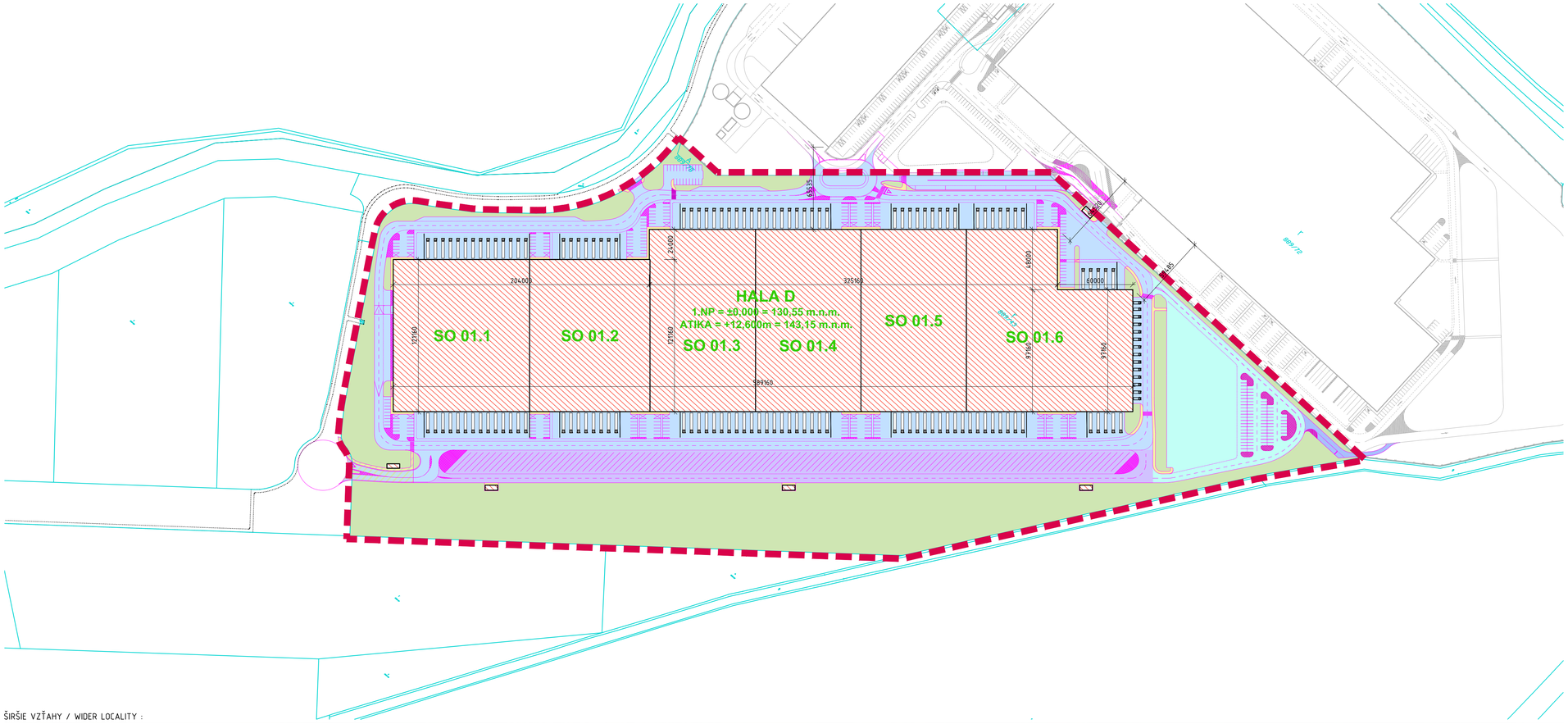
Prílohy

Príloha č. 1
Situácia 1: 50 000



ŠIRŠIE VZŤAHY / WIDER LOCALITY :



LEGENDA PLÔCH / AREA LEGEND :

- Navrhovaný chodník - kryt: betónová dlažba
  Blockwork pavement for pedestrians
- Navrhované parkovisko a cesta pre OA, kryt: betónová dlažba
  Blockwork pavement for personal cars
- Navrhovaná cem.bet. komunikácia a spevnené plochy CB III, 200 mm
  Concrete pavement truck and personal roads
- Zeleň
  Green
- Zastavaná plocha budovami
  Built up area
- Rozsah riešeného územia
  Scope of works
- Oplotenie panelovým pletivom H=2,0m
  Fence as mesh H=2,0m
- Dodávka klienta
  Scope of works Client

REVÍZIA / REVISION	DÁTUM / DATE	POPIS / DESCRIPTION

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
±0,000 = 130,55 m n.m. Bpv	

PROJECT
PARK Ivanka
PARK Ivanka

MIESTO STAVBY / CONCTRUCTION SITE: okres Senec, obec Ivanka pri Dunaji, k.ú. Farná

STUPEŇ / PLANNING STAGE:
PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
PROJECT FOR ACQUISITION OF A ZONING PERMIT

INVESTOR / CLIENT:
Logistic SPV 2, s.r.o.
Rusovská cesta 15
851 01 Bratislava

GENERÁLNY PROJEKTANT / MAIN PLANER:
JFcon, s.r.o.
Družstevná 9426, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

PROJECT MANAGER / HIP:
ING. PETER JURÁŠ, PhD.
ING. JÁN FAJNOR
ING. DUŠAN SELECKÝ

PROJEKTANT ČASTI / PART PLANER:
JFcon, s.r.o.
Družstevná 9426, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk

OBJEKT / OBJECT:

ČASŤ / PART:
C - Celková situácia
C - Wider locality

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: □□□Peter □o□ot□a□P□D□

VYPRACOVAL: Ing. Juraj Oršula

NÁZOV VÝKRESU:
Celková situácia
Wider locality

MIERKA / SCALE	1:2000/1:15000
FORMÁT / DRAWING SIZE	841x594
DÁTUM / DATE	03.2019

OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	POREDOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	REVÍZIA / REVISION	SADA / COPY
		C	0001	R0	

Príloha č. 2
HIA

Logistic SPV 2 s.r.o.
Rusovská cesta 15
851 01 Bratislava

HODNOTENIE VPLYVOV NA VEREJNÉ ZDRAVIE

pre

“PARK IVANKA"

Vypracovala:

RNDr. Drastichová Iveta
M. Marečka 3
841 08 Bratislava
drastichova@gmail.com

pre

EKOCONSULT- enviro, a.s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava 2

Bratislava, 25.04.2022

Obsah

I. ÚVOD 3

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O POSUDZOVANOM NÁVRHU 4

III. POPIS HODNOTENEJ LOKALITY 5

IV. CHARAKTERISTIKA NÁVRHU 6

V. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 11

VI. STAV DEMOGRAFICKÝCH UKAZOVATEĽOV DOTKNUTEJ POPULÁCIE 13

VII. ZDRAVOTNÝ STAV DOTKNUTEJ POPULÁCIE 19

VIII. HODNOTENIE ZDRAVOTNÉHO RIZIKA CHEMICKÝCH LÁTOK 26

IX. HODNOTENIE ZDRAVOTNÉHO RIZIKA HLUKU 40

X. HODNOTENIE SOCIO-EKONOMICKÝCH A PSYCHOLOGICKÝCH FAKTOROV 49

XI. PREDPOKLADANÉ VPLYVY NA ZDRAVIE DOTKNUTEJ POPULÁCIE 50

XII. ODPORÚČANIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV NA ZDRAVIE 51

XIII. MONITOROVANIE 51

XIV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 52

XV. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 52

XVI. PODKLADY POUŽITÉ PRI HODNOTENÍ VPLYVOV NA ZDRAVIE 53

XVII. POUŽITÉ INFORMAČNÉ ZDROJE 53

XVIII. VYSVETLENIE POJMOV A SKRATIEK 55

PRÍLOHA Č.1 OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI 57

I. ÚVOD

Predmetom predloženej správy je hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (Health Impact Assessment - HIA) pre činnosť „PARK Ivanka“, ktorý navrhuje spoločnosť Logistic SPV 2 s.r.o.

Účelom zámeru je výstavba prevádzky „PARK Ivanka“, ktorý bude pozostávať z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov. Navrhovaná činnosť bude v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C). Hala D bude slúžiť ako logistické a skladové centrum, pričom vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu. Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov, ako aj malých a stredne veľkých nákladných vozidiel.

Zámer bol predložený v nulovom (V0) a jednom variantnom (V1) riešení, nakoľko MŽP SR na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa rozhodnutím č. 6876/2020-1.7/ed 15322/2020 zo dňa 23. 03. 2020 upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru. Požiadavka vykonať pre posudzovaný návrh HIA bola daná MŽP SR v rámci rozsahu hodnotenia č. 3044/2021-1.7/ed 3799/2021 3802/2021-int. z 25.februára 2021.

HIA bolo vypracované v súlade so zákonom NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon NR SR č. 355/2007 Z. z.) a v súlade s vyhláškou MZ SR č. 233/2014 Z. z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie (vyhláška MZ SR č. 233/2014 Z. z.). Predložené hodnotenie bolo vykonané na základe údajov získaných od objednávateľa HIA a ďalších podkladov uvedených v kapitole č. XVII. Cieľom HIA bolo posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ na zdravie dotknutých obyvateľov. Vplyv na zdravie zamestnancov počas pracovnej činnosti v navrhovanej prevádzke nie je súčasťou HIA, ale musí byť riešený v rámci posudkov o riziku pri práci v súlade s príslušnou legislatívou.

Počas prvého kroku HIA (skríningu) boli hodnotené všetky dostupné informácie od objednávateľa a na ich základe bol pre návrh vyplnený skríningový dotazník s otázkami o determinantoch zdravia, o populačných skupinách a o prípadnej závažnosti a rozsahu vplyvu návrhu na obyvateľov. Výsledkom vyhodnotenia skríningových otázok bolo v súlade s § 3 ods. 2 vyhlášky MZ SR č. 233/2014 Z. z. odporučenie vypracovať pre hodnotenú činnosť maximálne HIA. V rámci navrhovanej činnosti sú dotknutí obyvatelia z obce Ivanka pri Dunaji.

Hodnotenie zdravotného rizika znečisťujúcich látok v ovzduší vychádza z údajov imisno–prenosovej štúdie, ktorú vypracovala spoločnosť VALERON Enviro Consulting, s.r.o. (február 2022).

Hodnotenie zdravotného rizika hluku, pochádzajúceho z prevádzky „PARK Ivanka“ a súvisicej dopravy na okolité chránené prostredie, vychádza z údajov akustickej štúdie, ktorú vypracovala spoločnosť VALERON Enviro Consulting, s.r.o. (február 2022).

Hodnotenie zdravotného rizika bolo zamerané na:

- kvantitatívne posúdenie chemických faktorov,
- kvantitatívne posúdenie hluku,
- kvalitatívne posúdenie sociálno-ekonomických, resp. psychologických faktorov.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O POSUDZOVANOM NÁVRHU

1. Názov

„PARK Ivanka“

2. Navrhovateľ

Logistic SPV 2 s.r.o.

3. Adresa

Rusovská cesta 15
851 01 Bratislava
Identifikačné číslo: 50 275 549

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

Peter Sýkora - konateľ spoločnosti
Rusovská cesta 15
851 01 Bratislava

Peter Jánoší - konateľ spoločnosti
Rusovská cesta 15
851 01 Bratislava

Oprávnený zástupca navrhovateľa pre konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
Mgr. Darina Marunová
DJ engineering s. r.o.
Krajná 23,
900 42 Dunajská Lužná
Mobil: +421 917 080 800
e-mail: marunova@sysnet.sk

5. Kontaktná osoba za spracovateľa správy o hodnotení

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421 2 5556 9758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

6. Územie

Bratislavský kraj
Okres Senec

7. Dotknutá obec

Ivanka pri Dunaji

III. POPIS HODNOTENEJ LOKALITY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Senec, v obci Ivanka pri Dunaji v katastrálnom území Farná. Záujmové územie leží západne od obce, medzi cestou I/61 a areálom Letiska M. R. Štefánika Bratislava. Obec leží v západnej časti okresu Senec, cca 5 km severovýchodne od hlavného mesta SR Bratislavy, v rovinatej oblasti Podunajskej nížiny.

Pozemok bol v minulosti obhospodarovaný ako orná pôda, v posledných rokoch však už nie je na tieto účely využívaný a postupne zarastá ruderálnou vegetáciou. Najbližšie trvalo obývané objekty v obci Ivanka pri Dunaji sa nachádzajú vo vzdialenosti 900 až 1 200 m od lokality navrhovanej činnosti. Dotknuté parcely sú charakterizované ako orná pôda a ostatná plocha, pre ktoré vydal Okresný úrad Bratislava súhlas na umiestnenie výrobných a skladovacích prevádzok.

Obec Ivanka pri Dunaji je dopravne naviazaná na Bratislavu prostredníctvom cesty I. triedy č. I/61 Bratislava – Senec, ktorá vedie po severnom okraji posudzovaného územia a zabezpečuje spojenie s Bratislavou a okresným mestom. Katastrálnym územím obce prechádza aj diaľnica D1 Bratislava – Trnava – Žilina a diaľničný obchvat D4, ktorý je momentálne vo výstavbe.

Obrázok č. 1: Umiestenie navrhovanej činnosti



Zdroj: Zámer pre „PARK Ivanka“, EKOCONSULT – enviro, a. s., Bratislava, 2020.

IV. CHARAKTERISTIKA NÁVRHU

1. Základné údaje o navrhovanej činnosti

Nulový variant:

Záujmové územie leží mimo zastavané územie obce Ivanka pri Dunaji. Lokalita navrhovanej činnosti je ohraničená zo severnej strany areálom „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“, z východnej strany nezastavaným územím (poľnohospodárska pôda), z južnej strany areálom Letiska M. R. Štefánika a zo západnej strany existujúcou obslužnou komunikáciou. Územie je dopravne prístupné z cesty I/61 prostredníctvom areálových komunikácii.

Variant 1:

Variant 1 predstavuje výstavbu „PARKu Ivanka“, ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C). Hala D bude rozdelená na tri častí, ktoré sa budú ďalej deliť na menšie priestory tak, že vznikne 18 samostatných priestorov, z ktorých každý bude mať skladový priestor a administratívno-sociálny vstavok. Hala D bude mať 2 nadzemné podlažia a bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov, ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletizáciou skladovaných výrobkov. Pôjde o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov, ktoré sa budú expedovať odberateľom. Vyčlenené časti haly D môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, ktoré budú vybavené technologickými zariadeniami bližšie špecifikovanými podľa nájomcov. Uvažuje sa napr. s linkou automatického zvárania a montáže, ktorá bude po inštalácii dovybavená potrebným vzduchotechnickým zariadením. Každé pracovisko s produkciou znečisťujúcich látok bude mať samostatný systém odsávania vzduchu s výstupom do vonkajšieho ovzdušia. Odsávaný vzduch z výduchov bude pred vypustením do ovzdušia čistený od tuhých znečisťujúcich látok účinnými filtrami. Výduchy povedú 3 m nad atiku strechy a budú vybavené meracími prírubami na uskutočnenie oprávnených meraní. Za účelom dosiahnutia vysokej úrovne ochrany životného prostredia bola navrhnutá prevádzka s použitím najlepších dostupných techník (BAT).

Činnosti umiestnené v areáli budú vyžadovať prístup kamiónovej dopravy, ako aj malých a stredne veľkých nákladných vozidiel, ďalej budú potrebné parkoviská pre nákladné a osobné automobily, spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky a pod. V areáli budú dve vrátnice, ktoré budú zabezpečovať kontrolu vstupu chodcov aj vjazdu automobilov do a z areálu, ktorý bude oplotený pletivom.

Voda zo spevnených plôch alreálu bude zachytená v retenčných nádržiach a následne bude prečerpaná do vsakovacích systémov. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží budú osadené odlučovače olejov a ropných látok s maximálnou výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l. V areáli je navrhnutých 5 podzemných retenčných nádrží a na zavlažovanie areálu sú navrhnuté 4 studne úžitkovej vody.

Po ukončení výstavby prevádzky sa v areáli uskutočnia terénne a sadové úpravy (výsadba stromov, krov a založenie trávnikov). V rámci navrhovaných sadových úprav sa budú riešiť exteriérové úpravy v území tak, aby čo najviac eliminovali nepriaznivý vplyv nárastu spevnených a zastavaných plôch.

2. Kategorizácia stacionárneho zdroja

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojmi znečisťovania ovzdušia:

- plynové vykurovacie jednotky, vzduchotechnika,
- statická doprava,
- zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách.

Súčasťou haly D bude 18 samostatných administratívnych vstavkov, z ktorých každý bude zásobovaný teplom samostatným plynovým kondenzačným kotlom a plynovými vykurovacími jednotkami s celkovým menovitým tepelným príkonom 0,24 MW.

Podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší je navrhovaná prevádzka v súvislosti s vykurovaním priestorov a výrobou teplej úžitkovej vody kategorizovaná ako ***malý zdroj znečisťovania ovzdušia:***

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW ≤ 0,3.

3. Ďalšie plánované investície v riešenom území

V dotknutej lokalite sú plánované ďalšie investície:

- Tanieriky - skladové haly s doplnkovou funkciou ľahkej výroby, obchodu a služieb na okraji obce Ivanka pri Dunaji, s predpokladanými zdrojmi znečistenia ovzdušia z vykurovania a statickej dopravy (NO_2, CO a benzén),

- Logistický park P3 - haly, ktoré budú slúžiť ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti hál môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizácia výrobkov, napr. pre automobilový priemysel) s predpokladanými zdrojmi znečistenia ovzdušia z vykurovanie a statickej dopravy (NO_2, CO a benzén).

4. Pozemná doprava

4.1 Mobilná doprava v riešenej lokalite

Na posúdenie vplyvu mobilnej dopravy v riešenej lokalite boli použité údaje z dopravnej štúdie pre „Priemyselný park FARNÁ – lokalita Ivanka“, ktorá bola vypracovaná spoločnosťou DOTIS Consult s.r.o. v roku 2021 a údajov nápočtu dopravy, ktorý zrealizovala spoločnosť VALERON Enviro Consulting s.r.o. v dňoch 15.6. - 16.6.2021. Dopravný prieskum sa uskutočnil na vytypovaných úsekoch komunikácie I/61, s cieľom zhodnotiť dopravné prúdy a ovplyvňovanie kapacity komunikácie z dôvodu zaťaženia dopravy pripravovanou investíciou.

Dopravná štúdia z roku 2021 bola vypracovaná v zmysle platnej metodiky „TP 102 Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“ a jej cieľom bolo komplexné zhodnotenie intenzity dopravy na vopred stanovených rezoch križovatiek a štátnej cesty I/61. Súčasťou bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie prieťahu štátnej cesty I/61, s posúdením stavu v roku 2021 bez a s investíciou „Priemyselný park FARNÁ - lokalita Ivanka“, ako aj s výhľadovým rokom 2041.

Pre kapacitné posúdenie boli vypracované viaceré scenáre:

- scenár s označením ***D1***, ktorý predstavuje využitie súčasne uzavretého zjazdu priamo z D1 na cestu Pri mlyne. Využitím uzavretého výjazdu z diaľnice D1 s prepojením na MÚK Pri mlyne sa dosiahne stav, pri ktorom nebude potrebné presmerovať NA prichádzajúce k priemyselnému parku od diaľnice D1 a D4 na inú náhradnú trasu. Žiadne NA pre P
- P FARNÁ nebudú využívať na smer svojej jazdy cestu I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec. Tieto vozidlá môžu využiť samostatný výjazd z cesty I/61 v MÚK Ivánka - Západ na diaľnicu D4 a v susednej MÚK Most pri Bratislave sa môžu NA otočiť v smere na D1 smer Trnava. Týmto spôsobom budú zabezpečené všetky pohyby NA mimo využitia cesty I/61 v smere na Bratislavu (Vajnorský nadjazd).

- scenár s označením ***O***, ktorý predstavuje pohyb NA smerujúcich do priemyselných parkov FARNÁ, TANIERIKY a SAD odklonom dopravy zo smeru D1 od Trnavy na D4 a s možnosťou otočenia na D1 na MÚK Jarovce s návratom cez D2 a D1 na MÚK Vajnory. Týmto spôsobom nebudú žiadne NA pre priemyselný park FARNÁ používať na smer svojej cesty I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec. Odchádzajúce NA z PP môžu použiť výjazd z cesty I. triedy I/61 na D4 a na MÚK Most pri Bratislave sa dokážu bez problémov otočiť v smere na D1 smer Trnava.

- scenár s označením ***D4***, ktorý predstavuje pohyb NA smerujúcich do priemyselných parkov FARNÁ, TANIERIKY a SAD priamo zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 (ide o chýbajúcu vetvu na danej MÚK). Táto trasa by bola najlepšia pre obsluhu daných priemyselných parkov. Týmto spôsobom nebudú žiadne NA pre priemyselný park FARNÁ využívať cestu I/61 v smere do Bratislavy a ani v smere na Senec. Odchádzajúce NA z priemyelného parku môžu použiť výjazd z cesty I. triedy I/61 na D4 a na MÚK Most pri Bratislave sa dokážu bez problémov otočiť v smere na D1 smer Trnava.

Predložené scenáre rešpektujú základnú požiadavku hlavného mesta Bratislava, aby NA nevyužívali Vajnorský nadjazd pre svoje potreby otáčania k PP FARNÁ a PP TANIERIKY.

Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek prišla dopravná štúdia k nasledovným záverom a odporúčaniam:

- z hľadiska stratégie pripravovanej investície:
  - otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu priemyselného parku FARNÁ a TANIERIKY nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením je možné zabezpečiť obsluhu PP a nebude sa zahlcovať MÚK Vajnorský nadjazd,
  - podobne NA nemusia jazdiť ku križovatke I/61 – Triblavina a tam sa pripájať na diaľnicu D1,
  - odjazd NA z oboch areálov (priemyselný park FARNÁ a TANIERIKY) je možný len v smere MÚK D4 – I/61.

- z hľadiska miestnych podmienok:
  - svetelne riadené križovatky vyhovujú pre roky 2021 a 2041 podľa STN a TP,

- odporúča sa cestu I/61 realizovať ako 4 pruhovú komunikáciu, ktorá bude slúžiť na obsluhu obyvateľov medzi Bratislavou a Sencom,
- SRK TANIERIKY – FARNÁ – I/61 na strane investície TANIERIKY sa odporúča upraviť na základe odjazdu NA len smerom k MÚK D4-I/61 nasledovne:
  - ✓ pravé odbočenie (smer BA) a priamy smer (priemyselný park FARNÁ),
  - ✓ ľave odbočenie (smer MÚK D4/I61),
- štátna cesta I. triedy I/61 v úseku od križovatky MÚK D4 – I/61 Bratislava – Ivánka pri Bratislave nebude zaťažovaná nákladnou dopravou z PP FARNÁ ani TANIERIKY.

- z hľadiska obsluhy NA pre PP:
  - scenár ***D1*** predstavuje najjednoduchšiu obsluhu PP pomocou využitia zjazdnej rampy priamo z D1, pretože z oboch smerov od D1 a od D4 nie je zaťažovaná žiadna pozemná komunikácia na území mesta Bratislava,
  - scenár ***O*** - obchádzka cez D4 až na MÚK D2 - D4 Jarovce predstavuje priťaženie všetkých NA cez diaľnicu D1 v úseku MÚK Pečňa - MÚK Vajnory a cestu I. triedy I/61,
  - scenár ***D4*** - zjazd priamo z D4 na cestu I. triedy I/61 priťaženie NA od smeru D1 od Trnavy a pre NA od smeru MÚK Jarovce v úseku MÚK Pečňa - MÚK Vajnory a cestu I. triedy I/61. Pre tento scenár treba dobudovať chýbajúcu vetvu v MÚK D4 - I/61 z D4 na cestu I. triedy I/61.

4.2 Statická doprava prevádzky „PARK Ivanka“

Dopravu pre obsluhu areálu „PARK Ivanka“ zabezpečí 300 kamiónov a 900 malých a stredných nákladných automobilov na deň, spolu 1 200 nákladných vozidiel. Špičkovú hodinovú osobnú dopravu zabezpečí 52 osobných vozidiel a 14 autobusov. Predpokladá sa 2-zmenná prevádzka (18 hodín za deň), priemerná rýchlosť vozidiel 30 km/h a priemerná dĺžka jazdy 500 m. Na určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13, ktorý umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné).

5. Vykurovanie

5.1 Vykurovanie haly D (skladové priestory)

Na zabezpečenie vykurovania skladovej časti haly D je navrhovaných 64 ks plynových žiaričov s pretlakovými horákmi, ktoré budú zavesené na stropnej konštrukcii. Odvod spalín od žiaričov bude vyvedený minimálne 0,6 m nad strechu objektu.

5.2 Vykurovanie administratívnych vstavkov

Hala D bude obsahovať 18 samostatných administratívnych vstavkov, ktoré budú zásobované teplom samostatným plynovým kotlom. Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody pre administratívne vstavky sú navrhnuté plynové nástenné kondenzačné kotle, ktoré budú osadené v technických miestnostiach. Odvod spalín od každého kotla bude riešený komínom, ktorý bude vyvedený 13,2 m, resp. 15,2 m nad strechou haly.

6. Zaťaženie územia hlukom

Dominantným zdrojom hluku v dotknutom území je jednoznačne automobilová doprava. Dotknuté územie je situované v blízkosti cesty I/61 Bratislava - Senec a diaľnice D1. V súčasnosti sú významným zdrojom hluku aj stavebné práce na výstavbe diaľnice D4. Zdrojom hluku je tiež letecká prevádzka a čiastočne aj hluk zo železničnej dopravy.

7. Zápach

Nie je predpoklad šírenia zápachu a k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a je bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Zápach a teplo budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

V. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

1. Kvalita ovzdušia

Z hľadiska celkovej kvality ovzdušia dotknuté územie patrí k stredne znečisteným oblastiam Slovenska. Tento stav je spôsobený predovšetkým koncentráciou stredných a veľkých zdrojov znečistenia na relatívne malom priestore s intenzívnou automobilovou dopravou. Celkový obsah emisií znečisťujúcich ovzdušie zmierňuje poloha posudzovaného územia v dobre prevetrávanom priestore Podunajskej nížiny.

Územie navrhovanej činnosti je ovplyvňované hlavne emisiami zo stacionárnych zdrojov Bratislavy a intenzívnej cestnej dopravy, ktoré majú rozhodujúci vplyv na jeho celkovú imisnú situáciu. Najvýznamnejším zdrojom emisií do ovzdušia v posudzovanom území a jeho okolí sú priemyselné prevádzky: Slovnaft, a. s., Bratislavská teplárenská, a. s., OLO, a. s. - Spaľovňa a ďalšie menšie zdroje. Významným zdrojom je aj cestná doprava, najmä diaľnica D1 (viac než 80 000 vozidiel denne).

Z hľadiska zdrojov znečistenia sa na znečistení ovzdušia podieľajú najmä energetické zdroje priemyselných podnikov, centrálne tepelné zdroje, blokové kotolne, domáce kúreniská, automobilová doprava a prach z cestných komunikácii, nespevnených plôch a poľnohospodárskej pôdy. V blízkosti posudzovaného územia je momentálne prašnosť zvýšená z dôvodu výstavby diaľničného obchvatu Bratislavy a súvisiacich komunikácii.

2. Kvalita povrchovej a podzemnej vody

Povrchová voda

Kvalita vody v toku Malý Dunaj sa v posledných rokoch mierne zlepšila. K zlepšeniu došlo v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu, biologických a mikrobiologických ukazovateľov. Zo znečisťovateľov lokalizovaných v povodí Malého Dunaja majú najväčší vplyv na kvalitu vody chladiace odpadové vody zo Slovnaftu, a.s. a splaškové odpadové vody z okolitých obcí. Zo zdrojov znečistenia prejavujúcich sa na toku Čierna voda je vplyv odpadových vôd ČOV Bernolákovo, ČOV Senec a ČOV Veľký Biel.

Podzemná voda

Chemizmus podzemných vôd v oblasti Bratislavy a jej okolí je rôznorodý. V aniónovej časti sa na ňom podieľajú najmä hydrogénuhličitany. V niektorých lokalitách sa pridružuje tiež zvýšený podiel síranov, chloridov a dusičnanov. V katiónovej časti bol okrem vápnika a horčíka zistený aj významnejší obsah sodíka. Z hľadiska kvality podzemných vôd v regióne Bratislava pretrváva problém znečistenia podzemných vôd železom, mangánom, dusičnanmi, dusitanmi, síranmi a chloridmi.

3. Kvalita pôdy

V dotknutom území nebolo zaznamenané závažné znečistenie horninového prostredia a pôdy, ktoré by zásadne presahovalo limitné hodnoty a ktoré by si vyžadovalo sanáciu. Značná časť širšieho územia v okolí navrhovanej činnosti je poľnohospodársky intenzívne využívaná pôda.

Potenciálnymi bodovými zdrojmi znečistenia pôdy môžu byť najmä divoké skládky odpadov a to na poľnohospodárskej ako aj lesnej pôde. V okolí týchto skládok sa môžu koncentrovať neznáme, často veľmi toxické látky.

V rámci plošného prieskumu kontaminácie pôd na Slovensku sú sledované obsahy kontaminujúcich látok v pôdach napr. ťažkých kovov (olovo, kadmium, chróm, nikel ortuť, arzén). Nadlimitné hodnoty ťažkých kovov však v hodnotenej lokalite neboli zistené. Podľa geochemického mapovania pôd SR

patria pôdy v širšom riešenom území medzi nekontaminované až mierne kontaminované, s obsahom škodlivín na úrovni referenčných hodnôt (nikel, kadmium, meď, zinok a i.). Potenciálnymi zdrojmi znečistenia pôdy sú najmä poľnohospodárska činnosť v minulosti (rezíduá priemyselných hnojív, skládkovanie poľnohospodárskych odpadov) a imisie ťažkých kovov.

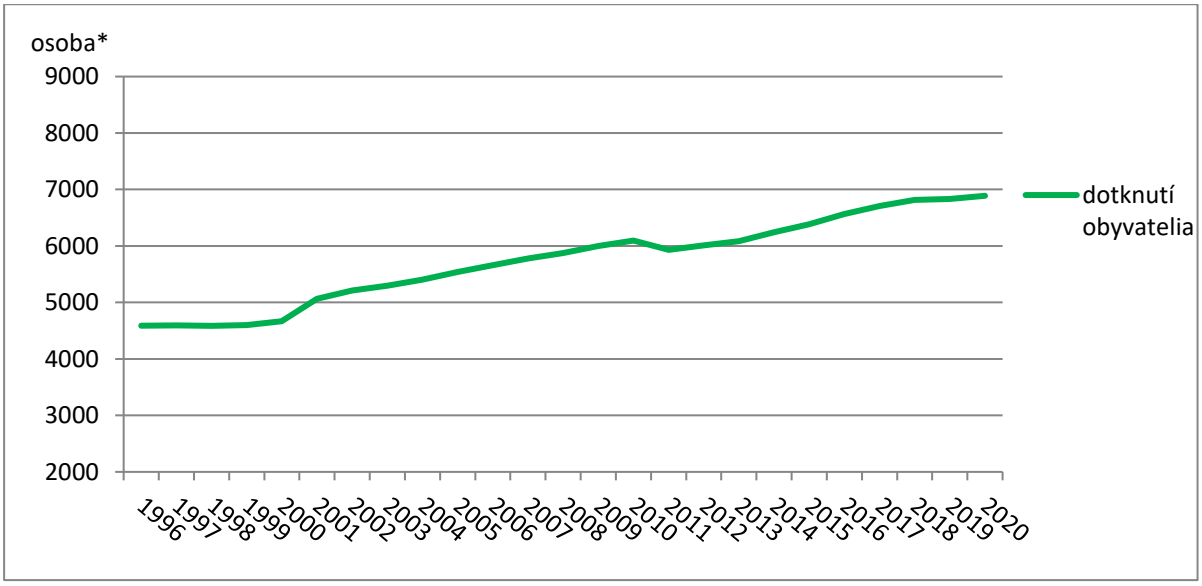
VI. STAV DEMOGRAFICKÝCH UKAZOVATEĽOV DOTKNUTEJ POPULÁCIE

V grafoch č. 1 až 10 sú znázornené základné demografické ukazovatele dotknutej populácie akými sú údaje o počte obyvateľov, o pohybe obyvateľov, o vekovom zložení populácie, o priemernom veku a indexe starnutia, ktoré sú porovnávané s populáciou vedľajších okresov, resp. Bratislavského kraja a s populáciou Slovenskej republiky. Demografické údaje boli prevzaté zo Štatistického úradu SR z databázy DATAcube, ktoré odzrkadľujú informácie k 10.6. 2021. Údaje sú v uvedenej databáze štatisticky spracované v územných štruktúrach za Slovenskú republiku, kraje a okresy. Tam, kde to systém ochrany údajov umožňuje, sú sprístupnené údaje až na úroveň obce. Demografické údaje hodnotené v tejto kapitole sú v databáze DATAcube dostupné od roku 1996 (tzn. 25 rokov). Navrhovanou činnosťou budú dotknutí obyvatelia z obce Ivanka pri Dunaji. Údaje o podiele osôb v jednotlivých vekových kategóriách, priemernom veku a indexe starnutia boli za obec Ivanka pri Dunaji porovnávané s Bratislavským krajom a priemerom SR.

1. Údaje o počte a pohybe obyvateľov

V grafe č. 1 sú údaje o dynamike vývoja počtu obyvateľov v obci Ivanka pri Dunaji. Priemerný počet obyvateľov v obci za 25 rokov je 5 737. Počet obyvateľov sa za 25 rokov zvýšil o 50 % , čo predstavuje 2 299 obyvateľov. V roku 2020 bol celkový počet trvalo bývajúcich obyvateľov v obci 6 889.

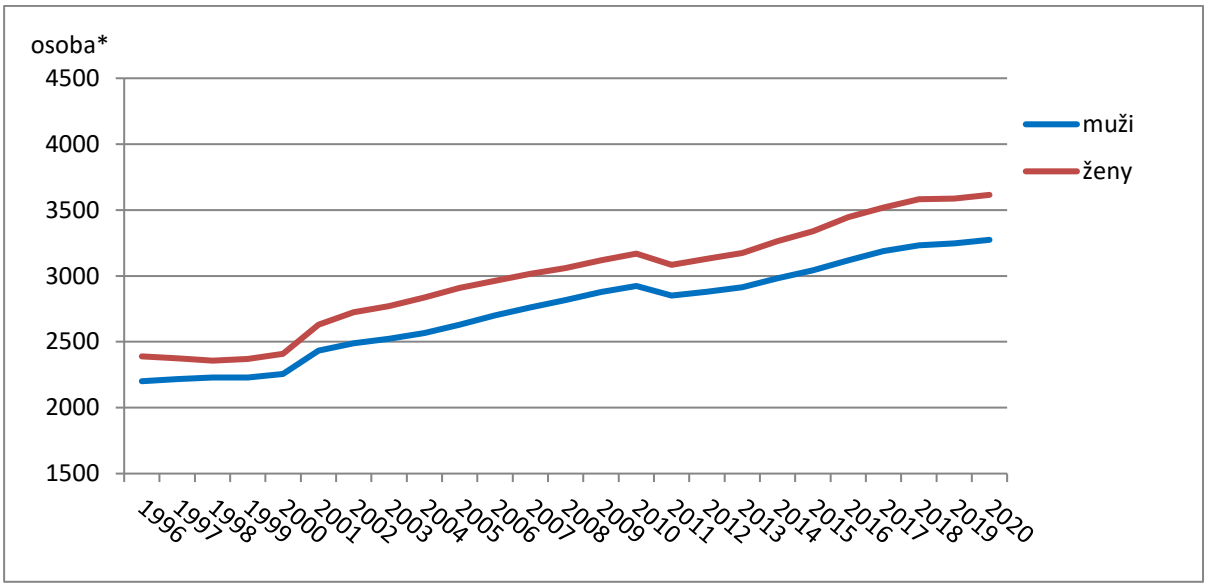
Graf č. 1: Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva v Ivanke pri Dunaji



*Vysvetlivky: *- stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 31.12.*

V grafe č. 2 je znázornený počet mužov a žien za sledované obdobie v obci Ivanka pri Dunaji. V roku 2020 v obci žilo 3 274 mužov a 3 615 žien t.j. o 341 žien (10,4 %) bolo viac ako mužov. Za 25 rokov bol v obci počas celej doby väčší počet žien ako mužov a priemerný rozdiel medzi počtom mužov a žien bol na úrovni cca 250 osôb.

Graf č. 2: Počet mužov a žien v Ivanke pri Dunaji za 25 rokov

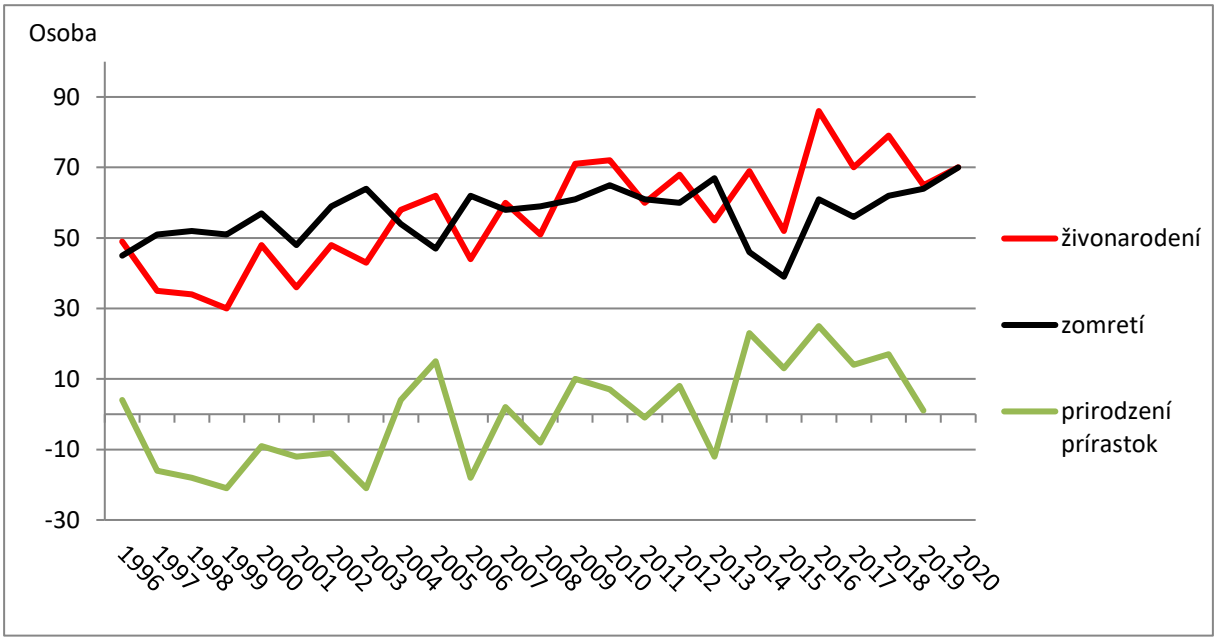


*Vysvetlivky: *- stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 31.12.*

V grafe č. 3 sú znázornené údaje o živonarodených a zomretých obyvateľoch, a o prirodzenom prírastku v Ivanke pri Dunaji za 25 rokov. Z grafu je vidieť, že počet živonarodených aj zomretých obyvateľov má kolísavý charakter, pričom najmä v 90-tych rokov bol vyšší počet zomretých ako živonarodených osôb a v posledných rokoch je tomu naopak. Priemerný počet živonarodených aj zomretých osôb bol za 25 rokov rovnaký (57 osôb). Aj v roku 2020 bol v Ivanke pri Dunaji počet živonarodených aj zomretých osôb rovnaký (70 osôb).

Za 25 rokov bol prirodzený prírastok 13 rokov v plusových číslach, tzn. viac ľudí sa narodilo ako zomrelo a 11 rokov v mínusových číslach. Celkovo sa hodnota prirodzeného prírastku v obci pohybovala od plus 25 osôb (rok 2016) do mínus 21 (roky 1999 a 2003).

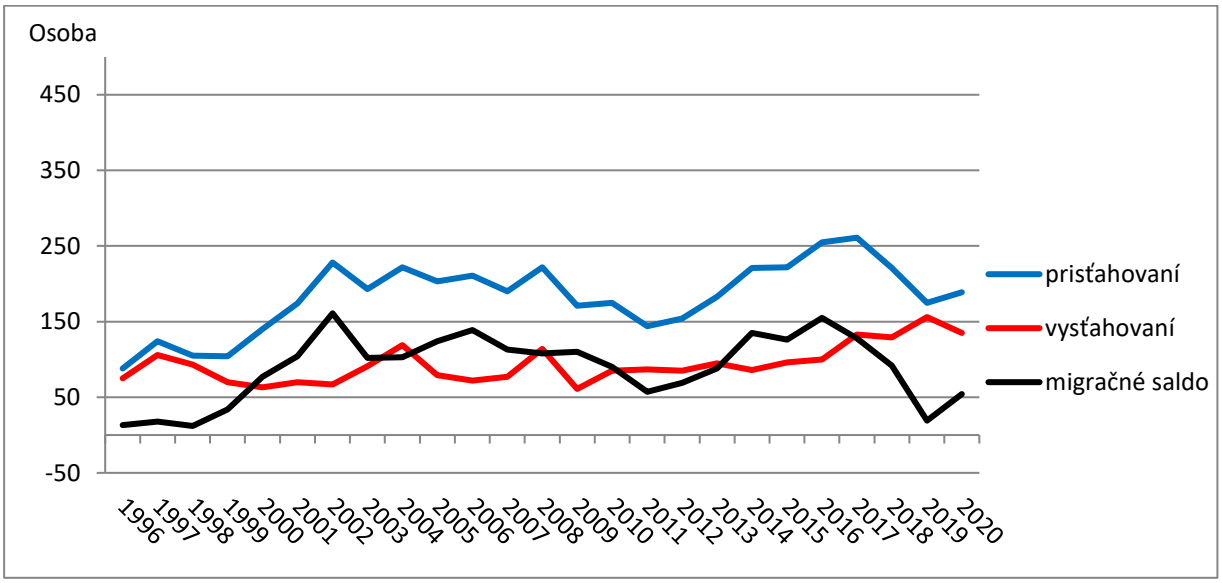
Graf č. 3: Živonarodené a zomreté osoby a prirodzený prírastok v Ivanke pri Dunaji za 25 rokov



V grafe č. 4 sú znázornené údaje za 25 rokov o prisťahovaných a vysťahovaných obyvateľoch a o migračnom salde v obci Ivanka pri Dunaji.

Za 25 rokov sa do obce priemerne prisťahovalo 183 osôb a vysťahovalo 94 osôb. V roku 2020 sa do obce prisťahovalo 189 osôb a vysťahovalo sa 135 osôb, tzn. migračné saldo v roku 2020 bolo plus 89 osôb. Migračné saldo sa za 25 rokov pohybovalo len v plusových číslach v rozmedzí od 12 osôb (rok 1998) do 161 osôb (rok 2002).

Graf č. 4: Prisťahovaní a vysťahovaní obyvatelia a migračné saldo v Ivanke pri Dunaji za 25 rokov



2. Vekové zloženie dotknutej populácie

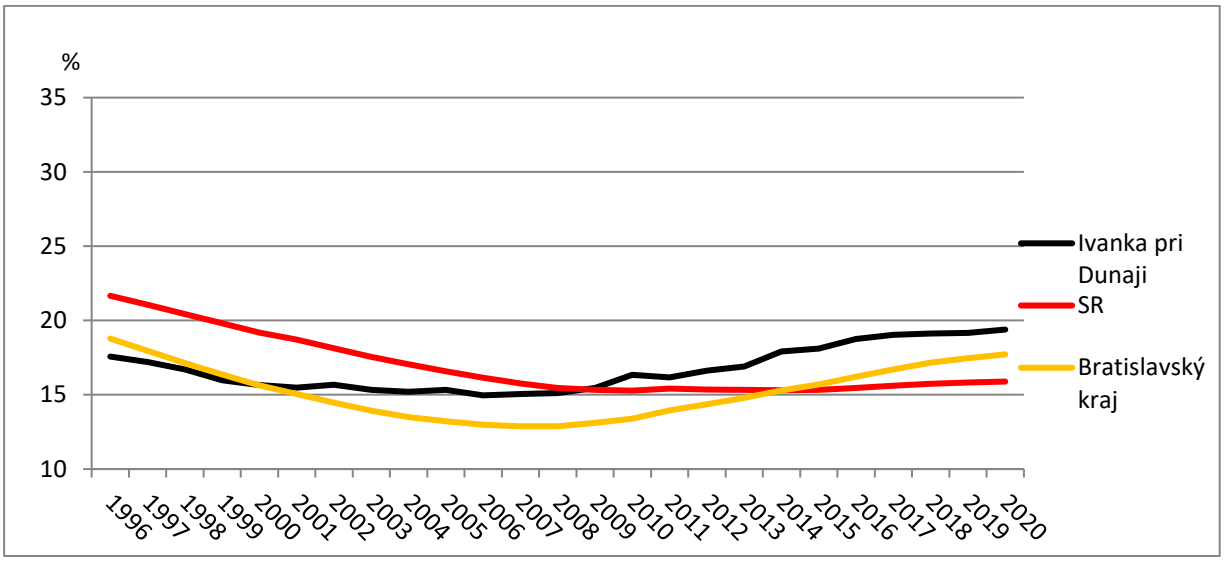
V grafoch č. 5 až 10 sú údaje o vekovom zložení dotknutej populácie, ktorá je porovnávaná s Bratislavským krajom a s populáciou SR. Štruktúra obyvateľov je základnou charakteristikou obyvateľstva. Zmeny vo vekovej štruktúre obyvateľov a najmä znižovanie podielu detskej populácie (od 0 do 14 rokov) upozorňujú na proces demografického starnutia obyvateľov. Od roku 1996 do roku 2020 prišlo v Ivanke pri Dunaji k zvýšeniu detskej populácie o 1,8 %. Naproti tomu v Bratislavskom kraji prišlo k zníženiu detskej populácie o 1,1 % a v SR o 5,8 %. Za 25 rokov bola priemerná hodnota podielu detskej populácie v Ivanke pri Dunaji a v SR cca 17 % a v Bratislavskom kraji cca 15 %.

Početnosť obyvateľov v produktívnom veku bola v SR za 25 rokov približne rovnaká a v dotknutej obci aj v Bratislavskom kraji počet obyvateľov v produktívnom veku klesol cca o 4 a 5 %. Priemerný podiel obyvateľov v produktívnom veku (od 15 do 64 rokov) predstavuje v Ivanke pri Dunaji 68 %, v Bratislavskom kraji 71 % a v SR 70 %.

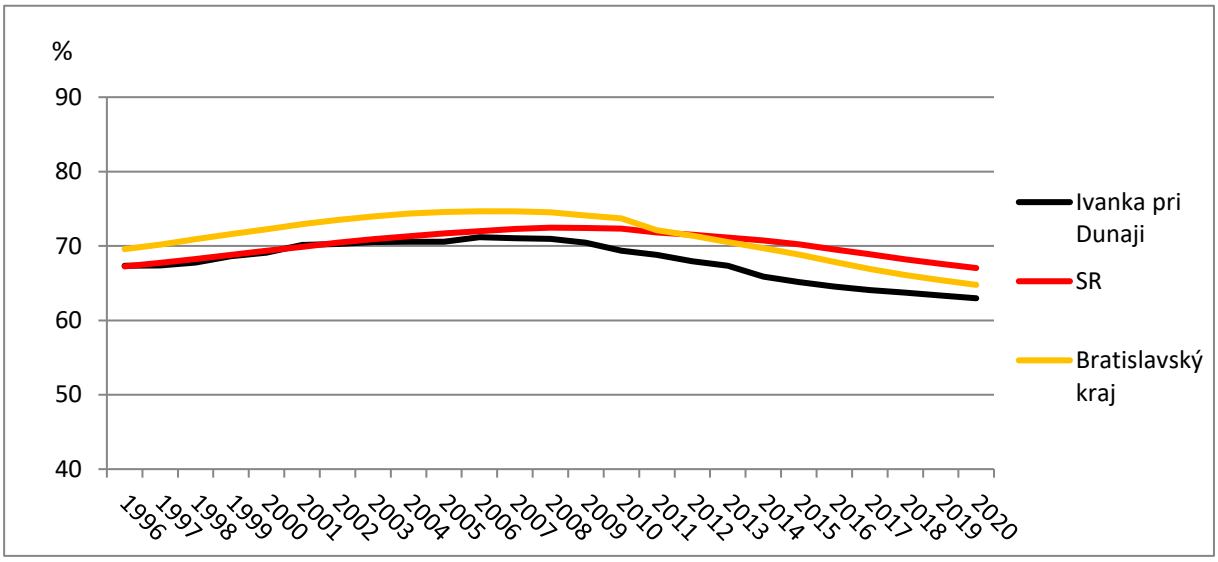
K zmenám prišlo i u obyvateľov v poproduktívnom veku (65 a viac rokov). V Ivanke pri Dunaji bol za 25 rokov zaznamenaný 2,5 % nárast podielu osôb v poproduktívnom veku, v Bratislavskom kraji a v SR bol podiel obyvateľov v poproduktívnom veku vyšší cca o 6 %. V roku 2020 tvorila táto veková skupina v Ivanke pri Dunaji, v Bratislavskom kraji aj v SR cca 17 až 18 %.

Demografický vývoj obyvateľov obce Ivanka pri Dunaji za posledných 25 rokov naznačuje mierne zvýšenie podielu osôb v predproduktívnom a v poproduktívnom veku a zníženie podielu osôb v produktívnom veku. Vývoj podielu osôb podľa veku je v Ivanke pri Dunaji približne rovnaký ako vývoj týchto ukazovateľov v Bratislavskom kraji a v SR.

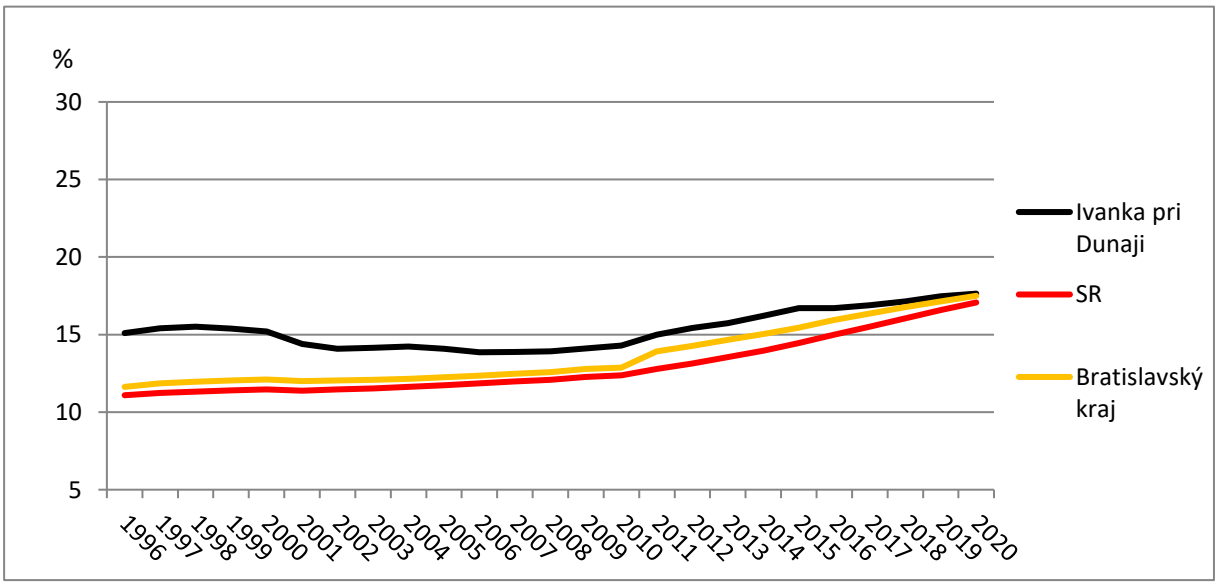
Graf č. 5: Podiel osôb v predproduktívnom veku v Ivanke pri Dunaji a vyšších územných celkoch



Graf č. 6: Podiel osôb v produktívnom veku v Ivanke pri Dunaji a vyšších územných celkoch

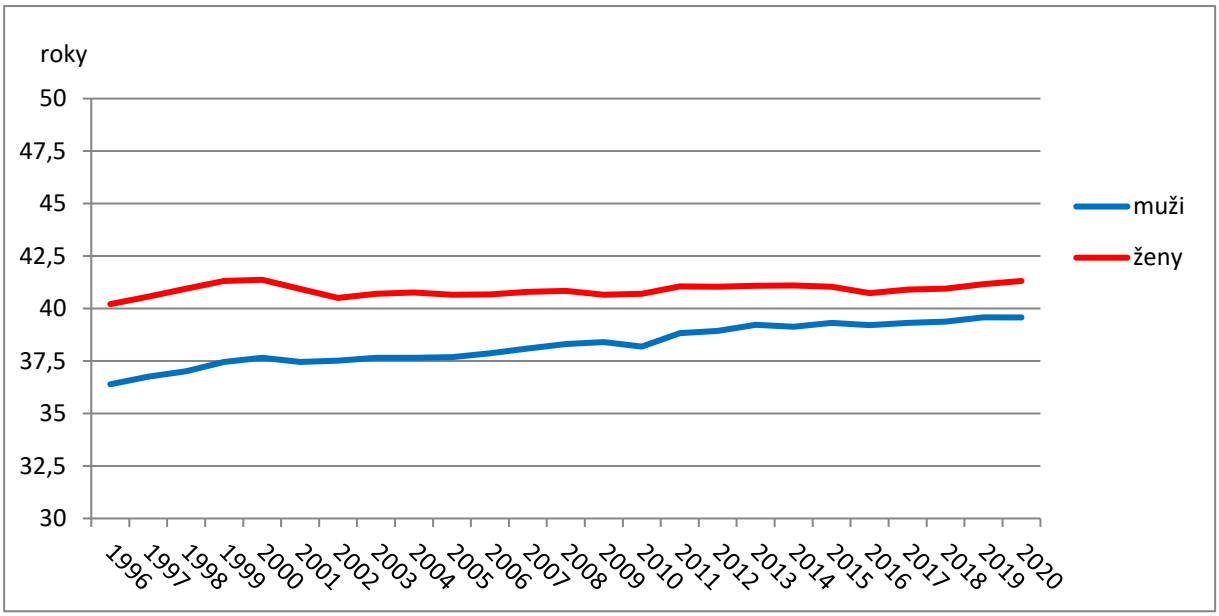


Graf č. 7: Podiel osôb v poproduktívnom veku v Ivanke pri Dunaji a vyšších územných celkoch



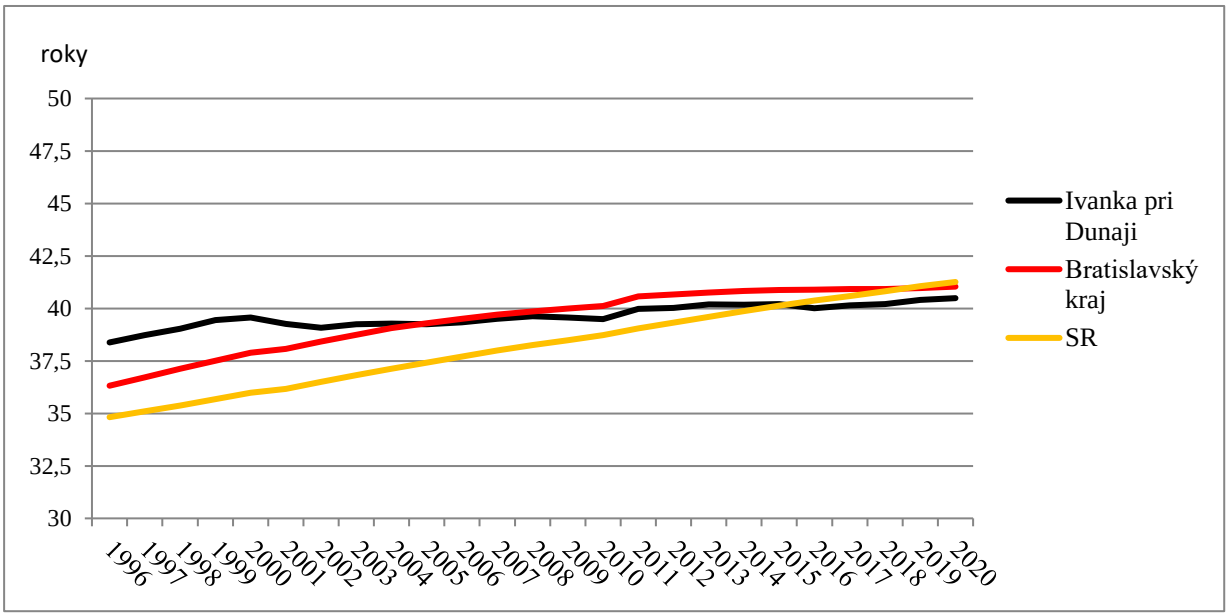
Starnutie obyvateľov Slovenskej republiky je hlavne dôsledkom klesajúcej pôrodnosti a stabilizácie miery úmrtnosti v posledných rokoch, ktoré sa sledujú ukazovateľmi ako je index starnutia a priemerný vek obyvateľov. Od roku 1996 do roku 2020 pretrváva v Ivanke pri Dunaji vyšší priemerný vek žien oproti mužom cca o 2,6 roka (graf č. 8).

Graf č. 8: Priemerný vek mužov a žien v Ivanke pri Dunaji



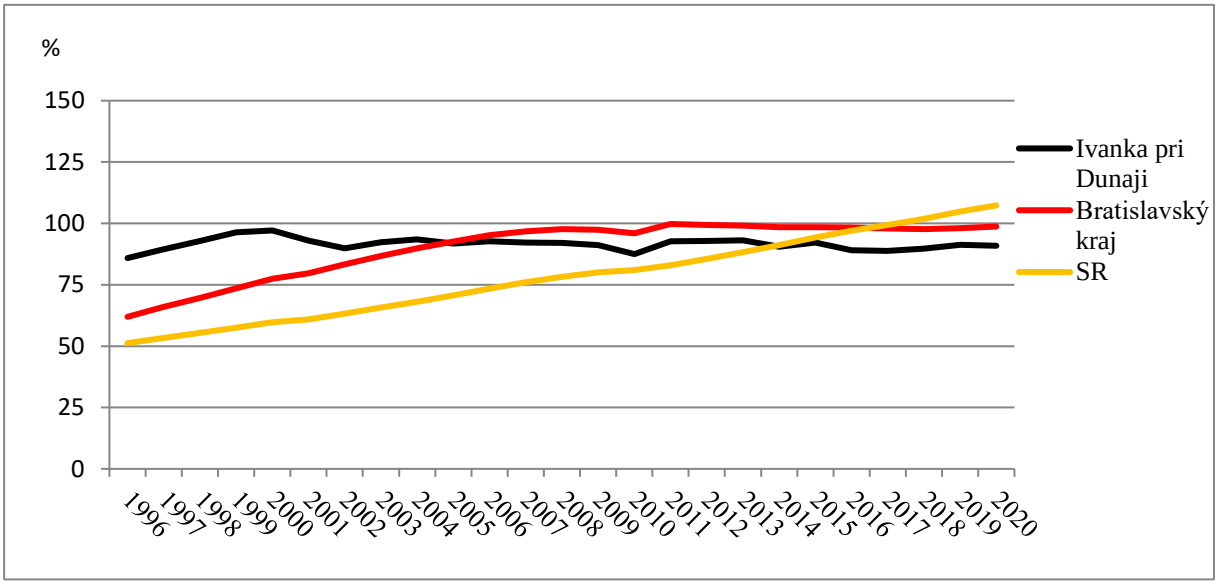
Priemerný vek obyvateľov v Slovenskej republike má neustále stúpajúci trend a v roku 2020 dosiahol hodnotu 41,3 roka (spolu muži a ženy). Priemerný vek obyvateľov Ivanky pri Dunaji v roku 2020 bol 40,5 roka, čo je oproti roku 1996 vyšší priemerný vek o 2,1 roka. V Bratislavskom kraji vzrástol priemerný vek o 4,7 roka a v SR za to isté obdobie o 6,4 roka. V roku 2020 mali obyvatelia dotknutej obce o 0,8 roka nižší priemerný vek ako obyvatelia SR (graf č. 9).

Graf č. 9: Porovnanie priemerného veku u obyvateľov Ivanky pri Dunaji a vyšších územných celkov



V grafe č. 10 je porovnanie indexu starnutia dotknutých obyvateľov s Bratislavským krajom a s populáciou SR. V roku 2020 bol index starnutia obyvateľov Ivanky pri Dunaji 91 %, tzn. na 100 detí vo veku od 0 do 14 rokov pripadlo 90 obyvateľov vo veku 65 a viac rokov. V Bratislavskom kraji bol v roku 2020 index starnutia 99 % a v SR 107 %. Index starnutia sa za 25 rokov v SR zvýšil o 56 %, Bratislavskom kraji o 37 % a v Ivanke pri Dunaji len o 5 %.

Graf č. 10: Index starnutia obyvateľov Ivanky pri Dunaji a vyšších územných celkov



Získané demografické údaje vykazujú len malé rozdiely medzi dotknutou populáciou a populáciou Bratislavského kraja a SR. Počet obyvateľov obce Ivanka pri Dunaji sa za 25 rokov zvýšil o 50%, zvýšil sa počet živonarodených a zomretých osôb a nepatrne sa zvýšil aj index starnutia. Rovnako je s populáciou Bratislavského kraja a s populáciou SR porovnateľný aj podiel osôb v predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku a priemerný vek obyvateľov dotknutej obce.

VII. ZDRAVOTNÝ STAV DOTKNUTEJ POPULÁCIE

Na zdravie a priemerný vek obyvateľov vplýva ako jeden z významných faktorov kvalita životného prostredia. Na základe štatistík Svetovej zdravotníckej organizácie je v Slovenskej republike cca 16 % úmrtí spôsobených environmentálnymi rizikovými faktormi ako ovzdušie, voda, hluk, klimatické podmienky atď. Ďalšími determinantmi zdravia, ktoré ovplyvňujú zdravotný stav jedinca sú životný štýl, genetické predpoklady, úroveň a dostupnosť zdravotnej starostlivosti.

Hodnotenie zdravotného stavu dotknutej populácie bolo vykonané na základe údajov Národného centra zdravotníckych informácií SR (Zdravotnícke ročenky, Incidencia zhubných nádorov v Slovenskej republike) a Výskumného demografického centra. Niektoré údaje o zdravotnom stave boli prevzaté zo Štatistického úradu SR (posledná aktualizácia k 29.3.2021). Ukazovatele zdravotného stavu boli u dospelých obyvateľov hodnotené na základe údajov o hrubej incidencii nádorových ochorení, o úmrtnosti na nádorové ochorenia a úmrtnosti na choroby obehovej a dýchacej sústavy, ktoré sú najčastejšie spájané so znečisteným ovzduším.

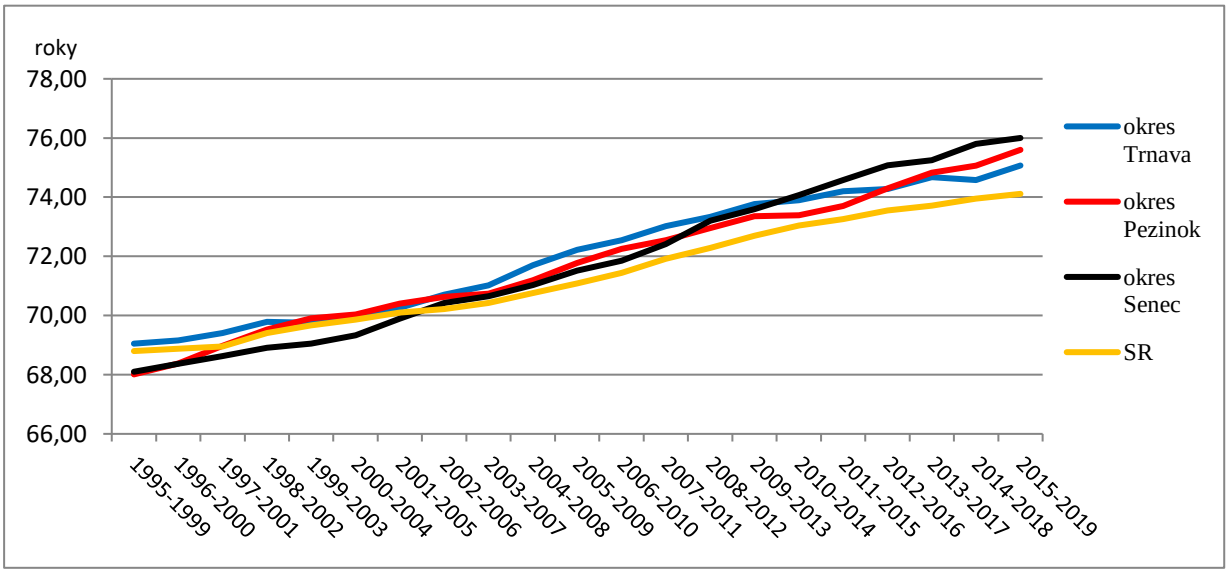
Ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľov a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení, t.j. počet rokov, ktoré v priemere ešte prežije práve narodená osoba za predpokladu, že sa úmrtnostné pomery nezmenia. Pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavuje v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení, pričom nádej na dožitie pri narodení dlhodobo u žien dosahuje vyššie hodnoty ako u mužov.

1. Stredná dĺžka života pri narodení

Informácie o strednej dĺžke života pri narodení mužov a žien sú v databáze Výskumného demografického centra dostupné len na úrovni okresov a preto boli obyvatelia obce Ivanka pri Dunaji hodnotení v rámci okresu Senec, ktorý bol porovnávaný s obyvateľmi susedných okresov (Pezinok a Trnava) a s populáciou SR (viď. grafy č. 11 a 12). Hodnotenie strednej dĺžky života je dostupné v päťročných intervaloch za roky 1995 až 2019 (25 rokov).

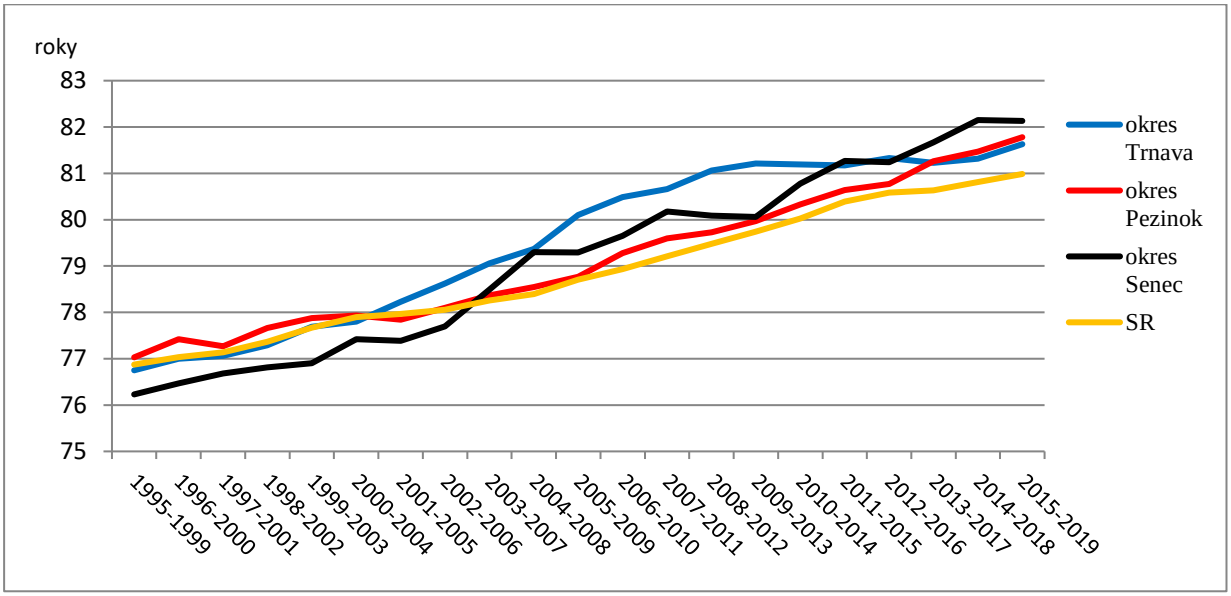
Najväčší nárast strednej dĺžky života pri narodení za 25 rokov je vidieť u mužov z okresu Senec (o 7,9 roka), v okrese Pezinok bol nárast SDŽ o 7,6 roka, v okrese Trnava o 6 rokov a v SR o 5,3 roka. SDŽ mužov len za roky 2015 až 2019 bola nasledovná: Senec – 76,0 roka; Pezinok – 75,6 roka; Trnava – 75,1 roka a SR – 74,1 roka. Muži z okresu Senec majú od roku 1995 cca o 1/2 roka vyššiu hodnotu SDŽ ako muži v SR.

Graf č.11: Stredná dĺžka života pri narodení - muži



Stredná dĺžka života pri narodení sa za to isté obdobie u žien z okresu Senec zvýšila o 5,9 roka, z okresov Trnava a Pezinok o 4,9 roka a v SR o 4,1 roka. Ženy z hodnotených okresov mali v rokoch 2015 až 2019 hodnotu SDŽ cca 82 rokov, v SR bola SDŽ žien 81,0 roka.

Graf č.12: Stredná dĺžka života pri narodení - ženy



2. Hrubá incidencia zhubných nádorov

V grafoch č. 13 až 15 je znázornená hrubá incidencia zhubných nádorov mužov a žien za roky 2003 až 2012. Posledná publikácia Incidencia zhubných nádorov v Slovenskej republike vyšla v roku 2020 a sú v nej údaje za rok 2012. Novšie údaje o hrubej incidencii zhubných nádorov v SR neexistujú. Hrubá incidencia predstavuje počet onkologických ochorení pripadajúcich na 100 000 obyvateľov daného územného celku. Z grafov je vidieť postupný nárast incidencie zhubných nádorov v SR aj v hodnotených okresoch. Najmenším územným celkom, pre ktorý sú dostupné údaje o hrubej incidencii zhubných nádorov je okres. Na úrovni miest nie sú tieto údaje bežne dostupné.

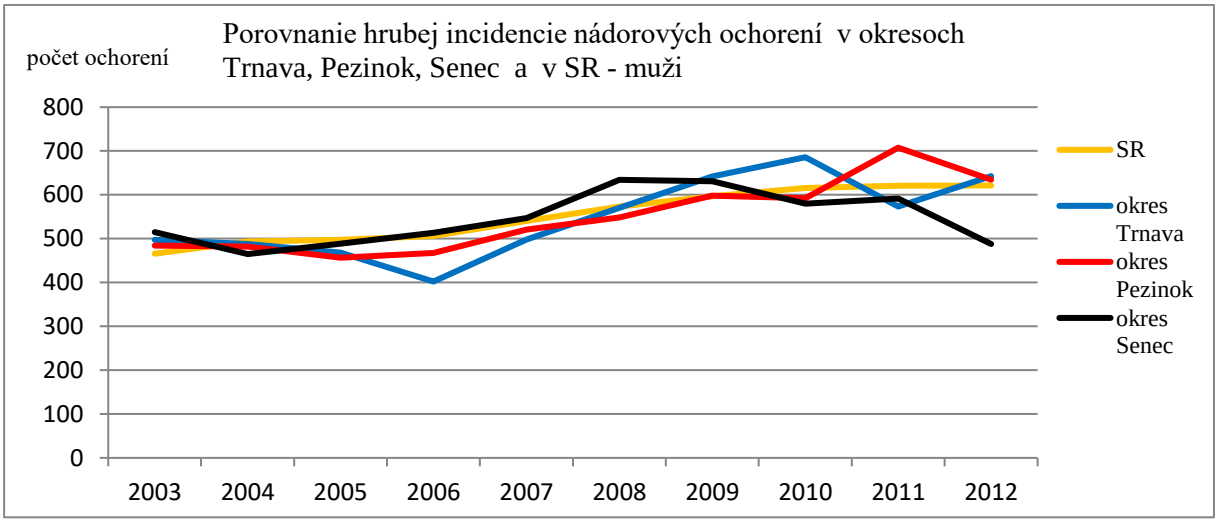
2.1 Hrubá incidencia zhubných nádrov mužov

Priemerná hodnota hrubej incidencie zhubných nádorov mužov (graf č. 13) bola v hodnotených okresoch za sledované obdobie (roky 2003 až 2012) skoro rovnaká a pohybovala sa od 545 do 549 ochorení na 100 000 obyvateľov (v SR bolo 553 ochorení na 100 000 obyvateľov). Z uvedeného vyplýva, že priemerné hodnoty hrubej incidencie zhubných nádorov mužov z okresu Senec sú veľmi podobné s porovnávanými územnými celkami.

Hodnoty o hrubej incidencii zhubných nádorov mužov ***len za rok 2012*** boli v hodnotených okresoch nasledovné: okres Senec 488 ochorení na 100 000 obyvateľov, okres Pezinok 635 ochorení na 100 000 obyvateľov, okres Trnava 643 ochorení na 100 000 obyvateľov a v SR 621 ochorení na 100 000 obyvateľov.

Zatiaľ čo v SR a v okresoch Trnava a Pezinok prišlo u mužov od roku 2003 do roku 2012 k nárastu hrubej incidencie zhubných nádorov cca o 150 ochorení na 100 000 obyvateľov, v okrese Senec za to isté obdobie prišlo naopak k zníženiu o 27 ochorení na zhubné nádory na 100 000 obyvateľov.

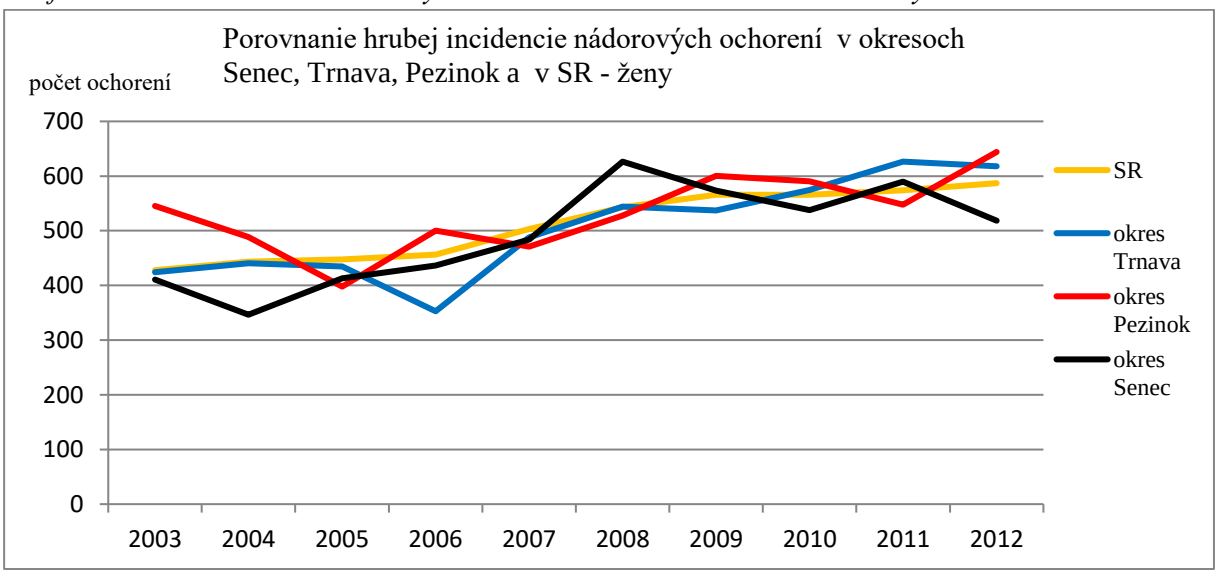
Graf č. 13: Hrubá incidencia zhubných nádorov v rokoch 2003 až 2012 - muži



2.2 Hrubá incidencia zhubných nádrov žien

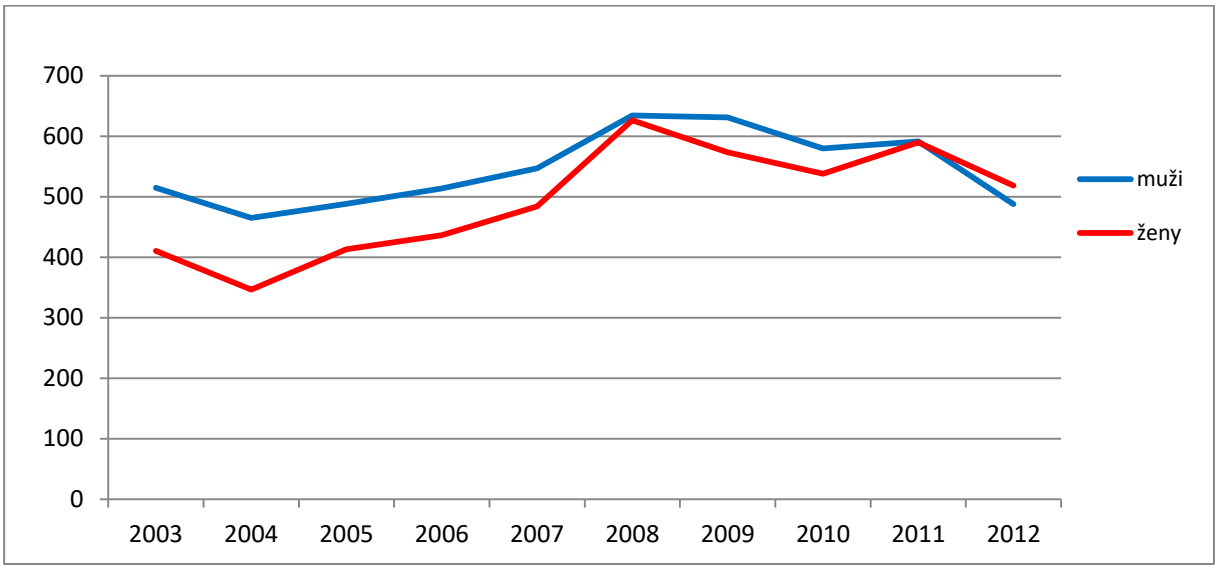
Hodnoty hrubej incidencie zhubných nádorov žien ***len za rok 2012*** boli v hodnotených okresoch nasledovné: Pezinok 644 ochorení na 100 000 obyvateľov, Trnava 618 ochorení na 100 000 obyvateľov, Senec 518 ochorení na 100 000 obyvateľov a v SR bolo zistených 587 ochorení na 100 000 obyvateľov. To znamená, že ženám z okresu Senec bolo v roku 2012 diagnostikovaných cca o 100 ochorení na zhubné nádory na 100 000 obyvateľov menej ako ženám z okresu Pezinok a Trnava a o 60 ochorení na 100 000 obyvateľov menej ako v SR (graf č. 14).

Graf č. 14: Hrubá incidencia zhubných nádorov v rokoch 2003 až 2012 – ženy



V sledovanom období (roky 2003 až 2012) bola v dotknutom okrese Senec u mužov zaznamenaná vyššia hodnota hrubej incidencie na zhubné nádory na 100 000 obyvateľov (okrem roku 2012) ako u žien a to v rozsahu od 2 do 119 ochorení na 100 000 obyvateľov (graf č. 15).

Graf č. 15: Porovnanie hrubej incidencie nádorových ochorení mužov a žien z okresu Senec v rokoch 2003 až 2012



Z vyššie uvedeného vyplýva, že počas rokov 2003 až 2012 neboli rozdiely v hrubej incidencii zhubných nádorov mužov a žien medzi hodnotenými územnými celkami veľmi výrazné. Keď sa hodnotí len rok 2012, v okrese Senec bola zaznamenaná najnižšia hodnota hrubej incidencie zhubných ochorení na 100 000 obyvateľov oproti ostatným hodnoteným územným celkom.

3. Mortalita na vybrané druhy ochorení

V grafoch č. 16 až 18 sú údaje o zomretých na vybrané ochorenia, ktoré je možné dať do súvisu so znečisteným ovzduším. Údaje o mortalite obyvateľov na jednotlivé ochorenia pre obec Ivanka pri Dunaji nie sú v databáze DATAcube dostupné a preto boli dotknutí obyvatelia hodnotení v rámci okresu Senec.

3.1 Mortalita na nádorové ochorenia

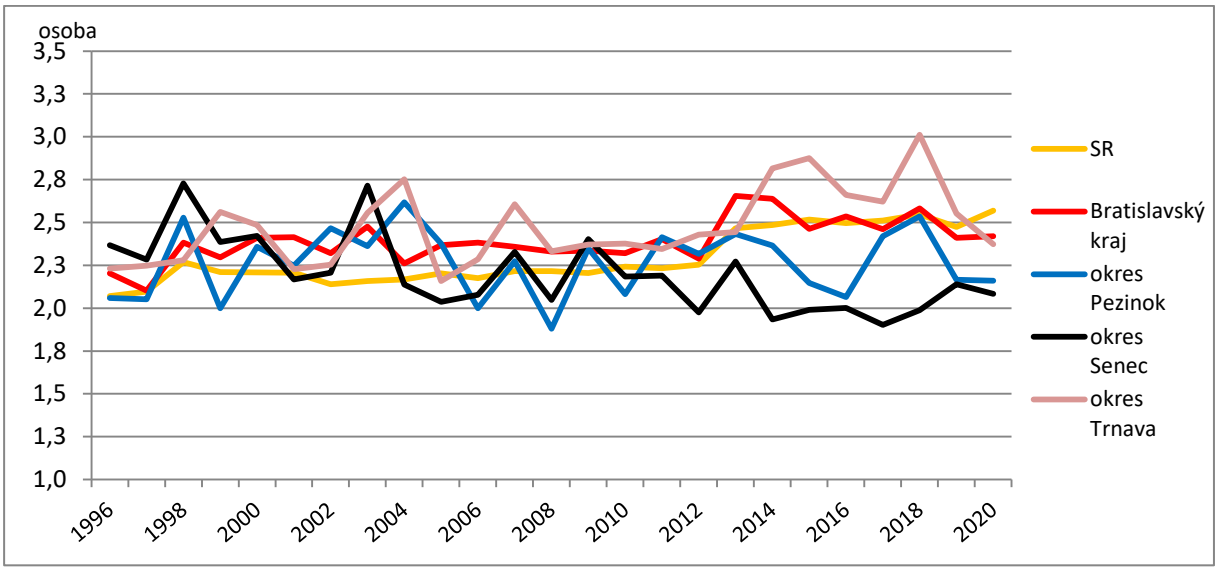
Okrem hodnotenia údajov o hrubej incidencii zhubných nádorov bola hodnotená aj mortalita na nádorové ochorenia. V grafe č. 16 sú údaje o zomretých na nádorové ochorenia, ktoré sú prepočítané na 1 000 obyvateľov. Hodnotenie bolo vykonané pre obyvateľov z okresov Trnava, Pezinok, Senec a obyvateľov Bratislavského kraja a SR za 25 rokov.

Priemerne za 25 rokov zomrelo na nádorové ochorenia v okrese Senec 2,2 osoby, v SR a v okrese Pezinok 2,3 osoby, v Bratislavskom kraji 2,4 osoby, v okrese Trnava 2,5 osoby na 1 000 obyvateľov.

Len za rok 2020 zomrelo na nádorové ochorenie v SR 2,6 osoby, v Bratislavskom kraji a v okrese Trnava 2,4 osoby, v okrese Pezinok 2,2 osoby a v okrese Senec 2,1 osoby na 1 000 obyvateľov.

Medzi hodnotenými okresmi, Bratislavským krajom a celoslovenským priemerom nie sú rozdiely v údajoch o zomretých na nádorové ochorenia na 1 000 obyvateľov významné (priemerne od 2,2 do 2,5 osoby na 1 000 obyvateľov). V okrese Senec je spomedzi hodnotených územných celkov dlhodobo najnižší priemerný počet úmrtí na nádorové ochorenia (2,2 osoby na 1 000 obyvateľov).

Graf č. 16: Mortalita na nádorové ochorenia na 1000 obyvateľov



3.2 Mortalita na ochorenia obehovej sústavy

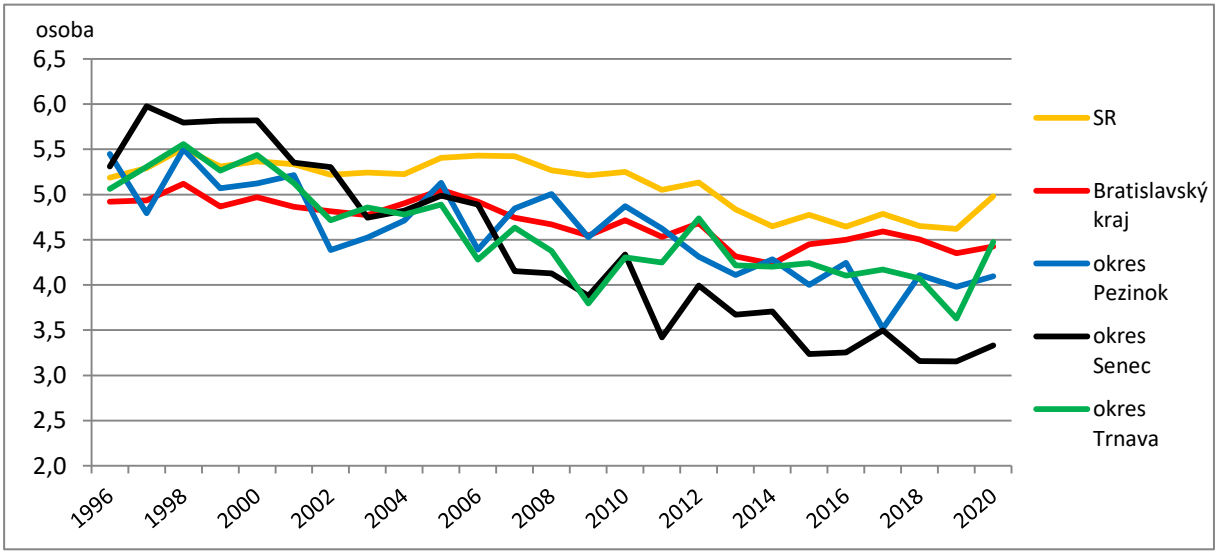
V grafe č. 17 sú údaje o zomretých na ochorenia obehovej sústavy na 1 000 obyvateľov z okresov Trnava, Pezinok, Senec a obyvateľov z Bratislavského kraja a SR za 25 rokov.

Priemerná hodnota mortality na ochorenia obehovej sústavy sa za 25 rokov v hodnotených okresoch pohybovala od 4,4 do 4,6 zomretej osoby, v Bratislavskom kraji 4,7 osoby a v SR 5,1 zomretej osoby na 1 000 obyvateľov.

Len za rok 2020 zomrelo na ochorenia obehovej sústavy najviac ľudí v SR (5 osôb na 1 000 obyvateľov). V Bratislavskom kraji, v okresoch Pezinok a Trnava zomrelo od 4,1 do 4,5 osoby a v okrese Senec 3,3 osoby na 1 000 obyvateľov.

Počet zomretých na ochorenia obehovej sústavy sa za 25 rokov v hodnotených územných celkoch ***znížil*** o 0,2 až 2,0 osoby na 1 000 obyvateľov (okres Senec 2 osoby na 1 000 obyvateľov). ***V okrese Senec je spomedzi hodnotených územných celkov dlhodobo najnižší počet úmrtí na ochorenia obehovej sústavy.***

Graf č. 17: Mortalita na ochorenia obehovej sústavy na 1000 obyvateľov



3.3 Mortalita na ochorenia dýchacej sústavy

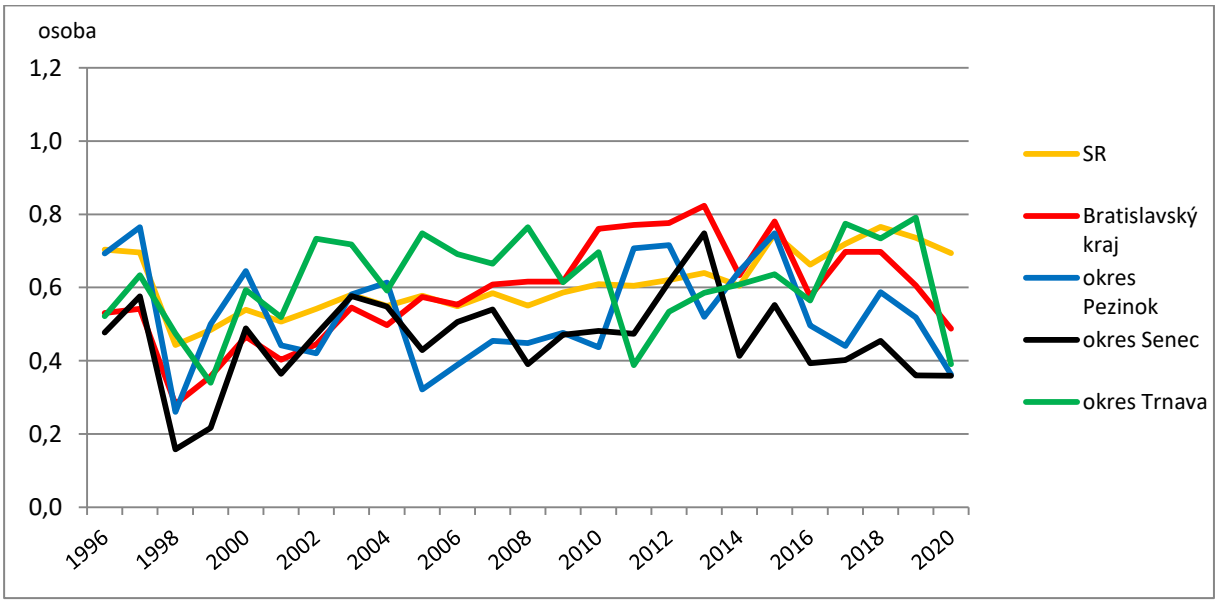
V grafe č. 18 sú údaje o zomretých na ochorenia dýchacej sústavy na 1 000 obyvateľov v okresoch Trnava, Pezinok a Senec a obyvateľov v Bratislavskom kraji a v SR za 25 rokov.

Priemerný počet zomretých na ochorenia dýchacej sústavy sa za sledované obdobie pohyboval v hodnotených územných celkoch od 0,5 do 0,6 osoby na 1 000 obyvateľov.

Len za rok 2020 sa počet zomretých osôb na ochorenia dýchacích ciest v hodnotených územných celkoch pohyboval od 0,4 do 0,7 osoby na 1 000 obyvateľov (okres Senec 0,4 osoby na 1 000 obyvateľov).

Medzi hodnotenými okresmi, Bratislavským krajom a celoslovenským priemerom neboli zaznamenané významné rozdiely v údajoch o zomretých na ochorenia dýchacej sústavy na 1 000 obyvateľov.

Graf č. 18: Mortalita na ochorenia dýchacej sústavy na 1000 obyvateľov



Zhrnutie ukazovateľov zdravotného stavu

Na Slovensku, podobne ako vo väčšine vyspelých krajín dochádza k postupnému nárastu počtu úmrtí na zhubné nádory. Vzostup možno pozorovať najmä v posledných desaťročiach u zhubných nádorov kože, prostaty, pľúc, hrubého čreva, konečníka, a žalúdka u mužov, a prsníka, hrubého čreva, konečníka, pohlavných orgánov, pľúc a žalúdka u žien. Tento postupný nárast vzniku nádorových ochorení však nie je možné pripísať len znečistenému ovzdušiu, pretože medzi závažné príčiny vzniku a rozvoja nádorových ochorení patria aj iné faktory ako je napr. fajčenie, alkohol, výživové faktory, profesionálna expozícia karcinogénnym látkam atď.

Najviac úmrtí je dlhodobo zaznamenaných na ochorenia obehovej sústavy, v SR je to priemerne 5 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V hodnotených okresoch a v Bratislavskom kraji sa priemerný počet úmrtí na ochorenia obehovej sústavy pohyboval od 4 do 5 úmrtí na 1 000 obyvateľov.

Najmenej úmrtí bolo v hodnotených územných celkoch zaznamenaných na ochorenia dýchacej sústavy cca 1 úmrtie na 1 000 obyvateľov.

V hodnotených okresoch, v Bratislavskom kraji a v SR zomrelo na nádorové ochorenia za 25 rokov priemerne cca 2 osoby na 1000 obyvateľov.

Za 10 rokov prišlo aj k nárastu hrubej incidencie zhubných nádorov mužov v hodnotených územných celkov, okrem okresu Senec, cca o 150 ochorení na 100 000 obyvateľov. Naopak v okrese Senec, ako v jedinom hodnotenom územnom celku, sa u mužov hrubá incidencia zhubných nádorov za 10 rokov znížila o 27 ochorení na 100 000 obyvateľov. Nárast hrubej incidencie zhubných nádorov žien sa za 10 rokov vo všetkých porovnávaných územných celkov zvýšil o 99 až 194 ochorení na 100 000 obyvateľov (okres Senec o 108 ochorení na 100 000 obyvateľov).

Na základe získaných údajov neboli zistené významné rozdiely medzi zdravotným stavom obyvateľov porovnávaných územných celkov.

VIII. HODNOTENIE ZDRAVOTNÉHO RIZIKA CHEMICKÝCH LÁTOK

Hodnotenie zdravotného rizika predstavuje proces kvantitatívneho alebo kvalitatívneho hodnotenia pravdepodobnosti a závažnosti škodlivých účinkov nebezpečných faktorov na ľudí v dôsledku expozície za definovaných podmienok a z definovaných zdrojov. Hodnotenie rizika je nástrojom na objektívne vybratie najvhodnejšej alternatívy nápravného opatrenia, cieľom ktorého je redukcia rizika na určitú mieru.

Predložené hodnotenie vychádza z metodiky US EPA: Risk Assessment Guidance for Superfund. Human Health Evaluation Manual (2009).

Hodnotenie bolo vykonané v štyroch krokoch:

- ***určenie nebezpečnosti,***
- ***určenie vzťahu medzi dávkou a účinkom,***
- ***hodnotenie expozície,***
- ***charakteristika rizika.***

1. Určenie nebezpečnosti chemických látok

Určenie nebezpečnosti pozostávalo z identifikácie účinkov tých chemických látok, ktorých výskyt v ovzduší blízko prevádzky „Park Ivanka“ sa predpokladá a z posúdenia, či tieto látky majú schopnosť poškodzovať ľudský organizmus. Určenie nebezpečných vlastností hodnotených chemických látok bolo vykonané na základe výsledkov epidemiologických štúdií uskutočnených na ľuďoch alebo výsledkov laboratórnych skúmaní na zvieratách. Výsledky štúdií boli získané z databáz TOXNET, ATSDR a z odborných publikácií WHO, US EPA, IARC a ďalších materiálov uvedených v kapitole XVII.

