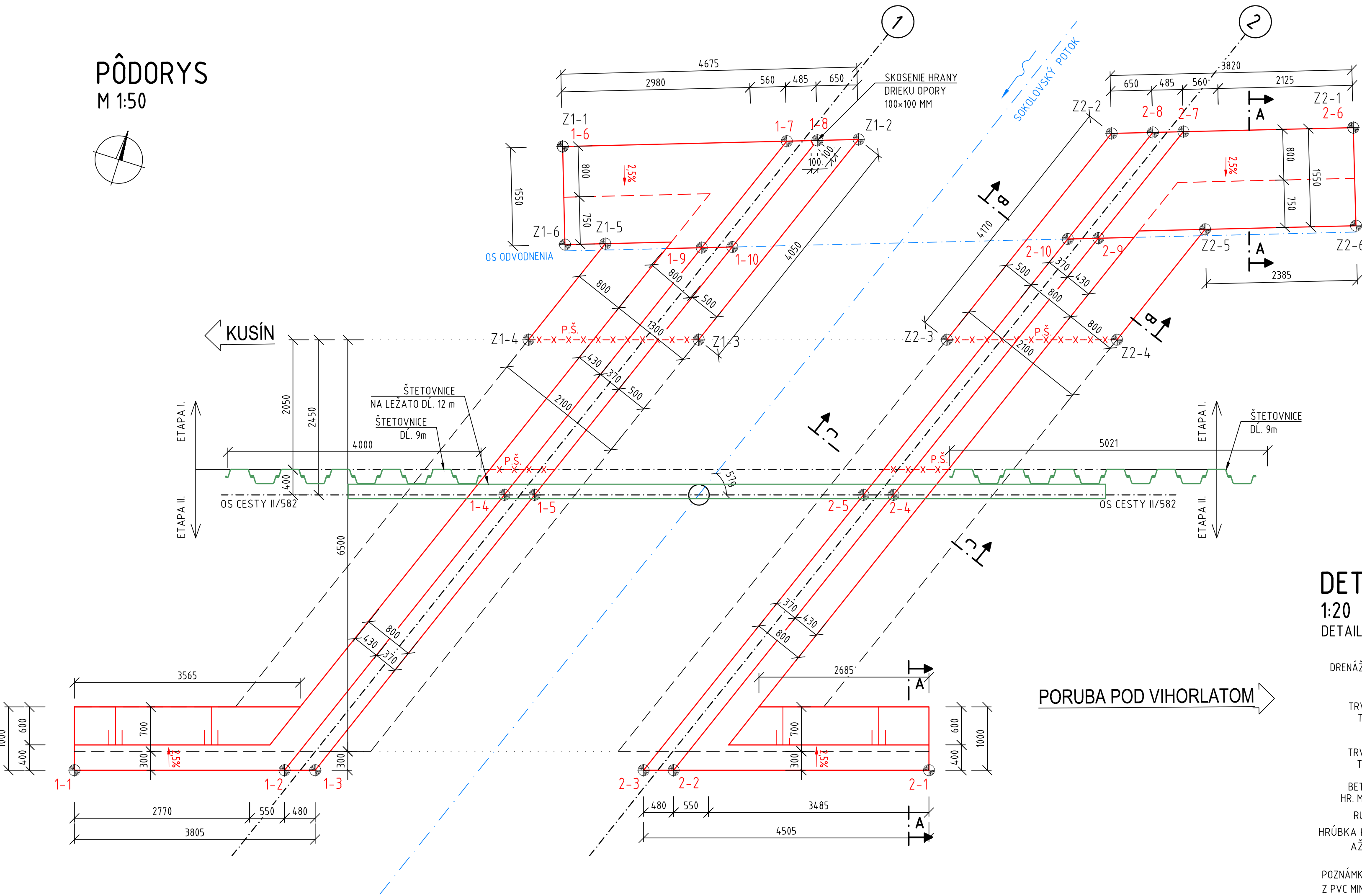
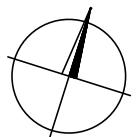
