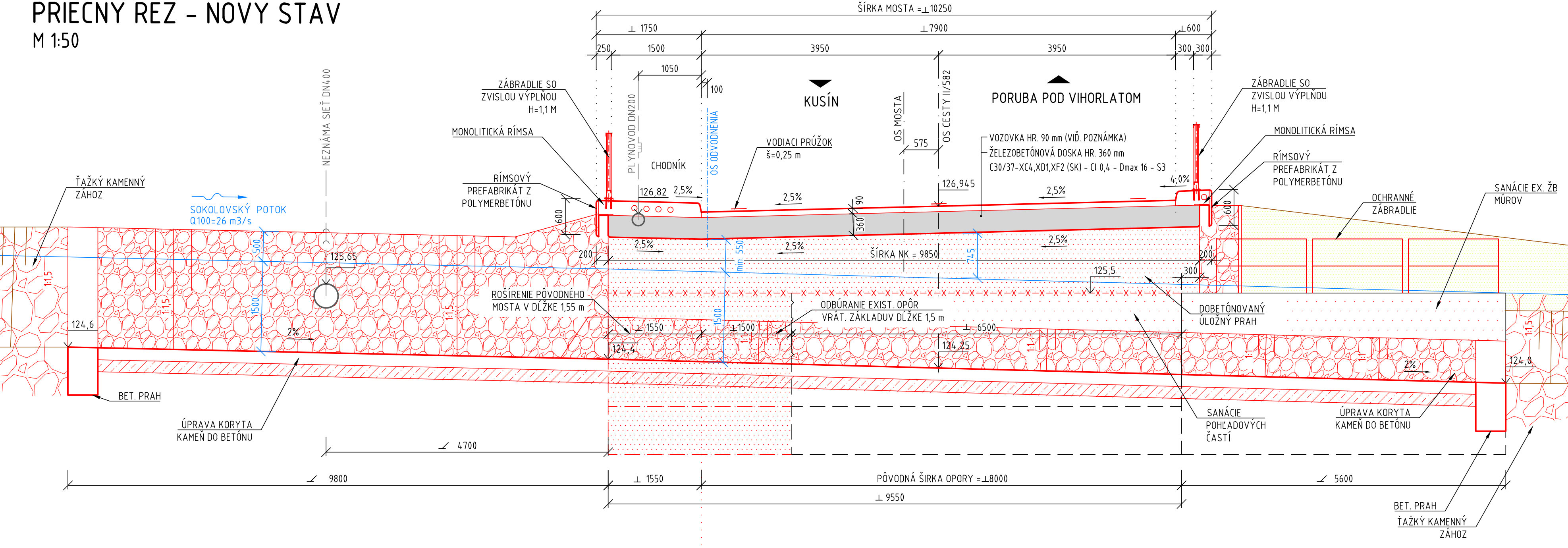
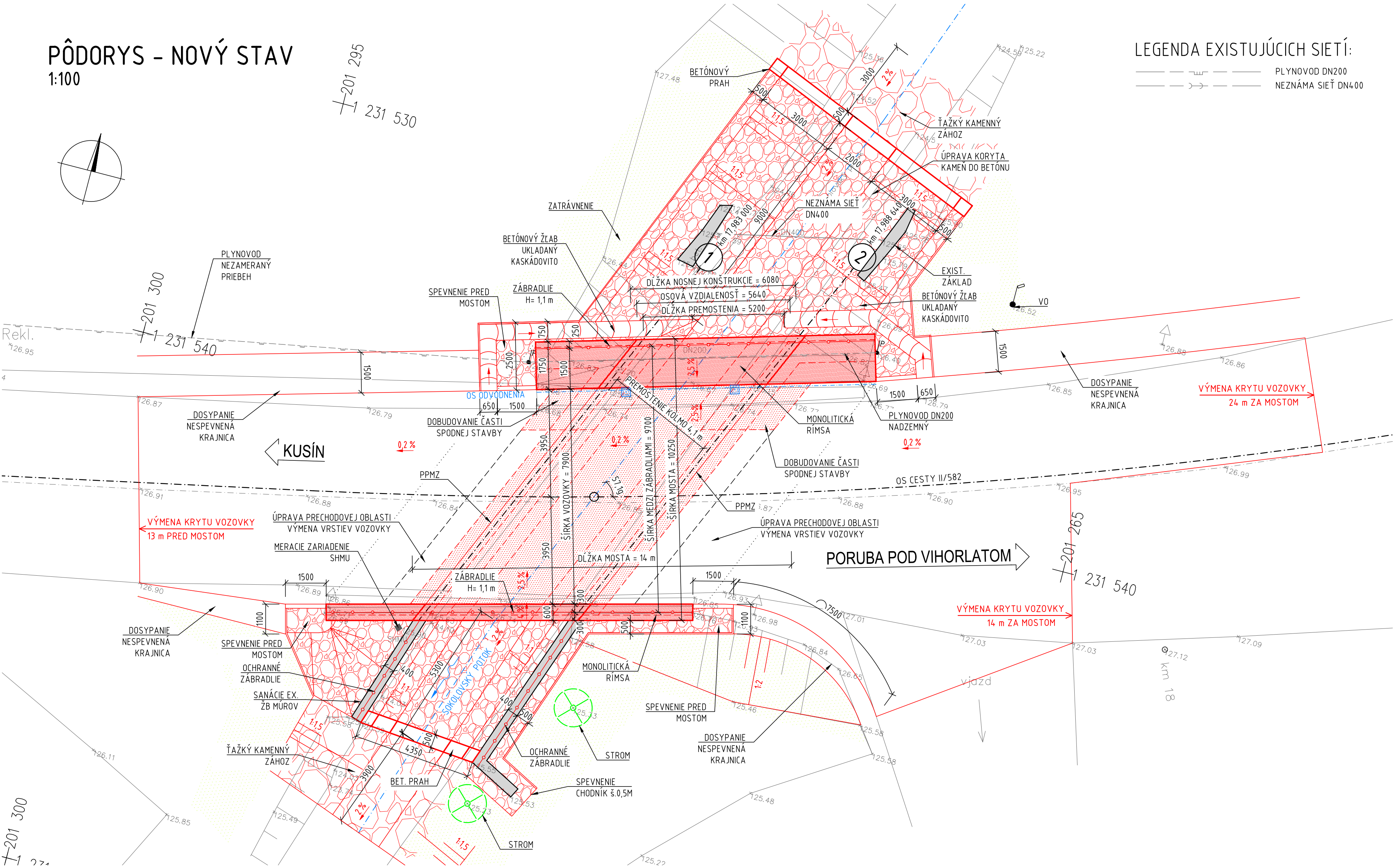