Určenie nebezpečnosti hodnotených chemických látok sa nachádza v podkapitole 2.1.

2. Určenie vzťahu medzi dávkou a účinkom chemických látok

Určenie vzťahu medzi dávkou a účinkom chemickej látky popisuje kvantitatívne vzťahy medzi dávkou a rozsahom ňou vyvolaných nepriaznivých účinkov akými sú napr. poškodenie zdravia, vznik choroby a v extrémnych prípadoch až smrť, resp. uhynutie jedincov.

Na kvantifikáciu vzťahu dávka - účinok boli použité dva základné prístupy: hodnotenie látok ***s prahovým účinkom*** (nekarcinogénne látky) a/alebo s ***bezprahovým účinkom*** (karcinogénne látky). Látky s prahovým účinkom majú určitú úroveň expozície tzv. prahovú dávku, pod ktorou sa neočakáva žiadny účinok. U látok s bezprahovým účinkom sa predpokladá, že aj najnižšia možná koncentrácia môže vyvolať nádorové ochorenie.

2.1 Hodnotené chemické látky

V tejto kapitole sú opísané nebezpečné vlastnosti hodnotených chemických látok a určenie vzťahu dávka - účinok pre tieto látky.

Na základe výsledkov imisno – prenosovej štúdie pre „Park Ivanka“, ktoré vypracoval Ing. Jaroslav Hruškovič, VALERON Enviro Consulting, s.r.o. (február 2022) bolo hodnotenie zdravotného rizika vykonané pre tie chemické látky, ktoré budú vznikať činnosťou navrhovanej prevádzky a môžu vplývať na kvalitu ovzdušia v dotknutej oblasti. Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution).

Imisno – prenosové posúdenie pre „Park Ivanka“ bolo vykonané s cieľom zhodnotiť jestvujúce znečistenie ovzdušia v hodnotenom území ako aj príspevok navrhovanej stavby k znečisteniu ovzdušia.

Hodnotenie zdravotného rizika bolo na základe imisno – prenosovej štúdie vykonané pre 4 znečisťujúce látky:

- TZL - tuhé znečisťujúce látky boli hodnotené ako PM_{10} a $PM_{2,5}$,
- CO - oxid uhoľnatý,
- NO_2 - oxid dusičitý,
- benzén.

Imisné modelovanie znečistenia ovzdušia bolo vykonané pre maximálne krátkodobé koncentrácie a pre priemerné ročné koncentrácie. V podkapitolách 2.1.1 a 2.1.4 sú stručne opísané nebezpečné vlastnosti hodnotených chemických látok a určenie vzťahu dávka - účinok pre tieto látky.

2.1.1 Tuhé znečisťujúce látky

Určenie nebezpečnosti TZL

Tuhé znečisťujúce látky (TZL) predstavujú sumu častíc rôznej veľkosti, ktoré sú voľne rozptýlené v ovzduší v kvapalnej alebo tuhej forme. TZL sa podľa pôvodu delia na primárne a sekundárne. Primárne TZL sú uvoľňované do ovzdušia z prírodných a priemyselných zdrojov znečistenia bez náležitej odlučovanej techniky. TZL sa uvoľňujú najmä pri spaľovaní tuhých látok a sú obsiahnuté vo výfukových plynoch motorových vozidiel. Sekundárne TZL sa dostávajú do ovzdušia vírením častíc usadených na zemskom povrchu.

TZL sa delia podľa veľkosti na 2 skupiny: väčšie častice PM_{10} (s veľkosťou 2,5 až 10 μm), ktoré sa dostávajú do ovzdušia z priemyselných zdrojov (napr. elektrárne, teplárne, kotolne) a menšie častice $PM_{2,5}$ (s veľkosťou 2,5 μm), ktoré sú tvorené skondenzovanými parami organických zlúčenín a kovov.

Vzťah medzi dávkou a účinkom TZL

Jedinou expozičnou cestou ako sa prachové častice môžu dostať do ľudského organizmu je inhalácia. Zdravotná významnosť prachu závisí od veľkosti častíc. Zatiaľ čo väčšie častice (nad 10 μm) môžu spôsobiť iba podráždenie horných dýchacích ciest s kašľom, kýchaním a podráždením očných spojiviek, menšie častice (2,5 až 10 μm) sa dostávajú až do dolných dýchacích ciest. Častice s rozmerom pod 2,5 μm môžu prestupovať do pľúcnych alveol a usadzovať sa v pľúcach alebo prenikať do krvného obehu. Zvýšená prašnosť v ovzduší všeobecne pôsobí dráždivo na dýchacie cesty. Za citlivé skupiny populácie sa považujú astmatici, osoby s ochoreniami dýchacej sústavy a srdcovocievnej sústavy, malé deti a starí ľudia.
Epidemiologickými štúdiami sa zistilo, že dlhodobá expozícia časticiam PM_{10} môže viesť k zníženiu očakávanej dĺžky života o cca 1 až 2 roky. Ďalšie štúdie zase naznačili, že prevalencia bronchiálnych syndrómov u detí a redukcia pľúcnej funkcie u detí a dospelých tiež súvisí s expozíciou časticiam PM_{10}.

TZL majú vplyv na úmrtnosť, pričom nárast koncentrácie TZL o 10 $\mu g/m^3$ spôsobuje nárast úmrtnosti o 1 %. TZL majú vplyv aj na nárast počtu ľudí hospitalizovaných z dôvodu respiračných a kardiovaskulárnych ochorení, čo je pozorované na úrovni TZL 100 $\mu g/m^3$. EÚ stanovila 24-hodinovú priemernú koncentráciu PM_{10} na úrovni 50 $\mu g/m^{3.}$ Táto hodnota je však v súčasnosti prekračovaná vo väčších mestách SR a aj vo väčšine európskych krajinách.

2.1.2 Oxid dusičitý

Oxid dusičitý (NO_2) CAS 10102-44-0

Určenie nebezpečnosti NO_2

Fyzikálne a chemické vlastnosti

Molekulová hmotnosť: 46,006 g/mol
Teplota varu: 21,15 ºC
Teplota topenia: - 9,3 ºC
Relatívna hustota pár (vzduch =1): 1,58
Tlak pár, kPa pri 20 °C: 96

Prepočítací faktor: 1 ppm = 1,88 mg/m^3
1 mg/m^3 = 0,532 ppm

NO_2 je červenohnedý plyn, po skvapalnení je žltá kvapalina so štipľavým zápachom. Podporuje horenie, pri horení vznikajú dráždivé, korozívne a toxické výpary. Dermálny kontakt môže vyvolať popálenie, resp. omrzliny. Skvapalnený plyn je silné oxidačné činidlo, ktoré prudko reaguje a vytvára výbušné zmesi. Pri zahrievaní vznikajú toxické výpary. S vodou vytvára kyselinu dusičnú.

Čuchový prah – horná hranica: 10,0 mg/m^3
spodná hranica: 2,0 mg/m^3
dráždivá koncentrácia: 20,0 mg/m^3

NO_2 je dráždivý plyn. Až 50 % NO_2 pochádza z automobilovej dopravy. Významným zdrojom je aj spaľovanie zemného plynu a priemyslová výroba. V ovzduší patrí k plynom, ktoré spôsobujú kyslé dažde a smog.

Vzťah medzi dávkou a účinkom NO_2

NO_2 pôsobí dráždivo na sliznice dýchacích ciest, spôsobuje ich zužovanie a znižuje ich obranyschopnosť proti infekciám. Na vyššie koncentrácie NO_2 v ovzduší reagujú najmä astmatici a osoby s už existujúcim ochorením dýchacej sústavy. Citlivejšie sú hlavne malé deti a starí ľudia. NO_2 spôsobuje mierny až stredne ťažký zápal priedušiek alebo pľúc a zvýšenie výskytu akútnych respiračných ochorení. Nie sú dostupné žiadne údaje o karcinogenite NO_2.

Epidemiologické štúdie so zdravými ľuďmi preukázali, že na vyvolanie zmien pľúcnych funkcií pri akútnej expozícii NO_2 sú potrebné vysoké koncentrácie NO_2. Štúdie vykonané na ľuďoch s chorobami pľúc potvrdili, že u týchto ľudí môže mať vplyv na pľúcne funkcie aj expozícia nízkym koncentráciám NO_2. Najnižšia pozorovaná úroveň ovplyvňujúca funkciu pľúc bola 30 minútová expozícia NO_2 pri koncentrácii 560 µg/m^3. Koncentrácie NO_2 okolo 5 ppm (10,25 mg/m^3) sú poznateľné čuchom a koncentrácie na úrovni 10 až 20 ppm (20,5 až 41 mg/m^3) sú už výrazne dráždivé.

2.1.3 Oxid uhoľnatý

Oxid uhoľnatý (CO) CAS 630-08-0

Určenie nebezpečnosti CO

Fyzikálne a chemické vlastnosti

Molekulová hmotnosť: 28,0 g/mol
Teplota varu: -191,5 ºC
Teplota topenia: -199,0 ºC
Rozpustnosť vo vode: málo rozpustný

Relatívna hustota pár (vzduch =1): 1,58
Tlak pár, kPa pri 20 °C: 96

Prepočítací faktor: 1 ppm = 1,145 mg/m^3
1 mg/l = 873 ppm

Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez zápachu. CO je horľavý, ľahší ako vzduch, s ktorým tvorí výbušné zmesi. CO vzniká pri nedokonalom spaľovaní fosílnych palív, v metarulgii, v koksárenstve, pri výrobe energie a je súčasťou výfukových plynov motorových vozidiel.

Vzťah medzi dávkou a účinkom CO

CO sa vstrebáva pľúcami a následne preniká do krvi, kde sa viaže na červené krvné farbivo za vzniku tzv. karboxylhemoglobínu, čím dochádza k poruchám prenosu kyslíka do tkanív. Ľudský organizmus dokáže tolerovať pomerne vysoké koncentrácie CO bez poškodenia zdravia. Môže mať však vplyv na reprodukciu alebo môže poškodiť plod v tele matky. Na CO sú najcitlivejšie tehotné ženy, malé deti, osoby s ochoreniami srdcovocievneho aparátu a starí ľudia. Miera vstrebávania CO závisí od jeho koncentrácie v ovzduší, intenzity telesnej námahy počas expozície, od stavu pľúc a atmosférického tlaku. Podľa IARC nie sú dostupné žiadne údaje o karcinogenite CO.

Z výsledkov epidemiologických štúdií vyplýva, že koncentrácia karboxylhemoglobínu v krvi na úrovni 2,4 % bola identifikovaná ako najnižšia úroveň s nepriaznivým účinkom (LOAEL), ktorá sa prejavila nežiaducimi účinkami na kardiovaskulárny systém. Koncentrácia 2,4 % karboxylhemoglobínu v krvi bola prepočítaná na expozičnú koncentráciu CO na úrovni cca 14 ppm (17,5 mg/m^3).

Hladina bez pozorovaného nepriaznivého účinku (NOAEL) nebola pre CO identifikovaná. Aj keď môže existovať taká úroveň expozície CO, ktorú je možné tolerovať s minimálnym rizikom nežiaducich účinkov, toxikologické epidemiologické štúdie nepotvrdili koncentrácie s minimálnou úrovňou rizika. Zistené hodnoty LOAEL (najnižšia hladina, pri ktorej dochádza k nepriaznivým účinkom) v rozsahu od 10 do 14 ppm sa môžu použitím vhodných faktorov neistoty (extrapolácia z LOAEL na NOAEL, extrapolácia na citlivé skupiny populácie) prepočítať na úroveň bez pozorovaného účinku (0,1 až 0,5 ppm).

2.1.4 Prchavé organické látky - VOC

Určenie nebezpečnosti VOC

VOC sú rôzne kvapalné alebo pevné organické chemické látky, z ktorých niektoré môžu mať krátkodobé i dlhodobé nepriaznivé účinky na zdravie. VOC sa pri bežnej teplote a tlaku ľahko vyparujú. Prchavé organické látky sa uvoľňujú pri spaľovaní paliva, ako je benzín, drevo, uhlie alebo zemný plyn. Mnohé VOC sa bežne uvoľňujú zo širokej škály produktov ako napr. z riedidiel, lakov, čistiacich prostriedkov, ochranných prostriedkov na drevo, aerosólových sprejov, odmasťovačov, výrobkov automobilového priemyslu atď. Významnými predstaviteľmi VOC sú napr. benzén, formaldehyd, toluén, tetrachlóretén, tetrachlóretylén, acetylén atď.

Zdravotné účinky VOC

VOC sa dostávajú do organizmu prevažne vdychovaním a len niektoré sa môžu absorbovať aj pokožkou. Účinky VOC na zdravie sú akútne aj chronické. Akútna toxicita VOC pri koncentrácii 0,16 mg/m^3 sa môže prejaviť suchými sliznicami, suchou kožou, vyrážkami, bolesťami hlavy, nevoľnosťou, podráždením hrdla, zachrípnutím a kašľom. Chronická toxicita sa môže prejaviť po dlhodobom vystavení parám VOC, čo môže viesť až k vzniku rakoviny, prípadne k poškodeniu centrálnej nervovej sústavy, pečene a obličiek. Niektoré VOC sú nebezpečné pre zdravie po vdýchnutí a môžu spôsobovať

rakovinu zvierat a ľudí. Rovnako ako u iných znečisťujúcich látok, rozsah a povaha účinkov na zdravie ľudí závisí od mnohých faktorov, vrátane úrovne expozície a doby vystavenia.

VOC je súhrnný ukazovateľ viacerých prchavých organických látok a nie je preň stanovený imisný limit pre vonkajšie ovzdušie. Posúdenie zdravotného rizika bolo vykonané pre benzén.

Benzén (C_6H_6) CAS 71-43-2

Určenie nebezpečnosti benzénu

Fyzikálne a chemické vlastnosti

Molekulová hmotnosť: 78,11 g/mol
Teplota varu: 80 °C
Hustota pri 20 °C: 0,88 g/cm^3
Rozpustnosť vo vode pri 20 °C: 0,7 g/l
Tlak pary pri 20 °C: 100 hPa

Benzén je bezfarebná, aromatická kvapalina, ktorá nie je nebezpečná z hľadiska výbušnosti, môže však vytvárať nebezpečné výbušné pary/zmesi so vzduchom.

Zdravotné účinky benzénu

Benzén sa môže dostať do organizmu inhalačnou cestou, dermálnou aj orálnou cestou - konzumáciou kontaminovanej pitnej vody alebo stravy. Akútna toxicita benzénu sa prejavuje bolesťou hlavy, nevoľnosťou žalúdka, zvracaním, ospalosťou, nezrozumiteľnou rečou a poruchami vedomia.

Chronická toxicita sa prejavuje účinkami na kostnú dreň, podráždením pokožky a centrálnej nervovej sústavy, ktoré sa vyznačuje labilitou nálady, poruchami krátkodobej pamäti a zhoršenou koncentráciou. Benzén je podľa Medzinárodnej agentúry pre výskum rakoviny(IARC) klasifikovaný ako karcinogén skupiny I, tzn. dokázaný karcinogén pre ľudí (spôsobuje leukémiu). Benzén je aj US EPA je klasifikovaný ako karcinogén skupiny A (dokázaný karcinogén pre človeka).

2.2 Určenie koncentrácie chemických látok bez škodlivého účinku

Limitné hodnoty pre jednotlivé znečisťujúce látky sú stanovené z dôvodu ochrany zdravia obyvateľov a vychádzajú z predpokladu, že ani celoživotná expozícia príslušným znečisťujúcim látkam, nebude v odporúčanej koncentrácii predstavovať zdravotné riziko pre najcitlivejšie skupiny populácie. Nižšie je opísaný spôsob určenia koncentrácií vybraných znečisťujúcich látok bez škodlivého účinku.

Prahové (nekarcinogénne) účinky boli vypočítané pre TZL, NO_2, CO a benzén.

Bezprahové (karcinogénne) účinky boli vypočítané pre dokázaný karcinogén pre ľudí - benzén.

Na základe výsledkov kvantitatívneho hodnotenia zdravotného rizika chemických látok bol vykonaný odhad vplyvu na zdravie dotknutých obyvateľov.

2.2.1 Prahové účinky chemických látok

Výpočet zdravotného rizika pre ***prahové (nekarcinogénne) účinky*** hodnotených chemických látok bol vykonaný v súlade s metodikou US EPA (2009), podľa ktorej sa stanovuje chronická alebo subchronická expozícia tzv. ***referenčná koncentrácia (RfC).***

Hodnoty RfC pre hodnotené znečisťujúce látky boli zistené z odbornej literatúry (kapitola XVII) alebo boli vypočítané podľa rovnice [1]:

$$\mathbf{RfC = NOAEL \text{ alebo } LOAEL / UF \times MF} \qquad [1]$$

kde:

RfC - je odhad koncentrácie danej látky v ovzduší, ktorá pri inhalačnej expozícii pravdepodobne nepredstavuje žiadne riziko nepriaznivých účinkov. Vyjadruje sa v mg danej látky na m^3 vzduchu.

NOAEL - najvyššia úroveň expozície, pri ktorej ešte nie je pozorovaná štatisticky významná nepriaznivá odpoveď v porovnaní s kontrolnou skupinou.

LOAEL - najnižšia úroveň expozície, pri ktorej je ešte pozorovaná štatisticky významná nepriaznivá odpoveď v porovnaní s kontrolnou skupinou.

UF - faktor neistoty (násobky 10), ktorý sa používa na pokrytie individuálnych rozdielov, na ochranu citlivých populačných skupín, na vyrovnanie neistôt pri extrapolácii zo zvierat na človeka, na vyrovnanie neistôt pri použití NOAEL odvodenej zo subchronickej namiesto chronickej štúdie a na vyrovnanie neistôt spôsobených použitím LOAEL namiesto NOAEL.

MF – modifikačný faktor (> 0 – 10), ktorý sa používa na vyrovnanie ďalších neistôt.

Z hodnôt RfC boli vypočítané referenčné dávky ($RfD_{inhal.}$) pre inhalačnú cestu expozície podľa rovnice [2]:

$$\mathbf{RfD_{inhal.} = RfC\ (mg/m^3) \times 20 m^3 / 70 kg} \qquad [2]$$

kde: 20 m^3 je objem vzduchu inhalovaný za deň a 70 kg je priemerná telesná hmotnosť dospelého človeka, resp. pre dieťa 16 m^3 a 20 kg .

RfD udávajú podľa US EPA „bezpečné“ hodnoty denného príjmu pre prahové účinky chemických látok. RfD je odhad každodennej expozície ľudskej populácie vrátane zvlášť citlivých populačných skupín, ktorá pravdepodobne nepredstavuje žiadne riziko nepriaznivých účinkov. Vyjadruje sa ako hmotnosť danej látky vstrebaná jednotkou telesnej hmotnosti za jednotku času (mg/kg/deň). U exponovaných osôb sú hodnoty RfD porovnávané s hodnotami skutočného denného príjmu priemerovaného po celú dobu expozície (ADD – priemerná denná dávka). V prípade, že sa priemerná

denná dávka podstatne zvýši nad dávku referenčnú, objavia sa príznaky systémovej toxicity u viacerých jedincov a závažnosť týchto príznakov bude stúpať.

V tabuľke č. 1 sú hodnoty RfD_{inhal}, ktoré boli vypočítané z RfC [1] alebo boli získané z databázy TOXNET, toxikologických profilov ATSDR a odbornej literatúry WHO a US EPA (kapitola XVII.).

Tabuľka č.1: Hodnoty RfD_{inhal} použité vo výpočtoch

Por. č.	Hodnotené chemické látky	$RfD_{inhal.}$ DOSPELÍ (mg/kg/deň)	$RfD_{inhal.}$ DETI (mg/kg/deň)
1	PM_{10} + $PM_{2,5}$	$1,4 \times 10^{-2}$	$4,0 \times 10^{-2}$
2	NO_2	$1,6 \times 10^{-2}$	$4,5 \times 10^{-2}$
3	CO	$1,6 \times 10^{-1}$	$4,6 \times 10^{-1}$
4	benzén	$8,6 \times 10^{-3}$	$2,4 \times 10^{-2}$

2.2.2 Bezprahové účinky chemických látok

Pre bezprahové účinky chemických látok platí, že so stúpajúcou dávkou stúpa pravdepodobnosť vzniku poškodenia. S nízkymi dávkami karcinogénnych látok sa organizmus môže vyrovnať pomocou reparačných mechanizmov, ale aj pri nízkych dávkach je pravdepodobnosť, že niektoré poškodenia sa nepodarí reparovať a môže vzniknúť nádorové ochorenie. Závažnosť vzniknutého ochorenia nezávisí od veľkosti absorbovanej dávky. Od veľkosti absorbovanej dávky závisí iba pravdepodobnosť výskytu nádorového ochorenia.

Parametrom charakterizujúcim ***bezprahové (karcinogénne) účinky*** je faktor smernice SF (Slope Factor), ktorý vyjadruje vzťah dávka – odozva v oblasti nízkych dávok. Výsledkom je faktor smernice rizika rakoviny CSF (Cancer Slope Factor) t.j. jednotka vzniku rakoviny. Pre inhalačnú cestu expozície sa stanovuje IUR (Inhalation Unit Risk).

Podľa USA EPA je prípustné riziko úmrtia na rakovinu (tzn. počet prípadov, ktoré sa v súvislosti s hodnotenou záťažou považuje za akceptovateľné) jeden prípad z milióna exponovaných (1×10^{-6}). V európskych krajinách sa považuje za prípustnú hodnotu tolerovateľného rizika úmrtia 1 až 5 prípadov zo sto tisíc exponovaných ($1 \text{ až } 5 \times 10^{-5}$).

Bezprahové účinky boli hodnotené pre dokázaný karcinogén pre ľudí podľa IARC - benzén, pričom úroveň expozície bola prepočítaná na celkovú predpokladanú dĺžku života exponovanej osoby (70 rokov). Celoživotné riziko vzniku rakoviny je úmerné celoživotnej dávke spriemerovanej za jeden deň ***(LADD - celoživotná priemerná denná dávka***). Odhad rizika vzniku rakoviny bol vypočítaný pomocou faktora smernice vzniku rakoviny pri expozícii inhaláciou (IUR). Vo výpočtoch bola pre benzén použitá hodnota IUR = $7,8 \times 10^{-9}$ mg/m^3 (Prioritized Chronic Dose-Response Value, US EPA, 2021).

3. Hodnotenie expozície chemickým látkam

Cieľom hodnotenia expozície vybraným chemickým látkam bol odhad expozičnej dávky tzn. priemernej dennej dávky (ADD) a celoživotnej priemernej dávky (LADD), akým by mohli byť dotknutí obyvatelia vystavení. Odhad expozičných dávok bol vykonaný na základe údajov imisno – prenosovej štúdie (VALERON Enviro Consulting, s.r.o., február 2022).

3.1 Cesty expozície

Po analýze potenciálnych spôsobov expozície dotknutých obyvateľov v okolí navrhovanej prevádzky „PARK Ivanka“ bola hodnotená inhalačná cesta expozície. Orálna a dermálna cesta expozície boli vyhodnotené ako málo pravdepodobný spôsob expozície a preto neboli ďalej analzyované.

Pri hodnotení expozície bola braná do úvahy zraniteľnosť populačných skupín a preto bol odhad zdravotného rizika vykonaný pre dospelú aj detskú populáciu. Deti inhalujú väčší objem vzduchu na jednotku telesnej hmotnosti, trávia vonku viac času, sú fyzicky aktívnejšie, v dôsledku čoho majú zvýšenú pľúcnu ventiláciu a tým majú aj vyšší príjem potenciálnych škodlivín z ovzdušia na kg telesnej hmotnosti, čo bolo zohľadnené vo výpočtoch.

3.2 Hodnoty imisií v dotknutej lokalite

V kapitole IV. sú opísané zdroje znečistenia ovzdušia, ktorými môžu byť obyvatelia žijúci v hodnotenej lokalite potenciálne exponovaní. Hodnotil sa súčasný stav znečistenia ovzdušia (Variant 0) aj nový stav po realizácii návrhu (Variant 1).

3.2.1 Meranie imisií TZL

Na zistenie orientačných pozaďových úrovní prašnosti realizovala spoločnosť VALERON EC. s.r.o. od 15.6.2021 do 9.7.2021 orientačné meranie. Meracie miesto bolo zvolené na okraji obce Ivanka pri Dunaji. Zistené pozaďové koncentrácie TZL sú v tabuľke č. 2.

Tabuľka č. 2: Meranie imisií TZL – pozaďové koncentrácie

TZL	maximálne konc. $\mu g/m^3$	priemerné konc. $\mu g/m^3$	max. denný priemer $\mu g/m^3$
PM_{10}	26,8	6,36	15,99
$PM_{2,5}$	26,6	6,35	15,95

3.2.2 Modelácia imisnej situácie

V imisno-prenosovej štúdii je komplexná modelácia imisnej situácie, ktorá okrem navrhovanej činnosti posudzuje aj okolité zdroje znečistenia. K tomuto účelu bola použitá metodika na výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Imisné pomery v hodnotenej lokalite boli modelované softvérom CadnaA-APL (Air Pollution) a modelácia vychádzala z údajov:

- súčasného znečistenia ovzdušia v hodnotenej lokalite, ktoré bolo dané do súvislosti s nasledovnými zdrojmi: PD Vajnory, ČSPL Jurki, ČSPL Slovnaft, ČSPL Metro, Metro, Tesco, Canstav Stavebné rezivá, Železiarstvo, Farby laky, Auto Kovo Lak, Betonáreň,
- znečistenia ovzdušia cestnou dopravou, ktoré vychádza aj z dopravno-kapacitného posúdenia.

Pri modelácii celkových emisií boli brané do úvahy aj existujúce vykurovacie zdroje v riešenej lokalite.

V tabuľke č. 3 sú vypočítané maximálne hodnoty priemerných ročných koncentrácií znečisťujúcich látok (TZL,CO, NO_2 a benzénu) v mieste najbližšej obytnej zástavby v Ivanke pri Dunaji a vo Vajnoroch, ktoré boli použité na výpočet expozičných dávok. Koncentrácie reprezentujú kumulatívne pôsobenie relevantných zdrojov v rámci riešenej oblasti aj so započítaním zdrojov po realizácii

navrhovanej činnosti. V imisno-prenosovej štúdii boli vypočítané aj maximálne krátkodobé koncentrácie znečisťujúcich látok, tieto však neboli pri odhade zdravotného rizika použité, pretože maximálne hodinové koncentrácie sa nebudú v hodnotenej lokalite vyskytovať každý deň počas celého života obyvateľov. Použitie maximálnych krátkodobých hodnôt na hodnotenie celoživotného rizika znečisťujúcich látok (70 rokov) by spôsobilo nereálne nadhodnotenie zdravotného rizika.

Tabuľka č. 3: Priemerné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v mieste najbližšej obytnej zástavby

Hodnotené chemické látky	Maximálne hodnoty priemerných ročných koncentrácií v µg/m^3			
	Ivanka pri Dunaji		Vajnory	
	Súčasný stav	Navrhovaný stav	Súčasný stav	Navrhovaný stav
PM_{10} + $PM_{2,5}$	0,131496995	0,136058203	0,945397447	1,022662459
NO_2	0,005251346	0,005251346	0,034971412	0,037962018
CO	0,315602783	0,304589510	3,379378726	3,774544302
benzén	0,000932204	0,000932204	0,014417765	0,015414212

3.3 Kvantitatívne vyjadrenie expozície chemickým látkam

Kvantitatívne vyjadrenie expozície hodnoteným chemickým látkam bolo vykonané určením množstva látky, ktoré skutočne prekročí hranicu organizmu, a ktoré je vyjadrené ako koncentrácia vstrebaná na jednotku telesnej hmotnosti za jednotku času (mg/kg/deň).

3.3.1 Výpočet priemernej dennej dávky chemických látok

Pre prahové účinky (nekarcinogénne riziko) bol chronický denný príjem vypočítaný ako ***priemerná denná dávka*** (***ADD***). Pre bezprahové účinky (karcinogénne riziko) bola úroveň expozície prepočítaná na celú dĺžku života tzv. ***celoživotná priemerná dávka (LADD).***

Pre hodnotené chemické látky boli vypočítané hodnoty ADD a LADD podľa rovnice:

$$\text{ADD alebo LADD (mg/kg/deň)} = CA \,.\, IR \,.\, ET \,.\, EF \,.\, ED / BW \,.\, AT \qquad [3]$$

CA - koncentrácia látky v ovzduší (mg/ m^3)
IR – inhalované množstvo (m^3/hod), podľa EPA - dospelý 20 m^3/ deň, dieťa - 16 m^3/ deň,
ET – doba expozície (hod /deň), stály obyvateľ priemerne 16 hod.,
EF - frekvencia expozície (deň /rok), aktuálny počet dní, v ktorých sa expozícia vyskytuje v danom území, podľa EPA - 350 dní/ rok,
ED - doba trvania expozície v rokoch (použité: 6 rokov dieťa a celoživotná expozícia dospelého obyvateľa - 70 rokov),
BW - priemerná telesná hmotnosť (kg), podľa EPA – dospelí 70 kg a dieťa do 6 rokov 20 kg,
AT - časový úsek, po ktorý je expozičná koncentrácia považovaná za konštantnú (deň).

V tabuľke č. 4 sú hodnoty ADD stanovené z priemerných ročných imisných koncentrácií pre navrhovaný a súčasný stav. Hodnoty ADD boli vypočítané zvlášť pre dospelých a deti.

Tabuľka č.4: Hodnoty priemernej dennej dávky TZL, NO_2, CO a benzénu

Hodnotené chemické látky	**ADD** vypočítané z priemerných ročných koncentrácií v mg/kg/deň			
	Ivanka pri Dunaji		**Vajnory**	
	Súčasný stav	Navrhovaný stav	Súčasný stav	Navrhovaný stav
	DOSPELÍ			
$PM_{10} + PM_{2,5}$	2,39E-05	2,48E-05	1,72E-04	1,86E-04
NO_2	9,55E-07	9,55E-07	6,36E-06	6,91E-06
CO	5,74E-05	5,54E-05	6,15E-04	6,87E-04
benzén	1,70E-07	1,70E-07	2,62E-06	2,80E-06
	DETI			
$PM_{10} + PM_{2,5}$	6,76E-05	6,99E-05	4,86E-04	5,26E-04
NO_2	2,70E-06	2,70E-06	1,80E-05	1,95E-05
CO	1,62E-04	1,57E-04	1,74E-03	1,94E-03
benzén	4,79E-07	4,79E-07	7,41E-06	7,92E-06

Pre benzén bola pre dospelú populáciu stanovená aj celoživotná priemerná dávka (v mg/kg/deň), ktorá bola vypočítaná z najvyššej hodnoty priemernej ročnej koncentrácie pre súčasný (LADD = 2,62E-06) a navrhovaný stav (LADD = 2,80E-06).

4. Charakteristika rizika chemických látok

Na základe hodnôt $RfD_{inhal.}$ a vypočítaných ADD bola stanovená kvantitatívna miera potenciálneho ohrozenia zdravia hodnotenými chemickými látkami tzv. ***koeficient nebezpečenstva (HQ).*** HQ vypočítané pre dotknutých obyvateľov sú uvedené v tabuľke č. 5. Z pozaďových koncentrácií TZL, ktoré boli zistené na okraji obce Ivanka pri Dunaji bol vypočítaný koeficient nebezpečnosti na úrovni 0,1619 t.j. HQ < 1 (z priemerných koncentrácií PM_{10} a $PM_{2,5}$).

4.1 Odhad rizika pre prahové účinky chemických látok

Hodnoty HQ pre prahové riziko znečisťujúcich látok, ktoré sú emitované do ovzdušia boli vypočítané podľa rovnice: HQ = príjem látky pre inhalačnú expozičnú cestu (ADD)/ $RfD_{inhal.}$ [4]

Výsledkom je bezrozmerný koeficient nebezpečenstva, ktorý umožňuje posúdenie vplyvu hodnotených chemických látok s prahovými účinkami na zdravie.

Vzhľadom k tomu, že dotknutí obyvatelia budú súčasne vystavení viacerým chemickým látkam v ovzduší, bol stanovený aj ***index nebezpečenstva (HI)***, ktorý bol vypočítaný podľa rovnice [5]:

$$HI=\sum HQ \qquad [5]$$

Vypočítané koeficienty nebezpečenstva sa vyhodnocujú nasledovným spôsobom:

HQ < 1, nepredpokladá sa žiadne významné riziko nekarcinogénnych účinkov,

HQ 1 až 10, existuje potenciálne riziko, je vhodné zahájiť nápravné opatrenia

HQ > 10, nastala havarijná situácia, treba čo najskôr zahájiť sanáciu.

Rovnakým spôsobom sa postupuje aj pri vyhodnotení HI.

V tabuľke č. 5 sú vypočítané koeficienty nebezpečenstva a indexy nebezpečenstva pre hodnotené znečisťujúce látky.

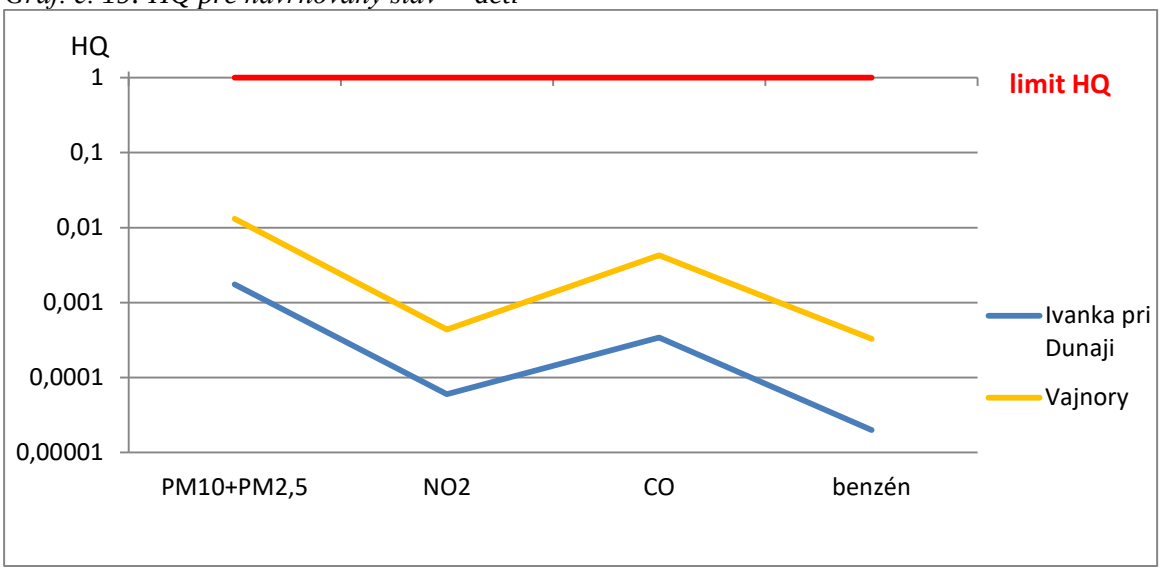
*Tabuľka č. 5: Hodnoty **HQ** a **HI** pre TZL, NO_2, CO a benzén*

Hodnotené chemické látky	**KOEFICIENTY NEBEZPEČENSTVA A INDEXY NEBEZPE4ENSTVA**			
	Ivanka pri Dunaji		**Vajnory**	
	Súčasný stav	Navrhovaný stav	Súčasný stav	Navrhovaný stav
	DOSPELÍ			
$PM_{10} + PM_{2,5}$	1,67E-03	1,73E-03	1,20E-02	1,30E-02
NO_2	5,97E-05	5,97E-05	3,98E-04	4,32E-04
CO	3,53E-04	3,40E-04	3,77E-03	4,22E-03
benzén	1,98E-05	1,98E-05	3,06E-04	3,27E-04
HI	**0,00211**	**0,00215**	**0,01652**	**0,01800**
	DETI			
$PM_{10} + PM_{2,5}$	1,69E-03	1,75E-03	1,21E-02	1,31E-02
NO_2	6,02E-05	6,02E-05	4,01E-04	4,36E-04
CO	3,56E-04	3,43E-04	3,81E-03	4,25E-03
benzén	2,00E-05	2,00E-05	3,09E-04	3,30E-04
HI	**0,00213**	**0,00217**	**0,01667**	**0,01816**

Z výsledkov vyplýva, že pre hodnotené chemické látky nebol pre dospelých obyvateľov a pre deti vypočítaný HQ a HI väčší ako jedna tzn., že znečisťujúce látky vznikajúce z kumulatívneho pôsobenia relevantných zdrojov v rámci riešenej oblasti, aj so započítaním „PARK Ivanka“ po realizácii navrhovanej činnosti, nebudú predstavovať ***žiadne významné riziko nekarcinogénnych účinkov pre zdravie dospelej a detskej populácie***.

Z dôvodu veľmi malých rozdielov medzi HQ, ktoré boli vypočítané pre dospelých a deti, sú graficky znázornené HQ len pre deti. V grafe č. 19 je imisná situácia v mieste najbližšej obytnej zástavby pre navrhovaný stav (V1).

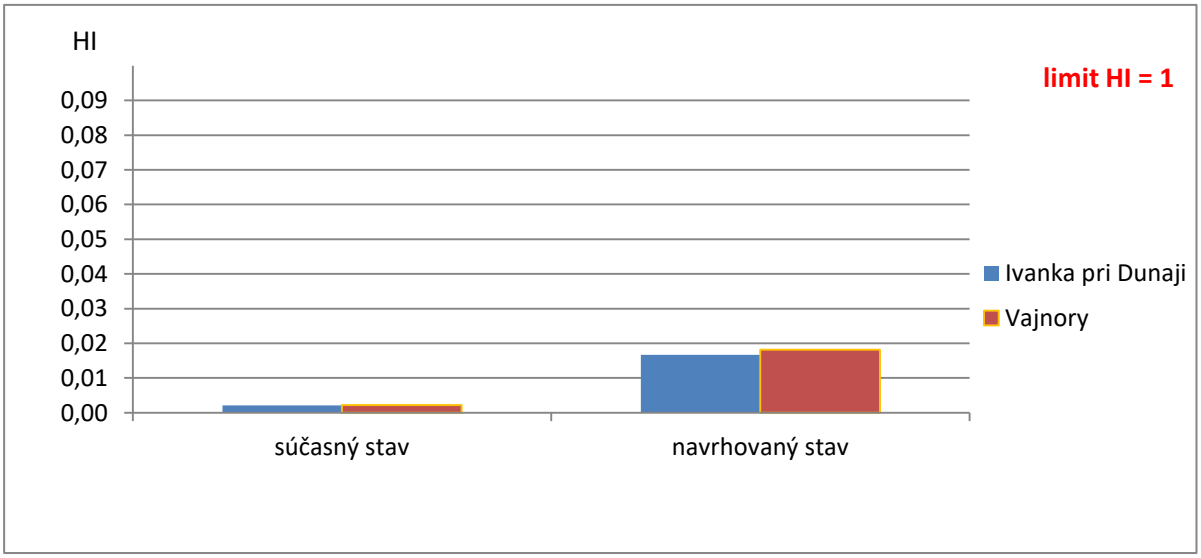
Graf. č. 19: HQ pre navrhovaný stav – deti



Z grafu č. 19 je vidieť, že v prípade variantného riešenia V1 sú všetky HQ vypočítané z priemerných ročných koncentrácií znečisťujúcich látok v obci Ivanka pri Dunaji aj v obci Vajnory veľmi nízke (HQ < 1). Najvyšší HQ bol stanovený pre PM_{10} + $PM_{2,5}$ (Vajnory - 0,01314 a Ivanka pri Dunaji – 0,00175). Imisná situácia pre súčasný stav je veľmi podobná, rozdiel medzi súčasným a navrhovaným stavom je cca v rozsahu 1 rádu a jednotlivé HQ sú ďalekom pod jeho limitnou hodnotou (viď. tabuľka č. 5).

V grafe č. 20 je porovnanie HI t.j. ∑HQ pre súčasný a navrhovaný stav pre najbližšie obytné zóny. Z grafu je vidieť len zanedbateľný rozdiel medzi súčasným a navrhovaným stavom, do ktorého je zarátaný aj príspevok navrhovanej prevádzky k celkovému znečisteniu ovzdušia.

Graf. č. 20: Porovnanie HI pre súčasný a navrhovaný stav



Z výsledkov vyplýva, že hodoty HQ a HI, vypočítané z priemerných ročných koncentrácií neboli v mieste najbližšej obytnej zóny vyššie ako 1, tzn. hodnotené chemické látky vznikajúce činnosťou prevádzky „PARK Ivanka“ nebudú predstavovať ***významné riziko nekarcinogénnych účinkov na zdravie dospelej a detskej populácie***.

4.2 Odhad rizika pre bezprahové účinky chemických látok

Kvantitatívne vyjadrenie rizika karcinogénnych účinkov znečisťujúcich látok bolo vypočítané ako celoživotný vzostup pravdepodobnosti nádorových ochorení nad všeobecný priemer pre populáciu (APCR).

Celoživotné riziko vzniku rakovinového ochorenia pre populáciu bolo vypočítané podľa rovnice [6]:

$$APCR = ILCR \times \text{veľkosť populácie} \qquad [6]$$

kde: ILCR – celoživotný vzostup pravdepodobnosti počtu nádorových ochorení nad všeobecný priemer v populácii pre jednotlivca.

Celoživotné riziko vzniku rakoviny bolo vypočítané pre dospelú populáciu z priemernej ročnej koncentrácie benzénu v mieste najbližšej obytnej zóny pre súčasný a navrhovaný stav. Pre dotknutú populáciu bola vypočítaná hodnota APCR pre benzén na úrovni 2,8 x 10^{-11} (súčasný stav) a 3,0 x 10^{-11} (navrhovaný stav). Z hľadiska posúdenia prijateľnosti rizika platí, že pre populáciu sa za „zdravotne bezpečnú“ považuje pravdepodobnosť vzniku nádorového ochorenia na úrovni 10^{-6}.

Pre dotknutú populáciu v okolí navrhovanej prevádzky „PARK Ivanka“ bola pre benzén stanovená hodnota APCR<10^{-6}, čo znamená, že ***nebude prekročená spoločensky prijateľná celoživotná miera vzniku rakoviny.***

4.3. Súhrnné hodnotenie chemických látok

Z výsledkov hodnotenia zdravotného rizika vyplýva, že:

- pre dospelú aj detskú populáciu nebolo preukázané riziko poškodenia zdravia expozíciou PM_{10}, NO_2, CO a benzénu (výsledné HQ aj HI < 1, APCR < 10^{-6}) ,
- rozdiely medzi súčasným a navrhovaným stavom sú zo zdravotného hľadiska ***zanedbateľné***,
- najvýznamnejšou znečisťujúcou látkou v hodnotenej lokalite z pohľadu vplyvu na zdravie je PM_{10}, pre ktorý bol však vypočítaný HQ maximálne na úrovni 0,01314 tj. HQ < 1,
- z hodnotenia karcinogénnych účinkov benzénu vyplynulo, že celoživotné riziko vzniku nádorového ochorenia neprekročí pre dotknutú populáciu prípustnú hodnotu rizika - 10^{-6}.
- príspevok predmetného zdroja k celkovému znečisteniu ovzdušia je minimálny.

4.4 Neistoty pri odhade zdravotného rizika chemických látok

Neistota pri stanovení koeficientov nebezpečnosti môže súvisieť napr. s kvalitou použitých údajov na stanovenie koncentrácií bez účinku. Z dôvodu minimalizácie tejto neistoty boli vo výpočtoch použité údaje len z hodnoverných zdrojov (US EPA, WHO, ATSDR, IRIS, IARC atď.).

Neistotou pri odhade zdravotného rizika chemických látok znečisťujúcich ovzdušie v mieste obytnej zóny dotknutých obcí je, že výpočet koncentrácií bol vykonaný pomocou matematického výpočtu, i keď bol tento výpočet vykonaný podľa schválenej a plne akceptovanej metodiky. Vypočítané koncentrácie však môžu byť z dôvodu konzervatívneho prístupu skôr nadhodnotené.

5. Záver hodnotenia zdravotného rizika chemických látok

Záver hodnotenia zdravotného rizika pre „PARK Ivanka“ z expozície TZL, NO_2, CO a benzénu je nasledovný:

Súčasný ani navrhovaný stav znečistenia ovzdušia v hodnotenej lokalite nepredstavuje pre dotknutých obyvateľov zvýšené zdravotné riziko.

IX. HODNOTENIE ZDRAVOTNÉHO RIZIKA HLUKU

Posúdenie akustickej situácie po výstavbe navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ vychádza z údajov akustickej štúdie, ktorú vypracovala spoločnosť VALERON Enviro Consulting, s.r.o. (február 2022). ***Cieľom akustickej štúdie nebolo meranie a vyhodnotenie hluku z pozemnej dopravy, ale posúdenie hlukových pomerov v okolí budúcej prevádzky „PARK Ivanka“ na okolité chránené prostredie***.

Požiadavky na ochranu zdravia pred hlukom vo vonkajšom prostredí boli posudzované v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. Vypočítané hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí boli porovnané s prípustnými hodnotami hluku v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.). Na ochranu zdravia pred hlukom sú v citovanej vyhláške ustanovené najvyššie prípustné ekvivalentné hodnoty zvuku ($L_{Aeq,p}$) vo vonkajšom prostredí pre deň, večer a noc. Prípustná hodnota hluku je taká úroveň hluku, ktorej neprekračovanie sa považuje za dostatočné zabezpečenie ochrany verejného zdravia podľa súčasného stavu poznania.

Najbližšie obytné zóny sú v súvislosti s návrhom „PARK Ivanka“ zaradené podľa tabuľky č. 1 Prílohy k vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. do II. kategórie chránených území (priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území) ***s prípustnou hladinou hluku z pozemnej dopravy*** pre deň a večer 50 dB a pre noc 45 dB alebo sú zaradené do III. kategórie chránených území (územie v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá) s prípustnou hladinou hluku z pozemnej dopravy pre deň a večer 60 dB a pre noc 50 dB. Pre ***hluk z iných zdrojov (navrhovaná prevádzka)*** sú pre územie zaradené do II. a III. kategórie stanovené prípustné hodnoty hluku pre deň a večer 50 dB a pre noc 45dB.

1. Identifikácia nebezpečenstva hluku

Pôsobenie nadmerného hluku (nad 85 dB) sa môže prejaviť rôznymi spôsobmi. Najvýraznejšou a najtypickejšou zmenou v dôsledku expozície hluku je poškodenie sluchu. Nadmerný hluk poškodzuje bunky vnútorného ucha, čo má za následok zmeny počutia. Tieto zmeny môžu byť dočasné, kedy po skončení hlukovej expozície sa sluch dokáže vrátiť do pôvodného stavu alebo môžu byť trvalé v dôsledku dlhotrvajúceho, opakovaného pôsobenia hluku, resp. silných zvukových podnetov. Vtedy nastáva trvalý posun sluchového prahu a poškodenie sluchu je potom už nevratné. Iným druhom poškodenia sluchu je akustická trauma, ktorá vzniká v dôsledku krátkeho, ale intenzívneho zvukového podnetu (napr. výstrel, explózia), pri ktorom dochádza k mechanickému poškodeniu vnútorných štruktúr ucha (napr. prasknutie ušného bubienka). Sprievodnými javmi poškodenia sluchu v dôsledku pôsobenia nadmerného hluku býva pískanie, zvonenie a šelest v uchu. Vplyv hluku na srdcovocievny systém bol dokázaný mnohými epidemiologickými štúdiami, ktoré preukázali u osôb dlhodobo exponovaných nadmernému hluku zvýšenie pulzovej frekvencie a krvného tlaku, poruchy činnosti tráviaceho systému, pokles imunity a podobne.

Hluk pri nižších hladinách môže vyvolávať stres, ktorého účinky sa môžu tiež prejaviť zmenami zdravotného stavu. Podľa epidemiologických štúdií však u viac než 95% exponovanej populácie nedochádza k poškodeniu sluchu ani pri celoživotnej expozícii v životnom prostredí, ak je 24 hod. ekvivalentná hladina hluku (L_{Aeq}) do 70 dB. Súčasne nie je možné ani úplne vylúčiť, že pri nižšej úrovni hlukovej expozície nedôjde u citlivých skupín populácie k malému sluchovému poškodeniu.

K nepriaznivým účinkom hluku patrí nepriaznivé ovplyvňovanie spánku. S nedostatočným spánkom sú spojené aj ďalšie prejavy ako poruchy koncentrácie, zvýšená únava, zmeny nálady, bolesti hlavy atď. Neprimeraná hluková záťaž je najčastejšie pociťovaná ako obťažovanie hlukom, ktoré je spolu s rušivými účinkami hluku subjektívne a ich hodnotenie závisí od veku a pohlavia, od typu hluku atď.

2. Súčasný stav hluku v lokalite

2.1 Meranie hluku

V júni 2021 bolo v danej lokalite uskutočnené dlhodobé (48 hod.) meranie hlukových pomerov, ktoré bolo použité na kalibráciu modelu hlukového poľa v hodnotenej lokalite. Na meranie hluku bolo vybraných 6 meracích miest (označených M1 až M6), v ktorých boli merané hladiny L_{Aeq}. Umiestnenie meracích miest je znázornené na obr. č. 2 a výsledky týchto meraní aj s neistotou merania U sú v tabuľke č. 6.

Obr. č. 2: Vyznačenie meracích miest z merania hlukových pomerov v lokalite



Zdroj: Akustickej štúdia pre „PARK Ivanka“, VALERON Enviro Consulting, s.r.o., február 2022.

Tab. č. 6: Namerané ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku

Meracie miesto		Referenčný čas	hladiny hluku L_{Aeq} (dB)	hladiny hluku L_{Aeq} + neistota merania U* (dB)
M1	rekreačná zóna pri Vajnorskom jazere	deň	61,3 – 62,2	63,1 - 64,0
		večer	55,8 – 59,5	57,6 – 61,3
		noc	56,6 – 57,2	58,4 – 59,0
M2	obytná zóna na kraji obce Ivanka pri Dunaji	deň	49,1 - 50,9	50,9 – 52,7
		večer	51,3 – 57,0	53,1 – 58,8
		noc	50,3 – 57,2	52,1 – 59,0
M3	ulica Vajnorská v Ivanke pri Dunaji	deň	68,9	71,5
		večer	68,7	71,3
		noc	64,2	66,8
M4	miesto budúcej stavby „PARK Ivanka“	deň	47,9	50,5
		večer	42,7	45,3
		noc	50,1	52,7
M5	ulica Pri Mlyne (Jurki pumpa) vo Vajnoroch	deň	72,3	74,9
		večer	70,6	73,2
		noc	66,7	69,3
M6	ulica Senecká cesta	deň	65,9	68,5
		večer	64,3	66,9
		noc	62,3	64,9

*Vysvetlivky: * neistota merania U pre merací reťazec v triede presnosti I. je 1,8 dB a pre merací reťazec v triede presnosti II. je 2,6 dB.*

2.2 Ďalšie zdroje hluku v lokalite

PD Vajnory

Potravinárske družstvo sídli vo východnom okraji mestskej časti Vajnory. Bežná prevádzka nie je významným zdrojom hluku v lokalite. Výnimočne sa môžu krátkodobo vyskytovať epizódy hlučných činností spojených so žatvou, zberom úrody veľkými poľnohospodárskymi zariadeniami, ktoré nebolo v súvislosti s navrhovanou činnosťou nutné posudzovať.

Metro a Tesco Ivanka pri Dunaji

Obchodný dom Metro sa nachádza v severnom okraji obce Ivanka pri Dunaji a hypermarket Tesco je na ulici Vajnorská. Doprava smerujúca do a z obchodov je zahrnutá v meraniach hluku. Merací bod M3 bol umiestnený neďaleko týchto dvoch obchodných prevádzok. Predpokladá sa rovnaká intenzita dopravy v súčasnom aj budúcom stave. Vplyv hluku zo zásobovania vzhľadom na vzdialenosť od posudzovanej činnosti (1,7 km), nebol zahrnutý do výpočtov.

CanStav s.r.o. Stavebné rezivá

Spoločnosť CanStav s.r.o. sa zaoberá predajom a distribúciou stavebného dreva a ďalšími súvisiacimi činnosťami. Príležitostným zdrojom hluku môže byť rezanie a pílenie dreva, no vzhľadom na vzdialenosť od posudzovanej činnosti (1,7 km), nebol tento zdroj posudzovaný.

Slovak Parcel Service

Logistický park Slovak Parcel Service (SPS) sa nachádza 400 m severne od navrhovanej činnosti a svojim zameraním sa približuje navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“. Hluk z dopravy generovaný týmito halami je zahrnutý v hlukových mapách, merací bod M6 sa nachádzal neďaleko tejto prevádzky. Kumulatívny vplyv tzv. „iných zdrojov“ z SPS bude možné vyhodnotiť až po spresnení parametrov ako napr. objem a čas trvania nakládky na plochách areálu SPS, počet a akustický výkon vzduchotechnických a iných exteriérových zariadení haly. Pri modelácii hluku neboli takéto údaje

dostupné, no vzhľadom na veľkú vzdialenosť od obytného prostredia je možné predpokladať, že najvyššie prípustné hodnoty hluku nebudú prekročené.

Logistický park P3 Farná

Logistický park P3 Farná je umiestnený v tesnom susedstve navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ a súčasne ide o totožnú činnosť. Hluk z nákladnej dopravy z a do logistického parku ako aj hluk z manipulácie na nakladacích plochách je zahrnutý vo výsledných hlukových mapách.

3. Vyhodnotenie hlukovej záťaže z pozemnej dopravy pre súčasný a navrhovaný stav

Z nameraných hodnôt (tab. č. 6) bol pomocou softvéru CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) namodelovaný vplyv jednotlivých zdrojov hluku v lokalite. Modeláciou parametrov hlukového poľa akustickým softvérom bola vypočítaná ***hluková záťaž z dopravy*** v dotknutých obytných zónach pre súčasný stav (bez realizácie navrhovanej činnosti) a navrhnutý stav (tabuľka č. 7). Hodnotili sa dve najbližšie obytné zóny - rodinné domy v západnej časti Ivanky pri Dunaji a rekreačné chatky pri Vajnorskom jazere.

Tab. č. 7: Hluková záťaž z pozemnej dopravy

dotknutá obytná zóna	kategória územia	referenčný časový interval	hladiny hluku L_{Aeq} (dB)		prípustné hodnoty $L_{Aeq,p}$ (dB)
			Súčasný stav	**Navrhovaný stav**	
obytná oblasť Ivanka pri Dunaji časť Farná	II	deň, večer	50 – 65	50 – 65	50
		noc	45 - 60	45 - 60	45
	III	deň, večer	60 - 70	60 - 70	60
		noc	60 - 70	60 - 70	50
obytná a rekreačná oblasť Vajnory a Vajnorské jazerá	II	deň, večer	55 – 65	55 – 65	50
		noc	50 - 60	50 - 60	45
	III	deň, večer	60 - 70	60 - 70	60
		noc	60 - 70	60 - 70	50

Na základe výsledkov hladín hluku v tabuľke č. 7 je vidieť, že už v súčasnosti sú prekročené prípustné hodnoty uvedené vo vyhláške č. 549/2007 Z. z. pre hluk z pozemnej dopravy. Hladiny hluku v najbližšom obytnom prostredí zostanú oproti súčasnému stavu nezmené aj po vybudovaní navrhovanej prevádzky „PARK Ivanka“.

4. Zdroje hluku z navrhovanej činnosti

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru pribudnú v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v hodnotenej lokalite nové druhy zdrojov hluku:

- hluk z pozemnej dopravy: spôsobený cestnou dopravou, priamo súvisiacou s navrhovanou činnosťou „PARK Ivanka“ po priľahlých cestách v okolí areálu,
- hluk z iných zdrojov: - spôsobený technológiami a činnosťami vo výrobno-skladovacej hale (vykurovanie a klimatizácia vnútorných priestorov),
  - spôsobený cestnou dopravou súvisiacou s navrhovanou činnosťou po komunikáciách vo vnútri areálu,
- hluk generovaný budúcimi zámermi v lokalite v kumulatívnom pôsobení.

4.1 Pozemná doprava po vybudovaní navrhovanej činnosti

Dopravné riešenie logistického parku a jeho pripojenie na komunikačnú sieť je v súčasnosti možné iba na cestu I/61, ktorá má v tomto mieste úrovňovú priesečnú križovatku pripájajúcu areál bývalých Hydinárskych závodov na jestvujúcu cestu I/61. V tejto súvislosti sa podľa dopravno-inžinierskeho posúdenia pre „Logistický areál Farná, Pripojenie na cestu I/61“ uvažuje so štyrmi etapami vývoja dopravného riešenia. Prvá etapa pripojenia logistického parku na cestu I/61 bola povolená a zrealizovaná v rámci stavby „Skladové centrum Ivanka – príprava územia“. Po sprevádzkovaní diaľnice D4 a dobudovaní D1 na 6-pruhovú komunikáciu s kolektormi, vzniknú nové smery dopravných pohybov a v tejto etape je možné predpokladať pokles jestvujúcej intenzity dopravy na ceste I/61, čím budú dopravné podmienky na pripojenie navrhovaného areálu dlhodobo vyhovujúce.

4.2 Stacionárne zdroje hluku navrhovanej prevádzky

Výrobno-skladová hala bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletizáciou skladovaných výrobkov, ktoré sa následne expedujú odberateľom. Zdrojom hluku v navrhovanej prevádzke bude najmä vzduchotechnika využívaná na:

- vetranie skladových priestorov,
- vetranie šatní a miestnosti bez možnosti prirodzeného vetrania (zasadačky, kancelárie),
- vetranie sociálnych zariadení,
- klimatizácia kancelárií, zasadačiek a servera,
- vetranie trafostanice.

4.3 Kumulatívne zdroje hluku v dotknutej lokalite

V blízkosti navrhovanej logistickej haly sa nachádza jedna plánovaná a jedna existujúca investícia podobného zamerania. Obe tieto prevádzky boli použité na modeláciu kumulatívneho vplyvu hluku z iných zdrojov.

<u>Plánovaná investícia - Tanieriky</u>
Pôjde o vybudovanie skladových hál s doplnkovou funkciou obchodu, služieb a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry na okraji obce Ivanka pri Dunaji.

<u>Investícia v prevádzke - Logistický park P3</u>

Logistický park P3 slúži ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti hál môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizácia výrobkov pre automobilový priemysel a pod.).

5. Vyhodnotenie hluku zo stacionárnych zdrojov

5.1 Vplyv hluku z iných zdrojov po vybudovaní navrhovanej činnosti

Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA bola v záujmovom území vypočítaná hluková záťaž z tzv. iných zdrojov po vybudovaní prevádzky „PARK Ivanka. Prípustná hodnota hluku z prevádzkových zdrojov hluku (t.j. iných ako z dopravy) je pre II. a III. kategóriu územia stanovená na 50 dB pre deň a večer a na 45 dB v noci. Výsledky modelácie vplyvu hluku z iných zdrojov pochádzajúcich z navrhovanej činnosti sú uvedené v tabuľke č. 8.

Tab. č. 8: Hladiny hluku z iných zdrojov navrhovanej prevádzky

dotknutá obytná zóna	referenčný časový interval	hladiny hluku L_{Aeq} pre navrhovaný stav	prípustné hodnoty $L_{Aeq,p}$ pre II. a III. kat.územia*
obytná zóna Ivanka pri Dunaji časť Farná	„počas prevádzky“	do 45 dB	deň, večer - 45 dB noc - 40 dB
obytná a rekreačná zóna Vajnory a Vajnorské jazerá	„počas prevádzky“	do 40 dB	

Vysvetlivky:

* Pri posudzovaní vplyvu hluku z iných zdrojov v území, kde je predpoklad viacerých prevádzkovateľov, je v zmysle bodu 1.8 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. uvedené: „Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 1 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie K = +3dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo K = +5dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch“. Najvyššia prípustná hodnota je preto znížená o korekciu K, tzn. sú najvyššie prípustné hodnoty L_{Aeq},p - 45 dB cez deň a večer a $L_{Aeq,p}$ - 40 dB v noci.

Výsledky hladín hluku v tabuľke č. 8 vyhovujú podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. prípustným hodnotám určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z iných zdrojov v kategórii územia II. a III. za predpokladu, že „PARK Ivanka“ nebude vykonávať zásobovanie a manipuláciu s tovarom v referenčnom intervale noc.

5.2 Kumulatívny vplyv zdrojov hluku v dotknutej lokalite v navrhovanom stave

V záujmovom území bola vypočítaná aj kumulatívna hluková záťaž z tzv. iných zdrojov po vybudovaní haly „PARK Ivanka“, v kumulácii s ďalšími prevádzkami v blízkom okolí. Z modelácie kumulatívneho vplyvu hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že v obytnej zóne Ivanka pri Dunaji časť Farná aj v obytnej a rekreačnej zóne Vajnory a Vajnorské jazerá budú v referenčnom časovom intervale „počas prevádzky“ dosahovať hladiny hluku L_{Aeq} najviac 45 dB.

Z modelácie kumulatívneho vplyvu hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že hladiny hluku navrhovanej prevádzky „PARK Ivanka“, v kumulácii s ďalšími prevádzkami v blízkom okolí, vzhľadom na vzdialenosť k hodnotenému obytnému prostrediu vyhovujú prípustným hodnotám určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre hluk z iných zdrojov pre kategórie územia II. a III.

6. Vplyv hluku počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej prevádzky sa predpokladá zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku, ktoré budú spôsobené prejazdmi nákladných automobilov, montážnymi prácami a pod. Ekvivalentná hladina hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí s pripočítaním korekcie K = (-10 dB) nesmie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. prekračovať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 a v sobotu od 8:00 do 13:00 maximálnu prípustnú hodnotu.

Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí pre stavebnú činnosť sú:

- pre deň $L_{Aeq,12h,p}$ - 50dB (s korekciou 60dB)
- pre večer $L_{Aeq,4h,p}$ - 50dB (s korekciou 60dB)

Najbližšie obytné územie sa nachádza v dostatočne veľkej vzdialenosti od staveniska a preto sa nepredpokladá ohrozenie hlukom počas výstavby prevádzky „PARK Ivanka“, ak budú dodržané všetky opatrenia.

7. Charakteristika rizika a neistoty

Posúdenie súčasného stavu - dominantným zdrojom hluku v dotknutom území je cestná doprava na komunikácii I/61 a diaľnici D1. Hlukové pomery z pozemnej dopravy vo vonkajšom prostredí najbližšej obytnej zóny (meracie miesto č.1 obytná a rekreačná zóna Vajnory a Vajnorské jazerá a meracie miesto č.2: obytná zóna Ivanka pri Dunaji časť Farná) už v súčasnosti podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. prekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre II. a III. kategóriu územia pre deň, večer aj noc. Tento stav je spôsobený tým, že ide o významný dopravný uzol v blízkosti hlavného mesta. ***Navrhovaná činnosť však bude mať na túto situáciu minimálny vplyv.***

Posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii návrhu „PARK Ivanka“ - hladiny hluku v najbližšom obytnom prostredí zostanú oproti súčasnému stavu nezmené (Akustická štúdia pre „PARK Ivanka“, VALERON Enviro Consulting, s.r.o., február 2022). Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v posudzovaných obytných zónach nebude oproti súčasnosti zvýšený (tabuľka č. 7).

Posúdenie prevádzkového hluku - predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov „PARK Ivanka“ vo vonkajšom prostredí priľahlej obytnej zóny nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň a večer. Pre nočný referenčný čas sa prevádzka neodporúča, pretože v obytnej zóne Ivanka pri Dunaji, časť Farná by mohlo prísť k prekročeniu prípustných hodnôt hluku (tabuľka č. 8).

Posúdenie kumulatívnej hlukovej záťaže z iných zdrojov v dotknutej lokalite – predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov „PARK Ivanka“, v kumulácii s ďalšími prevádzkami v blízkom okolí nebudú vo vonkajšom prostredí priľahlej obytnej zóny prekračovať prípustné hodnoty hluku v referenčných časovom intervale „počas prevádzky“.

Najvšeobecnejšou a najčastejšou odpoveďou obyvateľstva na prekročenie prípustných hladín hluku býva rozladenosť, rozmrzenosť. Podľa WHO je možné pozorovať vplyv hluku na zdravie pri nasledovných úrovniach hladín hluku:

- hluk v životnom prostredí nad 55 dB vedie k významnej podráždenosti,
- hladiny hluku medzi 65 až 70 dB môžu byť rizikovými faktormi pre učenie a ischemické choroby srdca,

- hladiny hluku vo vonkajšom prostredí na úrovni 40 až 60 dB môžu rušiť spánok,
- dopravný hluk nad 70 dB môže spôsobovať sluchové straty.

Hladina hluku 65 dB, pri ktorej by mohol byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém ľudí by mohla byť v súčasnosti v kategórií územia III. v lokalite obytnej zóny Ivanka pri Dunaji, časť Farná aj v obytnej a rekreačnej zóne Vajnory a Vajnorské jazerá prekročená. Tento stav je spôsobený hustotou súčasnej automobilovej dopravy v lokalite.

V populácii sú veľké rozdiely v individuálnej citlivosti na hluk. Vzhľadom na neustále zvyšovanie hluku vo vonkajšom prostredí, sa hluk stáva významným environmentálnym škodlivým faktorom. Platné právne predpisy chránia cca 80 % populácie, ochrana citlivejších osôb nie je reálna a predpokladá sa u nich individuálna ochrana.

Neistoty

Úroveň hluku v hodnotenej lokalite pre návrh „PARK Ivanka“ bola stanovená na základe merania (súčasný stav) a odhadnutá na základe výpočtov (stav po realizácii hodnoteného návrhu). Neistotou pri hodnotení hluku môže byť aj samotná metodika modelovania výpočtov.

Ďalšia neistota vyplýva zo vzťahu medzi expozíciou hluku a ich možnými účinkami na zdravie, pretože odozva ľudského organizmu na hluk je veľmi individuálna.

8. Závery hodnotenia zdravotných rizík akustických veličín

Napriek tomu, že sa v dotknutej lokalite nepreukázali podstatnejšie zmeny hladín hluku vyvolané navrhovanou činnosťou, hluková situácia v mieste najbližšej obytnej zóny nie je priaznivá, pretože zdrojom hluku je už v súčasnosti dopravný hluk z existujúcej osobnej a nákladnej dopravy z cestných komunikácií, ktorý nesúvisí s návrhom „PARK Ivanka“. Riešenie tohto problému však nespadá do kompetencie predloženého hodnotenia vplyvov na verejné zdravie.

Navyše, cieľom akustickej štúdie (VALERON Enviro Consulting, s.r.o., február 2022) bolo posúdenie hlukových pomerov v okolí budúcej prevádzky „PARK Ivanka“ a nie hodnotenie hluku z pozemnej dopravy, ktorá nesúvisí s navrhovanou prevádzkou. Vyriešenie vypätej dopravnej situácie najmä počas dopravnej špičky nie je úlohou HIA, ale je záležitosťou príslušných štátnych orgánov, príp. NDS a.s., v ktorých kompetencii je dobudovanie navrhnutých diaľničných úsekov D1 a D4 a rozšírenie cesty I/61 na štvorprúdovú komunikáciu.

Pri posudzovaní vplyvu hluku z iných zdrojov v hodnotenej lokalite, hladiny hluku vyhovujú prípustným hodnotám určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z v kategórii územia II. a III., za predpokladu, že „PARK Ivanka“ nebude vykonávať zásobovanie a manipuláciu s tovarom v referenčnom intervale noc. To platí aj pre kumulatívne hodnotenie vplyvov hluku v súvislostti s ďalšími prevádzkami v blízkom okolí.

Navrhovaná výstavba „PARK Ivanka“ nespôsobí v priľahlom chránenom území takú zmenu hlukovej situácie, ktorá by bola postrehnuteľná sluchom a spôsobila by ďalšie zvýšenie zdravotnej záťaže oproti súčasnému stavu.

X. HODNOTENIE SOCIO-EKONOMICKÝCH A PSYCHOLOGICKÝCH FAKTOROV

Pri hodnotení navrhovanej činnosti boli brané do úvahy aj obavy dotknutých obyvateľov zo zhoršenia životných podmienok z dôvodu výstavby prevádzky „PARK Ivanka“. Obavy zo zhoršenia životných podmienok a z ohrozenia zdravia môžu predstavovať pre niektorých ľudí žijúcich v blízkom okolí navrhovanej prevádzky stresovú záťaž. Pocit subjektívnej nepohody a životnej nespokojnosti môže mať tiež vplyv na kvalitu života. Na odstránenie obáv je vhodné komunikovať s dotknutými obyvateľmi a informovať ich o navrhnutých opatreniach napr. o možnostiach zlepšenia dopravnej situácie v hodnotenej lokalite. Nespokojnosť obyvateľov s návrhom a s tým súvisiaci stres je však obtiažne objektívne vyhodnotiť.

Negatívny vplyv na psychickú pohodu obyvateľov dotknutej obce má už v súčasnosti vplyv najmä automobilová doprava a časté dopravné zápchy na komunilácii I/61. V blízkej budúcnosti je možné očakávať zlepšenie tohto stavu, dokončením diaľnice D4 a prepojením na diaľnicu D1. Predmetom predloženej HIA nie je komplexné riešenie dopravnej situácie v tejto lokalite, ale tak ako je stanovené v rozsahu hodnotenia vydané MŽP SR, v HIA ide o posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ na zdravie dotknutých obyvateľov, tzn. vplyv emisií vyprodukovaných prevádzkou ako aj súvisiacou dopravou, vplyv hluku z technologických zdrojov prevádzky a súvisiacej dopravy a to s ohľadom na súčasný aj navrhovaný stav. Navrhovaná činnosť nebude prispievať k zhoršeniu zdravotného stavu dotknutých obyvateľov a vyriešenie dopravnej situácie v lokalite je potrebné riešiť s príslušnými štátnymi orgánmi.

V rámci pripomienkového konania k zámeru „PARK Ivanka“ doručili dotknuté orgány, dotknutá obec a niektorí jednotlivci svoje stanoviská a požiadavky na doplnenie zámeru.

Obec Ivanka pri Dunaji v svojom stanovisku uviedla, že s realizáciou navrhovanej činnosti v súčasnosti vzhľadom na katastrofálny stav a kapacitu existujúcej dopravnej infraštruktúry nesúhlasí. Obec podmieňuje výstavbu „PARK Ivanka“ vybudovaním a daním do užívania stavbu „Rozšírenie cesty I/61 Bratislava – Senec“ po budúcu križovatku MÚK Bernolákovo - západ a kolaudáciou križovatky MÚK „Ivanka – sever“ (prepojenie diaľnic D1 a D4). Tieto požiadavky sú v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 a prepojenie diaľnic sú samostatné procesy, ktorých vyriešenie nie je predmetom predloženej HIA. Pre „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita Ivanka“ bola v roku 2021 vypracovaná dopravná štúdia spoločnosťou DOTIS Consult s.r.o., ktorej závery sú opísané v kapitole IV.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto z hľadiska ochrany verejného zdravia netrval na posudzovaní zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov pre činnosť „PARK Ivanka“, k.ú. Farná. Navrhovanú činnosť nepovažuje za ohrozovanie verejného zdravia a neprípustné zhoršenie podmienok bývania v okolí. Návrh bude ďalej posudzovať v súlade so zákonom NR SR č. 355/2007 Z.z.

Celkovo 17 obyvateľov obce Ivanka pri Dunaji požadovalo okrem iného vypracovanie hodnotenia vplyvov na verejné zdravie. Obyvatelia vo svojich stanoviskách s výstavbou navrhovanej činnosti nesúhlasia najmä z dôvodu vytvárania kolón počas rannej a poobednej dopravnej špičky, resp. sa obávajú znečistenia podzemných vôd, ktoré sa predpokladá z dôvodu činnosti bývalého zariadenia na zber odpadov spoločnosťou Abask Recycling, s.r.o. Z tohto dôvodu v roku 2019 realizoval Výskumný ústav vodného hospodárstva hydrogeologický prieskum, z ktorého vyplýva, že bol preukázaný negatívny vplyv skládky na kvalitu podzemnej vody. Na základe najnovšieho inžiniersko-geologického prieskumu realizovaného spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý je súčasťou Správy o hodnotení, boli zistené nasledovné skutočnosti:

- z výsledkov chemických analýz zemín bolo zistené, že na skúmaných miestach vrchná nesaturovaná zóna horninového prostredia nikde nevykazuje kontamináciu v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia a ani v zmysle Pokynu MŽP SR č. 1617/97-min. k uplatňovaniu ukazovateľov a normatívom pre asanáciu znečistených zemín a podzemných vôd, časť IV. Kvalitatívny stav horninového prostredia je fónový.
- výsledky chemických analýz podzemných vôd vykazujú iba zvýšené koncentrácie TOC z obidvoch monitorovacích vrtov, ktoré prekračovali len limit indikačného kritéria v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7. Ostatné ukazovatele vykazujú fónový stav kvality podzemných vôd.

Na základe inžiniersko-geologického prieskumu z roku 2021 je možné konštatovať, že podzemné vody a zeminy nevykazujú v mieste výstavby prevádzky „PARK Ivanka“ zvýšenú kontamináciu.

Dôvodom situovania navrhovanej činnosti do predmetného územia bola výhodná ponuka plôch určených podľa ÚPN-SÚ ako plochy výroby a skladov v blízkosti Hlavného mesta SR.

Výrobný program areálu bude zameraný na naskladnenie a expedíciu výrobkov odberateľom, ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletizáciou výrobkov. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny.

V HIA boli hodnotené ukazovatele zdravotného stavu populácie, ktoré vychádzajú z databáz Národného centra zdravotníckych informácií a Štatistického úradu SR (kapitola č. VII.). Niektoré údaje sú dostupné len za jednotlivé okresy a kraje, z ktorých nie je možné presne vyvodzovať vplyv lokálnych zdrojov znečisťovania na zdravie obyvateľov konkrétnej obce. Na druhej strane štatistické údaje za obec by mohli byť postihnuté chybou malých čísel, t.j. niekoľko náhodných ochorení alebo úmrtí by mohlo skresliť výslednú hodnotu ukazovateľa. Preto nebolo možné uskutočniť hodnotenie vybraných ochorení až na úroveň dotknutej obce. Z výsledkov hodnotenia zdravotného rizika chemických látok (kapitola č. VIII.) však vyplýva, že koeficienty aj indexy nebezpečenstva hodnotených látok znečisťujúcich ovzdušie sú tak nízke (HQ aj HI < 1, max. HI = 0,01816), a to aj po pripočítaní príspevku navrhovanej prevádzky k súčasnému znečisteniu ovzdušia, že nie je predpoklad zvýšenia zdravotného rizika dotknutých obyvateľov.

Na druhej strane realizáciou návrhu „PARK Ivanka“ sa zvýši zamestnanosť, čo môže mať pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov a na zvýšenie ich životnej úrovne. Navrhovaná činnosť počas výstavby haly predpokladá cca 65 zamestnancov (60 robotníckych profesií a 5 THP pracovníkov). Na zabezpečenie prevádzky navrhovanej činnosti bude vytvorených cca 680 stálych pracovných miest, z toho v administratíve bude potrebných 240 pracovných miest a vo výrobe, resp. skladovaní 440 pracovných miest.

XI. PREDPOKLADANÉ VPLYVY NA ZDRAVIE DOTKNUTEJ POPULÁCIE

Na základe hodnotenia chemických látok znečisťujúcich ovzdušie vyplýva, že navrhovaná výstavba „PARK Ivanka“ nebude predstavovať pre dotknutých obyvateľov zvýšené zdravotné riziko.

Rovnako sa nepredpokladá, že realizáciou návrhu nastanú zmeny v prekročení určujúcich veličín hluku z automobilovej dopravy oproti súčasnému stavu. Vzhľadom na vzdialenosť od najbližšieho obytného územia nebudú ani hladiny hluku pochádzajúce z technologických zariadení navrhovanej prevádzky predstavovať pre dotknutých obyvateľov zvýšené zdravotné riziko.

Prevádzka „PARK Ivanka“ je navrhnutá v lokalite, v ktorej taká činnosť podľa ÚPN môže byť umiestnená, je v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny a po vyriešení vhodného spôsobu napojenia areálu na priľahlé komunikácie, ktoré sú odporučené v dopravnej štúdii (DOTIS Consult s.r.o., 2021), sa nepredpokladá jej vplyv na zdravie.

Súčasný zdravotný stav aj demografické ukazovatele dotknutých obyvateľov sú porovnateľné s obyvateľmi vyšších územných celkov a SR, a navrhovaná výstavba „PARK Ivanka“ nespôsobí obyvateľom neprimeranú zdravotnú záťaž. Rovnako sa nepredpokladá, že realizáciou návrhu nastane zhoršenie socio-ekonomických a psychologických faktorov. Naopak pozitívny vplyv na zdravie môže mať zvýšenie zamestnanosti v dotknutej lokalite a v budúcnosti aj zlepšenie dopravnej situácie.

Krátkodobé zhoršenie kvality a pohody života môže nastať počas výstavby, kedy možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska, ktoré bude potrebné eliminovať na čo najmenšiu možnú mieru vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo bude obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude rozptylová záťaž obyvateľstva v území nižšia.

XII. ODPORÚČANIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV NA ZDRAVIE

Použitím technických a technologických opatrení je možné vplyvy počas výstavby zmierniť. Pri realizácii stavby je potrebné používať všetky postupy zamedzujúce znečisťovanie ovzdušia prachovými časticami napr. kropenie komunikácií v okolí staveniska, vybudovanie spevnených komunikácií, zakrývanie sypkých materiálov, zakrývanie chránených objektov krycími fóliami, ohradenie staveniska. Na zabezpečenie únosnej úrovne plynných znečisťujúcich látok je potrebné používať mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám výfukových plynov.

Na zamedzenie prípadných nepriaznivých vplyvov na zdravie počas prevádzky „PARK Ivanka“ je potrebné:

- vykonávať pravidelný servis a údržbu inštalovaných zariadení, dodržiavať požadované emisné a imisné limity,
- v prípade potreby vhodným spôsobom informovať dotknutých obyvateľov o technickom zabezpečení v prevádzke „PARK Ivanka“, ktorými sa bude predchádzať negatívnemu vplyvu na životné prostredie a následne i negatívnemu vplyvu na zdravie obyvateľov,
- dodržiavať platné technické, organizačné, bezpečnostné a hygienické predpisy súvisiace s činnosťou prevádzky.

Na základe hodnotenia akustickej situácie súvisiacej s činnosťou „PARK Ivanka“ sa odporúča, aby navrhovaná prevádzka vykonávala svoju činnosť len v referenčných intervaloch deň a večer.

XIII. MONITOROVANIE

Po realizácii stavby „PARK Ivanka“ a jej spustení do prevádzky bude nutné overiť akreditovanými akustickými meraniami hladiny hluku vo vonkajšom prostredí.

Každé pracovisko s produkciou znečisťujúcich látok bude mať samostatný systém odsávania vzduchu, ktorý bude čistený od tuhých znečisťujúcich látok filtrami s vysokou účinnosťou čistenia vzduchu. Výduchy budú vybavené meracími prírubami na uskutočnenie oprávnených meraní.

XIV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na verejné zdravie a za predpokladu, že počas prevádzky „Park Ivanka“ budú dôsledne dodržané schválené technologické postupy a všetky odporúčania, ako aj limity dané príslušnými legislatívnymi predpismi
hodnotím navrhovanú prevádzku „Park Ivanka“
bez významného vplyvu na zdravie dotknutých obyvateľov.

XV. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

SVOJIM PODPISOM POTVRDZUJEM SPRÁVNOSŤ ÚDAJOV:

.....

RNDr. Iveta Drastichová
Milana Marečka 3
Bratislava 841 08

Bratislava, 25.4. 2022

Číslo dokladu o odbornej spôsobilosti: OOD/7760/2010 - osvedčenie o odbornej spôsobilosti na hodnotenie vplyvov na zdravie (príloha)

XVI. PODKLADY POUŽITÉ PRI HODNOTENÍ VPLYVOV NA ZDRAVIE

Rozsah hodnotenia pre „PARK Ivanka“ , č. 3044/2021-1.7/ed 3799/2021 3802/2021-int. z 25.februára 2021, MŽP SR.

Zámer „PARK Ivanka“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, EKOCONSULT – enviro, a. s., Bratislava, 2020.

Imisno-prenosová štúdia pre „PARK IVANKA“, Ing. Jaroslav Hruškovič, VALERON Enviro Consulting, s.r.o., Bratislava, február 2022.

Akustická štúdia (č.21oe00100 AS) pre „PARK IVANKA“, Ing. Jaroslav Hruškovič, VALERON Enviro Consulting, s.r.o., Bratislava, február 2022.

Technická správa F – Projekt organizácie výstavby pre „PARK Ivanka“, JFcon, s. r. o., marec 2019.

Dopravná štúdia: Priemyselný park FARNÁ – lokalita „Ivanka“, DOTIS Consult s.r.o., 2021.

Reakcia verejnosti a dotknutých orgánov uvedená v stanoviskách doručených k zámeru “PARK Ivanka”.

Informácie získané z mailovej komunikácie s RNDr. Vladimírom Žúborom, EKOCONSULT-enviro, a.s.

XVII. POUŽITÉ INFORMAČNÉ ZDROJE

Agents Classified by the IARC Monographs, Volumes 1–123, dostupné na: https://monographs.iarc.fr/wp-content/uploads/2019/02/List_of_Classifications.pdf

Air Quality Guidelines - Second Edition, WHO Regional Office for Europe, 2000, dostupné na: http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0005/74732/E71922.pdf

European Union Risk Assessment Report Cumene, European Chemicals Bureau, 2001, ISBN 92-894-0500-7.

Glossary of Key Terms, US EPA, dostupné na: http://www.epa.gov/airtoxics/natamain/gloss1.html

Prioritized Chronic Dose-Response Value, USEPA, 2021, dostupné na: https://www.epa.gov/system/files/documents/2021-09/chronicfinaloutput_9_29_2021-12-46-18-pm_0.pdf

Hodnotenie dopadov na zdravie. Výkladový slovník, Drastichová I., Kancelária WHO na Slovensku, Bratislava 2011, ISBN 978-80-7159-209-9.

International Agency for Research on Cancer (IARC), WHO, dostupné na: http://www.iarc.fr/en/publications/list/index.php

Incidencia zhubných nádorov v Slovenskej republike, Národný onkologický register SR, Vydavateľstvo NCZI, Bratislava, dostupné na: http://www.nczisk.sk/Search/results.aspx?k=Incidencia zhubných nádorov

International Agency for Research on Cancer (IARC), WHO, dostupné na: http://www.iarc.fr/en/publications/list/index.php

Koppová, K. a kol.: Hodnotenie, riadenie a komunikácia zdravotných rizík, Slovenská zdravotnícka univerzita, Bratislava, 2007, s. 150, ISBN 978-80-969611-8-4.

The Risk Assessment Information System (RAIS), Chemical Toxicity Values, dostupné na: https://rais.ornl.gov/cgi-bin/tools/TOX_search

Risk Assessment Guidance for Superfund, Volume I: Human Health Evaluation Manual, Office of Superfund Remediation and Technology Innovation, US EPA, 2009, dostupné na: https://www.epa.gov/sites/production/files/2015-09/documents/rags_a.pdf

Metodický pokyn MŽP SR č. 1/2012-7 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia, dostupné na: https://www.minzp.sk/files/sekcia-geologie-prirodnych-zdrojov/mp_01_2012opr.pdf

Pokyn MŽP SR č. 1617/97-min. na postup pri vyhodnocovaní záväzkov podniku z hľadiska ochrany životného prostredia v privatizačnom projekte predkladanom podnikom v rámci privatizácie, dostupné na: https://www.minzp.sk/files/sekcia-geologie-prirodnych-zdrojov/metod_pok_privatiz.pdf

Štatistický úrad (Mestská a obecná štatistika), dostupné na: http://app.statistics.sk/mosmis/sk/run.html

Toxicity Values for Inhalation Exposure, New Jersey Department of Environmental Protection Division of Air Quality, August 2018, dostupné na: https://www.state.nj.us/dep/aqpp/downloads/risk/ToxAll2018.pdf

TOXNET Databases (IRIS, ITER, HSDB, TOXLINE), Toxicology Data Network, U.S. National Library of Medicine, dostupné na: http://toxnet.nlm.nih.gov/

Vyhláška MZ SR č. 233/2014 Z. z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie. Zbierka zákonov SR.

Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Zbierka zákonov SR.

Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov. Zbierka zákonov SR.

Zákon NR SR č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Zbierka zákonov SR.

Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zbierka zákonov SR.

Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zbierka zákonov SR.

XVIII. VYSVETLENIE POJMOV A SKRATIEK

Hodnotenie rizika je proces vyhodnocovania pravdepodobnosti a závažnosti škodlivého účinku na človeka v dôsledku expozície nebezpečnému faktoru za definovaných podmienok a z definovaných zdrojov.

Nebezpečnosť je schopnosť rizikového faktora spôsobiť nepriaznivé účinky na zdravie človeka.

Prípustné (akceptovateľné) riziko predstavuje úroveň rizika, ktorú je spoločnosť ochotná akceptovať. Je to spoločensky prijateľná miera zdravotného a ekologického rizika.

Riziko je pravdepodobnosť vzniku škodlivého účinku na človeka v dôsledku expozície nebezpečnému faktoru.

ADD - priemerná denná dávka (Average Daily Dose);

ADI - akceptovateľný denný príjem (Acceptable Daily Intake);

BAT - najlepšie dostupné techniky;

CNS - centrálneho nervového systému;

HIA - hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (Health Impact Assessment);

HQ - koeficient nebezpečenstva (Hazard Quotient);

$L_{Aeq,p}$ - prípustná ekvivalentná hladina hluku (dB);

NOAEL - hladina, pri ktorej nie sú pozorované žiadne nežiadúce účinky (No Observed Adverse Effect Level);

RfD - referenčná dávka (Reference Dose);

TDI - Tolerovateľný denný príjem (Tolerable Daily Intake);

TZL - tuhé znečisťujúce látky,

NO_2 - oxid dusičitý,

CO - oxid uhoľnatý,

MÚK – mimoúrovňová križovatka,

MZ SR – Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky,

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,

NA – nákladné automobily,

OA – osobné automobily,

NDS - Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

NEL - nepolárne extrahovateľné látky,

NCZI - Národné centrum zdravotníckych informácií,

PP - priemyselný park,

SDŽ - stredná dĺžka života,

SRK - svetelne riadená križovatka,

TP - Technické podmienky (TP 102),

THP - technicko - hospodársky pracovník,

TZL - tuhá znečisťujúca látka,

TOXNET - Toxicology data network;

IARC - International Agency for Research on Cancer (Medzinárodná agentúra pre výskum rakoviny),

IRIS - Integrated Risk Information System;

ATSDR – Agency for Toxic Substances and Disease Registry;

ÚPN-SÚ – Územný plán sídelného útvaru;

US EPA - Agentúra pre ochranu životného prostredia USA (United States Environmental Protection Agency);

WHO - Svetová zdravotnícka organizácia (World Health Organization);

PRÍLOHA Č.1 OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Číslo: OOD/7760/2010
Dátum: 18.11.2010

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Titul, meno a priezvisko: **RNDr. Iveta Drastichová**

Dátum a miesto narodenia: **28.05.1960, Bratislava**

Bydlisko: **Milana Marečka 3, Bratislava 841 08**

na hodnotenie dopadov na verejné zdravie alebo hodnotenie zdravotných rizík zo životného prostredia.

Dátum a miesto vykonania skúšky: 08.11.2010 pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky so sídlom v Bratislave, zriadenou dňa 05. 12. 2007 pod č. ZHHSR/100096/2007 vrátane dodatkov.

Menovaná je odborne spôsobilá vykonávať hodnotenie dopadov na verejné zdravie.

Čas platnosti osvedčenia: **na dobu neurčitú**

Predseda skúšobnej komisie: **Ing. Katarína Halzlová, MPH**

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky - zastupujúci

SPRÁVNY POPLATOK ZAPLATENÝ DŇA 08.11.2010
PRIJÍMOVÝ POKLADNIČNÝ DOKLAD Č. 9670/2010

Príloha č. 3
Dopravná štúdia

HELDIS
IČO: 35 784 440
DIČ: 2020222600
Bujnákova 11
841 01 Bratislava, Slovensko

DOTIS Consult s.r.o.
IČO: 35897112
DIČ: 2021864779
Budatínska 1
851 05 Bratislava, Slovensko



Priemyselný park FARNÁ – lokalita „Ivánka“

Dopravná štúdia

Spracovateľ: DOTIS Consult s r. o.
Budatínska 1
851 05 Bratislava

© Bratislava, 2021

Spracovateľ: Dr. Ing. Peter Schlosser
doc. Ing. Tibor SAchlosser, CSc
Mgr. art. Michael Schlosser
Mgr. Martin Schlosser

Rozmnožovanie obsahu predkladaného materiálu ako aj jeho jednotlivých častí v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné iba s písomným súhlasom spracovateľa.

Všetky práva vyhradené.

© 2021 DOTIS Consult s. r. o.

OBSAH

1. Použité skratky a definície 6
2. Úvod 8
2.1. Cieľ a metodika spracovania 8
3. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia 8
3.1. Spôsob merania údajov – automatický dopravný detektor ASIM typ IR254 8
3.1.1. Systém merania 9
3.2. Programový modul na analýzu dopravných údajov 10
3.3. Spôsob vykonania profilového dopravného prieskumu 10
3.4. Spôsob analýzy dopravného prieskumu 10
3.4.1. Interval merania intenzity dopravy 10
3.4.2. Spracovanie údajov 10
3.5. Smerový dopravný prieskum 11
3.5.1. Spôsob analýzy smerového dopravného prieskumu 11
3.5.2. Spracovanie údajov 11
3.5.3. Podrobný rozbor stanovíšť manuálneho smerového prieskumu 12
3.5.4. Zber údajov manuálneho smerového prieskumu 12
3.5.5. Softvér „SURVEYOR“ 12
4. Popis výsledkov dopravného prieskumu z ASD 12
4.1. Stanovište 1: I/61 Senecká cesta 12
5. Popis výsledkov smerového dopravného prieskumu na križovatkách 17
6. Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy 17
6.1. Stanovenie rastových koeficientov 17
6.2. Výpočet parkovacích miest 18
7. Zásady modelovania riešeného územia 20
7.1. Scenáre dopravného modelovania 22
7.1.1. Scenár 1: rok 2019 – súčasný stav (2019) 22
7.1.2. Scenár 3: rok 2021 – súčasný stav (2021B) 23
7.1.3. Scenár 3: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SID1) – využitie zjazdu z D1 24
7.1.4. Scenár 4: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SIO) – obchádzka cez D1 25
7.1.5. Scenár 5: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SID4) – priamy zjazd z D4 26
7.1.6. Scenár 6: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SID1) – využitie zjazdu z D1 27
7.1.7. Scenár 7: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SIO) – obchádzka cez D1 28
Scenár 8: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SID4) – priamy zjazd z D4 29
7.2. Zhodnotenie scenárov 30
7.3. Závery a odporúčania 31
8. Posúdenie križovatiek 33
8.1. Svetelne riadená križovatka: I/61 – Pri mlyne 33
8.1.1. Scenár 1.: rok 2019 33
8.1.2. Scenár 2.: rok 2021BID1 34
8.1.3. Scenár 4.: rok 2021BIO – obchádzka cez D1 34
8.1.4. Scenár 5.: rok 2021BID4 – priamy zjazd z D4 35
8.1.5. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1 36
8.1.6. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1 37
8.1.7. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 37
8.1.8. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1 38
8.1.9. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1 39

8.1.10. Scenár 8.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 39
8.2. Svetelne riadená križovatka: I/61 – PP FARNÁ 40
8.2.1. Scenár 1.: rok 2019 41
8.2.2. Scenár 2.: rok 2021BI 41
8.2.3. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1 42
8.2.4. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1 43
8.2.5. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 44
8.2.6. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1 45
8.2.7. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1 46
8.2.8. Scenár 8.: rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4 47
8.3. Svetelne riadená križovatka: I/61 – METRO 48
8.3.1. Scenár 1.: rok 2019 48
8.3.2. Scenár 2.: rok 2021BI 49
8.3.3. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1 50
8.3.4. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1 50
8.3.5. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 50
8.3.6. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1 51
8.3.7. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1 51
8.3.8. Scenár 8.: rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4 51
9. Použitá literatúra 52
10. Zoznam obrázkov 53
11. Zoznam tabuliek 55
12. Príloha – smerový dopravný prieskum 56

1. Použité skratky a definície

Skratka	Vysvetlenie	Jednotka
OK	Okružná križovatka	
MÚK	Mimoúrovňová križovatka	
ASD	Automatické sčítanie dopravy	
CSS	Cestná svetelná signalizácia	
RPDI	Ročný priemer dennej intenzity dopravy	[skv/24h]
PDI	Priemerná denná intenzita dopravy celého sledovaného obdobia	[skv/24h]
S1	Intenzita dopravy v smere 1	[skv/24h]
P-S1	Priemerná intenzita dopravy v smere 1	[skv/24h]
PDI-S1	Priemerná intenzita dopravy celého sledovaného obdobia v smere 1	[skv/24h]
S3	Intenzita dopravy v smere 3	[skv/24h]
P-S3	Priemerná intenzita dopravy v smere 3	[skv/24h]
PDI-S3	Priemerná intenzita dopravy celého sledovaného obdobia v smere 3	[skv/24h]
P	Intenzita dopravy na profile	[skv/24h]
PDI	Priemerná intenzita dopravy celého sledovaného obdobia na profile	[skv/24h]
%S1	Percentuálny podiel z celodennej intenzity dopravy v smere 1	[%]
%S3	Percentuálny podiel z celodennej intenzity dopravy v smere 3	[%]
%P	Percentuálny podiel z celodennej intenzity dopravy na profile	[%]
PDI-P	Priemerná denná intenzita dopravy pracovného obdobia	[skv/24h]
< 50, 90	Interval okamžitej bodovej rýchlosti	[km/h]
4,7 – 18,8	DÍžkové kategórie	[m]
M	Intenzita dopravy	[skv/Interval]
OA	Osobné automobily	[skv/24h]
NA	Nákladné automobily	[skv/24h]
ŠHID	Špičková hodinová intenzita dopravy	[skv/24h]
AM	dopoludnie	
PM	popoludnie	
AM-O	ŠHID pre dopoludnie celé sledované obdobie	[skv/h]
PM-O	ŠHID pre dopoludnie celé sledované obdobie	[skv/h]
AM-P	ŠHID pre dopoludnie priemerného pracovného dňa	[skv/h]
PM-P	ŠHID pre popoludnie priemerného pracovného dňa	[skv/h]
MD	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	

1. **sčítanie dopravy** (SD) – spôsob zaznamenávania cestnej dopravy v priečnom reze/ jednom smere cestnej komunikácie, pri ktorom sa nepretržite zisťuje intenzita a skladba dopravného prúdu na jednom stanovišti alebo plošne na cestnej sieti; sčítanie dopravy sa realizuje ako manuálne alebo automatické sčítanie dopravy (ASD),
2. **sčítacie stanovište** – miesto, na ktorom je umiestnený sčítač dopravy,
3. **sčítacia doba** – časový interval, v ktorom sa vykonáva sčítanie cestnej dopravy,
4. **jazdný smer** – smer pohybu vozidiel v priečnom reze cestnej komunikácie počas sčítania dopravy. V smere staničenia sa používa označenie S1 a v opačnom smere (proti smeru staničenia) S3,
5. **skladba dopravného prúdu** – údaj vyjadrujúci percentuálny podiel jednotlivých druhov vozidiel z celkového počtu vozidiel v danom čase v priečnom reze/v smere cestnej komunikácie – [%],
6. **priemerná denná intenzita dopravy sledovaného obdobia** (PDI) – intenzita dopravy stanovená zo sledovaného obdobia (napr. 14 dní, 3 mesiace a pod.) alebo z neúplného merania počas roka (hodnota stanovená napr. z 300 dní) – [skv/24h],
7. **priemerná denná intenzita dopravy pracovného obdobia** (PDI-PR) – intenzita dopravy stanovená z pracovného obdobia školského roka (mimo krátkodobých prázdnin) – [skv/24h],
8. **priemerná denná intenzita dopravy pracovných dní** (PDI-DO) – intenzita dopravy pracovných dní pondelok až piatok – [skv/24h],
9. **priemerná denná intenzita dopravy víkendových dní** (PDI-VD) – intenzita dopravy počas soboty a nedele – [skv/24h],

10. **špičková hodinová intenzita dopravy** – dopoludňajšia, popoludňajšia ($ŠHID_{A,P}$) maximálna hodinová intenzita dopravy z jednotlivého obdobia dňa; hodnota je vyjadrená v skv/h časom, dátumom dosiahnutia a dňa v týždni,
11. **percentuálny podiel intenzity dopravy** – hodnota udávajúca percentuálne vyjadrenie podielu intenzity dopravy (napr. podiel špičkovej hodinovej intenzity dopravy, smerov a pod.). Podiel sa vypočíta samostatne pre jazdné smery.