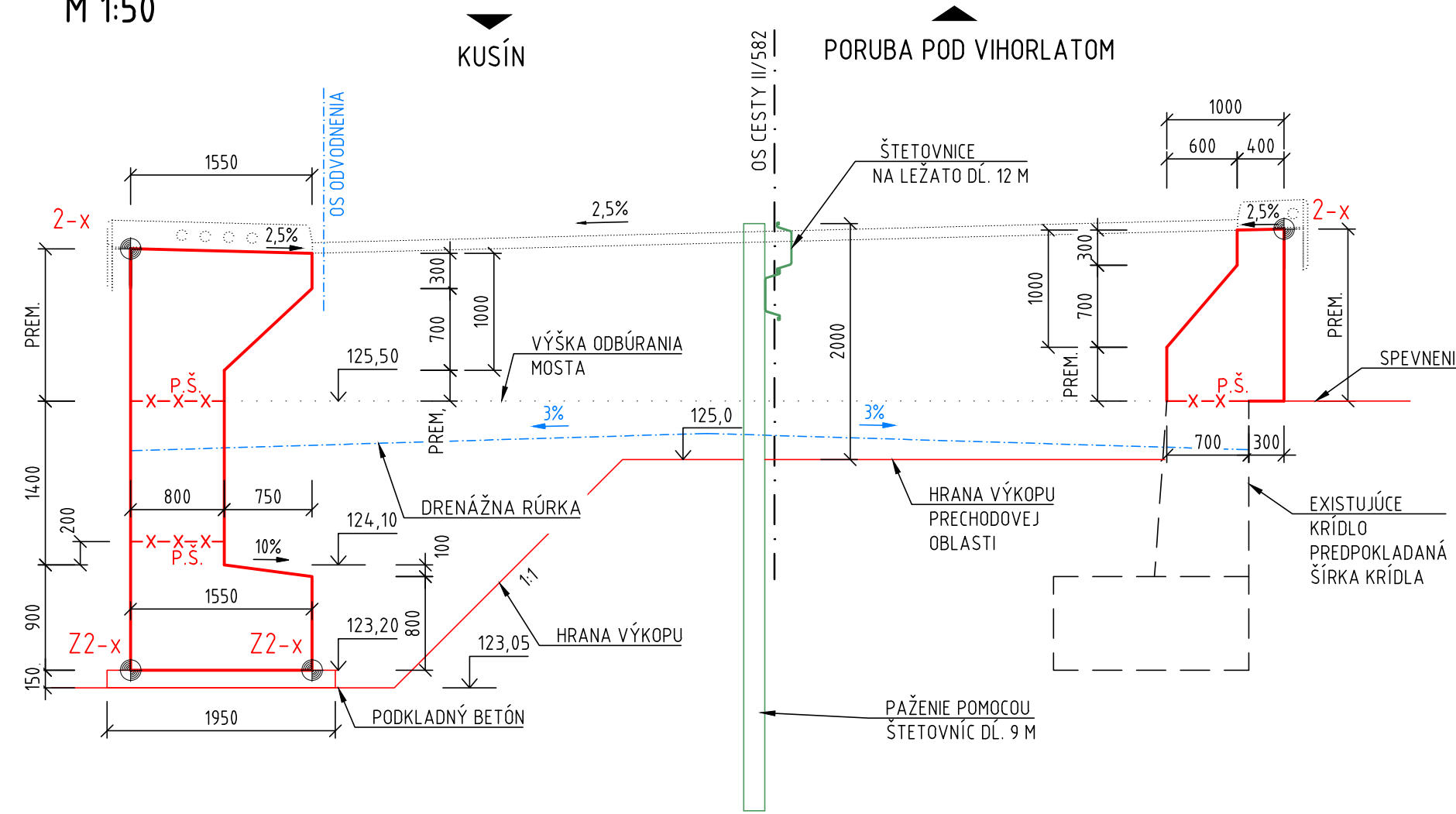


