KÓPIA

# OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota

**Číslo spisu**
OU-RS-OSZP-2022/008184-014

**Rimavská Sobota**
01. 06. 2022

## Rozhodnutie

v zisťovacom konaní

**Popis konania / Účastníci konania**

Doručuje sa: (účastníci konania)
Navrhovateľ:
1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava – mestská časť Ružinov
Dotknutá obec:
2. Mesto Hnúšťa – primátor, Francisciho 74, 981 01 Hnúšťa 1

Na vedomie:
Rezortný orgán:
3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava - Staré Mesto
Dotknuté orgány:
4. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja, Nám. SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, S. Tomášika č. 14, 979 01 Rimavská Sobota
6. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského č.4, 979 01 Rimavská Sobota, úseky štátnej správy: OPaK, OH, OO, ŠVS
7. Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor, Hostinského č.4, 979 01 Rimavská Sobota,
8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica
9. SVP š.p., OZ, Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
10. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote, Okružná č. 118, 979 01 Rimavská Sobota
Povoľujúce orgány:
11. Mesto Hnúšťa – stavebný úrad, Francisciho 74, 981 01 Hnúšťa 1

**Výrok**

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. vo veci zmeny navrhovanej činnosti: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa- I/72 Hačava most ev. č. 72-014“, ktorej navrhovateľom je spoločnosť Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, so sídlom Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

KÓPIA

IČO: 003328, na základe vykonaného zisťovacieho konania, v správnom konaní podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, takto
r o z h o d o l:

Zmena navrhovanej činnosti: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa-I/72 Hačava most ev. č. 72-014“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov.

Navrhovateľ zmeny navrhovanej činnosti a povoľujúce orgány, v ďalších konaniach jej povolenia podľa osobitných predpisov, sú povinní zohľadniť a splniť tieto pripomienky a požiadavky, ktoré vyplývajú z legislatívy na úseku ochrany životného prostredia a zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti:

- rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability,
- eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (znečisťovanie prostredia, eutrofizáciu, fragmentáciu krajiny, šírenie inváznych druhov organizmov, bariérový efekt dopravných koridorov a priečnych prekážok v tokoch.

**Odôvodnenie**

Navrhovateľ zmeny činnosti, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, so sídlom Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica IČO: 003328 ( ďalej len „navrhovateľ“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. predložil dňa 24.09.2019 „príslušnému orgánu“, v písomnej aj elektronickej forme Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „ Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa-I/72 Hačava most ev. č. 72.014“ vypracované podľa prílohy č. 8a „zákona č. 24/2006 Z. z.“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, je zmenou navrhovanej činnosti, ktorá podlieha zisťovaciemu konaniu v zmysle § 18 ods. 2, písm. d), nakoľko patrí medzi navrhované činnosti uvedené v prílohe č. 8, v kapitole č.13. Doprava a telekomunikácie, pol. č.8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

Stručný popis zmeny navrhovanej činnosti:
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, vyhodnocuje a posudzuje predpokladané vplyvy na životné prostredie

Umiestnenie navrhovanej činnosti
Štátna cesta I/72 predstavuje významnú spojnicu okresov Rimavská Sobota, Brezno a Liptovský Mikuláš s celkovou dĺžkou 104,989. Predmetná stavba sa nachádza v úseku od km 28,094 00 do km 28,425 60 pasportu cesty I/72. Celý úsek rekonštrukcie je vedený v extraviláne mesta Hnúšťa, za mestskou časťou Hačava v smere staničenia. Asanovaný most ev. č. 72/014 prevádza cestu v danom úseku cez rieku Rimavu.
Umiestnenie podľa administratívneho členenia Slovenska:
Kraj: Banskobystrický
Okres: Rimavská Sobota
Katastrálne územie: Hačava
Parcelné čísla KN-C: 826/3; 826/4; 826/5; 826/6; 826/7; 826/8; 826/9; 826/10; 826/11; 826/12; 826/13; 826/14; 826/15; 826/16; 826/17; 826/18; 876/6; 876/7; 876/8; 876/9; 918/2; 1090/5

Most ev. č. 72-014 bude asanovaný a postavený ako nový. Súčasný stavebno – technický stav mosta je hodnotený stupňom VI – veľmi zlý. Šírkové usporiadanie cesty je v sledovanom úseku premenlivé, šírka vozovky 7,00 – 7,60 m, zodpovedajúce kategórii C 7,5/60. Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky je potrebné predmetný úsek cesty zrekonštruovať.

Členenie stavby
010-00 Asanácia jestvujúceho mosta
101-00 Rekonštrukcia cesty I/72

KÓPIA

102-00 Obchádzková trasa
201-00 Most ev. č. 72-014

Rozdelenie stavebných objektov podľa budúcich správcov a užívateľov
Stavebné objekty v správe SSC:
101-00 Rekonštrukcia cesty I/72
201-00 Most ev. č. 72-014
Stavebné objekty v správe zhotoviteľa stavby:
010-00 Asanácia jestvujúceho mosta
102-00 Obchádzková trasa

Pripravovaná stavba rekonštrukcie úseku cesty I/72 je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií. Stavba nemá vplyv na okolitú zástavbu. Rekonštrukcia úseku cesty I/72 začína severne za mestskej časťou Hačava. V súčasnosti nie je v okolitom území rozostavaný žiadny úsek cesty I/72. Stavba sa nedostáva do styku so zámermi iných stavebníkov.

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery v miestach výstavby stavebného objektu – Most ev. č. 72-014 boli overené na základe prieskumných sond S-1 až S-2 do hĺbky 10,00 - 16,00 m. Povrchovú vrstvu skúmaného územia tvorí hlina hnedá (humózna).
Pod touto vrstvou sa nachádzajú kvartérne aluviálne sedimenty tvorené jemnozrnnými zeminami – hlinou so strednou plasticitou F-5/MI, ílom piesčitým F-4/CS, tuhej až mäkkej konzistencie, hnedej farby, piesčitými zeminami – pieskom hlinitým S-4/SM, hnedým, štrkovitými zeminami – štrkom s prímesou jemnozrnnej zeminy G-3/G-F, štrkom piesčito-hlinitým G-4/GM s valúnmi ø 2-5-8-10-15-20-30 cm. V podloží sa nachádzajú skalné horniny kryštalických metamorfovaných bridlíc svorov, fylitov, migmatitov rôzneho stupňa zvetrávania a tektonického porušenia (R-5, R-4). Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 1,40-1,50 m p.t., ustálená v hĺbke 0,80-0,90 m p.t., je v hydraulickej závislosti na rieke Rimava.
Na základe laboratórnych rozborov z prieskumnej sondy S-2 podzemná voda nevykazuje agresívne účinky na betónové konštrukcie. Na základe zistených inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov je skúmané územie vhodné pre budovanie diela.

V rámci stavby bude potrebný výrub 254 stromov a 679 m2 krov zelene.
V čase realizácie je nevyhnutné v teréne vyznačiť obvod stavby, aby bol výrub obmedzený na minimum. Výrub je nutné vykonať v čase vegetačného pokoja.

Plocha záberu do 1 roka zaradená do návrhu na vrátenie do pôvodného stavu má výmeru 0,4123 ha. Po rozprestretí humusového horizontu budú na tejto ploche realizované agrotechnické opatrenia.
Cesta I/72 je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená cestná komunikácia kategórie C 9,5/80 o celkovej dĺžke úseku 331,60 m. Kategória cesty je navrhnutá vzhľadom na výhľadové dopravné zaťaženie s ohľadom na jej charakter a zaradenie do cestnej siete.

Kategórii cesty C 9,5/80 zodpovedá šírkové usporiadanie komunikácie:
- jazdné pruhy 2 x 3,50 m
- vodiace prúžky 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,55 m
- nespevnená krajnica min. 2 x 0,50 m
- voľná šírka spolu 9,50 m

Rekonštrukcia úseku začína v osi existujúcej I/72 v km 28,094 00 súčasného pasportného staničenia cesty. Smerové a výškové vedenie sa nemení. Rekonštrukcia sa končí v osi existujúcej I/72 v km 28,425 60 súčasného pasportného staničenia cesty.

Vozovka je navrhnutá na základe TP Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek a STN 73 6114.
Vozovka pozemných komunikácií ja navrhnutá ako netuhá živičná v nasledujúcom zložení:
Konštrukcia vozovky v miestach výmeny celej konštrukcie vozovky
Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; I; PMB 40 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m2

KÓPIA

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; I; PMB 60 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m2
Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu AC 22 P; I; PMB 90 mm
Infiltračný postrek PI 1,5 kg/m2
Cementom stmelená vrstva CBGM C08/10 190 mm
Štrkodrvina UM ŠD; 0/45 Gc 200 mm
Celkom 580 mm
Konštrukcia vozovky – výmena obrusnej a ložnej vrstvy:
Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; I; PMB 40 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m2
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; I; PMB 60 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m2
Celkom 100 mm
Konštrukcia vozovky zjazdov:
Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu AC 22 P; I 80 mm
Infiltračný postrek PI 1,5 kg/m2
Cementom stmelená vrstva CBGM C08/10 150 mm
Štrkodrvina UM ŠD; 0/45 Gp 200 mm
Celkom min. 430 mm