Body 4 – 10 sa vždy udávajú pre smery S1, S3 a v reze komunikácie.

V obrázkoch je zachovaný smer 1 pre intenzitu dopravy M1, aj pre okamžitú rýchlosť V1 a časovú medzeru G1 (pre smer 2 platí M2, V2 a G2).

2. Úvod

2.1. Cieľ a metodika spracovania

V zmysle plnenia objednávky zo dňa 26.9.2019 od spol. LOGISTIC PARK, s.r.o., Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava, ako objednávateľom a spoločnosťou DOTIS Consult, s.r.o. ako zhotoviteľom, zhotoviteľ diela spracoval samostatnú štúdiu v oblasti dopravného inžinierstva: „Dopravno kapacitné posúdenie a výkon dopravného prieskumu v obci Ivánka pri Dunaji, pre akciu „Priemyselný park FARNÁ“.

Štúdia sa spracovala v zmysle platnej metodiky „TP 102 Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“ [1.]. Cieľom predkladanej dopravnej štúdie je komplexné zhodnotenie intenzity dopravy na vopred stanovených rezoch križovatiek a štátnej cesty I/61 formou automatického sčítania dopravy (ASD) a smerového dopravného prieskumu, zaznamenávaním druhu a počtu vozidiel. Dopravný prieskum sa vykonal podľa predpísaných dĺžok a počtu vozidiel s určením intenzity dopravy v obidvoch jazdných smeroch požadovaných podľa TP 102 [1.]. Súčasne je úlohou dopravno-kapacitné posúdenie prieťahu štátnej cesty I/61 s posúdením súčasného stavu v roku 2019, stavu v r. 2021 bez a s investíciou „Priemyselný park FARNÁ“ ako aj s výhľadovým rokom 2041.

3. Základné údaje a vymedzenie riešeného územia

Dopravný prieskum prebiehal na vytypovaných úsekoch komunikácie I/61 súčasne s cieľom zhodnotiť dopravné prúdy a ovplyvňovanie kapacity komunikácie z dôvodu zaťaženia dopravy pripravovanou investíciou.

Dopravný prieskum bol vykonaný v čase 01.10. – 16.10. 2019 pomocou automatických sčítačov dopravy na definovanie súčasnej situácie preťaženia komunikácie a posúdenie jej kapacity. Základná dĺžka prieskumu podľa STN 73 6110 sa požaduje v minimálnej dĺžke 2 týždňov (meranie bolo vykonané v čase 01.10. – 16.10.2019).

Tabuľka 1 – Umiestnenie automatického sčítača dopravy

Stanovište	úsek	Názov miestnej komunikácie
1	I/61	I/61 (Senecká cesta) – za križovatkou s objektom FARNÁ v smere do BA (oba jazdné pruhy)

Pre zber údajov v reze štátnej cesty I/61 sa použil ASD zostavený:

- dopravný detektor ASIM typ IR254,
- on-line komunikačná doska Hel2412.

Dopravné detektory ASIM typ IR254 boli umiestnené na stožiar verejného osvetlenia vo výške 6 – 8 m na výložníkoch volených podľa šírky komunikácie a umiestnenia stožiara k nej dlhých 1 – 3 m. Geometria detektorov bola nastavená v súlade s predpisom výrobcu. Pred začiatkom merania bola vykonaná kalibrácia všetkých zariadení.

Dopravný prieskum bol vykonaný bez mimoriadnych udalostí.

3.1. Spôsob merania údajov – automatický dopravný detektor ASIM typ IR254

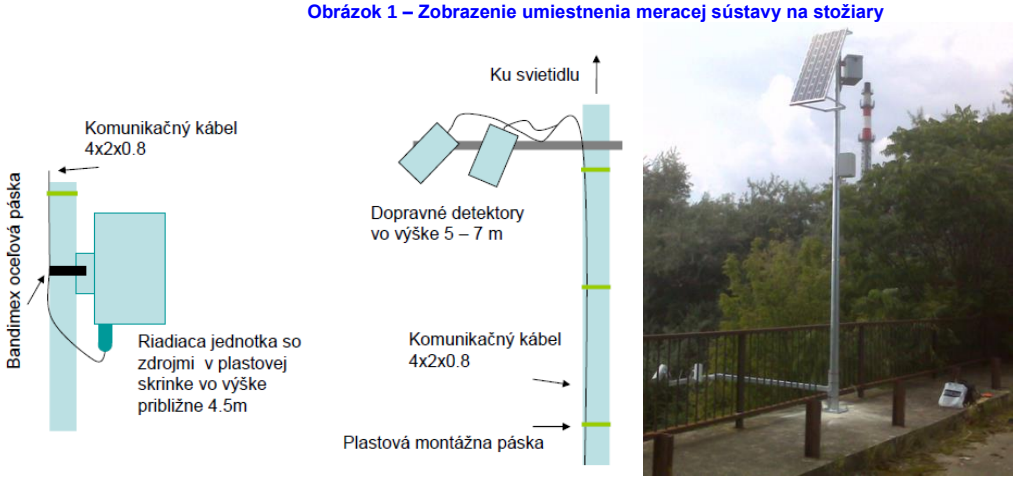
Automatický dopravný detektor ASIM typ IR254 je dopravný detektor na meranie a klasifikáciu dopravy. Deteguje všetky druhy vozidiel, ktoré prejdú detekčnou zónou a poskytuje riadiacej jednotke tieto informácie:

- čas prechodu každého vozidla,
- smer jazdy,
- rýchlosť vozidla,
- dĺžka vozidla,
- čas zotrvania vozidla v meracej zóne,
- a časovú medzeru medzi detegovaným vozidlom a vozidlom, ktoré prešlo v tom istom jazdnom pruhu pred ním.

Na základe týchto informácií sa prechádzajúce vozidlá klasifikujú podľa štandardu TLS do klasifikačných tried. Meranie je podľa Technických predpisov TP09 a TP10 a zariadenie je certifikované podľa TLS [2.].

ASIM IR254 sa inštaluje na rampu nad jazdné pruhy alebo na stožiar s výložníkom, ktorý môže byť umiestnený vedľa cesty (pozri obrázok 1).

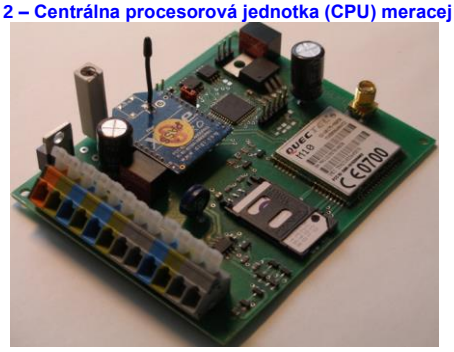
Obrázok 1 – Zobrazenie umiestnenia meracej sústavy na stožiary



na fotografii je zobrazená jednotka napájaná zo solárneho zdroja – aplikácia IDS v Trnave

ASIM IR254 nahrádza dopravné detektory, ktoré používajú meracie slučky umiestnené vo vozovke a pri inštalácii a prípadnom servise nie je potrebné zasahovať do povrchu vozovky. Kombinovaná meracia metóda využívaná detektorom IR254 patrí do kategórie optických meracích metód.

Obrázok 2 – Centrálna procesorová jednotka (CPU) meracej stanice



3.1.1. Systém merania

Dvojica automatických dopravných detektorov ASIM (pre každý dopravný pruh jeden detektor) pre meranie na dvojpruhovej vozovke je umiestnená nad jazdnými pruhmi (prípadne pri okraji vozovky v požadovanej výške) tak, aby bol zachovaný prejazdný profil podľa noriem. Riadiaca elektronika spolu s komunikačným adaptérom GSM na prenos dopravných údajov do dopravného servera v dátovej sieti GPRS je v plastovej skrinke na tej istej konštrukcii. Skrinka je opatrená priechodkami na pripojenie detektorov a napájacieho prívodu zo zdroja napájania.

V skrinke je umiestnený aj komunikačný modul druhého nezávislého bezdrôtového komunikačného kanála, ktorý v nelicencovanom pásme 2.4 GHz umožní obsluhe do vzdialenosti 200m komunikovať s riadiacou elektronikou, nastavovať parametre merania, monitorovať technický stav zariadenia, kalibrovať dopravné detektory a nahrať do zariadenia vyššiu verziu interného programového vybavenia. Skrinka má krytie IP 65 a je vhodná pre vonkajšie použitie (pozri obrázok 2).

Napájací akumulátor s regulátorom nabíjania je umiestnený v ochrannej skrinke. V prípade využitia fotovoltického solárneho panelu s držiakom je zdroj umiestnený na tej istej konštrukcii.

Všetka technológia je vyrobená pre nepretržitú prevádzku v rozsahu teplôt od -35°C do +65°C.

Rozhranie Komunikačného servera pre automatické detektory dopravy zabezpečuje rozhranie pre prenos údajov a automatických detektorov dopravy do Komunikačného servera. Inštaluje sa na server, na ktorom beží aplikácia Komunikačný server.

Prenos uložených aj okamžitých dopravných dát je využívané bezdrôtovo pomocou dátového kanála GPRS priamo do dopravného servera.

Systém je možné nastaviť aj tak, že užívateľ má nepretržitý prístup k spracovaným dopravným údajom autorizovaným pripojením v sieti Internet.

Rozšírenie Komunikačného servera o analýzu momentálnej dopravnej situácie predstavuje SW aplikácia, ktorá slúži na okamžité vyhodnocovanie dopravnej situácie. Inštaluje sa na server, na ktorom beží aplikácia Komunikačný server.

3.2. Programový modul na analýzu dopravných údajov

Softvérová aplikácia, ktorá na základe používateľsky definovaných parametrov (interval vyhodnocovania, rozsahy dĺžok a rýchlosti vozidiel...) analyzuje dopravné údaje uložené v My SQL databáze. Spracované údaje sú prezentované v grafickej forme a možno ich exportovať pre použitie v iných aplikáciách.

Aplikácia je programovaná v prostredí .NET a typicky sa inštaluje na bežné pracovné stanice s operačným systémom Windows XP a vyšším. Nevyhnutnou podmienkou pre činnosť aplikácie je pripojenie na internet a prístup do databázy My SQL.

Programové vybavenie umožňuje:

- obojsmernú komunikáciu s každou meracou stanicou,
- prenos dopravných údajov z každej meracej stanice do systému,
- uloženie a správu meraných údajov v databáze,
- spracovanie odmeraných údajov podľa vyvinutých algoritmov a vytvorenie zostáv presne podľa požiadaviek klienta (štandardne sú údaje spracované podľa TP 102),
- vzdialený prístup klienta ku vytvoreným zostavám – po dohode s objednávateľom,
- diaľkové nastavovanie parametrov každej meracej stanice,
- vzdialený dohľad nad každou meracou stanicou,
- web prezentáciu systému spolu so zobrazením spracovaných výsledkov zo všetkých meracích staníc – po dohode s objednávateľom.

3.3. Spôsob vykonania profilového dopravného prieskumu

Na danom reze ASD (obrázok 3) je vykonané:

- sčítanie dopravy pre oba smery,
- nepretržite 24 hodín v čase 01.10. – 16.10.2019. Tento časový interval merania je považovaný za dlhodobé meranie za pomoci ASD a výsledky z neho možno využiť v plnej miere analýzu dopravnej situácie podľa [1.],
- súbežne s ostatnými stanovišťami zber údajov.

Možno konštatovať, že sa počas celej dĺžky prieskumu zaznamenávali priebežne v reálnom čase údaje o dopravných prúdoch, bez prebiehajúcich mimoriadnych udalostí alebo dopravných výluk na danej komunikácii.

3.4. Spôsob analýzy dopravného prieskumu

3.4.1. Interval merania intenzity dopravy

Interval merania intenzity dopravy vychádza z potreby predpokladaného využitia výsledkov prieskumu. Podľa [1.] je základný interval merania 15 minút pri RPDI (alebo PDI) < 20000 skv/24h a pri RPDI (alebo PDI) ≥ 20000 skv/24h možno využiť 5 minútový časový interval. Pre tento profilový dopravný prieskum, na cestnej komunikácii I/61 sa použil rovnaký interval merania 5 minút.

3.4.2. Spracovanie údajov

Spracovanie údajov z ASD sa vykonalo podľa jednotlivých smerov v reze komunikácie intenzity dopravy a predpísanej skladby dopravného prúdu (pozri tabuľku 2). Časový interval merania – 3 týždňov (01.10. – 16.10.2019) je považovaný za dlhodobé meranie za pomoci ASD

a možno ho využiť v plnej miere analýzu podľa [1.]. Nakoľko prieskum bol vykonaný počas 3 týždňov vykonala sa podrobná analýza špičkových hodinových intenzít dopravy (ďalej „ŠHID“) podľa TP102, ktorú možno využiť pre potreby projektovej dokumentácie návrhu rekonštrukcií existujúcich komunikácií.

Tabuľka 2 – Kategorizácia vozidiel v rámci skladby dopravného prúdu nasledovnom členení

Skratka	Popis	jednotka
M_{spolu}	priemerná denná intenzita – všetky vozidlá	[voz/24h]
M_{OA}	intenzita osobných vozidiel do dĺžky 5,5 m.	[voz/24h]
M_{LNA}	intenzita ľahkých nákladných vozidiel – dĺžky 5,5 – 6 m.	[voz/24h]
M_{SNA}	intenzita stredne ťažkých nákladných vozidiel – dĺžky 6 – 13 m.	[voz/24h]
M_{TNA1}	intenzita ťažkých nákladných vozidiel – dĺžky 13 – 18 m.	[voz/24h]
M_{TNA2}	intenzita ťažkých nákladných vozidiel – dĺžky 18 m a viac.	[voz/24h]

Spracovanie je vykonané pre deň 10.10.2019 (štvrtok) v čase výkonu smerového dopravného prieskumu.

Obrázok 3 – Stanovištia pre dopravný prieskum pomocou ASD a manuálny dopravný prieskum



zdroj: googlemaps

3.5. Smerový dopravný prieskum

Smerový dopravný prieskum sa vykonal na troch svetelne riadených križovatkách, na vymedzenom území v základnom 5 minútovom intervale. Križovatka K2 pri investícii bola v čase vykonávania dopravného prieskumu vo vypnutom stave. V tabuľke 2 je zoznam jednotlivých križovatiek, na ktorých sa vykonal dopravný prieskum smerovania dopravy.

Tabuľka 3 – Stanovištia pre smerový dopravný prieskum

Stanovište	úsek	Názov miestnej komunikácie
1	I/61	I/61 (Senecká cesta) – Pri mlyne
2	I/61	I/61 (Senecká cesta) – investícia FARNÁ
3	I/61	I/61 (Senecká cesta) – Vajnorská (pri METRE)

Krátkodobý manuálny dopravný prieskum podľa požiadaviek STN 73 6110 sa vykonal na každej križovatke v predmetnom území výkonom 12 hodinového manuálneho prieskumu smerovania dopravy. Na každej križovatke sa zaznamenávali všetky pohyby z každého vstupného ramena zvlášť do každého výstupného ramena.

3.5.1. Spôsob analýzy smerového dopravného prieskumu

Interval merania intenzity dopravy sa definoval 5 minútový na každom jazdnom pruhu vstupujúcom do križovatky.

3.5.2. Spracovanie údajov

Spracovanie údajov sa vykonalo:

- podľa jednotlivých smerov v križovatkách,

- určili sa priebehy intenzity dopravy,
- stanovovala sa skladba dopravného prúdu.

3.5.3. Podrobný rozbor stanovíšť manuálneho smerového prieskumu

Dopravný prieskum na riešenom území sa vykonal dňa 10.10.2019 (štvrtok) v čase od 06:00 – 12:00 h. dopoludnia a od 13:00 – 19:00 h. popoludní.

3.5.4. Zber údajov manuálneho smerového prieskumu

Výkon dopravného prieskumu sa realizoval automatickou aplikáciou zberu údajov pre smartfóny SURVEYOR spoločnosti DOTIS Consult, s.r.o. s vopred definovanými parametrami pre smerovanie dopravy v križovatke, skladbe dopravného prúdu a automatického 5 min. časového intervalu. Prenos údajov sa po skončení dopravného prieskumu priamo preniesol do pracovného servera, z ktorého sa vyhodnotili prvotné údaje. Sčítači namiesto klasických prieskumných hárkov využívajú nainštalovanú aplikáciu vo svojich telefónoch, do ktorých priamo kliknutím zadávajú počet prejdených vozidiel v príslušnej skladbe a v príslušnom smere. Nespornou výhodou je predovšetkým automatická kontrola päť, resp. pätnásť minútových intervalov a rovnako tak aj podstatne jednoduchší proces zhromažďovania dát s ich následným ukladaním a spracovaním.

3.5.5. Softvér „SURVEYOR“

Celý softvér sa skladá z dvoch častí. Prvá časť sa nainštaluje do počítača bežiaceho na operačnom systéme Windows. Druhá časť softwaru je naprogramovaná ako aplikácia pre smartfóny, bežiaca na operačnom systéme Android a na jej programovanie sa použil jazyk Actionscript. Základná technológia je Adobe AIR, ktorá je podporovaná na operačných systémoch Windows, Android, ale aj na MacOS a iOS.

Desktopová aplikácia systému Surveyor nastavuje všetky potrebné parametre, ktoré treba na zber údajov v realizovanom dopravnom prieskume. Nastaví sa počet jednotlivých smerov posudzovanej križovatky, ktoré budú priradené jednému alebo viacerým sčítačom. Ďalej sa nastavia typy vozidiel, ktoré sa pri dopravnom prieskume sledujú a rovnako tak sa nastaví aj začiatok a koniec času dopravného prieskumu zadaním hodnoty dátumu a času. Aplikácia v mobilnom telefóne na základe nastavených časových údajov automaticky spustí možnosť zadávania údajov a na konci časovej periódy ho automaticky zastaví. Znamená to, že pred začatím prieskumu, ako aj po jeho ukončení nie je možné zadávať žiadne iné údaje.

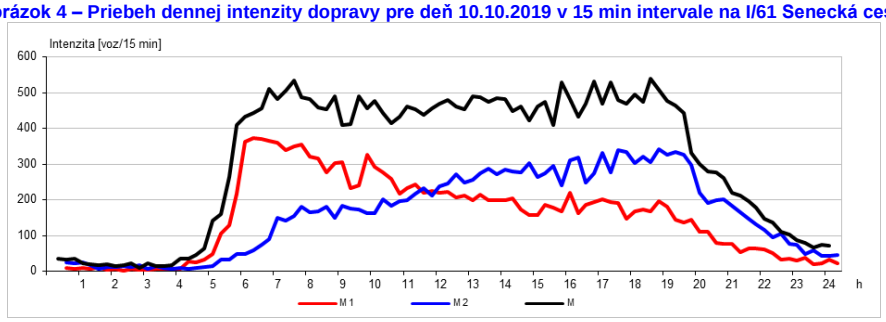
Podrobná analýza softvéru a aplikácie v mobilných telefónoch je v [9].

4. Popis výsledkov dopravného prieskumu z ASD

4.1. Stanovište 1: I/61 Senecká cesta

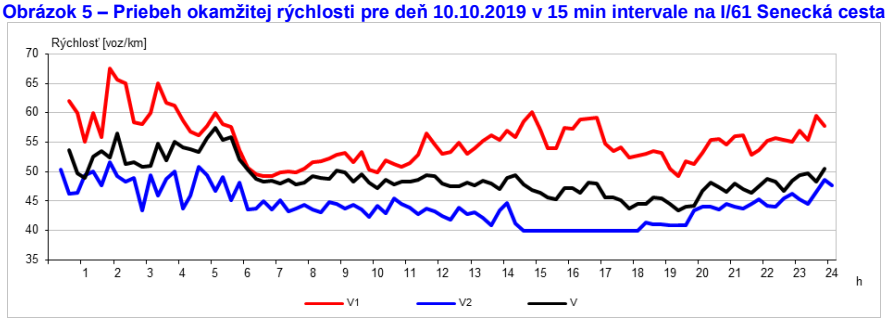
Obrázok 4 znázorňuje priebeh dennej intenzity dopravy v 15 min intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok). Stanovište 1 je na ceste I/61 Senecká cesta, kde: smer M1 – Senec, smer M2 – Bratislava.

Obrázok 4 – Priebeh dennej intenzity dopravy pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta



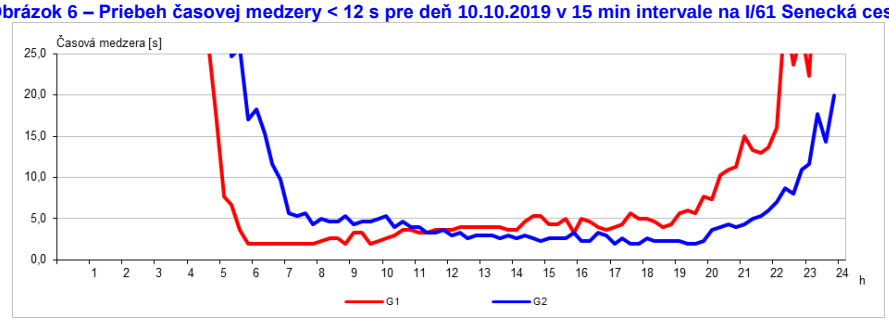
Obrázok 5 znázorňuje priebeh okamžitej rýchlosti v 15 min intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 5 – Priebeh okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta



Obrázok 6 znázorňuje priebeh časovej medzery < 12 s v 15 min intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok). Hodnoty časových medzier v priebežnom dopravnom prúde konštatujú stabilizovaný dopravný prúd, ktorý možno zaradiť do funkčnej triedy C.

Obrázok 6 – Priebeh časovej medzery < 12 s pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta



Obrázok 8 znázorňuje priebeh dennej intenzity dopravy v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

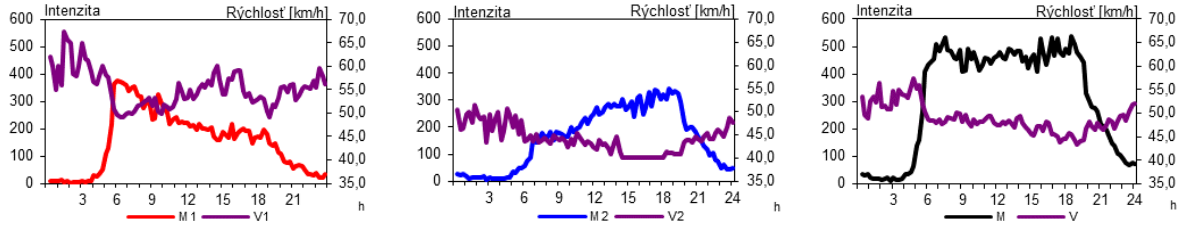
Obrázok 9 znázorňuje priebeh okamžitej rýchlosti v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 7 znázorňuje závislosť priebehu dennej intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti v 15 min intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

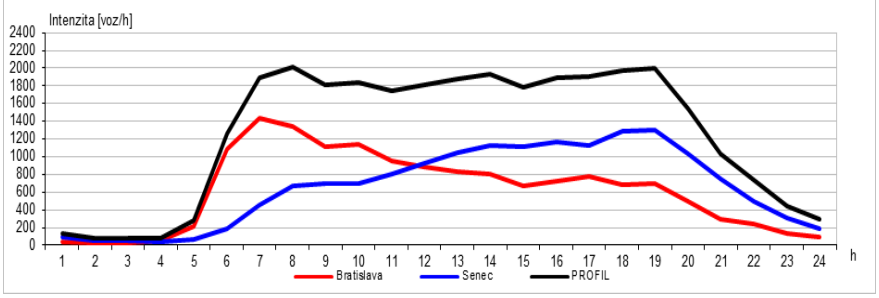
Obrázok 8 znázorňuje priebeh dennej intenzity dopravy v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 9 znázorňuje priebeh okamžitej rýchlosti v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

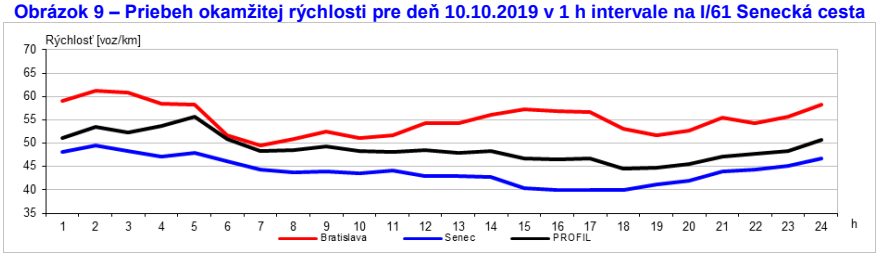
Obrázok 7 – Priebeh závislosti intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta



Obrázok 8 – Priebeh dennej intenzity dopravy pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta

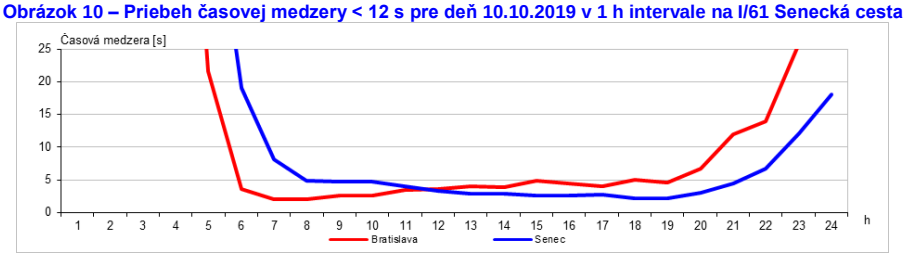


Obrázok 9 – Priebeh okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta



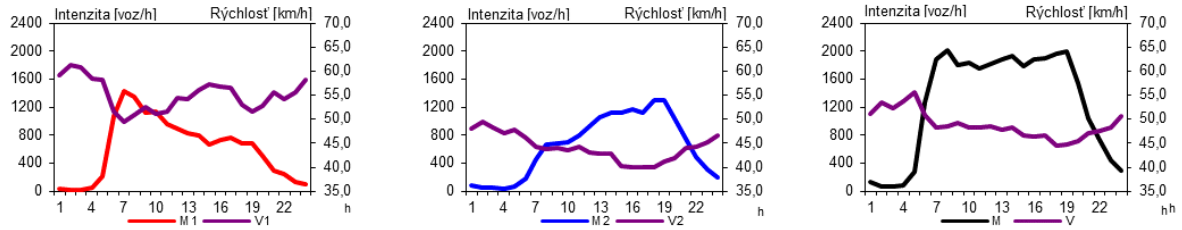
Obrázok 10 znázorňuje priebeh časovej medzery < 12 s v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 10 – Priebeh časovej medzery < 12 s pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta



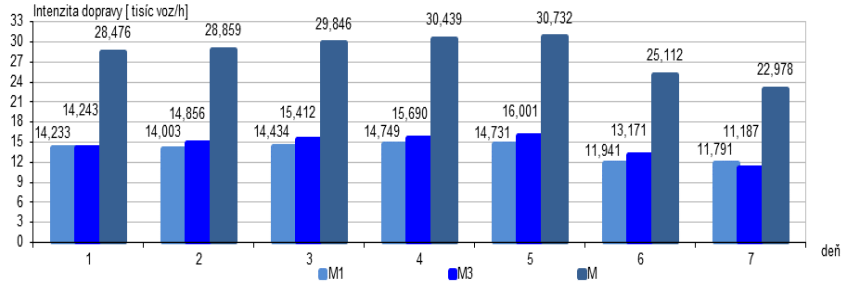
Obrázok 11 znázorňuje závislosť priebehu dennej intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti v 1 h intervale pre deň vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 11 – Priebeh závislosti intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta



Obrázok 12 znázorňuje priebeh dennej intenzity dopravy pre jednotlivé dni týždňa vykonaného manuálneho dopravného prieskumu intenzitou dopravy (10.10.2019 – štvrtok).

Obrázok 12 – Priebeh dennej intenzity pre týždeň s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na I/61 Senecká cesta



Tabuľka 4 uvádza hodnoty maximálnej intenzity dopravy, priemernú hodnotu sledovaného obdobia a priemerný pracovný deň.

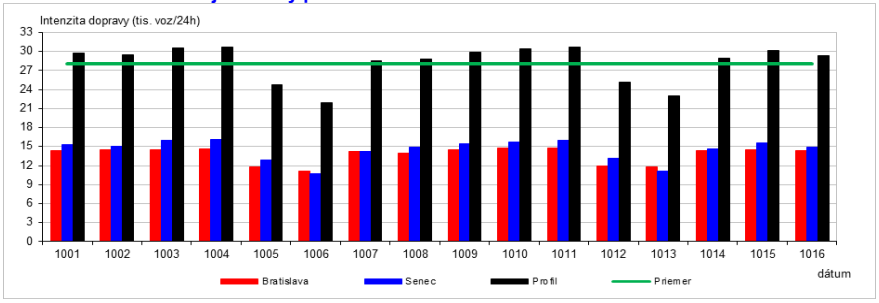
Tabuľka 4 – Intenzity dopravy pre maximálny deň, priemernú hodnotu celého sledovaného obdobia a pre priemerný pracovný deň na I/61 Senecká cesta

Intenzita	Bratislava		Senec		Profil	
	M (voz/24h)	dátum*	M (voz/24h)	dátum*	M (voz/24h)	dátum*
1010	14 749		15 690		30 439	
max	14 749	1010	16 107	1004	30 732	1011
PDI-O	13 754		14 488		28 241	
PDI-P	14 638		15 701		30 339	

Legenda dátumu: 10 – mesiac 10 – deň

Obrázok 13 znázorňuje priebeh dennej intenzity dopravy pre celé sledované obdobie pre ucelené týždne v čase 01.10. – 16.10.2019.

Obrázok 13 – Priebeh dennej intenzity pre celé sledované obdobie 01.10. – 16.10.2019 na I/61 Senecká cesta



Tabuľka 5 uvádza hodnoty skladby dopravného prúdu podľa smerov a profil. Taktiež je uvedená priemerná hodnota celého týždňa a priemerná hodnota pracovných dní podľa skladby dopravného prúdu.

Tabuľka 5 – Skladba dopravného prúdu [voz/24h] pre týždeň s najvyššou dennou intenzitou dopravy na ceste I/61 – Senecká cesta

deň	S1: Bratislava						S3: Senec						Profil					
	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	S1	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	S3	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	P
1	12646	200	1095	177	115	14233	13050	90	766	110	227	14243	25696	290	1861	287	342	28476
2	10584	242	1939	647	591	14003	13613	108	794	134	207	14856	24197	350	2733	781	798	28859
3	13281	193	822	106	32	14434	14328	84	776	108	116	15412	27609	277	1598	214	148	29846
4	13632	180	814	103	20	14749	14490	79	864	106	151	15690	28122	259	1678	209	171	30439
5	13561	198	830	112	30	14731	14758	83	861	118	181	16001	28319	281	1691	230	211	30732
6	11437	95	362	43	4	11941	12773	27	338	23	10	13171	24210	122	700	66	14	25112
7	11455	44	236	49	7	11791	10900	13	253	16	5	11187	22355	57	489	65	12	22978
PDI	**12371**	**165**	**871**	**177**	**114**	**13697**	**13416**	**69**	**665**	**88**	**128**	**14366**	**25787**	**234**	**1536**	**265**	**242**	**28063**
PDI-PR	12741	203	1100	229	158	14430	14048	89	812	115	176	15240	26789	291	1912	344	334	29670
PDI-VD	11446	70	299	46	6	11866	11837	20	296	20	8	12179	23283	90	595	66	13	24045

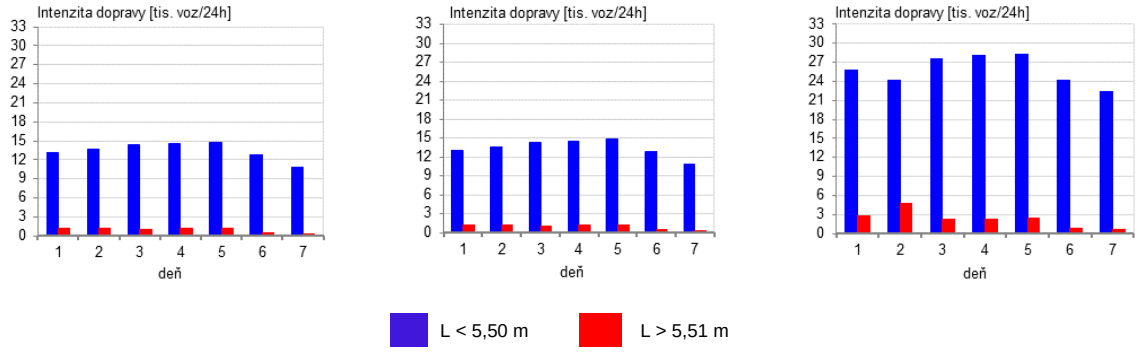
Tabuľka 6 uvádza hodnoty skladby dopravného prúdu podľa smerov a profil. Taktiež je uvedená priemerná hodnota celého týždňa a priemerná hodnota pracovných dní podľa skladby dopravného prúdu.

Tabuľka 6 – Percentuálne vyjadrenie pomeru smerov pre týždeň s najvyššou dennou intenzitou dopravy na ceste I/61 Senecká cesta

deň	S1: Bratislava						S3: Senec						Profil					
	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	S1	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	S3	L<5,5	L<6,0	L<13,0	L<18,0	L>18,0	P
1	45,1	0,7	3,9	0,6	0,4	50,7	46,5	0,3	2,7	0,4	0,8	50,8	91,6	1,0	6,6	1,0	1,2	101
2	37,7	0,9	6,9	2,3	2,1	49,9	48,5	0,4	2,8	0,5	0,7	52,9	86,2	1,2	9,7	2,8	2,8	103
3	47,3	0,7	2,9	0,4	0,1	51,4	51,1	0,3	2,8	0,4	0,4	54,9	98,4	1,0	5,7	0,8	0,5	106
4	48,6	0,6	2,9	0,4	0,1	52,6	51,6	0,3	3,1	0,4	0,5	55,9	100,2	0,9	6,0	0,7	0,6	108
5	48,3	0,7	3,0	0,4	0,1	52,5	52,6	0,3	3,1	0,4	0,6	57,0	100,9	1,0	6,0	0,8	0,8	110
6	40,8	0,3	1,3	0,2	0,0	42,6	45,5	0,1	1,2	0,1	0,0	46,9	86,3	0,4	2,5	0,2	0,0	89
7	40,8	0,2	0,8	0,2	0,0	42,0	38,8	0,0	0,9	0,1	0,0	39,9	79,7	0,2	1,7	0,2	0,0	82
PDI	**44,1**	**0,6**	**3,1**	**0,6**	**0,4**	**48,8**	**47,8**	**0,2**	**2,4**	**0,3**	**0,5**	**51,2**	**91,9**	**0,8**	**5,5**	**0,9**	**0,9**	**100,0**
PDI-PR	45,4	0,7	3,9	0,8	0,6	51,4	50,1	0,3	2,9	0,4	0,6	54,3	95,5	1,0	6,8	1,2	1,2	105,7
PDI-VD	40,8	0,2	1,1	0,2	0,0	42,3	42,2	0,1	1,1	0,1	0,0	43,4	83,0	0,3	2,1	0,2	0,0	85,7

Obrázok 14 znázorňuje skladbu dopravného prúdu pre vozidlá L < 5,5 m (OA) a L > 5,51 m (NA).

Obrázok 14 – Skladba dopravného prúdu pre týždeň s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na ceste I/61 – Senecká cesta



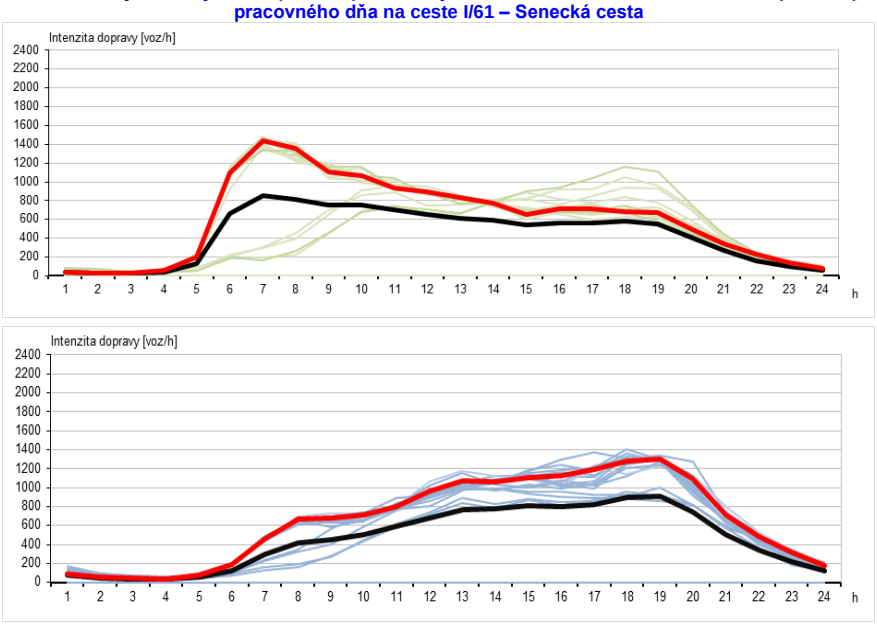
Tabuľka 7 uvádza hodnoty ŠHID podľa TP 102 a to maximálnu, 10-tu, 30-tu, 50-tu a 100-ú pre smer a profil zvlášť pre dopoludnie a popoludnie s uvedeným dátumom a hodinou dosiahnutia danej hodnoty.

Tabuľka 7 – ŠHID a denné intenzity pre maximálné hodnoty dňa, pre celé sledované obdobie a pre priemerný pracovný deň na ceste I/61 Senecká cesta

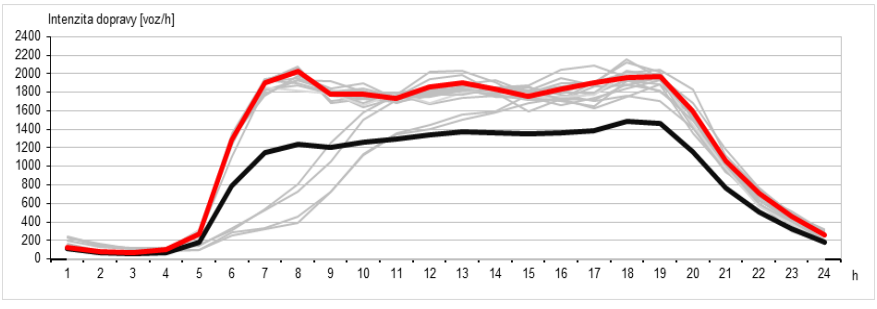
Bratislava								Senec								Profil							
AM				PM				AM				PM				AM				PM			
ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M	ŠHID	D	H	M
MAX	1007	7	1484	MAX	1013	18	1166	MAX	1011	12	1070	MAX	1015	18	1403	MAX	1009	8	2082	MAX	1015	18	2152
10	1009	8	1394	10	1006	17	915	10	1016	12	908	10	1010	19	1307	10	1004	12	1939	10	1004	18	2009
30	1009	6	1146	30	1001	13	805	30	1013	12	740	30	1009	15	1187	30	1001	7	1816	30	1011	14	1913
50	1001	10	1071	50	1012	13	754	50	1008	9	663	50	1001	17	1113	50	1016	12	1777	50	1012	18	1845
100	1012	8	460	100	1015	19	661	100	1003	6	192	100	1013	18	960	100	1012	8	805	100	1011	16	1714

Obrázok 15 a Obrázok 16 znázorňuje denné priebehy ŠHID podľa smerov (smer 1 – zelená farba, smer 2 – modrá farba) a profil (sivá farba) pre celé sledované obdobie. Priebeh ŠHID pre celé sledované obdobie je znázornené čiernou farbou. Červenou farbou je znázornený priebeh ŠHID priemerného pracovného dňa.

Obrázok 15 – Priebeh ŠHID jednotlivých dni, priebeh priemernej ŠHID celého sledovaného obdobia a priebeh priemernej ŠHID pracovného dňa na ceste I/61 – Senecká cesta



Obrázok 16 – Priebeh ŠHID profilovej hodnoty jednotlivých dni, priebeh priemernej ŠHID celého sledovaného obfobia a priebeh priemernej ŠHID pracovného dňa na ceste I/61 – Senecká cesta



Tabuľka 8 uvádza hodnoty ŠHID pre jednotlivé dni týždňa, kedy sa dosiahla maximálna denná intenzita dopravy.

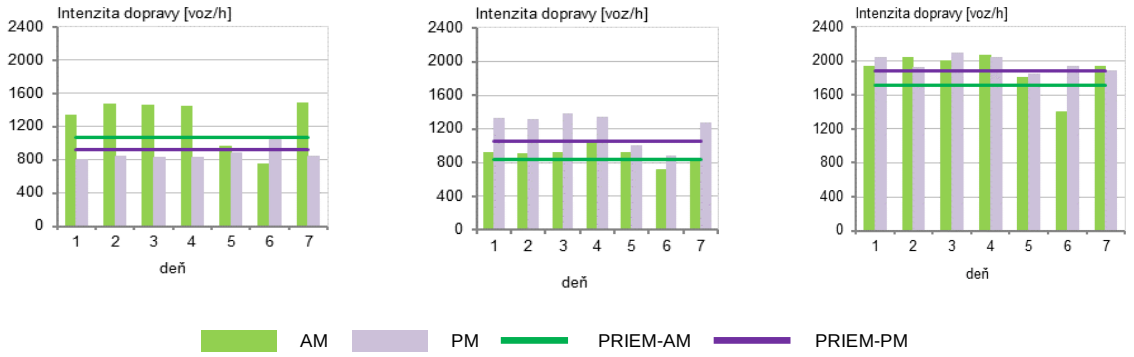
Tabuľka 8 – ŠHID a denné intenzity pre maximálne hodnoty dňa, pre celé sledované obdobie a pre priemrný pracovný deň na ceste I/61 – Senecká cesta

ŠHID	Bratislava						Senec						Profil					
	AM		PM		M		AM		PM		M		AM		PM		M	
	M (voz/h)	D*	M (voz/h)	D*	M (voz/24h)	D*	M (voz/h)	D*	M (voz/h)	D*	M (voz/24h)	D*	M (voz/h)	D*	M (voz/h)	D*	M (voz/24h)	D*
DEŇ	1484	1007	1166	1013	14749	1010	1070	1011	1403	1015	16107	1004	2082	1009	2152	1015	30732	1011
O	1125		802		13754		898		1199		14488		1756		1949		28241	
P	1439		834		14578		960		1299		15705		2022		1972		30283	

Legenda: D* dátum: 1010 mesiac: 10 deň: 10
O celé sledovacie obdobie
P priemerný pracovný deň (UT, ST, ŠTV)

Obrázok 17 znázorňuje priebehy ŠHID pre jednotlivé dni týždňa, kedy bol vykonaný manuálny dopravný prieskum (10.10.2019 – štvrtok) ako aj priemernú ŠHID pracovného dňa.

Obrázok 17 – ŠHID pre jednotlivé dni týždňa s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na ceste I/63 – Senecká cesta



5. Popis výsledkov smerového dopravného prieskumu na križovatkách

Podrobné výsledky smerového dopravného prieskumu na všetkých križovatkách sú v prílohe. V podkapitolách sa uvádza len krátky opis a graficky znázornené priebehy špičkových hodín.

6. Podklady a predpoklady na modelovanie dopravy

Ako základný podklad slúžila dokumentácia Logistický park PP FARNÁ Farná [6]. Dopravný model je spracovaný na základe vykonaného dopravného prieskumu kde :

– špičková hodinová intenzita dopravy (ŠHID) na posudzovanie a modelovanie dopravy, ktorá sa použila a to podľa maximálne zaťaženej križovatky sledovaného územia: **ráno (AM) 7:06 – 8:05 h** a **popoludní (PM) v čase 16:36 – 17:35 h** s cieľom stanoviť najnepriaznivejšie podmienky v doprave v sledovanom území pre súčasný stav – rok 2019. Výsledky krátkodobého manuálneho dopravného prieskumu boli ďalej porovnané s hodnotami dlhodobého automatického sčítania dopravy podľa STN 736110/Z1.

6.1. Stanovenie rastových koeficientov

Hlavnou komunikáciou v území, kde sa navrhovaná investícia bude pripájať je cesta I/61.

V zmysle TP102 j treba preukázať, že posudzovaná križovatka kapacitne vyhovuje pre +10 a +20 rokov po uvedení do prevádzky – pre pozemné komunikácie v správe SSC je to + 20 rokov (aj napriek skutočnosti, že v danom území sa môžu vyskytnúť iné nové investície a mestá nevedia tieto preukázať a nevedia garantovať vhodnosť rastových koeficientov na tak dlhé obdobie).

Výhľadový stav je prepočítaný na základe rastových koeficientov podľa [1.] a boli spresnené podľa výhľadových predpokladov, ktoré stanovuje Národný dopravný model Slovenska (NDMS) [5.].

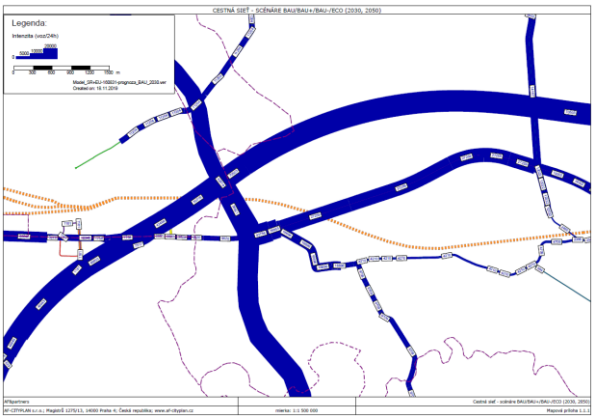
V NDMS sú stanovené predpoklady pre roky 2030 a 2050 so zohľadnením na:

- demografický vývoja v meste,

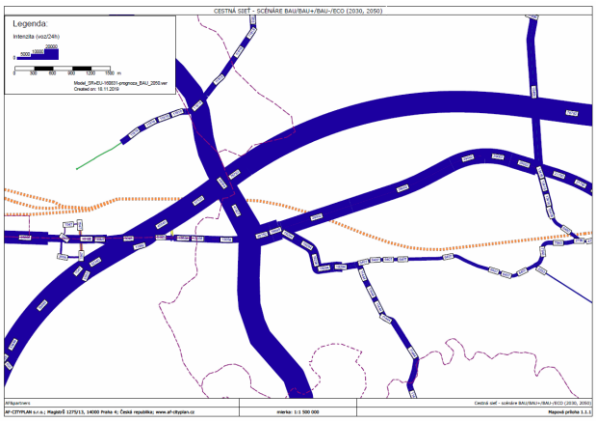
- vývoj hybnosti,
- vývoj stupňa motorizácie,
- vývoj prepravy tovarov.

Obrázok 18 – Výhľadové intenzity dopravy pre roky 2030 a 2050 podľa dorpavného modelu NDMS [5.]

Rok 2030



Rok 2050



Na stanovenie výhľadovej intenzity dopravy na roky 2021 bez a s investíciami „PP FARNÁ a PP TANIERIKY“ pre rok 2041 sa použil rastový koeficient podľa [1., 2. a 5.] (pozri obrázok 18) po otvorení D4/R7.

Tieto údaje boli hlavným podkladom pre stanovenie koeficientov rastu v danom území. Východiskovým rokom bol rok 2019, z ktorého boli aktuálne dopravné údaje z prieskumu.

Tabuľka 9 – Použité rastové koeficienty

vozidlá typu	rok 2019	rok 2021/2019	rok 2041/2019
osobné	1,00	1,02	1,250
nákladné, autobusy	1,00	1,01	1,110

6.2. Výpočet parkovacích miest

Pre komplexnosť tohto územia okolo cesty I/61 poskytli investori počty parkovacích miest spracovaných podľa výpočtu nárokov statickej dopravy podľa STN 73 6110/Z1 kap. 16 a Z2 [5.]. Na základe skúsenosti z iných priemyselných parkov (napr. VW Bratislava, JLR Nitra) boli stanovené hodnoty dynamickej dopravy pre návštevy a hodinová obrátkovosť nákladných vozidiel.

Výpočet nového priťaženia dopravy sa vykonal podľa dlhodobých skúseností a prerokovaní z iných areálov priemyselných parkov a použili sa podklady databázy spracovateľa.

Tabuľka 10 – Pomocné koeficienty na výpočet dynamickej dopravy od investície PP FARNÁ a TANIERIKY

Pomocné koeficienty	
Výroba a logistika - koeficient čistej plochy	
Logistika- zamestnancov na 200m2	1
Výroba - zmestnancov na 200m2	2
admin-zamestnancov na 20m2	1
Výroba a logistika - 1 stojisko na účelovú jed. (zamestnancov)	4
Výroba a logistika - 1 stojisko na účelovú jed. (návštevníkov)	10
Administratíva - koeficient čistej plochy	
Administratíva - čistá plocha na 1 zamestnanca	20
Administratíva navšteva - 1 stojisko pripadá na úč.jednotku(m2)	20
obchod návštevníci - 1 stojisko pripadá na úč.jednotku (m2)	25
Administratíva návštevníci - striedanie vozidiel za pracovnú zmenu	4
obchod - plocha určená podľa praxe z iných projektov	1
Výsledný koeficient	**1,32**
Koeficient 1,1 rastový	1,1
Kd - Súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce	1,2
Kmp - Koeficient mestskej polohy	1

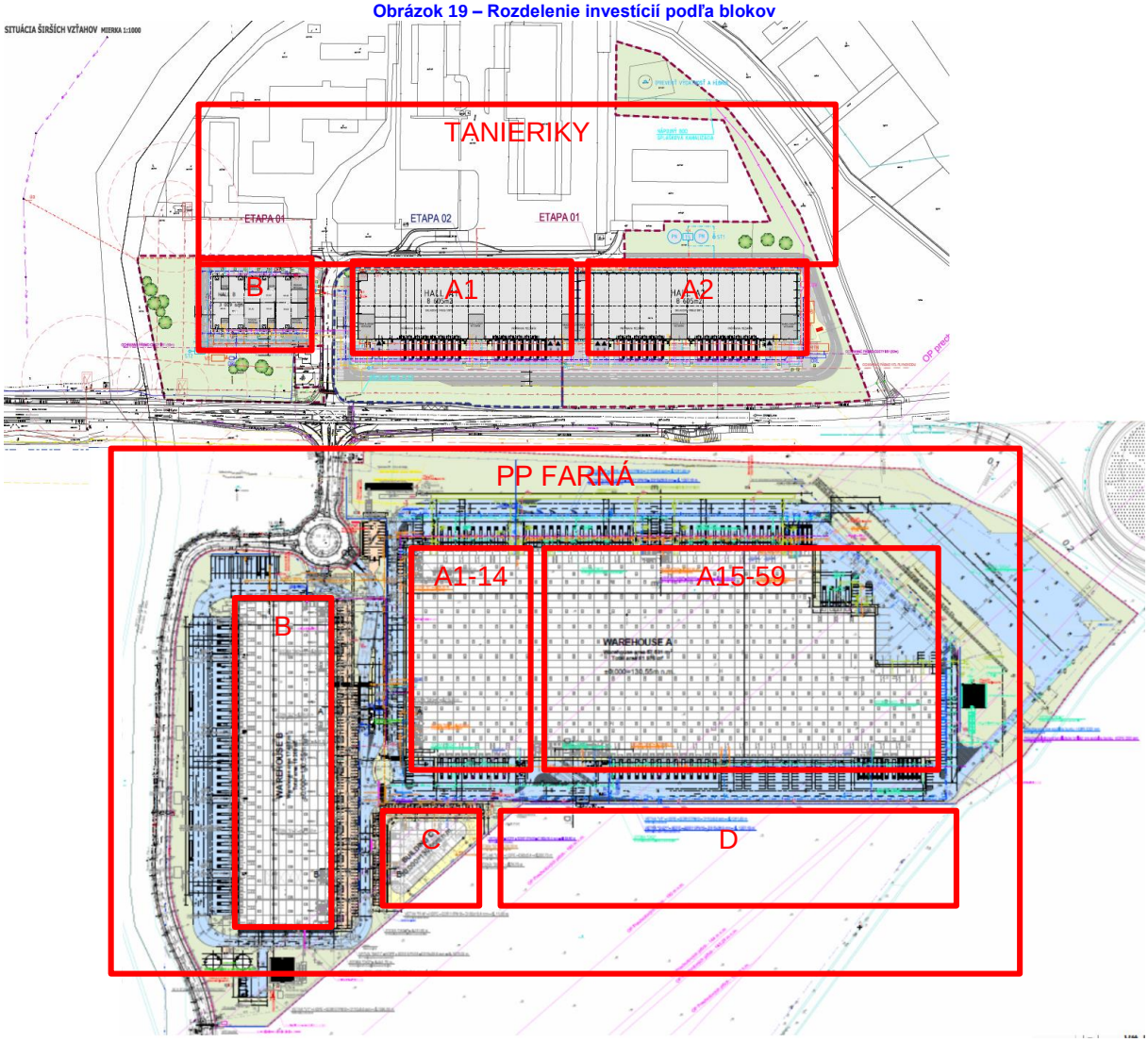
Tabuľka 11 – Príjazdy a odjazdy pre investíciu PP FARNÁ

hala	Príjazd/Odjazd [NA/h]	Návštevy v parku [OA/h]			
		AM		PM	
		Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
A1-14	4 – TNA	2	1	0	3
A15-59	12 – TNA 7 – LNA	8	2	1	8
B	11 TNA	7	2	1	8
C		2	1	0	3
D	26 – TNA 4 – LNA	15	4	1	17
Spolu	64 (53 – TNA, 11 – LNA)	34	10	3	39

Tabuľka 12 – Príjazdy a odjazdy pre investíciu TANIERIKY

hala	Príjazd/Odjazd [NA/h]	Návštevy v parku [OA/h]			
		AM		PM	
		Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
A1	5 – TNA	1		1	2
A2	5 – TNA	1		1	2
B	5 – LNA	2	1	7	9
Spolu	15	4	1	9	13

Obrázok 19 – Rozdelenie investícií podľa blokov



7. Zásady modelovania riešeného územia

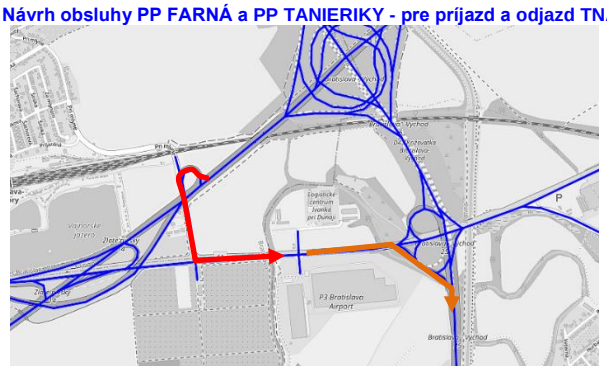
Podľa [1. a 5.] sa vypočítali objemy špičkovej dynamickej cieľovej (príjazdy) a zdrojovej (odjazdy) dopravy, t. z. počet ciest automobilovej dopravy.

Pre dopravný model sa taktiež zapracovali hodnoty priťaženia novej investície pre roky 2021 a 2041 podľa podkladov z NDMS [5.] a zo štúdie D4/R7 [7.].

Pre kapacitné posúdenie sa spravali tieto scenáre:

1. Scenár s označením D1 za daným rokom (napr. 2021SID1 a 2041SID1), ktorý predstavuje využitie súčasne uzavretého zjazdu priamo z D1 na cestu Pri mlyne. Využitím uzavretého výjazdu z diaľnice D1 s prepojením na MK Pri mlyne sa dosiahne stav, kde nebude treba presmerovať TNA a NA prichádzajúce k priemyselnému parku od diaľnice D1 a D4 na inú náhradnú trasu. Žiadne TNA pre PP FARNÁ nevyužíva smer svojej cesty smerom na cestu I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec. Tieto vozidlá môžu využiť samostatný výjazd z cesty I/61 v MÚK – Ivánka – Západ na diaľnicu D4 a v susednej MUK Most pri Bratislave sa dokážu tieto TNA otočiť v smere na D1 smer Trnava. Týmto spôsobom sú zabezpečené všetky pohyby TNA mimo využitia cesty I/61 v smere na Bratislavu (Vajnorský nadjazd). Obrázok 24 znázorňuje príjazd (červená šipka) a odjazd (oranžová šipka) TNA k PP FARNÁ a PP TANIERIKY.

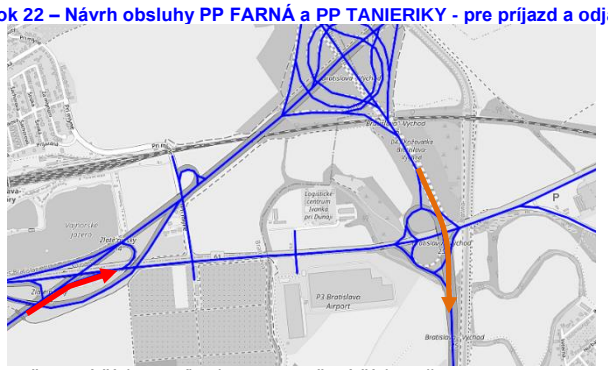
Obrázok 20 – Návrh obsluhy PP FARNÁ a PP TANIERIKY - pre príjazd a odjazd TNA – scenár D1



červená šípka – príjaz k PP a oranžová šípka odjaz z PP pre TNA

2. Scenár s označením O za daným rokom (napr. 2021SIO a 2041SIO), ktorý predstavuje pohyb TNA smerujúcich do PP FARNÁ, PP TANIERIKY a SAD odklonom dopravy zo zo smeru D1 od Trnavy na D4 a s možnosťou otočenia na D1 na MUK Jarovce s návratom cez D2 a D1 na MUK Vajnory. Žiadne TNA pre PP FARNÁ nevyužíva smer svojej cesty smerom na cestu I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec. Odchádzajúce TNA z PP môžu použiť výjazd z cesty I. triedy I/61 na D4 a na MUK Most pri Bratislave sa dokážu bez problémov otočiť v smere na D1 smer Trnava. Obrázok 25 znázorňuje príjazd (červená šipka) a odjazd (oranžová šipka) TNA k PP FARNÁ a PP TANIERIKY.

Obrázok 21 – Obrázok 22 – Návrh obsluhy PP FARNÁ a PP TANIERIKY - pre príjazd a odjazd TNA – scenár O

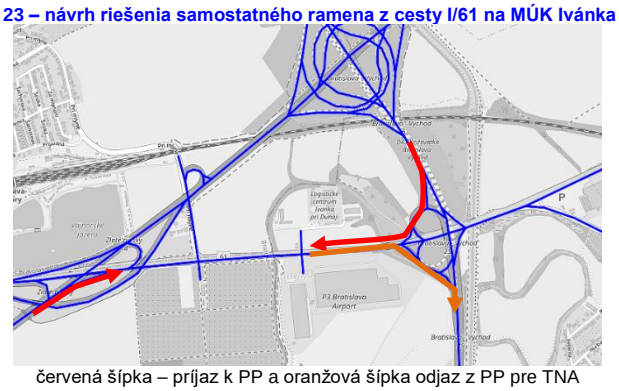


červená šípka – príjaz k PP a oranžová šípka odjaz z PP pre TNA

3. Scenár s označením D4 za daným rokom (napr. 2021SID4 a 2041SID4), ktorý predstavuje pohyb TNA smerujúcich do PP FARNÁ, PP TANIERIKY a SAD priamo zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 (ide o chýbajúcu vetvu na danej MUK). Táto trasa by bola

najlepšia pre obsluhu daných priemyselných parkov. Žiadne TNA pre PP FARNÁ nevyužíva smer svojej cesty smerom na cestu I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec. Odchádzajúce TNA z PP môžu použiť výjazd z cesty I. triedy I/61 na D4 a na MUK Most pri Bratislave sa dokážu bez problémov otočiť v smere na D1 smer Trnava. Obrázok 23 znázorňuje príjazd (červená šipka) a odjazd (oranžová šipka) TNA k PP FARNÁ a PP TANIERIKY.

Obrázok 23 – návrh riešenia samostatného ramena z cesty I/61 na MÚK Ivánka – Západ



červená šípka – príjaz k PP a oranžová šípka odjaz z PP pre TNA

Predložené scenáre rešpektujú základnú požiadavku hlavného mesta Bratislava, aby TNA nevyužívali Vajnorský nadjazd pre svoje potreby otáčania k PP FARNÁ a PP TANIERIKY.

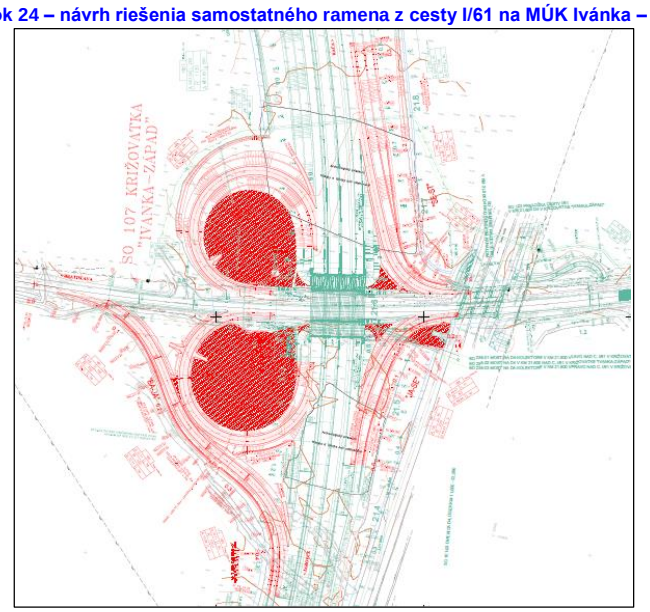
Z pohľadu obsluhy TNA pre PP je možné uviesť, že:

1. scenár SID1 predstavuje najjednoduchšiu obsluhu PP je pomocou využitia zjazdnej rampy priamo z D1, pretože z oboch smerov od D1 a od D4 nie je zaťažovaná žiadna pozemná komunikácia na území mesta Bratislava,
2. scenár SIO – obchádzka cez D4 až na MÚK D2-D4 Jarovce predstavuje priťaženie všetkých TNA cez diaľnicu D1 v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61,
3. scenár SID4 – zjazd priamo z D4 na cestu I. triedy I/61 priťaženie TNA od smeru D1 od Trnavy a pre TNA od smeru MÚK Jarovce v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61.

Na základe spracovaných scenárov sa v ďalšom kroku vykonalo posúdenie riadených – neriadených križovatiek podľa [2.].

Obrázok 24 znázorňuje návrh samostatného ramena z cesty I. triedy I/61 na D4 na MUK Ivánka – Západ.

Obrázok 24 – návrh riešenia samostatného ramena z cesty I/61 na MÚK Ivánka – Západ



Zdroj: Dopravoprojekt, a.s., 2018

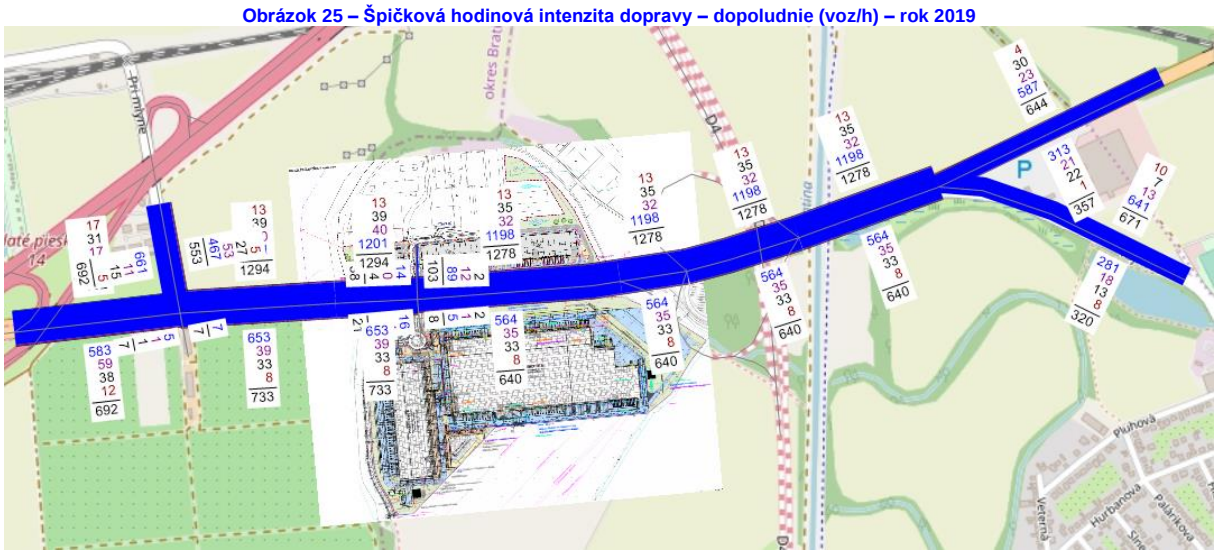
7.1. Scenáre dopravného modelovania

Na základe potreby preukázania vplyvu investície na dotknuté územie sa spracovali scenáre podľa prepočtov použitých rastových koeficientov Metodiky [1.] a zapracovaním nárokov na statickú dopravu vyvolanú novými investíciami.

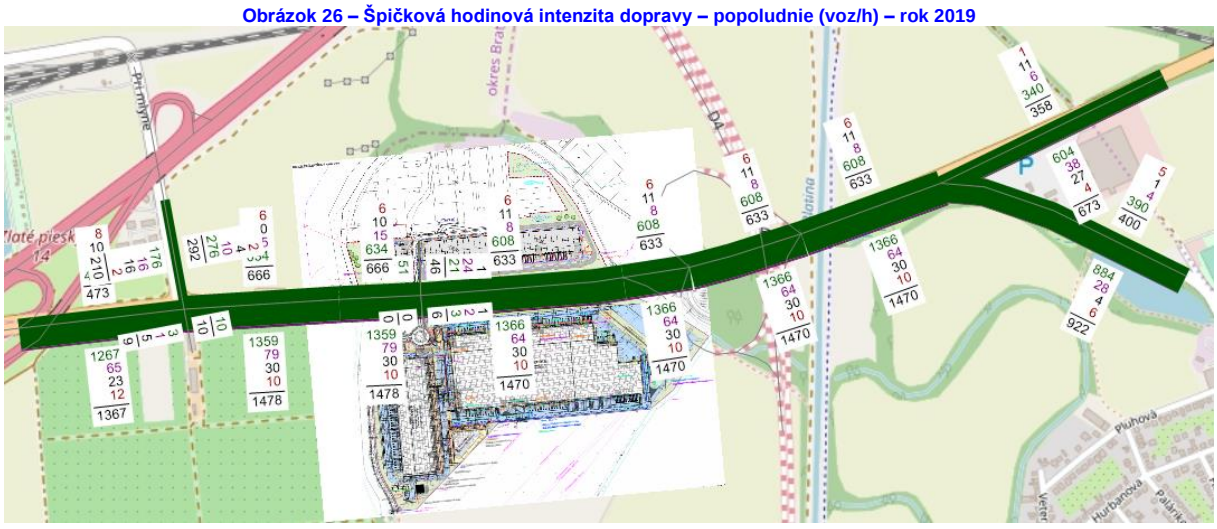
7.1.1. Scenár 1: rok 2019 – súčasný stav (2019)

Scenár 2019 (2019) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2019 na základe vykonaného dopravného prieskumu a porovnania výsledkov manuálneho dopravného prieskumu s výsledkami automatického sčítania dopravy (pozri Obrázok 25 a Obrázok 26). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 25 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2019



Obrázok 26 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2019



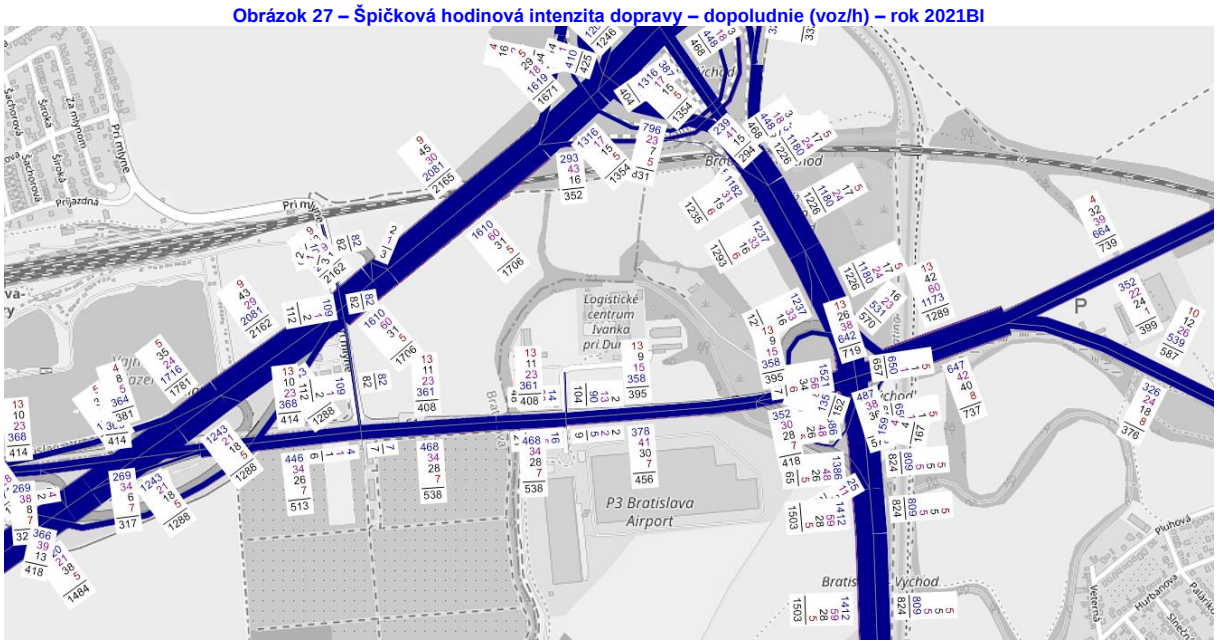
základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)

7.1.2. Scenár 3: rok 2021 – súčasný stav (2021B)

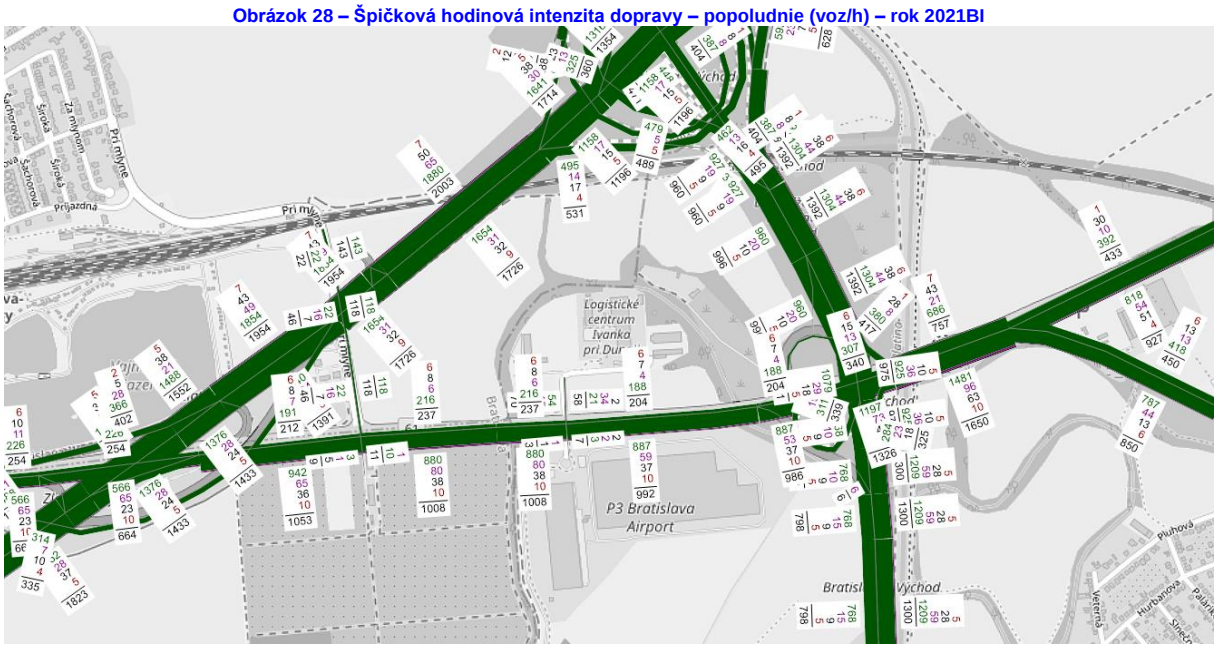
Scenár 3021 (2021BI) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2021 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov podľa metodiky [1.] (pozri Obrázok 27 a Obrázok 28). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Scenár uvažuje s diaľnicou D4 a R7 a v sledovanom území má dve mimoúrovňové križovatky.

Obrázok 27 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021BI



Obrázok 28 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021BI

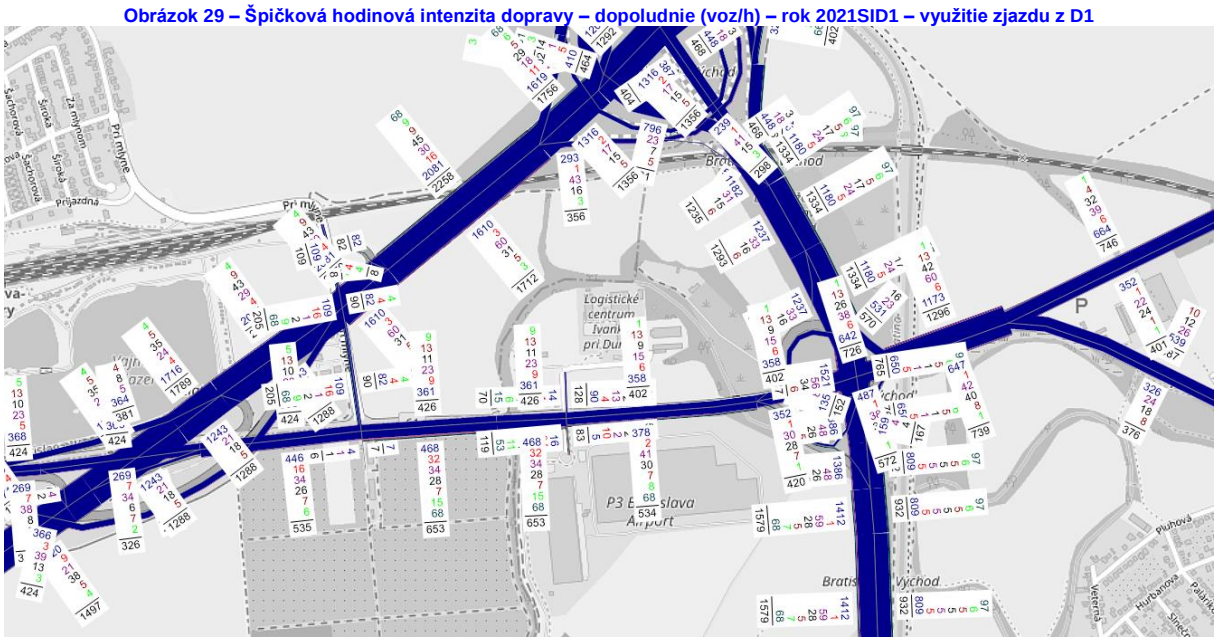


základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)

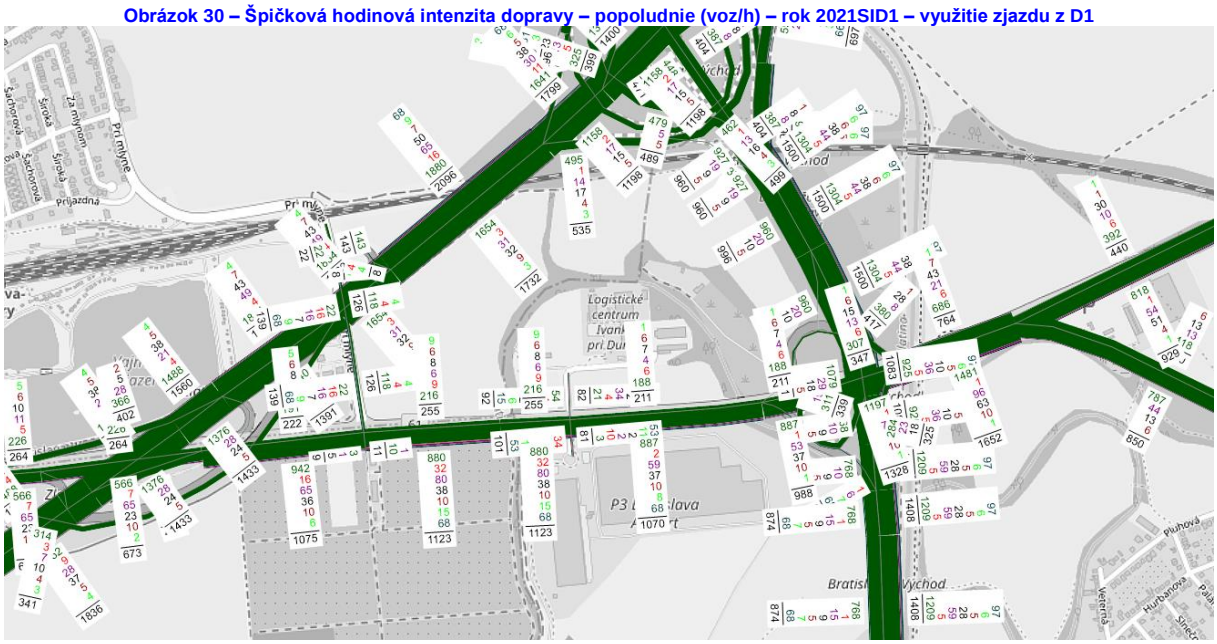
7.1.3. Scenár 3: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SID1) – využitie zjazdu z D1

Scenár 2021 (2021SID1 – zjazd z D1 pomocou uzavretého zjazdu)) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2021 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] a skúsenosti z iných logistických centier (pozri Obrázok 29 a Obrázok 30). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 29 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1



Obrázok 30 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1

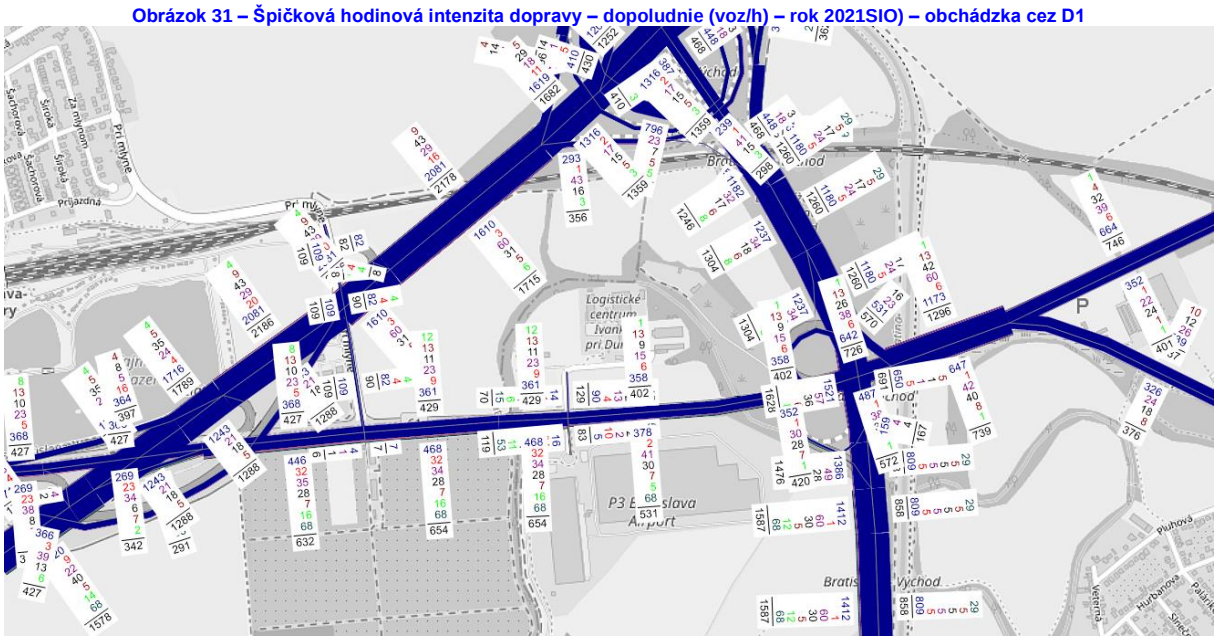


základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

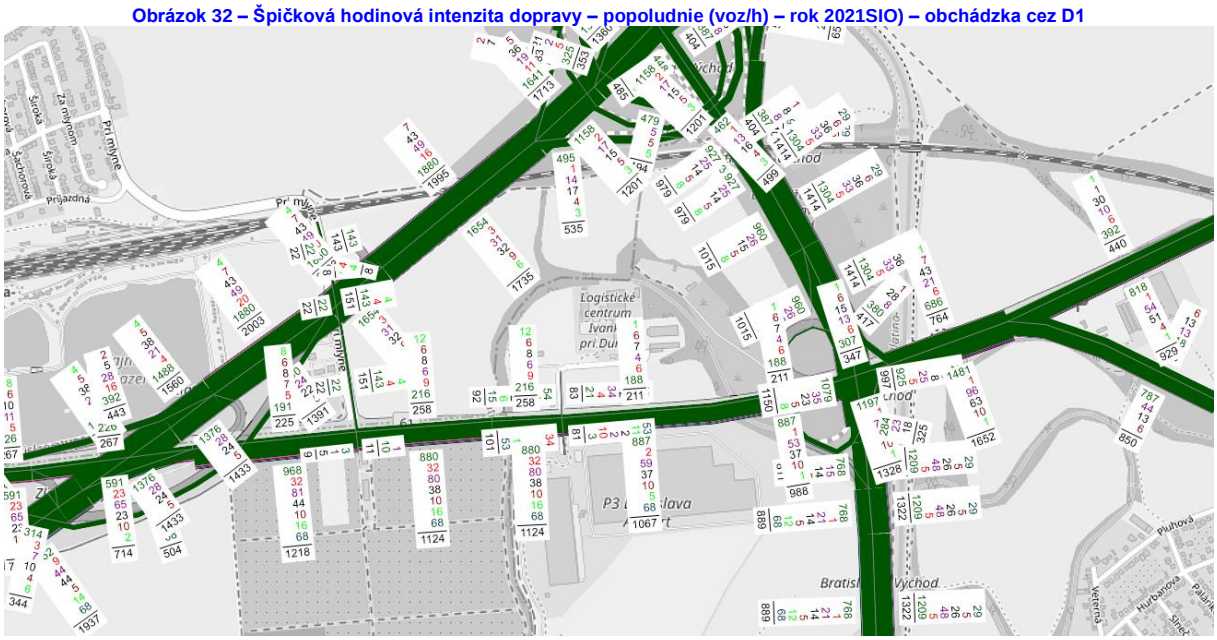
7.1.4. Scenár 4: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SIO) – obchádzka cez D1

Scenár 2021 (2021SIO – s obchádzkou cez D4 na MUK Jarovce a návrat po D1) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2021 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] a skúsenosti z iných logistických centier (pozri Obrázok 31 a Obrázok 32). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 31 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SIO) – obchádzka cez D1



Obrázok 32 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SIO) – obchádzka cez D1

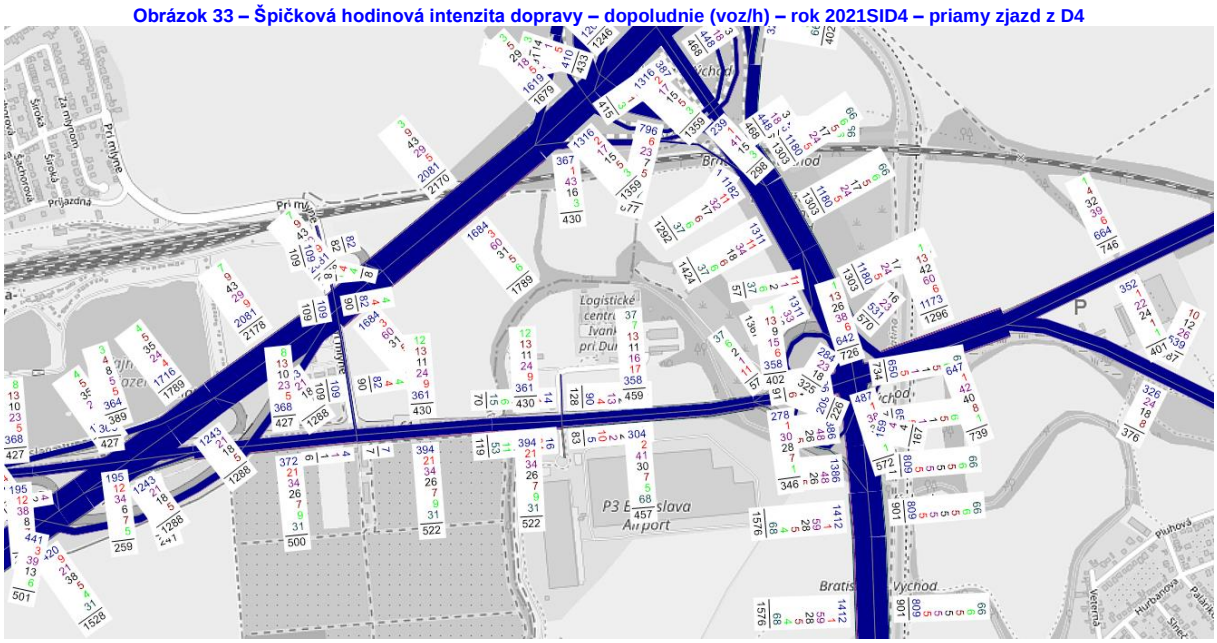


základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

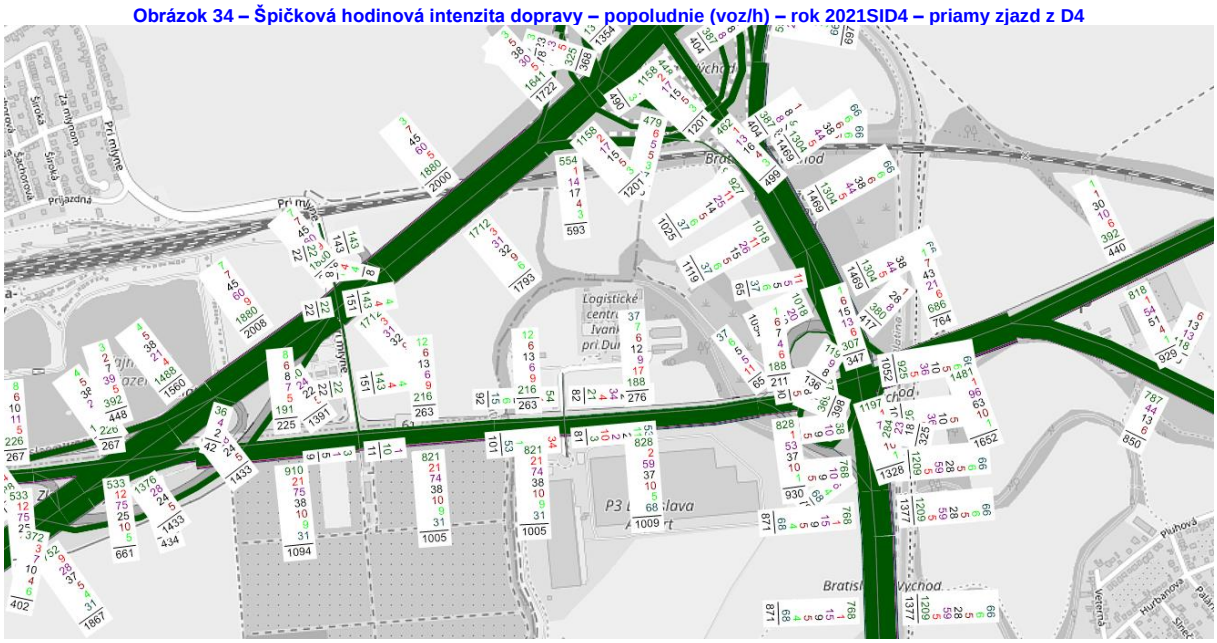
7.1.5. Scenár 5: rok 2021 – s investíciou pre I. etapu (2021SID4) – priamy zjazd z D4

Scenár 2021 (2021SID4 – priamy zjazd z D4 na cestu I. triedy I/61) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2021 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] a skúsenosti z iných logistických centier (pozri Obrázok 33 a Obrázok 34). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 33 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4



Obrázok 34 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4

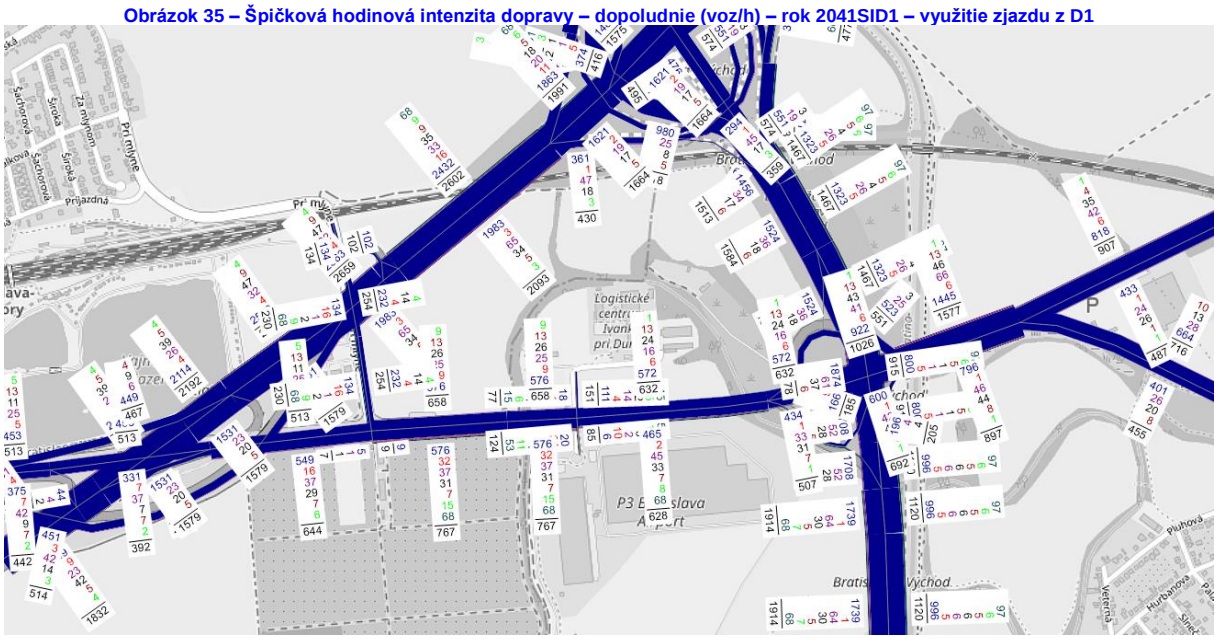


základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

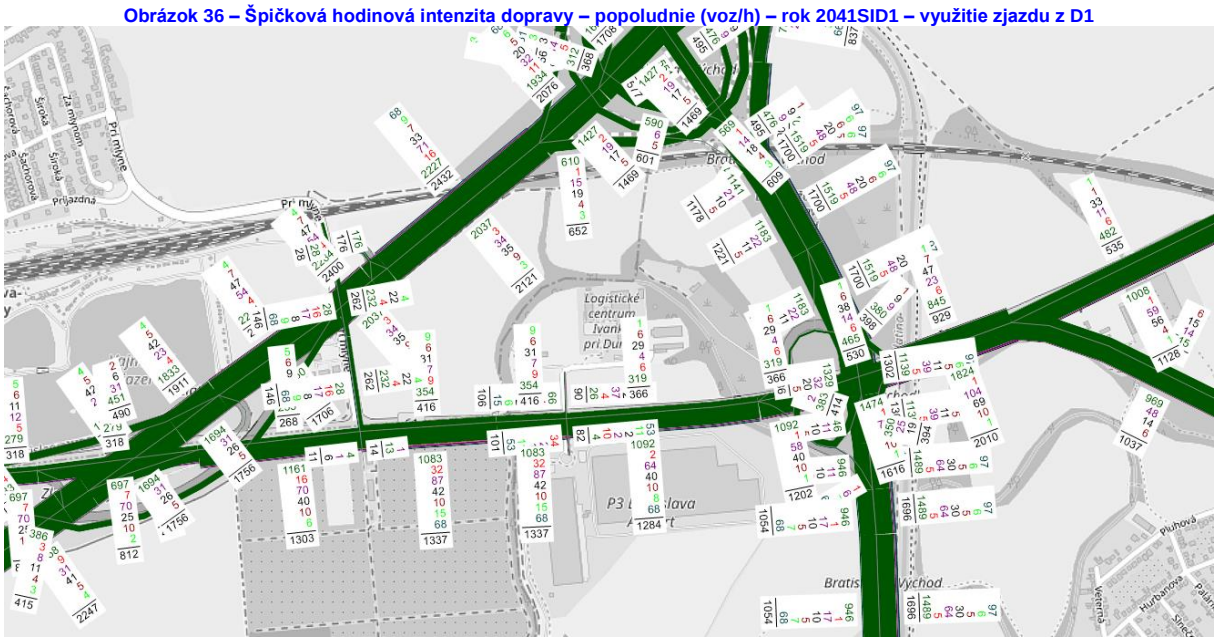
7.1.6. Scenár 6: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SID1) – využitie zjazdu z D1

Scenár 2041 (2041SID1 – zjazd z D1 pomocou uzavretého zjazdu) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2041 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] (pozri Obrázok 35 a Obrázok 36). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 35 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1



Obrázok 36 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1

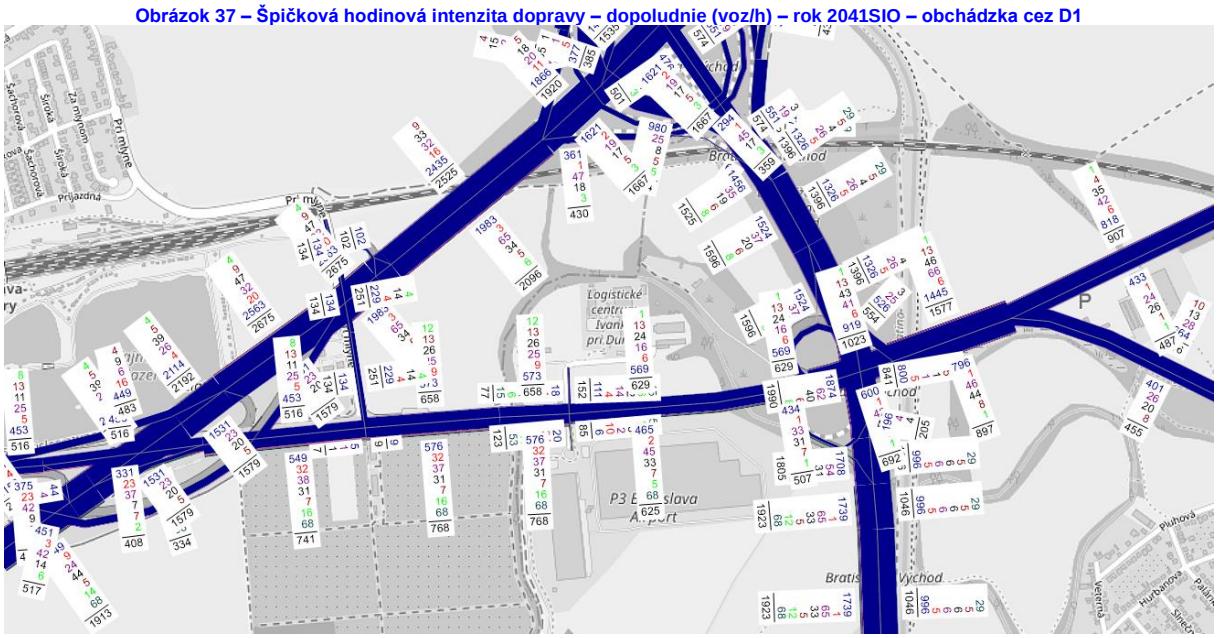


základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

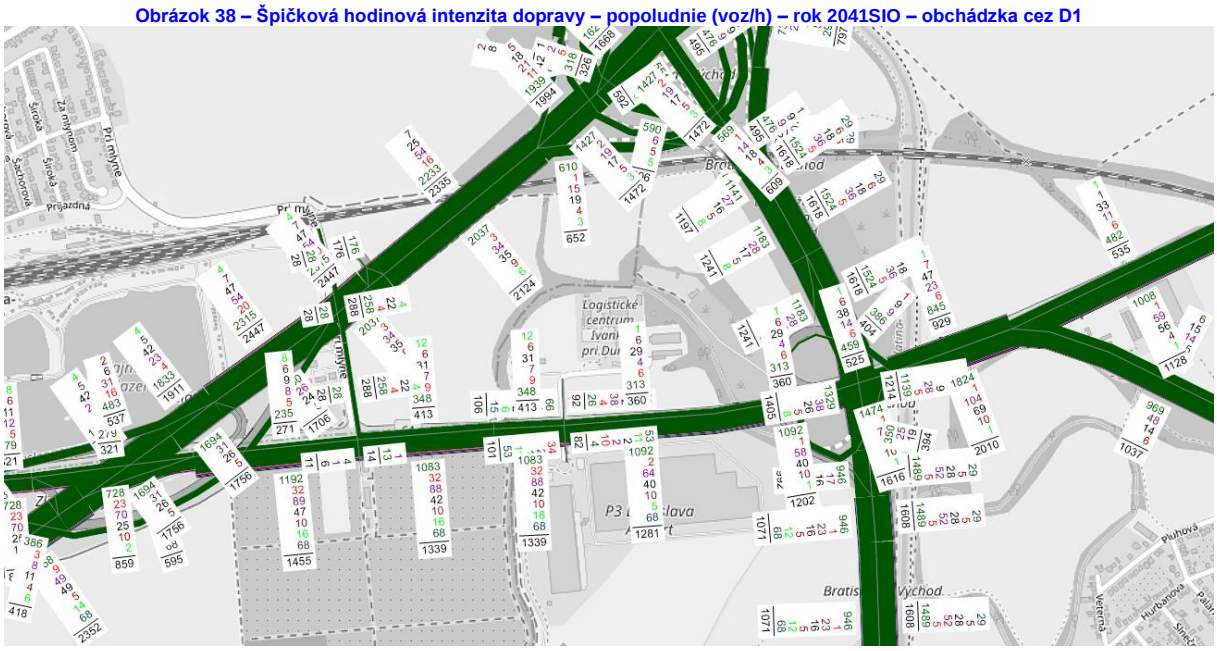
7.1.7. Scenár 7: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SIO) – obchádzka cez D1

Scenár 2041 (2041SIO – s obchádzkou cez D4 na MUK Jarovce a návrat po D1) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2041 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] (pozri Obrázok 37 a Obrázok 38). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 37 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SIO – obchádzka cez D1



Obrázok 38 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SIO – obchádzka cez D1



základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

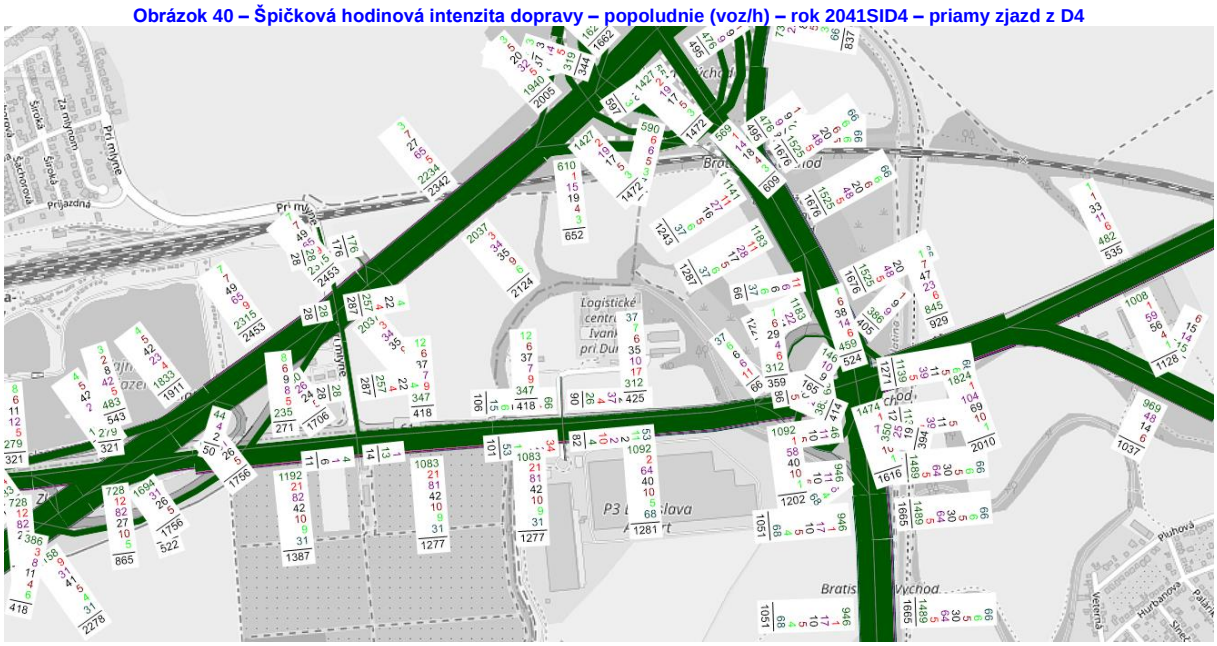
Scenár 8: rok 2041 – s investíciou pre III. etapu (2041SID4) – priamy zjazd z D4

Scenár 2041 (2041SID4 – priamy zjazd z D4 na cestu I. triedy I/61) znázorňuje zaťaženie komunikačnej siete priťažený základnou dopravou pre rok 2041 na základe prepočtov použitých rastových koeficientov a novo generovanou dopravou od investícií „PP FARNÁ a TANIERIKY“ podľa metodiky [1.] (pozri Obrázok 39 a Obrázok 40). Špičková hodinová intenzita dopravy sa vypočítala pre priemerný pracovný deň pre dopoludnie a popoludnie.