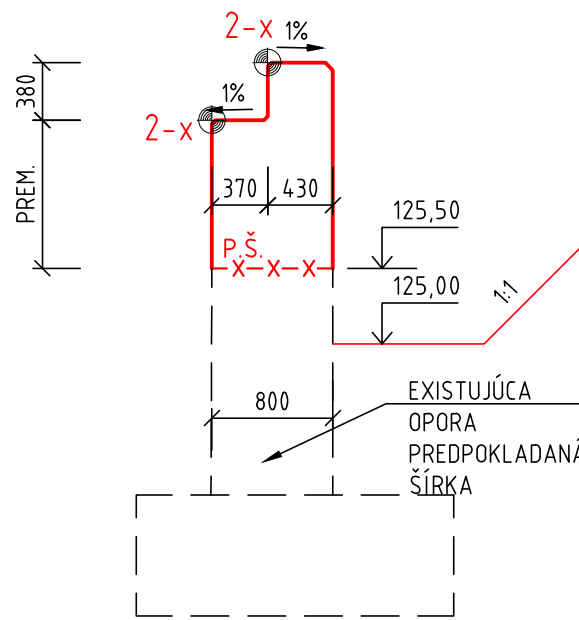
PÔDORYS
M 1:50



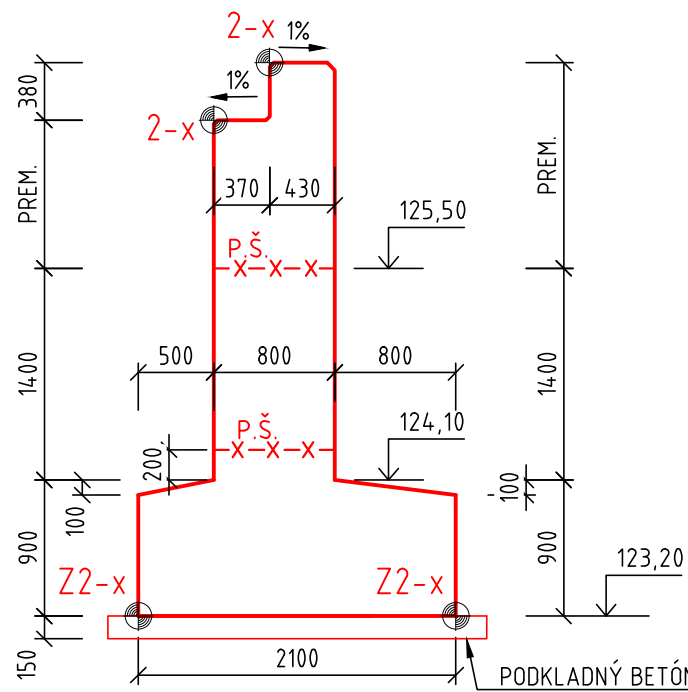
REZ A-A
M 1:50



REZ C-C
M 1:50



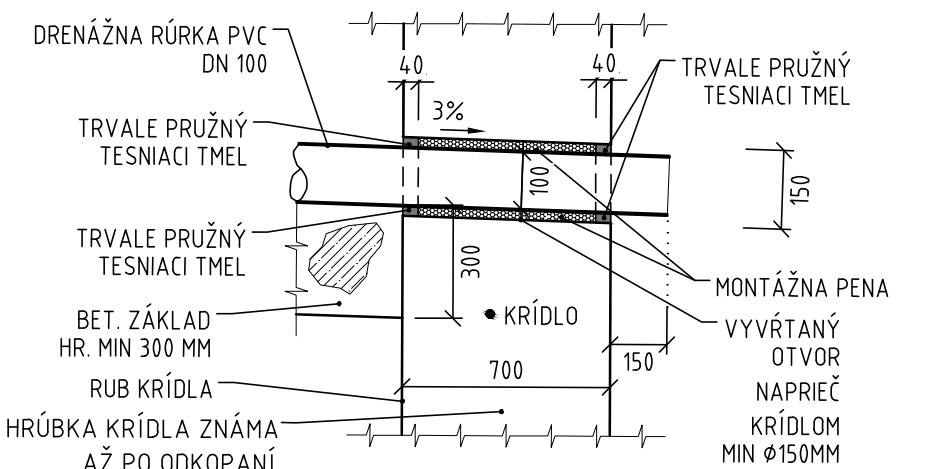
REZ B-B
M 1:50



DETAIL G

1:20

DETAIL VÝUSTENIA ODVODNENIA RUBU MOSTA



POZNÁMKA: V NOVEJ ČASTI SPODNEJ STAVBY BUDE DO DEBNENIA OSAĎENÁ DEBNIACA RÚRA Z PVC MIN. DN 150

POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA	C25/30-XC2, XF1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
SPODNÁ STAVBA	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
ŽB DOSKA - NK	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY	C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
SANÁCIE BETÓNOV	SANÁČIA MALTA R4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206

NOVÉ ČASTI MOSTA
EXISTUJÚCE ČASTI PÔVODNÉHO MOSTA

KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	JOVSA
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BPV

POZNÁMKA:

- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ LIŠTOU 25X25 MM, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK
- TVAR EXISTUJÚCICH OPŔ A KRÍDEĽ JE PREDPOKLADANÝ
- VŠETKY ODKRYTÉ A ZNOVU ZASYPANÉ ČASTI SPODNEJ STAVBY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUĎENA
- RUB OPŔ BUDÚ OPATRENÝ:
 - IZOLAČNÉ NÁTERY: 1x PENETRAČNÝ NÁTER A 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĎENA
 - PLOŠNÁ DRENÁŽ: 2x DRENÁŽNÁ GEOTEXTÍLIA (MIN. 300g/m²), NOPOVÁ FÓLIA
 - PO ODBÚRANÍ ZVRŠKU A ČASTI SPODNEJ STAVBY BUDÚ ZAMERANÝ SKUTOČNÝ POVRCH SPODNEJ STAVBY