Riešenie objektov
SO 010-00 Asanácia jestvujúceho mosta.
Asanovaný bude celý existujúci most po zhotovení obchádzkovej trasy SO 102-01. Mostný objekt sa bude postupne demontovať a odbúravať. Postup prác uvedený v technickej správe k SO 010-00 nie je záväzný. Zhotoviteľ si môže určiť svoj vlastný postup, ale je povinný tento svoj postup konzultovať s projektantom.

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/72.
Cesta je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená cestná komunikácia kategórie C 9,5/80 o celkovej dĺžke úseku 0,331 60 km. Na začiatku riešeného úseku v km 28,094 00 a na konci riešeného úseku v km 28,425 60 pasportu cesty sa komunikácia smerovo a výškovo plynulo napojí na niveletu existujúcej cesty I/72. Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Zrážková voda z vozovky a svahov cestného telesa bude odvedená spevnenými priekopami do recipientu – rieky Rimava. Inžinierske siete v danom území nebudú stavbou dotknuté. V nespevnenej krajnici cesty I/72 sa v súlade s STN 73 6101 osadí oceľové zvodidlo opatrené odrazkami, s požadovanou úrovňou zachytenia H1. Celková dĺžka oceľových zvodidiel je 196 m, z toho pravostranné zvodidlo 40 m, ľavostranné zvodidlo 156 m.

SO 102-00 Obchádzková trasa
Obchádzková trasa je rozdelená na dve časti, ľavú a pravú. Ľavostranná obchádzka SO 102.1 s dĺžkou 227,875 m, ktorá sa bude rozoberať. Pravostranná obchádzka SO 102.2 s dĺžkou 169,855 m, ktorá sa nebude rozoberať, odstránia sa časti napojenia na cestu I/72. Dotknuté budú podzemné telekomunikačné a oznamovacie vedenia. V mieste kríženia budú ochránené cestnými panelmi. Stĺp NN vedenia bude ochránený zvodidlom. Odvodnenie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Obchádzková trasa SO 102.1 križuje rieku Rimava. Na zatrubnenie vodného toku sa použijú betónové rúry DN 1400, dĺžky 2,50 m. Budú uložené vedľa seba v troch radoch. Celková dĺžka zatrubnenia bude 50 m. Brehy Rimavy pred vtokom a za výtokom z dočasného priepustu sa spevnia kamennou rovnaninou (s hmotnosťou do 200 kg, s hrúbkou kamennej rovnaniny minimálne 0,5 m) na dĺžke min. 5,0 m od osi koryta toku. Pod obchádzkovou trasou SO 102.1 je navrhnutá sanácia podložia v hrúbke 0,30 m, z hrubého drveného kameniva. Na obchádzkovej trase sa osadí, v súlade s STN 73 6101, oceľové zvodidlo v nespevnenej krajnici pri vysokých násypoch. Všetky navrhnuté zvodidlá sú jednostranné oceľové s požadovanou úrovňou zachytenia N2.

SO 201-00 Most ev. č. 72-014
Novobudovaný most je navrhnutý ako jednopoľový trámový most s výškou 4,75 m nad dnom rieky Rimava. Dĺžka mosta je 26,357 m. Rímsy na moste sú navrhnuté ako monolitické železobetónové nepochôdzne. Šírka ríms je 0,800 m. Na moste bude osadené certifikované mostné zábradľové zvodidlo s úrovňou zadržania H2. Zvodidlá budú umiestnené na oboch rímsach. Povrchová voda z mostu bude odvádzaná pomocou priečneho a pozdĺžneho spádu ku ľavej rímse, ktorou bude odvedená mimo most. Voda pred mostom, mimo priemet mosta, bude odvádzaná pred

KÓPIA

krídlom L1 do sklzu. Voda zozbieraná z pôdorysného priemetu mosta bude odvádzaná pred krídlom L2 do sklzu. Sklzy budú zaústené do vsakovacích jám v zmysle VL2 213.04. Úpravu toku Rimava v mieste premostenia pred a za ním, bude riešená opevnením koryta kamennou dlažbou s uložením do betónového lôžka min. na dĺžke 5 m nad a 5 m pod mostom. Začiatok a koniec úpravy koryta toku bude stabilizovaný priečnymi prahmi z kamennej nahádzky s plynulým napojením na jestvujúce koryto vodného toku.
V tesnej blízkosti mosta sa nenachádzajú žiadne existujúce siete, ktoré by zasahovali do stavebného priestoru.

Požiadavky na vstupy:

Záber pôdy
Stavba si vyžaduje nový trvalý a dočasný záber (do 1 roka - ročný záber) poľnohospodárskej pôdy (PP). K záberu lesného pôdneho fondu (LPF) nedôjde. Dočasný záber bude predstavovať najmä obchádzková trasa SO 102.1, ktorá je nevyhnutná pre asanáciu mostného objektu 201 – 00, zriadenie staveniska a skládky humusu. Prístupovú cestu na stavenisko nebude potrebné budovať. Skrývka kultúrnych vrstiev pôdy bude vykonaná na pozemkoch v hrúbke 0,15 m. Skrývka zeminy z dočasných záberov bude použitá na spätnú rekultiváciu dočasných záberov na ploche 4 113 m2. Skrývka zeminy z trvalých záberov bude použitá pre poľnohospodárske účely v objeme 35,93 m3 a ozelenenie cestných svahov a plôch v objeme 373,12 m3. Na dotknutých plochách sú evidované fluvizeme glejové (BPEJ: 0711012). V rámci stavby bude potrebný výrub 254 stromov a 679 m2 krov.
Spotreba vody
Počas obdobia výstavby bude potrebná voda na pitie, hygienické účely a pre stavebné technológie a techniku (výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, prípadne čistenie prístupovej komunikácie, čistenie a údržba techniky a pod.). Prísun pitnej a technologickej vody je možný dovozom v cisternách. Zamestnanci budú dostávať
balenú pitnú vodu, ktorú zabezpečí vybraný zhotoviteľ stavby. Skladovanie technologickej vody bude v dočasných zásobníkoch v objeme cca 5 m3. Voda pre účely vysokotlakového vodného lúča sa zabezpečí dovozom a napojením odberu z cisterny.

Ostatné surovinové zdroje
Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby (rekonštrukcia vozovky, prestavba mostného objektu, obchádzková trasa). Pre potreby rekonštrukcie ide najmä o štrkodrvinu, asfalty, spojovacie a infiltračné postreky, oceľ, betón, drenážne potrubia, materiál pre vybavenie komunikácie (záchytné bezpečnostné zariadenie), pohonné hmoty, oleje a mazivá pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku a pod.
V širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú zdroje materiálu, ktoré možno využiť

Energetické zdroje
Napojenie stavby na zdroje NN a VN a telefónnej prípojky je možné z rozvodov v blízkosti miest odberu. Rovnako je možné používať náradie s autonómnym pohonom a použiť mobilnú elektrocentrálu. Stavba si nevyžaduje zásobovanie teplom, dodávku plynu a ani iných energetických palív.

Dopravná a iná infraštruktúra
V období výstavby bude verejná doprava v predmetnom úseku obmedzená a usmerňovaná prenosným dopravným značením podľa vyhlášky č. 30/2020 Z. z. MV SR . a odsúhlasením ODI PZ. Premávka motorových vozidiel bude vedená po obchádzkovej trase SO 102. Zariadenie staveniska je dopravne prístupné z existujúcej komunikácie I/72, po ktorej sa bude prepravovať potrebný materiál a strojové vybavenie. Na ceste I/72 tak možno očakávať zvýšené dopravné nároky. Po ukončení stavebných prác sa prístupová komunikácia využívaná pre staveniskovú dopravu upraví.

Nároky na pracovné sily
Nároky na pracovné sily počas výstavby závisia od zhotoviteľa stavby - jeho technickej vybavenosti, množstva a kvalifikácie zamestnancov ako aj doby výstavby. Je ale možné predpokladať, že na stavbe bude pracovať niekoľko desiatok pracovníkov.

Potreba iných nárokov resp. ďalších vstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

Údaje o výstupoch:

KÓPIA

Znečistenie ovzdušia v období výstavby bude dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác. Sú to prevažne emisie výfukových plynov zo stavebných strojov, mechanizmov a nákladných áut, prach zo stavebných prác a dopravy na stavenisku. Iné zdroje znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladajú. Znečistenie bude redukované technologicko-organizačnými opatreniami na stavenisku (kropenie staveniska, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu, čistenie komunikácií používaných na staveniskovú dopravu a pod.).