Obrázok 39 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4



Obrázok 40 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4



základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) – základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

7.2. Zhodnotenie scenárov

Na základe spracovaných scenárov konštatujeme podľa [2.]:

- využitím uzavretého výjazdu z diaľnice D1 s prepojením na MK Pri mlyne sa dosiahne stav, že nie je potrebné presmerovať TNA, NA od diaľnice D1 a D4 na inú náhradnú trasu. Žiadne TNA pre PP FARNÁ nevyužíva smer svojej cesty smerom na cestu I/61 do Bratislavy a ani v smere na Senec,
- svetelne riadená križovatka I/61 – Pri mlyne vyhovuje pre všetky scenáre v 90s cykle v jednotlivých rokoch posúdenia 2021 a 2041,
- svetelne riadená križovatka I/61 – PP FARNÁ vyhovuje pre všetky scenáre v 90s cykle v jednotlivých rokoch posúdenia 2021 a 2041,
- svetelne riadená križovatka I/61 – Metro vyhovuje pre scenáre v 100s cykle v jednotlivých rokoch posúdenia 2021 a 2041 AM,

Tabuľka 13 uvádza podiely intenzít dopravy v križovatke I/61 – PP pre scenár SID1 pre roky 2021 a 2041.

Tabuľka 13: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SID1 pre roky 2021 a 2041

VSTUP	2021								2041							
	AM				PM				AM				PM			
	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE
BA-SC	433	0	433	0,00	958	0	958	0,00	525	0	525	0,00	1166	0	1166	0,00
BA-PP FARNÁ	17	92	109	84,40	2	92	94	97,87	20	92	112	82,14	3	92	95	96,84
BA-TANIERIKY	89	23	112	20,54	47	23	70	32,86	107	23	130	17,69	53	23	76	30,26
SPOLU BA	**539**	**115**	**654**	**17,58**	**1007**	**115**	**1122**	**10,25**	**652**	**115**	**767**	**14,99**	**1222**	**115**	**1337**	**8,60**
PP FARNÁ-BA	6	14	20	70,00	4	14	18	77,78	7	14	21	66,67	5	14	19	73,68
PP FARNÁ-SC	4	60	64	93,75	3	60	63	95,24	4	60	64	93,75	6	58	64	90,63
SPOLU PP FARNÁ	**10**	**74**	**84**	**88,10**	**7**	**74**	**81**	**91,36**	**11**	**74**	**85**	**87,06**	**11**	**72**	**83**	**86,75**
SC-BA	374	0	374	0,00	194	0	194	0,00	599	0	599	0,00	346	0	346	0,00
SC-PP FARNÁ	5	6	11	54,55	0	6	6	100,00	36	6	12	50,00	36	6	6	100,00
SC-TANIERIKY	16	1	17	5,88	10	1	11	9,09	36	1	21	4,76	36	1	13	7,69
SPOLU SC	**395**	**7**	**402**	**1,74**	**204**	**7**	**211**	**3,32**	**671**	**7**	**632**	**1,11**	**418**	**7**	**365**	**1,92**
TANIERIKY-BA	29	4	33	12,12	39	4	43	9,30	43	4	47	8,51	48	4	52	7,69
TANIERIKY-SC	19	18	37	48,65	30	18	48	37,50	36	18	38	47,37	36	18	54	33,33
SPOLU TANIERIKY	**48**	**22**	**70**	**31,43**	**69**	**22**	**91**	**24,18**	**79**	**22**	**85**	**25,88**	**84**	**22**	**106**	**20,75**
SPOLU	**992**	**218**	**1210**	**18,02**	**1287**	**218**	**1505**	**14,49**	**1413**	**218**	**1569**	**13,89**	**1735**	**216**	**1891**	**11,42**

Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov. uvádza podiely intenzít dopravy v križovatke I/61 – PP pre scenár SIO pre roky 2021 a 2041.

Tabuľka 14: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SIO pre roky 2021 a 2041

VSTUP	2021								2041							
	AM				PM				AM				PM			
	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE
BA-SC	433	0	433	0,00	958	0	958	0,00	525	0	525	0,00	1166	0	1166	0,00
BA-PP FARNÁ	16	92	108	85,19	2	92	94	97,87	19	92	111	82,88	3	92	95	96,84
BA-TANIERIKY	89	24	113	21,24	47	24	71	33,80	107	24	131	18,32	54	24	78	30,77
SPOLU BA	**538**	**116**	**654**	**17,74**	**1007**	**116**	**1123**	**10,33**	**651**	**116**	**767**	**15,12**	**1223**	**116**	**1339**	**8,66**
PP FARNÁ-BA	5	16	21	76,19	4	16	20	80,00	7	16	23	69,57	5	16	21	76,19
PP FARNÁ-SC	4	58	62	93,55	3	58	61	95,08	4	58	62	93,55	4	58	62	93,55
SPOLU PP FARNÁ	**9**	**74**	**83**	**89,16**	**7**	**74**	**81**	**91,36**	**11**	**74**	**85**	**87,06**	**9**	**74**	**83**	**89,16**
SC-BA	374	0	374	0,00	194	0	194	0,00	596	0	596	0,00	340	0	340	0,00
SC-PP FARNÁ	5	6	11	54,55	0	6	6	100,00	36	6	12	50,00	36	6	6	100,00
SC-TANIERIKY	16	1	17	5,88	10	1	11	9,09	36	1	21	4,76	36	1	13	7,69
SPOLU SC	**395**	**7**	**402**	**1,74**	**204**	**7**	**211**	**3,32**	**668**	**7**	**629**	**1,11**	**412**	**7**	**359**	**1,95**
TANIERIKY-BA	29	5	34	14,71	39	5	44	11,36	33	5	38	13,16	48	5	53	9,43
TANIERIKY-SC	19	17	36	47,22	31	17	48	35,42	36	17	37	45,95	36	17	53	32,08
SPOLU TANIERIKY	**48**	**22**	**70**	**31,43**	**70**	**22**	**92**	**23,91**	**69**	**22**	**75**	**29,33**	**84**	**22**	**106**	**20,75**
SPOLU	**990**	**219**	**1209**	**18,11**	**1288**	**219**	**1507**	**14,53**	**1399**	**219**	**1556**	**14,07**	**1728**	**219**	**1887**	**11,61**

Tabuľka 15 uvádza podiely intenzít dopravy v križovatke I/61 – PP pre scenár SID4 pre roky 2021 a 2041.

Tabuľka 15: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SID1 pre roky 2021 a 2041

VSTUP	2021								2041							
	AM				PM				AM				PM			
	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE	ZAK	NOVE	SPOLU	%NOVE
BA-SC	525	0	525	0,00	900	0	900	0,00	525	0	525	0,00	1166	0	1166	0,00
BA-PP FARNÁ	19	51	70	72,86	2	51	53	96,23	19	51	70	72,86	2	51	53	96,23
BA-TANIERIKY	105	10	115	8,70	42	10	52	19,23	105	10	115	8,70	48	10	58	17,24
SPOLU BA	**649**	**61**	**710**	**8,59**	**944**	**61**	**1005**	**6,07**	**649**	**61**	**710**	**8,59**	**1216**	**61**	**1277**	**4,78**
PP FARNÁ-BA	7	16	23	69,57	4	16	20	80,00	7	16	23	69,57	5	16	21	76,19
PP FARNÁ-SC	4	58	62	93,55	3	58	61	95,08	4	58	62	93,55	4	58	62	93,55
SPOLU PP FARNÁ	**11**	**74**	**85**	**87,06**	**7**	**74**	**81**	**91,36**	**11**	**74**	**85**	**87,06**	**9**	**74**	**83**	**89,16**
SC-BA	597	0	597	0,00	199	0	199	0,00	597	0	597	0,00	345	0	345	0,00
SC-PP FARNÁ	7	47	54	87,04	1	47	48	97,92	36	47	54	87,04	36	47	48	97,92
SC-TANIERIKY	22	14	36	38,89	15	14	29	48,28	36	14	36	38,89	36	14	31	45,16
SPOLU SC	**626**	**61**	**687**	**8,88**	**215**	**61**	**276**	**22,10**	**669**	**61**	**687**	**8,88**	**417**	**61**	**424**	**14,39**
TANIERIKY-BA	33	5	38	13,16	39	5	44	11,36	33	5	38	13,16	48	5	53	9,43
TANIERIKY-SC	20	17	37	45,95	30	17	47	36,17	36	17	37	45,95	36	17	53	32,08
SPOLU TANIERIKY	**53**	**22**	**75**	**29,33**	**69**	**22**	**91**	**24,18**	**69**	**22**	**75**	**29,33**	**84**	**22**	**106**	**20,75**
SPOLU	**1339**	**218**	**1557**	**14,00**	**1235**	**218**	**1453**	**15,00**	**1398**	**218**	**1557**	**14,00**	**1726**	**218**	**1890**	**11,53**

7.3. Závery a odporúčania

Na základe vykonaného dopravného modelovania a posúdenia križovatiek možno deklarovať závery, s rozdelením:

- na strategické a
- mieste – týkajúce sa križovatiek a ostatných MK od vplyvu dvoch PP,
- podľa obsluhy PP vozidlami TNA.

Z **hľadiska stratégie** pripravovanej investície možno konštatovať:

1. otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu priemyselného parku PP FARNÁ a TANIERIKY nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu PP. Nie je treba „otáčať“ TNA na križovatke I/61 – Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať MK Vajnorský nadjazd,
2. podobne TNA nemusia jazdiť ku križovatke I/61 – Triblavina a tam sa pripájať na diaľnicu D1,
3. odjazd TNA z oboch areálov investícií PP FARNÁ a TANIERIKY je možný len v smere MÚK D4 – I/61.

Z **hľadiska miestnych podmienok** týkajúce sa križovatiek a ostatných dopravných zariadení možno konštatovať:

1. svetelne riadené križovatky vyhovujú pre roky 2021 a 2041 podľa STN a TP,
2. vo výhľade cesta I/61 sa odporúča realizovať ako 4 pruhovú komunikáciu, ktorá bude slúžiť na obsluhu obyvateľov a ďalších základných funkcií prímestských oblastí medzi Bratislavou a Sencom,
3. SRK TANIERIKY – PP FARNÁ – I/61 na strane investície TANIERIKY odporúčame upraviť na základe odjazdu TNA len smerom k MUK D4-I/61 takto:
   - pravé odbočenie (smer BA) a priamy smer (PP FARNÁ) spoločný pruh o dĺžke 24,0m,
   - ľave odbočenie (smer MUK D4/I61) samostatný pruh o dĺžke 18,0m pre TNA a 1 OA o dĺžke 6,0m,
4. štátna cesta I. triedy I/61 v úseku od križovatky MUK D4 – I/61 Bratislava – Ivánka pri Bratislave nebude zaťažovaná nákladnou dopravou z PP FARNÁ ani TANIERIKY.

Z **pohľadu obsluhy TNA pre PP** je možné uviesť, že:

1. scenár SID1 predstavuje najjednoduchšiu obsluhu PP je pomocou využitia zjazdnej rampy priamo z D1, pretože z oboch smerov od D1 a od D4 nie je zaťažovaná žiadna pozemná komunikácia na území mesta Bratislava,
2. scenár SIO – obchádzka cez D4 až na MÚK D2-D4 Jarovce predstavuje priťaženie všetkých TNA cez diaľnicu D1 v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61,
3. scenár SID4 – zjazd priamo z D4 na cestu I. triedy I/61 priťaženie TNA od smeru D1 od Trnavy a pre TNA od smeru MÚK Jarovce v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61. Pre tento scenár treba dobudovať chýbajúcu vetvu v MÚK D4 – I/61 z D4 na cestu I. triedy I/61.

V Bratislave, dňa 15.02.2021 Dr. Ing. Peter Schlosser

8. Posúdenie križovatiek

Na posúdenie neriadenej križovatky sa použila metodika schválená MDPT SR uvedená v Technických podmienkach TP 102 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“, Bratislava, 2015.

Na výpočet a posúdenie svetelne riadených križovatiek (SRK) sa použili intenzity dopravy z dopravného modelu vychádzajúceho z realizovaného dopravného prieskumu. Predložený postup výpočtu slúži na zdokumentovanie, či križovatka, na ktorej je doprava riadená svetelným signalizačným zariadením, prepustí očakávané dopravné zaťaženie s požadovanou kvalitou pohybu na navrhované/prevádzkované signálne plány.

Skutočné dopravné zaťaženie všetkých, na križovatke povolených, dopravných pohybov je nevyhnutným predpokladom na použitie ďalších postupov výpočtu. Vo výpočtoch sa použili maximálne hodnoty súčasne sa stretávajúcich dopravných prúdov.

8.1. Svetelne riadená križovatka: I/61 – Pri mlyne

Ide o stykovú križovatku, ktorá je čiastočne upravená pre nechránených účastníkov dopravy (chodcov).

Obrázok 41 – Vstupy a výstupy na križovatke Pri mlyne



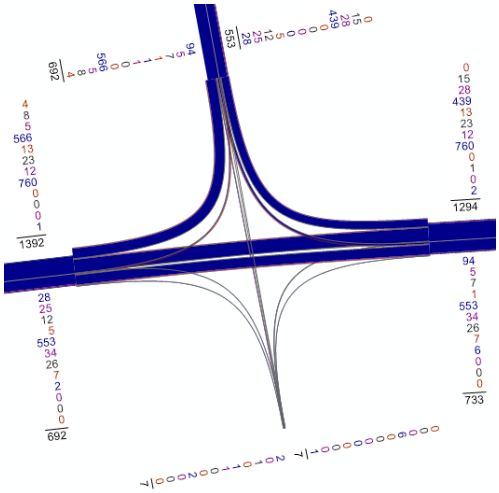
Zdroj: www.googlemaps.com

8.1.1. Scenár 1.: rok 2019

Obrázok 42 a Obrázok 43 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

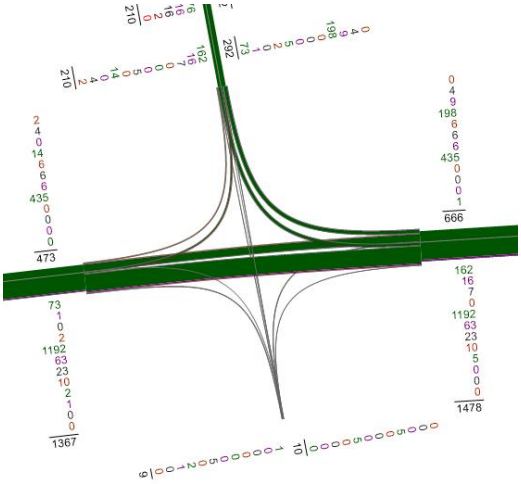
Obrázok 42 – Scenár 1: $ŠHID_{AM}$ 2019 (voz/h)

križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 43 – Scenár 1: $ŠHID_{PM}$ 2019 (voz/h)

križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 16: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2019 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	622	10,8	311	2	28	62	614	0,506	0,0	5,4	32,1	31,0	31 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	70	60,0	70	1	11	79	129	0,544	0,0	1,5	9,2	39,5	40C
3	PRI MLYNE	109	12,8	109	1	11	79	242	0,451	0,0	2,4	14,4	39,5	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	851	10,7	426	2	31	59	680	0,626	0,0	7,0	41,8	29,5	30 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 17: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID $_{PM}$ 2019 – 90s cyklus

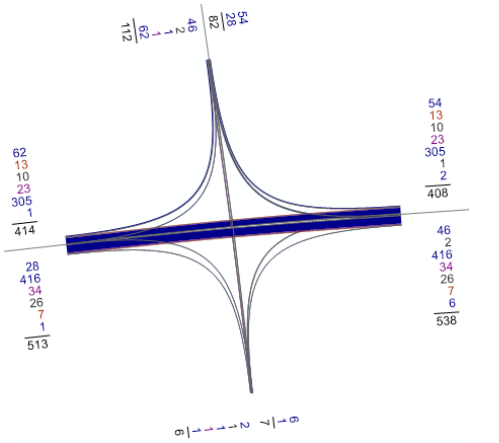
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1349	0,3	675	2	37	53	822	0,820	2,7	12,6	75,7	38,3	39 C
2	I/61 BA – PRI MLYNE	75	2,7	75	1	12	78	267	0,281	0,0	1,6	9,8	39,0	39 C
3	PRI MLYNE	162	0,0	162	1	12	78	267	0,608	0,0	3,5	21,1	39,0	39 C
4	I/61-SC – I/61 BA	436	0,2	218	2	33	57	733	0,297	0,0	3,5	20,7	28,5	29 B
5	I/61 SC – SAD	1	0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	10	0	10	1	8	82	178	0,056	0,0	0,2	1,4	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2019 pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

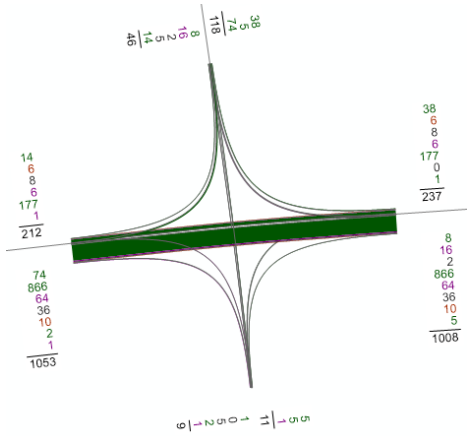
8.1.2. Scenár 2.: rok 2021BID1

Obrázok 44 a Obrázok 45 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 44 – Scenár 2: ŠHID$_{AM}$ 2021BID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 45 – Scenár 2: ŠHID$_{PM}$ 2021BID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 18: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021BID1 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	484	13,8	242	2	38	52	834	0,290	0,0	3,5	21,0	26,0	26 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	28	0,0	28	1	11	79	244	0,115	0,0	0,6	3,7	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	51	7,8	51	1	11	79	242	0,211	0,0	1,1	6,7	39,5	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	361	15,5	181	2	34	56	746	0,242	0,0	2,8	16,8	28,0	28 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 19: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021BID1 – 90s cyklus

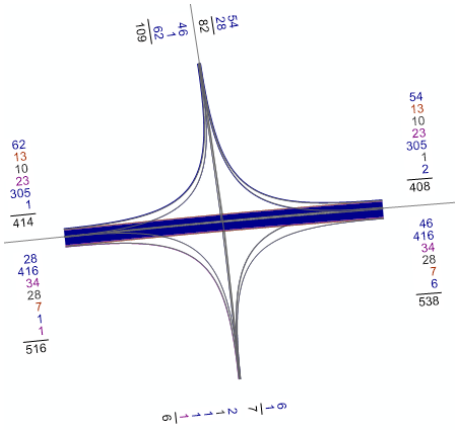
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	979	11,3	490	2	37	53	812	0,603	0,0	7,2	43,2	26,5	27 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	74	0,0	74	1	12	78	267	0,278	0,0	1,6	9,6	39,0	40 C
3	PRI MLYNE	31	74,2	31	1	12	78	126	0,246	0,0	0,7	4,0	39,0	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	197	10,2	99	2	33	57	724	0,136	0,0	1,6	9,4	28,5	29 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 s investíciou výstavby rodinných domov v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

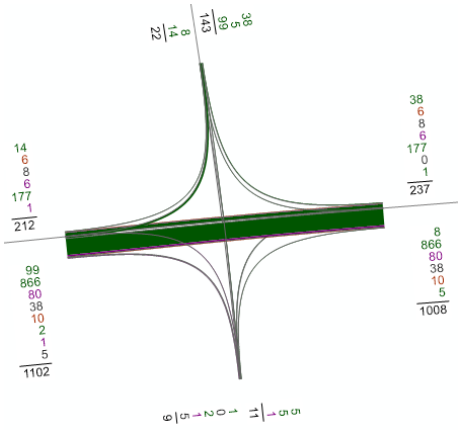
8.1.3. Scenár 4.: rok 2021BIO – obchádzka cez D1

Obrázok 52 a Obrázok 53 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 46 – Scenár 4: ŠHID$_{AM}$ 2021BIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 47 – Scenár 4: ŠHID$_{PM}$ 2021BIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 20: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021BIO – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n$_i$	t$_z$ [s]	t$_č$ [s]	C [voz/h]	S	N$_{zost,Z}$ [voz]	N$_{zost,č,B}$ [voz]	L$_{kol}$ [m]	t$_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	484	13,8	242	2	38	52	834	0,290	0,0	3,5	21,0	26,0	26 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	28	0,0	28	1	11	79	244	0,115	0,0	0,6	3,7	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	48	2,1	48	1	11	79	242	0,198	0,0	1,1	6,3	39,5	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	351	13,1	176	2	34	56	746	0,235	0,0	2,7	16,4	28,0	28 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 21: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021BIO – 90s cyklus

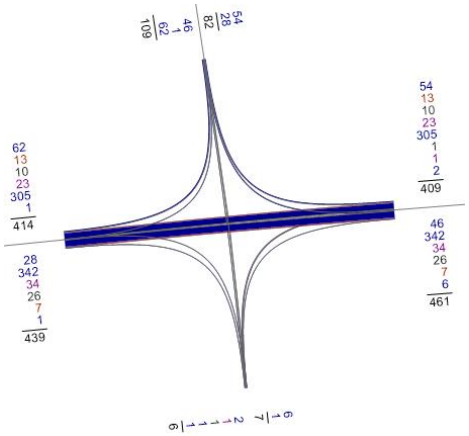
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n$_i$	t$_z$ [s]	t$_č$ [s]	C [voz/h]	S	N$_{zost,Z}$ [voz]	N$_{zost,č,B}$ [voz]	L$_{kol}$ [m]	t$_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	979	11,3	490	2	37	53	812	0,603	0,0	7,2	43,2	26,5	27 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	74	0,0	74	1	12	78	267	0,278	0,0	1,6	9,6	39,0	40 C
3	PRI MLYNE	31	74,2	31	1	12	78	126	0,246	0,0	0,7	4,0	39,0	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	197	10,2	99	2	33	57	724	0,136	0,0	1,6	9,4	28,5	29 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SIO s obchádzkou cez D1 s investíciou v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

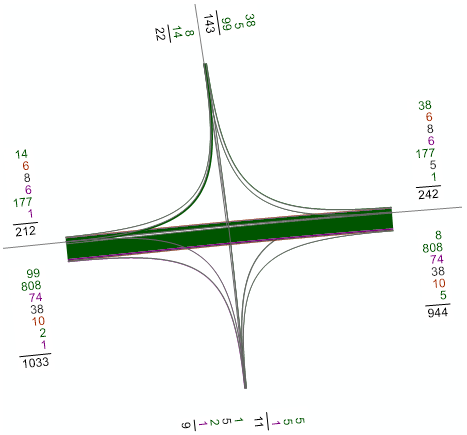
8.1.4. Scenár 5.: rok 2021BID4 – priamy zjazd z D4

Obrázok 54 a Obrázok 55 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 48 – Scenár 5: ŠHID$_{AM}$ 2021BID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 49 – Scenár 5: ŠHID$_{PM}$ 2021BID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 22: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021BID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n$_i$	t$_z$ [s]	t$_č$ [s]	C [voz/h]	S	N$_{zost,Z}$ [voz]	N$_{zost,č,B}$ [voz]	L$_{kol}$ [m]	t$_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	409	16,4	205	2	38	52	834	0,245	0,0	3,0	17,7	26,0	26 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	1	0,0	1	1	11	79	244	0,004	0,0	0,0	0,1	39,5	40 C

3	PRI MLYNE	47	2,1	47	1	11	79	242	0,194	0,0	1,0	6,2	39,5	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	871	65,0	436	2	34	56	746	0,584	0,0	6,8	40,6	28,0	28 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 23: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021BID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	933	13,2	467	2	37	53	812	0,575	0,0	6,9	41,2	26,5	27 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	99	0,0	99	1	12	78	267	0,371	0,0	2,1	12,9	39,0	40 C
3	PRI MLYNE	8	0,0	8	1	12	78	267	0,030	0,0	0,2	1,0	39,0	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	197	10,2	99	2	33	57	724	0,136	0,0	1,6	9,4	28,5	29 B
5	I/61 SC – SAD	6	83,3	6	1	8	82	79	0,076	0,0	0,1	0,8	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

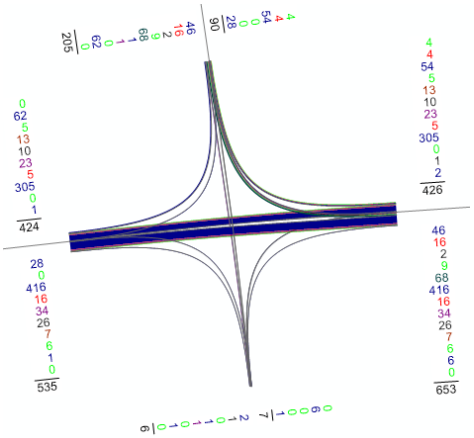
Možno konštatovať, že v roku 2021 pre scenár 2021BID4 s priamym zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

8.1.5. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1

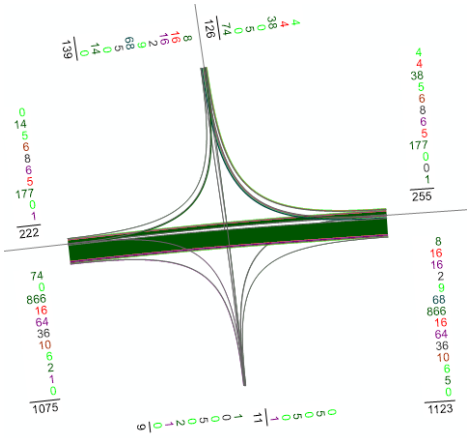
Pre obe ŠHID sa upravil signálny plán tak, že v hlavnom smere pre dominantný smer (dopoludnia smer BA, popoludní smer SC) sa znížila dĺžka zelenej o 5 s a tento čas sa pridal na vstupe Pri Mlyne (predĺžil sa z 15s na 20s) z dôvodu prístupu TNA k priemyselnému parky „PP FARNÁ a TANIERIKY“ len od diaľnice D1 zo smeru Trnavy, pretože TNA po otvorení D4/R7 budú odklonené na tento obchvat bez možnosti tranzitného pohybu cez mesto a D1 v úseku MUK Triblavina – Pečňa.

Obrázok 50 a Obrázok 51 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 50 – Scenár 3: ŠHID$_{AM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 51 – Scenár 3: ŠHID$_{PM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 24: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021SID1 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	506	14,4	253	2	30	60	658	0,384	0,0	2,8	17,1	30,0	30 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	28	0,0	28	1	11	79	244	0,115	0,0	0,6	3,7	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	144	56,3	144	1	20	70	241	0,597	0,0	2,8	16,8	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	423	13,0	212	2	29	61	636	0,332	0,0	3,6	21,5	30,5	31 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 25: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus

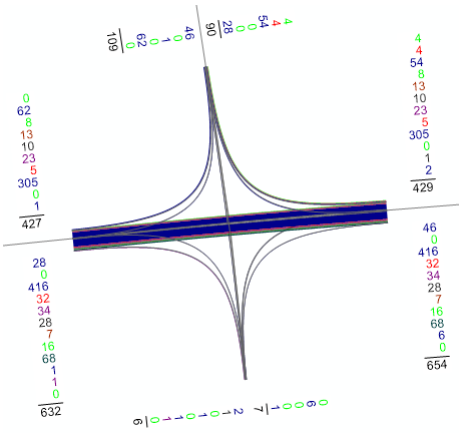
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1001	11,7	501	2	26	64	570	0,877	2,9	11,8	70,9	50,4	51 D
2	I/61 BA – PRI MLYNE	74	0,0	74	1	12	78	267	0,278	0,0	1,6	9,6	39,0	39 C
3	PRI MLYNE	124	80,6	124	1	20	70	201	0,617	0,0	2,4	14,5	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	253	11,5	127	2	25	65	549	0,231	0,0	2,3	13,7	32,5	33 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 pre scenár 2021SID1 so zjazdom z D1 SI s investíciou výstavby rodinných domov v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

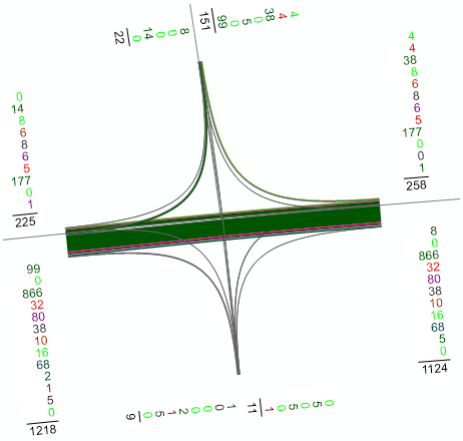
8.1.6. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1

Obrázok 52 a Obrázok 53 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 52 – Scenár 4: ŠHID$_{AM}$ 2021SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 53 – Scenár 4: ŠHID$_{PM}$ 2021SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 26: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021SIO – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n$_i$	t$_z$ [s]	t$_č$ [s]	C [voz/h]	S	N$_{zost,Z}$ [voz]	N$_{zost,č,B}$ [voz]	L$_{kol}$ [m]	t$_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	603	25,5	302	2	30	60	658	0,458	0,0	3,5	21,2	30,0	30 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	28	0,0	28	1	11	79	244	0,115	0,0	0,6	3,7	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	47	0,0	47	1	20	70	444	0,106	0,0	0,9	5,5	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	426	13,6	213	2	29	61	636	0,335	0,0	3,6	21,7	30,5	31 B
5	I/61 SC – SAD	3	33,3	3	1	8	82	119	0,025	0,0	0,1	0,4	41,0	41 C
6	SAD	7	0,0	7	1	8	82	178	0,039	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C

Tabuľka 27: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus

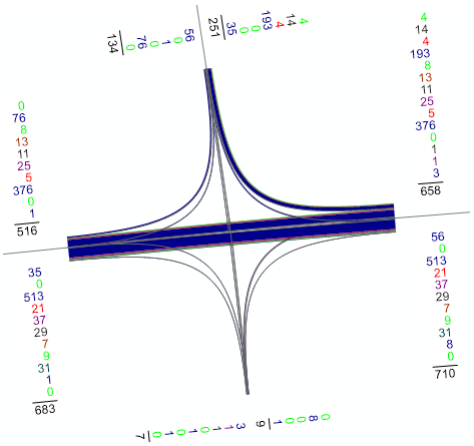
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n$_i$	t$_z$ [s]	t$_č$ [s]	C [voz/h]	S	N$_{zost,Z}$ [voz]	N$_{zost,č,B}$ [voz]	L$_{kol}$ [m]	t$_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1118	19,5	559	2	46	44	1009	0,554	0,0	6,8	41,0	22,0	22 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	99	0,0	99	1	8	82	178	0,557	0,0	2,3	13,5	41,0	41 C
3	PRI MLYNE	8	0,0	8	1	8	82	178	0,045	0,0	0,2	1,1	41,0	41 C
4	I/61-SC – I/61 BA	256	12,5	128	2	41	49	900	0,142	0,0	1,7	10,5	24,5	25 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SIO s obchádzkou cez D1 s investíciou v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

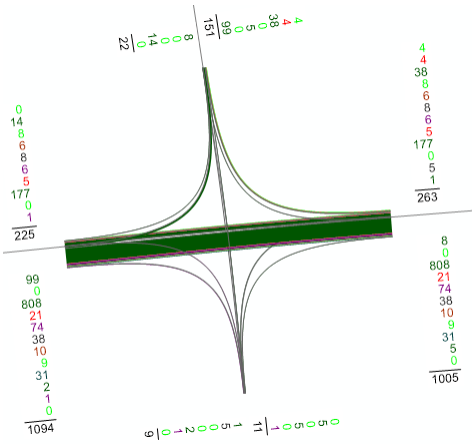
8.1.7. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4

Obrázok 54 a Obrázok 55 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 54 – Scenár 5: ŠHID$_{AM}$ 2021SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 55 – Scenár 5: ŠHID$_{PM}$ 2021SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 28: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2021SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	667	17,1	334	2	30	60	658	0,507	0,0	4,0	23,9	30,0	30 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	35	0,0	35	1	11	79	244	0,143	0,0	0,8	4,6	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	57	0,0	57	1	20	70	444	0,128	0,0	1,1	6,7	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	553	13,6	277	2	29	61	636	0,435	0,0	4,7	28,1	30,5	31 B
5	I/61 SC – SAD	5	40,0	5	1	8	82	111	0,045	0,0	0,1	0,7	41,0	41 C
6	SAD	9	11,1	9	1	8	82	152	0,059	0,0	0,2	1,2	41,0	41 C

Tabuľka 29: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2021SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	994	16,4	497	2	46	44	1009	0,492	0,0	6,1	36,4	22,0	22 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	99	0,0	99	1	8	82	178	0,557	0,0	2,3	13,5	41,0	41 C
3	PRI MLYNE	8	0,0	8	1	8	82	178	0,045	0,0	0,2	1,1	41,0	41 C
4	I/61-SC – I/61 BA	256	12,5	128	2	41	49	900	0,142	0,0	1,7	10,5	24,5	25 B
5	I/61 SC – SAD	6	83,3	6	1	8	82	79	0,076	0,0	0,1	0,8	41,0	41 C
6	SAD	11	9,1	11	1	8	82	176	0,063	0,0	0,3	1,5	41,0	41 C

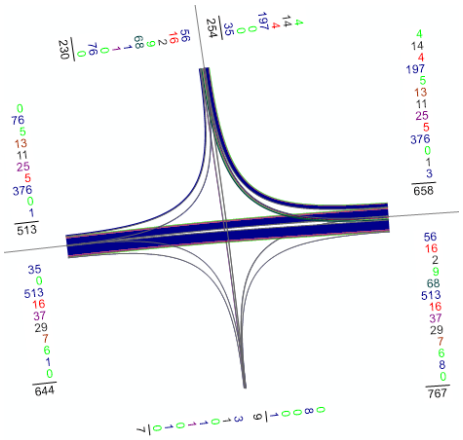
Možno konštatovať, že v roku 2021 pre scenár 2021SID4 s priamym zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

8.1.8. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1

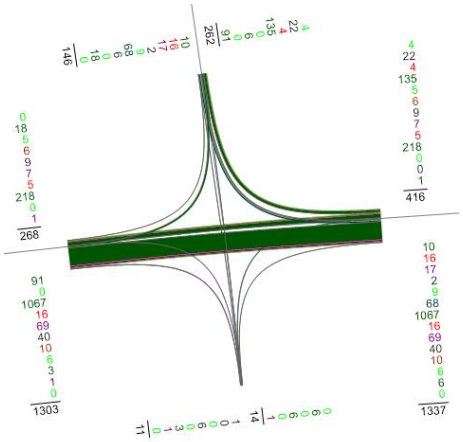
Obrázok 56 a Obrázok 57 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Signálny plán je použitý rovnaký ako v roku 2021 SI – predlžená zelená na vstupe Pri mlyne z 15s na 20s.

Obrázok 56 – Scenár 6: ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 57 – Scenár 6: ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 30: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	609	13,0	305	2	30	60	658	0,463	3,2	8,3	49,8	47,6	62 D
2	I/61 BA – PRI MLYNE	35	0,0	35	1	11	79	244	0,143	0,0	0,8	4,6	39,5	38 C
3	PRI MLYNE	154	52,6	154	1	20	70	248	0,620	0,0	3,0	18,0	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	654	11,0	327	2	29	61	636	0,514	0,0	5,5	33,2	30,5	28 B
5	I/61 SC – SAD	4	25,0	4	1	8	82	129	0,031	0,0	0,1	0,5	41,0	40 C
6	SAD	8	0,0	8	1	8	82	178	0,045	0,0	0,2	1,1	41,0	41 C

Tabuľka 31: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 – 90s cyklus

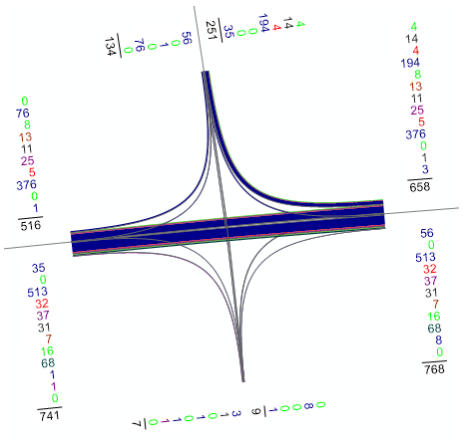
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1212	10,4	606	2	33	57	724	0,837	2,8	12,4	74,2	42,3	43 C
2	I/61 BA – PRI MLYNE	91	0,0	91	1	8	82	178	0,512	0,0	2,1	12,4	41,0	41 C
3	PRI MLYNE	128	79,7	128	1	20	70	202	0,632	0,0	2,5	14,9	35,0	35 C
4	I/61-SC – I/61 BA	258	12,0	129	2	29	61	636	0,203	0,0	2,2	13,1	30,5	31 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	13	7,7	13	1	8	82	176	0,074	0,0	0,3	1,8	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SID1 so zjazdom z D1 s investíciou v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

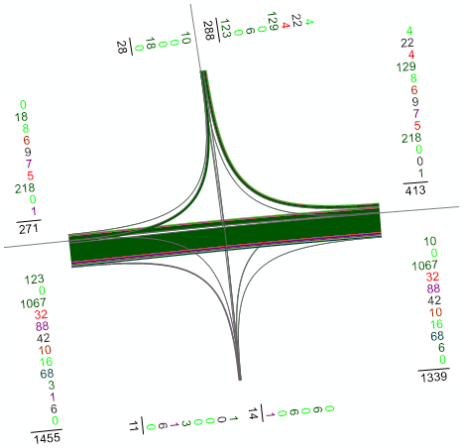
8.1.9. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1

Obrázok 58 a Obrázok 59 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 58 – Scenár 7: ŠHID$_{AM}$ 2041SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 59 – Scenár 7: ŠHID$_{PM}$ 2041SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 32: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{AM}$ 2041SIO – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	706	22,7	353	2	30	60	658	0,536	0,0	5,9	35,3	30,0	30 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	35	0,0	35	1	11	79	244	0,143	0,0	0,8	4,6	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	57	0,0	57	1	20	70	444	0,128	0,0	1,1	6,7	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	470	18,1	235	2	26	64	570	0,412	0,0	4,2	25,1	32,0	32 B
5	I/61 SC – SAD	4	25,0	4	1	8	82	129	0,031	0,0	0,1	0,5	41,0	41 C
6	SAD	8	0,0	8	1	8	82	178	0,045	0,0	0,2	1,1	41,0	41 C

Tabuľka 33: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – ŠHID$_{PM}$ 2041SIO – 90s cyklus

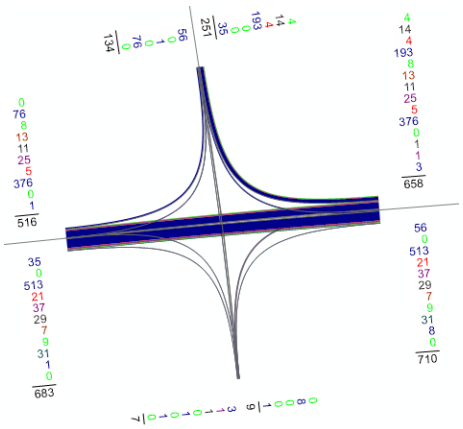
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1327	17,0	664	2	42	48	922	0,720	2,7	11,5	69,3	34,5	35 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	123	0,0	123	1	12	78	267	0,461	0,0	2,7	16,0	39,0	39 C
3	PRI MLYNE	10	0,0	10	1	8	82	178	0,056	0,0	0,2	1,4	41,0	41 C
4	I/61-SC – I/61 BA	412	13,6	206	2	38	52	834	0,247	0,0	3,0	17,9	26,0	26 B
5	I/61 SC – SAD	1	0,0	1	1	8	82	178	0,006	0,0	0,0	0,1	41,0	41 C
6	SAD	13	7,7	13	1	8	82	176	0,074	0,0	0,3	1,8	41,0	41 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SIO s obchádzkou cez D1 s investíciou v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

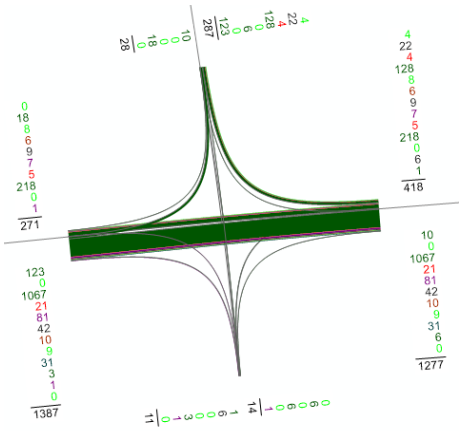
8.1.10. Scenár 8.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4

Obrázok 60 a Obrázok 61 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 60 – Scenár 8: ŠHID$_{AM}$ 2041SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Obrázok 61 – Scenár 8: ŠHID$_{PM}$ 2041SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – Pri mlyne



Tabuľka 34: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	649	17,6	325	2	30	60	658	0,493	0,0	5,4	32,5	30,0	30 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	35	0,0	35	1	11	79	244	0,143	0,0	0,8	4,6	39,5	40 C
3	PRI MLYNE	57	0,0	57	1	20	70	444	0,128	0,0	1,1	6,7	35,0	35 B
4	I/61-SC – I/61 BA	663	12,8	332	2	26	64	570	0,581	0,0	5,9	35,4	32,0	31 B
5	I/61 SC – SAD	5	40,0	5	1	8	82	111	0,045	0,0	0,1	0,7	41,0	41 C
6	SAD	9	11,1	9	1	8	82	152	0,059	0,0	0,2	1,2	41,0	41 C

Tabuľka 35: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1266	13,8	633	2	42	48	922	0,687	2,7	11,2	67,1	34,7	35 B
2	I/61 BA – PRI MLYNE	123	0,0	123	1	12	78	267	0,461	0,0	2,7	16,0	39,0	39 C
3	PRI MLYNE	10	0,0	10	1	8	82	178	0,056	0,0	0,2	1,4	41,0	41 C
4	I/61-SC – I/61 BA	411	13,6	206	2	38	52	834	0,246	0,0	3,0	17,8	26,0	26 B
5	I/61 SC – SAD	7	85,7	7	1	8	82	78	0,090	0,0	0,2	1,0	41,0	41 C
6	SAD	13	7,7	13	1	8	82	176	0,074	0,0	0,3	1,8	41,0	41 C

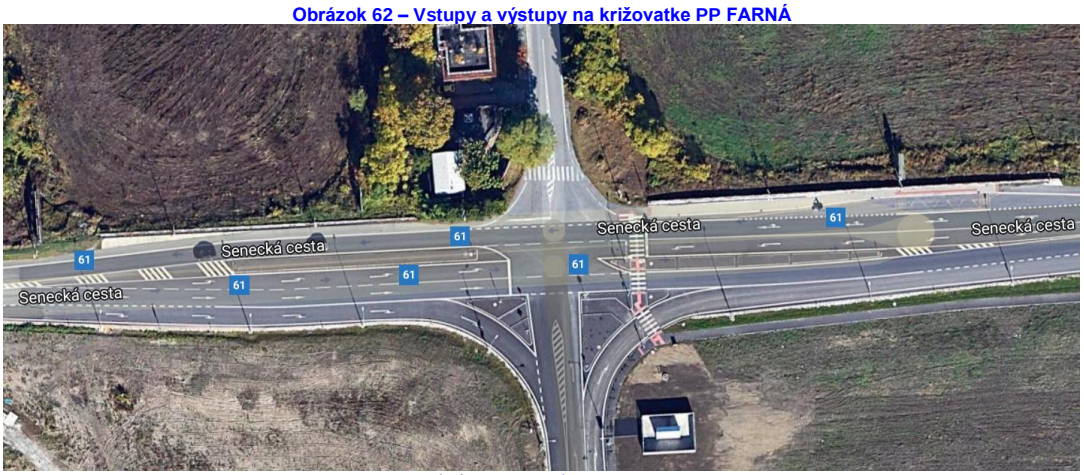
Možno konštatovať, že v roku 2041 pre scenár 2041SID4 s priamym zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

8.2. Svetelne riadená križovatka: I/61 – PP FARNÁ

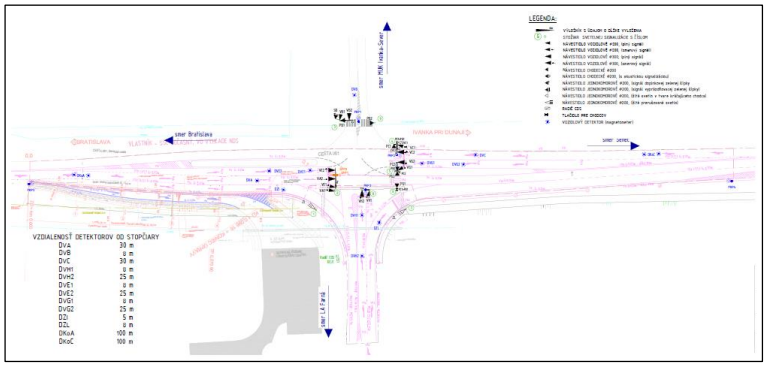
Ide o priesečnú svetlene riadenú križovatku, ktorá má v hlavnom smere bezproblémové rozhľadové pomery.

Základný cyklus je navrhnutý na 100s. Pre kapacitné posúdenie sa použil rovnaký cyklus 90s ako na križovatke I/61- Pri mlyne. Križovatky odporúčame po otvorení investícií priemyselného parku PP FARNÁ a TANIERIKY upraviť do dynamického riadenia (križovatka I/61-PP FARNÁ je takto navrhovaná až po dĺžku cyklu 130s).

Obrázok 62 – Vstupy a výstupy na križovatke PP FARNÁ



Zdroj: www.googlemaps.com

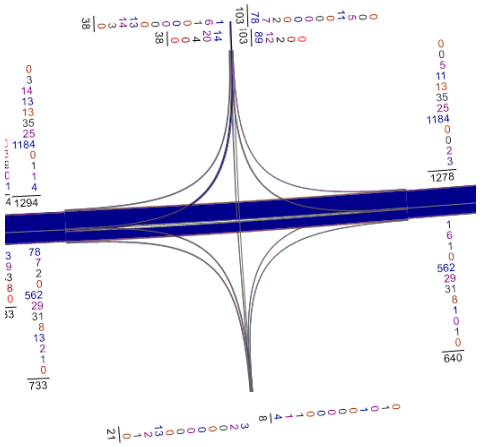


Zdroj: ALAM, s.r.o., 2016

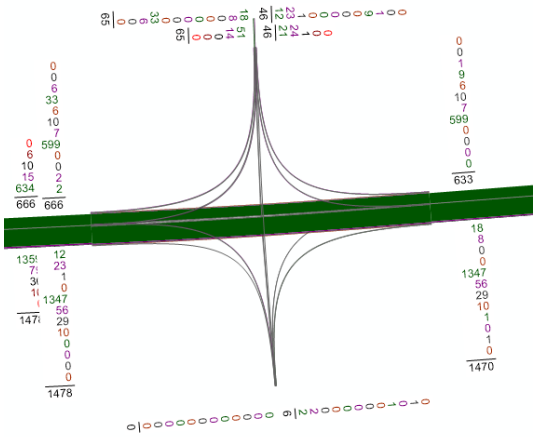
8.2.1. Scenár 1.: rok 2019

Obrázok 63 a Obrázok 64 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 63 – Scenár 1: ŠHID$_{AM}$ 2019 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 64 – Scenár 1: ŠHID$_{PM}$ 2019 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 36: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2019 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	630	10,8	315	2	16	74	351	0,897	0,0	6,5	38,9	37,0	31 B
2	I/61 BA – TANIERIKY	87	10,3	87	1	12	78	231	0,377	0,0	1,9	11,3	39,0	40C
3	TANIERIKY	38	63,2	38	1	12	78	137	0,278	0,0	0,8	4,9	39,0	40 C
4	I/61-SC – I/61 BA	1257	5,8	629	2	28	62	614	1,023	2,7	13,6	81,4	47,1	30 B
5	I/61 SC – PP FARNÁ	5	40,0	5	1	12	78	167	0,030	0,0	0,1	0,7	39,0	41 C
6	PP FARNÁ	8	37,5	8	1	12	78	171	0,047	0,0	0,2	1,0	39,0	41 C

Tabuľka 37: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2019 – 90s cyklus

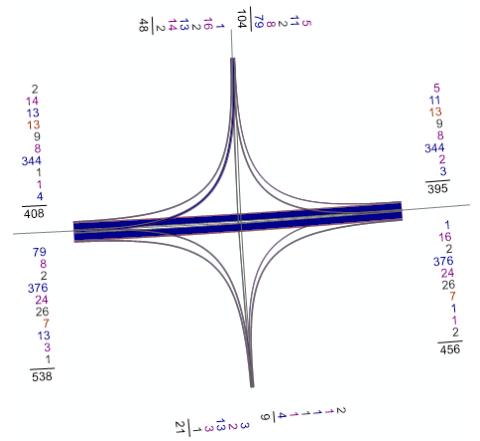
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA – I/61 SC	1442	6,6	721	2	40	50	878	0,822	2,6	12,6	75,9	35,8	36 C
2	I/61 BA – TANIERIKY	52	46,2	52	1	12	78	158	0,330	0,0	1,1	6,8	39,0	39 C
3	TANIERIKY	65	21,5	65	1	12	78	202	0,323	0,0	1,4	8,5	39,0	39 C
4	I/61-SC – I/61 BA	622	3,7	311	2	28	62	614	0,506	0,0	5,4	32,1	31,0	32 B
5	I/61 SC – PP FARNÁ	0	0	0	1	12	78	267						
6	PP FARNÁ	6	50	6	1	12	78	152	0,039	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2019 pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

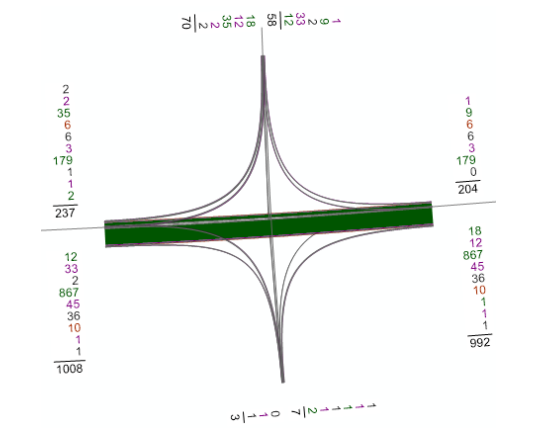
8.2.2. Scenár 2.: rok 2021BI

Obrázok 65 a Obrázok 66 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 65 – Scenár 2: ŠHID$_{AM}$ 2021BI (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 66 – Scenár 2: ŠHID$_{PM}$ 2021BI (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 38: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2021BI – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	450	13,6	225	2	30	60	658	0,342	0,0	3,8	22,5	30,0	31 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	89	11,2	89	1	12	78	264	0,337	0,0	1,9	11,6	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	19	94,7	19	1	12	78	110	0,173	0,0	0,4	2,5	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	29	55,2	29	1	12	78	264	0,110	0,0	0,6	3,8	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	390	9,0	195	2	30	60	588	0,332	0,0	3,3	19,5	30,0	31 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	5	40,0	5	1	12	78	167	0,030	0,0	0,1	0,7	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	6	33,3	6	1	12	78	178	0,034	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	4	75,0	4	1	12	78	125	0,032	0,0	0,1	0,5	39,0	39 C

Tabuľka 39: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2021BI – 90s cyklus

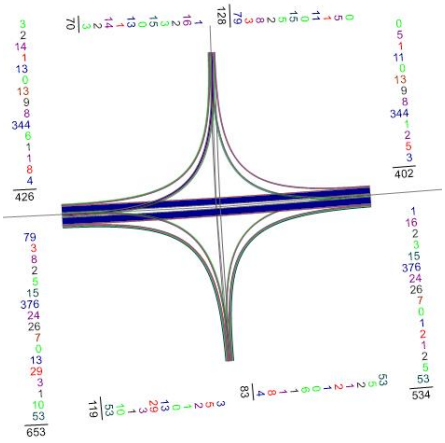
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	960	9,7	480	2	33	57	724	0,663	0,0	7,6	45,6	28,5	29 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	47	74,5	47	1	12	78	126	0,373	0,0	1,0	6,1	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	30	40,0	30	1	12	78	167	0,180	0,0	0,7	3,9	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	39	10,3	39	1	12	78	264	0,148	0,0	0,8	5,1	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	194	7,7	97	2	33	57	657	0,148	0,0	1,5	9,2	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ				1	12	78	267						
7	PP FARNÁ - VLAVO	4	50,0	4	1	10	80	127	0,032	0,0	0,1	0,5	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	3	66,7	3	1	12	78	133	0,023	0,0	0,1	0,4	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 bez investície v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

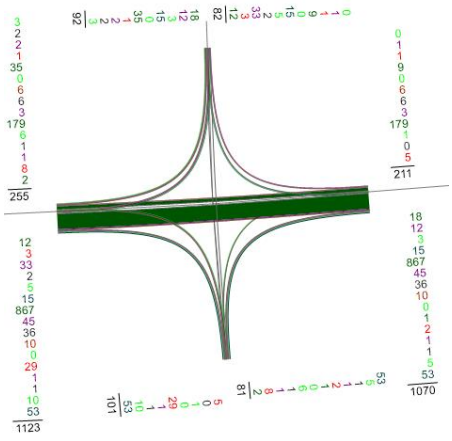
8.2.3. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1

Obrázok 67 a Obrázok 68 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 67 – Scenár 3: ŠHID$_{AM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 68 – Scenár 3: ŠHID$_{PM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 40: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2021SID1 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	433	13,2	217	2	30	60	658	0,329	0,0	2,3	14,0	30,0	30 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	97	15,5	97	1	12	78	216	0,448	0,0	2,1	12,6	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	37	97,3	37	1	12	78	108	0,341	0,0	0,8	4,8	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	33	57,6	33	1	12	78	143	0,231	0,0	0,7	4,3	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	384	7,3	192	2	30	60	658	0,292	0,0	3,2	19,2	30,0	30 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	11	27,3	11	1	12	78	189	0,058	0,0	0,2	1,4	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	20	40,0	20	1	12	78	264	0,076	0,0	0,4	2,6	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	64	95,3	64	1	12	78	110	0,583	0,0	1,4	8,3	39,0	39 C

Tabuľka 41: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus

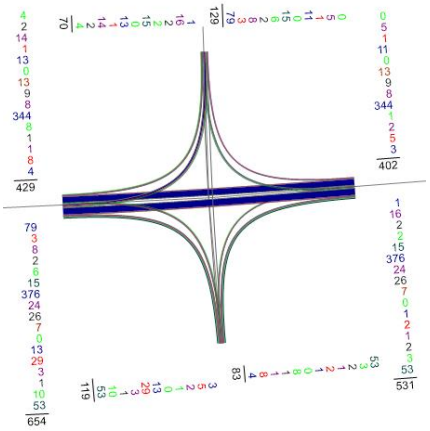
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	958	9,5	479	2	33	57	724	0,662	0,0	7,6	45,5	28,5	29 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	55	72,7	55	1	12	78	128	0,431	0,0	1,2	7,2	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	48	62,5	48	1	12	78	138	0,349	0,0	1,0	6,2	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	43	16,3	43	1	12	78	214	0,201	0,0	0,9	5,6	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	205	7,8	103	2	33	57	724	0,142	0,0	1,6	9,7	28,5	35 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	6	16,7	6	1	12	78	213	0,028	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	18	44,4	18	1	10	80	133	0,135	0,0	0,4	2,4	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	63	95,2	63	1	12	78	110	0,574	0,0	1,4	8,2	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 pre scenár 2021SID1 so zjazdom z D1 s investíciou v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

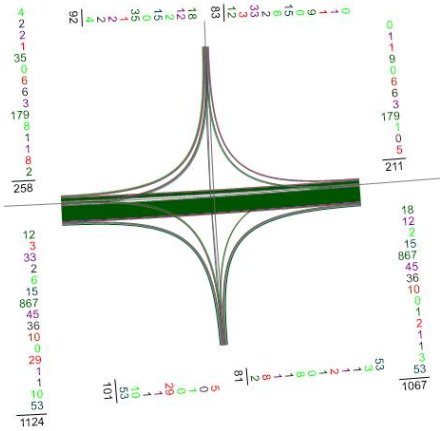
8.2.4. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1

Obrázok 69 a Obrázok 70 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 69 – Scenár 4: ŠHID$_{AM}$ 2021SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 70 – Scenár 4: ŠHID$_{PM}$ 2021SIO (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 42: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2021SIO – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	433	13,2	217	2	30	60	658	0,329	0,0	2,3	14,0	30,0	30 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	98	16,3	98	1	12	78	214	0,458	0,0	2,1	12,7	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	36	97,2	36	1	12	78	108	0,332	0,0	0,8	4,7	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	34	58,8	34	1	12	78	142	0,240	0,0	0,7	4,4	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	386	7,8	193	2	30	60	658	0,293	0,0	3,2	19,3	30,0	30 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	11	27,3	11	1	12	78	189	0,058	0,0	0,2	1,4	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	22	45,5	22	1	12	78	264	0,083	0,0	0,5	2,9	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Tabuľka 43: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2021SIO – 90s cyklus

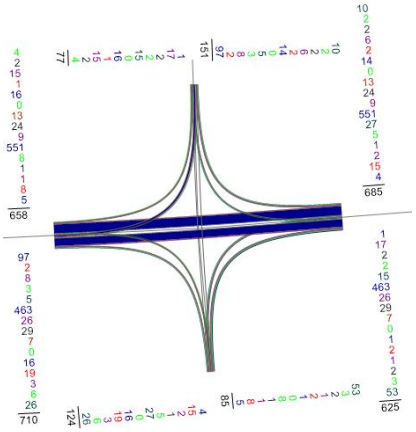
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	958	9,5	479	2	33	57	724	0,662	0,0	7,6	45,5	28,5	29 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	56	73,2	56	1	12	78	127	0,441	0,0	1,2	7,3	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	47	61,7	47	1	12	78	138	0,339	0,0	1,0	6,1	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	44	18,2	44	1	12	78	210	0,210	0,0	1,0	5,7	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	205	7,8	103	2	33	57	724	0,142	0,0	1,6	9,7	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	6	16,7	6	1	12	78	213	0,028	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	20	50,0	20	1	10	80	127	0,158	0,0	0,4	2,7	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	61	95,1	61	1	12	78	110	0,555	0,0	1,3	7,9	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SIO s obchádzkou cez D1 s investíciou v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

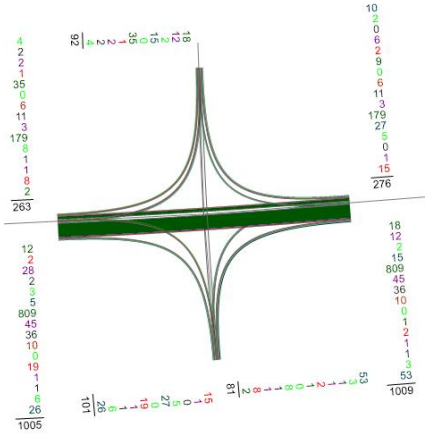
8.2.5. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4

Obrázok 71 a Obrázok 72 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 71 – Scenár 5: ŠHID$_{AM}$ 2021SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 72 – Scenár 5: ŠHID$_{PM}$ 2021SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 44: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2021SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	520	11,0	260	2	30	60	658	0,395	0,0	2,9	17,7	30,0	30 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	115	13,9	115	1	12	78	221	0,521	0,0	2,5	15,0	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	36	97,2	36	1	12	78	108	0,332	0,0	0,8	4,7	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	37	54,1	37	1	12	78	147	0,251	0,0	0,8	4,8	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	623	9,1	312	2	30	60	658	0,473	0,0	5,2	31,2	30,0	30 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	26	26,9	26	1	12	78	190	0,137	0,0	0,6	3,4	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	23	43,5	23	1	12	78	264	0,087	0,0	0,5	3,0	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Tabuľka 45: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2021SID4 – 90s cyklus

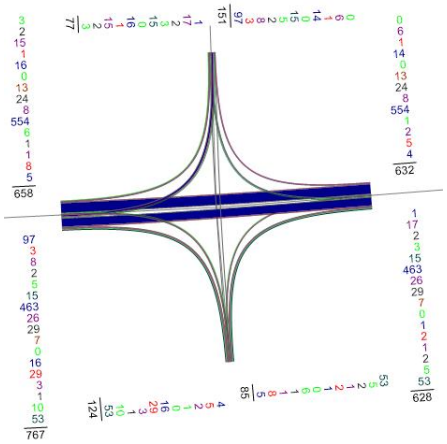
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	890	9,1	445	2	33	57	724	0,615	0,0	7,0	42,3	28,5	29 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	52	73,1	52	1	12	78	127	0,409	0,0	1,1	6,8	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	47	61,7	47	1	12	78	138	0,339	0,0	1,0	6,1	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	44	18,2	44	1	12	78	210	0,210	0,0	1,0	5,7	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	218	12,8	109	2	33	57	724	0,151	0,0	1,7	10,4	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	21	28,6	21	1	12	78	187	0,113	0,0	0,5	2,7	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	20	50,0	20	1	10	80	127	0,158	0,0	0,4	2,7	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	61	95,1	61	1	12	78	110	0,555	0,0	1,3	7,9	39,0	39 C

Možno konštatovať, že v roku 2021 pre scenár 2021SID4 s priamym zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

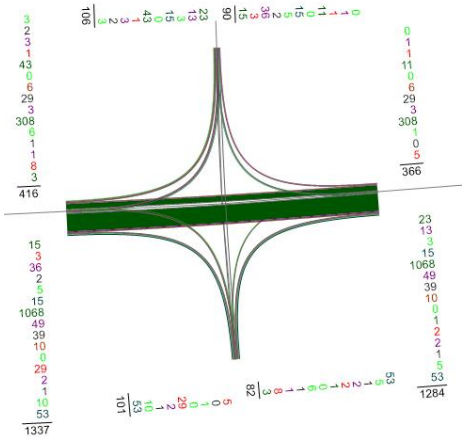
8.2.6. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1

Obrázok 73 a Obrázok 74 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 73 – Scenár 6: ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 74 – Scenár 6: ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 46: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	525	11,8	263	2	30	60	658	0,399	0,0	4,4	26,3	30,0	31 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	115	13,0	115	1	12	78	264	0,436	0,0	2,5	15,0	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	38	97,4	38	1	12	78	108	0,351	0,0	0,8	4,9	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	37	54,1	37	1	12	78	147	0,251	0,0	0,8	4,8	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	620	8,2	310	2	30	60	658	0,471	0,0	5,2	31,0	30,0	31 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	12	25,0	12	1	12	78	194	0,062	0,0	0,3	1,6	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	21	38,1	21	1	12	78	170	0,124	0,0	0,5	2,7	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	64	95,3	64	1	12	78	110	0,583	0,0	1,4	8,3	39,0	39 C

Tabuľka 47: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 – 90s cyklus

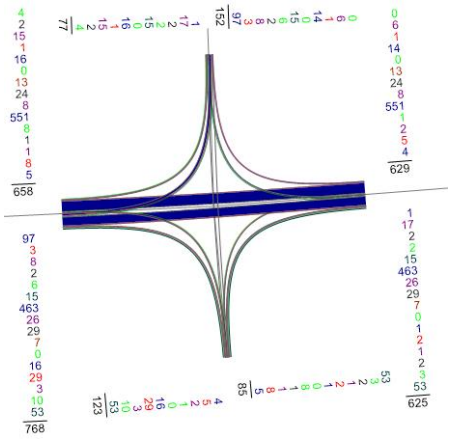
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	1166	8,4	583	2	32	58	702	0,830	2,8	12,2	73,2	43,4	44 C
2	I/61 BA - TANIERIKY	61	70,5	61	1	12	78	130	0,471	0,0	1,3	7,9	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	54	57,4	54	1	12	78	143	0,377	0,0	1,2	7,0	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	52	15,4	52	1	12	78	217	0,240	0,0	1,1	6,8	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	359	10,9	180	2	33	57	724	0,248	0,0	2,8	17,1	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	6	16,7	6	1	12	78	213	0,028	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	54	57,4	54	1	10	80	119	0,452	0,0	1,2	7,2	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	52	15,4	52	1	12	78	217	0,240	0,0	1,1	6,8	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041D1 so zjazdom z D1 s investíciou v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

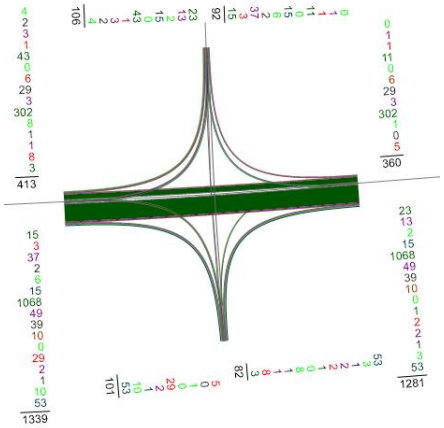
8.2.7. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1

Obrázok 75 a Obrázok 76 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 75 – Scenár 7: ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 76 – Scenár 7: ŠHID$_{PM}$ 2041SIDO (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 48: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{AM}$ 2041SIO – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	525	11,8	263	2	30	60	658	0,399	0,0	4,4	26,3	30,0	30 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	116	13,8	116	1	12	78	264	0,440	0,0	2,5	15,1	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	37	97,3	37	1	12	78	108	0,341	0,0	0,8	4,8	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	38	55,3	38	1	12	78	146	0,261	0,0	0,8	4,9	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	603	8,5	302	2	30	60	658	0,458	0,0	5,0	30,2	30,0	30 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	12	25,0	12	1	12	78	194	0,062	0,0	0,3	1,6	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	23	43,5	23	1	12	78	161	0,143	0,0	0,5	3,0	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Tabuľka 49: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – ŠHID$_{PM}$ 2041SIO – 90s cyklus

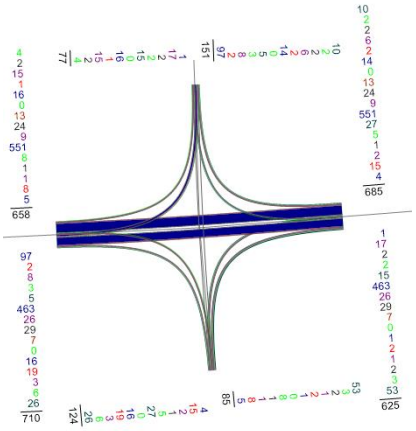
P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	1166	8,4	583	2	33	57	724	0,805	2,8	12,0	72,2	42,4	43 C
2	I/61 BA - TANIERIKY	63	71,4	63	1	12	78	129	0,489	0,0	1,4	8,2	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	53	56,6	53	1	12	78	144	0,368	0,0	1,1	6,9	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	53	17,0	53	1	12	78	213	0,249	0,0	1,1	6,9	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	353	11,0	177	2	33	57	724	0,244	0,0	2,8	16,8	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	6	16,7	6	1	12	78	213	0,028	0,0	0,1	0,8	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	21	47,6	21	1	10	80	130	0,162	0,0	0,5	2,8	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SIO s obchádzkou cez D1 s investíciou v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

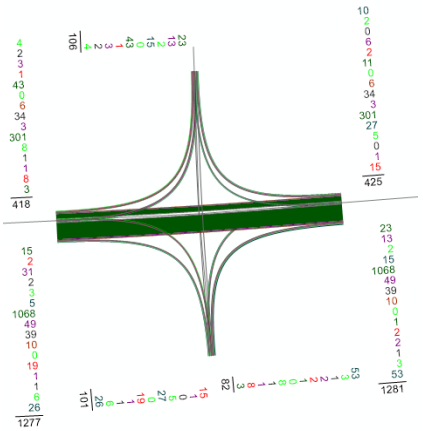
8.2.8. Scenár 8.: rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4

Obrázok 77 a Obrázok 78 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 77 – Scenár 8: $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Obrázok 78 – Scenár 8: $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 (voz/h)
križovatka: I/61 – PP FARNÁ



Tabuľka 50: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	525	11,8	263	2	30	60	658	0,399	0,0	4,4	26,3	30,0	30 B
2	I/61 BA - TANIERIKY	115	13,9	115	1	12	78	264	0,436	0,0	2,5	15,0	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	37	97,3	37	1	12	78	108	0,341	0,0	0,8	4,8	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	38	55,3	38	1	12	78	146	0,261	0,0	0,8	4,9	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	607	8,4	304	2	30	60	658	0,461	0,0	5,1	30,4	30,0	30 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	12	25,0	12	1	12	78	194	0,062	0,0	0,3	1,6	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	23	43,5	23	1	12	78	161	0,143	0,0	0,5	3,0	39,0	39 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Tabuľka 51: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 – 90s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	1166	8,4	583	2	33	57	724	0,805	2,8	12,0	72,2	42,4	43 C
2	I/61 BA - TANIERIKY	58	70,7	58	1	12	78	129	0,448	0,0	1,3	7,5	39,0	39 C
3	TANIERIKY VLAVO	53	56,6	53	1	12	78	144	0,368	0,0	1,1	6,9	39,0	39 C
4	TANIERIKY VPRAVO	53	17,0	53	1	12	78	213	0,249	0,0	1,1	6,9	39,0	39 C
5	I/61-SC - I/61 BA	376	16,2	188	2	33	57	724	0,260	0,0	3,0	17,9	28,5	29 B
6	I/61 SC – PP FARNÁ	21	28,6	21	1	12	78	187	0,113	0,0	0,5	2,7	39,0	39 C
7	PP FARNÁ - VLAVO	21	47,6	21	1	10	80	130	0,162	0,0	0,5	2,8	40,0	40 C
8	PP FARNÁ - VPRAVO	62	95,2	62	1	12	78	110	0,564	0,0	1,3	8,1	39,0	39 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SID4 s priamym zjazdom z D4 na cestu I. triedy I/61 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

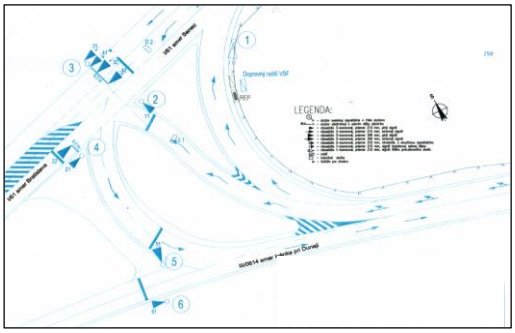
8.3. Svetelne riadená križovatka: I/61 – METRO

Ide o stykovú križovatku, ktorá je čiastočne upravená pre nechránených účastníkov dopravy (chodcov).

Obrázok 79 – Vstupy a výstupy na križovatke METRO



Zdroj: www.googlemaps.com

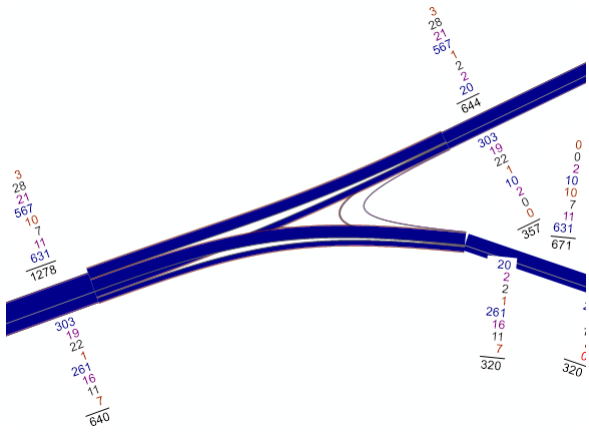


Zdroj: Dopravná signalizácia SW a. s., 2000

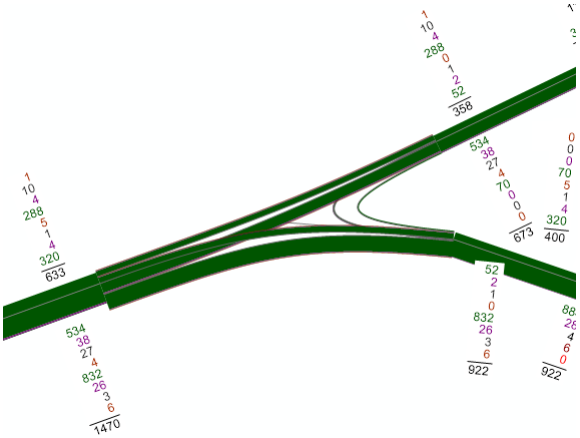
8.3.1. Scenár 1.: rok 2019

Obrázok 80 a Obrázok 81 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 80 – Scenár 1: $ŠHID_{AM}$ 2019 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Obrázok 81 – Scenár 1: $ŠHID_{PM}$ 2019 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Tabuľka 52: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2019 – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	345	12,2	345	1	25	75	495	0,697	3,1	10,3	61,6	60,0	60 D
2	I/61 BA - IVANKA	295	11,5	295	1	80	20	1584	0,186	0,0	1,6	9,8	10,0	10 A
3	IVANKA	659	4,2	659	1	45	55	891	0,740	2,6	12,7	76,1	38,1	39 C
4	I/61-SC - I/61 BA	619	8,4	619	1	43	57	851	0,727	2,7	12,5	74,8	39,8	40 C
5	I/61 SC - IVANKA	25	20,0	25	1	8	92	123	0,203	0,0	0,6	3,8	46,0	46 C

Tabuľka 53: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – ŠHID$_{PM}$ 2019 – 100s cyklus

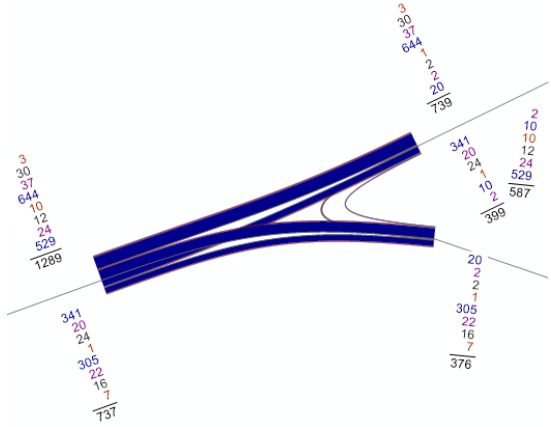
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	603	11,4	603	1	49	51	970	0,622	0,0	8,5	51,3	25,5	26 B
2	I/61 BA - IVANKA	867	4,0	867	1	63	37	1247	0,695	2,4	11,3	67,7	25,4	26 B
3	IVANKA	330	3,0	330	1	25	75	495	0,667	3,1	10,0	59,9	60,2	61 D
4	I/61-SC - I/61 BA	303	5,0	303	1	63	37	1247	0,243	0,0	3,1	18,7	18,5	19 B
5	I/61 SC - IVANKA	55	5,455	55	1	8	92	158	0,347	0,0	1,4	8,4	46,0	46 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2019 pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu ŠHID **vyhovuje**.

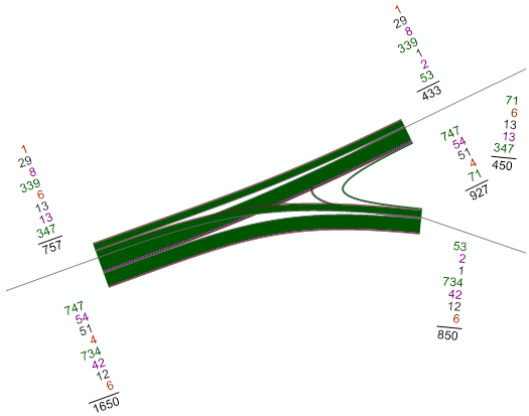
8.3.2. Scenár 2.: rok 2021BI

Obrázok 82 a Obrázok 83 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 82 – Scenár 2: ŠHID$_{AM}$ 2021BI (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Obrázok 83 – Scenár 2: ŠHID$_{PM}$ 2021BI (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Tabuľka 54: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – ŠHID$_{AM}$ 2021BI – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	386	11,7	193	2	25	75	494	0,391	0,0	4,0	24,1	37,5	38 B
2	I/61 BA - IVANKA	350	12,9	350	1	80	20	1584	0,221	0,0	1,9	11,7	10,0	10 A
3	IVANKA	575	8,0	575	1	45	55	804	0,716	2,7	11,5	69,1	39,7	40 C
4	I/61-SC - I/61 BA	714	9,8	357	2	43	57	849	0,420	0,0	5,7	33,9	28,5	29 B
5	I/61 SC - IVANKA	25	20,0	25	1	8	92	123	0,203	0,0	0,6	3,8	46,0	46 C

Tabuľka 55: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – ŠHID$_{PM}$ 2021BI – 100s cyklus

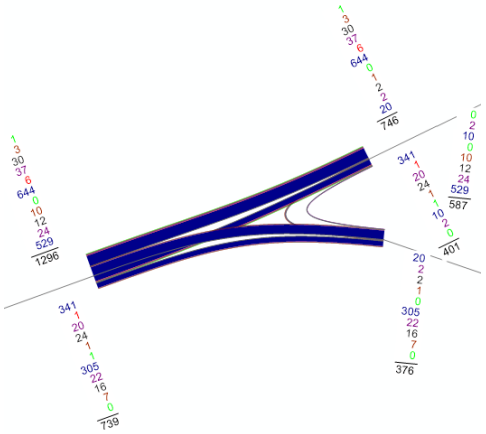
P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	856	12,7	428	2	49	51	968	0,442	0,0	6,1	36,4	25,5	26 B
2	I/61 BA - IVANKA	794	7,6	794	1	63	37	1132	0,702	2,5	10,6	63,7	26,3	27 B
3	IVANKA	379	8,4	379	1	25	75	444	0,854	3,0	10,9	65,5	62,1	63 D
4	I/61-SC - I/61 BA	377	10,1	189	2	63	37	1244	0,152	0,0	1,9	11,6	18,5	19 B
5	I/61 SC - IVANKA	56	5,4	56	1	8	92	148	0,378	0,0	1,4	8,6	46,0	46 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 bez investície v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

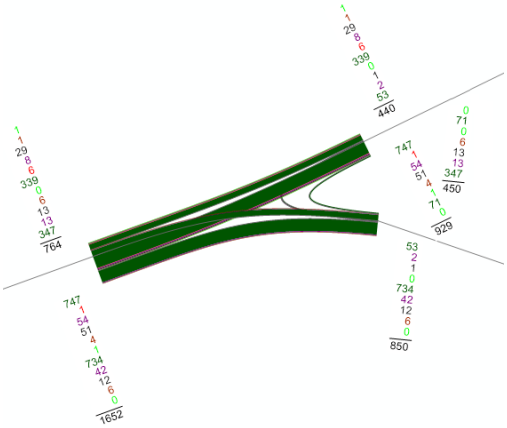
8.3.3. Scenár 3.: rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1

Obrázok 84 a Obrázok 85 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 84 – Scenár 3: $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Obrázok 85 – Scenár 3: $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Tabuľka 56: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	388	11,9	194	2	25	75	494	0,393	0,0	2,7	16,2	37,5	38 B
2	I/61 BA - IVANKA	350	12,9	350	1	80	20	1341	0,261	0,0	1,9	11,7	10,0	10 A
3	IVANKA	575	8,0	575	1	45	55	804	0,716	2,7	11,5	69,1	39,7	40 C
4	I/61-SC - I/61 BA	721	9,8	361	2	43	57	749	0,481	0,0	5,7	34,2	28,5	29 B
5	I/61 SC - IVANKA	25	20,0	25	1	8	92	158	0,158	0,0	0,6	3,8	46,0	46 C

Tabuľka 57: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M_{NA} (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	858	12,8	429	2	49	51	968	0,443	0,0	6,1	36,5	25,5	26 B
2	I/61 BA - IVANKA	794	7,6	794	1	63	37	1132	0,702	2,5	10,6	63,7	26,3	27 B
3	IVANKA	379	8,4	379	1	25	75	444	0,854	3,0	10,9	65,5	62,1	63 D
4	I/61-SC - I/61 BA	384	10,2	192	2	63	37	1093	0,176	0,0	2,0	11,8	18,5	19 B
5	I/61 SC - IVANKA	56	5,4	56	1	8	92	158	0,354	0,0	1,4	8,6	46,0	46 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2021 pre scenár 2021SID1 so zjazdom z D1 s investíciou v dopoludňajšej a popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

8.3.4. Scenár 4.: rok 2021SIO – obchádzka cez D1

Scenár 4: 2021SIO má rovnaké hodnoty ako scenár 3: 2021SID1 a preto nie je posudzovaný.

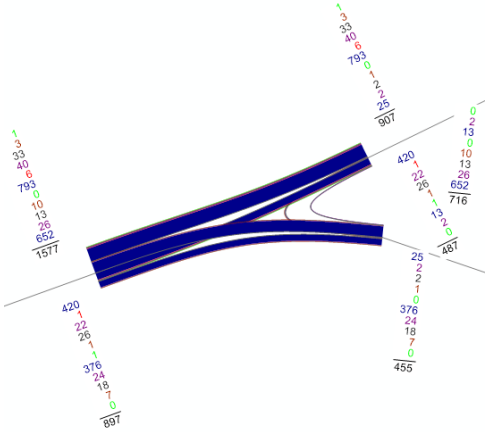
8.3.5. Scenár 5.: rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4

Scenár 5: 2021SID4 má rovnaké hodnoty ako scenár 3: 2021SID1 a preto nie je posudzovaný.

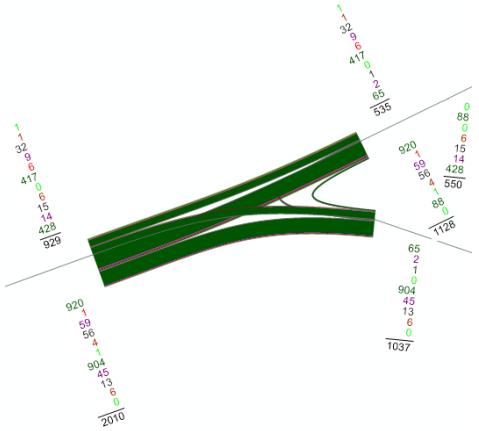
8.3.6. Scenár 6.: rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1

Obrázok 86 a Obrázok 87 znázorňuje schému zaťaženia dopravy pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Na posudzovanie sa vybrali obe špičkové hodiny.

Obrázok 86 – Scenár 6: ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Obrázok 87 – Scenár 6: ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 (voz/h)
križovatka: I/61 – METRO



Tabuľka 58: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – ŠHID$_{AM}$ 2041SID1 – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	471	10,6	236	2	25	75	494	0,477	0,0	4,9	29,4	37,5	38 B
2	I/61 BA - IVANKA	425	11,5	425	1	80	20	1584	0,268	0,0	2,4	14,2	10,0	10 A
3	IVANKA	701	7,0	351	2	45	55	815	0,430	0,0	5,4	32,1	27,5	28 B
4	I/61-SC - I/61 BA	876	8,8	438	2	43	57	760	0,576	0,0	6,9	41,6	28,5	29 B
5	I/61 SC - IVANKA	30	16,7	30	1	8	92	158	0,189	0,0	0,8	4,6	46,0	46 C

Tabuľka 59: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – ŠHID$_{PM}$ 2041SID1 – 100s cyklus

P.č.	Názov	M [voz./h]	M$_{NA}$ (%)	M [voz./h]	n_i	t_z [s]	$t_č$ [s]	C [voz/h]	S	$N_{zost,Z}$ [voz]	$N_{zost,č,B}$ [voz]	L_{kol} [m]	$t_{čak}$ [s]	FU
1	I/61 BA - I/61 SC	1041	11,5	521	2	49	51	968	0,538	0,0	7,4	44,2	25,5	26 B
2	I/61 BA - IVANKA	969	6,7	969	1	63	37	1145	0,846	2,3	12,2	73,4	25,7	26 B
3	IVANKA	463	7,6	232	2	20	80	359	0,644	0,0	5,1	30,9	40,0	40 C
4	I/61-SC - I/61 BA	466	9,2	233	2	63	37	1107	0,211	0,0	2,4	14,4	18,5	19 B
5	I/61 SC - IVANKA	68	4,4	68	1	8	92	158	0,429	0,0	1,7	10,4	46,0	46 C

Možno konštatovať, že SRK v roku 2041 pre scenár 2041SID1 so zjazdom z D1 s investíciou v dopoludňajšej a v popoludňajšej špičke **vyhovuje**.

