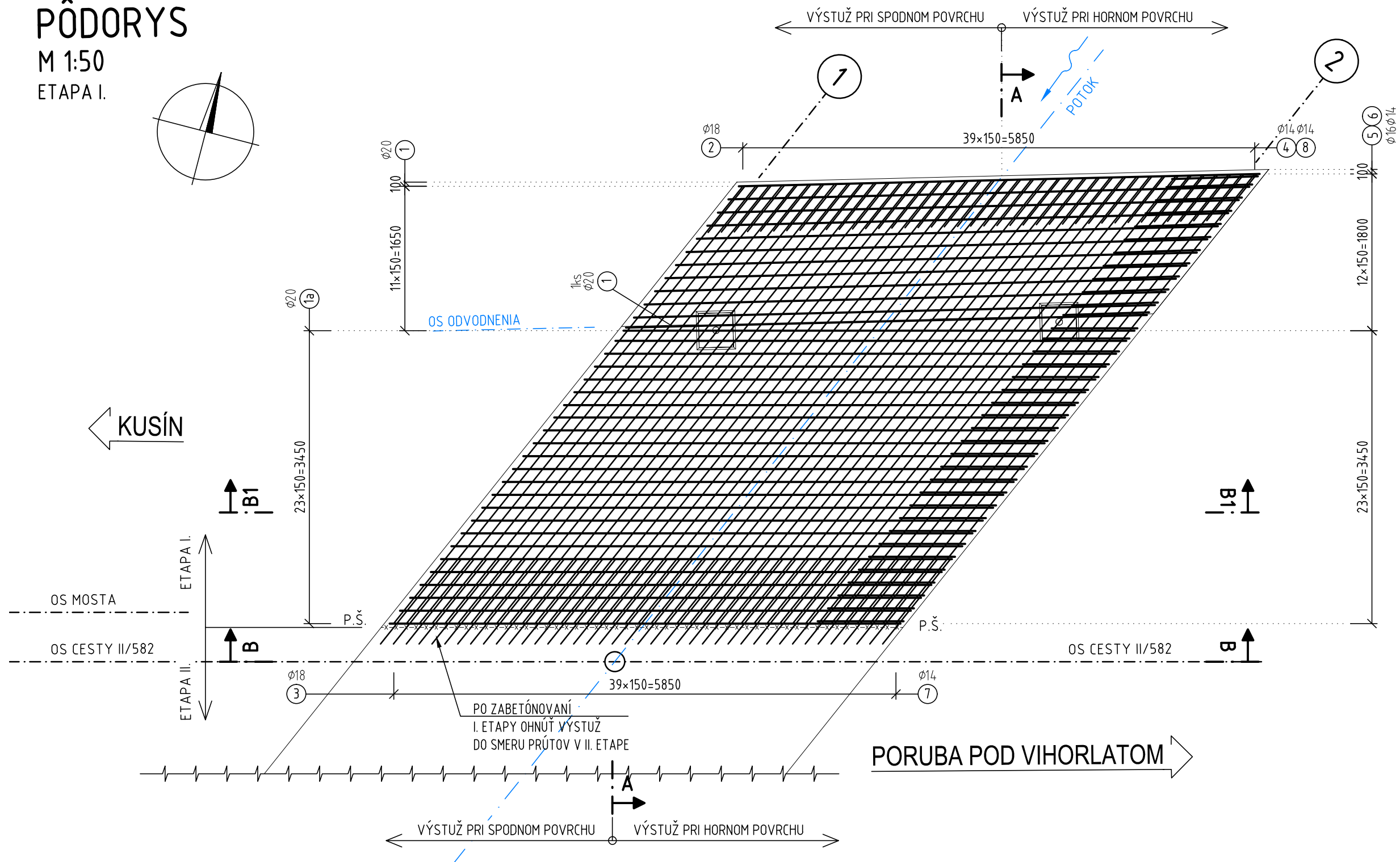
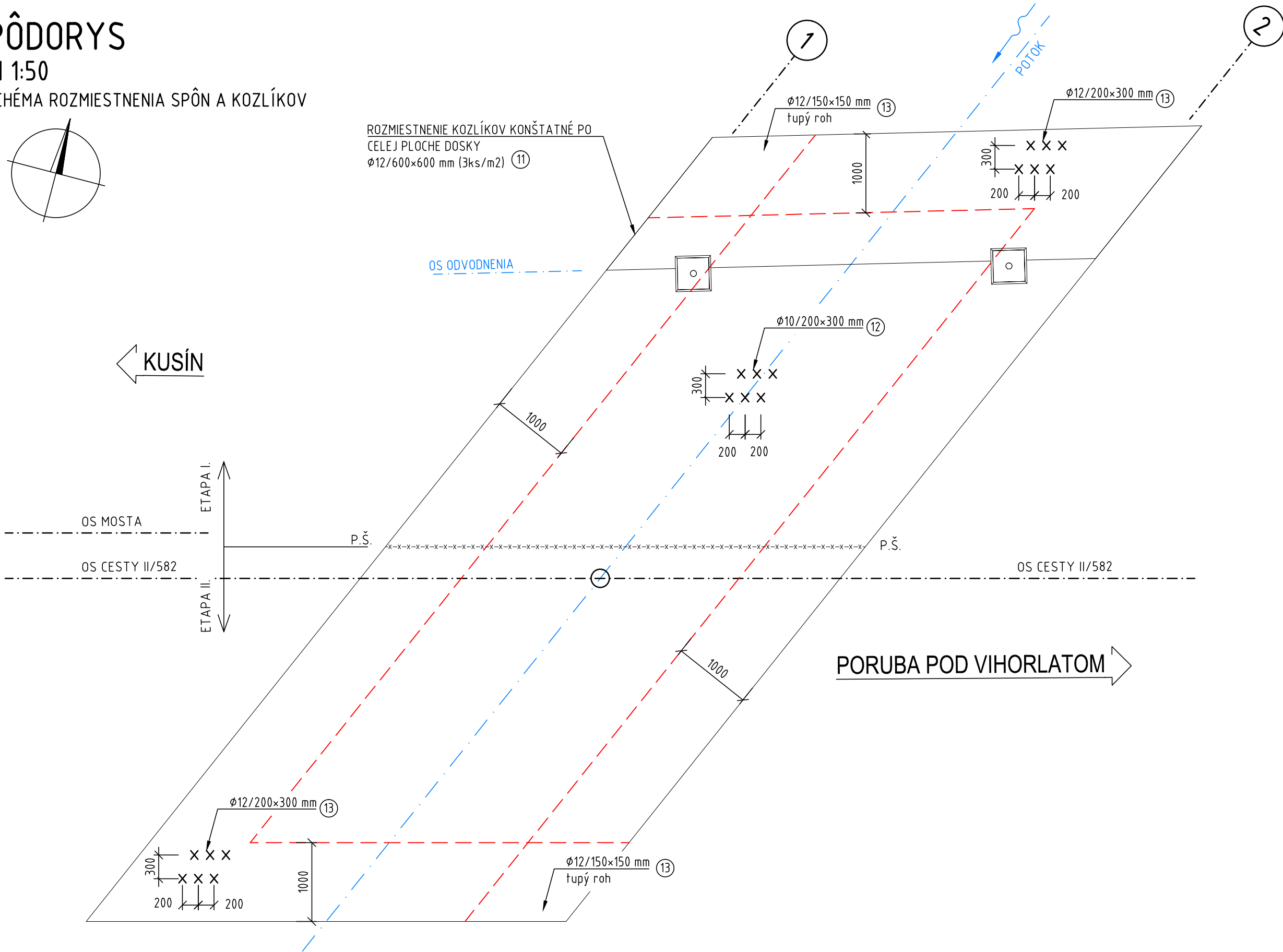