 - PO ODBÚRANÍ SA SPRACUJE DVP SKUTOČNÉHO STAVU JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ MOSTA, KTORÉ MUSÍ BYŤ SCHVÁLENÉ AUTORSKÝM DOZOROM!
 - NA SPODNEJ PLOCHE NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ VYTVORENÝ ODKVAPOVÝ ŽLIABOK
 - “C” KATEGÓRIA POVRCHOVEJ ÚPRAVY - “C” (PODĽA TKP 16) - PREGLEJKA ALEBO OCEĽOVÉ DEBNENIE BEZ ĎALŠIEJ POVRCHOVEJ ÚPRAVY
 - PRESNOSŤ VÝTÝČENIA BUDÚ STANOVENÁ V SÚĽADE S STN T3 0422, ČL. VI. (ODST. 22-25)
 - PRESNÝ ROZMER VYBRATIA PRE MZ SA UPRESNÍ PO ODSÚHLASENÍ VÝD. MOSTNÝCH ZÁVEROV

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRSU PMB	40 mm
SPUJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0,3 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRSU PMB	45 mm
SPUJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0,3 kg/m ²	
IZOLAČIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV	NAIP	5 mm
ZAPEČATÚJÚCA VRSTVA		
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		90 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V PRECHODOVEJ OBLASTI MOSTA

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11 0, B 50/70, II	40 mm
ASFALTOVÝ SPUJOVACÍ POSTREK	PS, B 0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC 16 L, B 50/70, II	50 mm
ASFALTOVÝ SPUJOVACÍ POSTREK	PS, B 0,5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16P, B 50/70, II	60 mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, B 0,8 kg/m ²	
CEMENTOM STIELENÁ ZMES	CBGM C ₁₆	150 mm
NESTIELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM 50 D/63, G ₆	200 mm
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		min. 500 mm