8.3.7. Scenár 7.: rok 2041SIO – obchádzka cez D1

Scenár 7: 2041SIO má rovnaké hodnoty ako scenár 6: 2041SID1 a preto nie je posudzovaný.

8.3.8. Scenár 8.: rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4

Scenár 8: 2041SID4 má rovnaké hodnoty ako scenár 6: 2041SID1 a preto nie je posudzovaný.

9. Použitá literatúra

[1.] Metodika „Dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov“, Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 05/2014

[2.] TP 102 „Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení“. MDPT SR, 2015

[3.] STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“, Z1 a Z2

[4.] STN 736102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“

[5.] Národný dopravný model Slovenska (NDMS), MDVRR 2015

[6.] Logistický park PP FARNÁ Farná, Logistic Park, s.r.o., Bratislava, 2018-19

[7.] SCHLOSSER, T. – SCHLOSSER, P.: Traffic Analysis and Forecast for D4/R7 2020-2050, Traffic Planning Analysis and Recommendation for HOCHTIEF PPP Solutions GmbH, DOTIS Consult, s.r.o., 2015

[8.] SCHLOSSER, T. – SCHLOSSER, P.: *Projekt D4/R7 z hľadiska potrieb tvorby dopravného modelu a riešenie predpokladaných výkonov nákladnej dopravy na obchvate Bratislavy*, Medzinárodný odborný seminár: Perspektívy dostavby diaľničnej siete v Slovenskej republike, Logistický monitor, Žilina, 2017, ISSN 1336-5851

[9.] SCHLOSSER, M. – BRANIŠ, M. – SCHLOSSER, T. – PAŽITNAJ, A.: *Aplikácie dopravných prieskumov v smartfónoch*, 7 str. 9 obr., XIX. Dopravně inženýrske dny, Česká silniční společnosť a Slovenská cestná spoločnosť, Mikulov, 2018

10. Zoznam obrázkov

Obrázok 1 – Zobrazenie umiestnenia meracej sústavy na stožiary ... 9
Obrázok 2 – Centrálna procesorová jednotka (CPU) meracej stanice ... 9
Obrázok 3 – Stanovištia pre dopravný prieskum pomocou ASD a manuálny dopravný prieskum ... 11
Obrázok 4 – Priebeh dennej intenzity dopravy pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta ... 12
Obrázok 5 – Priebeh okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta ... 13
Obrázok 6 – Priebeh časovej medzery < 12 s pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta ... 13
Obrázok 7 – Priebeh závislosti intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 15 min intervale na I/61 Senecká cesta ... 13
Obrázok 8 – Priebeh dennej intenzity dopravy pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta ... 13
Obrázok 9 – Priebeh okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta ... 14
Obrázok 10 – Priebeh časovej medzery < 12 s pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta ... 14
Obrázok 11 – Priebeh závislosti intenzity dopravy a okamžitej rýchlosti pre deň 10.10.2019 v 1 h intervale na I/61 Senecká cesta ... 14
Obrázok 12 – Priebeh dennej intenzity pre týždeň s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na I/61 Senecká cesta ... 14
Obrázok 13 – Priebeh dennej intenzity pre celé sledované obdobie 01.10. – 16.10.2019 na I/61 Senecká cesta ... 15
Obrázok 14 – Skladba dopravného prúdu pre týždeň s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na ceste I/61 – Senecká cesta ... 15
Obrázok 15 – Priebeh ŠHID jednotlivých dni, priebeh priemernej ŠHID celého sledovaného obdobia a priebeh priemernej ŠHID pracovného dňa na ceste I/61 – Senecká cesta ... 16
Obrázok 16 – Priebeh ŠHID profilovej hodnoty jednotlivých dni, priebeh priemernej ŠHID celého sledovaného obfobia a priebeh priemernej ŠHID pracovného dňa na ceste I/61 – Senecká cesta ... 16
Obrázok 17 – ŠHID pre jednotlivé dni týždňa s dennou intenzitou dňa dopravného prieskumu (10.10.2019) na ceste I/63 – Senecká cesta ... 17
Obrázok 18 – Výhľadové intenzity dopravy pre roky 2030 a 2050 podľa dorpavného modelu NDMS [5.] ... 18
Obrázok 19 – Rozdelenie investícií podľa blokov ... 19
Obrázok 20 – Návrh obsluhy PP FARNÁ a PP TANIERIKY - pre príjazd a odjazd TNA – scenár D1 ... 20
Obrázok 21 – Obrázok 22 – Návrh obsluhy PP FARNÁ a PP TANIERIKY - pre príjazd a odjazd TNA – scenár O ... 20
Obrázok 23 – návrh riešenia samostatného ramena z cesty I/61 na MÚK Ivánka – Západ ... 21
Obrázok 24 – návrh riešenia samostatného ramena z cesty I/61 na MÚK Ivánka – Západ ... 21
Obrázok 25 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2019 ... 22
Obrázok 26 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2019 ... 22
Obrázok 27 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021BI ... 23
Obrázok 28 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021BI ... 23
Obrázok 29 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1 ... 24
Obrázok 30 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SID1 – využitie zjazdu z D1 ... 24
Obrázok 31 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SIO) – obchádzka cez D1 ... 25
Obrázok 32 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SIO) – obchádzka cez D1 ... 25
Obrázok 33 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 ... 26
Obrázok 34 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2021SID4 – priamy zjazd z D4 ... 26
Obrázok 35 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1 ... 27
Obrázok 36 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SID1 – využitie zjazdu z D1 ... 27
Obrázok 37 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SIO – obchádzka cez D1 ... 28
Obrázok 38 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SIO – obchádzka cez D1 ... 28
Obrázok 39 – Špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie (voz/h) – rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4 ... 29
Obrázok 40 – Špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie (voz/h) – rok 2041SID4 – priamy zjazd z D4 ... 29
Obrázok 41 – Vstupy a výstupy na križovatke Pri mlyne ... 33
Obrázok 42 – Scenár 1: $ŠHID_{AM}$ 2019 (voz/h) ... 33
Obrázok 43 – Scenár 1: $ŠHID_{PM}$ 2019 (voz/h) ... 33
Obrázok 44 – Scenár 2: $ŠHID_{AM}$ 2021BID1 (voz/h) ... 34
Obrázok 45 – Scenár 2: $ŠHID_{PM}$ 2021BID1 (voz/h) ... 34
Obrázok 46 – Scenár 4: $ŠHID_{AM}$ 2021BIO (voz/h) ... 35
Obrázok 47 – Scenár 4: $ŠHID_{PM}$ 2021BIO (voz/h) ... 35
Obrázok 48 – Scenár 5: $ŠHID_{AM}$ 2021BID4 (voz/h) ... 35
Obrázok 49 – Scenár 5: $ŠHID_{PM}$ 2021BID4 (voz/h) ... 35
Obrázok 50 – Scenár 3: $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 (voz/h) ... 36
Obrázok 51 – Scenár 3: $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 (voz/h) ... 36
Obrázok 52 – Scenár 4: $ŠHID_{AM}$ 2021SIO (voz/h) ... 37
Obrázok 53 – Scenár 4: $ŠHID_{PM}$ 2021SIO (voz/h) ... 37
Obrázok 54 – Scenár 5: $ŠHID_{AM}$ 2021SID4 (voz/h) ... 37
Obrázok 55 – Scenár 5: $ŠHID_{PM}$ 2021SID4 (voz/h) ... 37
Obrázok 56 – Scenár 6: $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 (voz/h) ... 38
Obrázok 57 – Scenár 6: $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 (voz/h) ... 38
Obrázok 58 – Scenár 7: $ŠHID_{AM}$ 2041SIO (voz/h) ... 39
Obrázok 59 – Scenár 7: $ŠHID_{PM}$ 2041SIO (voz/h) ... 39
Obrázok 60 – Scenár 8: $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 (voz/h) ... 39
Obrázok 61 – Scenár 8: $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 (voz/h) ... 39
Obrázok 62 – Vstupy a výstupy na križovatke PP FARNÁ ... 40
Obrázok 63 – Scenár 1: $ŠHID_{AM}$ 2019 (voz/h) ... 41
Obrázok 64 – Scenár 1: $ŠHID_{PM}$ 2019 (voz/h) ... 41
Obrázok 65 – Scenár 2: $ŠHID_{AM}$ 2021BI (voz/h) ... 41
Obrázok 66 – Scenár 2: $ŠHID_{PM}$ 2021BI (voz/h) ... 41
Obrázok 67 – Scenár 3: $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 (voz/h) ... 42
Obrázok 68 – Scenár 3: $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 (voz/h) ... 42
Obrázok 69 – Scenár 4: $ŠHID_{AM}$ 2021SIO (voz/h) ... 43
Obrázok 70 – Scenár 4: $ŠHID_{PM}$ 2021SIO (voz/h) ... 43
Obrázok 71 – Scenár 5: $ŠHID_{AM}$ 2021SID4 (voz/h) ... 44
Obrázok 72 – Scenár 5: $ŠHID_{PM}$ 2021SID4 (voz/h) ... 44
Obrázok 73 – Scenár 6: $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 (voz/h) ... 45
Obrázok 74 – Scenár 6: $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 (voz/h) ... 45
Obrázok 75 – Scenár 7: $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 (voz/h) ... 46
Obrázok 76 – Scenár 7: $ŠHID_{PM}$ 2041SIDO (voz/h) ... 46
Obrázok 77 – Scenár 8: $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 (voz/h) ... 47
Obrázok 78 – Scenár 8: $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 (voz/h) ... 47
Obrázok 79 – Vstupy a výstupy na križovatke METRO ... 48
Obrázok 80 – Scenár 1: $ŠHID_{AM}$ 2019 (voz/h) ... 48
Obrázok 81 – Scenár 1: $ŠHID_{PM}$ 2019 (voz/h) ... 48
Obrázok 82 – Scenár 2: $ŠHID_{AM}$ 2021BI (voz/h) ... 49
Obrázok 83 – Scenár 2: $ŠHID_{PM}$ 2021BI (voz/h) ... 49

Obrázok 84 – Scenár 3: $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 (voz/h) 50
Obrázok 85 – Scenár 3: $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 (voz/h) 50
Obrázok 86 – Scenár 6: $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 (voz/h) 51
Obrázok 87 – Scenár 6: $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 (voz/h) 51

11. Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 – Umiestnenie automatického sčítača dopravy ... 8
Tabuľka 2 – Kategorizácia vozidiel v rámci skladby dopravného prúdu nasledovnom členení ... 11
Tabuľka 3 – Stanovištia pre smerový dopravný prieskum ... 11
Tabuľka 4 – Intenzity dopravy pre maximálny deň, priemernú hodnotu celého sledovaného obdobia a pre priemerný pracovný deň na I/61 Senecká cesta ... 14
Tabuľka 5 – Skladba dopravného prúdu [voz/24h] pre týždeň s najvyššou dennou intenzitou dopravy na ceste I/61 – Senecká cesta ... 15
Tabuľka 6 – Percentuálne vyjadrenie pomeru smerov pre týždeň s najvyššou dennou intenzitou dopravy na ceste I/61 Senecká cesta ... 15
Tabuľka 7 – ŠHID a denné intenzity pre maximálné hodnoty dňa, pre celé sledované obdobie a pre priemerný pracovný deň na ceste I/61 Senecká cesta ... 16
Tabuľka 8 – ŠHID a denné intenzity pre maximálné hodnoty dňa, pre celé sledované obdobie a pre priemrný pracovný deň na ceste I/61 – Senecká cesta ... 17
Tabuľka 9 – Použité rastové koeficienty ... 18
Tabuľka 10 – Pomocné koeficienty na výpočet dynamickej dopravy od investície PP FARNÁ a TANIERIKY ... 18
Tabuľka 11 – Príjazdy a odjazdy pre investíciu PP FARNÁ ... 19
Tabuľka 12 – Príjazdy a odjazdy pre investíciu TANIERIKY ... 19
Tabuľka 13: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SID1 pre roky 2021 a 2041 ... 30
Tabuľka 14: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SIO pre roky 2021 a 2041 ... 30
Tabuľka 15: Podiely intenzít dopravy v križovatke I/61- PP pre scenár SID1 pre roky 2021 a 2041 ... 31
Tabuľka 16: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2019 – 90s cyklus ... 34
Tabuľka 17: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2019 – 90s cyklus ... 34
Tabuľka 18: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021BID1 – 90s cyklus ... 34
Tabuľka 19: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021BID1 – 90s cyklus ... 34
Tabuľka 20: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021BIO – 90s cyklus ... 35
Tabuľka 21: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021BIO – 90s cyklus ... 35
Tabuľka 22: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021BID4 – 90s cyklus ... 35
Tabuľka 23: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021BID4 – 90s cyklus ... 36
Tabuľka 24: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 – 90s cyklus ... 36
Tabuľka 25: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus ... 36
Tabuľka 26: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021SIO – 90s cyklus ... 37
Tabuľka 27: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus ... 37
Tabuľka 28: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2021SID4 – 90s cyklus ... 38
Tabuľka 29: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2021SID4 – 90s cyklus ... 38
Tabuľka 30: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 – 90s cyklus ... 38
Tabuľka 31: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 – 90s cyklus ... 38
Tabuľka 32: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2041SIO – 90s cyklus ... 39
Tabuľka 33: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2041SIO – 90s cyklus ... 39
Tabuľka 34: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 – 90s cyklus ... 40
Tabuľka 35: Parametre kapacity SRK I/61 – Pri mlyne – $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 – 90s cyklus ... 40
Tabuľka 36: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2019 – 90s cyklus ... 41
Tabuľka 37: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2019 – 90s cyklus ... 41
Tabuľka 38: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2021BI – 90s cyklus ... 42
Tabuľka 39: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2021BI – 90s cyklus ... 42
Tabuľka 40: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 – 90s cyklus ... 42
Tabuľka 41: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 – 90s cyklus ... 43
Tabuľka 42: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2021SIO – 90s cyklus ... 43
Tabuľka 43: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2021SIO – 90s cyklus ... 43
Tabuľka 44: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2021SID4 – 90s cyklus ... 44
Tabuľka 45: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2021SID4 – 90s cyklus ... 44
Tabuľka 46: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 – 90s cyklus ... 45
Tabuľka 47: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 – 90s cyklus ... 45
Tabuľka 48: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2041SIO – 90s cyklus ... 46
Tabuľka 49: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2041SIO – 90s cyklus ... 46
Tabuľka 50: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{AM}$ 2041SID4 – 90s cyklus ... 47
Tabuľka 51: Parametre kapacity SRK I/61 – PP FARNÁ – $ŠHID_{PM}$ 2041SID4 – 90s cyklus ... 47
Tabuľka 52: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2019 – 100s cyklus ... 48
Tabuľka 53: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{PM}$ 2019 – 100s cyklus ... 49
Tabuľka 54: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2021BI – 100s cyklus ... 49
Tabuľka 55: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{PM}$ 2021BI – 100s cyklus ... 49
Tabuľka 56: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2021SID1 – 100s cyklus ... 50
Tabuľka 57: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{PM}$ 2021SID1 – 100s cyklus ... 50
Tabuľka 58: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{AM}$ 2041SID1 – 100s cyklus ... 51
Tabuľka 59: Parametre kapacity SRK I/61 – METRO – $ŠHID_{PM}$ 2041SID1 – 100s cyklus ... 51

12. Príloha – smerový dopravný prieskum

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Senecká cesta - Pri mlyne číslo uzla: K1

1 Senecká cesta od BA
2 SAD
3 Senecká cesta od SC
4 Pri mlyne

Smerovanie

Tabuľka 1

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	7	0	0	0	1	0	8	401	20	13	13	2	46	449	13	4	3	5	2	12	27	0	0	0	0	0	0	0
07-08	2	0	0	0	0	0	2	569	30	22	9	1	61	631	28	22	13	5	1	40	69	0	0	0	0	0	0	0
08-09	2	0	0	0	0	0	2	450	81	36	5	3	122	575	17	6	8	1	0	15	32	0	0	0	0	0	0	0
09-10	25	2	3	0	0	5	30	473	98	46	5	17	149	639	34	5	12	2	0	19	53	0	0	0	0	0	0	0
10-11	12	4	1	0	0	5	17	571	89	29	4	2	122	695	65	5	7	3	2	15	82	0	0	0	0	0	0	0
11-12	20	2	0	0	1	2	23	685	103	40	3	2	146	833	54	6	8	2	1	16	71	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	68	8	4	0	2	12	82	3149	421	186	39	27	646	3822	211	48	51	18	6	117	334	0	0	0	0	0	0	0
8:05	2	0	0	0	0	0	2	553	34	26	7	1	67	621	28	25	12	5	1	42	71	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13						6-12
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
421	24	16	18	5	58	484	1140	34	25	10	11	69	1220
599	52	35	14	2	101	702	1318	15	27	18	25	60	1403
469	87	44	6	3	137	609	921	9	50	12	23	71	1015
532	105	61	7	17	173	722	646	31	42	7	11	80	737
648	98	37	7	4	142	794	500	12	40	6	5	58	563
759	111	48	5	4	164	927	493	14	28	6	3	48	544
3428	477	241	57	35	775	4238	5018	115	212	59	78	386	5482
583	59	38	12	2	109	694	1327	17	31	17	24	65	1416

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
06-07	2	0	9	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
07-08	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	1	0	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
09-10	4	1	0	0	0	1	5	6	0	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
10-11	5	0	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0	2	8	8	1	1	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0
11-12	3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	9	10	2	0	0	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	16	1	10	0	0	11	27	30	2	0	0	1	2	33	24	6	1	0	1	7	32	0	0	0	0	0	0	0
8:05	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S21							VÝSTUP S23						6-12
3	1	9	0	0	10	13	19	0	1	1	1	2	22
8	0	0	0	1	0	9	5	1	1	0	0	2	7
3	1	1	0	0	2	5	7	1	0	0	0	1	8
15	2	0	0	0	2	17	32	2	3	0	0	5	37
19	3	1	0	0	4	23	4	1	0	1	5	29	
22	2	0	0	1	2	25	32	3	2	0	1	5	38
70	9	11	0	2	20	92	118	11	8	1	3	20	141
7	0	0	0	1	0	8	5	1	1	0	0	2	7

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
06-07	793	28	14	7	9	49	851	2	0	0	0	0	0	2	576	46	2	0	12	48	636	0	0	0	0	0	0	0
07-08	742	9	19	13	23	41	806	2	0	1	0	0	1	3	459	25	13	0	20	38	517	0	0	0	0	0	0	0
08-09	694	9	37	10	22	56	772	3	0	0	0	0	0	3	315	18	6	0	12	24	351	0	0	0	0	0	0	0
09-10	611	28	35	5	11	68	690	2	0	0	0	0	0	2	368	44	17	0	6	61	435	0	0	0	0	0	0	0
10-11	470	11	26	4	5	41	516	5	0	0	0	0	0	5	332	26	12	0	3	38	373	0	0	0	0	0	0	0
11-12	467	12	20	4	3	36	506	7	0	2	0	0	2	9	264	27	9	1	1	37	302	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	3777	97	151	43	73	291	4141	21	0	3	0	0	3	24	2314	186	59	1	54	246	2614	0	0	0	0	0	0	0
8:05	760	12	23	13	22	48	830	2	0	1	0	0	1	3	439	28	15	0	22	43	504	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S31							VÝSTUP S33						6-12
1371	74	16	7	21	97	1489	460	23	15	13	2	51	513
1203	34	33	13	43	80	1326	667	37	26	10	2	73	742
1012	27	43	10	34	80	1126	537	90	53	5	3	148	688
981	72	52	5	17	129	1127	551	107	55	5	17	167	735
807	37	38	4	8	79	894	666	102	45	4	2	151	819
738	39	31	5	4	75	817	781	115	44	3	2	162	945
6112	283	213	44	127	540	6779	3662	474	238	40	28	752	4442
1201	40	39	13	44	92	1337	653	41	31	8	2	80	735

čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
06-07	345	6	2	3	2	11	358	10	0	1	1	0	2	12	59	3	2	0	0	5	64	0	0	0	0	0	0	0
07-08	575	6	8	5	2	19	596	1	1	0	0	0	1	2	91	7	4	1	0	12	103	0	0	0	0	0	0	0
08-09	226	0	12	2	1	14	241	2	1	0	0	0	1	3	85	9	17	0	0	26	111	0	0	0	0	0	0	0
09-10	31	2	7	2	0	11	42	5	0	0	0	0	0	5	72	9	9	0	0	18	90	0	0	0	0	0	0	0
10-11	25	1	14	2	0	17	42	6	0	0	0	1	0	7	89	11	16	0	0	27	116	0	0	0	0	0	0	0
11-12	23	2	8	2	0	12	35	5	1	0	0	0	1	6	87	12	4	0	0	16	103	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	1225	17	51	16	5	84	1314	29	3	1	1	1	5	35	483	51	52	1	0	104	587	0	0	0	0	0	0	0
8:05	566	5	8	4	2	17	585	1	1	0	0	0	1	2	94	7	5	1	0	13	107	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43						6-12
414	9	5	4	2	18	434	590	51	5	5	14	61	665
667	14	12	6	2	32	701	487	47	26	5	21	78	586
313	10	29	2	1	41	355	332	25	14	1	12	40	384
108	11	16	2	0	29	137	407	50	29	2	6	81	494
120	12	30	2	1	44	165	405	32	20	3	5	55	465
115	15	12	2	0	29	144	328	35	17	3	3	55	386
1737	71	104	18	6	193	1936	2549	240	111	19	61	370	2980
661	13	13	5	2	31	694	467	53	27	5	23	85	575

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	11	4	0	0	0	4	15	704	85	21	9	6	115	825	71	8	8	4	0	20	91	0	0	0	0	0	0	0
14-15	7	2	1	0	0	3	10	931	85	25	11	12	121	1064	78	5	9	3	1	17	96	0	0	0	0	0	0	0
15-16	8	0	0	0	0	0	8	1053	69	25	11	19	105	1177	39	2	9	2	2	13	54	0	0	0	0	0	0	0
16-17	1	0	0	2	0	2	3	1003	53	20	10	17	83	1103	65	3	7	3	0	13	78	0	0	0	0	0	0	0
17-18	5	1	0	0	0	1	6	1160	58	20	9	31	87	1278	90	1	0	2	1	3	94	0	0	0	0	0	0	0
18-19	2	2	2	0	0	4	6	1130	59	14	6	22	79	1231	121	3	1	3	2	7	130	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	34	9	3	2	0	14	48	5981	409	125	56	107	590	6678	464	22	34	17	6	73	543	0	0	0	0	0	0	0
17:35	2	1	0	0	0	1	3	1192	63	23	10	25	96	1313	73	1	0	2	1	3	77	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13						13-19
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	MB	MB
786	97	29	13	6	139	931	404	17	45	9	2	71	477
1016	92	35	14	13	141	1170	392	10	30	13	6	53	451
1100	71	34	13	21	118	1239	429	11	24	14	3	49	481
1069	56	27	15	17	98	1184	501	10	12	9	6	31	538
1255	60	20	11	32	91	1378	390	3	10	7	0	20	410
1253	64	17	9	24	90	1367	407	2	8	6	4	16	427
6479	440	162	75	113	677	7269	2523	53	129	58	21	240	2784
1267	65	23	12	26	100	1393	449	6	10	8	5	24	478

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
13-14	8	0	2	0	0	2	10	10	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
14-15	5	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15-16	3	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	9	10	1	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0
16-17	1	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	1	0	11	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
17-18	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	3	5	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
18-19	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	23	0	2	0	0	2	25	42	0	0	0	2	0	44	30	2	0	0	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0
17:35	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	7	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S21							VÝSTUP S23						13-19
23	0	2	0	0	2	25	16	5	0	0	0	5	21
17	0	0	0	0	0	17	12	2	1	1	0	4	16
22	1	0	0	0	1	23	13	0	0	0	0	0	13
16	0	0	0	1	0	17	4	0	5	2	0	7	11
10	1	0	0	1	1	12	8	1	0	0	0	1	9
7	0	0	0	0	0	7	2	2	2	0	0	4	6
95	2	2	0	2	4	101	55	10	8	3	0	21	76
10	0	0	0	2	0	12	2	1	5	0	0	6	8

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
13-14	353	15	28	7	2	50	405	0	0	0	0	0	0	0	285	20	2	0	2	22	309	0	0	0	0	0	0	0
14-15	362	9	20	10	6	39	407	3	0	0	0	0	0	3	194	20	2	0	0	22	216	0	0	0	0	0	0	0
15-16	414	10	20	9	3	39	456	1	0	0	0	0	0	1	194	8	4	0	1	12	207	0	0	0	0	0	0	0
16-17	486	10	10	6	6	26	518	0	0	0	0	0	0	0	181	7	6	0	1	13	195	0	0	0	0	0	0	0
17-18	375	0	3	6	0	9	384	1	0	0	0	0	0	1	229	8	3	0	1	11	241	0	0	0	0	0	0	0
18-19	396	2	7	4	4	13	413	0	0	0	0	0	0	0	229	13	4	0	0	17	246	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	2386	46	88	42	21	176	2583	5	0	0	0	0	0	5	1312	76	21	0	5	97	1414	0	0	0	0	0	0	0
17:35	435	6	6	6	5	18	458	0	0	0	0	0	0	0	198	9	4	0	1	13	212	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S31							VÝSTUP S33						13-19
638	35	30	7	4	72	714	801	92	27	9	6	128	935
559	29	22	10	6	61	626	1090	103	37	11	13	151	1254
609	18	24	9	4	51	664	1246	79	30	11	19	120	1385
667	17	16	6	7	39	713	1192	61	28	10	21	99	1312
605	8	6	6	1	20	626	1323	73	22	9	34	104	1461
625	15	11	4	4	30	659	1269	66	19	6	22	91	1382
3703	122	109	42	26	273	4002	6921	474	163	56	115	693	7729
633	15	10	6	6	31	670	1359	79	30	10	27	119	1505

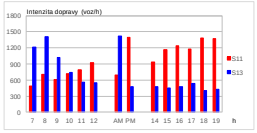
čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
13-14	43	2	15	2	0	19	62	5	1	0	0	0	1	6	87	7	6	0	0	13	100	0	0	0	0	0	0	0
14-15	25	1	10	3	0	14	39	2	0	0	1	0	1	3	149	18	12	0	1	30	180	0	0	0	0	0	0	0
15-16	12	1	4	5	0	10	22	4	0	0	0	0	0	4	184	10	5	0	0	15	199	0	0	0	0	0	0	0
16-17	14	0	2	3	0	5	19	3	0	5	0	0	5	8	179	8	8	0	3	16	198	0	0	0	0	0	0	0
17-18	12	3	7	1	0	11	23	2	0	0	0	0	0	2	161	15	2	0	2	17	180	0	0	0	0	0	0	0
18-19	8	0	1	2	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	138	7	5	0	0	12	150	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	114	7	39	16	0	62	176	16	1	5	1	0	7	23	898	65	38	0	6	103	1007	0	0	0	0	0	0	0
17:35	14	0	4	2	0	6	20	0	0	5	0	0	5	5	162	16	7	0	0	23	185	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43						13-19
135	10	21	2	0	33	168	361	28	10	4	2	42	405
176	19	22	4	1	45	222	274	25	11	3	1	39	314
200	11	9	5	0	25	225	243	11	13	2	3	26	272
196	8	15	3	3	26	225	251	10	13	3	1	26	278
175	18	9	1	2	28	205	324	10	3	2	2	15	341
146	7	6	2	0	15	161	353	16	5	3	2	24	379
1028	73	82	17	6	172	1206	1806	100	55	17	11	172	1989
176	16	16	2	0	34	210	276	10	4	2	2	16	294

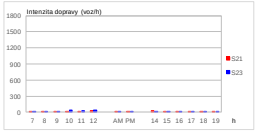
čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
06-12 13-19 h	102	17	7	2	2	26	130	9130	830	311	95	134	1236	10500	675	79	85	35	12	190	877	0	0	0	0	0	0	0
	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	39	1	12	0	0	13	52	72	2	0	0	3	2	77	54	8	1	0	1	9	64	0	0	0	0	0	0	0
	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	6163	143	239	85	94	467	6724	26	0	3	0	0	3	29	3626	262	80	1	59	343	4028	0	0	0	0	0	0	0
	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	1339	24	90	32	5	146	1490	45	4	6	2	1	12	58	1381	116	90	1	6	207	1594	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP
9907	817	403	132	148	1452	11507	7541	168	341	117	99	626	8266
VSTUP S21							VÝSTUP
165	11	13	0	4	24	193	173	23	16	4	3	41	217
VSTUP S31							VÝSTUP
9815	405	322	86	153	813	10781	10583	948	401	96	143	1445	12171
VSTUP S41							VÝSTUP
2765	144	186	35	12	365	3142	4355	340	166	36	72	542	4969

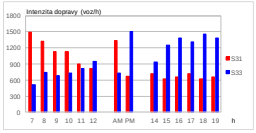
1 Senecká cesta od BA



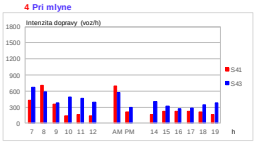
2 SAD



3 Senecká cesta od SC

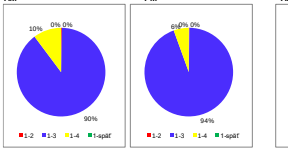


4 Pri mlyne

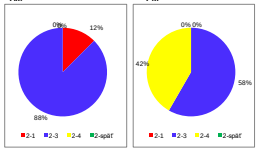


PODIEL INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

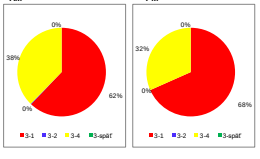
1 Senecká cesta od BA



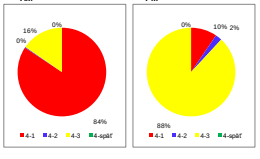
2 SAD



3 Senecká cesta od SC



4 Pri mlyne



PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Senecká cesta - FARNÁ číslo uzla: K2

1 Senecká cesta od BA
2 FARNÁ
3 Senecká cesta od SC
4

Smerovanie

Tabuľka 2

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	9	1	0	0	0	1	10	413	16	15	13	2	44	459	40	6	0	0	0	6	46	0	0	0	0	0	0	0
07-08	13	3	0	0	0	3	16	567	26	25	10	1	61	629	82	8	0	0	0	8	90	0	0	0	0	0	0	0
08-09	13	0	1	0	0	1	14	496	85	52	5	3	142	641	35	6	1	0	0	7	42	0	0	0	0	0	0	0
09-10	16	2	4	0	0	6	22	517	103	51	5	17	159	693	19	3	1	0	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0
10-11	7	0	3	0	0	3	10	639	101	39	4	2	144	785	17	0	1	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0
11-12	7	1	1	0	0	2	9	756	112	44	3	2	159	917	16	2	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	65	7	9	0	0	16	81	3388	443	226	40	27	709	4124	209	25	3	0	0	28	237	0	0	0	0	0	0	0
8:05	13	3	0	0	0	3	16	562	29	31	8	1	68	631	78	9	0	0	0	9	87	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13						6-12
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
462	23	15	13	2	51	515	693	34	20	5	9	59	761
662	37	25	10	1	72	735	1072	74	51	11	44	136	1252
544	91	54	5	3	150	697	913	114	53	9	33	176	1122
552	108	56	5	17	169	738	894	132	75	11	13	218	1125
663	101	43	4	2	148	813	727	96	57	33	6	186	919
779	115	45	3	2	163	944	686	87	63	22	6	172	864
3662	475	238	40	27	753	4442	4985	537	319	91	111	947	6043
653	41	31	8	1	80	734	1143	84	55	13	48	152	1343

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	4	1	1	0	0	2	6	3	0	2	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	4	1	0	0	0	1	5	0	0	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	4	0	0	0	0	0	4	1	1	2	0	0	3	4	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10-11	8	1	1	0	0	2	10	1	0	7	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	12	1	0	0	0	1	13	3	2	4	0	0	6	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	33	4	2	0	0	6	39	10	3	22	0	0	25	35	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
8:05	4	1	1	0	0	2	6	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S21							VÝSTUP S23						6-12
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
3	0	4	0	0	4	7	9	1	0	0	0	1	10
7	1	3	0	0	4	11	16	5	0	0	0	5	21
4	1	3	0	0	4	8	14	0	10	0	0	10	24
5	2	2	0	0	4	9	22	4	15	0	0	19	41
9	1	8	0	0	9	18	8	1	11	0	3	12	23
16	3	4	0	0	7	23	12	1	9	0	0	10	22
44	8	24	0	0	32	76	81	12	45	0	3	57	141
5	1	2	0	0	3	8	16	5	0	0	0	5	21

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	685	32	18	5	9	55	749	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
07-08	1056	61	48	11	44	120	1220	3	2	0	0	0	2	5	11	5	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0	0
08-09	893	104	51	9	33	164	1090	1	0	9	0	0	9	10	5	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0
09-10	873	85	74	11	13	170	1056	6	2	11	0	0	13	19	3	3	1	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0
10-11	698	88	55	33	6	176	880	1	1	8	0	3	9	13	5	2	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0
11-12	643	83	63	22	6	168	817	5	0	8	0	0	8	13	8	5	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	4848	453	309	91	111	853	5812	16	5	36	0	3	41	60	40	16	1	0	0	17	57	0	0	0	0	0	0	0
8:05	1126	69	51	13	48	133	1307	3	2	0	0	0	2	5	11	5	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S31							VÝSTUP S33						6-12
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
693	32	18	5	9	55	757	417	16	19	13	2	48	467
1070	68	48	11	44	127	1241	573	31	28	10	1	69	643
899	105	60	9	33	174	1106	496	87	55	5	3	147	646
882	90	86	11	13	187	1082	524	113	54	5	17	172	713
704	91	63	33	9	187	900	651	102	46	4	2	152	805
656	88	71	22	6	181	843	770	115	48	3	2	166	938
4904	474	346	91	114	911	5929	3431	464	250	40	27	754	4212
1140	76	51	13	48	140	1328	564	35	33	8	1	76	641

čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	7	2	2	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07-08	12	12	2	0	0	14	26	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0
08-09	16	9	2	0	0	11	27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
09-10	17	47	1	0	0	48	65	0	0	0	0	0	0	0	6	9	1	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0
10-11	21	7	1	0	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0
11-12	31	3	0	0	0	3	34	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	104	80	8	0	0	88	192	0	0	0	0	0	0	0	33	18	2	0	0	20	53	0	0	0	0	0	0	0
8:05	13	14	3	0	0	17	30	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43						6-12
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
9	2	2	0	0	4	13	48	6	0	0	0	6	54
15	17	3	0	0	20	35	93	13	0	0	0	13	106
16	11	2	0	0	13	29	40	7	1	0	0	8	48
23	56	2	0	0	58	81	22	7	2	0	0	9	31
32	8	1	0	0	9	41	22	2	1	0	0	3	25
42	4	0	0	0	4	46	25	7	0	0	0	7	32
137	98	10	0	0	108	245	250	42	4	0	0	46	296
14	20	4	0	0	24	38	89	14	0	0	0	14	103

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	0	0	1	0	1	1	2	777	83	26	9	5	118	900	23	9	0	0	0	9	32	0	0	0	0	0	0	0
14-15	2	0	0	0	0	0	2	1079	96	37	11	13	144	1236	10	7	0	0	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0
15-16	4	0	1	0	0	1	5	1236	69	29	11	19	109	1364	6	10	0	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0
16-17	3	1	0	0	0	1	4	1182	50	28	10	21	88	1291	4	10	0	0	0	10	14	0	0	0	0	0	0	0
17-18	0	0	0	0	0	0	0	1312	52	21	9	34	82	1428	12	21	1	0	0	22	34	0	0	0	0	0	0	0
18-19	2	0	0	0	0	0	2	1263	60	17	6	22	83	1368	6	6	2	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	11	1	2	0	1	3	15	6849	410	158	56	114	624	7587	61	63	3	0	0	66	127	0	0	0	0	0	0	0
17:35	0	0	0	0	0	0	0	1347	56	29	10	27	95	1469	12	23	1	0	0	24	36	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13						13-19
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
800	92	27	9	6	128	934	512	72	39	8	12	119	643
1091	103	37	11	13	151	1255	534	83	64	13	7	160	701
1246	79	30	11	19	120	1385	638	76	54	11	7	141	786
1189	61	28	10	21	99	1309	668	61	47	8	7	116	791
1324	73	22	9	34	104	1462	635	58	34	7	0	99	734
1271	66	19	6	22	91	1384	627	52	14	4	4	70	701
6921	474	163	56	115	693	7729	3614	402	252	51	37	705	4356
1359	79	30	10	27	119	1505	661	57	44	8	5	109	775

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	3	1	0	3	0	4	7	1	1	4	2	0	7	8	0	1	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0
14-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	5	0	0	0	0	0	5	2	3	8	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	1	2	0	0	0	2	3	2	0	6	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	4	1	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	15	4	0	3	0	7	22	7	4	27	2	0	33	40	0	1	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0
17:35	2	2	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S21							VÝSTUP S23						13-19
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
4	3	4	5	4	12	20	4	0	8	0	7	8	19
0	0	9	0	0	9	9	2	0	11	0	0	11	13
7	3	8	0	0	11	18	5	0	12	0	0	12	17
3	2	6	0	0	8	11	4	1	12	0	0	13	17
6	1	0	0	0	1	7	0	0	4	0	0	4	4
2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2
22	9	27	5	4	41	67	17	1	47	0	7	48	72
3	2	1	0	0	3	6	0	0	8	0	0	8	8

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	487	63	39	5	12	107	606	4	0	7	0	6	7	17	7	4	0	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0
14-15	519	76	63	13	7	152	678	0	0	11	0	0	11	11	8	11	0	0	0	11	19	0	0	0	0	0	0	0
15-16	589	70	54	11	7	135	731	1	0	11	0	0	11	12	2	5	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0
16-17	627	53	47	8	7	108	742	1	0	12	0	0	12	13	12	5	0	0	0	5	17	0	0	0	0	0	0	0
17-18	609	53	34	7	0	94	703	0	0	4	0	0	4	4	3	5	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0
18-19	610	46	11	4	4	61	675	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	3441	361	248	48	37	657	4135	6	0	45	0	6	45	57	38	36	0	0	0	36	74	0	0	0	0	0	0	0
17:35	626	49	44	8	5	101	732	0	0	8	0	0	8	8	9	1	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S31							VÝSTUP S33						13-19
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
498	67	46	5	18	118	634	787	90	30	11	5	131	923
527	87	74	13	7	174	708	1100	101	46	11	13	158	1271
592	75	65	11	7	151	750	1275	83	37	11	19	131	1425
640	58	59	8	7	125	772	1207	57	34	10	21	101	1329
612	58	38	7	0	103	715	1329	62	21	9	34	92	1455
616	52	11	4	4	67	687	1272	64	17	6	22	87	1381
3485	397	293	48	43	738	4266	6970	457	185	58	114	700	7784
635	50	52	8	5	110	750	1366	64	30	10	27	104	1497

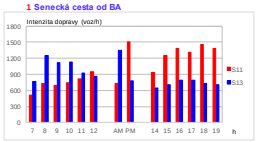
čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	22	8	0	0	0	8	30	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	0
14-15	15	7	1	0	0	8	23	0	0	0	0	0	0	0	21	5	0	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	0
15-16	44	6	0	0	0	6	50	0	0	0	0	0	0	0	37	11	0	0	0	11	48	0	0	0	0	0	0	0
16-17	40	6	0	0	0	6	46	0	0	0	0	0	0	0	23	7	0	0	0	7	30	0	0	0	0	0	0	0
17-18	22	4	0	0	0	4	26	0	0	0	0	0	0	0	15	10	0	0	0	10	25	0	0	0	0	0	0	0
18-19	15	6	3	0	0	9	24	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	158	37	4	0	0	41	199	0	0	0	0	0	0	0	114	43	0	0	0	43	157	0	0	0	0	0	0	0
17:35	33	6	0	0	0	6	39	0	0	0	0	0	0	0	18	8	0	0	0	8	26	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43						13-19
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
31	14	0	0	0	14	45	30	14	0	0	4	14	48
36	12	1	0	0	13	49	18	18	0	0	0	18	36
81	17	0	0	0	17	98	8	15	0	0	0	15	23
63	13	0	0	0	13	76	16	15	0	0	0	15	31
37	14	0	0	0	14	51	15	26	1	0	0	27	42
24	10	3	0	0	13	37	12	12	2	0	0	14	26
272	80	4	0	0	84	356	99	100	3	0	4	103	206
51	14	0	0	0	14	65	21	24	1	0	0	25	46

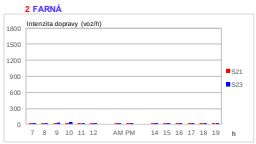
čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	76	8	11	0	1	19	96	10237	853	384	96	141	1333	11711	270	88	6	0	0	94	364	0	0	0	0	0	0	0
06-12 13-19 h	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	48	8	2	3	0	13	61	17	7	49	2	0	58	75	1	2	0	0	4	2	7	0	0	0	0	0	0	0
	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	8289	814	557	139	148	1510	9947	22	5	81	0	9	86	117	78	52	1	0	0	53	131	0	0	0	0	0	0	0
	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	262	117	12	0	0	129	391	0	0	0	0	0	0	0	147	61	2	0	0	63	210	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
10583	949	401	96	142	1446	12171	8599	939	571	142	148	1652	10399
VSTUP S21							VÝSTUP						
66	17	51	5	4	73	143	98	12	92	0	10	105	213
VSTUP S31							VÝSTUP						
8389	871	639	139	157	1649	10195	10401	921	435	98	141	1454	11996
VSTUP S41							VÝSTUP						
409	178	14	0	0	192	601	349	142	7	0	4	149	502

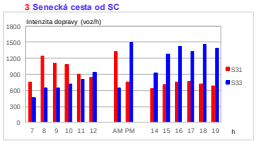
1 Senecká cesta od BA



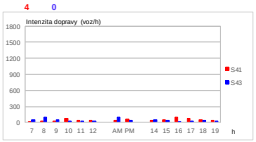
2 FARNÁ



3 Senecká cesta od SC



4 0



PODIEL INTENZITY DOPRAVY NA JAZDN

PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: **Senecká cesta - METRO** číslo uzla: **K3**

1 Senecká cesta od BA
2 Vajnorská od Ivánky
3 Senecká cesta od SC
4

Smerovanie



Tabuľka 3

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	135	7	5	7	0	19	154	282	8	14	6	2	28	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	257	13	9	7	0	29	286	316	18	19	3	1	40	357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	260	33	14	3	3	50	313	236	47	41	2	1	90	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	262	22	17	0	2	39	303	262	57	37	3	3	97	362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	333	34	12	3	2	49	384	318	51	34	1	1	86	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	406	49	14	2	0	65	471	364	66	31	1	2	98	464	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	1653	158	71	22	7	251	1911	1778	247	176	16	10	439	2227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:05	261	16	11	7	0	34	295	303	19	22	1	1	42	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13 6-12						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
417	15	19	13	2	47	466	1373	72	14	7	21	93	1487
573	31	28	10	1	69	643	1198	28	30	13	42	71	1311
496	80	55	5	4	140	640	998	18	50	10	31	78	1107
524	79	54	3	5	136	665	923	30	63	5	15	98	1036
651	85	46	4	3	135	789	786	32	44	4	7	80	873
770	115	45	3	2	163	935	708	40	39	5	3	84	795
3431	**405**	**247**	**38**	**17**	**690**	**4138**	**5986**	**220**	**240**	**44**	**119**	**504**	**6609**
564	**35**	**33**	**8**	**1**	**76**	**641**	**1198**	**32**	**35**	**13**	**43**	**80**	**1321**

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	759	26	5	4	11	35	805	11	1	0	1	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	625	9	6	11	30	26	681	10	1	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	519	8	11	7	20	26	565	11	1	1	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	499	8	11	3	7	22	528	30	1	0	1	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	369	9	9	3	2	21	392	41	1	1	0	0	2	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	353	11	9	3	2	23	378	45	3	1	0	0	4	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	3124	71	51	31	72	153	3349	148	8	3	2	0	13	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:05	631	11	7	10	30	28	689	10	2	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S21							VÝSTUP S23 6-12						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
770	27	5	5	11	37	818	143	9	5	7	0	21	164
635	10	6	11	30	27	692	277	15	11	8	1	34	312
530	9	12	7	20	28	578	287	33	15	4	3	52	342
529	9	11	4	7	24	560	297	23	19	0	2	42	341
410	10	10	3	2	23	435	383	37	12	5	2	54	439
398	14	10	3	2	27	427	470	49	16	3	1	68	593
3272	**79**	**54**	**33**	**72**	**166**	**3510**	**1857**	**166**	**78**	**27**	**9**	**271**	**2137**
641	**13**	**7**	**10**	**30**	**30**	**701**	**281**	**18**	**13**	**8**	**1**	**39**	**321**

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	614	46	9	3	10	58	682	8	2	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	573	19	24	2	12	45	630	20	2	2	1	1	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	479	10	39	3	11	52	542	27	0	1	1	0	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	424	22	52	2	8	76	508	35	1	2	0	0	3	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	417	23	35	1	5	59	481	50	3	0	2	0	5	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	355	29	30	2	1	61	417	64	0	2	1	1	3	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	2862	149	189	13	47	351	3260	204	8	7	5	2	20	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:05	567	21	28	3	13	52	632	20	2	2	1	1	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S31							VÝSTUP S33 6-12						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
622	48	9	3	10	60	692	293	9	14	7	2	30	325
593	21	26	3	13	50	656	326	19	19	3	1	41	368
506	10	40	4	11	54	571	247	48	42	2	1	92	340
459	23	54	2	8	79	546	292	58	37	4	3	99	394
467	26	35	3	5	64	536	359	52	35	1	1	88	448
419	29	32	3	2	64	485	409	69	32	1	2	102	513
3066	**157**	**196**	**18**	**49**	**371**	**3486**	**1926**	**255**	**179**	**18**	**10**	**452**	**2388**
587	**23**	**30**	**4**	**14**	**57**	**658**	**313**	**21**	**22**	**1**	**1**	**44**	**358**

čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
06-07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43 6-12						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

čas	Smer: 1 - 2							Smer: 1 - 3							Smer: 1 - 4							Smer: 1 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	422	36	6	5	4	47	473	365	54	24	4	3	82	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	624	38	14	6	11	58	693	476	54	32	5	1	91	568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	756	36	8	7	16	51	823	519	47	29	4	7	80	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	731	22	4	4	22	30	783	476	35	30	5	6	70	552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	815	24	2	6	21	32	868	514	38	19	4	12	61	587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	713	24	1	5	14	30	757	559	32	16	1	7	49	615	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	4061	180	35	33	88	248	4397	2909	260	150	23	36	433	3378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:35	832	26	3	6	24	35	891	534	38	26	4	10	68	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S11							VÝSTUP S13 13-19						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	MB	ND
787	90	30	9	7	129	923	624	30	37	4	4	71	699
1100	92	46	11	12	149	1261	552	33	32	10	6	75	633
1275	83	37	11	23	131	1429	563	17	35	9	3	61	627
1207	57	34	9	28	100	1335	641	14	26	6	7	46	694
1329	62	21	10	33	93	1455	583	7	10	6	0	23	606
1272	56	17	6	21	79	1372	614	14	8	4	4	26	644
6970	**440**	**185**	**56**	**124**	**681**	**7775**	**3577**	**115**	**148**	**39**	**24**	**302**	**3903**
1366	**64**	**29**	**10**	**34**	**103**	**1503**	**607**	**8**	**18**	**6**	**5**	**32**	**644**

čas	Smer: 2 - 1							Smer: 2 - 3							Smer: 2 - 4							Smer: 2 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	310	10	8	2	2	20	332	63	2	3	0	0	5	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	275	13	8	6	3	27	305	75	0	1	1	0	2	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	252	3	10	5	2	18	272	66	3	0	0	0	3	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	315	9	5	4	2	18	335	68	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	288	2	0	4	0	6	294	67	1	0	0	1	1	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	319	7	1	3	2	11	332	56	2	0	0	0	2	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	1759	44	32	24	11	100	1870	395	8	4	1	1	13	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:35	319	4	1	5	2	10	331	70	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

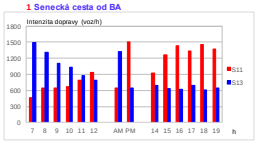
VSTUP S21							VÝSTUP S23 13-19						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	MB	ND
373	12	11	2	2	25	400	489	37	10	6	4	53	546
350	13	9	7	3	29	382	676	42	15	6	11	63	750
318	6	10	5	2	21	341	805	40	8	7	16	55	876
383	9	5	4	2	18	403	797	24	4	4	23	32	852
355	3	0	4	1	7	363	859	26	4	6	21	36	916
375	9	1	3	2	13	390	755	25	1	5	15	31	801
2154	**52**	**36**	**25**	**12**	**113**	**2279**	**4381**	**194**	**42**	**34**	**90**	**270**	**4741**
389	**4**	**1**	**5**	**2**	**10**	**401**	**884**	**28**	**4**	**6**	**24**	**38**	**946**

čas	Smer: 3 - 1							Smer: 3 - 2							Smer: 3 - 4							Smer: 3 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	314	20	29	2	2	51	367	67	1	4	1	0	6	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	277	20	24	4	3	48	328	52	4	1	0	0	5	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	311	14	25	4	1	43	355	49	4	0	0	0	4	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	326	5	21	2	5	28	359	66	2	0	0	1	2	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	295	5	10	2	0	17	312	44	2	2	0	0	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	295	7	7	1	2	15	312	42	1	0	0	1	1	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	1818	71	116	15	13	202	2033	320	14	7	1	2	22	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:35	288	4	17	1	3	22	313	52	2	1	0	0	3	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

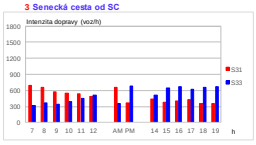
VSTUP S31							VÝSTUP S33 13-19						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	MB	ND
381	21	33	3	2	57	440	428	56	27	4	3	87	518
329	24	25	4	3	53	385	551	54	33	6	1	93	645
360	18	25	4	1	47	408	585	50	29	4	7	83	675
392	7	21	2	6	30	428	544	35	30	5	6	70	620
339	7	12	2	0	21	360	581	39	19	4	13	62	656
337	8	7	1	3	16	356	615	34	16	1	7	51	673
2138	**85**	**123**	**16**	**15**	**224**	**2377**	**3304**	**268**	**154**	**24**	**37**	**446**	**3787**
340	**6**	**18**	**1**	**3**	**25**	**368**	**604**	**38**	**26**	**4**	**10**	**68**	**682**

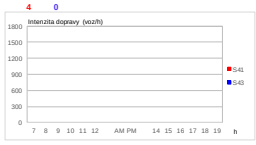
čas	Smer: 4 - 1							Smer: 4 - 2							Smer: 4 - 3							Smer: 4 - späť						
	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S
13-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VSTUP S41							VÝSTUP S43 13-19						
OA	LNA	TNA	B	MC	ND	S	OA	LNA	TNA	B	MC	MB	ND
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**



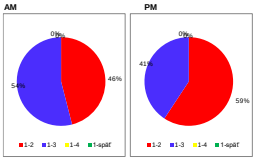




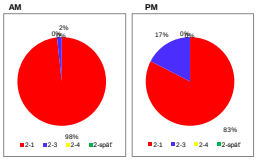


PODIEL INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

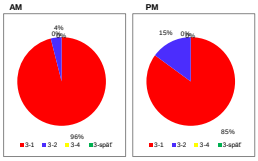
1 Senecká cesta od BA



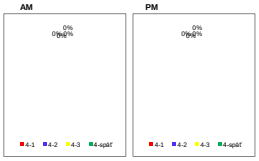
2 Vajnorská od Ivánky



3 Senecká cesta od SC



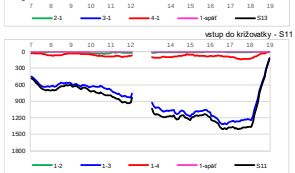
4 0

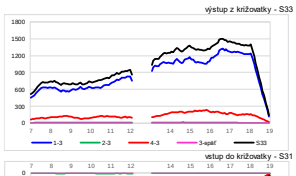


PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Senecká cesta - Pri mlyne
číslo uzla: K1
1 Senecká cesta od BA
2 SAD
3 Senecká cesta od SC
4 Pri mlyne

Smerovanie

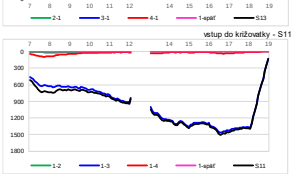


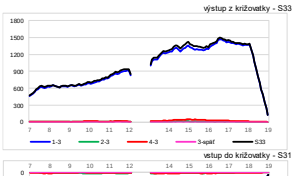


PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Senecká cesta - FARNÁ
číslo uzla: K2
1 Senecká cesta od BA
2 FARNÁ
3 Senecká cesta od SC
4 0

Smerovanie

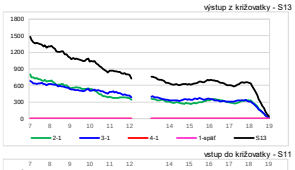


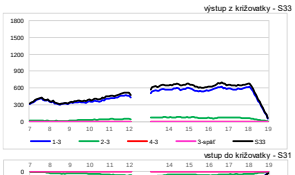


PRIEBEH INTENZITY DOPRAVY NA JAZDNÝCH PRUHOCH NA VSTUPE RAMENA KRIŽOVATKY

názov uzla: Senecká cesta - METRO
číslo uzla: K3
1 Senecká cesta od BA
2 Vajnorská od Ivánky
3 Senecká cesta od SC
4 0

Smerovanie





Príloha č. 4
Rozptylová štúdia

VALERON
ENVIRO CONSULTING

„PARK IVANKA“

(21oe00099 RS)

Imisno-prenosová štúdia

pre stupeň EIA

Dátum vydania: 21.4.2022
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 4
3. METODIKA SPRACOVANIA 7
4. ZDROJE PÔSOBIACE V LOKALITE A ICH PARAMETRE 9
4.1 Meranie imisií TZL 9
4.2 Existujúce technologické zdroje v širšej lokalite zámeru zistené miestnym zisťovaním 11
4.3 Budúce technologické zdroje zámeru 13
4.4 Plánované zdroje ostatných investícií v riešenom území 14
4.5 Pozemná mobilná a statická doprava 17
4.6 Vykurovanie 23
4.7 Vyhodnotenie vplyvov počas výstavby 28
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY VSTUPUJÚCE DO VÝPOČTU 29
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA 32
7. ZÁVER 35
8. PRÍLOHY 36

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **EKOCONSULT - enviro, a.s.**
Miletičova 23
821 09 Bratislava 2

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom imisno-prenosovej štúdie je kumulatívne posúdenie navrhovanej činnosti „PARK Ivanka*"*. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v obci Ivanka pri Dunaji katastrálnom území Farná.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou uvedenia navrhovanej činnosti do prevádzky a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu. Cieľom štúdie je zhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie v riešenej lokalite vrátane a kumulatívnych vplyvov ostatných zdrojov znečistenia ovzdušia v riešenom území.

Normatíva:

- Zákonč.137/2010 Z. z. o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 ; ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia, v znení neskorších predpisov

Pracovný postup:
Miestne, zisťovanie, štúdium dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

1 Objednávka 21oe00099
2 Dáta z miestneho zisťovania (fotodokumentácia, nápočet dopravy, invertarizácia zdrojov)
3 Zámer navrhovanej činnosti „ PARK Ivanka (EKOCONSULT – enviro, a. s.; 05/2021)
4 Sprievodná správa, Súhrnná technická správa (JFcon, s. r. o. ; 03/2019)
5 Grafická technická dokumentácia (JFcon, s. r. o. ; 03/2019)
6 Dopravno-kapacitné posúdenie „Logistický park P3 – lokalita Ivanka pri Dunaji (DOTIS Consult s.r.o. 2019)
7 Rozptylová štúdia „Park Ivanka" (doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc. 09/2019)

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Názov: „PARK Ivanka“
Okres : Senec
Mesto: Ivanka pri Dunaji
Kat. územie : Farná

Účelom zámeru je výstavba „PARKU Ivanka“, ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C), ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.
Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti výrobkov, napr. komponentov pre automobilový priemysel).
Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy, ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy.
Skladové priestory haly budú slúžiť na skladovanie a manipuláciu s tovarom. Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov.
Pre bezproblémovú prevádzku budú v areáli parku potrebné ďalšie stavebné objekty (napr. vrátnica, parkoviska pre osobné i nákladné automobily, spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky, navigačné tabule...). Park Ivanka bude pripojený na siete existujúcej infraštruktúry (vodovod, plynovod, kanalizácia) vedľajšieho logistického areálu.



Obr. 1: Umiestnenie projektu

2.1 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Záujmové územie leží mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji. Lokalita navrhovanej činnosti je ohraničené zo severnej strany areálom „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe, z východnej strany nezastavaným územím (poľnohospodárska pôda), z južnej strany areálom Letiska M. R. Štefánika a zo západnej strany existujúcou obslužnou komunikáciou.

Dotknutá lokalita:
Územie má rovinný charakter a je dopravne prístupné z cesty I/61 prostredníctvom areálových komunikácii. Pozemky záujmového územia sú voľné, bez pozemných objektov a bez drevín, ktoré by bolo potrebné odstrániť.
Pozemok bol v minulosti obhospodarovaný ako orná pôda a v tejto kategórii je ešte aj v súčasnosti vedený na katastri nehnuteľnosti. V posledných rokoch však už nie je na tieto účely využívaný a postupne zarastá ruderálnou vegetáciou. V južnej časti územia bola vykonaná skrývka ornice a v tomto priestore je umiestnená dočasná medziskládka výkopového a iného materiálu. Priestor bol a sčasti aj je osídlený rastlinami a živočíchmi kultúrnej stepi, ktoré sú postupne vytláčané narastajúcou urbanizáciou. Línia stromov a krov (agát, javor, bršlen, hloh, baza, jaseň, orech) sa nachádza iba na úplnom okraji predmetného pozemku (severo-východnom) a navrhovanou činnosťou by nemala byť dotknutá. Výskyt chránených rastlín z tohto priestoru nie je udávaný a nebol zaznamenaný ani terénnou obhliadkou. Z chránených živočíchov poskytuje lokalita v súčasnom stave dočasný (najmä potravný) biotop pre antropotolerantejšie druhy vtákov kultúrnej stepi.
Dotknutú lokalitu tvorí voľná nevyužívaná poľnohospodárska plocha v rámci územia určenom v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov pre priemyselnú výrobu.

Základnou funkciou v tomto území stanovenou na základe ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji sú:

- výrobné prevádzky
- sklady a skladovacie prevádzky
- predajne stavebnín

Doplnková funkcia je definovaná ako administratívna vybavenosť/administratíva viazaná na prevádzku podnikov a obchodno-obslužná vybavenosť/obchodné zariadenia viazané na obchodnú činnosť a skladovanie, prípadne pohotovostné ubytovanie personálu.

Výrobno-skladová hala D bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletážou skladovaných výrobkov. Jedná sa o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do jednotlivých regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov a následne bude expedovaný odberateľom.
Prevádzka areálu bude navrhnutá v súlade s momentálnymi trendmi pri prevádzkovaní logisticko-výrobných centier.
Areál bude mať potrebné inžinierske siete navrhnuté tak, aby bola maximálna flexibilita pre budúcich nájomníkov, klientov, ktorí v súčasnosti ešte nie sú známi.

Architektonicky je hala riešená ako kváder. Severovýchodná fasáda haly je v rohoch ustúpená. Hala bude pozostávať z troch častí. Každá časť bude mať samostatnú plynovú prípojku. Každá časť haly D bude delená na ďalšie menšie priestory tak, že vznikne 18 samostatných priestorov. Každá časť haly bude mať skladový priestor a administratívno- sociálny vstavok, tzn. že súčasťou haly D je 18 samostatných administratívnych vstavkov. Konštrukciu objektu haly tvorí železobetónový

(ďalej len „ŽB“) skelet v priečnom smere 7 x 24 m a v pozdĺžnom smere 49 x 12 m. Zvislá nosná konštrukcia haly pozostáva z prefabrikovaných ŽB nosných stĺpov rozmeru 600 x 600 mm a 400 x 600 mm. V priečnom smere je do modulu 12,0 m vložený obvodový stĺp rozmeru 400 x 600 m pre kotvenie obvodového plášťa v sekundárnom module 6,0 m. V pozdĺžnom smere sú v module 24,0 m vložené tri stĺpy 400 x 600 m v sekundárnom module 6,0 m. Obvodové a vnútorné nosné stĺpy haly sú založené na pilótach.
V objekte sú navrhnuté ŽB komunikačné schodiská v administratívnych vstavkoch. Schodisko tvoria tri prefabrikované schodiskové ramená, medzipodesta, prievlak a ŽB steny. Na prekonanie výškového rozdielu medzi 1.NP a 2.NP je navrhnuté trojramenné schodisko.
Administratívny vstavok je v rovnakej nosnej stĺpovej konštrukcii ako skladová hala. Po obvode je na stĺpy ukladaný prefabrikovaný ŽB prievlak. Výplňové steny medzi stĺpmi oddeľujúce priestor haly a administratívnych priestorov budú murovanej konštrukcie s nosnou stenou hr. 250 mm. Na stužujúci veniec a prievlaky sú ukladané prefabrikované spiroll panely.
Strecha objektu je odstupňovaná v dvoch výškových úrovniach rešpektujúca ochranné pásmo prechodových plôch letiska. Severozápadná časť haly medzi osami A-F má výšku 14,6 m od úrovne ±0,000. Juhovýchodná časť haly medzi osami F-G má výšku znížený na 12,6 m od úrovne ±0,000. Objekt je zastrešený plochou strechou so sklonom 2,0 %, s povlakovou PVC krytinou hr. 1,5 mm.
Konštrukcia strechy vyššej časti haly je tvorená takto: Na stĺpy v pozdĺžnom smere objektu sú uložené priečle rozpon 12 m. Na priečle budú uložené ŽB sedlové väzníky každých 6 m. Priamo na väzníky bude uložený strešný plášť haly.
V nižšej časti haly sú priamo na stĺpy uložené pultové väzníky každých 12 m. Na väzníky budú následne uložené väznice vo vzdialenostiach každých 6 m. Priamo na väznice bude uložený strešný plášť haly. Strešný plášť haly tvorí trapézový plech hr. 150 mm na ktorý sa uloží PE fólia hr. 0,2 mm slúžiaca ako parozábrana. Na túto vrstvu bude uložená tepelná izolácia strešnej konštrukcie z minerálnej vlny hr. 120 mm. Ako hydroizolácia plochej strechy bude použitá povlaková krytina z PVC hr. 1,5 mm mechanicky kotvená do trapézového plechu.
Po obvode objektu sú na hornú hranu základových pätiek ukladané prefabrikované základové nosníky hr. 280 mm bez povrchovej úpravy tvoriace sokel stavby. Na sokel je pripojený obvodový plášť haly vrátane administratívnych vstavkov, vyhotovený z horizontálnych sendvičových panelov s tepelnou izoláciou hr. 120 mm
Vnútorné priečky a predsteny budú zo sadrokartónových dosi ek hr. 12,5 mm. Povrch sadrokartónových dosiek je možné natierať, maľovať, tapetovať a obkladať.
Stropy na 1.NP v administratívnych vstavkoch budú zrealizované predpätými prefabrikovanými ŽB panelmi, ktoré budú ukladané na prefabrikované prievlaky skeletovej konštrukcie. Preklady nad otvormi (dvere, okná) v nenosných pórobetónových stenách sú navrhnuté ako pórobetónové, resp. ŽB monolitické preklady.
Na stropnej konštrukcii je zavesený minerálny kazetový podhľad vo výške +3,000 m od úrovne podlahy bez tepelnej izolácie.

Strop na 2.NP tvorí zavesený minerálny kazetový podhľad vo výške +3,000 m od podlahy 2.NP. Medzi nosnými profilmi podhľadu bude vložená tepelná izolácia hr. 50 mm. V miestnostiach so zvýšenou vlhkosťou je navrhnutý podhľad vhodný do vlhkého prostredia.
Podlahy sú navrhnuté s rôznymi nášľapnými vrstvami, podľa druhu a účelu miestnosti. V kancelárskych priestoroch administratívnych vstavkov je navrhnutý záťažový koberec.
V dennej miestnosti, hygienických priestoroch, šatniach, na schodisku, v chodbách, v kuchynkách je navrhnutá keramická dlažba. V skladových priestoroch, priestoroch výroby a v technických miestnostiach bude zhotovená drátkobetónová podlaha hr. 180 mm + ochranný utesňujúci náter (posyp+nástrek).

V obvodových konštrukciách sú navrhnuté okná s hliníkovým profilom s tepelno-izolačným zasklením. Koeficient prechodu tepla okna musí byť najviac U = 1,0 W/m^2.K (ref. zasklenie - trojsklo 4-12-4-12-4 plnené inertným plynom). Exteriérové vstupné dvere do vstavkov sú navrhnuté z hliníkových profilov s prerušením tepelného mostu osadené v hliníkovom ráme. Únikové dvere a dvere do technických miestností sú navrhnuté oceľové. V obvodovom plášti sú osadené sekcionálne brány pre zásobovanie s oceľovými lamelami. Interiérové dvere sú navrhnuté drevené rámové s profilovanými lištami osadené do drevenej zárubne resp. oceľovej zárubne. Presný tvar a farebný odtieň určí investor po konzultácii s dodávateľom.
Konkrétny typ a celkový design jednotlivých povrchových materiálov zabudovaných v interiéri a exteriéri bude určený výberom po dohode architekta s investorom na základe predložených vzoriek. Všetky materiály musia byť hygienicky neškodné a musia mať certifikát schvaľujúci použitie pre tento objekt.

3. METODIKA SPRACOVANIA

Za metodiku bola zvolená komplexná modelácia imisnej situácie, čo najkomplexnejšie vystihujúca realitu. Okrem posudzovanej činnosti sú modelované aj okolité zdroje znečistenia a to v celom dotknutom území, aj s príslušným presahom, nechaným na vplyv zdrojov umiestnených za hranicou dotknutého územia.
Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (http://www.austal2000.de), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia

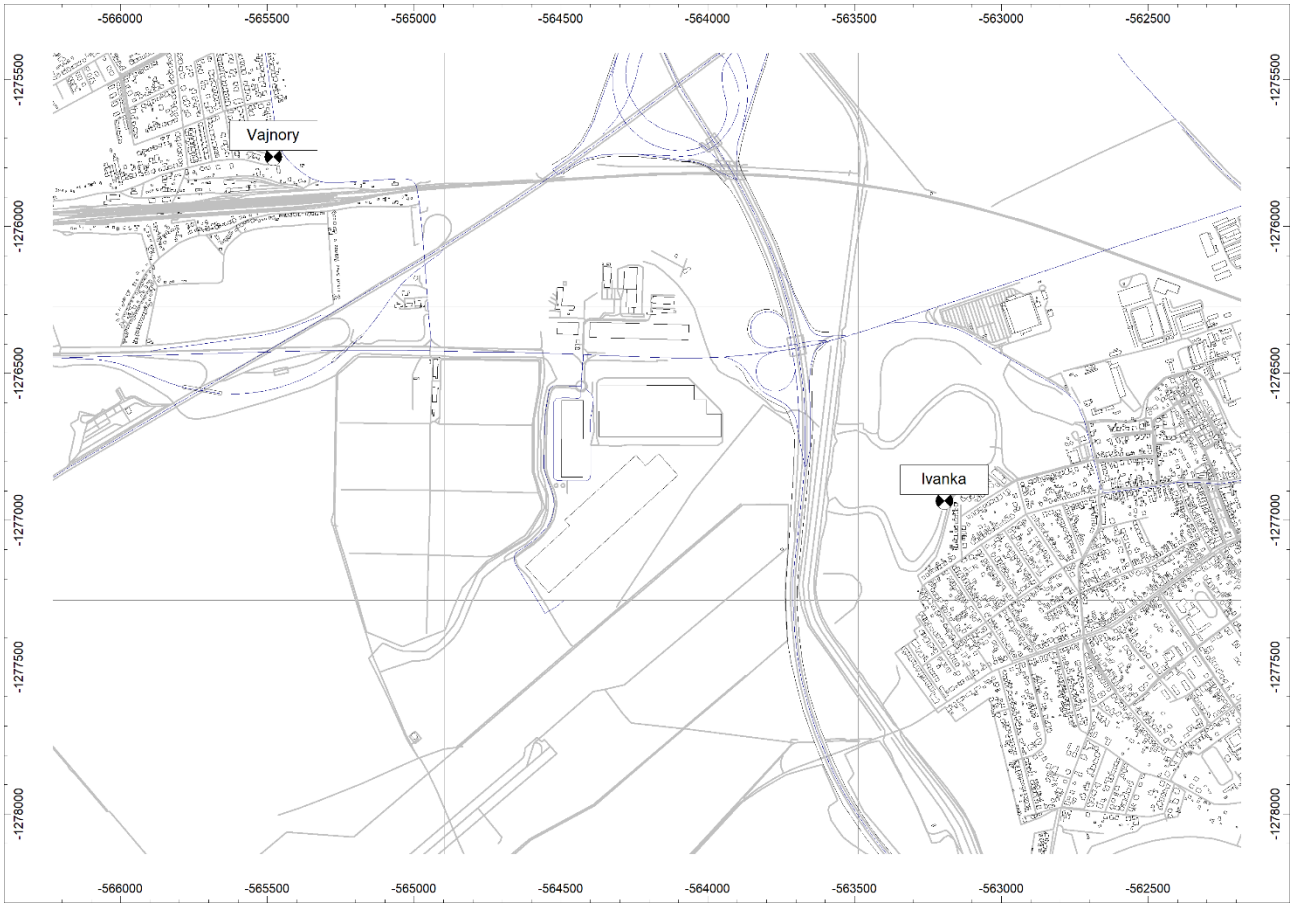
Modelácia vychádza z údajov:

- poskytnutých zadávateľom o existujúcich zdrojoch znečistenia
- poskytnutých zadávateľom o budúcich zdrojoch znečistenia
- získaných miestnym zisťovaním a odhadom emisných parametrov
- dopravno-kapacitného posúdenia

Ďalej je modelovanie realizované v špecializovanom softvéri so zohľadnením vlastností každého zdroja individuálne (množstvá ZL, teplota, výška komína, režim počas roka) a veterných pomerov v lokalite. Vykurovanie objektov je generalizované do sústavy plošných zdrojov s výdatnosťou podľa hustoty a charakteru zástavby. Znečistenie cestnou dopravou je modelované na základe tvaru cestnej siete a dopravných výkonov určeným z dopravno-kapacitného posúdenia alebo z orientačného nápočtu dopravy priamo na danom úseku cesty.
Výsledkom spracovania je imisná mapa dotknutého územia zobrazujúca celkovú imisnú situáciu so započítaním všetkých relevantných zdrojov. Oproti bežnému posúdeniu ide o komplexné vyjadrenie situácie, ktoré sa nesústreďuje iba na izolovaný vplyv daného projektu, ale vyjadruje a kvantifikuje jeho vplyv v kontexte existujúcej imisnej situácie lokality. Touto metodikou je naplnená požiadavka na kumulatívne posúdenie zámeru.

Za dotknuté územie považujeme územie, kde vplyv novej činnosti dosahuje viac ako 10% z limitných koncentrácií.

Uviesť, že pre rôzne látky je toto územie rôzne, niektoré látky dosahujú 10% prípustného limitu už v blízkosti závodu, iné vo väčšej vzdialenosti. Hranica dotknutého územia bola na začiatku stanovená odborným odhadom a ďalej vo výpočtoch bol tento odhad potvrdený.
Od tejto hranice ďalej je potrebné uvažovať ešte vzdialenosť 1km kde sa môžu vyskytovať ďalšie zdroje, ktoré môžu významne spolupôsobiť s posudzovanou činnosťou.
Uvedená metodika nemá oporu v zákone, je stanovená s cieľom maximálne podrobnej, zároveň však ešte zmysluplnej analýzy.
Celková mapa modelovaného územia zaberá územie približne 3500x2800m. Referenčné body pre odčítanie výsledných koncentrácií boli zvolené na okraji obce Vajnory a okraji obce Ivanka pri Dunaji.



Obr. 3: Riešená plocha modelu

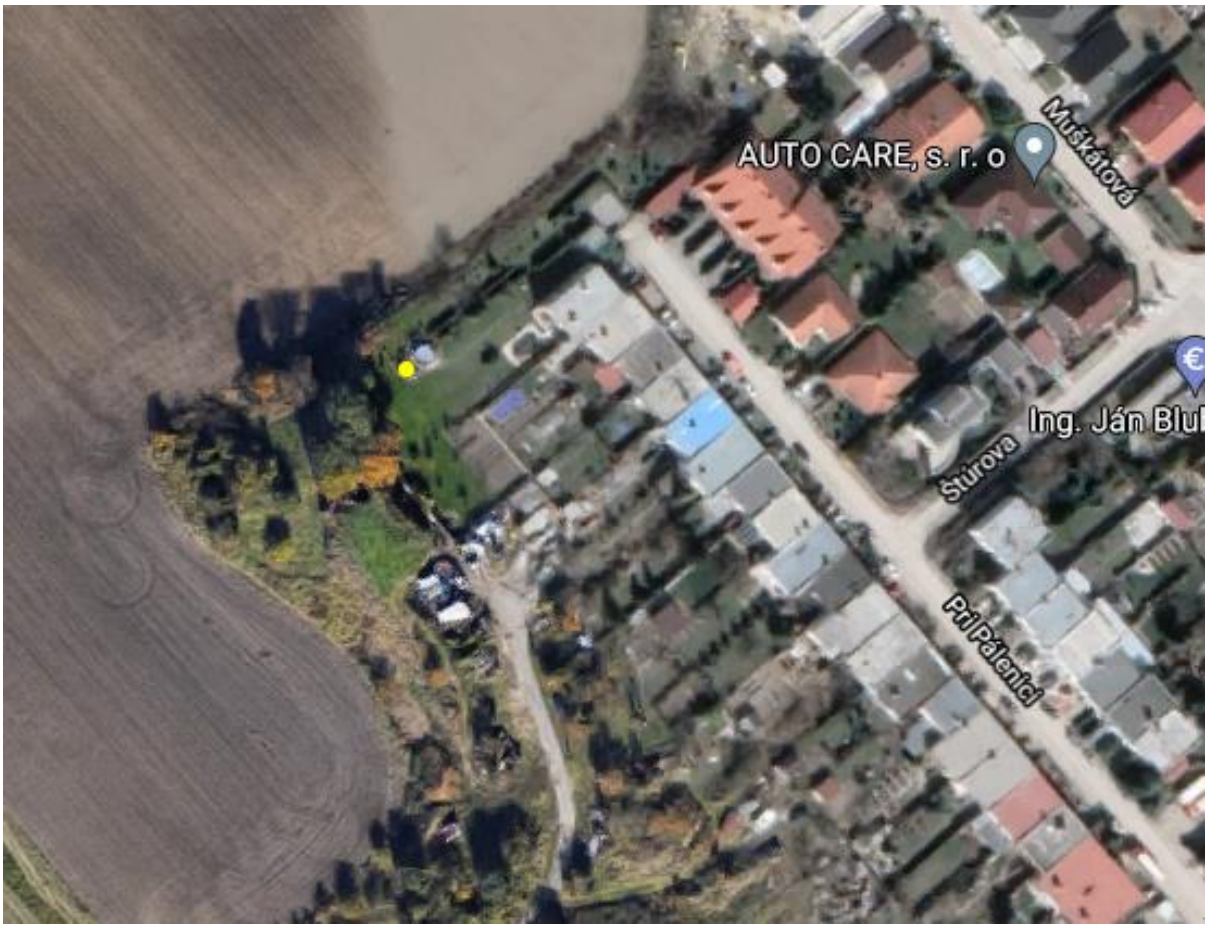
Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

CO - maximálny 8-hodinový priemer
CO - priemerná ročná koncentrácia
NO_2 - maximálna hodinová koncentrácia
NO_2 - priemerná ročná koncentrácia
TZL (PM_{10}) - maximálna 24-hodinová koncentrácia
TZL (PM_{10}) - priemerná ročná koncentrácia
TZL ($PM_{2,5}$) - priemerná ročná koncentrácia
C6H6 - priemerná ročná koncentrácia

4. ZDROJE PÔSOBIACE V LOKALITE A ICH PARAMETRE

4.1 Meranie imisií TZL

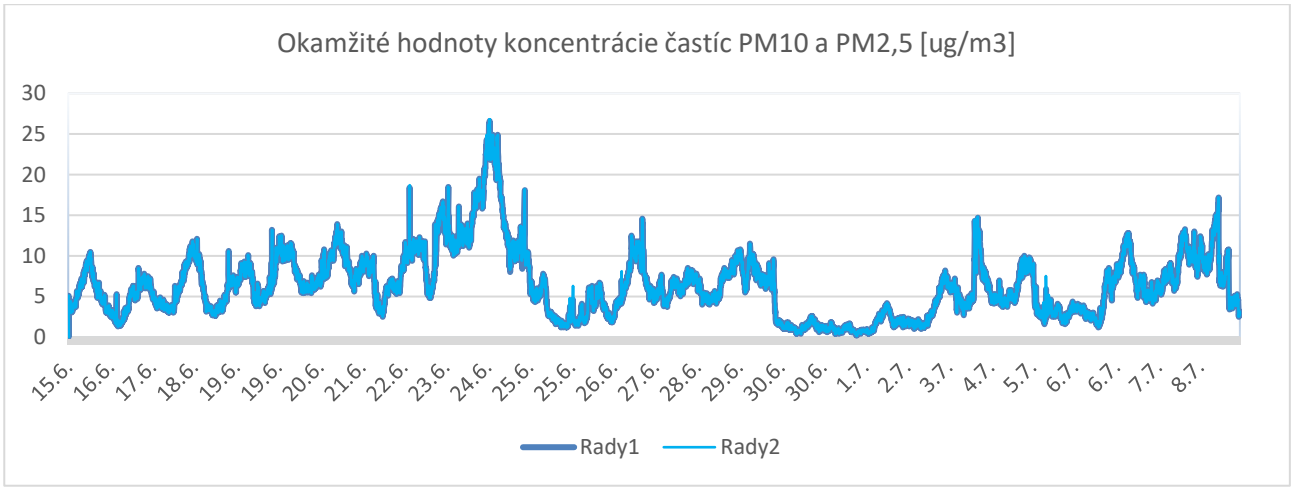
Pre zistenie orientačných pozaďových úrovní prašnosti bolo vykonané spoločnosťou VALERON EC. s.r.o., orientačné meranie v čase od 15.6.2021 do 9.7.2021. Meracie miesto bolo zvolené na okraji obce Ivanka pri Dunaji, ktoré reprezentuje obytné územie s priamym výhľadom na predmet posudzovania.

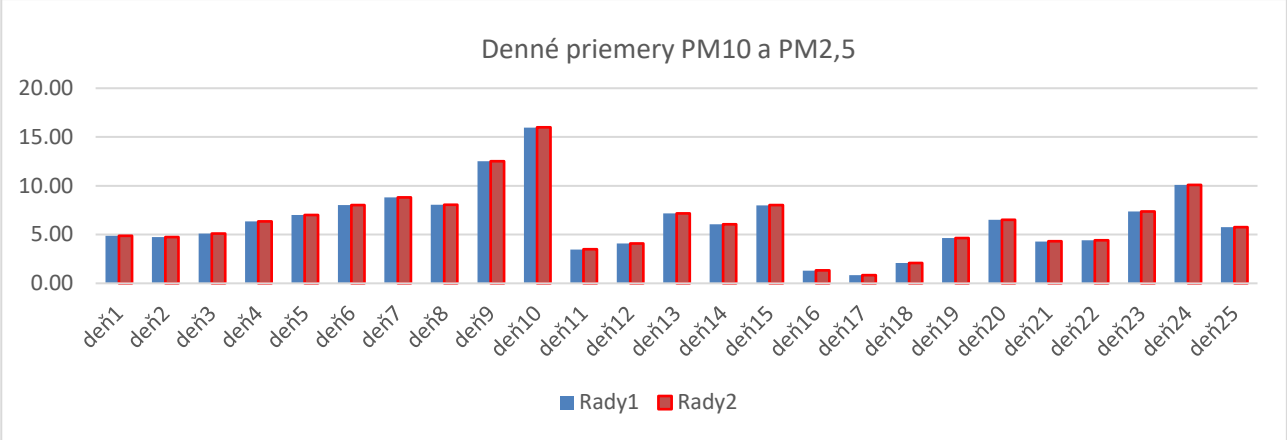


Obrázok 4: Umiestnenie Imisnej stanice pre meranie TZL – Ivanka pri Dunaji



Obrázok 5: Meracie miesto Imisnej stanice pre meranie TZL – Ivanka pri Dunaji





Tabuľka 1: Sumarizácia merania imisií TZL zo dňa 15.6.2021 – 9.7.2021

	Maximum celok [ug/m3]	Priemer celok [ug/m3]	Maximálny denný priemer [ug/m3]
PM10	26,8	6,36	15,99
PM2,5	26,6	6,35	15,95

4.2 Existujúce technologické zdroje v širšej lokalite zámeru zistené miestnym zisťovaním

Parametre pre zdroje identifikované pri miestnom zisťovaní boli doplnené odborným odhadom. Napr. pri zdrojoch neznámej výšky a neznámej plochy ústia boli rozmery určované prostredníctvom spôsobov základných metód určovania vzdialeností a rozmerov v teréne, pripadne analýzou fotodokumentácie. Parametre teploty a rýchlosti spalín boli určené na základe odborných skúseností s ohľadom na konzervatívny princíp uvažovania vždy nepriaznivejšej hodnoty. Emisné parametre boli určované na základe všeobecných emisných faktorov pre spaľovanie rôznych palív (drevo, fosílne palivá, zemný plyn) a pri plošných zdrojoch pre fugitívne emisie rôzneho druhu prevádzok (práca s kamenivom a sypkým materiálom, biomasa, drevoštiepka apod.).

Tab.2: Zdroje ZL zistené miestnym zisťovaním

Názov zdroja	Prevádzkové hodiny zdroja za rok	Výška (m)	plocha zdroja (m2)	Priemer ústia (m)	Teplota (°C)	Rýchlosť spalín (m/s)	Zemepisná šírka	Zemepisná dĺžka	TZL t/rok	NOX t/rok	CO t/rok	Benzén t/rok
PD Vajnory	8760.0	0.0	84000.0	0.0	0.0	0.0	48.204756	17.216664	0.0200	0.0000	0.0000	0.0000
ČSPL Jurki	8760.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	48.19265	17.22172	0.0000	0.0000	0.0000	0.0800
ČSPL Slovnaft	8760.0	0.0	390.0	0.0	0.0	0.0	48.18874	17.206217	0.0000	0.0000	0.0000	0.0800
Metro	4380.0	0.0	25000.0	0.0	0.0	0.0	48.194136	17.244516	0.0294	0.0244	2.0000	0.0017
ČSPL Metro	8760.0	0.0	374.0	0.0	0.0	0.0	48.193656	17.244494	0.0000	0.0000	0.0000	0.0800
Tesco	4380.0	0.0	1220.0	0.0	0.0	0.0	48.190246	17.249583	0.0029	0.0024	0.1945	0.0026
Canstav Stavebné rezivá	2304.0	0.0	117.0	0.0	0.0	0.0	48.192425	17.248275	0.0570	0.0000	0.0000	0.0000
Železiarstvo, Farby laky	2304.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	48.190758	17.248906	0.0430	0.0000	0.0000	0.0000
Auto Kovo Lak	2125.0	7.0	0.000	0.3	20.0	1.0	48.197438	17.225257	0.0034	0.0000	0.0000	0.0000
Betonáreň	3000.0	0.0	3321.0	0.0	0.0	0.0	48.1968	17.26319	0.6480	0.0000	0.0000	0.0000

4.3 Budúce technologické zdroje zámeru

Vyčlenené časti haly, môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu. V súčasnom stave projektovej dokumentácie sa uvažuje s linkou automatického zvárania a montáže.

Výrobná linka so zváracím pracoviskom je rozdelená do viacerých pracovísk spolu previazaných. K jednotlivým pracoviskám sú z rozvodov napojené potrebné technologické médiá (tlakový vzduch, chladiaca voda, elektrická energia, technologické plyny). Predmetná časť haly je dovybavená potrebným vzduchotechnickým zariadením.

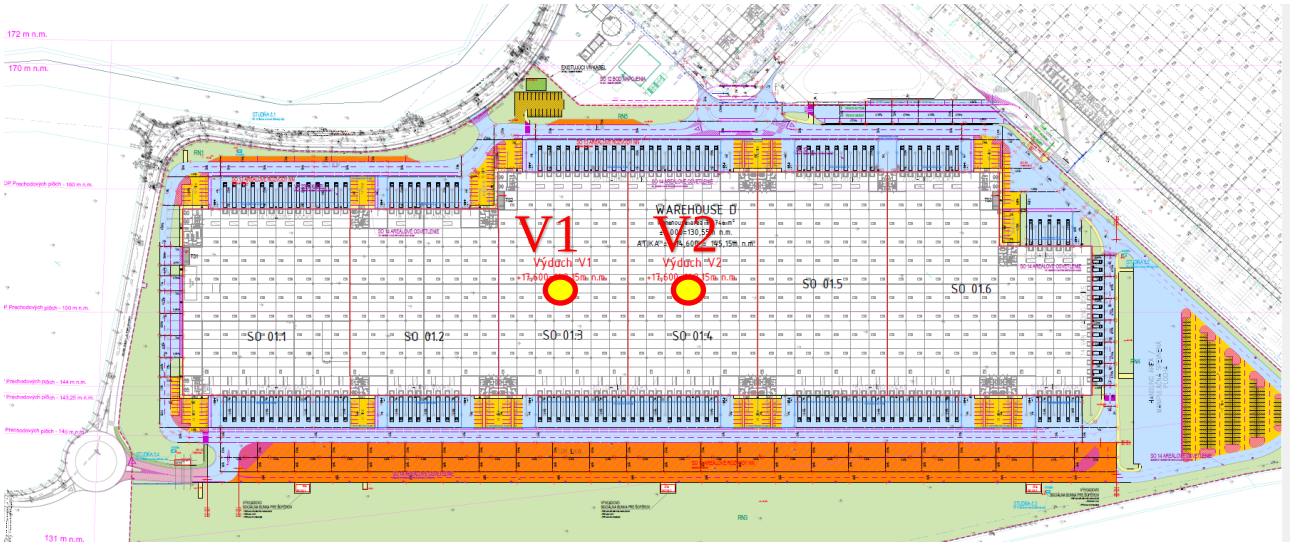
Každé pracovisko s produkciou znečisťujúcich látok má samostatný systém odsávania vzduchu s výstupom odsávaného vzduchu do vonkajšieho ovzdušia a sú zaústené do odsávacích ventilátorov. Odsávaný vzduch z výduchov (V1 a V2) je čistený od tuhých znečisťujúcich látok vo filtroch s vysokou účinnosťou čistenia vzduchu. Výustné výduchy vedú cez strešné konštrukcie do predpísanej výšky nad strechu (3m nad atiku strechy) a sú vybavené meracími prírubami pre uskutočnenie oprávnených meraní.

Pri navrhovaní zariadenia výrobnej linky so zváracím pracoviskom sa kládol dôraz na presadzovanie takých technológií a technických riešení jednotlivých prevádzok, aby okrem zabezpečenia hygieny, bezpečnosti práce a protipožiarnej ochrany stavby, boli dodržané aj požiadavky na ochranu životného prostredia. Za účelom dosiahnutia vysokej úrovne ochrany životného prostredia, sa navrhla prevádzka s použitím najlepších dostupných techník a technológií (BAT).

Tab.3: Detailné technické informácie k výduchom:

Označenie výduchu	Rozmer Φ alebo a x b mm	Výška výduchu / Prevýšenie m / m	Objemový prietok m^3 /hod	Teplota (°C)	Rýchlosť (m/s)	g/h (max)		g/h (max)	
						TZL	Zn	PM10*	PM2,5*
V1	700 x 700	14,6 / 3	16 000	prostredia cca 21	9,5	19	1	17,48	15,58
V2	900 x 900	14,6 / 3	30 000	prostredia cca 21	10,6	22	2	20,24	18,04

*Pomer frakcie PM10 a PM2,5 v celkových TZL bol určený na základe Prílohy č.2 Vestníka MŽP ČR, Ročník XIII, 08/2013, Částka 8, kde pre všetky primárne a sekundárne výrobné procesy prebiehajúce za vysokých teplôt je stavaný podiel PM10 v TZL na úrovni 92% a PM2,5 na úrovni 82%.



Obrázok 6: Umiestnenie výduchov technológie zámeru

4.4 Plánované zdroje ostatných investícií v riešenom území

V rámci zisťovania informácii ďalších plánovaných investíciách v riešenej lokalite sa podarilo získať určité údaje o zámeroch Tanieriky a P3. Je však dôležité podotknúť, že dostupnosť podkladových informácií k týmto investíciám je zjavne obmedzená. Z toho dôvodu môžu vstupné údaje o intenzite, prípadne presného umiestnenia jednotlivých čiastkových zdrojov ZL obsahovať určitú nepresnosť. V prípade neznámej intenzity určitého zdroja boli intenzity vyčíslené primeraným odborným odhadom. Rovnako sa postupovalo v prípade neznámej presnej polohy zdroja. Tento postup je v súlade s požiadavkou zadávateľa tejto štúdie.

Investícia Tanieriky

Jedná sa o vybudovanie skladových hál s doplnkovou funkciou ľahkej výroby, obchodu/služieb a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry na okraji obce Ivanka pri Dunaji.



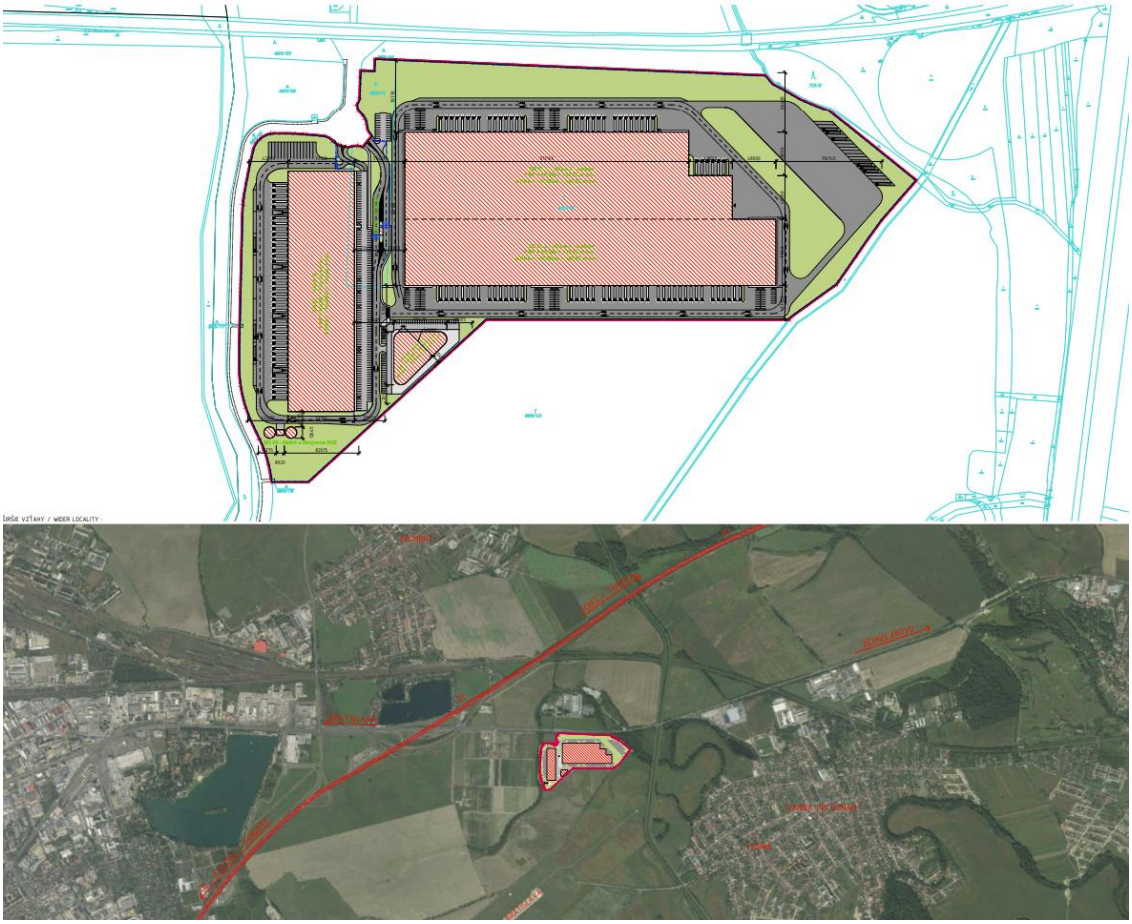
Obrázok 11: Umiestnenie investície Tanieriky

Tab. 4: Predpokladané zdroje znečistenia ovzdušia

Zdroj	Znečisťujúca látka	Emisia [kg.h-1]		Teplota [°C]	Prietok celkovej vzdušniny [m^3/h]	Výška [m]
		krátkodobá	dlhodobá			
Vykurovanie	CO NOx	0,0332 0,0664	0,0166 0,0332	70	3000	14
Statická doprava	CO NO2 benzén	0,4056 0,0022 0,0030	0,1037 0,0015 0,0016	prostredia	-	-

Investícia P3 - logistický park

Účelom stavby je výstavba logistického areálu, v ktorom bude vybudovaná potrebná infraštruktúra na zabezpečenie plnohodnotnej prevádzky jednotlivých hál, ktoré budú slúžiť ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti hál môžu slúžiť po zosúladení s právnymi predpismi aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti na výrobkoch, napríklad pre automobilový priemysel).