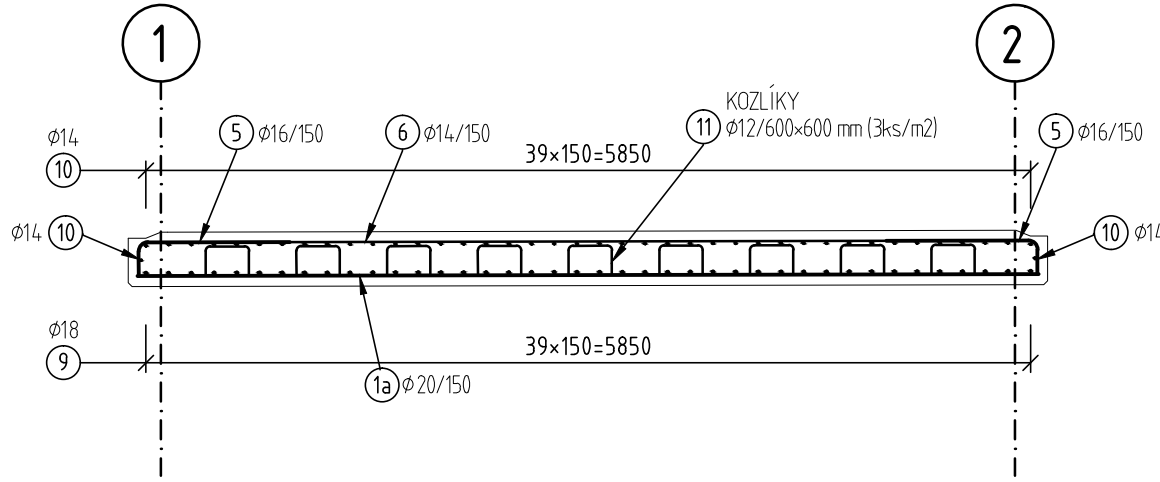
PÔDORYS  
M 1:50  
ETAPA I.