POŽADOVANÉ E_{ad,2} = min. 50 MPa NA PLÁŤ, PÔMER E_{ad,2}/E_{ad,1} ≥ 2,6

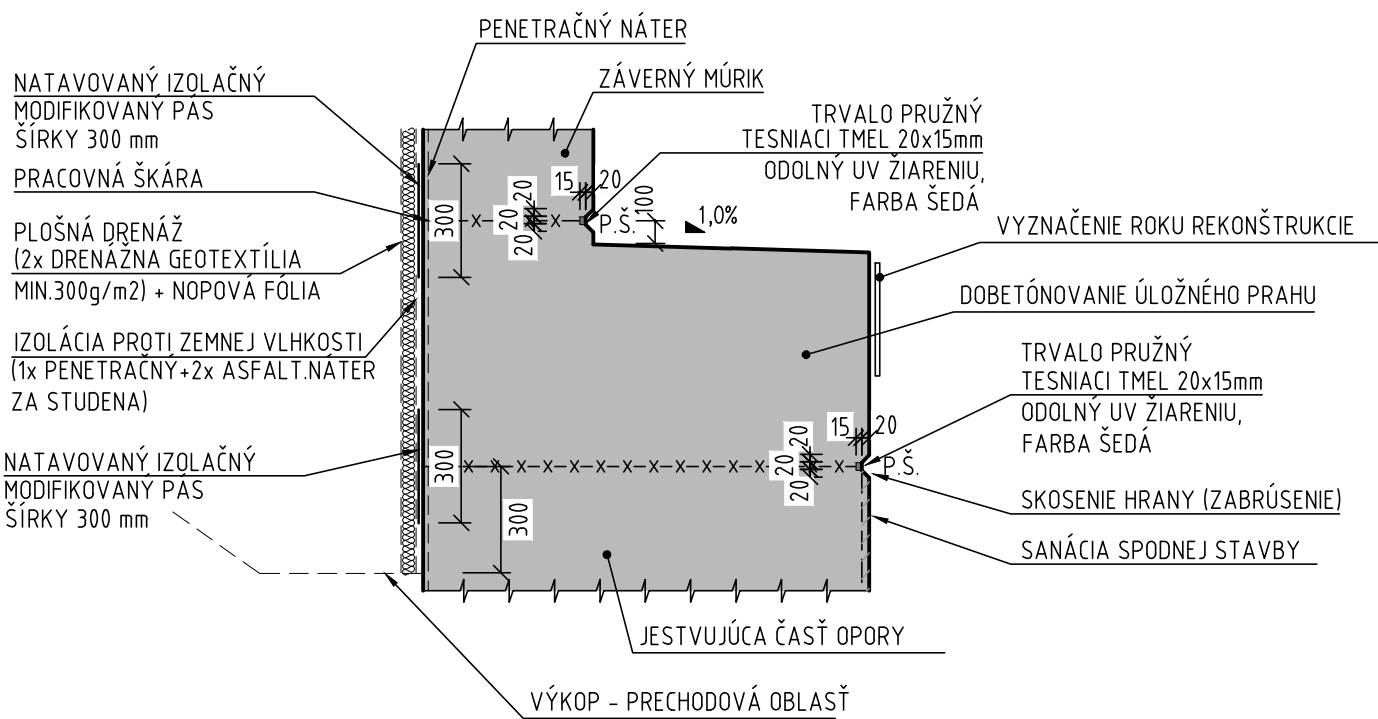
1. ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ JE POTREBNÉ VENOVAŤ EXISTUJÚCIM I.S. TIE JE POTREBNÉ PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ, VÝTÝČIŤ A REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE. V PRÍPADE POTREBY JE MOŽNÉ, PO DOHODE S PRÍSLUŠNÝM SPRÁVCOM A VLASTNÍKOM, REALIZOVAŤ OCHRANU ALEPO PRELOŽKU INŽINIERSKÝCH SIETÍ.