PRIEČNY REZ - NOVÝ STAV
M 1:50



PŮDORYS - NOVÝ STAV
1:100



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRSU PMB	40 mm
SPUJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0.3 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN (MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM)	AC 11 OBRSU PMB	45 mm
SPUJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ	PS, CBP, 0.3 kg/m ²	
IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV	NAIP	5 mm
ZAPEČAČIACA VRSTVA		
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		90 mm

KONŠTRUKCIA VOZOVKY V PRECHODOVEJ OBLASTI MOSTA

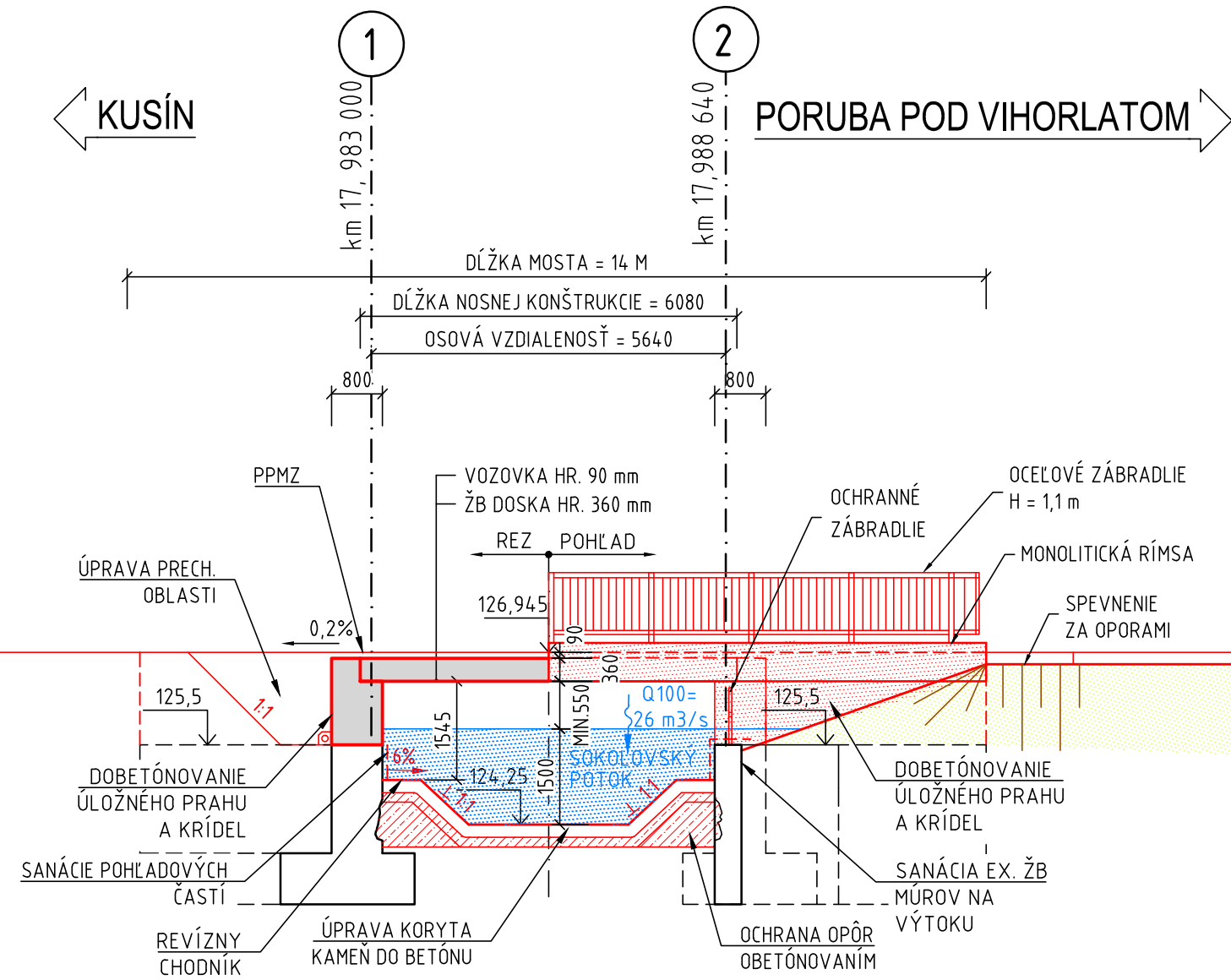
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11 O, B 50/70, II	40 mm
ASFALTOVÝ SPUJOVACÍ POSTREK	PS, B 0.5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC 16 L, B 50/70, II	50 mm
ASFALTOVÝ SPUJOVACÍ POSTREK	PS, B 0.5 kg/m ²	
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 16P, B 50/70, II	60 mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, B 0.8 kg/m ²	
CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C ₄₅	150 mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM SD 0/63, G ₂	200 mm
CELKOVÁ HRUBKA VOZOVKY		min. 500 mm

POŽADOVANÉ E_{def2} = min. 50 MPa NA PLÁNI, POMER E_{def2}/E_{def1} > 2,6

POZNÁMKY

- ZVLÁŠTNÚ POZORNOSŤ JE POTREBNÉ VENOVAŤ EXISTUJÚCIM I.S. TIE JE POTREBNÉ PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC, VYTYČIŤ A REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE. V PRÍPADE POTREBY JE MOŽNÉ, PO DOHODE S PRÍSLUŠNÝM SPRÁVCOM A VLASTNÍKOM, REALIZOVAŤ OCHRANU ALEPO PRELOŽKU INŽINIERSKÝCH SIETÍ.