Obrázok 7: Umiestnenie investície P3

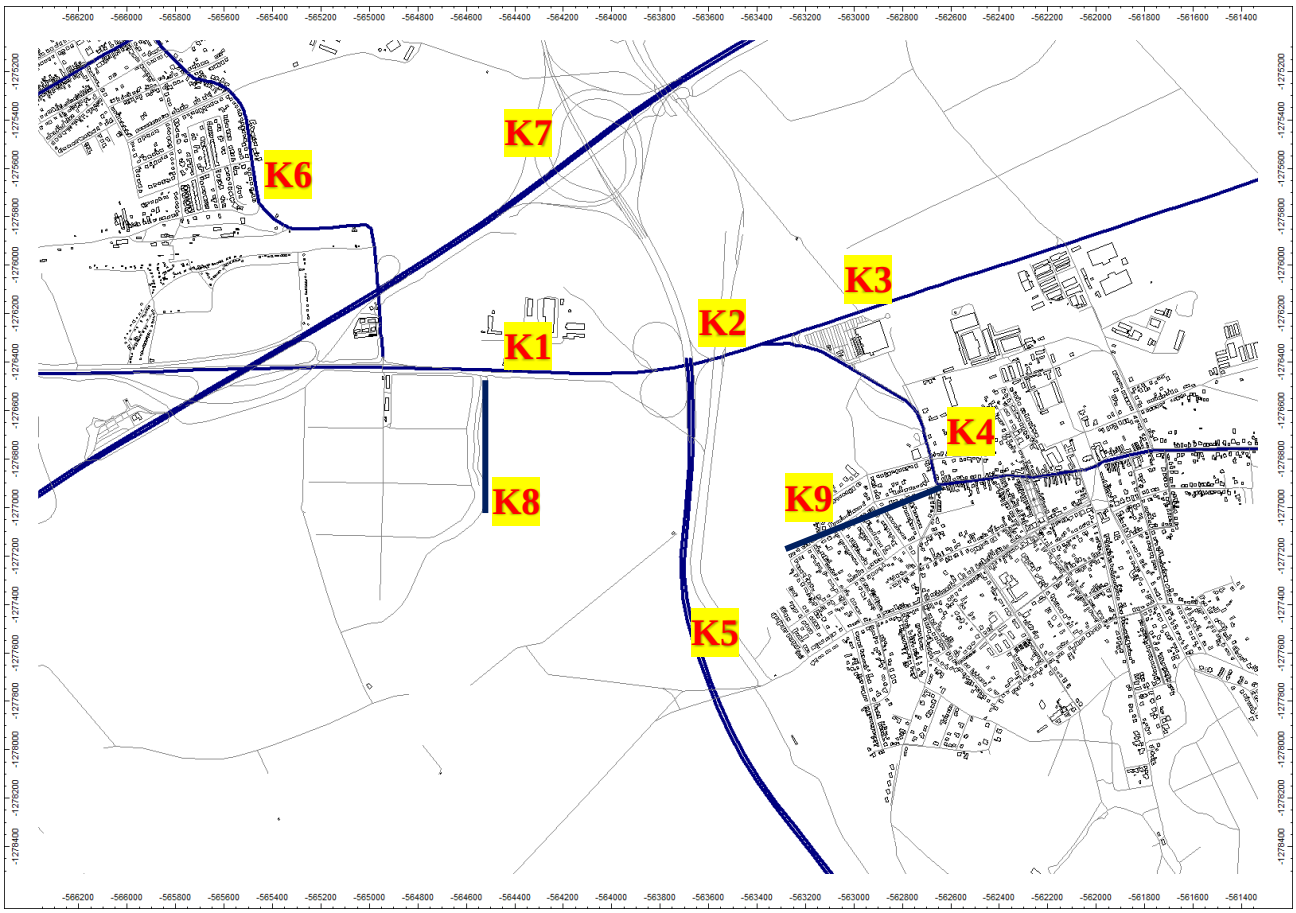
Tab. 5: Predpokladané zdroje znečistenia ovzdušia

Zdroj	Znečisťujúca látka	Emisia [kg.h-1]		Teplota [°C]	Prietok celkovej vzdušniny [m^3/h]	Výška [m]
		krátkodobá	dlhodobá			
Vykurovanie	CO NOx	0,1900 0,4705	0,0633 0,1568	70	2977	13
Statická doprava, osobné auta	CO NOx benzén	2,1631 0,0826 0,0030	0,3605 0,0138 0,0005	prostredia	-	-
Statická doprava, nákladné auta	CO NOx Benzén	1,9429 1,0871 0,0046	0,3238 0,1812 0,0008	prostredia	-	-

4.5 Pozemná mobilná a statická doprava

Pre posúdenie vplyvu mobilnej dopravy v riešenej lokalite boli použité dáta z Dopravnej štúdie pre projekt Logistický park P3 – lokalita Ivanka pri Dunaji (DOTIS Consult s.r.o.; 2019), v kombinácii s orientačným nápočtom dopravy vykonaným spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o. dňa 15.6. -16.6.2021.

Riešené boli úseky ciest podľa obrázku nižšie. Ostatné úseky ciest zanedbávame, nakoľko pre daný účel majú nevýznamný vplyv.



Obr. 8: Riešené úseky líniových zdrojov

Na základe dopravného prieskumu spoločnosti DOTIS Consult s.r.o. boli určené maximálne celodenné a špičkové intenzity dopravy pre cestu I/61. V profile tejto komunikácie boli maximálne hodnoty dňa v sledovanom období 30732 vozidiel/ 24hod. V rannej špičke potom 2082 vozidiel/24 hod a v popoludňajšej špičke 2152 vozidiel/24hod. V špičkovej hodine teda prejde cca 7% celodennej intenzity. Tento aspekt sme aplikovali pre prepočet špičkových modelovaných intenzít dopravy na celodenné intenzity dopravy. Modelované scenáre pre rok 2021 bez vplyvu investícií (súčasný stav) a rok 2021 s vplyvom investícií (budúci stav) sú na obrázkoch nižšie.



základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) - základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)

Obr. 9: Scenár 2021 bez investícii – popoludňajšia špička (DOTIS Consult s.r.o.)



základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h) - základná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)
základná intenzita dopravy – autobusy (A/h)
novogenerovaná intenzita dopravy – osobné vozidlá (OA/h)
základná intenzita dopravy – nákladné vozidlá (NA/h),
základná intenzita dopravy – ťažké nákladné vozidlá (K/h)

Obr. 10: Scenár 2021 s investíciami – popoludňajšia špička (DOTIS Consult s.r.o.)

Tabuľka 6: Uvažované intenzity dopravy voz/24hod – súčasný stav

Úsek	Osobné voz.	Ľahké nákladné voz.	Ťažké nákladné voz.	Autobusy
I/61- K1	15352	900	628	228
I/61- K2	30946	1671	1514	243
I/61- K3	17280	914	1157	71
Vajnorská smer Ivanka - K4	17208	814	371	171
D4-K5	32331	914	685	157
Pri mlyne- K6	1999	228	100	0
D1-K7	50468	514	1171	1228

Tabuľka 7: Uvažované intenzity dopravy voz/24hod – budúci stav

Úsek	Osobné voz.	Ľahké nákladné voz.	Ťažké nákladné voz.	Autobusy
I/61- K1	15580	900	628	228
I/61- K2	31189	1699	1514	243
I/61- K3	17337	943	1157	71
Vajnorská smer Ivanka - K4	17208	814	371	171
D4-K5	32446	1000	1542	157
Pri mlyne- K6	1999	414	100	0
D1-K7	50696	685	1814	1228

Pre doplnenie databázy bol vykonaný orientačný nápočet dopravy spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s.r.o. dňa 15.6.-16.6.2021. Na obrázku nižšie sú znázornené sčítacie body pre orientačný nápočet dopravy.



Obr. 11: Sčitacie body – orientačný nápočet dopravy

Tabuľka 8: Výsledky orientačného sčítania dopravy 15.6. až 16.6.2021

Sčítací bod	Minimálne trvanie	Skutočný čas od	Skutočný čas do	Osobné voz.	Nákladné voz.	Autobusy	Priemerná rýchlosť
1	10m	10:08:00	10:18:00	137	11	0	52 km/h
2	10m	9:03:00	9:13:00	4	8	0	15 km/h
3	10m	9:18:00	9:28:00	53	4	0	112 km/h
4	10m	9:53:00	10:03:00	159	7	0	57 km/h
5	10m	9:40:00	9:50:00	14	1	0	42 km/h

Nakoľko pre sčítacie body 1, 3 a 4 sú dostupné údaje z dopravnej štúdie, pre doplnenie budú z orientačného sčítania dopravy použité iba údaje so sčítacích bodov 2 a 5.

Tabuľka 9: Prepočet orientačného krátkodobého sčítania na 24 hod intenzitu a špičkovú hodinu

	Voz/24hod			Voz/ špičková hodina		
Sčítací bod	OA	NA	BUS	OA	NA	BUS
2 – K8	241	483	0	20	41	0
5 – K9	626	45	0	53	4	0

Prepočet intenzity dopravy z orientačných krátkodobých nápočtov dopravy, bol vykonaný vzhľadom na typické správanie sa dopravy v mestských podmienkach. Tzn. reflektuje utlmenú intenzitu v nočných hodinách, postupný nárast do rannej špičky, mierny pokles v čase obeda, nárast do poobednej špičky a následne postupný pokles.

Statická doprava predmetu posudzovania

Podľa rozptylovej štúdie „Park Ivanka“ (doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc. 09/2019) špičkovú hodinovú osobnú dopravu autom zabezpečí 52 osobných vozidiel a 14 autobusov. Celkový počet prejazdov v špičkovej hodine bude 102 osobných aut a 28 autobusov. Očakávanú dopravu pre obsluhu logistického areálu zabezpečí 300 kamiónov/deň a 900 malých a stredných nákladných automobilov/deň, spolu 1200 nákladných vozidiel. Počet prejazdov nákladnej dopravy bude 1200 vozidiel v špičkovej hodine 120 vozidiel.

Prevádzku uvažujeme v počte 18 hodín za deň. priemernú rýchlosť vozidiel 30 km/h a priemernú dĺžku jazdy 500m.

Metodika výpočtu esmisií

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný bez rozlíšenia smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest
Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel. Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená na základe maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii, pričom pre špičkovú hodinu sa uvažoval stav s so zníženou rýchlosťou a zhoršenou plynulosťou jazdy.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:
- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej nafte)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,(neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : „skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Diaľnice“. Vyťaženie nákladných vozidiel vrátane autobusov uvažujeme na 50%. Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO_2, benzén a TZL.

Výsledky výpočtu emisií z líniových zdrojov
Vypočítané boli hodnoty v dvoch režimoch. Prvý reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Pre výpočet emisií v špičkovej hodine bola uvažovaná znížená rýchlosť a plynulosť jazdy.

Tabuľka 10: Emisie z líniových zdrojov za dlhodobý priemer – súčasný stav

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	0.4505	0.0095	0.0098	0.0048	0.0071	0.2524	0.0611
I/61- K2	1.0021	0.0204	0.0195	0.0105	0.0149	0.5087	0.1231
I/61- K3	0.5131	0.0114	0.0111	0.0053	0.0085	0.3094	0.0749
Vajnorská smer Ivanka - K4	0.5798	0.0104	0.0103	0.0066	0.0073	0.2350	0.0569
D4-K5	2.0800	0.0192	0.0273	0.0140	0.0156	0.4095	0.0991
Pri mlyne- K6	0.0841	0.0015	0.0014	0.0008	0.0011	0.0341	0.0083
D1-K7	3.5922	0.0387	0.0464	0.0222	0.0316	0.7321	0.1771
Vjazd – K8	0.0536	0.0014	0.0011	0.0002	0.0011	0.0329	0.0080
Hurbanova - K9	0.0206	0.0004	0.0004	0.0002	0.0003	0.0089	0.0021

Tabuľka 11: Emisie z líniových zdrojov v špičkovej hodine – súčasný stav

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	3.6620	0.0387	0.0350	0.0224	0.0299	0.4242	0.1026
I/61- K2	7.3259	0.0777	0.0705	0.0450	0.0601	0.8548	0.2068
I/61- K3	4.2226	0.0488	0.0434	0.0253	0.0379	0.5200	0.1258
Vajnorská smer Ivanka - K4	3.7514	0.0331	0.0315	0.0245	0.0251	0.3950	0.0956
D4-K5	6.5578	0.0556	0.0539	0.0448	0.0419	0.6882	0.1665
Pri mlyne- K6	0.5474	0.0052	0.0048	0.0031	0.0040	0.0573	0.0139
D1-K7	10.1334	0.1090	0.0990	0.0694	0.0836	1.2303	0.2977
Vjazd – K8	0.4055	0.0081	0.0064	0.0011	0.0066	0.0676	0.0164
Hurbanova - K9	0.1636	0.0015	0.0014	0.0011	0.0012	0.0179	0.0043

Tabuľka 12: Emisie z líniových zdrojov za dlhodobý priemer – budúci stav

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	0.4552	0.0096	0.0099	0.0048	0.0072	0.2545	0.0616
I/61- K2	1.0100	0.0206	0.0197	0.0106	0.0150	0.5116	0.1238
I/61- K3	0.5161	0.0114	0.0112	0.0054	0.0085	0.3106	0.0751
Vajnorská smer Ivanka - K4	0.5798	0.0104	0.0103	0.0066	0.0073	0.2350	0.0569
D4-K5	2.1495	0.0219	0.0292	0.0142	0.0178	0.5018	0.1214
Pri mlyne- K6	0.1024	0.0017	0.0017	0.0009	0.0012	0.0382	0.0092
D1-K7	3.6588	0.0410	0.0482	0.0224	0.0335	0.8050	0.1948
Vjazd – K8	0.0536	0.0014	0.0011	0.0002	0.0011	0.0329	0.0080
Hurbanova - K9	0.0206	0.0004	0.0004	0.0002	0.0003	0.0089	0.0021

Tabuľka 13: Emisie z líniových zdrojov v špičkovej hodine – budúci stav

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	4.2642	0.0587	0.0501	0.0236	0.0461	0.5827	0.1410
I/61- K2	7.3862	0.0781	0.0708	0.0453	0.0603	0.8597	0.2080
I/61- K3	4.2513	0.0490	0.0436	0.0254	0.0380	0.5219	0.1263
Vajnorská smer Ivanka - K4	3.7514	0.0331	0.0315	0.0245	0.0251	0.3950	0.0956
D4-K5	7.1121	0.0753	0.0687	0.0458	0.0579	0.8434	0.2040
Pri mlyne- K6	0.6707	0.0059	0.0054	0.0034	0.0046	0.0642	0.0155
D1-K7	10.6446	0.1243	0.1106	0.0704	0.0961	1.3529	0.3273
Vjazd – K8	0.4055	0.0081	0.0064	0.0011	0.0066	0.0676	0.0164
Hurbanova - K9	0.1636	0.0015	0.0014	0.0011	0.0012	0.0179	0.0043

Tabuľka 14: Emisie z líniových zdrojov za dlhodobý priemer – príspevok navrhovanej činnosti

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	0.1362	0.0036	0.0034	0.0007	0.0029	0.0899	0.0218
I/61- K2	0.0375	0.0010	0.0009	0.0002	0.0007	0.0225	0.0054
I/61- K3	0.0307	0.0008	0.0008	0.0002	0.0006	0.0202	0.0049
Vajnorská smer Ivanka - K4	0.0043	0.0001	0.0001	0.0000	0.0001	0.0022	0.0005
D4-K5	0.0607	0.0015	0.0011	0.0002	0.0012	0.0225	0.0054
Pri mlyne- K6	0.0086	0.0002	0.0002	0.0000	0.0002	0.0045	0.0011
D1-K7	0.0485	0.0012	0.0009	0.0002	0.0010	0.0180	0.0044

Tabuľka 15: Emisie z líniových zdrojov v špičkovej hodine – príspevok navrhovanej činnosti

Úsek líniového zdroja	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 resuspenzia (g/s/km)	PM2,5 resuspenzia (g/s/km)
I/61- K1	1.5220	0.0256	0.0202	0.0047	0.0207	0.2158	1.5220
I/61- K2	0.7610	0.0128	0.0101	0.0023	0.0104	0.1079	0.7610
I/61- K3	0.6849	0.0115	0.0091	0.0021	0.0093	0.0971	0.6849
Vajnorská smer Ivanka - K4	0.0761	0.0013	0.0010	0.0002	0.0010	0.0108	0.0761
D4-K5	0.7610	0.0128	0.0101	0.0023	0.0104	0.1079	0.7610
Pri mlyne- K6	0.0761	0.0013	0.0010	0.0002	0.0010	0.0108	0.0761
D1-K7	0.3044	0.0051	0.0040	0.0009	0.0041	0.0432	0.3044

Distribúcia vozidiel na cestnú sieť nie je z podkladov známa. Uvažujeme preto s nasledovnými predpokladmi. Plná záťaž vozidiel prejde úsekom K1. Polovičná záťaž z celkovej bude zo smeru Senec a polovica zo smeru Bratislava. Úsek K2 a K5 predstavujú každý 50 % záťaže zo smeru Senec. D1 20 % celkovej intenzity K1 . K3 90% intenzity K2. K4 10% intenzity K2. K6 5 % intenzity K1.

Tabuľka 16: Celková emisná záťaž zo statickej dopravy

Zdroj	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 resuspenzia (g/s)	PM2,5 resuspenzia (g/s)
priemer	0.16538	0.00177	0.00213	0.00219	0.00113	0.01294	0.00313
maximum	0.58229	0.00327	0.00362	0.00439	0.00228	0.01144	0.00277

4.6 Vykurovanie

Vykurovanie predmetu posudzovania

Vykurovanie haly D (skladové priestory)

Ako zdroj tepla pre zabezpečenie vykurovania skladovej časti Haly D je navrhovaných 64 ks tmavých plynových žiaričov s pretlakovými horákmi. Plynové žiariče budú zavesené v horizontálnej polohe na nosnú časť stropnej konštrukcie, spodná hrana plynových žiaričov osadených pozdĺž modulových osí A a B bude vo výške +12,50 m nad podlahou skladovej časti a spodná hrana plynových žiaričov osadených pozdĺž modulovej osi G bude vo výške +10,50 m nad podlahou skladovej časti.

Odvod spalín od žiaričov bude vyvedený nad strechu objektu, ukončenie dymovodu minimálne 0,6 m nad atikou strechy. Pripojenie odvodu spalín na žiarič bude prostredníctvom flexibilného pripojenia. Prevádzka plynových žiaričov bude nezávislá na vnútornom vzduchu, prívod vzduchu k žiaričom bude zabezpečený z exteriéru potrubím. Regulácia výkonu plynových žiaričov bude zónová pomocou regulátorov.
V prípade, že nie je možné dodržať minimálne odstupové vzdialenosti, navrhuje sa exponované časti regálového systému vhodne zatieniť pred osálaním, napr. matným hliníkovým plechom.

Tab. 17: Technické parametre plynových žiaričov

počet plynových žiaričov (ks)	2	51	11
menovitý tepelný príkon (kW)	25,0	38,0	49,0
menovitý tepelný výkon (kW)	22,3	34,5	45,0
účinnosť spaľovania (%)	90,5		
maximálna hodinová spotreba zemného plynu (m^3)	2,40	3,60	4,70
vstupný tlak plynu (kPa)	(1,8 ÷ 3,0)		
elektrický príkon / pripojovacie elektrické napätie	70 W / 1x230V, 50 Hz		
hmotnosť plynového žiariča	106	150	196

Vykurovanie administratívnych vstavkov

SO 01 Hala D obsahuje 18 samostatných administratívnych vstavkov. Každý administratívny vstavok bude zásobovaný teplom samostatným plynovým kotlom. Návrh technického riešenia vykurovania je rovnaký pre každý administratívny vstavok.
Pre vykurovanie a prípravu TÚV pre administratívne vstavky sú navrhované plynové nástenné kondenzačné kotle, ktoré budú osadené v technických miestnostiach. Spaľovanie plynu v navrhovaných plynových kotloch bude atmosférické, prostredníctvom modulačného plynového horáka. Kotle sú vybavené manometrom, sledovaním tlaku vody v systéme ÚK, teplomerom spalín, odvzdušňovacím ventilom a vzduchovým ventilátorom. Ovládanie a regulácia jednotlivých vykurovacích systémov administratívnych vstavkov je uvažovaná regulačnými prístrojmi, ktoré budú umiestnené v jednotlivých referenčných miestnostiach.

Tab.18: Technické parametre kotlov

počet plynových kotlov (ks)	2	2	13	1
menovitý tepelný výkon pri teplotnom spade 80/60 ºC (kW)	(2,5 ÷ 16,7)	(2,5 ÷ 23,8)	(5,1 ÷ 33,7)	(6,3 ÷ 47,9)
menovitý tepelný príkon kotla (kW)	17,0	24,1	34,4	48,9
účinnosť kotla udaná výrobcom pri teplotnom spáde 80/60°C (%)	106,2	103,7	101,8	102,9
maximálna hodinová spotreba zemného plynu (m^3)	2,04	2,54	3,63	5,15
pripojovací pretlak plynu (kPa)	2,0			
množstvo spalín pri plnom zaťažení (g/s)	8,6	10,0	15,3	14,7
teplota spalín 80/60°C, plné/čiastočné zaťaženie (°C)	59/55	62/58	69/58	71/59
obsah CO_2 pri plnom zaťažení (%)	9,5			
množstvo kondenzátu pri teplotnom spáde 40/30°C (l/h)	2,0	2,5	3,5	5,0
maximálny prevádzkový pretlak (kPa)	300			
pripojovacie elektrické napätie	1 x 230V,50			
elektrický príkon (W)	48	73	97	156

Expanzné systémy budú tlakové. Plynové kotle navrhovaného typu sú certifikované a obsahujú poistné ventily, otvárací pretlak poistného ventilu je 300 kPa. Rozťažnosť vody v jednotlivých vykurovacích systémoch bude kompenzovaná externou expanznou membránovou nádobou.

Odvod spalín od každého kotla bude riešený koncentrickým komínom Ø 80/125 mm, ktorý bude viesť od kotla vertikálne nad strechu haly. Ukončenie koncentrických komínov od plynových kotloch osadených v administratívnych vstavkoch pri modulových osiach A a B bude vo výške +15,20 m, ukončenie koncentrických komínov od plynových kotloch osadených v administratívnych vstavkoch pri modulovej osi G bude vo výške +13,20 m.

Tab.19: Sumarizácia plynových spotrebičov (SO 01 Hala D)

Názov spotrebiča	Počet (ks)	Jednotkové hodnoty			Sumárne hodnoty		
		Menovitý tepelný výkon (kW)	Menovitý tepelný príkon (kW)	Hodinová spotreba zemného plynu (m^3/h)	Celkový menovitý tepelný výkon (kW)	Celkový menovitý tepelný príkon (kW)	Hodinová spotreba zemného plynu (m^3/h
Plynový kondenzačný kotol	2	16,7	17,0	2,04	33,4	34,0	4,08
Plynový kondenzačný kotol	2	23,8	24,1	2,54	47,6	48,2	5,08
Plynový kondenzačný kotol	13	33,7	34,4	3,63	438,1	447,2	47,19
Plynový kondenzačný kotol	1	47,9	48,9	5,15	47,9	48,9	5,15
Plynový žiarič	2	22,3	25,0	2,40	44,6	50,0	4,80
Plynový žiarič	51	34,5	38,0	3,60	1 759,5	1 938,0	183,6
Plynový žiarič	11	45,0	49,0	4,70	495,0	539,0	51,70
SPOLU SO 01 HALA D					**2 866,1**	**3 105,3**	**301,60**

Tab.20: Sumarizácia parametrov jednotkových zdrojov tepla použitých v modelácii (SO 01 Hala D)

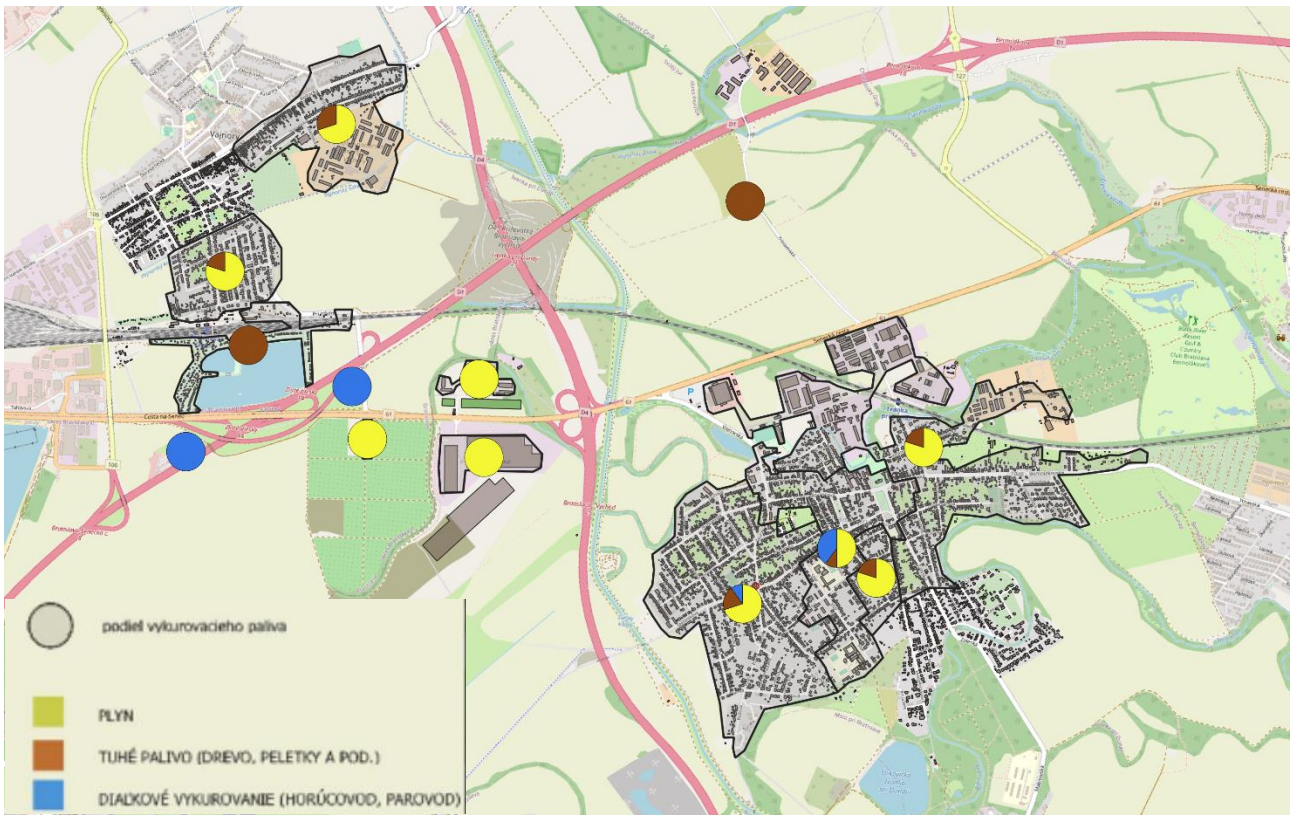
Zdroj	Teplota spalín [°C]	Prietok spalín [m^3/s] Na jeden kotol	CO* [g/s] Jeden kotol	NO2* [g/s] Jeden kotol
Plynový kondenzačný kotol typu 17kW	55-59	0.006233333	0.000188889	0.000377778
Plynový kondenzačný kotol typu 24,1kW	58-62	0.007761111	0.000267778	0.000535556
Plynový kondenzačný kotol typu 34,4kW	58-69	0.011091667	0.000382222	0.000764444
Plynový kondenzačný kotol typu 48,9kW	59-71	0.015736111	0.000543333	0.001086667
Plynový žiarič typu 25kW	70	0.007333333	0.000277778	0.000555556
Plynový žiarič typu 38kW	70	0.011	0.000422222	0.000844444
Plynový žiarič typu 49kW	70	0.014361111	0.000544444	0.001088889

* Pre jednotlivé vykurovanie zdroje nie sú v podkladovej dokumentácii uvedené emisné údaje jednotlivých zdrojov vykurovania, preto uvažujeme emisný faktor 80mg/kWh pre NOx a 40 mg/kWh pre CO

‚Existujúce vykurovacie zdroje v riešenej lokalite

Výpočet emisie pre jednu typickú budovu vykurovanú lokálne je určený zo štatisticky priemerného zdroja znečistenia na podlahovú plochu. Východiskom je miera plošného zhodnotenia využitia druhov vykurovacieho paliva v riešenom území (miera plynofikácie, vykurovanie tuhým palivom). Uvažovaná je priemerná spotreba energie na 1m^2 podlahovej plochy budovy v súlade s Vyhl. 364/2012 Z.z.. Celkový výkon je určený z celkového objemu budovy v zmysle priestorových dát ZBGIS. Bloky budov sú následne generalizované do plošných zdrojov s celkovou emisiou rovnajúcou sa súčtu emisií jednotlivých budov a s priemernou výškou určenou ako vážený priemer výšok budov tvoriacich plošný zdroj. Pri modelácii budú do úvahy brané budovy s celkovou plochou nad 25 m^2.

Pre identifikáciu zastúpenia rôznych spôsobov vykurovania jednotlivých čiastkových území bol vykonaný terénny prieskum celého riešeného územia. Riešené boli tri kategórie spôsobu vykurovania, vykurovanie plynom, tuhými palivami (50% drevo, 50% uhlie) a diaľkové vykurovanie. Na základe terénneho prieskumu boli identifikované lokálne celky s obdobným charakterom vykurovania. Zastúpenie daných kategórií vykurovania v jednotlivých lokálnych celkoch riešeného územia je znázornené na obrázku nižšie.



Obr 12: Výsledky prieskumu spôsobu vykurovania

Určenie emisných faktorov z jednotlivých druhov palív

Minimálna účinnosť malých kotlov (priemerný výkon kotla uvažujeme 15 kW) pri spaľovaní [*Studie zaměřená na environmentální dopady stacionárních spalovacích zdrojů a stanovení jejich technických a emisních parametrů. Praha, SEVEn, Středisko pro efektivní využívání energie, o.p.s. 2008]*:

- Dreva 66 %
- Priemerné uhlie 71 %.

Pozn.: Moderné kotly už majú vyššiu účinnosť, avšak pre potreby rozptylovej štúdie sa zameriame konzervatívne na najnevhodnejší prípad, čomu zodpovedajú uvedené údaje.

Na zabezpečenie výroby 1kWh tepla potrebujeme príkony v:

- Dreva 3,6 ÷ 0,66 = 5,454 MJ
- Uhlie 3,6 ÷ 0,71 = 5,070 MJ

Priemerná vlhkosť dodávaného dreva cca 25 %, výhrevnosť 13 MJ.kg-1, obsah popolovín 2 % *[http://www.intechenergo.sk/sekcie/energia-z-biomasy/palivo/drevo]*
Priemerná hodnoty dodávaného uhlia - zmesové uhlie (coal blend), ak nie je bližšia štruktúra spaľovaného uhlia známa: vlhkosť 4,1 %, výhrevnosť 25,4 MJ.kg-1, popoloviny 12,4 % *[Phyllis2 - ECN Phyllis classification]*.

Na zabezpečenie výroby 1kWh tepla potrebujeme tieto množstva palív:

- Drevo m = 5,454 ÷ 13 = 0,420 kg
- Uhlie m = 5,070 ÷ 25,4 = 0,200 kg

Pre plyn je uvažovaná výhrevnosť 33,4 MJ.m-3 a účinnosť 95 %. Tomu zodpovedá požadovaný príkon 3,789 MJ, a teda spotreba 0,11 m^3 na zabezpečenie výroby 1kWh tepla.

Pre určenie celkového výkonu potrebného na vytvorenie tepla a teplej vody pre typické budovy sme postupovali podľa prílohy č.2, tabuľky A a B vyhlášky 364/2012 Z.z. Za priemernú energetickú triedu považujeme kategóriu B, pričom uvažujeme hornú hranicu tejto škály.

A. Škála energetických tried pre potrebu energie na vykurovanie v kWh/(m^2 . a)								
Miesto spotreby	Kategórie budov	Triedy energetickej hospodárnosti budovy						
		A	B	C	D	E	F	G
Vykurovanie	rodinné domy	≤ 43	44-86	87-129	130-172	173-215	216-258	> 258
	bytové domy	≤ 27	28-53	54-80	81-106	107-133	134-159	> 159
	administratívne budovy	≤ 28	29-56	57-84	85-112	113-140	141-168	> 168
	budovy škôl a školských zariadení	≤ 28	29-56	57-84	85-112	113-140	141-168	> 168
	budovy nemocníc	≤ 35	36-70	71-105	106-140	141-175	176-210	> 210
	budovy hotelov a reštaurácií	≤ 36	37-71	72-107	108-142	143-178	179-213	> 213
	športové haly a iné budovy určené na šport	≤ 33	34-66	67-99	100-132	133-165	166-198	> 198
	budovy pre veľkoobchodné služby a maloobchodné služby	≤ 33	34-65	66-98	99-130	131-163	164-195	> 195

B. Škála energetických tried pre potrebu energie na prípravu teplej vody v kWh/(m^2 . a)								
Miesto spotreby	Kategórie budov	Triedy energetickej hospodárnosti budovy						
		A	B	C	D	E	F	G
Príprava teplej vody	rodinné domy	≤ 12	13-24	25-36	37-48	49-60	61-72	> 72
	bytové domy	≤ 13	14-26	27-39	40-52	53-65	66-78	> 78
	administratívne budovy	≤ 4	5-8	9-12	13-16	17-20	21-24	> 24
	budovy škôl a školských zariadení	≤ 6	7-12	13-18	19-24	25-30	31-36	> 36
	budovy nemocníc	≤ 26	27-52	53-78	79-104	105-130	131-156	> 156
	budovy hotelov a reštaurácií	≤ 32	33-64	65-96	97-128	129-160	161-192	> 192
	športové haly a iné budovy určené na šport	≤ 6	7-12	13-18	19-24	25-30	31-36	> 36
	budovy pre veľkoobchodné služby a maloobchodné služby	≤ 5	6-9	10-14	15-18	19-23	24-27	> 27

Na základe zistenia celkového výkonu potrebného na zabezpečenie tepla pre jednotlivé bloky budov je možné následne zistiť celkové množstvá jednotlivých vykurovacích palív (drevo, uhlie, zemný plyn). Z celkových množstiev jednotlivých palív sa následne určia hmotnostné toky ZL, ktoré sa prepočítajú pomocou všeobecných emisných faktorov pre zariadenia na spaľovanie palív *(Vestník MŽP SR, ročník XVI, čiastka 5, 2008)*.

4.7 Vyhodnotenie vplyvov počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude rozptylová záťaž obyvateľstva v území nižšia.
Použitím technických a technologických opatrení je možné vplyvy počas výstavby zmierniť. Pri realizácii stavby je potrebné v relevantnej miere používať všetky dostupné technologické postupy zamedzujúce znečisťovanie ovzdušia prachovými časticami napr. kropenie komunikácií v okolí staveniska, vybudovanie spevnených komunikácií, zakrývanie sypkých materiálov, zakrývanie chránených objektov krycími fóliami, ohradenie staveniska.
Pre zabezpečenie únosnej úrovne plynných znečisťujúcich látok je potrebné používať mechanizmy v dobrom technickom stave (predovšetkým stroje s naftovými motormi), aby sa zabránilo nadlimitným emisiám výfukových plynov.

5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY VSTUPUJÚCE DO VÝPOČTU

Odvodená veterná ružica v lokalite Bratislava - letisko v období 1 - 12 /2020 vo výške 10 m nad povrchom terénu

Relatívna početnosť smerov vetra [‰] podľa rýchlostných tried

	CALM	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Spolu
CALM	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
0.1 - 2.0 m.s^{-1}	-	46.6	31.4	21.4	15.1	21.6	12.0	12.3	7.5	10.2	9.5	9.1	8.0	11.6	11.7	11.1	14.2	253.4
2.1 - 4.0 m.s^{-1}	-	25.0	62.0	31.0	20.4	24.3	20.6	21.8	15.4	9.5	13.9	11.7	8.1	31.7	36.4	23.5	11.1	366.4
4.1 - 6.0 m.s^{-1}	-	10.7	10.0	4.0	4.4	15.1	24.0	10.6	11.7	5.4	4.4	3.1	6.4	25.3	45.1	33.7	14.1	227.9
6.1 - 8.0 m.s^{-1}	-	6.7	0.5	0.2	0.5	5.4	7.8	3.2	5.8	1.4	1.4	1.7	1.9	14.6	21.0	14.2	11.7	97.9
> 8.0 m.s^{-1}	-	2.4	0.9	0.0	0.0	0.3	2.1	0.1	1.5	1.5	0.5	0.1	1.6	13.5	12.4	11.1	6.3	54.4
>= 0.0 m.s^{-1}	**0.0**	**91.4**	**104.8**	**56.6**	**40.4**	**66.7**	**66.5**	**48.0**	**41.9**	**28.0**	**29.7**	**25.7**	**26.0**	**96.7**	**126.6**	**93.6**	**57.4**	**1000.0**

Priemerná rýchlosť vetra podľa rýchlostných tried v jednotlivých smeroch [m.s^{-1}]

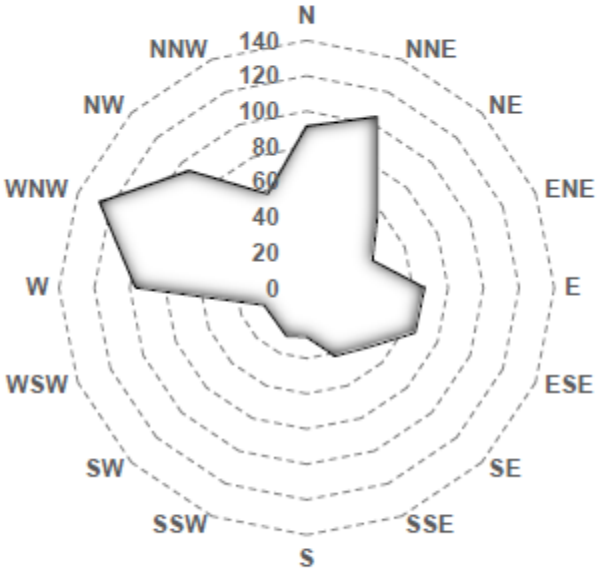
	CALM	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Spolu
CALM	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
0.1 - 2.0 m.s^{-1}	-	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
2.1 - 4.0 m.s^{-1}	-	2.8	2.9	2.9	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	2.7	2.9	2.8	2.8	2.9	3.1	3.0	2.9	2.9
4.1 - 6.0 m.s^{-1}	-	4.9	4.6	4.5	4.8	4.8	4.9	4.9	5.0	5.0	4.8	4.8	4.9	5.0	5.0	5.0	5.1	4.9
6.1 - 8.0 m.s^{-1}	-	6.9	6.6	6.4	6.3	6.6	6.7	6.7	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9
> 8.0 m.s^{-1}	-	9.5	10.0	0.0	0.0	8.5	8.6	8.8	9.1	9.1	9.0	8.4	9.5	9.8	9.2	9.8	9.2	9.5
>= 0.0 m.s^{-1}	-	**2.8**	**2.7**	**2.4**	**2.5**	**3.1**	**4.0**	**3.2**	**4.0**	**3.2**	**3.0**	**2.8**	**3.6**	**4.8**	**4.8**	**4.9**	**4.5**	**3.7**

Vysvetlivky k smerom vetra:

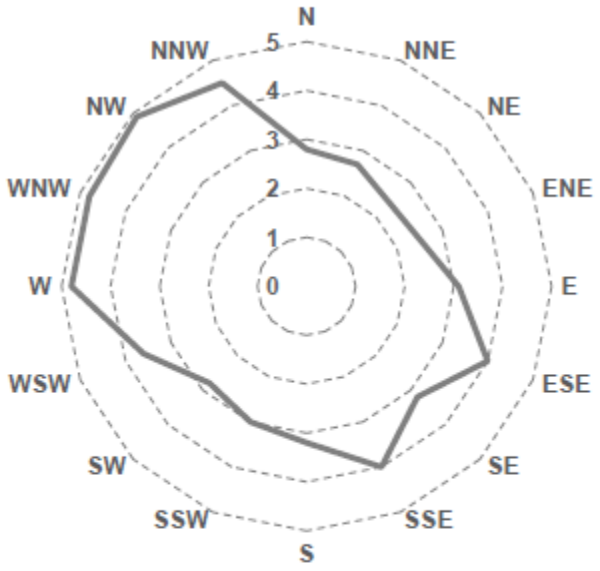
CALM - bezvetrie
N - NNW - smer vetra

Smer vetra v meteorológii - odkiaľ vietor vanie (napr. N - severný vietor - vanie od severu)

Relatívna početnosť smerov vetra [‰] v lokalite Bratislava - letisko v období 1-12/2020



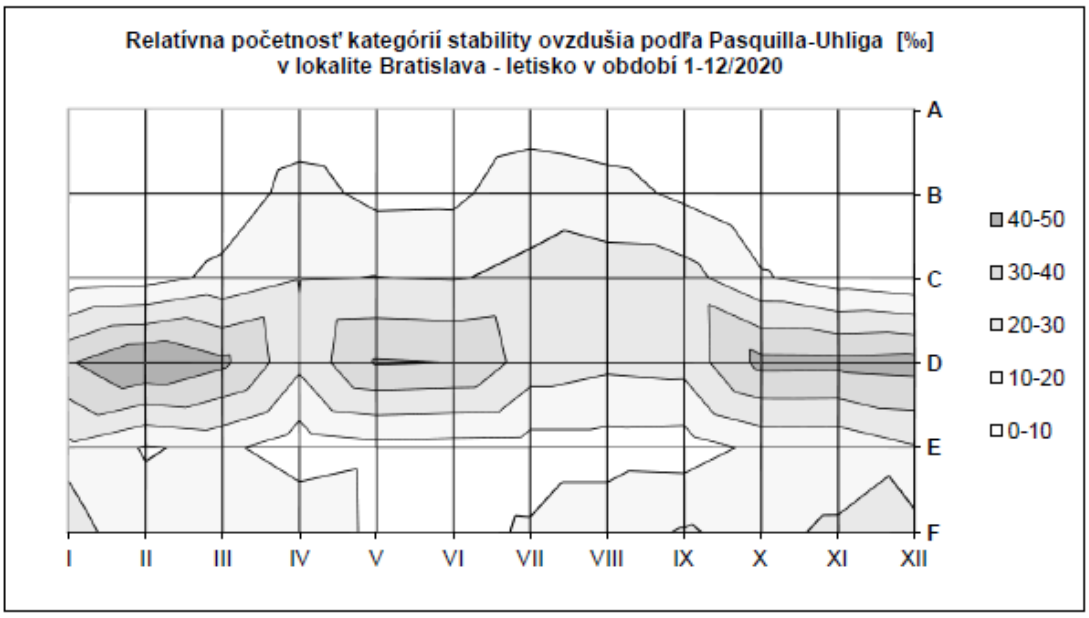
Priemerná rýchlosť vetra v jednotlivých smeroch [m.s^{-1}] v lokalite Bratislava - letisko v období 1-12/2020



Relatívna početnosť kategórií stability ovzdušia podľa Pasquilla-Uhliga [‰]
v lokalite Bratislava - letisko v období 1-12/2020

Kategória stability	A	B	C	D	E	F	Suma
Mesiac	[‰]						
I	-	-	4.55	38.93	17.76	23.45	84.70
II	-	-	6.03	49.64	9.11	14.46	79.23
III	0.1	3.76	12.52	42.12	12.30	13.89	84.70
IV	3.64	13.78	19.47	22.31	4.10	18.67	81.97
V	2.05	7.29	20.15	40.87	7.06	7.29	84.70
VI	1.37	7.63	19.47	39.85	6.26	7.40	81.97
VII	4.10	16.51	21.86	25.50	5.81	10.93	84.70
VIII	2.28	13.89	24.48	22.20	5.81	16.05	84.70
IX	0.57	7.86	24.02	23.45	5.24	20.83	81.97
X	-	1.25	11.04	42.92	12.30	17.19	84.70
XI	-	-	4.90	42.69	12.41	21.97	81.97
XII	-	-	1.37	43.94	19.01	20.38	84.70
Suma	14.12	71.95	169.85	434.43	117.14	192.51	1000.00

Legenda:
A - extrémne nestabilné zvrstvenie
B - veľmi nestabilné zvrstvenie
C - nestabilné zvrstvenie
D - neutrálne zvrstvenie
E - stabilné zvrstvenie
F - veľmi stabilné zvrstvenie



6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v okolí zdrojov znečisťovania predmetu posudzovania je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v kumulatívnom pôsobení ostatných súčasných a plánovaných zdrojov v riešenom území.

Tabuľka 21: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL na ochranu zdravia ľudí v oblasti priameho vplyvu pôsobenia predmetu posudzovania na obytné prostredie – súčasný stav

Posudzovaná hodnota	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Ivanka pri Dunaji [µg/m^3]	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Vajnory [µg/m^3]	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m^3]
TZL – tuhé znečisťujúce látky – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia (PM10)	1.108372988	5.168076292	50
TZL- tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM10)	0.070104743	0.678264425	40
TZL - tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM2,5)	0.061392252	0.267133022	20
CO - maximálny 8 hod. priemer	10.79730499	61.49157137	10000
CO – priemerná ročná koncentrácia	0.315602783	3.379378726	-
NO2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	0.152073975	0.691584415	200
NO2 – priemerná ročná koncentrácia	0.005251346	0.034971412	40
C6H6 – priemerná ročná koncentrácia	0.000932204	0.014417765	5

- bez imisného limitu

Tabuľka 22: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL na ochranu zdravia ľudí v oblasti priameho vplyvu pôsobenia predmetu posudzovania na obytné prostredie – budúci stav (po realizácii)

Posudzovaná hodnota	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Ivanka pri Dunaji [µg/m^3]	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Vajnory [µg/m^3]	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m^3]
TZL – tuhé znečisťujúce látky – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia (PM10)	1.241842603	5.722066126	50
TZL- tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM10)	0.073701267	0.739975277	40
TZL - tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM2,5)	0.062356936	0.282687182	20
CO - maximálny 8 hod. priemer	11.40531868	66.01075296	10000
CO – priemerná ročná koncentrácia	0.30458951	3.774544302	-
NO2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	0.171438643	0.772026522	200
NO2 – priemerná ročná koncentrácia	0.005251346	0.037962018	40
C6H6 – priemerná ročná koncentrácia	0.000932204	0.015414212	5

- bez imisného limitu

Tabuľka 23: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL na ochranu zdravia ľudí v oblasti priameho vplyvu pôsobenia predmetu posudzovania na obytné prostredie – samostatný príspevok navrhovanej činnosti

Posudzovaná hodnota	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Ivanka pri Dunaji [µg/m^3]	Max. koncentrácia na úrovni obytnej zástavby - Vajnory [µg/m^3]	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m^3]
TZL – tuhé znečisťujúce látky – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia (PM10)	0*	0*	50
TZL- tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM10)	0*	0*	40
TZL - tuhé znečisťujúce látky – priemerná ročná koncentrácia (PM2,5)	0*	0*	20
CO - maximálny 8 hod. priemer	0*	0*	10000
CO – priemerná ročná koncentrácia	0*	0*	-
NO2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	0*	0*	200
NO2 – priemerná ročná koncentrácia	0*	0*	40
C6H6 – priemerná ročná koncentrácia	0*	0*	5

- bez imisného limitu
* uvedené koncentrácie sú v skutočnosti koncentrácie veľmi blízke nule

7. ZÁVER

Výsledné koncentrácie reprezentujú kumulatívne a synergické pôsobenie relevantných zdrojov v rámci riešenej oblasti so započítaním zdrojov predmetu posudzovania po realizácii navrhovanej činnosti. Najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté **najbližšie obytné prostredie – zástavba obce Ivanka pri Dunaji** pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach **budú nižšie ako** sú **legislatívou stanovené limitné hodnoty**.

Na základe modelovaných imisných máp je možné konštatovať, že dominantným zdrojom znečistenia ovzdušia v riešenom území je už existujúca doprava. Pôsobenie ostatných zdrojov je možné hodnotiť ako málo významné.
Samostatný celkový príspevok predmetu posudzovania k celkovému imisnému znečisteniu na referenčných bodoch (Ivanka pri Dunaji, Vajnory) je možno považovať za zanedbateľný.

Bratislave dňa 21.4.2022

UPOZORNENIE

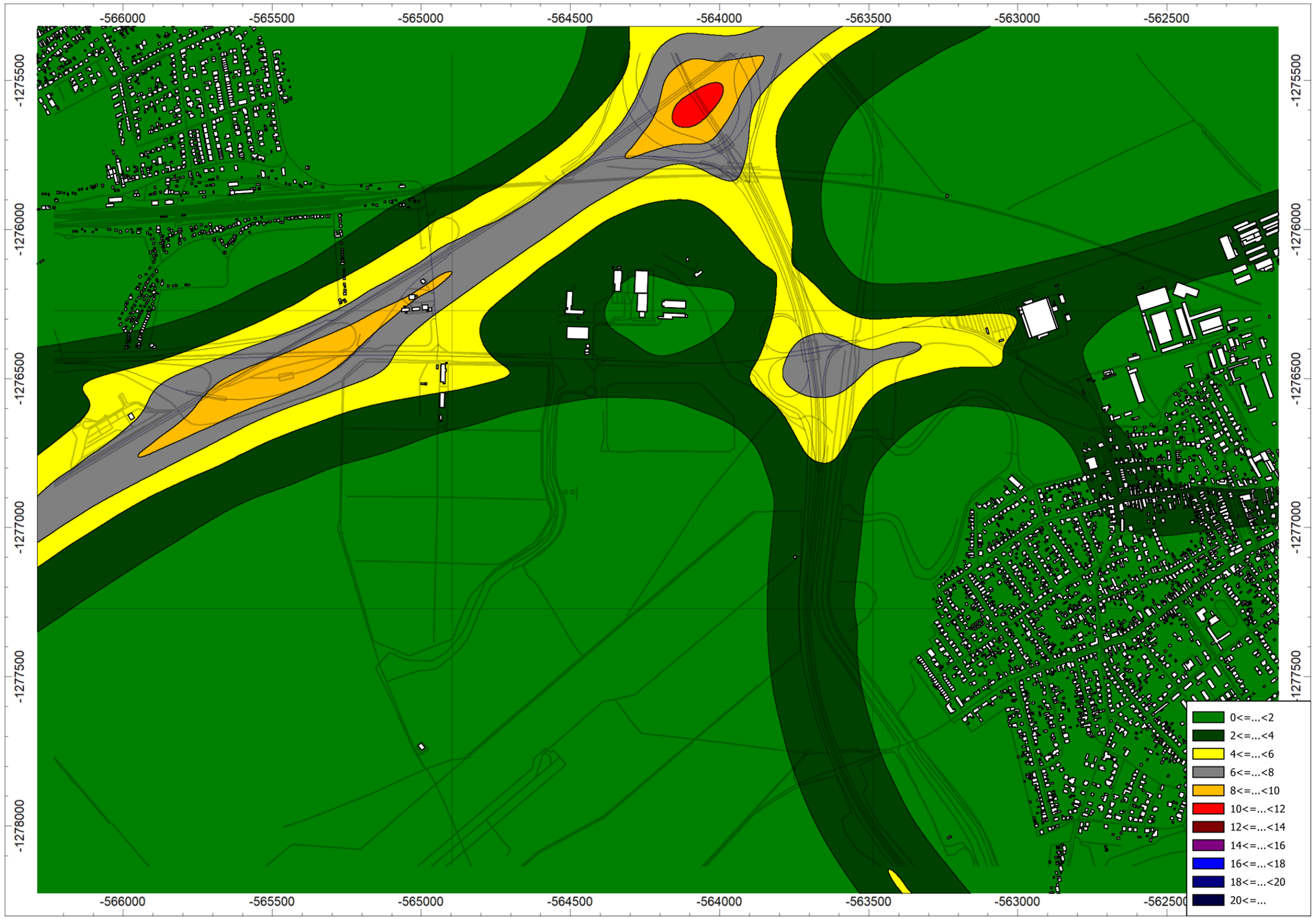
Reprodukcia tejto štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

8. PRÍLOHY

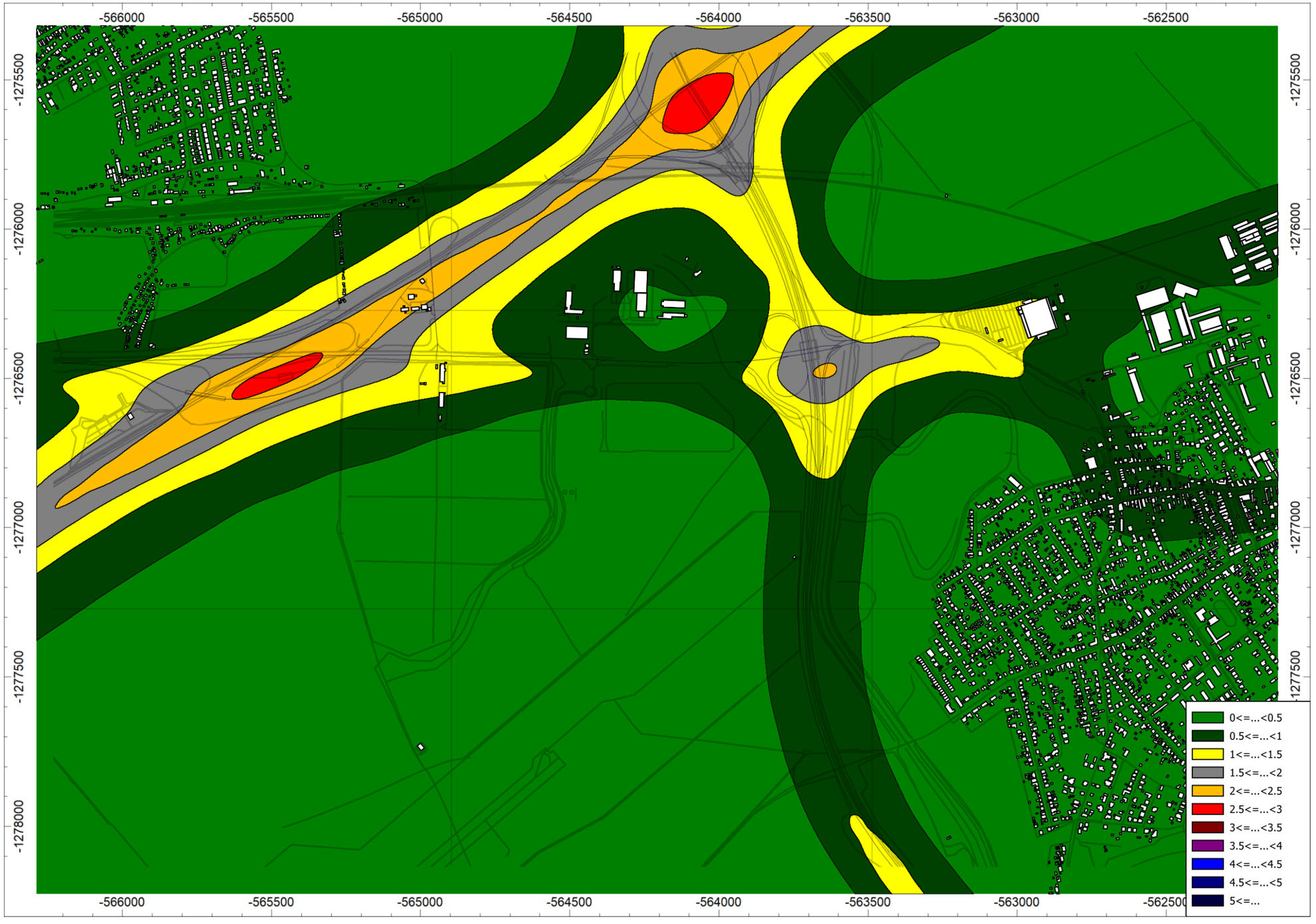
8.1 TZL (PM10) – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia [imisný limit 50 µg/m^3] – súčasný stav



8.2 TZL (PM10) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – súčasný stav



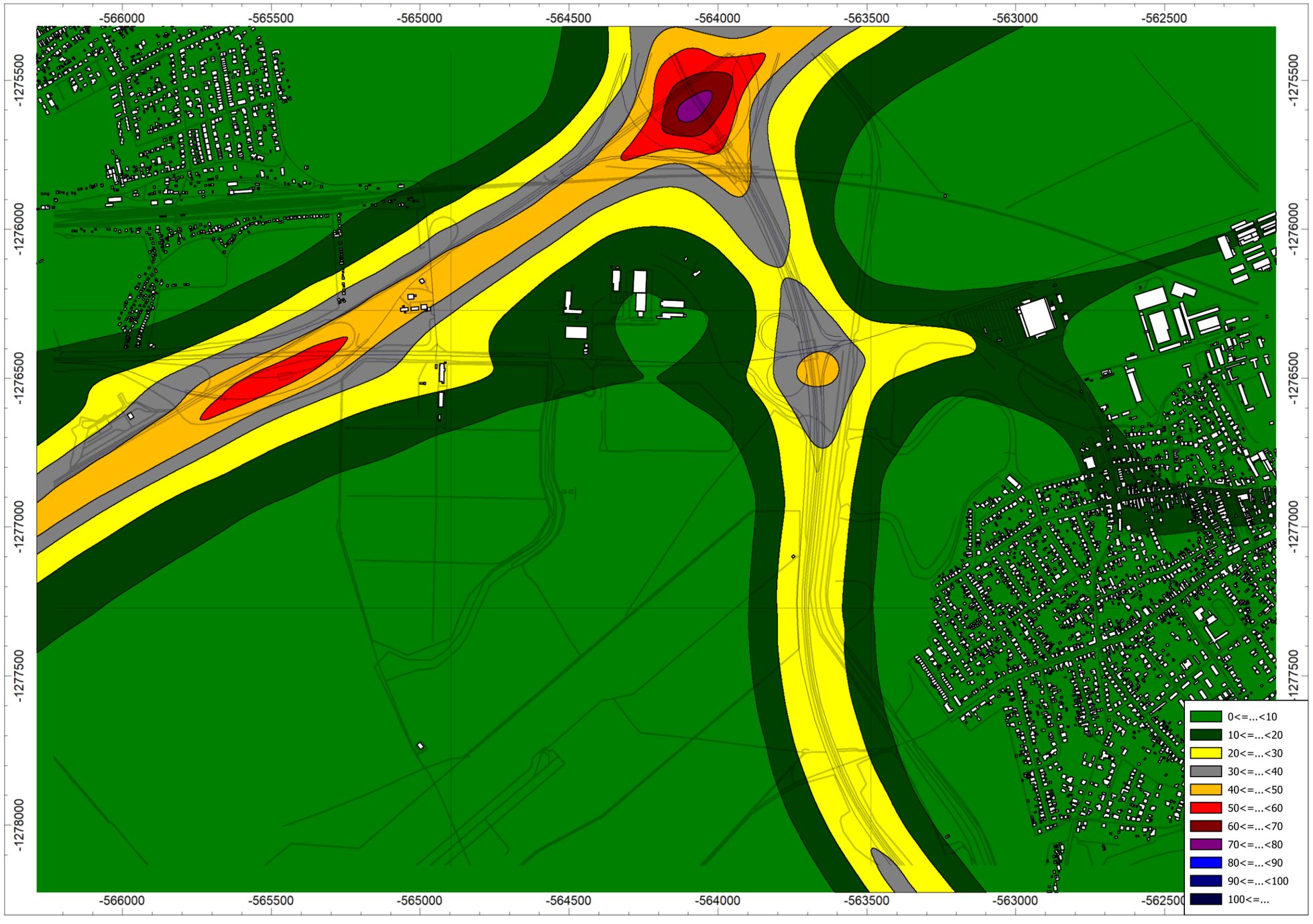
8.3 TZL (PM2,5) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 20 µg/m^3] – súčasný stav



8.4 CO - maximálna priemerná 8-hodinová koncentrácia [imisný limit 10000 µg/m^3] – súčasný stav



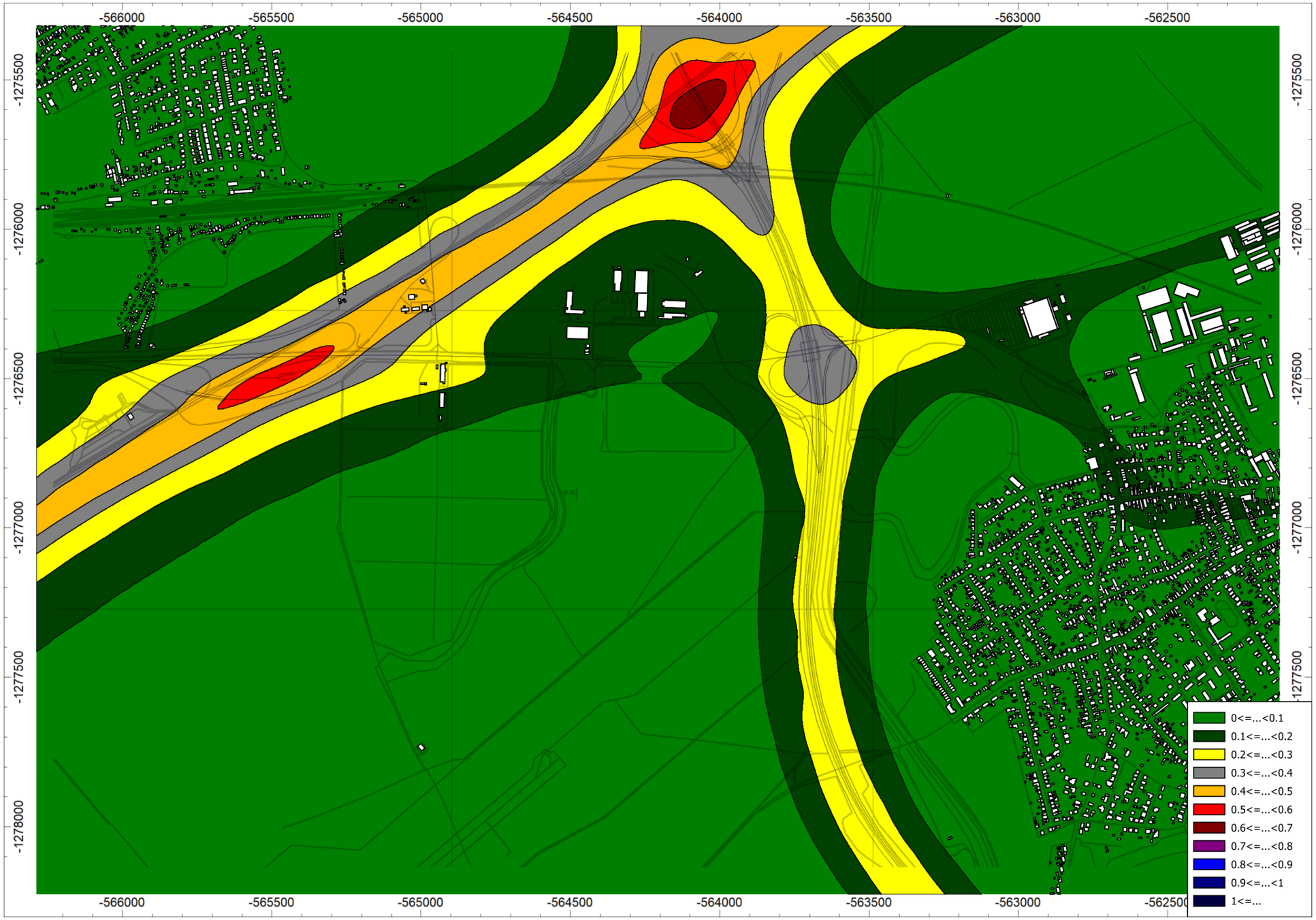
8.5 CO – priemerná ročná koncentrácia [bez imisného limitu] – súčasný stav



8.6 NO2 – maximálna hodinová koncentrácia [imisný limit 200 µg/m^3] – súčasný stav



8.7 NO2 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – súčasný stav



8.8 C6H6 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 5 µg/m^3] – súčasný stav



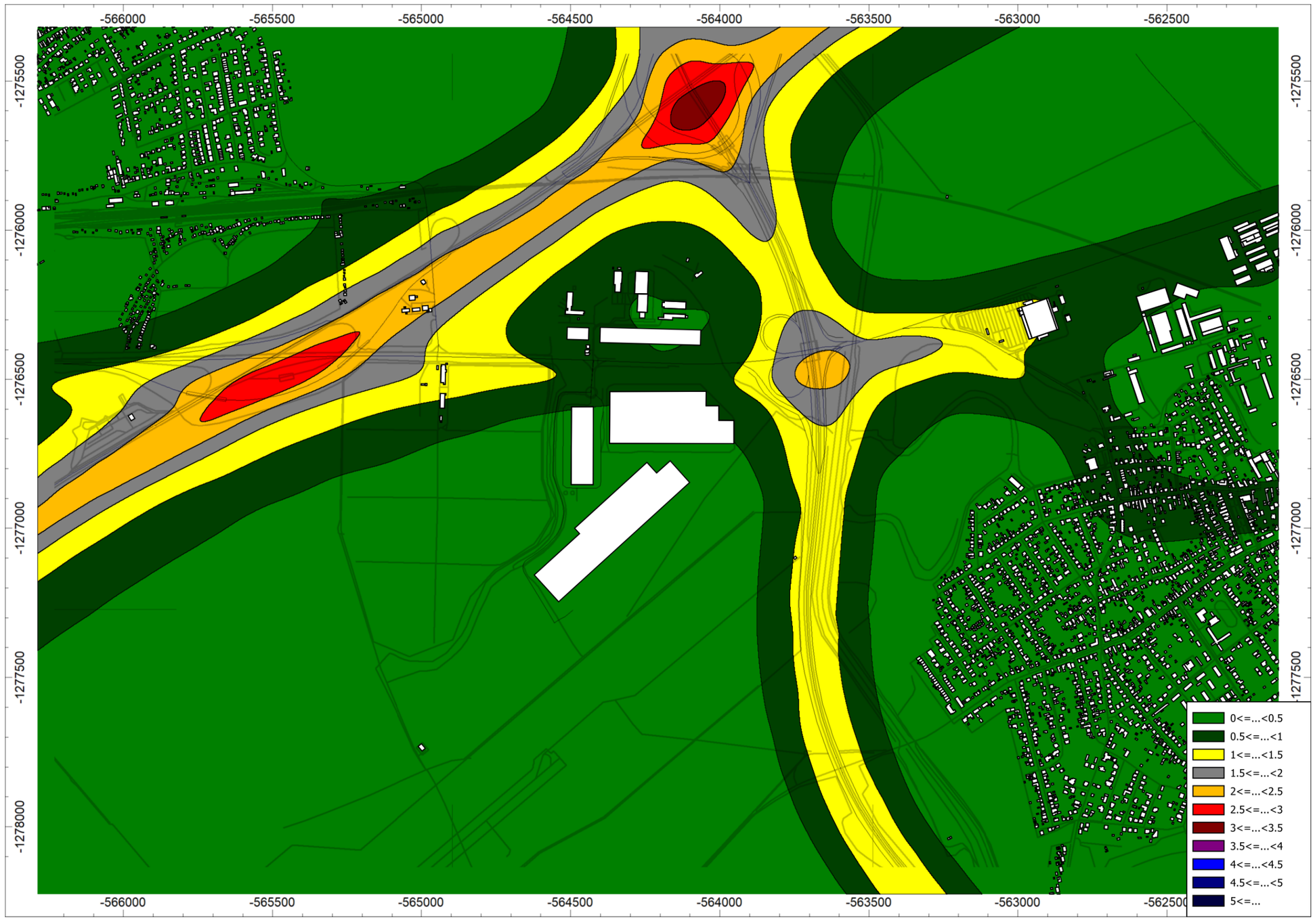
8.9 TZL (PM10) – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia [imisný limit 50 µg/m^3] – budúci stav



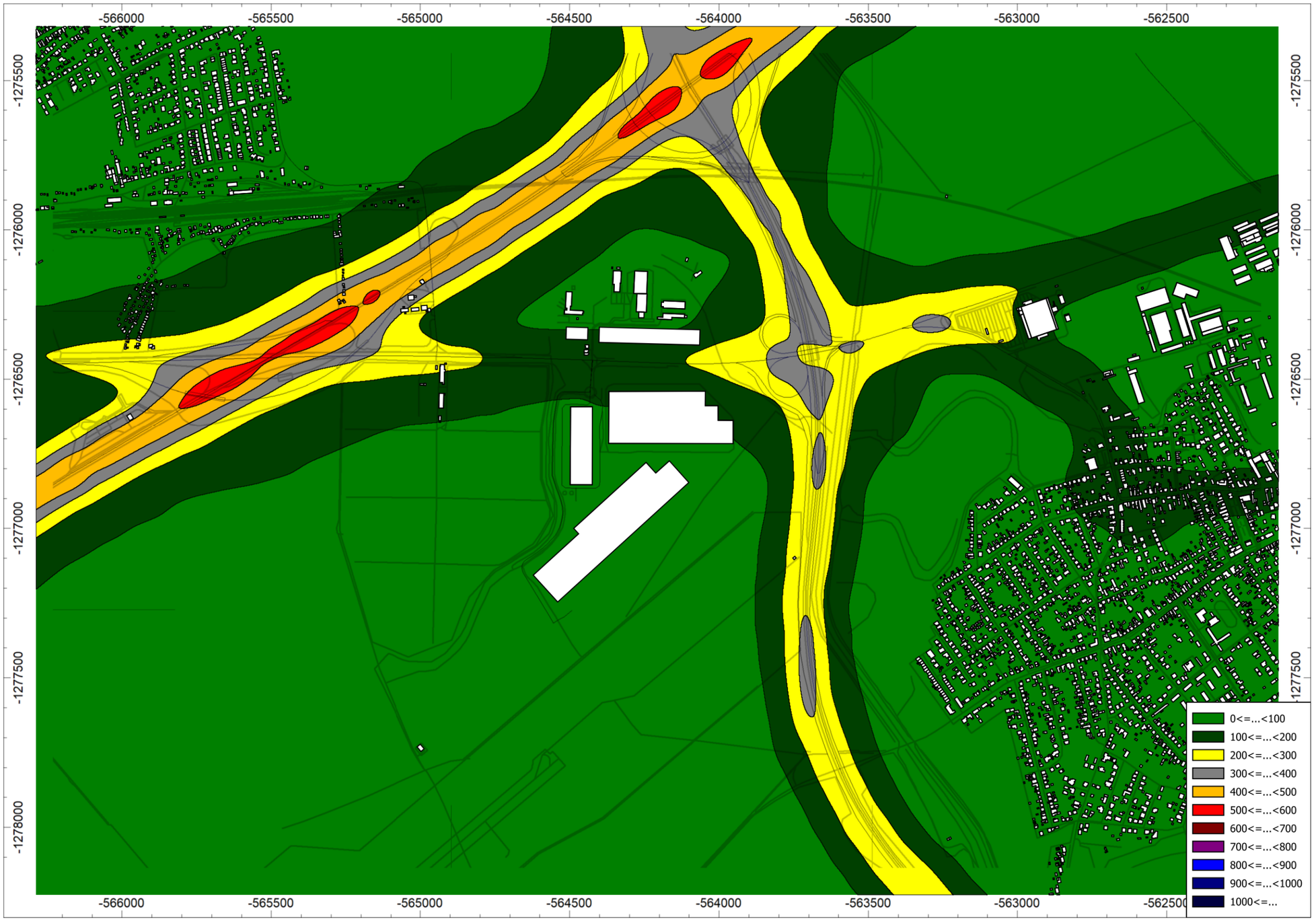
8.10 TZL (PM10) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – budúci stav



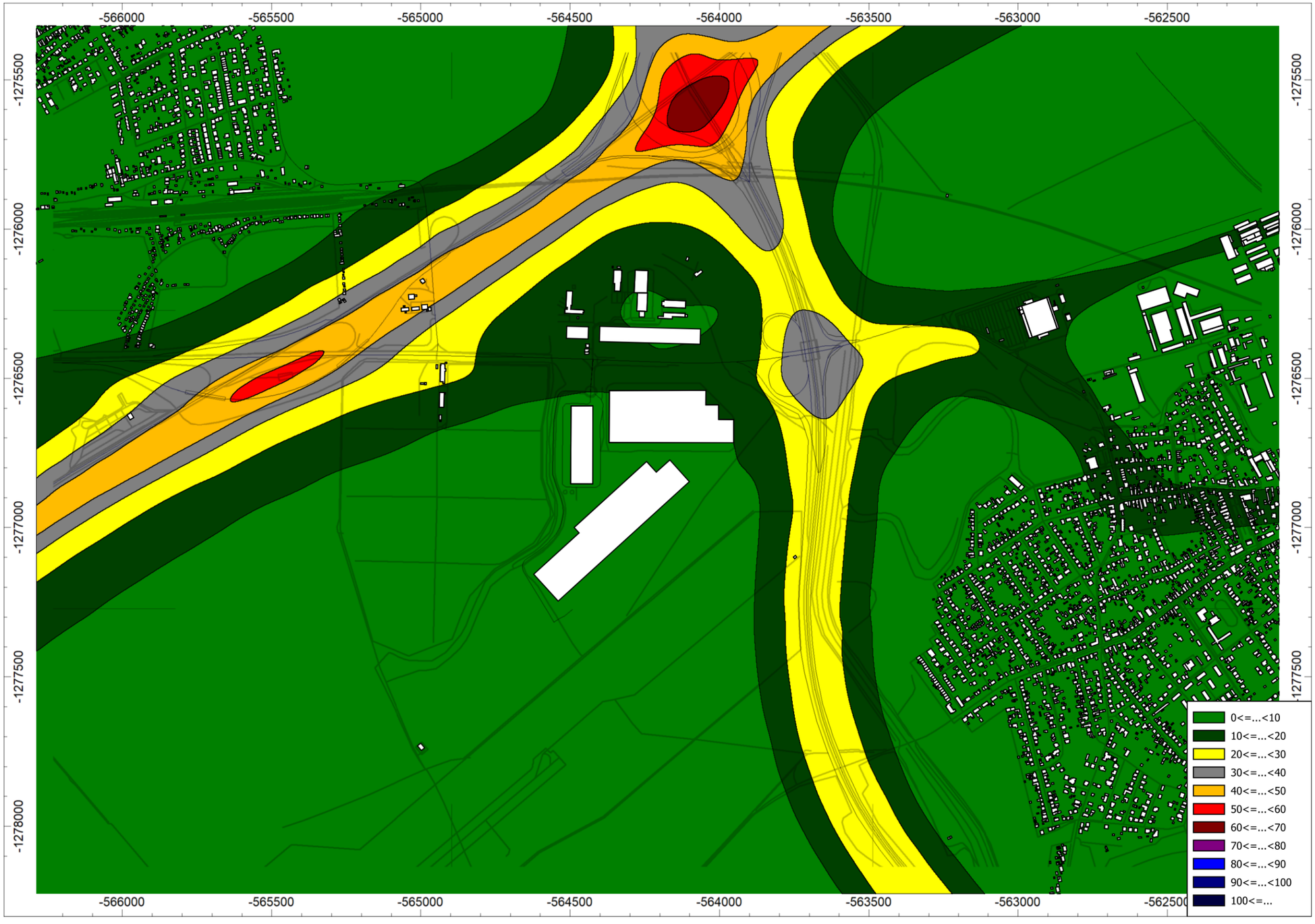
8.11 TZL (PM2,5) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 20 µg/m^3] – budúci stav



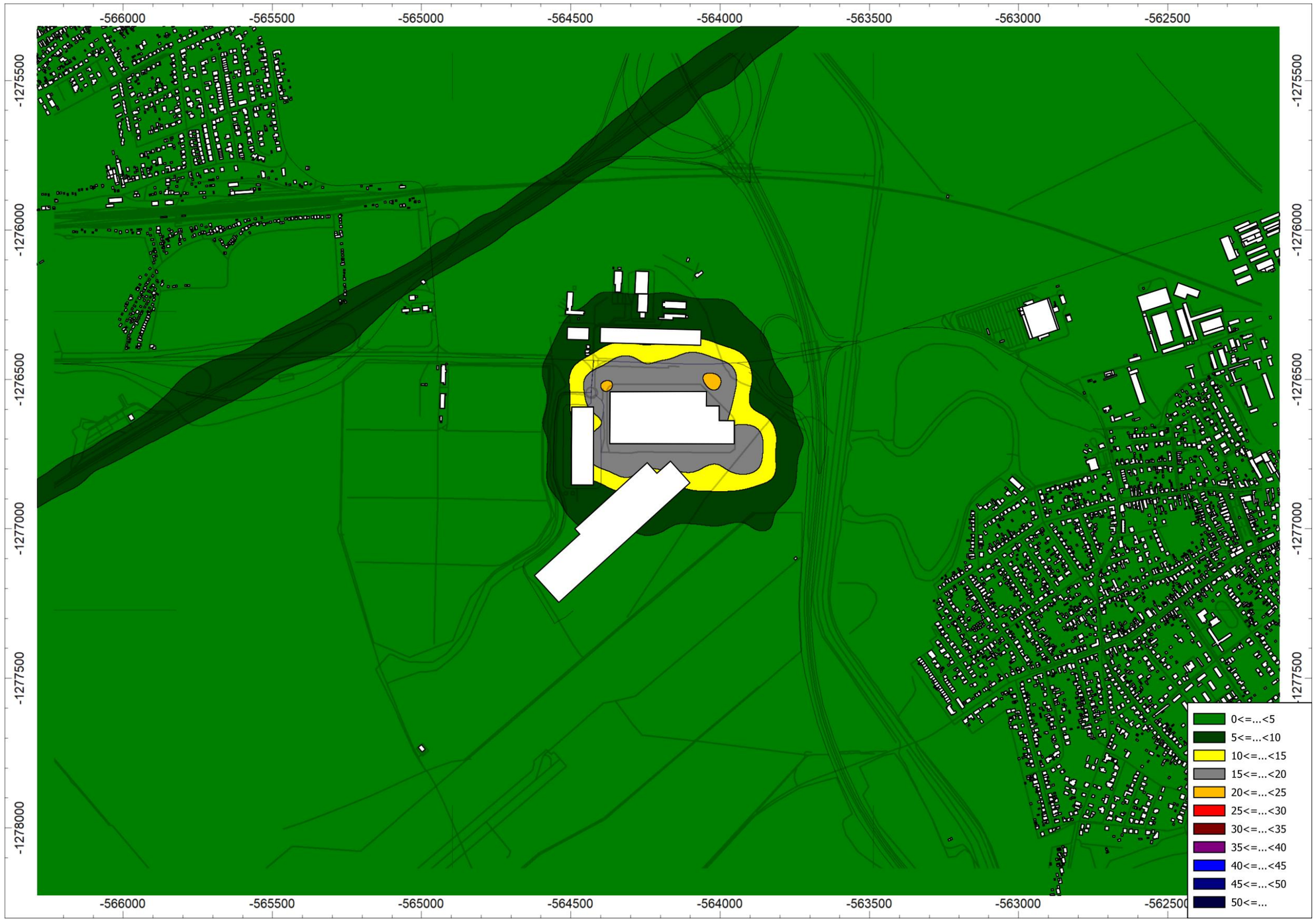
8.12 CO - maximálna priemerná 8-hodinová koncentrácia [imisný limit 10000 µg/m^3] – budúci stav



8.13 CO – priemerná ročná koncentrácia [bez imisného limitu] – budúci stav



8.14 NO2 – maximálna hodinová koncentrácia [imisný limit 200 µg/m^3] – budúci stav



8.15 NO2 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – budúci stav



8.16 C6H6 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 5 µg/m^3] – budúci stav



8.17 TZL (PM10) – maximálna priemerná 24 hodinová koncentrácia [imisný limit 50 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.18 TZL (PM10) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



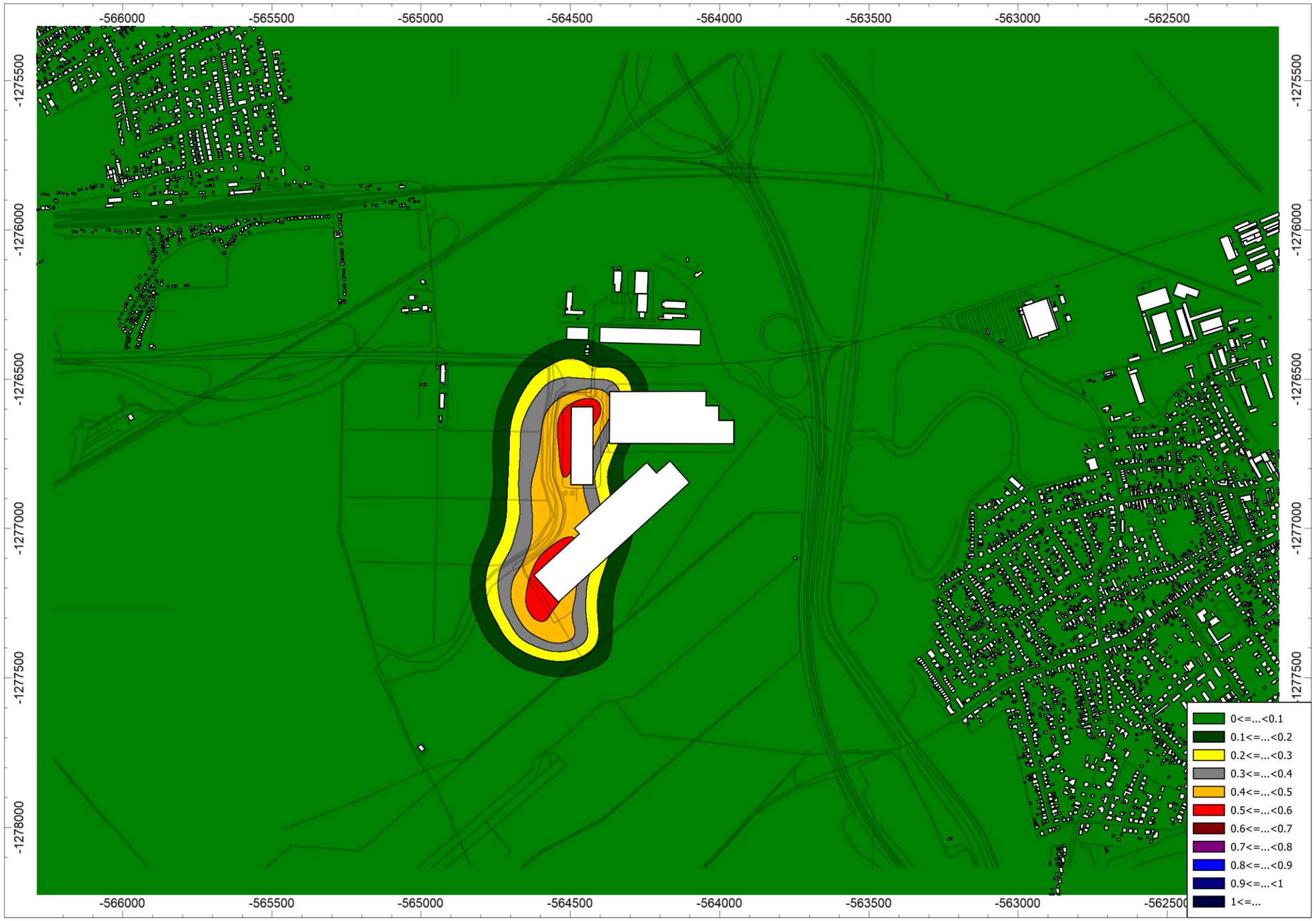
8.19 TZL (PM2,5) – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 20 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



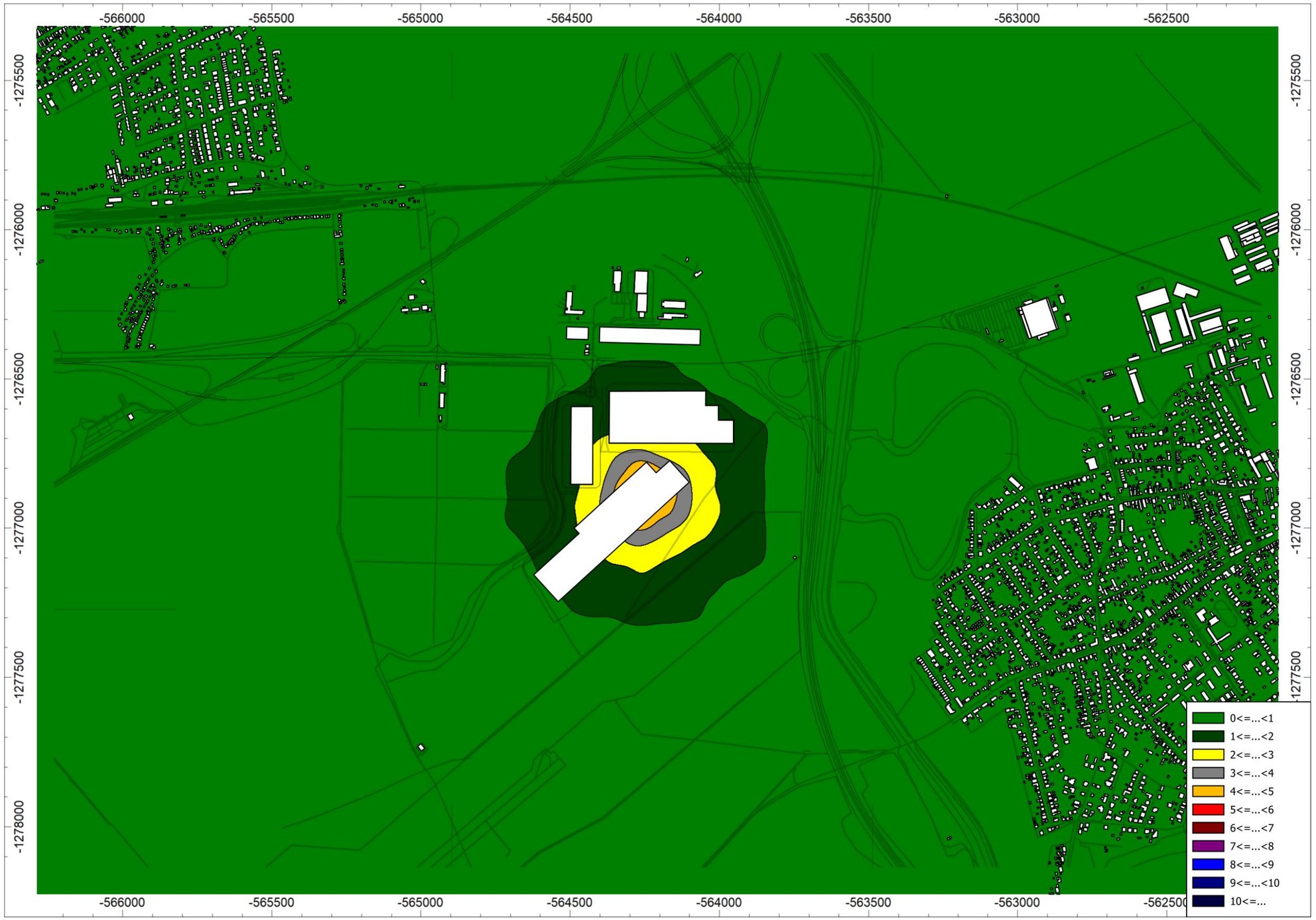
8.20 CO - maximálna priemerná 8-hodinová koncentrácia [imisný limit 10000 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



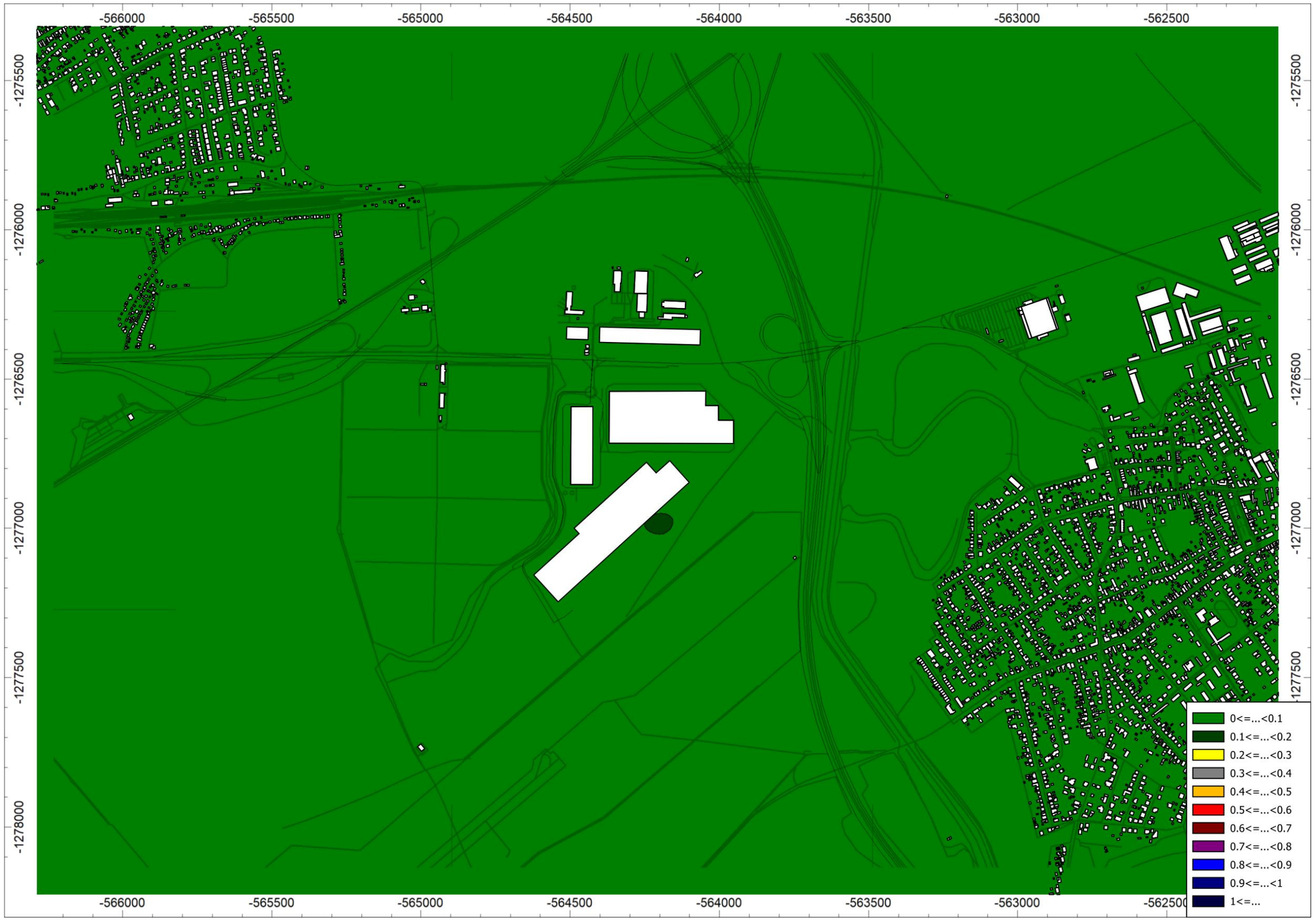
8.21 CO – priemerná ročná koncentrácia [bez imisného limitu] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.22 NO2 – maximálna hodinová koncentrácia [imisný limit 200 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.23 NO2 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 40 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.24 C6H6 – priemerná ročná koncentrácia [imisný limit 5 µg/m^3] – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.25 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR, P.O.BOX 12, Ludovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 35

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA
12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie“.

Príloha č. 5
Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov

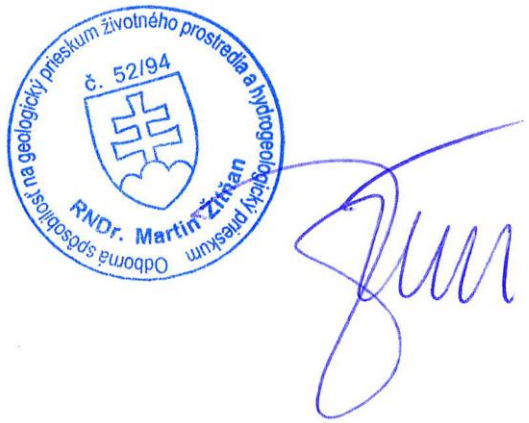
AQUA-GEO
SERVIS PRE HYDROGEOLÓGIU
A EKOLÓGIU

Škultétyho 4, 831 03 Bratislava, tel/fax 02 4445 23 55,mobil: 0905 257 907,E mail: martin@aqua-geo.sk

Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov

Objednávateľ:	**Logistic SPV 2 s. r. o., Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava**
Číslo posudku:	**24/2021**
Riešiteľská organizácia:	**AQUA-GEO, s.r.o. Bratislava**
Číslo geologického oprávnenia:	**7758/2015-7.3**
Zodpovedný riešiteľ:	**RNDr. Martin Žitňan**
Číslo preukazu odb. spôsobilosti:	**52/1994**
Druh prác:	**odborný hydrogeologický posudok**
Dátum vyhotovenia:	**december 2021**
Počet vyhotovení:	**3 x objednávateľ, 1 x riešiteľ**

Vykonávateľ prác: **AQUA–GEO, s.r.o. Škultétyho 4 83104 Bratislava**



1. Úvod

Firma Logistic SPV 2 s. r. o., Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava si objednala u našej firmy vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov, ktoré rieši problém vyhodnotenia kvality podzemnej vody v riešenom území, sledovanie režimových a kvalitatívnych zmien podzemnej vody na území. Toto hodnotenie vyplýva z rozhodnutia Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava a listu Číslo: 3044/2021-1.7/ed z 25.2.2021. Rozsah hodnotenia vychádzal z bodu listu:

2.2.4. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov (vyhodnotenie kvality podzemných vôd v riešenom území, sledovanie režimových a kvalitatívnych zmien podzemnej vody)

2. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov (vyhodnotenie kvality podzemných vôd v riešenom území, sledovanie režimových a kvalitatívnych zmien podzemnej vody)

2.1. Povrchové vody

Posudzované územie patrí do povodia Dunaja a čiastkového povodia Malý Dunaj. Malý Dunaj je nížinná rieka, ktorá predstavuje rameno Dunaja s dĺžkou 128 km. Tečie stálym, miernym prúdom. Od hlavného toku Dunaja sa oddeľuje za stavidlami pri Slovnafte v Bratislave v nadmorskej výške 126 m n. m.. V súčasnosti je jeho prietokový režim determinovaný manipuláciou na nápustnom objekte, t.j. nemá prirodzený charakter. Tok tvorí hranicu vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Slúži ako recipient pre väčšinu odpadových vôd. Meandruje nížinnou krajinou. Pri Kolárove sa vlieva do Váhu a spolu s ním pri Komárne v nadmorskej výške 106,5 m n. m. do Dunaja. Hydrografickú sieť predstavuje sieť vzájomne poprepájaných hydromelioračných kanálov. K najvýznamnejším pravostranným kanálom a tokom, ktoré ústia do Malého Dunaja patria Klátovské rameno, kanál Gabčíkovo -Topoľníky, Chotárny kanál a Kolárovský kanál. Významnejšie ľavostranné prítoky sú: Šúrsky kanál, Čierna voda a Stará Čierna voda. Dlhodobý priemerný prietok v profile Malé Pálenisko je 19,3 $m^3.s^{-1}$, v profile Trstice je 27,8 $m^3.s^{-1}$. Povodie je tvarovo orientované zo severozápadu na juhovýchod. Plocha povodia je 3173 km^2.

