


VYPRACOVAL: Ing. Dušan Vongrej	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Michal Matuška <i>mt</i>	ZHOTOVITEL:	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Dušan Vongrej	TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matuška <i>mt</i>		EP Projekt s.r.o. Mlynská 28 Košice
OBJEDNÁVATEL: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Ostrovského 1, 040 01 Košice			
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: Michalovce		
STAVBA: REKONŠTRUKCIA MOSTA M721 CEZ POTOK SOKOLOVSKÝ PRED OBCOU JOVSA		ČÍSLO ZÁKAZKY:	
		STUPEŇ:	DSP (DRS)
		DÁTUM:	03/2022
		FORMÁT:	A4
		MIERKA:	-
ČASŤ PRÍLOHA: DOPRAVNÉ ZNAČENIE TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO PRÍLOHY: 01	SÚPRAVA:

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov: Rekonštrukcia mosta M721 cez potok Sokolovský pred obcou Jovsa
Dopravné značenie
Kraj: Košický kraj,
Okres: Michalovce
Mesto: Jovsa
Objednávateľ
Názov stavebníka: Správa ciest košického samosprávneho kraja, Ostrovskeho 1, 040 01
Košice

Projektant

Názov : EP Projekt s.r.o.
Sídlo : Mlynská 28, Košice

IČO : 45 432 694

Zodpovedný projektant: Ing. D. Vongrej

POUŽITÉ PODKLADY

Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie:

- Obhliadka územia,
- Príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy a pod..

POPIS STAVBY

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu mostného objektu na ceste II/582 pred obcou Jovsa. Výstavba mosta bude prebiehať postupne po poloviciach a si vyžiada usmernenie dopravy do jedného jazdného pruhu.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné obmedzenie pri rekonštrukcii mosta si vyžiada uzavretie jedného jazdného pruhu a presmerovanie dopravy do voľného jazdného pruhu šírky min. 3,0 m za pomoci cestnej svetelnej signalizácie.

Dopravné obmedzenia pri rekonštrukcii sú rozdelené na 2 etapy.

V 1. etape je navrhovaná realizácia prác na ľavej časti cesty (smer Sobrance).

V 2. etape je navrhovaná realizácia prác na pravej časti cesty.

Odporúčaný postup prác je možné upraviť počas výstavby podľa potreby zhotoviteľa a podmienok na stavbe.

Pre potreby rekonštrukcie bude potrebné uzavrieť jeden jazdný pruh komunikácie, pričom doprava bude vedená striedavo obojsmerne v zostávajúcom jazdnom pruhu šírky minimálne 3 m za pomoci cestnej svetelnej signalizácie. Počas prác bude pracovisko oddelené od jazdného pruhu jednostranným betónovým zvodidlom.

Návrh DDZ sa nachádza v prílohe č. 3 tohto projektu. Dočasné vodorovné značenie žltej farby bude riešené nalepením na vozovku a po ukončení prác bude odstránené.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projekt rieši obnovu trvalého dopravného značenia po rekonštrukcii mosta. Po zriadení obrusnej vrstvy vozovky bude potrebné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné značenie. To pozostáva zo značiek 601-60 š. 120 mm a značiek 601-51 a 602-51 š. 250 mm v úsekoch podľa existujúceho stavu v dĺžke 51 m.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 30/2020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby a bude realizované štruktúrované v studenom plaste – dvojzložkové.

BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpkoch,
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020 a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas slávnosti musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,

- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

Košice, marec 2022

vypracoval: Ing. Vongrej