2. V RÁMCI REKONŠTRUKCIE MOSTA JE NUTNÉ EXISTUJÚCI PLYNOVOD DN200 PRELOŽIŤ MIN. 2M OD OBRYSU MOSTA

DETAIL A

1:20

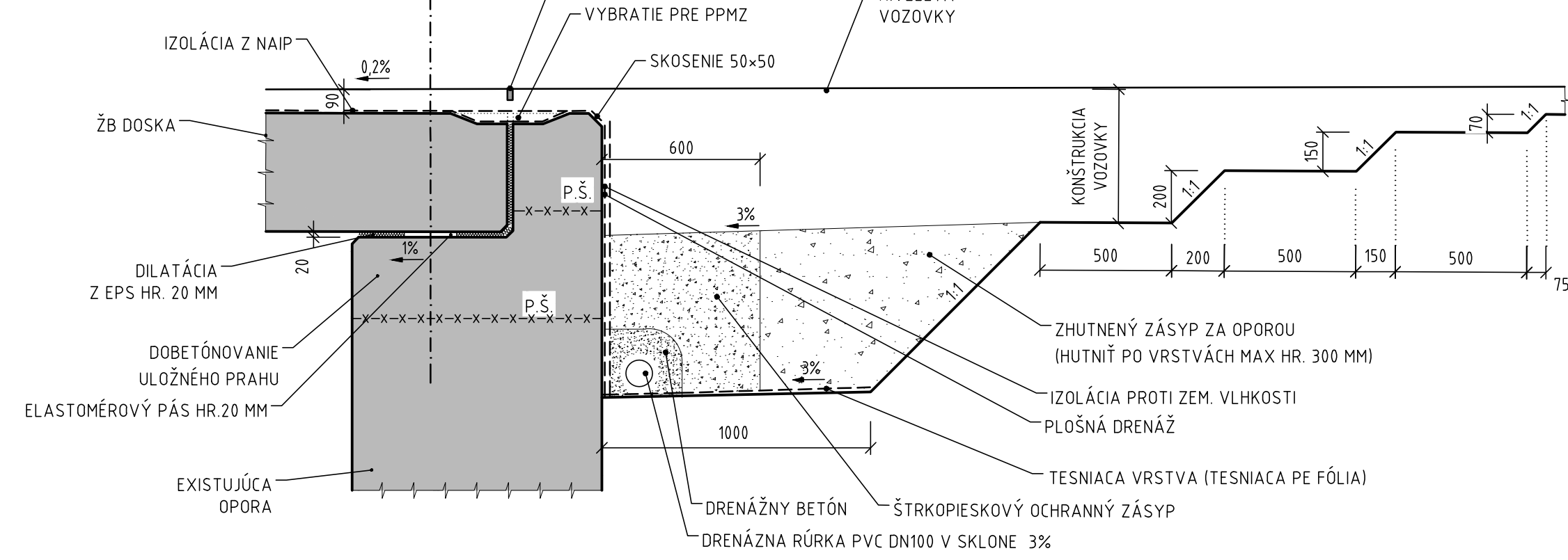
TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY MEDZI ÚLOŽNÝM PRAHOM A ZÁVERNÝM MŮRIKOM
TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY MEDZI ÚLOŽNÝM PRAHOM A JESTVUJÚCOU ČASŤOU OPORY



DETAIL C

1:20

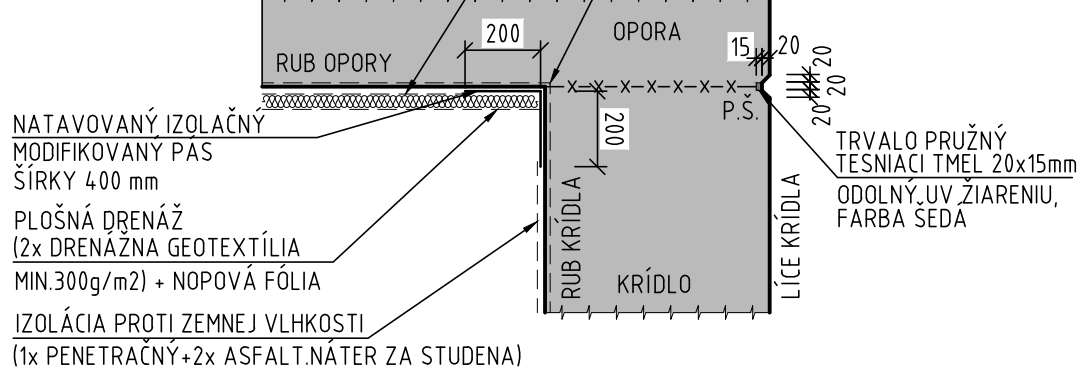
ÚPRAVA PRECHODOVEJ OBLASTI



DETAIL B

1:20

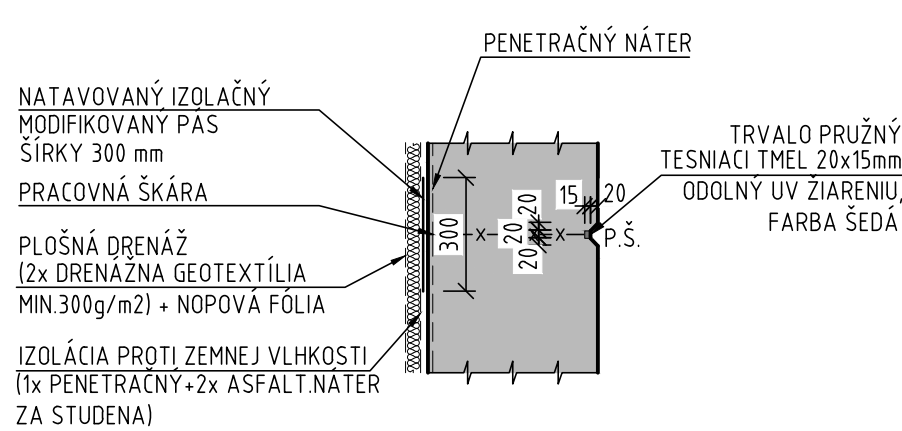
TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY MEDZI OPOROU A KRÍDLOM



DETAIL E

1:20

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY



DETAIL D

VYBRATIE PRE PODPOVRCHOVÝ MZ

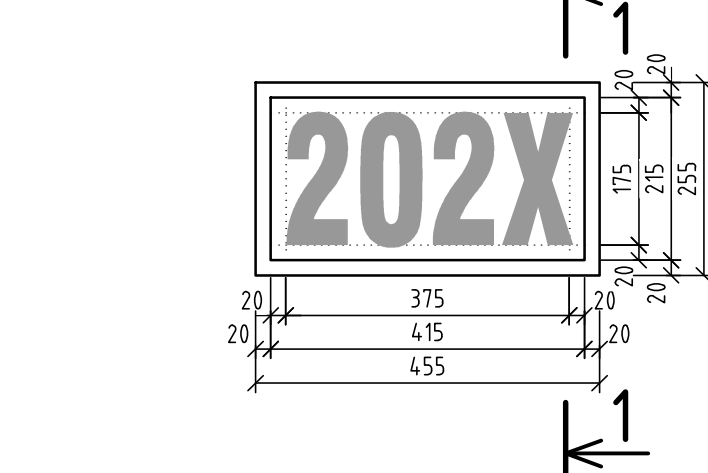
1:10



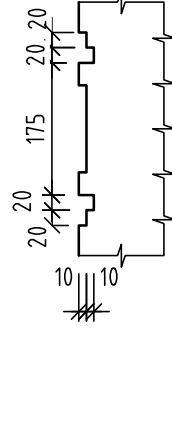
DETAIL F

1:10

VÝZNACENIE ROKU REKONŠTRUKCIE



REZ 1-1



201-00

VYPRACOVAL	Ing. Ján Juhás	HL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Michal Matuška	ZHOTOVITEĽ	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Michal Matuška	TECH. KONTROLA	Ing. Michal Matuška	EP Projekt s.r.o.	
OBJEDNÁVATEĽ	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice			Mlynská 28	
KRAJ	VÚC Košický samosprávny kraj	OKRES	Michalovce	Košice	
STAVBA		ČÍSLO ZÁKAZKY			
		STUPEŇ	DSP (DRS)		
		DÁTUM	03/2022		
		FORMÁT	10x A4		
		MERKA	1:50, 1:20...		
PRÍLOHA	TVAR NOVÝCH ČASTÍ SPODNEJ STAVBY A ÚPRAVA PRECHODOVÝCH OBLASTÍ	ČÍSLO PRÍLOHY	05	SÚPRAVA	