Cez dotknuté územie nepreteká žiadny vodný tok, východne od posudzovaného územia preteká Šúrsky kanál, ktorý sa vlieva do Malého Dunaja v Zálesí. Šúrsky kanál je umelý odvodňovací kanál ktorý je vodou dotovaný z tokov Blatina, Limbašský potok, Fanglovský potok, Račiansky kanál a ďalšími, ktoré pritekajú z Malých Karpát. Zo Šúrskeho kanála sa pred haťou v Zálesí odčleňuje Biela voda. Pôvodne, pred vybudovaním Šúrskeho kanála, bola Biela voda napájaná vodami z Malého Dunaja.

Kvalitu vody Malého Dunaja možno hodnotiť ako nízku a Malý Dunaj možno označiť ako tok so značne znečistenou vodou. Kvalita vody v toku Malý Dunaj sa v posledných rokoch mierne zlepšila. K zlepšeniu došlo v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu, biologických a mikrobiologických ukazovateľov. Zo znečisťovateľov lokalizovaných v povodí Malého Dunaja majú najväčší vplyv na kvalitu vody chladiace odpadové vody zo Slovnaftu, a.s. Bratislava a splaškové odpadové vody z okolitých obcí.

2.2. Vodné plochy

Priamo v dotknutom území ani sa vodné plochy nenachádzajú. V širšom okolí sa

vyskytuje viacero vodných plôch vzniknutých po ťažbe štrkov a štrkopieskov. Najväčším jazerom na území dotknutej obce je Ivanské jazero (Šutrovka), ktoré leží cca 2,6 km juhovýchodne od záujmového územia. Menšia vodná plocha Bagrovka sa nachádza východne od lokality navrhovanej činnosti v obci Ivanka pri Dunaji po pravej strane prístupovej cesty z Bratislavy. Severozápadne od lokality navrhovanej činnosti (cca 1,1 km) sa nachádza Vajnorské jazero a cca 2,5 km západne jazero Zlaté piesky.

2.3. Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba a kol., 1984) patrí dotknuté územie do rajónu Q 051 Kvartér západného okraja Podunajskej roviny, ktorý sa rozkladá po oboch stranách rieky Dunaj. Ide o oblasť trvalého doplňovania zásob podzemnej vody z Dunaja. V území tečie Dunaj vyvýšene nad hladinou podzemnej vody a doplňuje zásoby štrkopiesčitých náplavov po celý rok.

V lokalite navrhovanej činnosti sa nachádzajú pod sebou 2 útvary podzemných vôd, a to: SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

V kvartérnych sedimentoch je podzemná voda viazaná na štrkový komplex. Hladina podzemnej vody je v priamej hydraulickej spojitosti s hladinou vody v Dunaji. Hladina podzemnej vody sa podľa predchádzajúcich výskumov pohybuje v rozmedzí 3,80 – 7,30 m p. t., závisle od ročného obdobia a vodného stavu riek. Súvrstvie kvartérnych sedimentov sa vyznačuje medzizrnovou priepustnosťou a voľnou hladinou podzemnej vody. Charakteristickou vlastnosťou štrkopiesčitého súvrstvia pleistocénnych náplavov Dunaja je vrstevná heterogenita, podmienená častým striedaním priepustnejších a menej priepustných vrstiev. Vo všeobecnosti má komplex kvartérnych sedimentov stredný stupeň prietočnosti s hodnotami v intervale 1.10^{-3} – 1.10^{-4} $m^2.s^{-1}$ a hodnotami koeficientu filtrácie v rozsahu rádovo 10^{-2} až 10^{-3} $m.s^{-1}$.

Pre širšie okolie záujmového územia je možné uviesť, že hladinu podzemnej vody ovplyvňuje jednak podzemná voda stekajúca zo svahov Malých Karpát, jednak úroveň hladiny vody v recipiente, ktorým je Dunaj. Pri minimálnych vodných stavoch smeruje prúdenie podzemnej vody zo svahov Malých Karpát vo východnej časti Bratislavy do hornej časti Žitného ostrova. Pri maximálnych vodných stavoch priteká do tejto oblasti aj voda z Dunaja, čím sa zvyšuje hladina podzemnej vody. Rozdiel medzi maximálnymi a minimálnymi stavmi hladiny podzemnej vody, na základe výsledkov z pozorovacích vrtov ZS

SHMÚ vo vzdialenosti cca 800 – 1500 m od záujmového územia, je cca 1,0 m, čo v podstate predstavuje zónu rozkolísania hladiny podzemnej vody v záujmovom území. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je na základe údajov v tabuľke SZ – JV.

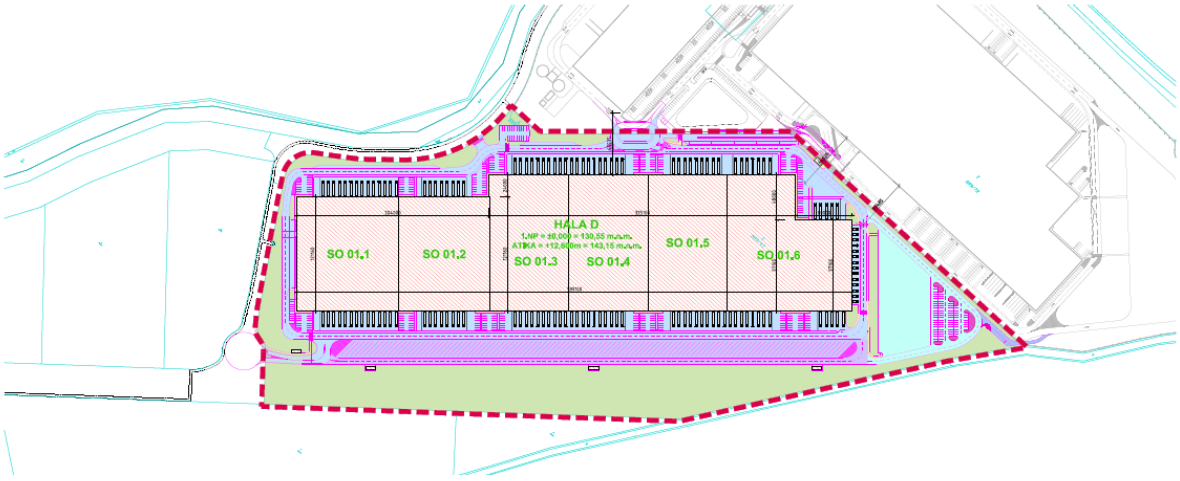
Chemické zloženie podzemných vôd oblasti Bratislavy je rôznorodé. V aniónovej časti sa na ňom podieľajú najmä hydrogénuhličitany. V niektorých lokalitách sa pridružuje tiež zvýšený podiel síranov (miestami až dominantný), chloridov a dusičnanov. V katiónovej časti okrem vápnika a horčíka bol zistený aj významnejší obsah sodíka. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sa podzemné vody v podstatnej miere do základného výrazného alebo nevýrazného Ca-HCO_3 typu, ktorý sa lokálne v závislosti od zvýšených koncentrácií síranov a chloridov mení na prechodný Ca-SO_4-HCO_3 a Ca-Cl-HCO_3 typ.

Z hľadiska kvality podzemných vôd v regióne Bratislava pretrváva problém znečistenia podzemných vôd celkovým železom a mangánom, dusičnanmi, síranmi a chloridmi a lokálne aj organickými látkami, príp. inými toxickými prvkami.

Vymedzenie plánovanej činnosti je zobrazené na obr. 1 a 2.



Obrázok 1 Vymedzenie plánovanej činnosti



Obrázok 2 Vymedzenie plánovanej činnosti – detail

2.4. Hodnotenie kvality podzemných vôd v oblasti

Posúdenie vplyvu zberného dvora spoločnosti ABASK RECYKLING na kvalitatívne vlastnosti podzemných a povrchových vôd na území obce Ivanka pri Dunaji realizoval **Antal (2018b).** Vykonanou neohlásenou obhliadkou lokality posudzovaného zberného dvora nebola nájdená žiadna anomália, ktorá by mohla byť označená ako potencionálny zdroj znečistenia.

Na základe požiadavky Obecného úradu Ivanka pri Dunaji realizovala spoločnosť HYDRANT s r.o. **monitoring kvality podzemných vôd na vybraných jestvujúcich vrtoch v širšom okolí bývalého zberného dvora spoločnosti ABASK RECYKLING** v katastrálnom území Farná, patriaceho do územnosprávneho začlenenia obce Ivanka pri Dunaji (**Antal, 2020a**). Cieľom prác bolo dokumentovať aktuálny stav kvality podzemných vôd v záujmovej oblasti z pohľadu posúdenia prípadného vplyvu bývalého zberného dvora, spoločnosti ABASK RECYKLING a okolitých starých skládok na ich kvalitu. Sledované boli (obr. 3):

1. vrt v areáli sadu blízkeho PD Vajnory (dokumentuje stav kvality podzemných vôd do záujmového územia pritekajúcich),
2. vrty v priestore širšieho okolia zberného dvora a starých skládok – vrt pri mohyle generála M.R. Štefánika, vrt pri kynologickej stanici, vrt na Novej ulici a Ružovej ulici v Ivanke pri Dunaji.



Obrázok 3 Situácia odberných miest na ortofotomape (zdroj Antal, 2020a)

Všetky výsledky analýz podzemnej vody územia boli vyhodnotené podľa smernice MŽP SR č. 1/2015 – 7, ktorá ustanovuje indikačné (ID) a intervenčné (IT) kritériá znečisťujúcich látok, pričom:

- indikačné kritérium (ID) je hraničná hodnota koncentrácie znečisťujúcej látky stanovenej pre pôdu, horninové prostredie a podzemnú vodu, ktorej prekročenie môže ohroziť ľudské zdravie a životné prostredie, tzn. táto situácia vyžaduje monitorovanie znečisteného územia,
- intervenčné kritérium (IT) je kritická hodnota koncentrácie znečisťujúcej látky stanovenej pre pôdu, horninové prostredie a podzemnú vodu, ktorej prekročenie pri danom spôsobe využitia územia predpokladá vysokú pravdepodobnosť ohrozenia ľudského zdravia a životného prostredia, tzn. je nutné vykonať podrobný geologický prieskum životného prostredia s analýzou rizika znečisteného územia.

Tabuľka 1 Výsledky analýz zo dňa 26.05.2020 (zdroj: Antal, 2020a)

UKAZOVATEĽ	**Jednotky**	**ID**	**IT**	**Kynológia**	**Nová 2**	**Mohyla**	**Ružová**	**SAD**
dátum odberu		**limit**	**limit**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**
Fyzikálne parametre								
konduktivita (25 °C)	mS/m	**200**	**300**	49,7	100	108	97,2	116
pH				7,76	7,6	7,68	7,62	7,79
Anorganické parametre								
Amoniak a amónne ióny	mg/l	**1,2**	**2,4**	**1,76**	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
CHSK-Mn	mg/l	**5**	**10**	2,39	<0,50	0,82	0,5	0,82
chloridy	mg/l	**150**	**250**	17,9	80,6	129	62,1	124
dusitany	mg/l	**0,4**	**0,5**	<0,0050	<0,0050	<0,0050	0,0313	0,183
dusičnany	mg/l			<2,00	25,5	23,8	40,9	27,4
fluoridy	mg/l	**2**	**4**	<0,200	<0,200	<0,200	<0,200	<0,200
ortofosforečnany	mg/l			1,36	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040
sírany	mg/l			33,8	98,8	106	101	106
hydrogénuhličitany	mg/l			245	366	310	361	354
RLsušené(105°C)	mg/l	**2000**	**3000**	296	598	604	600	634
Celkové kovy / Hlavné katióny								
Ag	mg/l			<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
Al	mg/l			<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100	0,0134
As	mg/l	**0,05**	**0,1**	**0,0628**	<0,0050	<0,0050	<0,0050	<0,0050
B	mg/l	**0,5**	**5**	0,0198	0,0619	0,078	0,0622	0,122
Ba	mg/l	**1**	**2**	0,0926	0,0587	0,042	0,0753	0,0814
Be	mg/l	**0**	**0,003**	<0,00020	<0,00020	<0,00020	<0,00020	<0,00020
Ca	mg/l			64,9	110	95,3	123	113
Cd	mg/l	**0,01**	**0,02**	<0,00040	<0,00040	<0,00040	<0,00040	<0,00040
P	mg/l			1,19	<0,0500	<0,0500	<0,0500	<0,0500
Co	mg/l	**0,1**	**0,2**	<0,0020	<0,0020	<0,0020	<0,0020	<0,0020
Cr	mg/l	**0,15**	**0,3**	0,0021	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
Cu	mg/l	**1**	**2**	0,0031	0,0011	<0,0010	0,007	0,0092
Fe	mg/l			2,13	0,0155	0,476	0,01	0,593
Hg	µg/l	**2**	**5**	0,035	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
K	mg/l			3,16	5,61	5,04	5,47	6,5
Li	mg/l			0,0028	0,0057	0,0049	0,0041	0,01
Mg	mg/l			12	32,3	34,9	30,1	32,1
Mn	mg/l			1,36	<0,00050	0,0147	0,00087	0,0872
Mo	mg/l	**0,18**	**0,35**	0,0027	<0,0020	<0,0020	<0,0020	<0,0020
Na	mg/l			13,7	41,8	63,5	31,6	71,9
Ni	mg/l	**0,1**	**0,2**	0,0023	<0,0020	<0,0020	0,0162	<0,0020

UKAZOVATEĽ dátum odberu	Jednotky	ID limit	IT limit	Kynológia 26.5.2020	Nová 2 26.5.2020	Mohyla 26.5.2020	Ružová 26.5.2020	SAD 26.5.2020
Pb	mg/l	**0,1**	**0,2**	0,005	<0,0050	<0,0050	<0,0050	<0,0050
Sb	mg/l	**0,03**	**0,05**	<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100
Se	mg/l			<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100
Tl	mg/l			<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100	<0,0100
V	mg/l	**0,15**	**0,3**	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
Zn	mg/l	**1,5**	**5**	0,219	0,18	0,0076	0,0721	0,101
BTEX								
benzén	µg/l	**15**	**30**	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
toluén	µg/l	**350**	**700**	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00
etylbenzén	µg/l	**150**	**300**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
meta- & para-xylén	µg/l			<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
orto-xylén	µg/l			<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
suma BTEX	µg/l			<1,60	<1,60	<1,60	<1,60	<1,60
suma xylénov	µg/l	**250**	**500**	<0,30	<0,30	<0,30	<0,30	<0,30
suma TEX	µg/l			<1,40	<1,40	<1,40	<1,40	<1,40
halogenované prchavé organické zlúčeniny								
1,1,1,2-tetrachlóretán	µg/l	**50**	**100**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,1,1-trichlóretán	µg/l	**50**	**100**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,1,2,2-tetrachlóretán	µg/l	**50**	**100**	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00
1,1,2-trichlóretán	µg/l	**50**	**100**	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
1,1-dichlóretylén	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,1-dichlóretán	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,2,3-trichlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,2,4-trichlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,2-dichlórbenzén	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,2-dichlóretán	µg/l	**25**	**50**	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00
1,2-dichlórpropán	µg/l	**50**	**100**	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0
1,3,5-trichlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
1,3-dichlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
1,4-dichlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
chlórbenzén	µg/l	**15**	**30**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
tetrachlórmetán	µg/l	**5**	**10**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
dichlórometán	µg/l	**15**	**30**	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0
trans-1,2-dichlóretén	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
cis-1,2-dichlóretén	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10

UKAZOVATEĽ	Jednotky	ID	IT	Kynológia	Nová 2	Mohyla	Ružová	SAD
dátum odberu		**limit**	**limit**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**	**26.5.2020**
trichlóretén	µg/l	**25**	**50**	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
tetrachlóretén	µg/l	**10**	**20**	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
vinylchlorid	µg/l	**10**	**20**	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00	<1,00
chloroform	µg/l	-	-	<0,30	<0,30	<0,30	<0,30	<0,30
brómdichlórmetán	µg/l	-	-	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
dibrómchlórmetán	µg/l	-	-	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
brómoform	µg/l	-	-	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
nehalogenované prchavé organické zlúčeniny								
styrén	µg/l	-	-	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
suma BTEXS	µg/l	-	-	<1,8	<1,8	<1,8	<1,8	<1,8
terc-butylalkohol	µg/l	-	-	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0
metyl terc-butyléter (MTBE)	µg/l	**20**	**40**	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
Polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU)								
naftalén	µg/l	**25**	**50**	<0,100	<0,100	<0,100	<0,100	<0,100
acenaftylén	µg/l	-	-	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
acenaftén	µg/l	-	-	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
fluorén	µg/l	-	-	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020
fenantrén	µg/l	**5**	**10**	<0,030	<0,030	<0,030	<0,030	<0,030
antracén	µg/l	**5**	**10**	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020
fluorantén	µg/l	**25**	**50**	<0,030	<0,030	<0,030	<0,030	<0,030
pyrén	µg/l	**25**	**50**	<0,060	<0,060	<0,060	<0,060	<0,060
benzo(a)antracén	µg/l	**0,5**	**1**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
chryzén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
benzo(b)fluorantén	µg/l	**0,25**	**0,5**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
benzo(k)fluorantén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
benzo(a)pyrén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020	<0,020
indeno(1,2,3-c,d)pyrén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
benzo(g,h,i)perylén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
dibenzo(a,h)antracén	µg/l	-	-	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
Ropné uhľovodíky								
>C10 - C40 frakcie	µg/l	**250**	**500**	<50,0	<50,0	<50,0	<50,0	<50,0
NEL-IČ	mg/l	**0,5**	**1**	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050

Na základe výsledkov analytických prác bolo konštatované, že podzemná voda vo všetkých sledovaných vrtoch má veľmi dobrú kvalitu, bez žiadnej výraznej anomálie

indikujúcej prípadný negatívny prejav zberného strediska a starých skládok na kvalitu podzemných vôd. Z celého súboru sledovaných ukazovateľov boli dokumentované mierne zvýšené obsahy amoniakálnych iónov a As (mierne prekročené ID limity) v podzemnej vode vrtu situovanom pri kynologickej stanici. Uvedenú skutočnosť možno vyhodnotiť skôr ako vplyv poľnohospodárskej činnosti, alebo samotnou prevádzkou kynologickej stanice.

Na základe objednávky LOGISTIK PARK s.r.o., Obce Ivanka pri Dunaji a TRELLING, spol. s.r.o. realizovala spoločnosť HYDRANT s r.o. monitoring kvality podzemných vôd na vybraných jestvujúcich vrtoch a blízkom Šúrskom kanáli pri Ivanke pri Dunaji (Antal, 2020c). Pre naplnenie cieľov úlohy boli využité jestvujúce vybudované a využívané vrty s nasledovným označením (obr. 4):

- Odber pre spoločnosť Logistik park s.r.o. – V-1 (vrt situovaný pri váhe), U-1 (vrt situovaný pri umyvárke), C-1 (vrt situovaný pri ceste), povrchový tok Šúrsky kanál (cesta č. 61 v smere na Ivanku pri Dunaji),
- Odber pre obec Ivanka pri Dunaji – Sad (vrt v areáli sadu blízkeho PD Vajnory dokumentuje stav kvality podzemných vôd pritekajúcich do záujmového územia), vrt pri mohyle generála M.R. Štefánika, vrt pri kynologickej stanici, vrt na Novej ulici v Ivanke pri Dunaji, vrt na Ruţžovej ulici v Ivanke pri Dunaji,
- Odber pre spoločnosť Trelling, spol. s.r.o. – HGP-1 a HGP-2.

Výsledky monitorovacích prác (vrty U-1, V-1 a C-1) v kontexte s výsledkami analýz realizovaných v roku 2018 na vrtoch V-1 a U-1 nepreukázali negatívny prejav strediska zberného dvoru na kvalitu podzemných vôd v tejto oblasti.

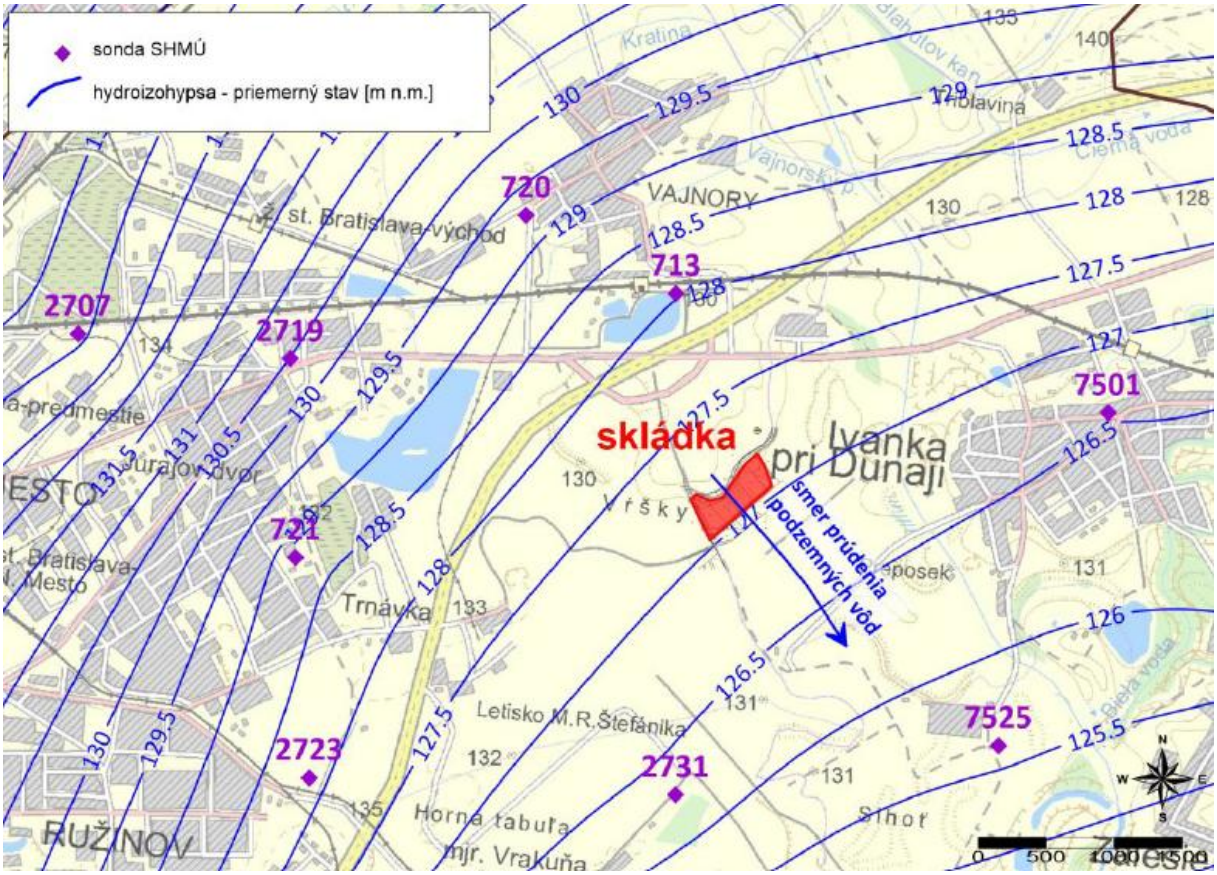
Čo sa týka záverov monitorovania pre obec Ivanka pri Dunaji, na základe výsledkov analytických prác bolo konštatované, že podzemná voda má vo všetkých sledovaných vrtoch veľmi dobrú kvalitu, bez žiadnej výraznej anomálie indikujúcej prípadný negatívny prejav zberného strediska a starých skládok na kvalitu podzemných vôd. Z celého súboru sledovaných ukazovateľov boli dokumentované mierne zvýšené obsahy amoniakálnych iónov a As (mierne prekročené ID limity) v podzemnej vode vrtu situovanom pri kynologickej stanici. Uvedenú skutočnosť možno vyhodnotiť skôr ako vplyv poľnohospodárskej činnosti, alebo samotnou prevádzkou kynologickej stanice.

Výsledky analýz podzemnej vody vrtov HGP-1 a HGP-2 v kontexte z predchádzajúcimi výsledkami monitoringu potvrdili veľmi dobrý stav kvality podzemných vôd, bez indikácie negatívneho vplyvu ťažby štrkov na kvalitu podzemných vôd v predmetnej oblasti.

Mapa hydroizohýps širšieho okolia (smer prúdenia podzemnej vody) podľa podkladov Antala (2020b) je zobrazená na obr. 5.



Obrázok 4 Situácia odberných miest na ortofotomape (zdroj: Antal, 2020c)



Obrázok 5 Mapa hydroizohýps širšieho okolia (smer prúdenia podzemnej vody) (zdroj: Antal, 2020b)

Cieľom prieskumných prác **Antal (2018a)** bolo vybudovať funkčný monitorovací systém kvality podzemných vôd, ktorý umožní dlhodobo sledovať **vývoj kvality podzemných vôd v priestore pripravovanej ťažby štrkov**. Vybudované boli 2 monitorovacie vrty HGP-1 a HGP-2 (obr. 6) a po prečistení vrtov boli odobraté vzorky podzemnej vody s cieľom dokumentovania aktuálneho stavu kvality podzemnej vody.



Obrázok 6 Situovanie monitorovacích vrtov (zdroj Antal, 2018a)

Na základe makroskopického vyhodnotenia prevŕtaných materiálov bol prieskumnými vrtmi dokumentovaný nasledovný litologický profil:

Prieskumný vrt HGP – 1

0,0 – 0,9 m – ornica, hlina hnedá, ílovitá

0,9 – 1,6 m – hlina piesčitá, s polohami piesku

1,6 – 9,0 m – štrk piesčitý, stredne uľahnutý, s obliakmi do ø 6 cm, ojedinele až do 12 cm, sivo hnedý.

Hladina podzemnej vody narazená a ustálená v úrovni 4,41 m pod terénom.

Prieskumný vrt HGP – 2

0,0 – 0,8 m – ornica, hlina hnedá, ílovitá

0,8 – 1,4 m – hlina piesčitá , s polohami piesku ,

1,4 – 8,0 m – štrk piesčitý, stredne uľahnutý, s obliakmi do ø 6cm, ojedinele až do 12 cm, sivo hnedý

Hladina podzemnej vody narazená a ustálená v úrovni 4,27 m pod terénom.

Vrt HGP-1 dokumentuje kvalitu podzemných vôd pritekajúcich do priestoru „štrkoviska“ a vrt HGP-2 dokumentuje kvalitu podzemných vôd z územia odtekajúcich. Na predmetných vrtoch je zabezpečovaný pravidelný polročný monitoring kvality (vrátane povrchovej vody štrkoviska Preposek). S cieľom dokumentovania nulového stavu kvality podzemných vôd pred zahájením ťažby štrkov Preposek 2, bola z každého z vrtov odobraná

vzorka podzemnej vody. Rozsah analýz pre podzemné ako aj povrchové vody bol nasledovný: zápach, pH, RL, vodivosť, C_{10}–C_{40}, NEL-IČ, CHSK-Mn, PAU, ťažké kovy, NH_4^+, dusičnany, sírany a chloridy. Výsledky analytických prác poukázali na dobrú kvalitu podzemných vôd bez zistenej výraznejšej anomálie, či iného preukázateľného ovplyvnenia.

Na základe objednávky od spoločnosti TRELLING, spol. s.r.o., realizovala firma HYDRANT s.r.o. **kontrolný odber vzoriek podzemnej vody na vybudovaných 2 monitorovacích vrtoch HGP-1 a HGP-2 na lokalite Preposek pri Ivanke pri Dunaji** – k. ú. Farná (**Antal, 2020b)**. Výsledky analytických prác poukázali na dobrú kvalitu podzemných vôd, bez zistenej výraznejšej anomálie, či iného preukázateľného ovplyvnenia. Výsledky dokumentujú aktuálny stav kvality podzemných vôd v blízkosti aktívnej ťažby štrkov.

Tabuľka 2 Výsledky analýz podzemnej vody vrtov HGP-1 a HGP-2 na lokalite Preposek zo dňa 26.05.2020 (zdroj Antal, 2020b)

	Jednotky	**ID limit**	**IT limit**	**HGP-1**	**HGP-2**
dátum odberu				**26.05.2020**	**26.05.2020**
anorganické parametre					
Amoniak a amónne ióny	mg/l	**1,2**	**2,4**	<0,050	<0,050
dusičnany	mg/l			23	23,3
sírany ako	mg/l			134	140
celkové kovy / hlavné katióny					
Hg	µg/l	**2**	**5**	<0,010	<0,010
Li	mg/l			0,0065	0,0031
Na	mg/l			83,6	53,6
Se	mg/l			<0,0100	<0,0100
P	mg/l			<0,0500	<0,0500
Mo	mg/l	**0,18**	**0,35**	<0,0020	<0,0020
Mg	mg/l			35,1	26,4
Pb	mg/l	**0,1**	**0,2**	<0,0050	<0,0050
Cu	mg/l	**1**	**2**	<0,0010	0,0015
Cr	mg/l	**0,15**	**0,3**	<0,0010	<0,0010
Co	mg/l	**0,1**	**0,2**	<0,0020	<0,0020
B	mg/l			0,108	0,0585
Ba	mg/l	**1**	**2**	0,0364	0,0545
Ag	mg/l			<0,0010	<0,0010
Fe	mg/l			0,0196	0,168
Cd	mg/l	**0,005**	**0,02**	<0,00040	<0,00040
Ca	mg/l			107	105

	Jednotky	ID limit	IT limit	HGP-1	HGP-2
dátum odberu				**26.05.2020**	**26.05.2020**
Be	mg/l	**0,001**	**0,0025**	<0,00020	<0,00020
As	mg/l	**0,05**	**0,1**	<0,0050	<0,0050
Al	mg/l			<0,0100	0,088
Zn	mg/l	**1,5**	**5**	0,0054	0,0232
V	mg/l	**0,15**	**0,3**	<0,0010	<0,0010
K	mg/l			5,19	3,52
Ni	mg/l	**0,1**	**0,2**	<0,0020	0,003
Mn	mg/l			0,0152	0,261
Sb	mg/l	**0,025**	**0,05**	<0,0100	<0,0100
Tl	mg/l			<0,0100	<0,0100
polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU)					
naftalén	µg/l	**25**	**50**	<0,100	<0,100
acenaftylén	µg/l			<0,010	<0,010
acenaftén	µg/l			<0,010	<0,010
fluorén	µg/l			<0,020	<0,020
fenantrén	µg/l	**5**	**10**	<0,030	<0,030
antracén	µg/l	**5**	**10**	<0,020	<0,020
fluorantén	µg/l	**25**	**50**	<0,030	<0,030
pyrén	µg/l	**25**	**50**	<0,060	<0,060
benzo(a)antracén	µg/l	**0,5**	**1**	<0,010	<0,010
chryzén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010
benzo(b)fluorantén	µg/l	**0,25**	**0,5**	<0,010	<0,010
benzo(k)fluorantén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010
benzo(a)pyrén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,020	<0,020
indeno(1,2,3-c,d)pyrén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010
benzo(g,h,i)perylén	µg/l	**0,1**	**0,2**	<0,010	<0,010
dibenzo(a,h)antracén	µg/l			<0,010	<0,010
suma 16 PAU	µg/l			<0,370	<0,370
ropné uhľovodíky					
>C10 - C40 frakcie	µg/l	**250**	**500**	<50,0	<50,0
NEL-IČ	mg/l	**0,5**	**1**	<0,050	<0,050

2.5. Riziková analýza vplyvu bývalej skládky na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov na kvalitu podzemnej vody

Usmernenie č. 26 CIS pre Rámcovú smernicu o vode (RSV) „Hodnotenie rizika a použitie koncepčných modelov pre podzemnú vodu“ opisuje všeobecné prvky hodnotenia rizika, použitie koncepčných modelov a ich špecifickú implementáciu pre podzemné vody v súlade s RSV.

Základom mnohých odkazov na riziko v RSV je koncepcia, podľa ktorej základom je zhodnotenie vplyvu ľudských aktivít na životné prostredie, a to predovšetkým tých vplyvov, ktoré ohrozujú našu schopnosť splniť ciele RSV. Pričom článok 4 RSV obsahuje 5 nosných cieľov pre podzemné vody:

1. Zabrániť alebo obmedziť vstup znečisťujúcich látok;
2. Zabrániť zhoršovaniu stavu útvarov podzemných vôd;
3. Dosiahnuť dobrý stav podzemných vôd (chemický aj kvantitatívny);
4. Uskutočniť opatrenia na zvrátenie akéhokoľvek významného a trvalo vzostupného trendu;
5. Splniť požiadavky pre chránené oblasti.

V kontexte usmernenia č. 26 CIS pre RSV je riziko chápané špecificky ako riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov RSV v útvaroch podzemných vôd, a nie v jeho tradičnom ponímaní ako možné riziko pre ľudské zdravie a životné prostredie.

Súčasťou hodnotenia rizík je zváženie nielen dôsledkov minulého a súčasného využívania územia, ale aj toho, aké bude pravdepodobné využívanie územia v budúcnosti, ktoré môže mať dopad na predpokladaný trend vývoja znečistenia podzemných vôd. Aj prognóza klimatických zmien môže byť významným faktorom v budúcnosti, ktorý môže ovplyvniť najmä dlhodobé trendy znečistenia podzemných vôd.

Riziková analýza vplyvu bývalej skládky na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov na kvalitu podzemnej vody sa opiera o výsledky monitorovania lokality uvedené vyššie v texte. **Na základe výsledkov analytických prác bolo konštatované, že podzemná voda vo všetkých pravidelne sledovaných vrtoch v oblasti má dobrú kvalitu, bez žiadnej výraznej anomálie indikujúcej prípadný negatívny prejav zberného strediska a starých skládok na kvalitu podzemných vôd.**

Ani v súvislosti s výstavbou logistického a skladového centra sa nepredpokladá znečistenie povrchových ani podzemných vôd. Vzhľadom na zásobovanie vodou z existujúceho verejného vodovodu pre priemyselnú zónu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Prevádzka navrhovanej činnosti súvisí len s potrebou vody na pitie, na sociálne účely a vody na hasenie požiarov, ktorá bude zabezpečená pripojením na

existujúcu vodovodnú sieť. Voda na pitie počas výstavby sa zabezpečí balená.

Splaškové odpadové vody budú odvedené do existujúcej kanalizačnej siete. Produkcia a vypúšťanie priemyselných odpadových vôd, napr. odpadových vôd s obsahom nebezpečných látok do podzemných ani do povrchových vôd sa nepredpokladá. Do podzemných vôd môžu byť odvádzané čisté, prípadne na ORL vyčistené vody z povrchového odtoku.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

3. Zdroje

Antal, J. 2018a: Ťažba štrkopieskov na ložisku nevyhradeného nerastu v katastrálnom území Farná – Vybudovanie monitorovacích vrtov. Hydrant, s.r.o. Bratislava. 15 s.

Antal, J. 2018b: Zberný dvor ABASK RECYKLING v katastrálnom území Farná – posúdenie prípadného vplyvu zberného dvora. Posúdenie vplyvu na kvalitu podzemných vôd. Hydrant, s.r.o. Bratislava. nestr.

Antal, J. 2020a: Zberný dvor ABASK RECYKLING v katastrálnom území Farná. Posúdenie prípadného vplyvu prevádzky zberného dvora na kvalitu podzemných vôd v širšom okolí obce Ivanka pri Dunaji. Hydrant, s.r.o. Bratislava. 10 s.

Antal, J. 2020b: Ťažba štrkopieskov na ložisku nevyhradeného nerastu v katastrálnom území Farná. Monitoring kvality podzemných vôd. Hydrant, s.r.o. Bratislava. 7 s.

Antal, J. 2020c: Ivanka pri Dunaji – Monitoring kvality podzemných vôd. Sumár výsledkov. Hydrant, s.r.o. Bratislava. 5 s.

Rámcovú smernicu o vode (RSV) „Hodnotenie rizika a použitie koncepčných modelov pre podzemnú vodu“

Príloha č. 6
Inžinierskogeologický prieskum

G E O – Komárno s.r.o.

Gen.Klapku 4085/91, 945 01 Komárno, tel/fax: 035/7710 508, 0905/310 817
IČO: 44681739 e-mail: varju.geo@nextra.sk *IČ DPH:SK2022810658*

Z Á V E R E Č N Á S P R Á V A

geologickej úlohy

Názov úlohy	:	**Ivanka pri Dunaji – PARK Ivanka – inžinierskogeologický prieskum**
Číslo úlohy	:	**135IG21'**
Etapa prieskumu	:	**Podrobný**
Lokalita prieskumu	:	**Ivanka pri Dunaji, k.ú. Farna, č.p. 889/43, 889/46, 889/68 a 889/72**
Okres	:	**Senec**
Kraj	:	**Bratislavský**
Obstarávateľ úlohy	:	**EKOCONSULT-enviro, a.s., Miletičová 23 821 09 Bratislava II**
Investor	:	**Logistic SPV 2 s.r.o., Rusovská cesta 15 851 01 Bratislava**
Zodpovedný riešiteľ	:	**RNDr. Varjú Zoltán**
Dátum vyhotovenia	:	**29.10.2021**
Počet exemplárov	:	**5 x**
Registračné číslo	:	**615/2021**

RNDr. Varjú Zoltán
zodpovedný riešiteľ

OBSAH
-----

1. Úvod

2. Všeobecná charakteristika prírodných podmienok

3. Seizmicita územia

4. Metodika prieskumu

5. Zatriedenie zemín a ich charakteristické geotechnické parametre

6. Vyhodnotenie základových pomerov a geotechnických ukazovateľov základovej pôdy
6.1 Miestne hydrogeologické pomery lokality
6.2 Návrh spôsobu zakladania stavby

7. Geotechnické zhodnotenie zemín do podložia vnútroareálových spevnených plôch, do podložia podláh a cestných komunikácií

8. Hodnotenie staveniska z hľadiska možnosti vybudovania vsakovacích objektov zrážkových vôd

9. Súčasný stav kontaminačnej zaťaženosti horninového prostredia a podzemných vôd

10. Ťažiteľnosť zemín a sklony svahov

11. Záver

12. Zoznam použitej literatúry

ČASŤ PRÍLOHOVÁ
---

1. Prehľadná situácia územia M = 1:25 000
2. Pôdorys plánovanej stavby s rozmiestnením prieskumných diel
3. Inžinierskogeologické rezy prieskumných sond
4. Interpretačné kontúrmapy
5. Výsledky popisných a fyzikálnych laboratórnych skúšok zemín
6. Súhrnná geologická dokumentácia dynamických penetračných skúšok
7. Protokoly z výsledkov hydrochemických analýz podzemnej vody na agresivitu na betón.
8. Protokoly z výsledkov hydrochemických analýz podzemných vôd a pôdochemických analýz zemín na kontamináciu
9. Geodetické zameranie vrtov

1. Úvod

Na základe objednávky zo dňa 23.05.2014 od obstarávateľa geologickej úlohy bol realizovaný inžinierskogeologický prieskum pri obci Ivánka pri Dunaji, v k.ú. Farna v rámci nového priemyselno-logistického parku pre novú výrobno-skladovaciu halu so zastavanou plochou 77 746,2 m^2 s názvom „PARK Ivanka“ s okolitou infraštruktúrou.

Výsledky prieskumu budú slúžiť ako podklad najmä pre statické riešenie spôsobu zakladania plánovanej haly, ku ktorej ešte budú prislúchať príjazdové a vnútroareálové komunikácie, manipulačné spevnené plochy a parkoviská.

Podkladmi pre vykonávanie geologických prác boli konzultácie so zástupcami obstarávateľa geologickej úlohy, rekognoskácia terénu, poskytnuté mapové podklady z lokality, geodetické vytýčenie sond, prehlásenia o stave jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a iné dostupné geologické a mapové podklady.

Vytýčenými cieľmi realizovaných geologických prác boli:

- zaradiť územie do príslušnej seizmickej a klimatickej oblasti
- realizovať vrtný prieskum do hĺbok 6-10 m p.t
- zhodnotenie uľahnutosti nesúdržných zemín pomocou dynamických penetračných skúšok do 10 m p.t.
- zistiť hĺbku a charakter hladiny podzemnej vody, jej prípadnú agresivitu voči betónu
- zistiť charakter horninového podložia a úložné pomery vrstiev
- zhodnotenie základových pomerov, únosnosť, stlačiteľnosť základovej pôdy a fyzikálno-mechanických vlastností zemín.
- posúdiť vhodnosť zemín pre miestne cestné komunikácie, parkovacie a manipulačné plochy
- podať koncepčný návrh spôsobu zakladania veľkoplošných skladových, prípadne výrobných objektov
- vyhodnotiť stupeň prípadnej kontaminácie zemín a podzemných vôd
- určiť kategorizáciu zemín pre výkopové práce v zmysle STN 73 3050

Pri návrhu geologicko-prieskumných prác sme vychádzali jednak z konkrétnych požiadavok obstarávateľa geologickej úlohy a jednak z plošného rozsahu, charakteru a z náročnosti plánovanej stavby, z očakávanej premenlivosti a charakteru geologickej stavby lokality a z cieľov inžiniersko-geologického prieskumu.

Prieskumné práce pozostávali z terénnych vrtných a prác a poľných geotechnických skúšok (DPS), z laboratórnych prác a z výkonov geologickej služby. Výsledky prieskumu predkladáme vo forme záverečnej správy.

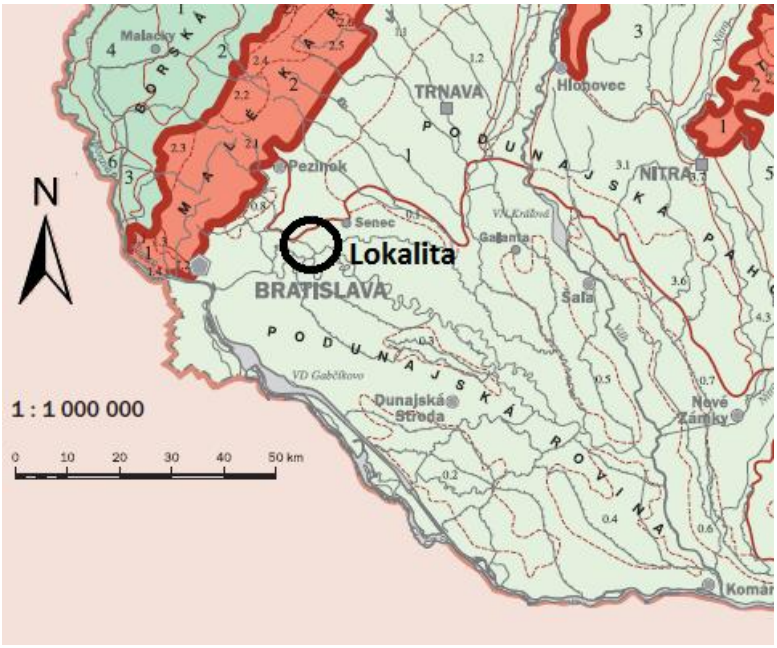
V oblasti laboratórnych prác mechaniky zemín a podzemných vôd spolupracovala firma DRILL s.r.o., Bratislava.

V oblasti vytyčovania - výškopisného a polohopisného zamerania - vrtov spolupracovala firma fm-geo, s.r.o., Bratislava.

2. Všeobecná charakteristika prírodných podmienok

Lokalita geologických prác sa rozprestiera cca 800 m západne od obce Ivánka pri Dunaji v k.ú. Farna medzi cestou I/61 a areálom Letiska M. R. Štefánika Bratislava na parcelách č. 889/43, /44, /45, /46, /47, (IČÚTJ: 821438, kód okresu Senec: 108), (Príloha č.1).

Záujmové územie ***po fyzicko - geografickej stránke*** leží na styku Podunajskej nížiny a Malých Karpát. Záujmové územie patrí do oblasti Podunajskej nížiny, časti Podunajskej roviny a časti Šúr. (Obr.1)



Obr.1 – Výrez z geomorfologickej mapy SR (Mazúr, Luknis, 1986)

Územie leží na tzv. Bratislavskej terase a agradačnom vale Dunaja. Okraj terasy nie je výrazný, zhruba ho sleduje Vajnorská cesta. Mladotreťohorné vápnité íly a piesky spočívajú na poklesnutom kryštalickom jadre, ktoré prikývajú náplavy Dunaja.

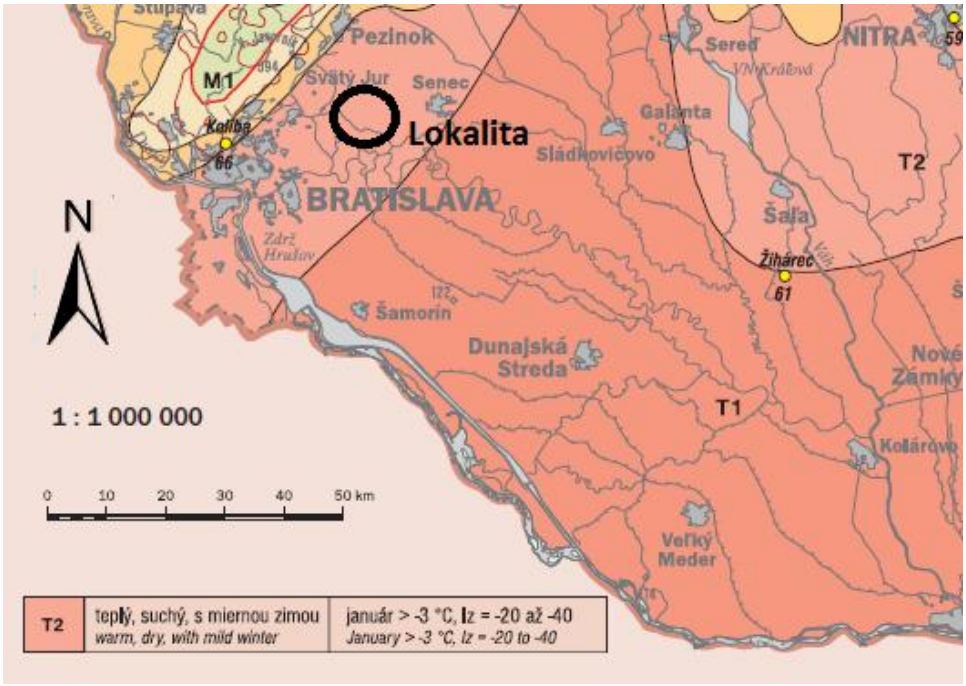
Reliéf lokality a jej okolia je rovinatý, niveleta plánovaných stavebných parciel je mierne vlnivá od starých pochovaných riečnych meandrov a ich lemujúcich agradačných valov s nadm. výškou v rozmedzí okolo 130-131 m n.m. Lokalita je v súčasnosti ešte vedená, ako orná pôda.

Záujmové územie je ***po hydrografickej stránke*** súčasťou povodia Dunaja. Užšie okolie odvodňuje aj niekoľko kanálov ako Račiansky, Šúrsky, Račí a Ľadový potok – všetky severne a východne od záujmového územia. Zo stojatých vôd sú tu významné Zlaté piesky a Vajnorské jazero. (Obr.2)



Obr.1 – Hydrografická sieť záujmového územia (zdroj – www.cyklotras.sk)

Na základe Mapy podnebia SR (Mazúr - Lukniš), územie zaradíme do teplej oblasti Slovenska (oblasť T2, teplá, suchá s teplou a miernou zimou a dlhým slnečným svitom) s priemernou ročnou teplotou 9-10 °C. Ročné priemerné úhrny zrážok sa pohybuje od 600 do 700 mm s počtom zrážkových dní na 1 mm 90-100 dní/rok. Ročná priemerná hodnota výparu sa pohybuje okolo 462-484 mm. (Obr.2)



Obr.2 - Výrez z klimatickej mapy SR s vyznačením miesta lokality - (Lapin Et.al. in Atlas krajiny SR, 2002)

Ročné mesačné teploty, úhrny zrážok, dni so snehovou pokrývkou, smery a rýchlosti vetra a dni so slnečným svitom v roku 2013 uvádzame v tab.1 (Zdroj: SHMÚ,2013,2014, stanica Bratislava – letisko):

Tab.1 - Ročné mesačné teploty, úhrny zrážok, dni so snehovou pokrývkou, smery a rýchlosti vetra a dni so slnečným svitom v roku 2013 (SHMÚ,Bratislava)

Ročenka klimatologických pozorovaní v roku 2013

Indikatív: 11816 Stanica: Bratislava, letisko 48°10' 18"S 17°12' 00"V 133m n.m.

	Priemerná denná teplota					Max. teplota			Min. teplota			Príz. min. teplota			Zrážky			NSP			CSP	Φ mes. hodnoty		
Mes.	P	AMx	D	AMn	D	P	AMx	D	P	AMn	D	P	AMn	D	Σ	AMx	D	Σ	Amx	D	Amx	TVP	RVZ	TV
1	-0,2	9,7	31 --	-7,8	27 --	2,5	12,3	31 --	-2,9	-14,1	27 --	-3,5	-16,1	27 --	73,9	17,1	06 --	34	12	17 --	26	5,1	84	996,8
2	1,5	6,8	01 --	-3,1	21 --	4,0	11,3	01 --	-0,2	-5,5	11 --	-1,1	-7,0	21 --	77,4	16,1	23 --	38	15	12 --	18	5,6	82	996,6
3	3,1	11,0	07 --	-2,7	14 --	7,5	18,6	07 --	-0,3	-7,3	17 --	-1,1	-8,9	17 --	67,7	19,3	30 --	19	9	26 --	10	5,6	72	992,8
4	12,2	20,4	27 --	1,5	03 --	17,7	27,9	26 --	6,4	-1,1	01 --	4,5	-2,6	08 --	13,7	7,4	02 --					9,1	63	998,5
5	15,5	20,0	19 --	10,8	30 31	20,8	26,4	19 --	10,8	7,8	24 --	9,5	5,2	22 --	62,8	27,8	17 --					12,2	69	994,0
6	19,3	28,1	20 --	11,0	03 --	24,2	34,3	20 --	14,3	8,5	01 --	12,9	6,2	01 --	85,4	49,0	10 --					15,4	67	998,4
7	23,6	29,8	29 --	18,6	01 --	29,4	37,0	28 --	16,7	10,4	01 --	14,4	6,9	01 --	19,9	9,7	07 --					15,4	53	1001,1
8	22,1	30,6	08 --	16,8	27 --	28,3	39,4	08 --	16,4	11,5	16 --	14,5	8,0	16 --	125,3	76,7	27 --					15,5	60	1000,3
9	15,2	19,0	06 --	9,8	28 --	20,4	26,8	08 --	11,2	3,4	28 --	9,6	0,3	28 --	74,4	30,3	16 --					12,0	69	999,0
10	11,6	17,0	27 --	4,8	03 --	16,9	24,6	23 --	7,5	-1,2	04 --	5,6	-3,2	04 --	18,0	8,3	11 --					10,9	78	1002,8
11	6,6	11,6	07 --	0,4	28 --	9,9	18,2	07 --	3,7	-4,1	28 --	2,5	-6,2	28 --	54,4	10,3	09 --					8,2	82	998,7
12	2,8	11,2	25 --	-1,6	18 --	5,6	13,3	25 --	0,5	-5,5	04 --	0,1	-6,5	04 --	19,7	9,1	09 --					6,3	83	1007,7
Rok	**11,1**	**30,6**	**08.08**	**-7,8**	**27.01**	**15,6**	**39,4**	**08.08**	**7,0**	**-14,1**	**27.01**	**5,7**	**-16,1**	**27.01**	**692,6**	**76,7**	**27.08**	**91**	**15**	**12.02**	**26**	**10,1**	**72**	**998,9**

	Počet dní																							
	Priem. denná teplota				Max. teplota			Min. teplota		Tprz	Denný úhrn zrážok				Typ zrážok			Snehová pokrývka				Javy		
Mes.	<0	>=5	>=10	>=15	>=30	>=25	<0	>=20	<0	<0	>=0	>=1	>=5	>=10	Tek.	Zm.	Tuh.	N>=1	N>=10	C>=1	C>=10	R,S	M	U
1	17	3					8		25	24	28	14	5	2	8	10	9	6	1	22	8		7	2
2	6	1					2		11	18	19	15	5	2	5	8	7	7	1	10	4		3	2
3	8	10	3						17	20	19	7	5	3	5	5	8	4		5	1		5	6
4		24	21	11		5			1	4	9	2	1		7	1							2	1
5		31	31	19		5					21	7	4	2	22							5	1	1
6		30	30	21	5	14		3			16	7	3	2	16							3	2	4
7		31	31	31	11	27		4			7	4	2		5							3		2
8		31	31	31	12	22		4			13	4	3	2	15							5	1	3
9		30	29	15		5					15	8	5	3	17								3	3
10		30	22	3					3	3	16	5	1		14								14	
11		23	3						3	8	21	9	5	1	14	1	3						9	3
12	7	7	1				3		12	17	23	4	1		15	4						1	10	4
Rok	**38**	**251**	**202**	**131**	**28**	**78**	**13**	**11**	**72**	**94**	**207**	**86**	**40**	**17**	**143**	**29**	**27**	**17**	**2**	**37**	**13**	**17**	**57**	**31**

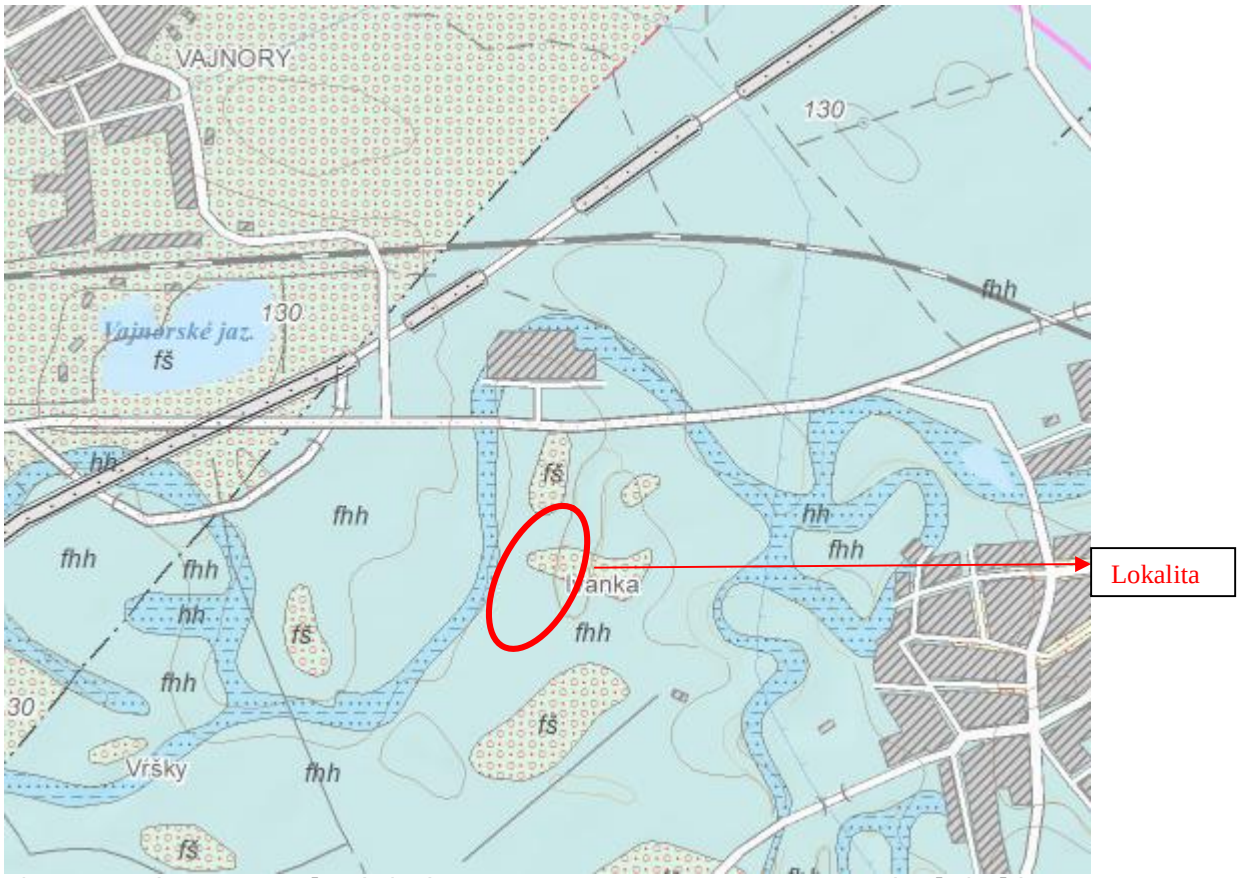
	Relatívna početnosť výskytu smerov vetra									Priemerná rýchlosť vetra									Slnečný svit			Oblačnosť		
Mes.	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Mes.	Σ	Ss=0	Ss>5	Φ	O<2	O>8
1	102	161	161	75	16	97	86	280	22	5,2	2,8	3,0	2,5	1,0	2,7	3,8	5,2	3,7	33,3	16	2	8,6		22
2	125	113	77	83	24	48	77	345	107	4,6	2,5	3,7	3,9	4,5	3,0	3,5	5,0	3,7	40,3	15	2	8,8		19
3	145	204	124	140	65	48	54	210	11	6,8	3,3	3,2	4,3	5,0	3,4	3,1	4,6	4,3	111,3	10	10	7,4	2	16
4	111	189	106	94	100	78	72	217	33	3,6	2,7	2,1	2,8	4,2	4,4	3,4	4,1	3,3	237,8	2	22	5,6	3	7
5	118	108	75	118	102	59	70	328	22	3,9	2,6	2,5	4,4	4,2	3,5	3,7	5,4	4,1	227,6	1	20	6,6	1	10
6	206	106	44	39	78	28	44	400	56	3,4	2,8	2,6	3,4	3,6	3,4	3,1	6,1	4,2	264,8	1	21	5,8	2	6
7	253	204	65	43	70	32	22	269	43	3,6	2,8	2,4	2,6	3,3	1,3	3,5	4,0	3,2	390,0		31	3,6	4	
8	172	237	124	70	91	22	32	188	65	3,5	2,5	2,1	1,9	3,5	1,8	2,5	4,5	2,9	283,0	2	23	4,5	10	6
9	111	150	44	33	67	56	78	372	89	3,3	2,1	1,9	2,3	3,0	2,3	4,7	4,9	3,3	166,7	1	16	6,6	2	7
10	75	188	134	172	75	91	48	129	86	2,8	2,1	2,0	3,7	3,4	1,8	2,3	4,4	2,6	149,1	3	16	6,1	3	7
11	144	156	83	106	61	83	67	233	67	5,5	3,0	2,7	3,1	3,7	2,3	4,8	4,5	3,6	65,2	8	5	7,8	1	18
12	43	118	134	274	43	70	81	194	43	4,4	2,5	2,6	3,5	5,9	4,4	3,7	6,7	4,0	69,2	14	5	8,0		16
Rok	**134**	**162**	**98**	**105**	**66**	**59**	**61**	**263**	**53**	**4,2**	**2,6**	**2,6**	**3,4**	**3,9**	**2,9**	**3,6**	**5,0**	**3,6**	**2038,3**	**73**	**173**	**6,6**	**28**	**134**

Veternosť v záujmovom území je zastúpená severnými a severozápadnými vetry. Najmenšie zastúpenie majú vetry juhozápadné (do 5%) . Priemerný počet bezveterných dní je okolo 21 %. Sila vetra je prevažne 2-5°B (Beaufortove stupne), cca 8 % vetrov presahuje 5°B. Počas roka sa vyskytuje v priemere 11 dní s búrlivým vetrom (nad 8°B).

Index mrazu s periodicitou n=0,l je I_f=250 Pri počte mrazových dní 51 za rok hĺbka premŕzania podľa autorov Mahr a kol. je nasledovná:

Hpr = 72,8 cm.

Po geologickej stránke záujmové územie Podľa regionálneho geologického členenia (Vass etal.1988) je záujmové územie budované Podunajskou panvou, ktorá je súčasťou pleistocénnej poriečnej rovne zodpovedajúcej bratislavsko - bernolákovskej terase Dunaja. (Obr.3)



Obr.3 – Výrez z geologickej mapy SR 1:50 000 s vyznačením lokality (zdroj – www.geology.sk)

Vysvetlivky:

fep – eolické piesky s krátkym fluviálnym transportom

fš – fluviálne sedimenty (pleistocén-holocén): piesčité štrky a piesky najmladšieho horizontu dnovej akumulácie v nadnivných terasách

fhh – fluviálne sediment holocénneho veku: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov

hh – fluviálno-organické sedimenty: jemnopiesčité, ílovité až hnilokalové humózne hliny mŕtvych ramien a močiarov

Podunajská nížina predstavuje medzihorskú superdeponovanú depresiu, ktorej datovanie vzniku spadá do stredného neogénu. Ako jednotná panva sa začala tvoriť vo vrchnom bádene, zjednotením predbádenských a bádenských dielčich panví. Do dnešnej doby bola dotvorená v pliocéne, kedy došlo k diferencovaným pohybom, k poklesu medzihorského zadunajského bloku a k vyzdvihnutiu okolitých pohorí.

Podložie panvy je štruktúrne heterogénne. V záujmovej oblasti na západnom okraji Gabčíkovskej panvy je predneogénne podložie tvorené paleozoickými kryštalinickými súbormi Tatrika bratislavského príkrovu. Neeogénnu výplň panvy predstavujú prevažne morské sedimenty, rôznych stratigrafických členov od bádenských morských usadenín, cez sarmatské euxubrakické, až po panónsko-pontské kaspibrakické apliocénne limnické usadeniny dosahujúce až niekoľko tisíc metrových mocností.

Koncom pliocénu poklesávanie panvy ustalo, more začalo ustupovať a dochádza ku vzniku prietočných jazier.

Akumulovanie štrkopiesčitých sedimentov náplavových kužeľov je ovplyvnené blízkosťou masívu Malých Karpát, odkiaľ sa do nížiny splavovalo malokarpatskými potokmi veľké množstvo materiálu. Jeho kumulovaním boli zanesené i pliocénne jazerá tektonických depresií v okolí Jura pri Bratislave, z ktorého sa dodnes zachovala len časť vo forme močarísk Jurského Šúru.

Fluviálne sedimenty v širšom okolí záujmového územia dosahujú mocnosti spravidla do 12 m. Reprezentované sú prevažne piesčitými štrkmi s prímesou piesku, lokálne s rôznou mierou zahlinenia. Priemer valúnov štrku býva prevažne 4-8 cm. Súvislejšie polohy hlinitých štrkov sa vyskytujú hlavne v okrajových Častiach terasového stupňa, stýkajúceho sa s predhorím Malých Karpát. Tu sa vyskytujú aj pokryvy súdržných zemín dosahujúcich mocnosti i viac metrov.

Podložie terasových štrkov sú neogénne sedimenty vekovo zodpovedajúce panónu, reprezentované hlavne ílmi, ílovitými pieskami a siltovými polohami. Celé súvrstvie je prevažne sivozelených, zelenosivých, lokálne i oceľovosivých farieb. V tomto súvrství sú pomerne hojné uhoľné íly i slojky lignitu, miestami sú polohy pieskov a jemných štrkov. Neogéne podložie na lokalite podľa okolitej preskúmanosti územia začína v hĺbke okolo 9-12 m p.t.

Hydrogeologické pomery sú podmienené výsledkom geologického vývoja hydrogeologickej štruktúry rajónu Malých Karpát a odlišnej hydrogeologickej štruktúry rajónu dunajských náplavových sedimentov. Záujmové územie lokality sa nachádza od rieky Dunaj už pomerne ďaleko - viac ako 8 km severovýchodne.

Na režim hladiny podzemnej vody majú vplyv hlavne atmosférické zrážky, ktoré sa infiltrujú vo vyššie položených častiach terénu a zostupujú po relatívne nepriepustnom podloží v polohách kvartérnych štrkovitých sedimentov. Zvodnené prostredie je tvorené fluviálnymi štrkopiesčitými sedimentami. (Obr.5)

Súbor kvartérneho kolektora podzemnej vody sa vyznačuje pórovou priepustnosťou s voľnou hladinou. Charakteristickou vlastnosťou štrkopiesčitého súvrstvia je vrstevnatá heterogenita, podmienená častým striedaním priepustnejších a menej priepustných vrstiev spojená s vlastnou anizotropiou danou orientáciou sedimentárnych Častí. Koeficient filtrácie daného súvrstvia sa rádovo pohybuje k_f = 1E 10-3 až 10-5 $m.s^{-1}$.

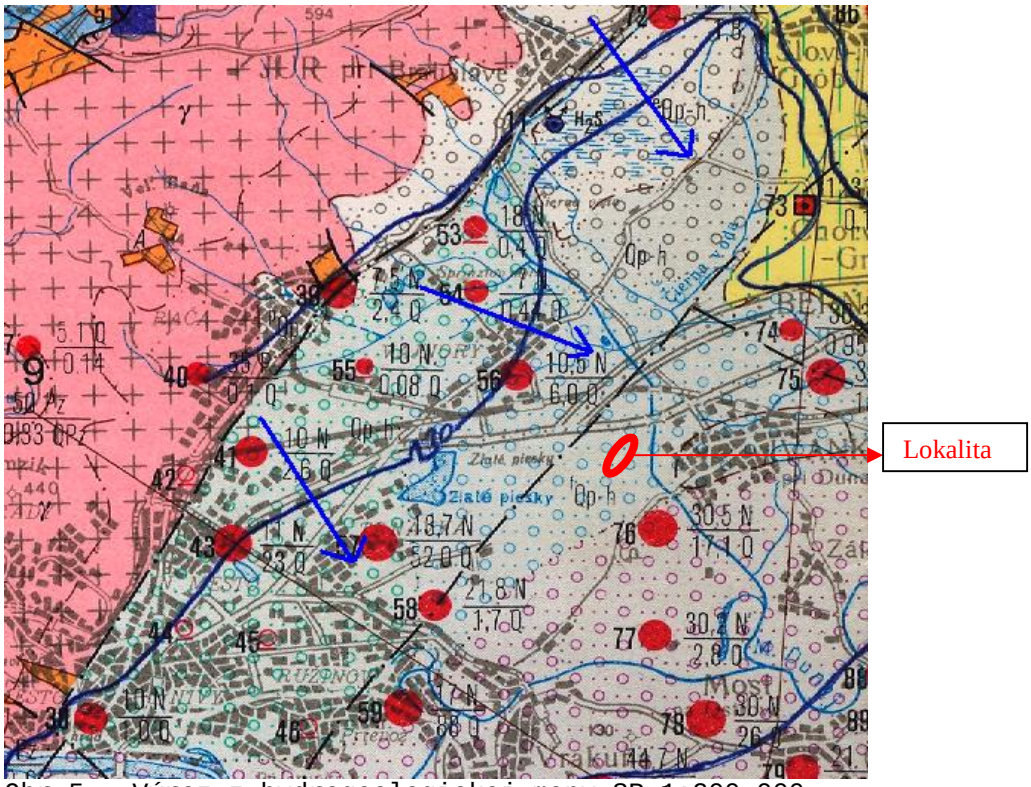
Najvyššiu úroveň hladiny podzemnej vody na záujmovom území zadávame na kóte H_{max} = 128,65 m n.m. z interpolácie dotzerajších max. hladín z troch najbližších pozorovacích vrtov SHMÚ č. 713, 708 a 7501 (Obr.4, Tab.2).

Tab.2 – štatistické spracovanie režimového pozorovania hladiny podzemných vôd na najbližšom pozorovacom vrte č. 103 – Bernolákovo-Západ – zdroj SHMÚ

Katalóg. číslo	Lokalita	Hydrologické číslo	Hdg. rajón	Nadm. výška odmer. bodu	Výška nad terénom	Pozorované od		Hladiny pozorované do roku 2013					Hladiny pozorované v hydrolog. roku 2014				
						H	T	H max	dátum	H min	dátum	H priem	H max	dátum	H min	dátum	H priem
⊕713	BA-VAJNORY-STRKOVISKO	42002001014	Q 051	131,14	1,08	1976	2003	129,71	09.04.1996	126,57	05.09.1990	128,02	128,39	2.10.	127,90	28. 7.	128,19
⊕708	BA-LETISKO	42002001013	Q 051	132,80	0,97	1969	1992	129,21	10.04.1996	126,94	28.08.1991	128,01	128,36	2.11.	128,01	25. 7.	128,22
7501	IVANKA PRI DUNAJI	42002001012	Q 051	134,87	0,80	1982		127,89	08.05.1996	125,36	17.04.1991	126,39	126,97	8.10.	126,41	13. 8.	126,69



Obr.4 – Mapa s lokalizáciou najbližších pozorovacích sond SHMÚ, (www.shmu.sk)



Obr.5 – Výrez z hydrogeologickej mapy SR 1:200 000
s vyznačením lokality a smeru prúdenia pzv.

3. Seizmicita územia

V zmysle STN 73 0036 z roku 2012 uvádzame údaje k možnosti posúdenia seizmického zaťaženia danej stavebnej konštrukcie.

Podľa mapy oblastí seizmického ohrozenia SR záujmové územie patrí do oblasti referenčného špičkového seizmického zrýchlenia:

$$a_{gr} = 0,63 \ m \cdot s^{-2}$$

V zmysle obrázku č.1 citovanej normy lokalita je súčasťou zdrojovej oblasti seizmického rizika 4 mimo epicentrálnej oblasti.

V zmysle STN EN 1998-1 z roku 2005 horninové podložie v holocénnej zóne zaraďujeme do kategórie D, v podložných štrkoch do kat. B.

4. Rozsah a metodika inžinierskogeologického prieskumu

Geologické práce sa už vykonávali v zmysle EUROKÓD 7 – Navrhovanie geotechnických konštrukcií, časť 2: Prieskum a skúšanie horninového prostredia. V zmysle STN 73 1001 – Geotechnické konštrukcie.Zakladanie stavieb. čl. 3.2, bod 3) pri navrhovaní geotechnických konštrukcií v prípade danej veľkoplošnej stavby sa jedná o 2. geotechnickú kategóriu. V zmysle č. 3.3, bod.3) citovanej normy charakteristické hodnoty geotechnických parametrov sa musia získavať na základe vyhodnotenia a interpretácie terénneho prieskumu a laboratórnych skúšok.

Z hľadiska projektovania hustoty rozmiestnenia sond a ich hĺbok sme vychádzali jednak zo doposiaľ známych miestnych geologických pomerov, z charakteru, plošného rozsahu a náročnosti stavebného objektu, aby prieskum poskytol spoľahlivé podklady a výsledky k možnosti voľby optimálneho spôsobu zakladania a dimenzovania základov.

Na základe toho s braním do úvahy aj požiadavky obstarávateľa geologickej úlohy geologické práce sa vykonávali v nasledovnom rozsahu:

Vrtné práce:

- 13 ks. 10 m hlbokých vŕtaných sond (P-1 až P-13), ktoré boli rozložené v rámci pôdorysu budúcej haly. (Príloha č.2)

- 6 ks. 3-4,5 m hlbokých vŕtaných sond (S-1 až S-6), ktoré boli rozložené o plánovaných vsakovacích objektov okolo budúcej haly. (Príloha č.2)

Vrtné práce boli vykonávané šnekovým náradím (ϕ 180 mm). Z nich sa odoberali jednak porušené vzorky, ktoré slúžili iba na popisné a fyzikálne skúšky.

- Okrem toho sa realizovalo aj 6 dynamických penetračných sond do hĺbky 10 m p.t. najmä pre zistenie uľahnutosti nesúdržných zemín. (Prílohová časť č.6). DPS boli vykonávané v zmysle normy STN 73 5034 - Dynamické penetračné skúšky nemeckou ťažkou súpravou Lindmayer, ktorá je v súlade s medzinárodnou normou DIN 4094. Tie boli vykonávané u vŕtaných sond P-1, P-3, P-5, P-9, P-11 a P-12, (Príloha č.2).

Vzorkovacie a laboratórne práce

Pre zabezpečenie potrebných podkladov – presné litologické a zrnitostné zloženie horninového podložia z prieskumných vrtov - boli odoberané porušené vzorky zemín so zachovaním prirodzenej vlhkosti na popisné a fyzikálne skúšky zemín, (Príloha č. 5).

Odbery vzoriek pre laboratórne skúšky sa vykonávali z prevažnej časti prieskumných sond a následne sa vykonala analogická korelácia s makroskopickým vyhodnotením ostatných vzoriek, ktoré sa v laboratóriu nevyšetrovali.

Vo vrtoch sme sledovali výskyt podzemnej vody a zaznamenávali sme jej narazenú a ustálenú hladinu pod povrchom terénu.

Z vrtov P-7 a P-13 sa odoberali aj vzorky podzemných vôd pre laboratórne rozbory na agresivitu na betónové konštrukcie z kvartérneho zvodneného horizontu. (Príloha č. 7).

Za účelom zaregistrovania aktuálneho stavu zaťaženosti horninového prostredia a podzemných vôd kontamináciou z dvoch prieskumných sond pozdíž budúcej haly (P-7 a P-13) boli odoberané aj vzorky zemín a podzemných vôd na laboratórne rozbory. Výsledky uvádzame v prílohovej časti č.8.

Po ukončení vrtných prác a po odbere vzoriek sa vrty zlikvidovali zahádzaním v poradí prirodzeného vrstevného sledu.

Prieskumné vrty boli aj výškopisne a polohopisne zamerané, (Príloha č.9).

K možnosti vizualizácie niektorých výsledkov v rámci príloh uvádzame aj kontúrové mapy plošného a vertikálneho priebehu jednotlivých vybraných vrstiev, alebo rozhraní, (Prílohová časť č.4).

5. Zatriedenie zemín a ich charakteristické geotechnické parametre

Po korelácii makroskopického vyhodnotenia porušených vzoriek s výsledkami pôdomechanických popisných a fyzikálnych skúšok, dynamických penetračných skúšok a v zmysle čl. 3.3, bod 4) z STN 73 1001 z roku 2010 z porovnateľných skúseností a na základe doteraz zdokumentovaných regionálnych charakteristických hodnôt uvádzame **charakteristické geotechnické parametre zemín**, ktoré tvoria základovú pôdu skúmanej lokality.

Symboly jednotlivých litologických typov sú označené v zmysle STN 72 1001 /veľké písmená/, konzistencie sú ešte označené upresňujúcimi malými písmenami.

1/ Jemnozrnné zeminy skupiny F

a/ trieda **F3** – silt piesčitý s nízkou plasticitou, pevný **MSp**

E_{def} =	7-11 MPa	- modul deformácie
c_u =	60 kPa	- totálna súdržnosť
φ_u =	12-16°	- tot. uhol vnút. trenia
c_{ef} =	15-20 kPa	- efekt. súdržnosť
φ_{ef} =	27-28°	- efekt. uhol vnút. trenia
ν =	0,35	- Poissonovo číslo
β =	0,62	- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ =	18,00 kN/m^3	- objemová tiaž

b/ trieda **F4** - íl piesčitý s nízkou plasticitou (neogén) **CS**

	pevný	tvrdý	
$E/def/=$	11 MPa	25 MPa	- modul deformácie
$c/u/$	= 145 kPa	200 kPa	- totálna súdržnosť
$c/ef/$	= 22 kPa	30 kPa	- efektívna súdržnosť
$\phi/ef/$	= 26°	27°	- efekt. uhol vnút. trenia
$\phi/u/$	= 8°	15°	- totál. uhol vnút. trenia
β	= 0,62		- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
ν	= 0,35		- Poissonovo číslo
γ	= 18,5 kN/m^3		- objemová tiaž

2/ Zeminy piesčité skupiny S

a/ trieda **S5** - piesok ílovitý **SC**

	kyprý	str. uľahnutý	uľahnutý	
E_{def} =	4 MPa	8 MPa	14 MPa	- modul deformácie
I_D =	0,30	0,51	0,85	- relatívna uľahnutosť
c_{ef} =	2 kPa	6 kPa	8 kPa	- efekt. súdržnosť
φ_{ef} =	25°	28°	30°	- efekt. uhol vnút. trenia
ν =		0,35		- Poissonovo číslo
β =		0,62		- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ =		18,50 kN/m^3		- objemová tiaž

b/ trieda **S3** – piesok s prímesou jemnozrnnej zeminy, stredne uľahnutý **S-F**

E_{def} =	12 MPa	- modul deformácie
φ_{ef} =	28°	- efekt. uhol vnút. trenia
ν =	0,30	- Poissonovo číslo
β =	0,74	- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ =	17,50 kN/m^3	- objemová tiaž

c/ trieda **S2** – piesok zle zrnený s prímesou štrku, veľmi uľahnutý **SP+g**

E_{def} =	52 MPa	- modul deformácie
I_D =	0,93	- relatívna uľahnutosť
φ_{ef} =	33°	- efekt. uhol vnút. trenia
ν =	0,28	- Poissonovo číslo
β =	0,78	- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ =	18,50 kN/m^3	- objemová tiaž

3/ Zeminy štrkovité skupiny G

a/ trieda **G3** – štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy, kyprý a veľmi uľahnutý **G-F**

	kyprý	str. uľahnutý	veľmi uľahnutý	
E_{def} =	17 MPa	56 MPa	162 MPa	- modul deformácie
I_D =	0,21	0,5	1,0	- relatívna uľahnutosť
φ_{ef} =	27°	34°	42°	- efekt. uhol vnút. trenia
ν =		0,25		- Poissonovo číslo
β =		0,83		- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ =		19,00 kN/m^3		- objemová tiaž
γ" =		9,0 kN/m^3		- obj. tiaž pod hlad. pzv.

b/ trieda **G2** - štrk zle zrnený, kyprý, stredne uľahnutý a uľahnutý **GP**

	kyprý	str. uľahnutý	uľahnutý až veľmi uľahnutý	
E/def/=	26 MPa	41-71 MPa	94-210 MPa	- modul deformácie
φ/ef/ =	29°	32-36°	38-44°	- efekt. uhol vnút. trenia
I_D =	0,29	0,39-0,59	0,72-1,0	- relatívna uľahnutosť
β =		0,78		- súč. bočného pretvorenia
ν =		0,28		- Poissonovo číslo
γ =		18,5 kN/m^3		- objemová tiaž
γ" =		8,5 kN/m^3		- obj. tiaž pod hlad. pzv.
k_f =	5,2 až 9,57 E-04 m/s			- koeficient filtrácie

6. Vyhodnotenie základových pomerov a geotechnických ukazovateľov základovej pôdy

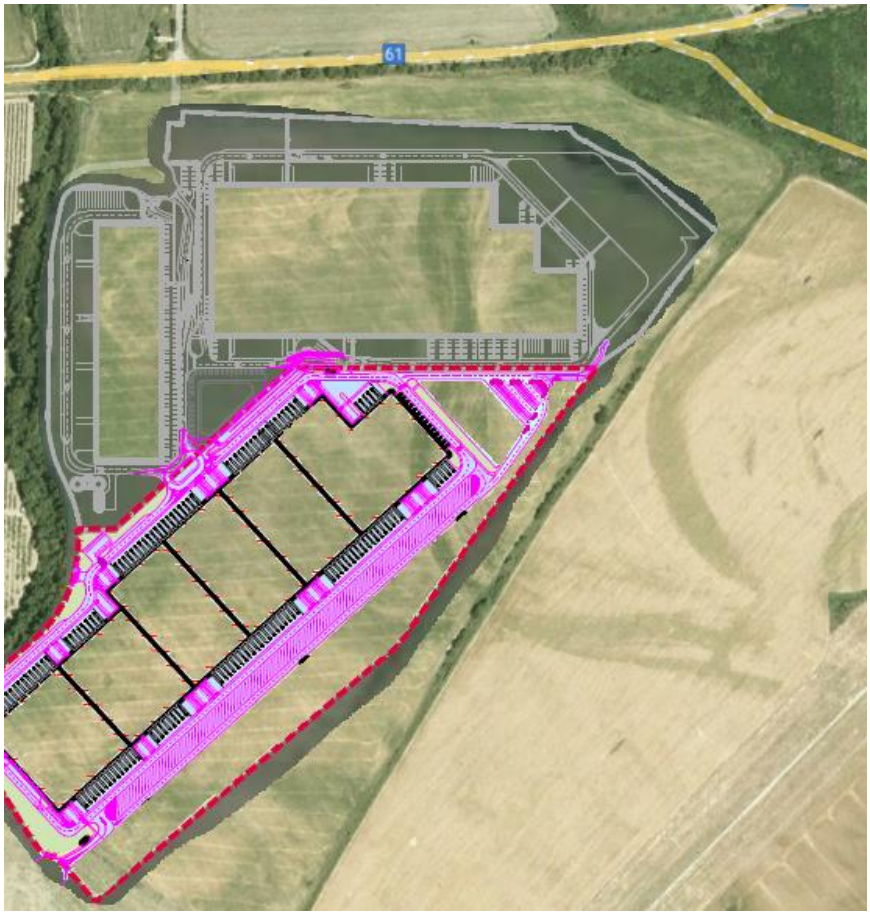
Pri vyhodnotení základových pomerov sme vychádzali z výsledkov realizovaných geologických prác (vrtných, penetračných, laboratórnych) a z STN 73 1001 – Geotechnické konštrukcie. Zakladanie stavieb.

V tejto časti predkladáme hodnotenie jednotlivých geneticko-litologických typov sedimentov ako základových pôd z hľadiska úložných pomerov, únosnosti a stlačiteľnosti.

Priame horninové podložie lokality plánovanej výstavby budúcej skladovacej haly „PARK Ivanka“ je budované najmä komplexom kvartérnych fluviálnych sedimentov, ktoré sú prekryté iba pomerne tenkou zónou holocénnych náplavov najmä siltovito-piesčitého charakteru. (Prílohová časť č.3).

Na ortofotomapách vidno (Obr.6), že **lokalitu** najmä **v** jej **SV časti v minulosti pretínali aj riečne meandre**. V ich inundačných líniach jednak súdržná skrývka štrkov siaha hlbšie, v ktorej sa môžu vyskytovať aj plastické íly (F6-CI, F8-CH tuhej konzistencie,

s mäkkými piesčitými siltmi F3-MS alebo kyprými ílovitými štrkmi G5-GC v ich podloží. Presne do týchto línií nepadol ani jeden prieskumný vrt, ale tieto sedimentačné faciálne zóny sú známe z predchádzajúcej etapy IG prieskumu pre vedľajší logistický objekt. Okrem toho tu už má súdržná skrývka väčšiu hrúbku – (Prílohová časť č. 4 - kontúrová mapa izolínií hĺbok povrchu štrkov).



Obr.6 – Ortofotomapa lokality s plánovaným a jestvujúcimi objektmi a so starými riečnymi meandrami

Vzhľadom k tomu, že JZ okraj stavebnej parcely už bolo dotknutým antropogénnou činnosťou (Obr.7) u tu sa nachádzajúcich prieskumných vrtov (napr. P-1, P-2, P-6, S-1) sa vyskytujú aj navážky (lokálne až do 3,2-3,3 m).



Obr.7 – Ortofotomapy lokality s vyznačenou dotknutou zónou antropogénnej činnosti

Všade inde pod 20-40 cm siltovitým pôdnym horizontom vystupovali pevné piesčité silty F3-MS, ktoré potom čoskoro (od hĺbok 0,4-23 m p.t.) vystriedali fluviálne štrky G2-GP, alebo ílovité piesky S5-SC. Štrky často začínajú už priamo pod pôdnym horizontom.

Hĺbková úroveň nástupu štrkov na lokalite je premenlivá a pohybuje sa v rozmedzí 0,2-3,9 m p.t. v rámci celej lokality (prílohová časť č. 4 - príslušná kontúrová mapa).

Ílovité piesky S5-SC v prechodnej zóne nad štrkmi s lokálnym výskytom sú jemnozrnné, suché a na základe výsledkov dynamických penetračných skúšok boli v rôznej miere prekonsolidované od kyprých až po uľahnutých. (Prílohová časť č. 6).

V podloží súdržných a piesčitých zemín potom už celoplošne vystupujú štrky, ktoré zo začiatku v suchej zóne prevažne ešte obsahujú aj jemnozrnnú frakciu typu G3-G-F. Tie potom za pomerne rýchleho ubúdania jemnozrnnej frakcie pozvoľne jednotne prerastali do zvodneného komplexu zle zrnených štrkov G2-GP s piesčitou frakciou 40-45 %.

Aj frakciovanosť štrkov je prevažne jemná–priemerne 1-3 cm, ojedinele 4-6 cm a na báze vrstvy až do 8 cm. V ich litologickom zložení prevažujú valúny granitov, kremencov, kremene a kremitých pieskovcov s menším zastúpením karbonátov.

Štrky lokálne obsahujú aj tenšie polohy pieskov S2-SP, ktoré tiež obsahujú valúny štrku.

Z hľadiska stavu konsolidovanosti štrkov v prevažne stredne uľahnutom komplexe sa vyskytujú aj tenšie kypré, alebo uľahnuté až veľmi uľahnuté polohy. Silne uľahnuté polohy prevažne sa vyskytujú v intervale 2-4 m, okrem vrtov P-1 a P-12, kde prevládajú stredne uľahnuté štrky s kyprými polohami. (prílohová časť č. 6).

Niektorými vrtmi, ako P-1, P-9, P12, P-13 bolo narazené aj neogénne podložie štrkov, v ktorom vystupovali pevné až tvrdé piesčité íly F4-CS.

6.2 Miestne hydrogeologické pomery lokality

Prieskumnými sondami bola podzemná voda narazená s voľnou najmä v štrkoch, lokálne v pieskoch, kde tie hlbšie siahajú (napr. u P-13).

Kolektorom kvartérnych podzemných vôd sú teda fluviálne štrky. Piezometrické výšky ustálenej **hladiny podzemnej vody** podľa konfigurácie terénu **sa pohybovali v intervale 2,8-3,9 m p.t.**, prevažne však okolo 3,3-3,5 m p.t. (prílohová časť č. 4 - príslušná kontúrová mapa).

Pri stanovení **maximálnej hladiny podzemnej vody** sme vychádzali aj z údajov Hydrologickej ročenky SHMÚ Bratislava (rok vydania 2004) a z najbližšie situovanej pozorovacej sondy siete SHMU **(**pozorovacia sonda č. 708: Bratislava-letisko pozorované od r. 1969, kóta odmerného bodu 132,80 m n. m.**).** Najvyššia úroveň hladiny podzemnej vody v tejto sonde bola nameraná na kóte 129,21 m n. dňa 10.4.1996.
Najnižšia úroveň hladiny podzemnej vody dosahovala kótu 126,94 m n. m. dňa 28. 8. 1994. Priemerná hladina podzemnej vody sa nachádza na kóte 128,01 m n. m.

Agresivita podzemných vôd

V rámci etapy podrobného inžinierskogeologického prieskumu z prieskumných sond P-7 a P-13 z kvartérnej hydrogeologickej štruktúry boli odoberané aj vzorky podzemnej vody na laboratórne posúdenie jej prípadnej agresivity na betónové konštrukcie (príloha č.7).

Podľa výsledkov chemického rozboru konštatujeme, že podzemné vody sú výrazne alkalické (pH = 8,14-8,21) a neobsahujú kritické množstvo ani agresívneho CO_2 (0 mg/l), ani síranov (168-191 mg/l). Obsah amónnych iónov a horčíka je tiež nízky.

Voda na základe hodnôt odparku RL_{105} (785-850 mg/l) sa vyznačuje so strednou mineralizáciou.

Voda bola za hranicou pre vápenato-uhličitanovú rovnováhu so sklonom vylučovať vápencové inkrusty. Na uvedenú vlastnosť vôd poukazuje aj vypočítaná hodnota Langelierovho saturačného indexu +0,67 a +0,62.

Na základe litologickej stavby kolektoru kvartérnych podzemných vôd dané hydrogeologické prostredie charakterizujeme v zmysle STN 731001 za A - značné množstvo pohybujúcej sa vody vo vysoko priepustnej hornine. Dané hydrogeologické prostredia v zmysle ST SEV 2440-80 klasifikujeme za **neagresívne voči betónu**.

6.3 Návrh spôsobu zakladania stavby

Základové pomery v sedimentačnom komplexe holocénnej súdržnej zóny najmä v inundačných líniach starých pochovaných meandrov sú značne nevyrovnané a tým aj ***zložité***.

Spôsob a hĺbkové zastúpenie jednotlivých vrstiev je typické pre fluviálne nivné uloženiny. V laterálnom smere sa vzájomne vyklinujú a mení sa im hrúbka, sklon uloženia a vo vertikálnom smere zas najmä fyzikálny stav - konzistencia – stimulované aj sezónnym kolísaním hladiny podzemných vôd.

U nesúdržných zemín – piesky, štrky – zas upútame pozornosť na premenlivý stav konsolidovanosti tak vo vertikálnom, ako aj v laterálnom smere.

Zakladanie rozsiahlych logistických skladov si vyžaduje celoplošne rovnomerne únosnú základovú pôdu. Vzhľadom na vyššie popísaný charakter základovej pôdy v danom rozsahu staveniska vždy budú určité rozdiely v únosnosti a stlačiteľnosti základovej pôdy, obzvlášť v líniach pochovaných meandrov. Veľké riziko nerovnomerného sadania predstavujú aj lokálne zdokumentované kypré zóny pieskov a štrkov.

Preto **navrhujeme hĺbkový spôsob zakladania** stavby. Pre presné navrhovanie ich priemeru a vzájomnej vzdialenosti odporúčame statické výpočty podľa zásad 2. geotechnickej kategórie na II. skupinu medzných stavov a s použitím preukazných geotechnických parametrov z výsledkov dynamických penetračných skúšok.

Pripadajú do úvahy buď plávajúce pilóty s vysokým koeficientom plášťového trenia, alebo votknuté pilóty až do neogénneho podložia pevných až tvrdých piesčitých ílov.

V tomto prípade pri statickom posúdení, ako aj pri vlastnom zakladaní stavby treba počítať aj s vplyvom kolísania hladiny podzemných vôd.

V prílohovej časti č. 4 vo forme kontúrových máp uvádzame aj izolínie hĺbok laterálneho priebehu povrchu štrkov pod súčasnou úrovňou terénu. K vizuálnemu osvojeniu rozsahu a charakteru štrkov, ale aj ich holocénneho nadložia napomáhajú aj inžinierskogeologické rezy v prílohovej časti č. 3.

7. Geotechnické zhodnotenie zemín do podložia vnútroareálových spevnených plôch, do podložia podláh cestných komunikácií

Cieľom tejto časti geologických prác bolo overenie miestnych inžinierskogeologických pomerov ku geotechnickému, statickému a stavebnému riešeniu okolitých spevnených manipulačných plôch, parkovísk, vnútroareálových komunikácií a podložia podláh veľkoplošných logistických objektov.

Zeminy do podložia vonkajších spevnených plôch a komunikácií boli posúdené aj z hľadiska ich vhodnosti do násypov a do podložia v zmysle STN 72 1002 – Klasifikácia zemín pre dopravné stavby a podľa STN 73 6133 – Teleso pozemných komunikácií.

Trieda **F3** – Silt piesčitý s nízkou plasticitou, tvrdé **MS_1**

E_{def} = 7-11 MPa	- modul deformácie
c_u = 60 kPa	- totálna súdržnosť
φ_u = 12-16°	- tot. uhol vnút. trenia
c_{ef} = 15-20 kPa	- efekt. súdržnosť
φ_{ef} = 27-28°	- efekt. uhol vnút. trenia
I_C = 2,82-3,41	- index konzistencie
I_P = 3,41-4,66	- index plasticity
W_L = 27,06-28,23 %	- vlhkosť na medzi tekutosti
ν = 0,35	- Poissonovo číslo
β = 0,62	- súčin. prevodu E_{oed}-E_{def}
γ = 18,00 kN/m^3	- objemová tiaž
λ_z = 1,93	- súč. tepelnej vodivosti

namŕzavosť = nebezpečne namŕzavé
vodný režim = difúzny
CBR = 12,5 % pri optimálnej vlhkosti
= 15,3 % pri 95 % saturácii s vodou
Proctor – max obj. hmotn. = 1700-1800 kg/m^3
- optim. vlhkosť = 15-18 %

Na základe výsledkov pôdomechanických popisných a fyzikálnych skúšok – piesčité silty tvrdej konzistencie zaraďujeme ich do triedy F3-MS1 s obsahom jemných častíc okolo 30-40 %.

Z hľadiska tvrdej konzistencie v prirodzenom stave v čase realizácie prieskumu tieto zeminy mali nízku vlhkosť a tomto stave sú ťažko zhutniteľné. Na základe výsledkov DPT skúšok vykazovali relatívne vysokú pevnosť ale pres to si vyžadujú určité zhutňovanie pred aplikáciou geotechnicky vytvorených konštrukčných vrstiev.

Ich konzistencia však značne závisí od aktuálnych klimatických pomerov. Preto obzvlášť treba zamedziť prítok vody do nich.

Z hľadiska plasticity by mali mať **Ip** ≤ 27 % a v zmysle výsledkov pôdomechanických skúšok dané zeminy tomu vyhovujú.
Aj z hľadiska hodnôt medze tekutosti /< 60%/ sú vyhovujúce.

Dané typy nízkoplastických piesčitých siltov patria z hľadiska zaradenia do podložia v zmysle STN 72 1002 do skupiny V. V prípade ideálneho konzistenčného stavu sú dobre zhutniteľné na max. objemovú hmotnosť. Sú vhodné aj pre stabilizáciu s cementom.

Deformačné parametre zemnej pláne po primeranom odkope pôdneho horizontu (cca 20-40 cm) by mali dosahovať E_{def2} = 45 MPa pri minimálne $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

V danom prípade, nakoľko sa v logistickej časti objektov očakáva aj premávka nákladných vozidiel, pre tieto spevnené plochy a príjazdovú komunikáciu pravdepodobne bude treba vybudovať konštrukciu tzv. tuhej vozovky.

V samotnej lokalite a v jej blízkom okolí vyplývajúc z morfológie záujmového územia prejavy najnebezpečnejších ***geodynamických procesov*** - svahové deformácie – nepripadajú do úvahy.

Projektovanou stavbou, ani s okolitými spevnenými plochami a miestnymi komunikáciami nebude narušená stabilita územia, nakoľko hlbšie zárezy do terénu sa nebudú realizovať.
Spracovanie prípadných násypov a zemných prác odporúčame uskutočniť v technologicky vhodnom klimatickom období.