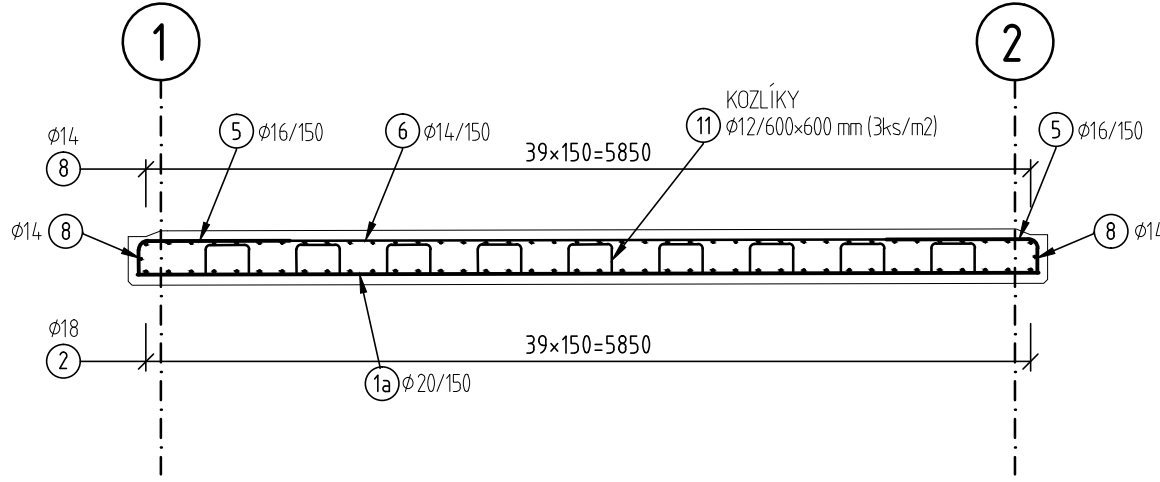
PÔDORYS  
M 1:50  
SCHÉMA ROZMIESTNENIA SPŇN A KOZLÍKOV