- V RÁMCI REKONŠTRUKCIE MOSTA JE NUTNÉ EXISTUJÚCI PLYNOVOD DN200 PRELOŽIŤ MIN. 2M OD OBRYSU MOSTA

POZDĚLŽNY REZ/
POHLAD - NOVÝ STAV
M 1:100



POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S3
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA	C25/30-XC2, XF1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
SPODNÁ STAVBA	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
ŽB DOSKA - NK	C30/37-XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY	C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S4
SANÁCIE BETÓNOV	SANAČNÁ MALTA R4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206

- SANOVANÉ A NOVÉ ČASTI MOSTA
- ODSTRÁNENÉ ČASTI PŮVODNÉHO MOSTA

201-00

VYPRACOVAL: Ing. Ján Juhás	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Michal Maťuška	ZHOTOVITEĽ: EP Projekt s.r.o. Mlynská 28 Košice
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Michal Maťuška	TECH. KONTROLA: Ing. Michal Maťuška	
OBJEDNÁVATEĽ: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01 Košice	KRAJ: VÚC Košický samosprávny kraj	OKRES: Michalovce
STAVBA:	ČÍSLO ZÁKAZKY:	
REKONŠTRUKCIA MOSTA M721 CEZ POTOK SOKOLOVSKÝ PRED OBCOU JOVSA	STUPEŇ: DSP (DRS)	
	DÁTUM: 03/2022	
	FORMÁT: 8x4A	
	MIERKA: 1:50, 1:100	
PRÍLOHA: PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV	ČÍSLO PRÍLOHY: 03	SÚPRAVA: