MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 1. júna 2022
Číslo: 2384/2022-11.1.1/vt
31212/2022

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 32 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov určuje, že správu o hodnotení činnosti **„Zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu – mobilný drvič“**, navrhovateľa T2AM Recycling, s.r.o., Trieda KVP 1, 040 23 Košice, IČO 53 513 061,

nie je potrebné vypracúvať.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, T2AM Recycling, s.r.o., Trieda KVP 1, 040 23 Košice, IČO 53 513 061 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 23. 09. 2021 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) zámer navrhovanej činnosti **„Zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu – mobilný drvič“** (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), známych účastníkov konania, že dňom doručenia zámeru začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zaslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na vyjadrenie rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci a zároveň ho v súlade s § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zariadenie-na-zhodnocovanie-stavebneho-odpadu-mobilny-drvic-

Predmetom navrhovanej činnosti je prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov – mobilný odrazový drvič SBM REMAX 300, s nominálnym výkonom 300 t/mth, čo predstavuje ročnú kapacitu cca 600 000 t.

Na základe rozhodnutia č. 11528/2021-11.1.1/vt, 45913/2021, zo dňa 24. 08. 2021, ktorým MŽP SR upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti, obsahuje zámer jedno riešenie navrhovanej činnosti a nulový variant.

K zámeru bolo doručených celkovo 6 stanovísk:

Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania (list č. OU-KE-OKR1-2021/000212-406 zo dňa 04. 10. 2021) po preštudovaní predloženého zámeru, kde predmetom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným odrazovým drvičom SBM REMAX 300, dospel k záveru, že z predloženého zámeru navrhovanej činnosti nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany, preto sa k nemu nevyjadruje. Zámer nežiada posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach (list č. ORHZ-KE-2021/000347-001 zo dňa 05. 10. 2021) po preštudovaní zámeru z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach (list č. 2021/05611-02/3926/HŽPZ zo dňa 11. 10. 2021) v stanovisku stručne zhrnul údaje o predmete navrhovanej činnosti, o požiadavkách na vstupy, o výstupoch a zdravotných rizikách v súvislosti s navrhovanou činnosťou, a uviedol, že zámer navrhovanej činnosti je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (list č. 56439/2021 zo dňa 18. 10. 2021) k predloženému zámeru predložilo nasledovné pripomienky:

- navrhovateľ v predloženom zámere uvádza, že bude vykonávať drvenie, ale v rámci technologického postupu podrobnejšie nepopisuje podrobný spôsob činnosti drviaceho zariadenia,
- navrhovateľ neuvádza, či bude v rámci predmetného zariadenia vykonávať aj činnosť triedenia, to je na aké frakcie drví predmetné zariadenie,
- navrhovateľ uvádza, že na predmetnom mobilnom zariadení bude drviť odpad kat. č. 17 05 06 výkopová zemina, pričom výkopová zemina sa nedrví a výkopová zemina sa nedá certifikovať, preto ostáva aj naďalej odpadom,
- nesúhlasí, aby na predmetnom zariadení sa drvil odpad skupiny 19, t. j. kat. č. 19 12 09 a 19 01 12 popol a škvara iné ako uvedené v 19 01 11, nakoľko nejde o stavebné odpady,
- aby mohol takto podrvený odpad byť využitý ako stavebný materiál, žiada doplniť kritéria, ktorých noriem, vyhlášok, smerníc a právnych predpisov musí predmetný stavebný materiál spĺňať.

Vyjadrenie MŽP SR: Predmetom navrhovanej činnosti je prevádzka mobilného odrazového drviča SBM REMAX 300. Odrazové drviče drvia kusy materiálu tým, že naň pri vstupe a prechodom drviacim priestorom narážajú odrazové lišty rotora otáčajúce sa vysokou obvodovou rýchlosťou a ďalej tým, že sú týmito lištami prudko vrhané na odrazové pancierové dosky. Pri prevádzke mobilného drviča sa pomocou čelného nakladača alebo iného mechanizovaného prostriedku materiál podáva do násypky drviča. Odtiaľ je materiál posúvaný cez hrebeňový triedič hliny a podrozmenených častíc do drviča, kde je materiál podrvený a následne smeruje cez magnetický separátor na pásový dopravník a do vibračno-sitového triediča, kde kontinuálne vznikajú 3 rôzne frakcie (podľa osadenia triediacich plôch kombináciou rôznych sít a prispôsobením nastavenia zariadenia), a vynášacími dopravníkmi sú jednotlivé frakcie vedené na vynášacie plochy.

Vylúčenie drvenia odpadu kat. č. 17 05 06, 19 12 09 a 19 01 12 bude na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov riešené podmienkami, ktoré podmienia realizáciu navrhovanej činnosti v prípade, ak bude MŽP SR súhlasiť s realizáciou navrhovanej činnosti. MŽP SR zároveň uvádza, že navrhovaná činnosť sa z hľadiska prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov zaraďuje do kapitoly 9. Infraštruktúra, položky č. 11. Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu, a s kapacitou od 100 000 t/rok podlieha povinnému hodnoteniu. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa predloženého zámeru majú byť mobilným zariadením zhodnocované aj iné ostatné odpady ako odpady skupiny 17, sa navrhovaná činnosť zaraďuje podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov aj do položky č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov, ktorá od 5 000 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu. Z hľadiska účelu zákona o posudzovaní vplyvov a zaradenia navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov do povinného hodnotenia, nemá skutočnosť, že predmetným zariadením majú byť zhodnocované aj iné ostatné odpady ako odpady skupiny 17, na prebiehajúci proces posudzovania vplyvov na životné prostredie vplyv.

Aby podrvený odpad mohol byť využitý ako stavebný materiál musí spĺňať požiadavky platnej legislatívy a technických noriem. Ide o zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov, STN EN 13242+A1 (72 1504) Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest (Konsolidovaný text), STN EN 932-1 (72 1185) Skúšky na stanovenie všeobecných vlastnosti kameniva. Časť 1: Spôsoby vzorkovania, STN EN 932-2 (72 1185) Skúšky na stanovenie všeobecných vlastností kameniva. Časť 2: Postupy zmenšovania laboratórnych vzoriek, STN EN 933-1 (72 1186) Skúšky na stanovenie geometrických charakteristík kameniva. Časť 1: Stanovenie zrnitosti. Sitový rozbor, STN EN 933-11 (72 1186) Skúšky na stanovenie geometrických charakteristík kameniva. Časť 11: Skúška na zatriedenie zložiek hrubého recyklovaného kameniva.

MŽP SR má po preštudovaní predloženého zámeru za to, že údaje o navrhovanej činnosti z hľadiska účelu zákona a vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v zámere dostatočne popísané, aby mohol byť uplatnený § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy (list č. 34654/2021/O230-1, zo dňa 13. 10. 2021) z hľadiska územného rozvoja žiadajú, aby navrhovaná činnosť rešpektovala:

- na súčasnej železničnej trati stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Kysak (mimo) – Košice“ (zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti na traťovom úseku Kysak – Košice zo 100 km/h na 160 km/h);
- územnú rezervu pre vysokorýchlostnú trať Bratislava – Košice – štátna hranica SK/UA vedľa súčasnej železničnej trate smerom k predmetnej lokalite.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v k. ú. Košice – Ťahanovce v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je preto potrebné navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku Železníc Slovenskej republiky. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novovybudované kríženia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.

Upozorňujú, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zvážiť a navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Vyjadrenie MŽP SR: Berie sa na vedomie. Nová výstavba sa v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá. V súvislosti s vplyvom prevádzky železníc budú musieť byť v rámci navrhovanej činnosti dodržané zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prijaté také opatrenia, aby bolo riziko ohrozenia zdravia vylúčené, resp. minimalizované. Mobilné zariadenie bude prevádzkované na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, preto sa významné kumulatívne vplyvy s vplyvom prevádzky železničnej dráhy nepredpokladajú.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-KE-OSZP2-2021/011901-005, zo dňa 05. 11. 2021) predložil k zámeru stanovisko, v ktorom upozornil na formálne nedostatky uvedené v zámere a na dodržiavanie platnej legislatívy. Taktiež žiadal uviesť, ako bude zabezpečené posúdenie a overenie parametrov stavebných výrobkov – zásypový materiál určený na spätné zásypy a rekultivácie, betónový recyklát, tehlový a suťový recyklát, asfaltový recyklát, pred ich uvedením na domáci trh. Tiež žiadal popísať, ako bude zabezpečený presun mobilného zariadenia na miesto výkonu navrhovanej činnosti a doplniť ako bude navrhovaná činnosť (mobilné zariadenie) zabezpečená proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok a kvapalín do okolitého prostredia.

Na základe komplexného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, jej povahy a rozsahu, okresný úrad v sídle kraja súhlasil s realizáciou navrhovanej činnosti za podmienky dodržania príslušných platných právnych predpisov, a že vyššie uvedené pripomienky budú zohľadnené v ďalšom stupni povoľovacieho konania.

Vyjadrenie MŽP SR: Aby podrvený odpad mohol byť využitý ako stavebný materiál musí spĺňať požiadavky platnej legislatívy a technických noriem. Posúdenie parametrov výrobku bude vykonávané v súlade s prevádzkovým poriadkom zariadenia na zhodnocovanie odpadov. Pohyb zariadenia vo všetkých horizontálnych smeroch zabezpečuje pásový podvozok, presun takýchto zariadení sa však štandardne vykonáva pomocou ťahača s podvalníkom. Proti úniku znečisťujúcich látok a kvapalín do okolitého prostredia bude potrebné z hľadiska prevencie zabezpečiť pravidelný servis mobilného zariadenia. Mobilné zariadenie bude vybavené prenosnou záchytnou vaničkou proti prípadným únikom znečisťujúcich látok a pri prípadnom úniku znečisťujúcich látok a kvapalín budú k dispozícii havarijné prostriedky a personál bude vyškolený a pripravený na prípadné havarijné situácie. Uvedené pripomienky budú zohľadnené priebehu ďalšieho konania, MŽP SR má však za to, že údaje o navrhovanej činnosti z hľadiska účelu zákona a vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v zámere dostatočne popísané, aby mohol byť uplatnený § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Nakoľko sú údaje uvedené v zámere postačujúce vzhľadom na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, ako aj s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použijú ustanovenia § 33 až 39 zákona o posudzovaní vplyvov. V ďalších krokoch procesu posudzovania bude zámer plniť funkciu správy o hodnotení činnosti.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku v znení neskorších predpisov na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Mgr. Barbora Donevová
riaditeľka odboru

Doručuje sa *(elektronicky)*:

1. T2AM Recycling, s.r.o., Trieda KVP 1, 040 23 Košice
2. Magistrát mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
3. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Doložka právoplatnosti

Číslo spisu: 2384/2022-11.1.1
Číslo registratúrneho záznamu: 31212/2022
Názov dokumentu: Zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu - mobilný drvič - upustenie od SoH
Dátum vydania rozhodnutia: 01.06.2022

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 21.06.2022

Dátum vytvorenia doložky: 27.06.2022
Vytvoril: Tencerová Veronika, Mgr.