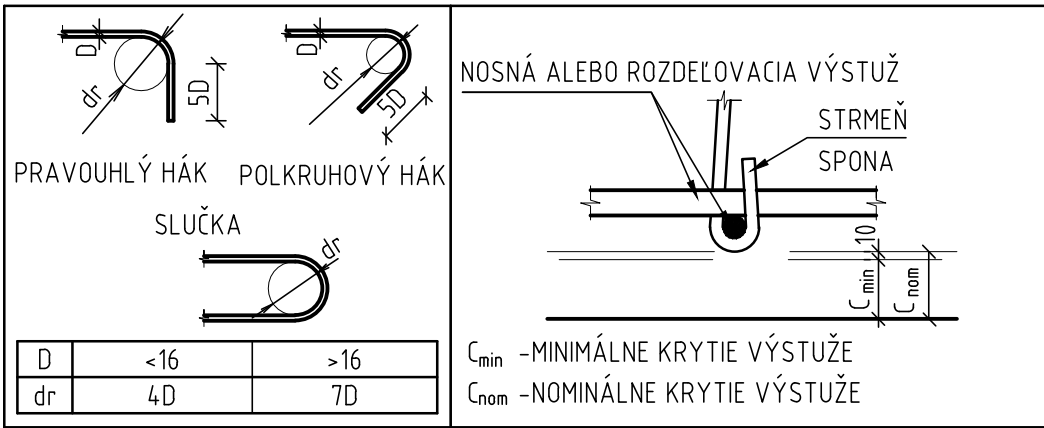
REZ B-B  
M 1:50



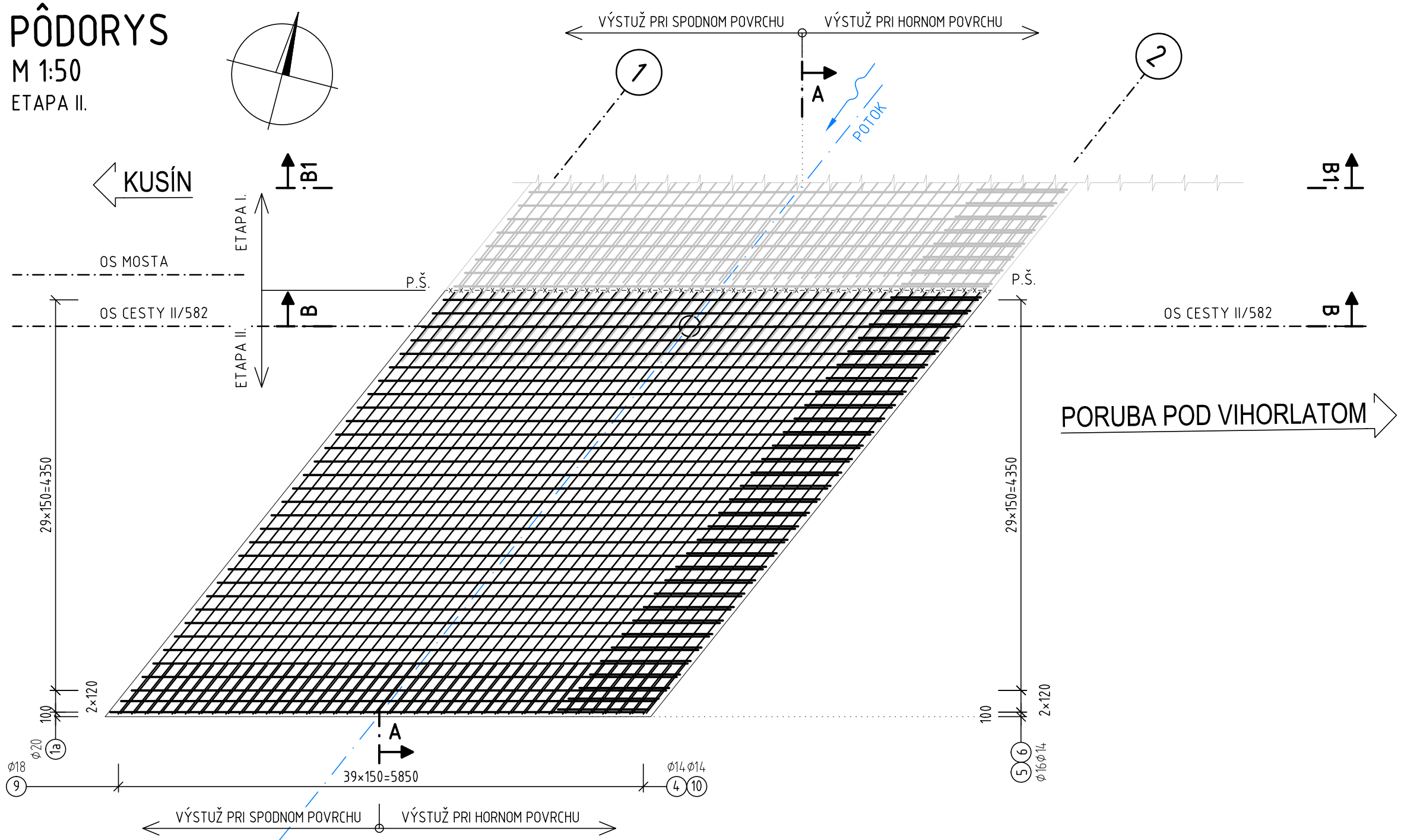
REZ B1-B1  
M 1:50



MINIMÁLNE POLOMERY OHYBOV A HÁKOV

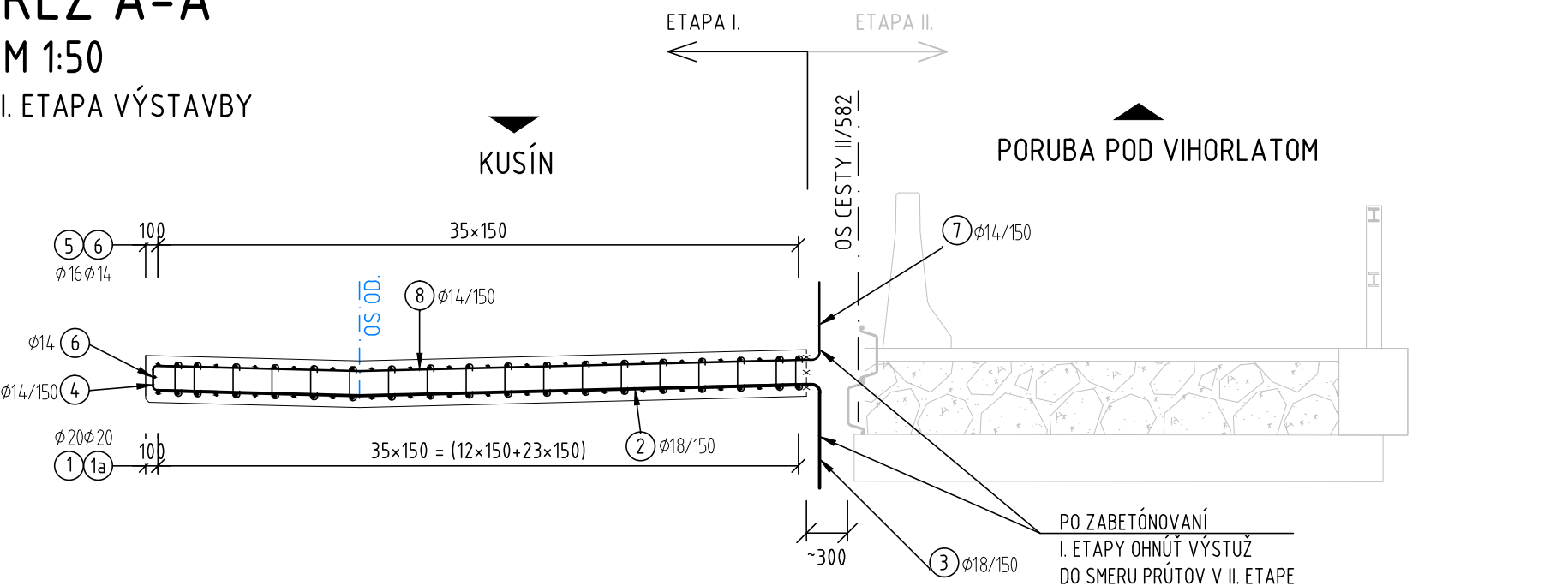


PÔDORYS  
M 1:50  
ETAPA II.



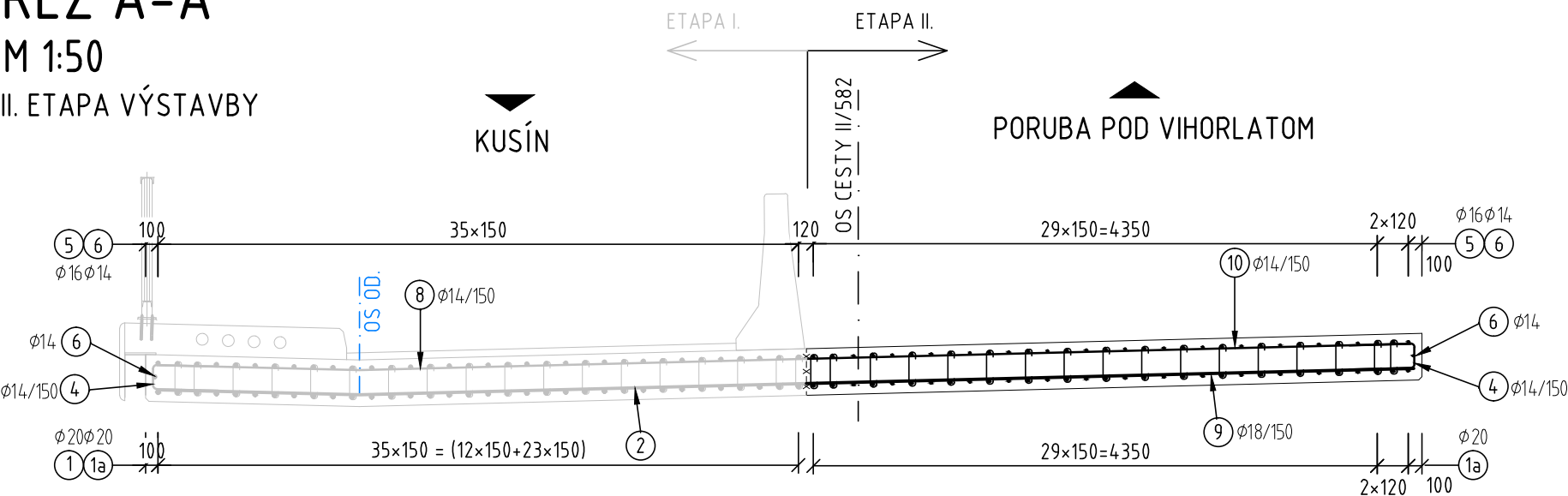
REZ A-A  
M 1:50

I. ETAPA VÝSTAVBY



REZ A-A  
M 1:50

II. ETAPA VÝSTAVBY



POUŽITÝ MATERIÁL

|                                          |                                                       |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ŽB DOSKA - NK                            | C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK)-CI0,4-Dmax16-S3             |
| BETÓNÁRSKA OCEL                          | B 500B, fyk=500MPa, tr. ťažnosti "B", STN EN 1992-1-1 |
| OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206 |                                                       |

KRYTIE VÝSTUŽE

|               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| KONŠTRUKCIA   | c min (mm) | c nom (mm) |
| ŽB DOSKA - NK | 40         | 50         |

POZNÁMKY:

- VŠETKA BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ VÝNIEVAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETÓNOVANÁ DO 8 TÝŽŇOV SA OCHRÁŇ V CELEJ SVOJEJ DĺŽKE PROTIKORÓZNYM MATERIOM.
- ĎALŠIA VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIU ĎALŠEJ ČASŤI DOKLADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAISTENÁ PREDPISANÁ SÚDRŽNOSŤ PRÚTOV S BETÓNOM.
- VÝSTUŽ KŮTOVANÁ V MM NA VONKAJŠÍ PLOCHU.

| Pol. č.                      | Ø [mm] | Dĺžka 1 ks [mm] | ks  | Dĺžka spolu [m] |         |        |         |        |        |
|------------------------------|--------|-----------------|-----|-----------------|---------|--------|---------|--------|--------|
|                              |        |                 |     | Ø20             | Ø18     | Ø16    | Ø14     | Ø12    | Ø10    |
| 1                            | 20     | 6070            | 12  | 72,84           | -       | -      | -       | -      | -      |
| 1a                           | 20     | 5950            | 56  | 333,20          | -       | -      | -       | -      | -      |
| 2                            | 18     | 6480            | 40  | -               | 259,20  | -      | -       | -      | -      |
| 3                            | 18     | 1900            | 40  | -               | 76,00   | -      | -       | -      | -      |
| 4                            | 14     | 1200            | 80  | -               | -       | -      | 96,00   | -      | -      |
| 5                            | 16     | 1240            | 134 | -               | -       | 166,16 | -       | -      | -      |
| 6                            | 14     | 5950            | 71  | -               | -       | -      | 422,45  | -      | -      |
| 7                            | 14     | 1500            | 40  | -               | -       | -      | 60,00   | -      | -      |
| 8                            | 14     | 6480            | 42  | -               | -       | -      | 272,16  | -      | -      |
| 9                            | 18     | 6000            | 40  | -               | 240,00  | -      | -       | -      | -      |
| 10                           | 14     | 6000            | 42  | -               | -       | -      | 252,00  | -      | -      |
| 11                           | 12     | 1180            | 180 | -               | -       | -      | -       | 212,40 | -      |
| 12                           | 10     | 460             | 480 | -               | -       | -      | -       | -      | 220,80 |
| 13                           | 12     | 465             | 600 | -               | -       | -      | -       | 279,00 | -      |
| Dĺžka CELKOM [m]             |        |                 |     | 406,04          | 575,20  | 166,16 | 1102,61 | 491,40 | 220,80 |
| HMOTNOST 1bm [kg/m]          |        |                 |     | 2,466           | 1,998   | 1,578  | 1,208   | 0,888  | 0,617  |
| HMOTNOST SPOLU [kg]          |        |                 |     | 1001,36         | 1149,01 | 262,26 | 1332,41 | 436,27 | 136,13 |
| HMOTNOST CELKOM [kg]         |        |                 |     | 4317,43         |         |        |         |        |        |
| HMOTNOST CELKOM PRE 1ks [kg] |        |                 |     | 4317            |         |        |         |        |        |

201-00

|                                                                                          |                                          |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| VYPRACOVAL<br>Ing. Ján Juhás                                                             | HL. INŽ. PROJEKTU<br>Ing. Michal Matuška | ZHOTOVITEĽ<br>EP Projekt s.r.o.<br>Mlynská 28<br>Košice |
| ZOD. PROJEKTANT<br>Ing. Michal Matuška                                                   | TECH. KONTROLA<br>Ing. Michal Matuška    |                                                         |
| OBJEDNÁVATEĽ<br>Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice | KRAJ<br>Košický samosprávny kraj         | OKRES<br>Michalovce                                     |
| STAVBA<br>REKONŠTRUKCIA MOSTA M721 CEZ POTOK SOKOLOVSKÝ PRED OBCOU JOVSA                 | ČÍSLO ZÁKAZKY<br>STUPEŇ<br>DSP (DRS)     | ČÍSLO PRÍLOHY<br>SÚPRAVA                                |
| PRÍLOHA<br>VÝSTUŽ NOSNEJ KONŠTRUKCIE                                                     | 08                                       |                                                         |