V období výstavby budú odpadové vody vznikať predovšetkým zo sociálnych časti zariadení staveniska, ktoré zabezpečí zhotoviteľ stavby. Stavebný dvor nebude vybavený kanalizáciou. Bude potrebné vybudovať suché WC a splaškové vody zadržiavať do zásobníkov. Množstvo vznikajúcich splaškových odpadových vôd bude závisieť na projekte organizácie výstavby a na postupe realizácie. Dažďové odpadové vody budú počas stavby odvodnené do existujúcich priekop.

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady zo stavebnej činnosti, prevažne sú to odpady kategórie „O“ (ostatné odpady). Menej odpadov môže vznikať z prevádzky a činnosti stavebných strojov a zariadení, pričom vznikajú nebezpečné odpady „N“. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov. Antropogénne navážky, výkopové zeminy a zeminy s organickým obsahom, ktoré sú nevhodné na spätné využitie, je možné umiestniť na skládke odpadov.

Zaťaženie hlukom počas výstavby bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. Zdrojom hluku je najmä prevádzka stavebných dvorov, stavebné stroje, vozidlá obsluhujúce stavbu a pod.. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácií hlavne hlukovej situácie v danom území.

Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia.

Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. V nočných hodinách príp. za zníženej viditeľnosti bude osvetlenie pracovných prekážok na ceste zanedbateľné (prerušované oranžové svetlo). Iný druh žiarenia (rádioaktívne, elektromagnetické a pod.) sa nepredpokladá.

Zdrojom zápachu budú stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Významné zdroje tepla sa počas výstavby nepredpokladajú.

Obchádzkovou trasou SO 102-00 budú dotknuté inžinierske siete v danom území - podzemné telekomunikačné a oznamovacie vedenia. V mieste kríženia budú ochránené cestnými panelmi 3 m x 2 x 0,15 m. Stĺp nadzemného vzdušného NN vedenia bude ochránený zvodidlom. Preložky inžinierskych sietí nebudú potrebné.
Potreba iných vplyvov resp. ďalších výstupov pre potreby výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

Možné vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie:

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú kvalita mostného objektu, asanácia pôvodného mosta a výstavba nového mosta ev. č. 72-014 a rekonštrukcia cesty I/72. Vplyvy na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s nulovým variantom.

Vplyvy stavby:

Asanácia mosta ev. 72-014 a rekonštrukcia úseku cesty I/72:
- Významné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia spôsobené zo zásahov pri asanácií mosta ev. 72-014 a rekonštrukcií úseku cesty I/72, sa nepredpokladá, a to ani pri vybudovaní dočasnej obchádzkovej trasy.
- Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy a mezoklímy. Najväčší vplyv na mikroklimatické pomery bude výrub drevín v blízkosti cesty, čo čiastočne ovplyvní zatienenie vozovky (prehrievanie vozovky). Tento vplyv je však zanedbateľný.

KÓPIA

- Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko - organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave -kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a nebude nevýznamný.
- Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas rekonštrukcie sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zrúteniu mostného objektu, ktorý je vo veľmi zlom stave. Vplyv na vodné pomery by tak bol ďaleko rozsiahlejší (zahatenie toku, znečistenie povrchových vôd, rozsiahlejšie stavebné zásahy a pod.).
- Najväčším negatívnym vplyvom rekonštrukcie bude trvalý záber, ktorý nie je významný. Počas prevádzky bude vplyv rovnaký ako pred rekonštrukciou.
- Bude predstavovať negatívny vplyv na flóru a mierne negatívny na faunu, ak budú dodržané všetky navrhnuté opatrenia zahrnuté v projekte a opatrenia vyplývajúce z legislatívy a noriem (nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo les uskutočniť výlučne mimo vegetačné a mimo hniezdne obdobie, ochrana drevín rastúcich v blízkosti stavby, technologická disciplína, prísne dodržiavanie zásad manipulácie s herbicídnym prípravkom a pod.). Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá.
- Nepredstavuje nový prvok v krajine a neovplyvní tak štruktúru krajiny a jej funkčné využitie.
- Predmetný úsek sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len zákona č. 543/2002). Nezasahuje do žiadnych chránených území v zmysle kategorizácie podľa zákona č. 543/2002 a ani do európskej sústavy chránených územím Natura 2000.
V širšom okolí stavby sa nachádza niekoľko maloplošne chránených území zmysle ustanovení zákona č. 543/2002. Najbližšie sa nachádza PR Tŕstie (cca 3,8 km) a CHA Vachtové jazierko (cca 4,1 km).
Najbližšie veľkoplošne chránené územie - NP Muránska planina sa nachádza približne 5,8 km a jeho ochranné pásmo 4,1 km od stavby.
Z Európskej sústavy chránených území sa najbližšie vyskytuje územie európskeho významu ÚEV Rimava (SKUEV0003, cca 3,2 km).
Chránená katalpa bignóniovitá (Catalpa bignonioides Walt.) sa nachádza v Mariássyho záhrade v meste Hnúšťa. Od stavby je vzdialená cca 5,3 km.
hodnotená zmena stavby nepredstavuje priamy negatívny vplyv na chránené územia a územia sústavy NATURA 2000.
- Bude predstavovať mierne negatívny vplyv na regionálny biokoridor, RBk rieka Rimava. Úpravou koryta rieky Rimava pod mostným objektom ako aj výrubom brehových porastov v okolí mostného objektu, môže byť funkcia biokoridoru narušená.
- Nepredstavuje významný vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.
- Nebude mať vplyv na archeologické náleziská, kultúrne a historické pamiatky.
- Bude mať skôr pozitívny vplyv na obyvateľov, nakoľko sa predpokladá pozitívny vplyv na bezpečnosť premávky v danom úseku
- Nedáva predpoklad na ovplyvnenie prvkov životného prostredia. Počas výstavby navrhovaných činností vrátane hodnotenej činnosti sa očakáva dočasné ovplyvnenie pohody obyvateľstva (zvýšený hluk, prašnosť, nároky na dopravnú infraštruktúru a pod.).
Realizácia zámeru nedáva predpoklad na významné ovplyvnenie životného prostredia. Najväčší vplyv na životné prostredie bude počas výstavby. Tento vplyv je však dočasný. Mierne negatívny vplyv predstavuje zásah do terestricko-hydrického biokoridoru regionálneho významu, RBk rieka Rimava (úprava koryta rieky, výrub brehových porastov). Funkčnosť biokoridoru môže byť ovplyvnená aj po výstavbe. Počas prevádzky sa očakáva zlepšenie plynulosti a bezpečnosti premávky. Ide o pozitívnu zmenu pre obyvateľov okolitých
obcí ako aj ľudí prechádzajúcich daným územím. Nerealizovaním rekonštrukcie by mohlo dôjsť k zhoršovaniu technického stavu a v extrémnom prípade až k zrúteniu mostného objektu. Vplyv na zložky životného prostredia by tak bol ďaleko rozsiahlejší (rozsiahlejšie stavebné zásahy, zahatenie toku, zásah do biotopov a pod.).preto neovplyvní charakter daného územia a nebude mať vplyv ani na štruktúru krajiny. Vlastná prevádzka nebude mať vplyv na krajinu ako takú. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v hodnotení stavu a kvality jednotlivých zložiek v súčasnosti možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, prinesie však skvalitnenie podmienok pre automobilovú dopravu.

KÓPIA

Nakoľko predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovalo všetky náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z., Okresný úrad Rimavská Sobota, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „príslušný orgán“) podľa § 29 ods. 6, zákona č. 24/2006 Z.z. , listom č.OU-RS-OSZP- 2022/008184-002 zo dňa 21.4.2022, oznámil zmenu navrhovanej činnosti a začatie zisťovacieho konania - správneho konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov - dotknutej obci a jej prostredníctvom dotknutej verejnosti, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom. Súčasne v zmysle § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z., zverejnil na webovom sídle http://enviroportal.sk/sk/eia/, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z., doručili v zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR: ( stanovisko č. 11426/2022/SCDPK/45003 zo dňa 22. 04.2022 )
Vo svojom stanovisku rezortný orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti je v danej lokalite bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, preto požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie po ukončení zisťovacieho konania.
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

2. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa:
2.a/ Ochrany ovzdušia: (stanovisko č. OU-RS-OSZP-2022/008230-002 zo dňa 25.04.2022)
Nemá pripomienky .
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.
2.b/ Odpadového hospodárstva: (stanovisko č. OU-RS-OSZP-2022/008219-002 zo dňa 25.04.2022)
K zmene navrhovanej činnosti úsek štátnej správy OH konštatuje, že nemá k oznámeniu o zmene vyššie uvedenej navrhovanej činnosti žiadne pripomienky. Z dôvodu, že tunajší správny orgán, určuje v rámci svojich vyjadrení pri povoľovacom procese podmienky na ochranu životného prostredia, nepožadujeme ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie na vedomie .

3. Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor:( stanovisko č.OU-RS-PLO-2022/008435-002 zo dňa 02.05.2022)
Vzhľadom na skutočnosť, že realizácia stavby môže mať negatívny vplyv na pôdu (môže dôjsť k degradácii pôdy utláčaním ťažkými mechanizmami, pôda môže byť kontaminovaná rôznymi rizikovými látkami) tunajší úrad nemá k dokumentu námietky, za predpokladu, že investormi budú dodržané ustanovenia zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov a možné negatívne vplyvy na pôdu budú minimalizované.
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie na vedomie. Požiadavku do podmienok výroku rozhodnutia nezahrnul, nakoľko sa jedná o plnenie povinností navrhovateľa vyplývajúcich z ustanovení všeobecne záväzných predpisov a preto nemôžu byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote ( stanovisko č. A/2022/00688 zo dňa 03.05.2022)
Orgán verejného zdravotníctva nemá k predloženému návrhu žiadne pripomienky a doporučuje, aby navrhovaná činnosť dokumentu nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie na vedomie

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia ( stanovisko č. 08864/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 27.04.2022)

KÓPIA

Predložená zmena navrhovanej činnosti je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení (ďalej len "ÚPN VÚC BBK") najmä jeho regulatívmi záväznej časti: 6.1.16.2 rekonštruovať a vybudovať cestu I/72 (pôvodne II/531) Rimavská Sobota (x I/50) - Tisovec s obchvatmi obcí.
Požadujeme rešpektovať regulatívy záväznej časti najmä: 4.5. Rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability. 4.9. Eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (znečisťovanie prostredia, eutrofizáciu, fragmentáciu krajiny, šírenie inváznych druhov organizmov, bariérový efekt dopravných koridorov a priečnych prekážok v tokoch… ).
BBSK vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nepožaduje predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie na vedomie a zahrnul požiadavky do podmienok výroku rozhodnutia

6. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK š.p. o.z. Banská Bystrica ( stanovisko č. CS SVCP OZ BB 42/2022/15-39220 zo dňa 28.04.2022) uvádzame v skrátenej verzii.:
S realizáciou predmetnej stavby súhlasíme a žiadame v podmienkach stavebného povolenia zohľadniť nasledovné pripomienky:
- umožniť vstup na pozemok, na ktorom sa bude realizovať stavba SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU , š. p., o. z. Banská Bystrica( ďalej SVP, š. p. o. z. B. Bystrica)
- navrhovanú čiastkovú korytovú úpravu plynule naviazať na súčasné koryto toku
- akceptovať, že navrhovaná čiastková korytová úprava ostane vo vlastníctve stavebníka ako súčasť mostného objektu
- pre účel realizácie stavby zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác ( ďalej PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPPZP predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác SVP š. p. o. z. B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu.
- so stavebnými prácami začať až po odsúhlasení PPPZP zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy
- dodržiavať ustanovenia § 47 ods. 3 zákona č. č. 364/2004 Z. z.Zákon o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- počas stavebných prác odstraňovať stavebný materiál z toku
- stavebné práce realizovať počas bežných , prípadne nízkych vodných stavoch vo vodnom toku, pričom je vhodné riadiť sa aktuálnou hydrologickou situáciou na vodných tokoch
- nevytvárať skládky materiálov a stavebných odpadov v koryte toku a na jeho pobrežných pozemkoch
- dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečisteniu povrchových a podzemných vôd, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení
- po ukončení stavby upraviť pobrežné pozemky do pôvodného stavu
- pri plánovaných výruboch postupovať v zmysle §47 zákona 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a § 23 vodného zákona
- dodržiavať zákon 17/1992 o životnom prostredí v znení neskorších predpisov a zákon 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov , na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach mať povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy
- výrub porastov realizovať v mimovegetačnom období a po ukončení výrubu predmetné miesto a pozemky dočistiť od zvyškov drevnej hmoty
- začatie a ukončenie stavebných prác zasahujúcich do koryta toku a pobrežných pozemkov oznámiť na SVP š.p. o.z. B. Bystrica, Správu povodia Slanej Rimavská Sobota
Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie na vedomie, ale podmienky nezahrnul do podmienok tohto rozhodnutia nakoľko sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôžu byt' predmetom rozhodovania „príslušného orgánu“, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, a sú záväzné pre príslušný „povoľovací orgán“.

Správny orgán musí v priebehu konania aktívne, hospodárne a v súlade s právnymi predpismi, zistiť skutkový stav veci a zabezpečiť potrebné podklady pre svoje rozhodnutie. Za týmto účelom príslušný orgán v zisťovacom konaní oslovil rezortný orgán, dotknuté orgány, povoľujúci orgán a dotknuté obce a prostredníctvom nich dotknutú verejnosť

KÓPIA

a vyzval ich, aby si v lehote do 10 pracovných dní, od doručenia oznámenia resp. zverejnenia informácie podľa § 29 ods. 8 zákona č.24/2006 Z.z., uplatnili svoje pripomienky k navrhovanej zmene činnosti. Doručené stanoviská dotknutých orgánov a rezortného orgánu sú odcitované v odôvodnení tohto rozhodnutia. Sú kladné, bez nesúhlasu s navrhovanou zmenou činnosti, bez závažných pripomienok a bez požiadaviek na posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z a bez požiadaviek na vykonanie konzultácií. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôžu byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, a sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Po ukončení lehoty určenej na pripomienkovanie zmeny navrhovanej činnosti, príslušný orgán písomným upovedomením pod č. OU-RS-OSZP-2022/008184-012 zo dňa 18.5.2022, dal účastníkom konania v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku, možnosť aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli oboznámiť s podkladmi rozhodnutia, vyjadriť sa k ich obsahu a k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Zároveň príslušný orgán zverejnil podklady rozhodnutia na webovom sídle MŽP SR, na stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detai/lvystavba-zlepsenie-bezpecnostnych-parametrov-mostov-na-cestach-i-tried-9
V určenej 7 dnovej lehote oslovené subjekty nevzniesli námietky k podkladom rozhodnutia a nepožadovali ich doplnenie.

Pri rozhodovaní sa o nariadení ústneho pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutými orgánmi, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, podľa §63 zákona č.24/2006 Z.z., sa príslušný orgán riadil ustanoveniami § 21 a 32 ods.1, 2 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku, správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu veci. V tomto prípade nenariadil osobitné konzultácie, nakoľko vyhodnotil zabezpečené podklady rozhodnutia ako postačujúce pre rozhodnutie a usúdil, že povaha veci nevyžaduje osobitné konzultácie a neprispeje k objasneniu podstaty veci. Príslušný orgán zároveň prihliadal na ustanovenie § 3 ods. 3 správneho poriadku, ktorý ukladá správnemu orgánu vec vybaviť včas a bez zbytočných prieťahov a použiť najvhodnejšie prostriedky a aby konanie prebiehalo hospodárne.

Záver:

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súlad s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Predložené oznámenie zmeny navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku zmeny navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
S prihliadnutím na kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. príslušný orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s ÚPD VÚC, nakoľko je navrhnutá na zvýšenie bezpečnosti pri prevádzkovaní riešeného úseku cesty I.tr.. Predpokladaná záťaž zo zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie ľudí a hmotný majetok, neprekročí doterajšie hodnoty a pri dodržaní všetkých právnych a bezpečnostných noriem nehrozí ich mimoriadne ohrozenie. Navrhovaná zmena činnosti nemá nároky na trvalý záber PPF a LPF. Je navrhnutá v extraviláne mesta Hnúšťa v k. ú. Hačava.

Príslušný orgán sa oboznámil s obsahom doručených stanovísk, resp. vyjadrení, doručených podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z., podrobne ich vyhodnotil a opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zo zisťovacieho konania vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.

Príslušný orgán sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, možno hodnotiť ako porovnateľné so stavom ako pri vykonávaní pôvodnej navrhovanej činnosti. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z., uvedené v jeho prílohe

KÓPIA

č. 10, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti budú väčšie, ako sa uvádza v oznámení zmeny činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým. Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

**Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z.z..
Toto rozhodnutie je, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, preskúmateľné súdom.

Ing. Vladimír Šándor
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10235

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika
Mesto Hnúšťa, Francisciho 74, 981 01 Hnúšťa, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6 , 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Rimavskej Sobote, Sama Tomášika 14, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik , odštepný závod Banská Bystrica , Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V RIMAVSKEJ SOBOTE, Okružná 118, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika

# Elektronické podpisy

KÓPIA

**Registratúrne číslo záznamu:** 0029817/2022

**Vec:** Rozhodnutie v zisťovacom konaní

| Parafa | Dátum/čas | Meno | Pozícia | Org.útvar | Funkcia | V zast. | Zastúpil | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Schválené | 01.06.2022 09:57 | Šándor Vladimír, Ing. | vedúci | OU-RS-OSZP | vedúci odboru | Nie | | |