Zhodnotenie základovej pôdy po trasách podzemných inžinierskych sietí

Podzemné miestne inžinierske siete, ktorými sa tu počíta sú vodovod, kanalizácia, plyn a prípadne ešte iné podzemné potrubné alebo káblové vedenia (elektrika, optika, TV, telefón atď.). Tie patria do kategórie nenáročných líniových stavieb.

Väčšina inžinierskych sietí budú vedené v laterálne a vertikálne pomerne heterogénnom homogénnom horninovom prostredí piesčitých siltov, ílovitých pieskov, štrkopieskov, lokálne aj ílov nízkej až vysokej plasticity u starých meandrov. Nakoľko dané vrstvy vykazujú laterálne rozdiely v ich hĺbkovom zásahu pod potrubiami odporúčame vytvoriť zhutnenú, štrkopiesčitú stabilizačnú vrstvu s max. zrnom 60 mm o mocnosti 20 cm.

8. Hodnotenie staveniska z hľadiska možnosti vybudovania vertikálnych vsakovacích drénov zrážkových vôd

V tejto kapitole predkladáme posúdenie miestnych litologických a hydrogeologických pomerov z hľadiska možnosti vybudovania vertikálnych vsakovacích drénov zrážkových vôd na odvádzanie a likvidáciu zrážkových vôd prípadne týmto riešením do kvartérneho horninového prostredia zo spevnených parkovacích a manipulačných plôch alebo zo strešných odkvapov.

Holocénna zóna súdržných, prevažne siltovitých, lokálne ílovitých zemín, v rátane aj ílovitých pieskov siahajúcich spolu do hĺbok 0,4 a 3,9 m p.t. nie je vhodná, resp. ideálna na vsakovanie zrážok.

V podloží súdržného a piesčitého komplexu celoplošne nasleduje štrkovitý komplex, ktoré u plánovaných vsakovacích objektov začína od 0,4-3,3 m p.t. v rozsahu skúmanej lokality. (Prílová časť č. 3 – vrty S-1 až S-6).

Prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite sú teda **priaznivé (**iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky**).**

Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí $\mathbf{k_f = 5,2 až 9,57 E\text{-}04\ m \cdot s^{-1}}$.

Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok.

Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku ϕ 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou.

9. Súčasný stav kontaminačnej zaťaženosti horninového prostredia a podzemných vôd

V rámci riešenia danej geologickej úlohy bol realizovaný aj prieskum životného prostredia za účelom zistenia existencie, resp. rozsahu prípadného znečistenia horninového prostredia a podzemných vôd.

Návrh metodiky, rozsahu a postupu prieskumných prác vychádzal z rekognoskácie terénu, z osobného jednania so zástupcom obstarávateľa úlohy a akreditovaného analytického laboratória Eurofins Environment Testing Slovakia s.r.o., Turčianske Teplice, ktorá vykonávala laboratórne rozbory.

V zmysle prílohy č. 2 v teréne určeného rozmiestnenia vrtov P-7 a P-13 (odberných bodov) bolo vykonávané vzorkovanie zemín so zachovaním prirodzenej vlhkosti do dvakrát uviazaných igelitových vrecúšok. Odbery vzoriek zemín sa vykonávali z intervalu 0,2-1,5 m.

Vzorky podzemnej vody boli odoberané tiež z dočasne zabudovaných vrtov P-7 a P-13.

Protokoly zo skúšok uvádzame v prílohovej časti č. 8 a tabuľkové interpretácie výsledkov na nasledujúcich stranách – Tab.3 a Tab.4.

Tab.3 – Tabuľková interpretácia výsledkov pôdochemických analýz na kontamináciu

Označenie vzorky / Ukazovatale	P-7	P-13	Limity 1617/97-min.			Met. Pok. č. 1/2015-7	
Dátum odberu	13.10.2021	13.10.2021	Zeminy			Zeminy	
Hĺbka odberu (m)	0,2-1,5	0,2-1,5	A	B	C	ID	IT priemysel
Anorganické látky							
As (mg/kg suš.)	4	5,8	20	50	100	65	140
Cd (mg/kg suš.)	<0,4	<0,4	0,4	5	20	10	30
Zn (mg/kg suš.)	23,8	52	150	500	3000	1500	5000
Pb (mg/kg suš.)	5,1	8,5	70	150	600	250	800
Cr (mg/kg suš.)	14,2	21,8	130	250	800	450	1000
Ni (mg/kg suš.)	14,4	25,2	60	100	500	180	500
Cu (mg/kg suš.)	11,8	17,7	70	100	500	500	1500
Hg (mg/kg suš.)	0,022	0,04	0,4	3	10	2,5	20
Sírany (mg/kg suš.)	<300	329					
Chloridy (mg/kg suš.)	53,3	71					
Organické látky							
NEL IČ (mg/kg suš.)	<10	<10	50	100	1000	400	1000
Fenolový index (mg/kg suš.)	<2	<2	0,05	3	30		
BTEX (mg/kg suš.)	<0,5	<0,5	0,3	7	70	180,8	305
OCP (mg/kg suš.)	<0,05	<0,05	0,1	2	10	2	10
PCB (mg/kg suš.)	<0,025	<0,025	0,01	1	10	2,5	30
EOX (mg/kg suš.)	<1	<1	0,1	8	80	8	80
POX (mg/kg suš.)	<0,5	<0,5	0,1	10	100	15	50
PAU (mg/kg suš.)	<1	<1	1	20	200	190	640
TOC (%.)	0,79	0,68					

Z tabuľkovej interpretácie výsledkov chemických **analýz zemín** voči legislatívne limitovaných ukazovateľov vidieť, že na skúmaných miestach vrchná, nesaturovaná zóna horninového prostredia nikde nevykazuje kontaminovanosť v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7 z 27. januára 2012 a ani v zmysle Pokynu MŽP SR č. 1617/97-min. k uplatňovaniu ukazovateľov a normatívom pre asanáciu znečistených zemín a podzemných vôd, časť IV. **Kvalitatívny stav horninového prostredia je fónový.**

Tab.4 – Tabuľková interpretácia výsledkov hydrochemických analýz na kontamináciu

Označenie vzorky / Ukazovatale	P-7	P-13	Limity 1617/97-min.			Met. Pok. č. 1/2015-7	
Dátum odberu	13.10.2021	13.10.2021	Podzemná voda			Podzemná voda	
Hĺbka odberu (m)	3,3-10,0	2,5-7,8	A	B	C	ID	IT priemysel
Anorganické látky							
As (mg/l)	<0,001	<0,001	0,005	0,05	0,2	0,05	0,1
Cd (mg/l)	<0,0003	<0,0003	0,0015	0,005	0,02	0,005	0,02
Zn (mg/l)	0,07	<0,01	0,15	0,5	1	1,5	5
Pb (mg/l)	<0,01	<0,01	0,02	0,05	0,2	0,1	0,2
Cr (mg/l)	<0,001	<0,001	0,003	0,05	0,3	0,15	0,3
Ni (mg/l)	<0,005	<0,005	0,02	0,1	0,3	0,1	0,2
Cu (mg/l)	<0,003	<0,003	0,02	0,05	0,2	0,2	0,5
Hg (mg/l)	<0,0001	<0,0001	0,0001	0,001	0,005	0,002	0,005
Sírany (mg/l)	156	208					
Chloridy (mg/l)	115	141				150	250
Organické látky							
NEL IČ (mg/l)	<0,05	<0,05	0,05	0,2	1	0,5	1
Fenolový index (mg/l	<0,01	<0,01	0,0002	0,0015	0,06	0,015	0,06
BTEX (µg/l)	<0,5	<0,5	0,8	60	200	765	1530
OCP (µg/l)	<0,05	<0,05	0,01	0,2	1	0,1	0,2
PCB (µg/l)	<0,05	<0,05	0,01	0,2	1	0,25	1
EOX (µg/l)	<0,005	<0,005	15	70	50	15	70
POX (µg/l)	<1	<1	1	20	100	50	100
PAU (µg/l)	<0,3	<0,3	1	20	200	60	120
TOC (mg/l)	4,88	4,04				2	5

Na základe tabuľkovej interpretácie výsledkov chemických **analýz podzemných vôd** z plytko obehového kvartérneho hydrogeologického horizontu vykazujú iba **zvýšené koncentrácie TOC z obidvoch monitorovacích vrtov P-7 a P-13, ale prekročením iba tzv. indikačného (ID) kritéria** v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7 z 27. januára 2012.

Inak po stránke všetkých ostatných relevantných ukazovateľov evidujem fónový stav kvality podzemných vôd.

10. Ťažiteľnosť zemín a sklony svahov

Pre výkopové práce určujeme ťažiteľnosť zemín podľa STN 73 3050 nasledovne:

Navážky – podľa zloženia.....II-IV.
Pôdny horizont.....II.
F3-MS – silt piesčitý s nízkou plasticitou, pevný až tvrdý.....III.
S5-SC - piesky ílovité, suché, stredne uľahnuté.....I.
S3-S-F - piesky s prímesou jemnozrnnej zeminy, suché.....I.
G3-G-F - štrky s prímesou jemnozrnnej zeminy, suché uľahnuté....III.
G2-GP – štrky zle zrnené, stredne uľahnuté až uľahnuté, suché...III.
S2-SP - piesky zle zrnené, zvodnené.....II.
G2-GP – štrky zle zrnené, stredne uľahnuté až uľahnuté, zvodnené.IV.

Sklony svahov:

Navážky – podľa zloženia.....1:0,5 až 1:1
Pôdny horizont.....1:0,5
F3-MS – silt piesčitý s nízkou plasticitou, pevný až tvrdý....1:0,5
S5-SC - piesky ílovité, suché, stredne uľahnuté.....1:1
S3-S-F - piesky s prímesou jemnozrnnej zeminy, suché.....1:1
G3-G-F - štrky s prímesou jemnozrnnej zeminy, suché uľahnuté..1:1
G2-GP - štrky, stredne uľahnuté až uľahnuté, suché.....1:1
S2-SP - piesky zle zrnené, zvodnené.....paženie
G2-GP – štrky zle zrnené, stredne uľahnuté, zvodnené.....paženie

11. Záver

Na základe výsledkov IG prieskumu realizovaného pri obci Ivánka pri Dunaji, v katastri Farna na stavebných parcelách č. 889/43, 889/46, 889/68 a 889/72 na úlohe **„PARK Ivanka“** sme sa zapracovali k nasledovnému záveru:

Litologická stavba

Základové pomery v sedimentačnom komplexe holocénnej súdržnej zóny spolu (najmä piesčité silty F3-MS) s prevažne slabo a nerovnomerne prekonsolidovanými ílovitými pieskami (S5-SC) pokladáme za celoplošne nevyrovnané, nerovnomerne a prevažne zvýšene stlačiteľné. V rozsahu staveniska v laterálnom smere sa jednotlivé litologické typy vzájomne vyklinujú a mení sa im hrúbka, sklon uloženia a vo vertikálnom smere zas najmä uľahnutosť a zrnitostné zloženie. Najhoršie miesta sa vyskytujú v SV časti skúmanej lokality, kde v rohovej časti budúcej novostavby sa tiahnu aj bývalé sedimentačné zóny fácií starých pochovaných meandrov.
Upútame pozornosť aj na dominantný výskyt antropogénnych navážok na JZ konci budúcej novostavby s lokálnym vertikálnym zásahom až cez 3 m pod terénom.

Celý tento vyššie popísaný holocénno-retenčný komplex v nadloží štrkov má rozptyl hĺbkového zásahu do 0,2-3,6 m v rámci staveniska.

Štrky zo začiatku sú najmä typu G3-G-F a prevažne stredne uľahnuté s tenšími uľahnutými polohami, sporadicky pod hladinou podzemnej vody aj kyprými. Hlbšia, zvyčajne od nástupu podzemnej vody potom ich vystriedajú zle zrnené štrky G2-GP.

Štrkový komplex poskytuje pomerne vysoko únosnú základovú pôdu. Silne uľahnuté polohy prevažne sa vyskytujú v intervale 2-4 m, okrem vrtov P-1 a P-12, kde v celom profile prevládajú stredne uľahnuté štrky s kyprými polohami.

Hydrogeologické pomery

Hladina kvartérnej podzemnej vody bola narazená v intervale 2,8-3,9 m p.t. Prevažne sa vyznačuje s voľnou hladinou, v líniach pochovaných korýt až s napätou.

Ako doterajšia maximálna hladina z najbližšie situovanej pozorovacej sondy siete SHMU **(**pozorovacia sonda č. 708: Bratislava-letisko pozorované od r. 1969, kóta odmerného bodu 132,80 m n. m.**).** bola nameraná na kóte 129,21 m n. dňa 10.4.1996.
Najnižšia úroveň hladiny podzemnej vody dosahovala kótu 126,94 m n. m. dňa 28. 8. 1994. Priemerná hladina podzemnej vody sa nachádza na kóte 128,01 m n. m.

Podzemná voda nevykazuje agresívne vlastnosti na betónové konštrukcie.

Zakladanie

Základové pomery šetrenej lokality v zóne kvartér – holocén+ navážky pokladáme za nepriaznivé a prakticky nevhodné pre plošný spôsob zakladania veľkoplošných logistických objektov. Preto stavbu navrhujeme zakladať hĺbkovým spôsobom.

Pre presné navrhovanie ich priemeru a vzájomnej vzdialenosti odporúčame statické výpočty podľa zásad 2. geotechnickej kategórie na II. skupinu medzných stavov a s použitím preukazných geotechnických parametrov z výsledkov dynamických penetračných skúšok.

Pripadajú do úvahy buď plávajúce piloty s vysokým koeficientom plášťového trenia, alebo votknuté piloty až do neogénneho podložia pevných až tvrdých piesčitých ílov, ktoré nastupujú od 7,8 až cez 10 m p.t.

Spevnené plochy, podložie a cesty

Čo sa týka podložia spevnených plôch a komunikácií budú vystupovať najmä piesčité silty F3-MS1 a lokálne ešte aj štrky G3-G-F. Plošne dominovať budú najmä piesčité silty. Geotechnické parametre týchto zemín do podložia a násypov orientačne uvádzame v kap.7.
Ich odolnosť voči zmenám vlhkosti sa dá zvýšiť pridávaním vápna a lebo iných pomaly tuhnúcich spojív. Vhodne sa dajú stabilizovať aj s cementom.
Odkryté piesčité a piesčito-siltovité zeminy po ich zvlhčení na optimálnu vlhkosť odporúčame dozhutniť a ich pevnosť prípadne je možné zvyšovať aj vytvorením skeletu na ich povrchu zahutneným makadamom, štrkom.

Likvidácia zrážok

Koncepcia odvádzania a likvidácie zrážok zo strešných odkvapov a spevnených manipulačných a parkovacích plôch prostredníctvom vybudovania plošných vsakovacích systémov je reálna.
Celoplošne sa vyskytujúci, v prevažnej časti lokality už pomerne plytko nastupujúci štrkovitý komplex plne vyhovuje pre plánovaný zámer.

Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí k_f = 5,2 až 9,57 E-04 $m \cdot s^{-1}$.

Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok.

Vyhĺbenie jám odporúčame až po nástup „čistých„ štrkov typu G2-GP, ktoré sú najviac priepustné. Podrobnosti v kap. 8.

Ťažiteľnosť a stabilita stien výkopov

Z hľadiska súčasných geodynamických procesov - svahových deformácií hodnotíme užšiu lokalitu ako stabilnú.

Charakter horninového podložia v holocénnej zóne pre ťažiteľnosť zemín je priaznivý. S navážkami treba počítať na JZ konci budúcej novostavby.

U pieskov a štrkopieskov treba očakávať zníženú stabilitu stien výkopov.

Stabilita stien hlbších výkopov od nástupu pzv. v štrkoch už bude problematická vo zvodnenom prostredí. Tam už treba počítať s pažením.

Kontaminácia zemín a podzemných vôd

Nesaturovaná zóna horninového prostredia nikde nevykazuje zvýšenú koncentráciu sledovaných relevantných ukazovateľov v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7 z 27. januára 2012, alebo Pokynu MŽP SR č. 1617/97-min. k uplatňovaniu ukazovateľov a normatívom pre asanáciu znečistených zemín a podzemných vôd, časť IV.

U podzemných vôd boli zistené iba zvýšené koncentrácie TOC z obidvoch monitorovacích vrtov P-7 a P-13, ktoré presahovali iba limit indikačného (ID) kritéria v zmysle Metodického pokynu č. 1/2012-7 z 27. januára 2012. Ostatné relevantné sledované ukazovatele znečistenia vykazujú len tzv. fónové hodnoty.

12. Zoznam použitej literatúry

1. Inžinierskogeologická mapa Slovenska M=1:200 000

2. Hydrogeologická mapa Slovenska, list Nitra M=1:200 000

3. MAZÚR,E.-LUKNIŠ,M.1980 - Regionálne geomorfologické členenie SR

4. MESKO M., 1998 – Ivanka pri Dunaji, časť Farná - inžiniersko geologické zhodnotenie územia zhodnotenie

5. VASS,D. a kol.1988 - Regionálne geologické členenie ZK a severných výbežkov Panónskej Panvy na území SR

6. VARJÚ Z., 2014 - Priemyselný park Farna – inžierskogeologický prieskum

STN 72 1001 – Klasifikácia zemín a skalných hornín

STN 73 1001 – Geotechnické konštrukcie. Zakladanie stavieb.

STN 73 0036 - Seizmické zaťaženie stavieb

EUROKÓD 7 - STN EN 1997-2 – Navrhovanie geotechnických konštrukcií, Časť 2: Prieskum a skúšanie horninového prostredia

STN 73 3050 - Zemné práce

STN 72 1002 – Klasifikácia zemín pre dopravné stavby

STN 73 6133 – Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií;2010

STN 73 1215 - Betónové konštrukcie. Klasifikácia agresívnych prostredí

SHMÚ, Bratislava, 2014 - Ročenka atmosférických zrážok na území SR v roku 2013.

SHMÚ, Bratislava, 2015 - Hydrologická ročenka podzemné vody 2014.

SHMÚ, Bratislava, 2015 - Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2014.

Pokyn MŽP SR č. 1617/97-min. k uplatňovaniu ukazovateľov a normatívom pre asanáciu znečistených zemín a podzemných vôd, časť IV.

Metodický pokyn č. 1/2012-7 z 27. januára 2012 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia

G E O – Komárno s.r.o.
Gen.Klapku 4085/91, 945 01 Komárno, tel/fax: 035/7710 508, 0905/310 817
IČO: 44681739 e-mail: varju.geo@nextra.sk IČ DPH:SK2022810658

P r o j e k t

geologických prác

Názov úlohy	:	**Priemyselný park Farna – PARK Ivanka - inžinierskogeologický prieskum**
Číslo úlohy	:	**135IG21'**
Etapa prieskumu	:	**Podrobný**
Lokalita prieskumu	:	**Ivanka pri Dunaji, k.ú. Farna, č.p. 889/43, 889/46, 889/68 a 889/72**
Okres	:	**Senec**
Kraj	:	**Bratislavský**
Obstarávateľ úlohy	:	**Logistic SPV 2 s.r.o., Rusovská cesta 15 851 01 Bratislava**
Zodpovedný riešiteľ	:	**RNDr. Varjú Zoltán**
Dátum vyhotovenia	:	**29.06.2021**
Počet exemplárov	:	**5 x**
Registračné číslo	:	**615/2021**

RNDr. Varjú Zoltán
zodpovedný riešiteľ

Ing. Peter Sýkora
konateľ

OBSAH
---

1. Úvod

2. Návrh geologických prác
   Vzorkovacie a laboratórne práce
   Výkony geologickej služby

3. Organizačno-technicko-technologická časť

Príloha:

1. Prehľadná situácia územia

2. Situácia lokality s rozmiestnením prieskumných sond

3. Podzemné inžinierske siete, riešenie stretov záujmov

1. Úvod

Na základe zákazky obstarávateľa geologickej úlohy predkladáme projekt geologickej úlohy – orientačného inžinierskogeologického prieskumu k projektu **„Park Ivanka“**.

V plánovanej lokalite bude nový logisticko-skladovací objekt.

Cieľom geologických prác je na základe zhodnotenia miestnych inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov zabezpečiť potrebné geologické podklady pre rozhodnutie k možnosti a podmienok realizácie plánovanej výstavy:

- zaradiť územie do príslušnej seizmickej a klimatickej oblasti
- realizovať vrtný prieskum do hĺbok 6-10 m p.t
- zhodnotenie uľahnutosti nesúdržných zemín pomocou dynamických penetračných skúšok do 10 m p.t.
- zistiť hĺbku a charakter hladiny podzemnej vody, jej prípadnú agresivitu voči betónu
- zistiť charakter horninového podložia a úložné pomery vrstiev
- zhodnotenie základových pomerov, únosnosť, stlačiteľnosť základovej pôdy a fyzikálno-mechanických vlastností zemín.
- posúdiť vhodnosť zemín pre miestne cestné komunikácie, parkovacie a manipulačné plochy
- podať koncepčný návrh spôsobu zakladania veľkoplošných skladových, prípadne výrobných objektov
- určiť kategorizáciu zemín pre výkopové práce v zmysle STN 73 3050
- výškopisné a polohopisné zameriavania vrtov
- Kontaminácia zemín a pzv.

Podkladmi pre návrh prieskumných prác bola konzultácia s projektantom úlohy, majiteľom pozemku o charaktere a o inžinierskom riešení stavebného zámeru, o plánovanej objektovej skladbe a jej usporiadaní, vytyčovanie prieskumných diel, inžinierskych sietí a riešenia stretov záujmov.

Strety záujmov súvisiace aj s geologickými prácami podľa slovnej dohody riešil obstarávateľ geologickej úlohy – zároveň aj majiteľ pozemku, ktorý dal zabezpečiť aj vyjadrenia o všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa vedú cez pozemok.

Pri návrhu geologicko-prieskumných prác vychádzame najmä z požiadavok statického riešiteľa, z charakteru, rozlohy a z náročnosti stavby a z cieľov inžinierskogeologického a prieskumu. Prieskumné práce budú pozostávať z terénnych vrtných prác, z laboratórnych prác a z výkonov geologickej služby. Výsledky prieskumných prác sa predkladajú vo forme záverečnej správy.

2. Návrh geologických prác

Geologické práce sa budú vykonávať v zmysle EUROKÓD 7 – Navrhovanie geotechnických konštrukcií, časť 2: Prieskum a skúšanie horninového prostredia. V zmysle STN 73 1001 – Geotechnické konštrukcie.Zakladanie stavieb. čl. 3.2, bod 3) pri navrhovaní geotechnických konštrukcií v prípade danej veľkoplošnej stavby sa jedná o 2. geotechnickú kategóriu. V zmysle č. 3.3, bod.3) citovanej normy charakteristické hodnoty geotechnických parametrov sa musia získavať na základe vyhodnotenia a interpretácie terénneho prieskumu a laboratórnych skúšok.

Z hľadiska projektovania hustoty rozmiestnenia sond a ich híbok vychádzame jednak zo doposiaľ známych miestnych geologických pomerov, z charakteru, plošného rozsahu a náročnosti stavebných objektov, aby prieskum poskytol spoľahlivé podklady a výsledky k možnosti voľby optimálneho spôsobu zakladania a dimenzovania základov.

Na základe toho s braním do úvahy aj požiadavky projektanta geologické práce sa vykonávajú v nasledovnom rozsahu:

Vrtné práce:

- 13 ks. 10 m hlbokých vŕtaných sond /P-1 až P-13, ktoré budú rozložené pod hlavným objektom. (Príloha č.2)
- 6 ks. 4,5 m hlbokých vŕtaných sond /S-1 a S-6, ktoré budú rozložené u plánovaných vsakovacích objektov. (Príloha č.2)

Budú realizované šnekovým náradím /ϕ 180 mm/. Z nich sa odoberajú jednak porušené vzorky, ktoré budú slúžiť iba na popisné a fyzikálne skúšky.

- Okrem toho sa realizujú aj 6 dynamických penetračných sond do híbky 10 m p.t. najmä pre zistenie uľahnutosti nesúdržných zemín. (Prílohová časť č.6). DPS budú vykonávané v zmysle normy STN 73 5034 - Dynamické penetračné skúšky nemeckou ťažkou súpravou Lindmayer, ktorá je v súlade s medzinárodnou normou DIN 4094. Tie budú vykonávané u vŕtaných sond P-1, P-3, P-5, P-9, P-11 a P-12, (Príloha č.2).

Vzorkovacie a laboratórne práce

Pre zabezpečenie potrebných podkladov – presné litologické a zrnitostné zloženie horninového podložia z prieskumných vrtov - budú odoberané porušené vzorky zemín so zachovaním prirodzenej vlhkosti na popisné a fyzikálne skúšky zemín

Odbery vzoriek pre laboratórne skúšky sa vykonávajú z prevažnej časti prieskumných sond a následne sa vykonáva analogická korelácia s makroskopickým vyhodnotením ostatných vzoriek, ktoré sa v laboratóriu nevyšetrovali.

Vo vrtoch budeme sledovať výskyt podzemnej vody a zaznamenávať jej narazenú a ustálenú hladinu pod povrchom terénu.

Z vrtov P-1 a P-13 sa odoberú aj vzorky podzemnej vody pre laboratórne rozbory na agresivitu voči betónu z kvartérneho zvodneného horizontu.

Za účelom zaregistrovania aktuálneho stavu zaťaženosti horninového prostredia a podzemných vôd kontamináciou z troch prieskumných sond pozdĺž budúcej haly (P-1, P-7 a P-13) budú odoberané aj vzorky zemín a podzemných vôd na laboratórne rozbory.

Po ukončení vrtných prác a po odbere vzoriek sa vrty zlikvidujú zahádzaním v poradí prirodzeného vrstevného sledu.

3. Organizačno-technicko-technologická časť
---

a/ Nákladná doprava na lokalitu sa uskutoční vlastnými vozidlami. Osobná doprava bude realizovaná osobnými vozidlami.

b/ Vstup na pozemok, vytýčenie prieskumných sond geodetom zabezpečí obstarávateľ úlohy, ako aj riešenie stretov záujmov jednak chránených osobitnými predpismi - menovite: OÚŽP, ZsVAK, ŠZÚ, MÚ, susediace organizácie, prípadný súhlas obyvateľov, súčasných užívateľov pozemku, zisťovanie a vytyčovanie podzemných inžinierskych sietí. Prípadné vzniknuté škody na úrode – na čo bol písomne upozornený po rekognoskácii terénu /zasiate obilím/ tiež hradí obstarávateľ úlohy - zároveň aj majiteľ dotknutých daných pozemkov.

c/ Pre všetky siete treba dodržiavať ochranné pásma v zmysle PR 113/76 /ropovod, plynovod, elektr. siete, vodovod, ochranné pásma vodárenských zdrojov a pod./

d/ Na realizáciu inžinierskogeologického prieskumu obstarávateľ úlohy dá záväznú objednávku.

e/ Fakturácia sa vykoná po ukončení geologickej úlohy so 30 dňovou splatnosťou.

f/ Osádky a ostatní účastníci prieskumných prác sú povinní dbať o dodržiavaní smernice SGÚ 20/85 o ochrane životného prostredia. Obzvlášť bude kladený veľký dôraz so zvláštnymi opatreniami proti znečisteniu povrchových a podzemných vôd najmä ropnými látkami. Zo smernice vyberáme:

- Ochrana ovzdušia-udržiavaní strojných zariadení zabrániť dymovitosti motorov a zákaz spaľovania najmä toxických látok v prírode.
- Maximálne šetriť zdroje podzemných vôd a povrchových vôd, nenarušovať ich kvalitu. Osobitne treba:
- technické zariadenia umiestniť tak, aby nemohlo dôjsť k ich zaplaveniu
- škodlivé látky, chemikálie, pohonné hmoty, mazadlá umiestňovať tak, aby nedochádzalo k ich prenikaniu do terénu
- Na prípravu výplachu používať hygienicky a chem. nezávadnú vodu
- Dbať na všeobecnú komunálnu hygiénu
- Pracovisko uviesť do pôvodného stavu.

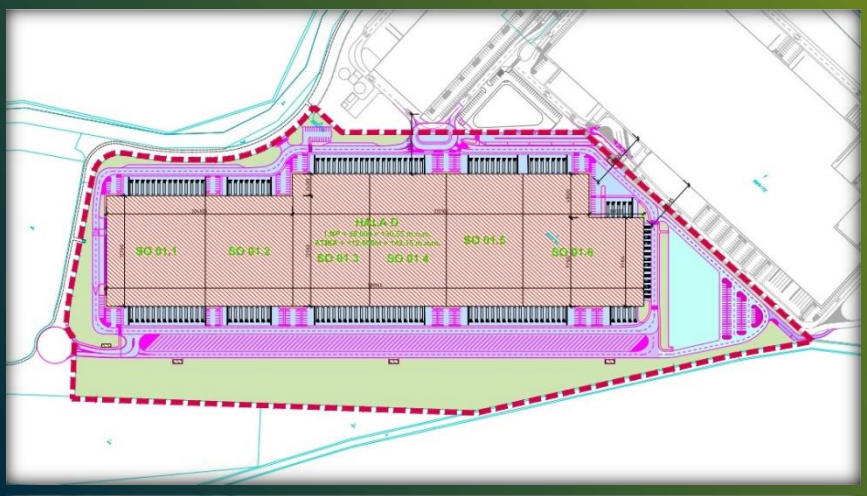
i/ Nástup na geologické práce: podľa požiadavok obstarávateľa úlohy dňa 26.05.2014 po obdržaní písomnej objednávky na vykonávanie geologického prieskumu.

j/ Doba realizácie celého inžinierskogeologického prieskumu: max. 30 dní od nástupu po odovzdanie záverečnej správy.

Príloha č. 7
Štúdia adaptácie projektu na zmenu klímy

PARK Ivanka

Štúdia posúdenia adaptačných a mitigačných opatrení v zmysle Adaptačnej stratégie SR na zmenu klímy a ďalších predpisov.





VALERON Enviro Consulting s. r. o.



Spracovateľ:	VALERON Enviro Consulting s. r. o., Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava - Nové Mesto
Číslo štúdie:	22oe00076
Názov štúdie:	Štúdia posúdenia adaptačných a mitigačných opatrení v zmysle Adaptačnej stratégie SR na zmenu klímy a ďalších predpisov – PARK Ivanka
Dátum vydania:	14. 4. 2022
Schválil:	Ing. Jaroslav Hruškovič

Obsah

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE 4

1.1 OBJEDNÁVATEĽ 4

1.1.1 NÁZOV 4

1.1.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 4

1.1.3 SÍDLO 4

1.2 ŠTÚDIA 4

1.2.1 ÚČEL A ZDÔVODNENIE 4

1.2.2 SÚVISIACE PRÁVNE PREDPISY EÚ 4

1.2.3 SÚVISIACE PRÁVNE PREDPISY SR 5

1.2.4 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY 6

1.2.5 PRACOVNÝ POSTUP 7

1.3 STAVBA 7

1.3.1 NÁZOV 7

1.3.2 ÚČEL 7

1.3.3 UŽÍVATEĽ 8

1.3.4 UMIESTNENIE STAVBY 8

1.3.5 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 9

2 ADAPTÁCIA PROJEKTU NA ZMENU KLÍMY 13

2.1 ANALÝZA CITLIVOSTI PROJEKTU 13

2.2 ANALÝZA EXPOZÍCIE PROJEKTU 14

2.2.1 EXPOZÍCIA PROJEKTU SÚČASNÝM PODMIENKAM 14

2.2.2 EXPOZÍCIA PROJEKTU MIMORIADNYM UDALOSTIAM 16

2.3 IDENTIFIKÁCIA POTREBNÝCH ADAPTAČNÝCH OPATRENÍ 20

2.4 POSÚDENIE ADAPTAČNÝCH OPATRENÍ 20

2.4.1 OPATRENIA TÝKAJÚCE SA TEPLOTY VZDUCHU 20

2.4.2 OPATRENIA TÝKAJÚCE SA ATMOSFÉRICKÝCH ZRÁŽOK 29

3 MITIGÁCIA PÔSOBENIA PROJEKTU NA ZMENU KLÍMY 33

3.1 IDENTIFIKÁCIA POTREBNÝCH MITIGAČNÝCH OPATRENÍ 33

3.2 POSÚDENIE MITIGAČNÝCH OPATRENÍ 33

3.2.1 OPATRENIA ZNIŽUJÚCE ENERGETICKÚ NÁROČNOSŤ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 33

3.2.2 OPATRENIA SÚVISIACE S OSTATNÝMI ZDROJMI EMISIÍ 37

4 POSÚDENIE VPLYVU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU 40

4.1 ANALÝZA BIOTICKÝCH POMEROV ÚZEMIA 40

4.1.1 RASTLINSTVO 40

4.1.2 ŽIVOČÍŠSTVO 41

4.1.3 BIOTOPY 41

4.2 HODNOTENIE VPLYVU PROJEKTU NA FRAGMENTÁCIU ÚZEMIA A BIODIVERZITU 42

5 VYHODNOTENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI Z HĽADISKA KLIMATICKEJ ZMENY 44

6 NÁVRH OPATRENÍ 45

7 ZOZNAM ZDROJOV A RIEŠITEĽOV 48

7.1 ZOZNAM POUŽITÝCH LITERÁRNYCH ZDROJOV 48

7.2 ZOZNAM POUŽITÝCH INTERNETOVÝCH ZDROJOV 48

7.3 RIEŠITEĽSKÝ KOLEKTÍV 49

8 PRÍLOHY 50

Zoznam obrázkov

Obr. č. 1.1 Celková situácia 8
Obr. č. 2.2 Graf veternej ružice početnosti smerov vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 - 2021 (%) 16

Zoznam tabuliek

Tab. č. 2.1 Popis hodnotenia miery citlivosti 13
Tab. č. 2.2 Hodnotenie miery citlivosti 13
Tab. č. 2.3 Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C zo stanice (Bratislava- letisko) 14
Tab. č. 2.4 Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Bratislava- letisko) 14
Tab. č. 2.5 Vybrané hodnoty úhrnov zrážok (v mm) a relatívnej vlhkosti vzduchu (%) v Bratislave 15
Tab. č. 2.6 Priemerná rýchlosť vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 - 2021 (m/s) 15
Tab. č. 2.7 Početnosť výskytu smerov vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 – 2021 (%) 15

Zoznam príloh

P 1 Hodnotiaci formulár Klimatickej zmeny pre variantné riešenie číslo 1 50

1 Základné údaje

1.1 Objednávateľ

1.1.1 Názov

Logistic SPV 2 s.r.o.

1.1.2 Identifikačné číslo

IČO: 50 276 549

1.1.3 Sídlo

Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava

1.2 Štúdia

1.2.1 Účel a zdôvodnenie

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti so Správou o hodnotení podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zároveň je spracovaná v nadväznosti na požiadavku Rozsahu hodnotenia pre predmetnú navrhovanú činnosť. Bod č. 2.1 požaduje vyhodnotiť adaptáciu projektu na zmenu klímy a na extrémne javy súvisiace s budúcimi možnými klimatickými zmenami a vyhodnotiť súlad so strategickými dokumentami zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy. Ďalej požaduje preskúmať, prípadne navrhnúť vhodné opatrenia (výsadba drevín v zmysle normy STN 73 6110/Z2, izolačná zeleň, retenčné dlaždice, vodozádržné plochy, dažďové záhrady, využitie zelených striech, strešných záhrad, retenčných nádrží na vodu pre jej zachytávanie a využívanie pri polievaní zelene).

Predmetom posúdenia je hodnotenie úrovne zapracovania opatrení projektu „PARK Ivanka“. Posudzované sú dve skupiny opatrení. Pri adaptačných opatreniach je posudzované prispôsobenie sa projektu terajším a budúcim zmenám klimatických pomerov. Pri mitigačných opatreniach je naopak posudzovaný vplyv pôsobenia projektu na klimatickú zmenu.

1.2.2 Súvisiace právne predpisy EÚ

Smernica 2002/3/ES Európskeho parlamentu a Rady z 12. februára 2002, ktorá sa týka ozónu v ovzduší

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003, ktorou sa zriaďuje systém na obchodovanie s emisnými kvótami skleníkových plynov v spoločenstve a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES

Rozhodnutie Komisie 2006/803/ES z 23. novembra 2006, ktorým sa mení a dopĺňa rozhodnutie 2005/381/ES, ktorým sa zavádza dotazník hlásenia o uplatňovaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve a ktorým sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES

Rozhodnutie Komisie 2007/589/ES z 18. júla 2007, ktorým sa zavádzajú usmernenia o monitorovaní a predkladaní správ o emisiách skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1005/2009 zo 16. septembra 2009 o látkach, ktoré poškodzujú ozónovú vrstvu Rozhodnutie Komisie 2011/92/EÚ z 10. februára 2011, ktorým sa zavádza dotazník, ktorý sa má použiť na vypracovanie prvej správy o vykonávaní smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/31/ES o geologickom ukladaní oxidu uhličitého

2011/278/EÚ: Rozhodnutie Komisie z 27. apríla 2011, ktorým sa ustanovujú prechodné pravidlá harmonizácie bezodplatného prideľovania emisných kvót podľa článku 10a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, platné v celej Únii

Rozhodnutie Komisie 2013/448/EÚ z 5. septembra 2013 o vnútroštátnych vykonávacích opatreniach na prechodné bezodplatné pridelenie emisných kvót skleníkových plynov v súlade s článkom 11 ods. 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 z 21. mája 2013 o mechanizme monitorovania a nahlasovania emisií skleníkových plynov a nahlasovania ďalších informácií na úrovni členských štátov a Únie relevantných z hľadiska zmeny klímy a o zrušení rozhodnutia č. 280/2004/ES

1.2.3 Súvisiace právne predpisy SR

Zákon č. 296/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 332/2017 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon 348/2015 Z. z. z 12. novembra 2015, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov

Zákon č. 399/2014 Z. z. z 2. decembra 2014, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Zákon č. 414/2012 Z. z. z 28. novembra 2012 o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon MŽP SR č. 321/2012 Z. z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon NR SR č. 572/2004 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 733/2004 Z. z., zákona č. 117/2007 Z. z., zákona č. 515/2008 Z.z ., zákona č. 136/2010 Z. z. a zákona č. 137/2010 Z. z. ruší čl. II.

Vyhláška MŽP SR č. 197/2018 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného

informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení v znení vyhlášky č. 33/2017 Z. z.

Vyhláška MŽP SR 191/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 271/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritériá trvalej udržateľnosti a ciele na zníženie emisií skleníkových plynov z pohonných látok

Vyhláška 382/2016 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 314/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MŽP SR č. 10/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje účel využitia výnosov z predaja kvót v dražbách

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 711/2004 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 131/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú národné emisné stropy a celkové množstvo kvót znečisťujúcich látok v znení vyhlášky č. 203/2008 Z.z . a vyhlášky č. 159/2010 Z. z.

Zákon NR SR č. 76/1998 Z. z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 408/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 633/2004 Z. z. a zákona č. 515/2008 Z. z.

Zákon NR SR č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 283/1998 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 437/2000 Z. z.

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 343/1998 Z. z. o Kodanskom dodatku k Montrealskému protokolu o látkach, ktoré porušujú ozónovú vrstvu

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 140/2000 Z. z. o prijatí Dodatku k Montrealskému protokolu o látkach, ktoré porušujú ozónovú vrstvu

Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 226/2006 Z. z. o uzavretí Viedenského dohovoru o ochrane ozónovej vrstvy

1.2.4 Východiskové podklady

- PARK Ivanka – Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (EKOCONSULT – enviro, a. s., 2020)
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie
- Výkresová časť projektovej dokumentácie
- Atlas hodnotenia dopadov zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy (Konrad et al., 2020)
- Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy (MŽP, 2018)
- Akčný plán pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy (MŽP, 2021)
- Katalóg vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vo vzťahu k využitiu krajiny (Andrejčinová et al., 2018)

1.2.5 Pracovný postup

- Štúdium projektovej dokumentácie a poskytnutých podkladov.
- Analýza možnej citlivosti projektu na dopady klimatickej zmeny.
- Analýza expozície projektu súčasným podmienkam a možným mimoriadnym udalostiam.
- Identifikácia potrebných adaptačných a mitigačných opatrení vhodných pre projekt.
- Posúdenie jednotlivých kategórií adaptačných opatrení na prispôsobenie sa dopadom klimatickej zmeny na navrhovanú činnosť.
- Posúdenie jednotlivých kategórií mitigačných opatrení, ktoré môžu zmierniť pôsobenie navrhovanej činnosti na klimatickú zmenu.
- Návrh vhodných riešení a poskytnutie odporúčaní na ďalšie možnosti zlepšenia opatrení v rámci jednotlivých častí projektu.
- Expertízne hodnotenie plnenia jednotlivých kritérií hodnotiaceho formulára Klimatickej zmeny. (Ku každému kritériu vo formulári sú priradené body od 0 do 5. Čím viac bodov, tým lepšie splnené kritérium. Výsledkom expertízneho hodnotenia je skóre, ktoré je porovnávané s ostatnými hodnotenými projektami. Čím bližšie je hodnota skóre k hodnote 5, tým projekt viac vyhovuje požiadavkám legislatívy na opatrenia prispôsobujúce projekt dopadom klimatickej zmeny a na opatrenia zmierňujúce vplyv projektu na klimatickú zmenu.)
- Celkové ohodnotenie navrhovanej činnosti z hľadiska zapracovania opatrení súvisiacich s klimatickou zmenou.

1.3 Stavba

1.3.1 Názov

PARK Ivanka

1.3.2 Účel

Navrhovaná činnosť predstavuje výstavbu a prevádzku projektu „PARK Ivanka“, ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C), ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.

Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti výrobkov, napr. komponentov pre automobilový priemysel). Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy, ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy.

Skladové priestory haly budú slúžiť na skladovanie a manipuláciu s tovarom. Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov.

Pre bezproblémovú prevádzku budú v areáli parku potrebné ďalšie stavebné objekty (napr. vrátnica, parkoviska pre osobné i nákladné automobily, spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky, navigačné tabule...). Park Ivanka bude pripojený na siete existujúcej infraštruktúry (vodovod, plynovod, kanalizácia) vedľajšieho logistického areálu.

1.3.3 Užívateľ

Užívateľmi budú jednotlivý nájomcovia výrobno-logistických priestorov na základe zmluvných vzťahov.

1.3.4 Umiestnenie stavby

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v obci Ivanka pri Dunaji katastrálnom území Farná.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená západne od zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji, medzi cestou I/61 a areálom Letiska M. R. Štefánika Bratislava na parcelách KN – C 889/43, 889/46, 889/68, 889/72.

Celková výmera dotknutých parciel je 425 028 m^2 v extraviláne obce Ivanka pri Dunaji. Predmetná parcely sú zapísané na liste vlastníctva č. 3597, 3596 a 3366 charakterizované ako orná pôda a ostatná plocha. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde aj k záberu poľnohospodárskej pôdy. Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý záber 19 665 m^2 (1,97 ha) poľnohospodárskej pôdy evidovanej v katastri nehnuteľnosti ako orná pôda.

V súvislosti so Zmenami a doplnkami územného plánu obce Ivanka pri Dunaji bol pre lokalitu určenú na umiestnenie funkčných plôch výroba a sklady udelený súhlas Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov, referátu pôdohospodárstva (list č. 18043/2014 z 31. 3. 2014).

Záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely je potrebné vysporiadať podľa príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencií a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov.

Dočasný záber pôdy sa nepredpokladá. Zariadenie staveniska bude umiestnené v oplotenom areáli navrhovanej činnosti.



Obr. č. 1.1 Celková situácia

Hlavný dôvod situovania navrhovanej činnosti do predmetného územia je pre investora výhodná ponuka plôch určených podľa ÚPN-SÚ ako plochy výroby a skladov v blízkosti Hlavného mesta SR s blízkym napojením na štátnu cestu I/61 a diaľnicu D1.

Výrobný program areálu bude zameraný na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletážou skladovaných výrobkov. Jedná sa o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do jednotlivých regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov a následne bude expedovaný odberateľom. Prevádzka areálu bude navrhnutá v súlade s momentálnymi trendmi pri prevádzkovaní logisticko-výrobných centier.

Areál bude mať potrebné inžinierske siete navrhnuté tak, aby bola maximálna flexibilita pre budúcich nájomníkov, klientov, ktorí v súčasnosti ešte nie sú známi. Pozitívom nového priemyselného areálu je vytvorenie cca 680 nových pracovných miest.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k danému využitiu nielen platným znením územného plánu dotknutej obce a svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre prevádzku daného charakteru dostatočnú kapacitu.

Výstavbu navrhovaného areálu z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie charakterizuje najmä:

- prijateľné umiestnenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k obytnej zóne,
- lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou chránených území
- predpokladané prijateľné vplyvy navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, scenériu krajiny a na životné prostredie ako celok.

Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

1.3.5 Opis technického a technologického riešenia

1.3.5.1 Urbanistické a dispozičné riešenie

Účelom stavby je logistický areál, v ktorom bude vybudovaná potrebná infraštruktúra na zabezpečenie plnohodnotnej prevádzky haly, slúžiacej ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti na výrobkoch, napríklad pre automobilový priemysel).

Architektonicky je stavba haly riešená ako kváder. Severovýchodná fasáda je v rohoch ustúpená. Výškovo je odstupňovaná v dvoch úrovniach, rešpektujúc ochranné pásmo prechodových plôch definovaných blízkym letiskom. Severozápadná časť haly medzi osami A-F má výšku 14,6 m od úrovne ±0,000. Juhovýchodná časť haly medzi osami F-G má výšku zníženú na 12,6 m od úrovne ±0,000.

Opláštenie budovy je farebne odstupňované odtieňmi šedej v kombinácií s červenou. V budove budú situované sklady (primárna funkcia), ľahká priemyselná výroba a administratívne priestory. Skladový priestor bude slúžiť ako sklad na manipuláciu s tovarom v rozsahu nadväzujúcom na skladovanie tovaru. Výrobná a priemyselná časť bude vybavená technologickými zariadeniami. Skladová hala obsahuje dvojpodlažné vstavky rozmiestené po obvode fasády.

Navrhovaná činnosť pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C), ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.

Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti výrobkov, napr. komponentov pre automobilový priemysel). Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy, ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy.

Skladové priestory haly budú slúžiť na skladovanie a manipuláciu s tovarom. Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov.

Pre bezproblémovú prevádzku budú v areáli parku potrebné ďalšie stavebné objekty (napr. vrátnica, parkoviska pre osobné i nákladné automobily, spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky, navigačné tabule...). Park Ivanka bude pripojený na siete existujúcej infraštruktúry (vodovod, plynovod, kanalizácia) vedľajšieho logistického areálu.

1.3.5.2 Opis prevádzky v zariadení

Výrobno-skladová hala D bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletážou skladovaných výrobkov. Jedná sa o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do jednotlivých regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov a následne bude expedovaný odberateľom. Prevádzka areálu bude navrhnutá v súlade s momentálnymi trendmi pri prevádzkovaní logisticko-výrobných centier.

Areál bude mať potrebné inžinierske siete navrhnuté tak, aby bola maximálna flexibilita pre budúcich nájomníkov, klientov, ktorí v súčasnosti ešte nie sú známi.

1.3.5.3 Stavebno-technické riešenie hlavného objektu

Konštrukciu všetkých častí budovy tvorí železobetónový skelet v priečnom smere 7x24 m a v pozdĺžnom smere 49x12 m. Zvislá nosná konštrukcia stavby pozostáva z prefabrikovaných železobetónových nosných stĺpov rozmeru 600x600 mm a 400x600 mm. V priečnom smere je do modulu 12,0 m vložený obvodový stĺp rozmeru 400x600 m pre kotvenie obvodového plášťa v sekundárnom module 6,0 m. V pozdĺžnom smere sú v module 24,0 m vložené tri stĺpy 400x600 m v sekundárnom module 6,0 m. Obvodové a vnútorné nosné stĺpy sú založené na monolitických železobetónových pätkách.

Obvodové a vnútorné nosné stĺpy haly sú založené na pilótach. Rozmery pilót sú navrhnuté tak, aby maximálne napätie v základovej škáre nepresiahlo povolené hodnoty. Presný typ a spôsob realizácie základov bude definovaný v projektovej dokumentácii časti E112 - Statika.

V objekte sú navrhnuté železobetónové komunikačné schodiská v administratívnych vstavkoch. Schodisko tvoria tri prefabrikované schodiskové ramená, medzipodesta, prievlak a železobetónové steny. Na prekonanie výškového rozdielu medzi 1.NP a 2.NP je navrhnuté trojramenné schodisko s celkovo 36 stupňami.

Administratívny vstavok je v rovnakej nosnej stĺpovej konštrukcii ako skladová hala. Dispozičné umiestnenie nosných stĺpov v administratívnej časti je zrejmé z grafickej časti projektovej dokumentácie. Po obvode je na stĺpy ukladaný prefabrikovaný železobetónový prievlak. Výplňové steny medzi stĺpmi oddeľujúce priestor haly a administratívnych priestorov budú murovanej konštrukcie s nosnou stenou hr. 250 mm. Na stužujúci veniec a prievlaky sú ukladané prefabrikované spiroll panely.

Strecha budovy je odstupňovaná v dvoch výškových úrovniach rešpektujúca ochranné pásmo prechodových plôch letiska. Severozápadná časť haly medzi osami A-F má výšku 14,6 m od úrovne ±0,000. Juhovýchodná časť haly medzi osami F-G má výšku zníženú na 12,6 m od úrovne ±0,000.

Budova je zastrešená plochou strechou so sklonom 2,0%, pokrytou povlakovou krytinou z PVC hr. 1,5 mm.

Železobetónová konštrukcia strechy vyššej časti haly je tvorená nasledovne:

Na stĺpy v pozdĺžnom smere objektu sú uložené priečle navrhnuté na rozpon 12m. Na priečle budú uložené železobetónové sedlové väzníky každých 6 m. Priamo na väzníky bude uložený strešný plášť haly.

V nižšej časti haly sú priamo na stĺpy uložené pultové väzníky každých 12 m. Na väzníky budú následne uložené väznice vo vzdialenostiach každých 6 m. Priamo na väznice bude uložený strešný plášť haly.

Strešný plášť haly tvorí trapézový plech hr. 150 mm na ktorý sa uloží PE fólia hr. 0,2 mm slúžiaca ako parozábrana. Na túto vrstvu bude zrealizovaná tepelná izolácia strešnej konštrukcie z minerálnej vlny hr. 120 mm.

Ako hydroizolácia plochej strechy bude použitá povlaková krytina z PVC hr. 1,5 mm mechanicky kotvená do trapézového plechu.

Po obvode objektu sú na hornú hranu základových pätiek ukladané prefabrikované základové nosníky hr. 280 mm (70 mm železobetón, 70 mm tepelná izolácia, 140 mm železobetón) bez povrchovej úpravy tvoriace sokel stavby. Na sokel stavby je napojený obvodový plášť haly vrátane administratívnych vstavkov, ktorý bude vyhotovený z horizontálnych sendvičových panelov s tepelnou izoláciou hr. 120 mm

Vnútorné SDK priečky a SDK predsteny budú vyhotovené zo sadrokartónových dosiek hr. 12,5 mm. Povrch sadrokartónových dosiek je možné natierať, maľovať, tapetovať a obkladať.

Stropy na 1.NP v administratívnych vstavkov budú zrealizované predpätými prefabrikovanými železobetónovými panelmi. Panely budú ukladané na prefabrikované prievlaky skeletovej konštrukcie. Preklady nad otvormi (dvere, okná) v nenosných pórobetónových stenách sú navrhnuté ako pórobetónové, resp. železobetónové monolitické preklady.

Na stropnej konštrukcii je zavesený minerálny kazetový podhľad vo výške +3,000 m od úrovne podlahy bez tepelnej izolácie.

Strop na 2.NP tvorí zavesený minerálny kazetový podhľad vo výške +3,000 m od podlahy 2.NP. Medzi nosnými profilmi podhľadu je vkladaná tepelná izolácia hr. 50 mm.

V miestnostiach so zvýšenou vlhkosťou je navrhnutý podhľad vhodný do vlhkého prostredia (minerálne kazety vhodné do vlhkého prostredia).

Podlahy sú navrhnuté s rôznymi nášľapnými vrstvami, podľa druhu a účelu miestnosti. V kancelárskych priestoroch administratívnych vstavkov je navrhnutý záťažový koberec. V dennej miestnosti, hygienických priestoroch, šatniach, na schodisku, v chodbách, v kuchynkách je navrhnutá

keramická dlažba. V skladových priestoroch, priestoroch výroby a v technických miestnostiach bude zhotovená drátkobetónová podlaha hr. 180 mm + ochranný utesňujúci náter (posyp+nástrek).

V obvodových konštrukciách sú navrhnuté okná s hliníkovým profilom s tepelnoizolačným zasklením. Koeficient prechodu tepla okna musí byť najviac U = 1,0 W/m2.K (ref. zasklenie - trojsklo 4-12-4-12-4 plnené inertným plynom). Exteriérové vstupné dvere do vstavkov sú navrhnuté z hliníkových profilov s prerušením tepelného mostu osadené v hliníkovom ráme, pričom U = max. 1,0 W/(m2.K). Únikové dvere a dvere do techhnických miestnotí sú navrhnuté ako oceľové. V obvodovom plášti sú osadené sekcionálne brány pre zásobovanie s oceľovými lamelami. Interiérové dvere sú navrhnuté ako drevené rámové s profilovanými lištami osadené do drevenej zárubne resp. oceľovej zárubne. Presný tvar a farebný odtieň určí investor po konzultácii s dodávateľom.

Konkrétny typ a celkový design jednotlivých povrchových materiálov zabudovaných v interiéri a exteriéri bude určený výberom po dohode architekta s investorom na základe predložených vzoriek. Všetky materiály musia byť hygienicky nezávadné a musia mať certifikát schvaľujúci použitie pre tento objekt.

2 Adaptácia projektu na zmenu klímy

2.1 Analýza citlivosti projektu

Základným cieľom analýzy citlivosti projektu je určenie prírodných rizík súvisiacich so zmenou klímy, na ktoré môže byť projekt citlivý a určenie potenciálnych dopadov pôsobenia týchto prírodných rizík na konštrukciu a prevádzku projektu. Jedná sa o rámcovú analýzu založenú na type projektu a umiestnení projektu.

Tab. č. 2.1 Popis hodnotenia miery citlivosti

Miera citlivosti	Popis miery citlivosti	Stupeň miery citlivosti
Významná citlivosť	Klimatický jav/riziko môže významne ovplyvniť konštrukciu alebo prevádzku projektu	3
Mierna citlivosť	Klimatický jav/riziko môže mať mierny vplyv na konštrukciu alebo prevádzku projektu	2
Žiadna/nízka citlivosť	Klimatický jav/riziko nemá vplyv na konštrukciu alebo prevádzku projektu alebo je tento vplyv veľmi nízky	1

Tab. č. 2.2 Hodnotenie miery citlivosti

Prírodné riziká súvisiace so zmenou klímy		Stupeň miery citlivosti projektu
Extrémne prejavy základných klimatických premenných	Silný vietor	2
	Silné dažde	1
	Snehové javy	2
	Námrazové javy	1
	Vysoké teploty	3
	Búrkové javy	1
Sekundárne riziká extrémnych prejavov klimatických premenných	Povodne	1
	Zosuvy	1
	Sucho a požiare	2
	Hmly	1

Záver

Projekt má charakter výrobno-skladovej haly, umiestnenej mimo zastavaného územia obce. Haly rôzneho typu bývajú vo väčšine prípadov náchylné v oblasti striech. Strecha vytvárajúca plochu veľkých rozmerov môže mať vo všeobecnosti na základe použitého druhu materiálu problém s prílišnou akumuláciou tepla. Problém pre rozsiahlu strechu môžu predstavovať aj snehové zrážky, ktoré pri extrémnom nahromadení môžu predstavovať riziko v podobe nadmernej záťaže na konštrukciu stavby. Z hľadiska prispôsobenia sa zmene klimatických pomerov v rámci projektu je preto potrebné klásť dôraz predovšetkým na riešenie strechy a celkovej konštrukcie stavby, ale aj na opatrenia súvisiace so znižovaním teplôt, a zvyšovaním miery vlhkosti ovzdušia okolia stavby.

2.2 Analýza expozície projektu

2.2.1 Expozícia projektu súčasným podmienkam

2.2.1.1 Teplotné pomery záujmového územia

Hodnotené územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou – 1,0°C (s priemernou minimálnou teplotou -3,3°C a priemernou maximálnou teplotou 1,6°C) a najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 19,9°C (s priemernou minimálnou teplotou 15,2°C a priemernou maximálnou teplotou 25,7°C). V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné teploty vzduchu za roky 2015 – 2019.

Tab. č. 2.3 Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C zo stanice (Bratislava- letisko)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2015	2,3	2,0	6,5	11,4	15,6	20,4	24,4	23,8	16,2	10,3	7,4	3,0
2016	-0,4	6,1	6,2	11,0	15,5	20,9	22,5	20,2	18,7	9,8	4,7	0,6
2017	-4,4	3,0	9,5	10,5	17,3	22,7	22,8	23,3	15,7	12,0	6,1	3,0
2018	3,4	-0,4	3,7	15,9	19,2	21,5	22,9	23,7	17,6	13,3	6,5	2,3
2019	0,3	4,6	8,7	12,6	13,5	23,8	23,0	23,2	16,8	11,9	8,1	3,0

Zdroj: www.shmu.sk

Ročný chod oblačnosti je charakterizovaný maximom v decembri (78%) a minimom v mesiacoch júl až september (47-52%). Veľký počet dní s dostatočným až silným prúdením umožňuje rozptyl oblačnosti, ale neumožňuje častý vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly. Najväčší počet hodín slnečného svitu je v júni, najmenší v decembri. Priemerná oblačnosť dosahuje okolo 60%, jasných dní je v priemere 47 za rok a zamračených 120. Priemerný ročný počet dní s hmlou (dohľadnosť menšia ako 1 km) je cca 34, pričom najviac hmlistých dní je v decembri (9) a najmenej v júli (0,1).

2.2.1.2 Zrážky záujmového územia

Podľa dlhodobých sledovaní SHMÚ (1951-1980) je v dotknutom území na zrážky najbohatší jún (75 mm), najmenej zrážok bolo zaznamenaných v septembri (36 mm), pričom sa v priemere vyskytuje 88 dní v roku s úhrnom zrážok nad 1 mm. Prudké lejaky a prietrže mračien v území sú iba zriedkavým javom, pričom výdatné zrážky sa vyskytujú prevažne v letnom období. V priemere za rok je 30 dní, v ktorých sa vyskytujú búrkové javy, priemerný počet zrážkových dní za rok je 133. V zimných mesiacoch sa na dotknutom území vyskytuje snehová prikrývka, v priemere 37 dní v roku. Hodnoty relatívnej vlhkosti sa pohybujú v intervale 69-84%, pričom dlhodobá priemerná vlhkosť vzduchu je 76%. V nasledovnom prehľade sú uvedené priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Bratislava – letisko za posledné roky:

Tab. č. 2.4 Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Bratislava- letisko)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2015	68,0	29,8	30,0	26,0	49,0	15,0	30,0	74,0	34,0	82,0	29,0	21,0
2016	41,0	61,8	21,0	64,2	80,4	51,7	106,2	28,4	24,7	49,2	61,4	11,6
2017	13,6	22,8	18,5	19,7	16,5	20,0	61,7	23,2	56,5	44,7	51,2	51,3
2018	36,3	23,8	32,5	24,8	85,6	89,4	71,1	29,5	94,5	14,7	31,7	80,3
2019	60,0	18,0	27,0	21,0	118,0	18,0	41,0	32,0	45,0	20,0	20,2	82,1

Zdroj: www.shmu.sk

Oblasť patrí do územia s miernou záťažou inverziami a do územia so zoslabnutými inverziami, pričom smerom do zastavaného územia inverznosť klesá. V priebehu roka sa inverzie vyskytujú približne 100 dní.

Tab. č. 2.5 Vybrané hodnoty úhrnov zrážok (v mm) a relatívnej vlhkosti vzduchu (%) v Bratislave

zrážky (v mm)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
úhrn za rok	794,9	476,1	567,3	692,6	745,6	493,4	552,1	400,2
max. úhrn za 24 hod.	44,2	29,8	66,2	76,7	58,2	32,6	27,9	22,1
relatívna vlhkosť vzduchu v %	73	70	67	72	74	69	71	66

Zdroj: Štatistické ročenky hl. mesta SR Bratislavy.

2.2.1.3 Veterné pomery záujmového územia

Blízkosť pohoria Malých Karpát ovplyvňuje klimatické charakteristiky územia Bratislavy a to hlavne cirkulačné pomery. Pohorie tvorí súvislú prekážku severozápadným vetrom, ktoré sú v tejto oblasti prevládajúce, preto na záveternej strane dochádza k zvýšeniu ich rýchlosti a nárazovitosti. Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severozápadné až západné prúdenie vetra.

Podľa meteorologickej stanice Bratislava - Letisko v záujmovom území prevažuje severozápadné prúdenie vzduchu s početnosťou výskytu 25,4 % s podružne sa vyskytujúcim severovýchodným prúdením s početnosťou výskytu 17,5 %. Maximálna priemerná mesačná rýchlosť vetra o hodnote 4,7 m.s-1 bola v roku 2021 zaznamenaná v mesiaci apríl a minimálna v septembri o hodnote 3,1 m.s-1. Klimatické údaje vychádzajú z Ročeniek klimatologických pozorovaní SHMÚ za obdobie 2017-2021.

Tab. č. 2.6 Priemerná rýchlosť vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 - 2021 (m/s)

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2017	3,7	3,5	3,9	4,7	3,9	4,0	3,8	3,6	4,2	3,9	3,9	4,3
2018	4,0	3,5	3,7	4,1	3,1	3,8	3,6	3,3	3,2	3,8	3,4	3,9
2019	4,6	4,3	4,3	4,2	4,6	3,3	3,7	3,0	3,1	3,2	4,1	4,4
2020	3,0	5,6	4,3	3,2	4,5	4,4	3,3	3,2	3,2	3,9	2,8	3,9
2021	3,6	3,7	3,6	4,7	4,4	3,2	3,9	3,4	3,1	3,3	3,6	3,7

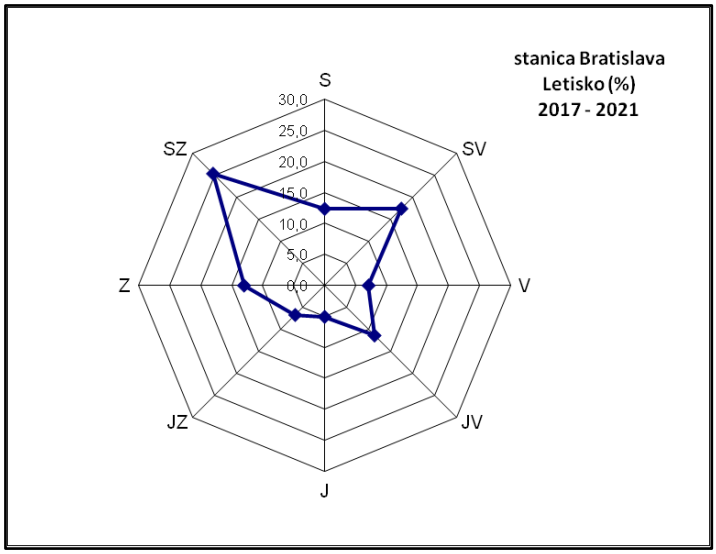
Zdroj: Ročenky klimatologických pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2017-2021, SHMÚ, Bratislava

Tab. č. 2.7 Početnosť výskytu smerov vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 – 2021 (%)

rok	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
2017	10,6	14,2	5,9	9,5	5,7	8,8	15,7	27,0
2018	14,0	20,7	7,8	12,5	5,0	5,9	10,8	22,4
2019	12,8	18,7	7,1	12,1	4,6	5,9	13,0	24,8

2020	12,6	16,9	7,7	13,5	5,4	6,2	12,1	23,7
2021	11,6	16,9	6,9	9,2	4,5	6,7	13,3	29,2

Zdroj: Ročenky klimatologických pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2017 - 2021, SHMÚ, Bratislava



Obr. č. 2.1 Graf veternej ružice početnosti smerov vetra zo stanice Bratislava - Letisko za obdobie 2017 - 2021 (%)
Zdroj: Ročenky klimatologických pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2017-2021, SHMÚ, Bratislava

2.2.2 Expozícia projektu mimoriadnym udalostiam

V dôsledku zmeny klímy sa neustále zvyšuje frekvencia výskytu mimoriadnych udalostí spôsobených nestálosťou prírodných podmienok. Nové navrhované projekty je preto potrebné prispôsobovať aj týmto skutočnostiam.

Pre záujmové územie boli z hľadiska navrhovanej stavby identifikované nasledovné možné mimoriadne udalosti:

- **Prívalové dažde**

V oblasti môžu hroziť konvektívne zrážky krátkeho trvania a mimoriadnej intenzity.

- **Vysoké teploty**

V oblasti môžu hroziť vlny horúčav v trvaní niekoľkých dní, kde denná teplota presahuje 30°C, nočná teplota neklesá pod 20-24°C. Pri uvedených teplotách dochádza k prehriatiu stavebných konštrukcií a vnútorné teploty (bez aktívneho chladenia) prekračujú priemernú teplotu 28°C.

- **Vietor**

V oblasti môže hroziť silný vietor, nárazový vietor, veterná smršť. Ohrozené môžu byť vonkajšie časti budovy, prvky fasád a striech. Priľahlé vonkajšie priestory – hrozba poškodenia infraštruktúry, pád stromov, stĺpov verejného osvetlenia, billboardov a pod.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Nosná konštrukcia objektu pozostáva z priestorového systému lineárnych (prútových) prvkov. Tento systém vytvára komplexný celok, ktorý je schopný bezpečne preniesť zvislé zaťaženia a odolávať

aj vodorovným účinkom od náhodných zaťažení vetrom a seizmicity. Nosný systém konštrukcie tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet s votknutými PREFA stĺpmi, najväčších pôdorysných rozmerov cca 590,0 m x 146,0 m.

Stavebný objekt je rozdelený viacerými dilatáciami. Pozdĺžna dilatácia sa nachádza v osi „D“. Priečne dilatácie sa nachádzajú na osiach „19“ ; „35“ ; „51“ ; „67“ ; „83“. Stavebný objekt je jednopodlažný s viacerými jednopodlažnými a dvojpodlažnými vstavkami.

Hala je dvojúrovňová. Strešná konštrukcia v osiach „A-F“ je sedlová a je tvorená prefabrikovanými väznicami z rozpätím 24,0 m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 12,0 m. Po obvode strechy sú navrhnuté obvodové stužidlá. Výška pod väzník +12,30 m a výška atiky je +14,60 m. Strešná konštrukcia v osiach „F-G“ je pultová a je tvorená prefabrikovanými väznicami z rozpätím 12,0m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 24,0m. Po obvode strechu sú navrhnuté obvodové stužidlá.

Výška pod väzník +10,30 m a výška atiky je +12,42 m.

Prenos vertikálnych zaťažení do základov bude zabezpečovať systém tvorený železobetónovými stĺpmi. Vnútorné stĺpy majú raster 24x12,0 m a vonkajšie stĺpy po obvode haly sú po 6,0m. Tieto prvky budú slúžiť ako zvislé podpery, ale aj na zachytenie krátkodobých a náhodných vodorovných účinkov.

Objekt bude založený na pilótach.

Konštrukcia prefabrikovaného skeletu

Nosný systém konštrukcie tvorí železobetónový prefabrikovaný skelet s votknutými PREFA stĺpmi, najväčších pôdorysných rozmerov cca 590,0 m x 146,0 m. Rozloženie a rozmery jednotlivých stĺpov budú vypracované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Piloty

Objekt bude založený na pilótach, ktoré budú prepojené so stĺpmi monolitickými kalichmi

Základové nosníky

Po obvode haly sú na hornú hranu kalicha ukladané prefabrikované základové nosníky s povrchovou úpravou vonkajšej strany ako pohľadový betón. Na osi „A“, „B“, „C“ a „G“ sa nachádzajú nakladacie mostíky.

Strešná konštrukcia

Strešná konštrukcia v osiach „A-F“ je sedlová a je tvorená prefabrikovanými väznicami s rozpätím 24,0m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 12,0m. Po obvode strechy sú navrhnuté obvodové stužidlá. Výška pod väzník je +12,30 m a výška atiky je +14,60 m.

Strešná konštrukcia v osiach „F-G“ je pultová a je tvorená prefabrikovanými väznicami z rozpätím 12,0m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 24,0m. Po obvode strechy sú navrhnuté obvodové stužidlá. Výška pod väzník je +10,30 m a výška atiky je +12,42 m. Prierezy strešných prvkov budú vypracované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Stropné konštrukcie

Stropné konštrukcie sa nachádzajú vo všetkých vstavkoch. Nosná stropná konštrukcia je navrhnutá zo spirollových panelov hr. 320 mm. Spirolly sú ukladané na prievlaky. Prievlaky budú kĺbovo ukladané na konzoly stĺpov, resp. hlavy stĺpov na teréne.

Prierezy stropných prvkov budú vypracované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Schodisko

Konštrukcia schodiska je navrhnutá so ŽB trojramenných schodiskových ramien šírky 1100 mm.

Stĺpy

Prefabrikovaná konštrukcia je navrhnutá ako priestorová prútová sústava, tvorená prefabrikovanými stĺpmi votknutými do kalichov. Votknutím je zaistená priestorová tuhosť nosnej konštrukcie.

Všetky stĺpy sú navrhnuté ako nedelení, priebežné. Obvodové stĺpy slúžia okrem prenosu zaťaženia od strechy aj na uchytenie obvodového plášťa.

Vnútorné stĺpy majú raster 24 x 12 m a vonkajšie stĺpy po obvode haly sú po 6 m.

Stĺpy sú navrhnuté ako konzoly

Prierezy stĺpov budú upresnené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Fasádne panely

Obvodový plášť je tvorený sendvičovými panelmi.

Podmienky pre dodávateľa stavby

Pri realizácii musia byť dodržané všetky platné normy a predpisy súvisiace s realizáciou stavby, vrátane predpisov o bezpečnosti práce.

Podklady pre spracovanie statického výpočtu

- pôdorysy konštrukcií jednotlivých podlaží M1:100
- priečny a pozdĺžny rez v M 1:100
- pohľady v M 1:100

Statický výpočet

Zaťaženie na nosnú konštrukciu je vypočítané pomocou normy EUROKÓD 1: Zaťaženie konštrukcií STN EN 1991-1-1 Všeobecné zaťaženia – Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov.

Návrh rozmerov jednotlivých prvkov je vykonaný na základe architektonického riešenia a predpokladov skutočného pôsobenia konštrukcie. Overovanie rozmerov nosných konštrukcií z hľadiska medzných stavov je vykonané podľa normy EUROKÓD 2: Navrhovanie betónových konštrukcií.

Použité materiály

Materiály použité v statickom výpočte :

- betón : trieda C30/37 – C55/67
- výstuž : B500B

Statická schéma - popis

Konštrukcia je riešená ako 3D model pomocou priečnych rámov s votknutými stĺpmi do základov. Prvky strechy sú kĺbovo uložené na stĺpy.

Metodika statického výpočtu

Posúdenie je prevedené metódou medzných stavov za týchto predpokladov:

- zvislé nosné prvky sú nestlačiteľné

- deformácie sa pohybujú len v pružnej oblasti
- vodorovné zaťaženie prenášajú v priečnom a v pozdĺžnom smere stĺpy rámovej konštrukcie.

Pri realizácií treba overiť súhlas predpokladov statického výpočtu so skutočnosťou.

Jednotlivé prvky konštrukcie (strešné prvky, základové nosníky,...) boli namodelované ako rovinné 2D modely so zaťažením s prislúchajúcej zaťažovacej plochy. Pre stanovenie celkových účinkov od vetra a seizmického zaťaženia, na zvislé prvky (stĺpy) bol výpočet realizovaný na priestorovom 3D modeli. Stĺpy sú v 3D modeli namodelované ako tuho votknuté. Všetky strešné konštrukcie sú namodelované ako kĺbovo uložené vo zvislej a vodorovnej rovine. Pre dimenzovanie jednotlivých stĺpov je zohľadnené natočenie podpery, zadané do programu RIB BEST pomocou tuhosti podpery. Uvažované natočenie podpery je 3mrad. Pre návrhové hodnoty vnútorných síl boli zostavené nasledovné kombinácie , podľa STN EN 1990:

- Základné kombinácie pre overenie odolnosti – Súbor B – STR/GEO
- Mimoriadne zaťaženie – mimoriadny sneh
- Mimoriadne zaťaženie – seizmické kombinácie

Údaje o zaťažení
Konštrukcie objektu sú dimenzované na nasledovné zaťaženia:

- Stále zaťaženie:
- vlastná tiaž konštrukcie
- tiaž jednotlivých vrstiev strešnej konštrukcie
- Premenné zaťaženie:
- úžitkové zaťaženie
- Klimatické zaťaženie snehom
- Klimatické zaťaženie vetrom
- Seizmické zaťaženie

Záver

Z hľadiska mimoriadnych udalostí môžu v predmetnej lokalite pre navrhovanú činnosť predstavovať ohrozenie najmä extrémne hodnoty prúdenia vetra. Pre hlavný objekt navrhovanej činnosti bolo vykonané statické posúdenie, z ktorého vyplynulo že nosné konštrukcie objektu sú zo statického hľadiska plne vyhovujúce, prierezy jednotlivých prvkov dostatočné. Za predpokladov uvedených v statickom posúdení je stavba bezpečná a vyhovujúca po stránke pevnostnej aj deformačnej.

Návrh opatrení

Odporúčame zvážiť preverenie navrhnutých riešení prvkov fasád a striech vo vyššom stupni prípravy projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany pred mimoriadnymi udalosťami, ktoré nemuseli byť zahrnuté v statickom posúdení. Príkladom môže byť dodatočná veterná analýza, ktorá využitím modelovacích nástrojov a meteorologických údajov namodeluje prevažujúce prúdenia a rýchlosti vetra v záujmovom území, určí vetrom exponované časti fasád a navrhne opatrenia na ochranu fasádnych prvkov.

2.3 Identifikácia potrebných adaptačných opatrení

Analýzou boli určené nasledovné opatrenia potrebné pre adaptáciu projektu na zmeny klimatických pomerov:

- Opatrenia týkajúce sa teploty vzduchu
  - *Fasády a tienenie*
  - *Vegetačné strechy*
  - *Vegetačné prvky okolia*
  - *Tepelný ostrov*
- Opatrenia týkajúce sa atmosférických zrážok
  - *Zadržiavanie vody v území – povrchy*
  - *Zadržiavanie vody v území – zariadenia*

2.4 Posúdenie adaptačných opatrení

V kapitole sú posudzované opatrenia, ktoré môžu prispôsobiť projekt terajším a budúcim zmenám klimatických pomerov.

Pojem adaptácia (všeobecne prispôsobenie) sa podľa SAŽP v súvislosti so zmenou klímy chápe ako prispôsobenie sa prírodných alebo ľudských systémov na nové, alebo meniace sa prostredie. Prispôsobenie sa zmene klímy sa týka prispôsobovania sa prírodných alebo ľudských systémov v reakcii na aktuálne alebo očakávané klimatické podnety alebo ich účinky, ktoré zmierňujú škody alebo využívajú výhodné príležitosti. Rôzne typy prispôsobenia sa môžu byť delené na preventívnu a reaktívnu adaptáciu, súkromná a verejná adaptácia a autonómne a plánované prispôsobenie.

Vláda Slovenskej republiky sa hlási k medzinárodným záväzkom v oblasti adaptácie, tak, ako sú definované v Rámcovom dohovore OSN o zmene klímy a v Parížskej dohode a k implementácii Stratégie Európskej únie pre adaptáciu na zmenu klímy.

2.4.1 Opatrenia týkajúce sa teploty vzduchu

2.4.1.1 Fasády a tienenie

Až približne 40% nechceného tepla, ktoré sa hromadí v interiéri, vstupuje do budov prostredníctvom okien a fasád. Kvôli čoraz viac vyskytujúcim sa extrémnym hodnotám teplôt v letnom období je v rámci nových navrhovaných činností potrebné účinne obmedziť prestup tepla zo slnečného žiarenia do vnútra budov. Vhodným riešením fasád a tienenia sa dá zredukovať množstvo slnečného žiarenia, ktoré by sa potenciálne mohlo akumulovať na povrchoch kde bude dopadať. Z hľadiska klimatických zmien je riešenie fasád a tienenia jedným z najpodstatnejších opatrení pre prispôsobenie sa novým klimatickým podmienkam.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Hala D

Obvodový plášť hlavného stavebného objektu – Haly D je tvorený sendvičovými panelmi. Vonkajšie obvodové steny vrátane administratívnych vstavkov budú vyhotovené ako horizontálny sendvičový panel s tepelnou izoláciu hr. 120 mm. Farba vonkajšej povrchovej úpravy je horizontálne členená vo farbách RAL 7016, RAL 9007, RAL 9006, RAL 3003, RAL 7035. Celková hrúbka obvodového plášťa je 120 mm. Po obvode objektu sú na hornú hranu základových konštrukcií ukladané prefabrikované základové

nosníky hr. 280 mm (70 mm železobetón, 70 mm tepelná izolácia, 140 mm železobetón) bez povrchovej úpravy tvoriace sokel stavby.

Na vonkajšie obvodové steny bude použitá tepelná izolácia hr. 120 mm zakomponovaná do skladby fasády z horizontálne orientovaného sendvičového panela. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti však nesmie byť väčšia ako 0,035 W/m.K.

V skladbe plochej strechy je použitá tepelná izolácia z minerálnej vlny hr. 120 mm. Tepelnú izoláciu je potrebné ukladať v dvoch vrstvách s prekrytím škár. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti nesmie byť väčšia ako 0,035 W/m.K.

Administratívne vstavky pre halu sú navrhnuté ako dvojpodlažné a do architektonického riešenia objektu sa premieta predovšetkým výrazným presklením fasády haly. Pre halu „D“ je navrhnutých celkom 15 vstavkov.

Do podláh 1.NP v administratívnych vstavkoch je ako tepelná izolácia navrhnutá tepelnoizolačná polotuhá doska z expandovaného polystyrénu, hr. 100 mm. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti nesmie byť väčšia ako 0,039 W/m.K. V skladbe podlahy na 2. NP je použitá kročajová izolácia hr. 40 mm. Do podhľadu nad 2. NP je zakomponovaná tepelná izolácia z minerálnej vlny hr. 50 mm. Nakladacie mostíky sú pod úrovňou podlahy izolované zo strany haly extrudovaným polystyrénom hr. 60 mm.

Vrátnica 1

Fasády Vrátnice 1 tvorí sendvičový panel vo farebnom vyhotovení RAL 7016.

Vonkajšie obvodové steny budú vyhotovené zo sendvičových panelov horizont s hrúbkou tepelnej izolácie 120 mm. Sokel stavby je riešený ako sendvičový železobetónový panel hr. 280 mm. V skladbe soklu je tepelná izolácia z EPS hr. 70 mm. Vonkajší vzhľad soklu je betónový, bez povrchovej úpravy.

Na vonkajšie obvodové steny je použitá tepelná izolácia hr. 120 mm (z polyuretán prípadne minerálna vlna) zakomponovaná v skladbe sendvičovej obvodovej steny. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti však nesmie byť väčšia ako 0,035 W/m.K.

V skladbe podhľadu - stropu je použitá tepelná izolácia z minerálnej vlny hr. 200 mm. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti nesmie byť väčšia ako 0,035 W/m.K.

Do podláh je ako tepelná izolácia navrhnutá tepelnoizolačná polotuhá doska z expandovaného polystyrénu, (ref. produkt EPS 100 S Stabil) hr. 100 mm. Výpočtová hodnota súčiniteľa tepelnej vodivosti nesmie byť väčšia ako 0,039 W/m.K.

Vrátnica 2

Vrátnica 2 bude zrealizovaná z kontajnerovej zostavy (referenčný produkt: „Containex – kontajnerové zostavy“).

Nosná konštrukcia je opláštená tepelnoizolačným panelom. Panely sú zrealizované ako jednotlivé prefabrikované segmenty, s možnosťou dodatočnej montáže resp. výmeny. Panel pozostáva z vonkajšieho opláštenia pozinkovaným a lakovaným plechom, tepelnoizolačnej výplne a vnútorného opláštenia. Materiál vnútorného opláštenia je závislý od druhu miestnosti (kancelária / wc...)

Hrúbka tepelnoizolačnej výplne bude prispôsobená tak, aby panel vyhovoval tepelnoizolačným požiadavkám.

Sociálne bunky pre šoférov

Fasády sociálnych buniek pre šoférov a nosné časti viditeľné z vonkajšej strany budú mať povrchovú úpravu vo farebnom odtieni RAL 7016. V strešnej časti bude zrealizované farebné olemovanie po celom obvode bunky vo farebnom odtieni RAL 3003.

Záver

Riešenie fasád hlavného objektu a Vrátnice 1 je na základe projektovej dokumentácie možné zhodnotiť ako primerané charakteru stavby. Konkrétna celková miera akumulácie tepla fasádami a následné priepusty tepla do vnútra haly budú závisieť od voľby druhu sendvičových panelov a ich materiálového zloženia. Použitie tmavšieho farebného odtieňa môže zvýšiť akumuláciu tepla na fasáde objektu.

Vrátnica 2 bude riešená ako kontajnerová zostava. Kontajnerové riešenia vo všeobecnosti môžu trpieť zvýšenou akumuláciou tepla a jeho následným priepustom do vnútra počas letného obdobia. Konečné vlastnosti tohto riešenia budú závisieť od výberu konkrétnej kontajnerovej zostavy. Jedná sa však len o objekt malej rozlohy, ktorý nebude mať vysokú mieru vplyvu z hľadiska celého projektu.

Použitie tmavšieho farebného odtieňa na fasádach sociálnych buniek pre šoférov môže zvýšiť akumuláciu tepla na fasáde objektu, pričom prestup tepla do vnútra objektov bude záležať od zvolených fasádnych materiálov.

Administratívne vstavky riešené výrazným presklením, nebudú v mieste presklenia akumulovať zvýšené množstvo tepla, čo sa dá z hľadiska spätného vyžarovania tepla do okolitého prostredia považovať za pozitívum. Akumulácii tepla v tomto prípade môžu byť vystavené vnútorné povrchy objektov, pričom rozsah akumulácie bude záležať na voľbe tieniacich prvkov.

Návrh opatrení

Z hľadiska odrazivosti (albedo) odporúčame zvážiť aplikáciu materiálov svetlých odtieňov, čím sa dosiahne vyššia svetelná odrazivosť a zníži sa akumulácia tepla v stavebných materiáloch.

Odporúčame na južne exponovaných miestach fasád zvážiť zapracovanie tieniacich prvkov.

Čiastočne na vhodných miestach odporúčame zvážiť aplikáciu zelených fasád. Ako sa uvádza v Katalógu vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vo vzťahu k využitiu krajiny (2018) – z hľadiska dôsledkov zmeny klímy predstavujú zelené steny adaptáciu na dôsledky častejšieho výskytu vĺn horúčav a tropických dní a nocí, a to ochladzovaním prostredia prostredníctvom evapotranspirácie vegetácie (výdaj vody z povrchu rastlín) a evaporácie (vyparovania) z povrchov. Vertikálna záhrada, zelená stena je zároveň mitigačným opatrením, keďže zeleň má schopnosť pohlcovaním znížiť množstvo CO_2 v atmosfére. Vertikálna zeleň prispieva k zlepšeniu a ozdraveniu klímy v budovách, podieľa sa na zvýšení ekologickej hodnoty danej oblasti a prispieva k zvukovej a tepelnej izolácii budov. Okrem stien budov sú k použitiu vertikálnej zelene vhodné oceľové konštrukcie a ploty, pergoly, spevňovacie betónové steny popri komunikáciách, piliere nadjazdov, železničných mostov atď.

2.4.1.2 Strechy

- Hodnotenie navrhovaného vyhotovenia striech

Vhodné riešenie strešnej časti budov navrhovaných projektov je ďalším podstatným opatrením prispôsobenia sa projektu terajším a budúcim dopadom zmeny klimatických pomerov. Vo všeobecnosti sa ako jedno z najvhodnejších riešení považuje aplikácia vegetačných striech. Ako uvádzajú Andrejčinová et al. (2018), z hľadiska dôsledkov zmeny klímy predstavujú vegetačné strechy adaptáciu na dôsledky častejšieho výskytu vĺn horúčav a tropických dní a nocí, a to ochladzovaním

prostredia prostredníctvom evapotranspirácie vegetácie (výdaj vody z povrchu rastlín) a evaporácie (vyparovania) z povrchov a zároveň je účinným prostriedkom v rámci udržateľného manažmentu so zrážkovými vodami prostredníctvom zadržiavania vody. Do určitej miery predstavuje vegetačná strecha zároveň mitigačné opatrenie, keďže zeleň má schopnosť pohlcovať atmosferický CO_2.

Jednou z funkcií vegetačných striech je ochladzovanie budov v teplých klimatických podmienkach, v chladných naopak prispievanie k akumulácii tepla. Okrem toho vegetačné strechy vplývajú na zlepšenie kvality ovzdušia, podporu biodiverzity, zníženie odvodov zrážkových vôd, zníženie energetických nákladov na prevádzku budov, zlepšenie kvality obytného prostredia a zvýšenie urbánnej estetiky. Vegetačná strecha ako adaptačné opatrenie je len doplnková forma kostrovej stabilnej zelene a slúži ako alternatíva v špecifických prípadoch, kde je to reálne a udržateľné.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Stavebno-technické riešenie strechy Haly D

Posudzovaný skladový objekt je s plochou strechou doplnenou strešnými svetlíkmi.

Strecha je tvorená z pozinkovaného trapézového plechu.

Strecha budovy hlavného objektu je odstupňovaná v dvoch výškových úrovniach rešpektujúca ochranné pásmo prechodových plôch letiska. Severozápadná časť haly medzi osami A-F má výšku 14,6 m od úrovne ±0,000. Juhovýchodná časť haly medzi osami F-G má výšku zníženú na 12,6 m od úrovne ±0,000.

Budova je zastrešená plochou strechou so sklonom 2,0%, pokrytou povlakovou krytinou z PVC hr. 1,5 mm.

Železobetónová konštrukcia strechy vyššej časti haly je tvorená nasledovne:

Na stĺpy v pozdĺžnom smere objektu sú uložené priečle navrhnuté na rozpon 12m. Na priečle budú uložené železobetónové sedlové väzníky každých 6 m. Priamo na väzníky bude uložený strešný plášť haly.

V nižšej časti haly sú priamo na stĺpy uložené pultové väzníky každých 12 m. Na väzníky budú následne uložené väznice vo vzdialenostiach každých 6 m. Priamo na väznice bude uložený strešný plášť haly.

Strešný plášť haly tvorí trapézový plech hr. 150 mm na ktorý sa uloží PE fólia hr. 0,2 mm slúžiaca ako parozábrana. Na túto vrstvu bude zrealizovaná tepelná izolácia strešnej konštrukcie z minerálnej vlny hr. 120 mm.

Ako hydroizolácia plochej strechy bude použitá povlaková krytina z PVC hr. 1,5 mm mechanicky kotvená do trapézového plechu.

Strešná konštrukcia Haly D

Hala je dvojúrovňová. Strešná konštrukcia v osiach „A-F“ je sedlová a je tvorená prefabrikovanými väznicami z rozpätím 24,0 m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 12,0 m. Po obvode strechy sú navrhnuté obvodové stužidlá. Výška pod väzník +12,30 m a výška atiky je +14,60 m. Strešná konštrukcia v osiach „F-G“ je pultová a je tvorená prefabrikovanými väznicami z rozpätím 12,0m, ukladanými na prefabrikované väzníky rozpätia 24,0m. Po obvode strechu sú navrhnuté obvodové

stužidlá. Výška pod väzník je +10,30 m a výška atiky je +12,42 m. Prierezy strešných prvkov budú vypracované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Stavebno-technické riešenie strechy Vrátnice 1

Strecha tvorí dve samostatné úrovne. Prvá úroveň ukončuje funkčnú časť vrátnice, súčasťou ktorej je tepelná izolácia.

Konštrukciu druhej úrovne plochej strechy tvorí sústava oceľových profilov, na ktorých sú uložené väznice rovnako z oceľových profilov. Na nich je uložený trapézový plech T50 vysoký 50 mm. Nasleduje 25 mm hrubá OSB doska a povlaková krytina z PVC hr. 1,5 mm. Strecha je v oboch prípadoch vyspádovaná so sklonom 1,5 % do strešných vpustí.

Záver

Strecha Haly D tvorená z pozinkovaného trapézového plechu môže v letnom období vo zvýšenej miere akumulovať infračervenú zložku slnečného žiarenia (tepelné žiarenie). Takto nahromadené teplo bude strechou vyžarované späť do okolitého prostredia, čo môže vytvoriť príspevok k tepelnému ostrovu. Množstvo tepla prepusteného do vnútorných priestorov bude závisieť od kvality vybranej strešnej izolácie. Rovnako aj množstvo tepla prepusteného do vnútorných priestorov ostatných budov bude závisieť od vybranej strešnej izolácie. Od kvality izolácie sa následne bude odvíjať aj výška nákladov potrebných na reguláciu teploty.

Návrh opatrení

Pre zníženie miery akumulácie tepla strechami stavieb odporúčame zvážiť aplikáciu farieb schopných odraziť slnečné žiarenie (svetlé odtiene s vysokou mierou reflexie).

V rámci adaptačných opatrení odporúčame pre Halu D zvážiť čiastočnú aplikáciu vegetačnej pokrývky na miestach strechy, kde nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre konštrukciu. V týchto častiach strechy v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame zvážiť realizáciu vegetačnej pokrývky s kvalitným návrhom sadových úprav a vhodne štruktúrovanou zeleňou. Odporúčame zvážiť vegetačné strechy aj pre ostatné budovy.

V rámci povrchu budovy sa tak zvýši miera zadržiavania zrážkovej vody, zvýši sa miera výparu a zníži sa miera akumulácie slnečného žiarenia. Z častí vegetačnej strechy bude znížením celkového prepusteného tepla profitovať celá hala, resp. priamo miestnosti nachádzajúce sa pod vegetačnou strechou v prípade jej aplikácie pre ďalšie budovy. Zároveň sa zníži spotreba elektrickej energie potrebnej pre reguláciu teploty, čo môže mať z ekonomického hľadiska za následok zníženie prevádzkových nákladov a v neposlednom rade z pohľadu mitigácie aj nepriame zníženie tvorby skleníkových plynov dodávateľmi elektrickej energie.

2.4.1.3 Vegetačné prvky okolia

- Hodnotenie zapracovania vegetačných prvkov okolia budov

Podľa Andrejčinovej et al. (2018) je hlavnou funkciou sídelnej zelene hygienicko-zdravotná funkcia. Zeleň má v urbanizovanom prostredí schopnosť kompenzovať niektoré negatívne javy. Mestská zeleň pôsobí ako prirodzený filter škodlivých látok v ovzduší – zachytáva jedovatý prízemný ozón, jemný lietajúci prach, oxidy síry a dusíka, oxid uhoľnatý a ďalšie látky. Okrem toho zeleň znižuje hladinu hluku mestského prostredia a koruny stromov tienením zamedzujú prehrievaniu povrchov a vzduchu.

Ako ďalej uvádzajú, zeleň v sídle pozitívne vplýva na úpravu mikroklímy. Stromy zvyšujú hodnotu vlhkosti vzduchu v priemere o 5 až 7% a znižujú rýchlosť prúdenia vzduchu. Zdravý strom môže za 1

deň odpariť až 400 l vody a z ovzdušia odčerpá takmer 280 kWh tepelnej energie. Táto energia sa uvoľní v noci pri kondenzácií pary a vznikne rosa, preto možno pod stromami počas dňa namerať až o 3 °C nižšiu teplotu ako v okolí a v noci naopak o 3 stupne vyššiu.

Stromy vysadené v blízkosti budov, zmierňovaním prúdenia studeného vzduchu v zimnom období, z hľadiska budov prispievajú k zníženiu tepelných strát na úrovni 20 až 50 %.

Zeleň okrem hygienicko-zdravotnej funkcie zastáva v sídlach aj funkciu ekologickú, ekostabilizačnú, krajinotvornú, estetickú, psychologickú a priestorotvornú.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Návrh sadovníckych úprav sa týka všetkých určených plôch v riešenom území. Rámcovo možno hovoriť o výsadbe stromov, krov a o založení trávnikov. Súčasťou je aj inštalácia lavičiek a odpadových košov. Pred založením zelene je potrebné dokončiť všetky stavebné úpravy a dôsledne vyčistiť pozemok od stavebného odpadu., vykonať terénne úpravy.

Zvýšenú pozornosť treba venovať rozrušeniu zhutneného povrchu pôdy, ku ktorému dôjde počas stavby. Zhutnený povrch je príčinou nekvalitného rastu vegetácie a trávnikov v dôsledku narušenia pohybu vody v pôdnom profile. Po hrubej úprave povrchu je potrebné vykonať jemné terénne úpravy. Po zahumusovaní a spracovaní pôdy nasleduje založenie trávnika.

Sadové úpravy budú plniť niekoľko funkcií:

- Zlepšia krajinársko-estetickú stránku začlenenia stavby do okolitého prostredia
- Plnia protieróznu funkciu na svahoch
- Zo zdravotno-hygienického hľadiska zachytávajú prach a exhaláty a obmedzujú ich šírenie do okolia
- Plnia protieróznu funkciu na svahoch
- Plnia bioklimatickú funkciu
- Plnia psychohygienickú funkciu

Výsadba stromov, krov a okrasných tráv bude realizovaná v skupinách. Druhová pestrosť rastlín, stromy a mobiliár spolu vytvoria príjemné mikrozóny oddychu a relaxu pri práci v logistickom parku. Okrem oddychovej funkcie zvyšujú aj krajinársko-estetický dojem logistického centra a zároveň výsadba spríjemňuje výhľady z kancelárii administratívnych vstavkov. Výsadba živých plotov v zelených pásoch a oddychových zónach opticky oddelí plochy od areálových komunikácii a zmierni šírenie prachu a exhalátov z dopravy.

Líniová výsadba 162 stromov pozdĺž juhovýchodného a juhozápadného okraja riešeného územia vytvorí prirodzenú hranicu medzi areálom a okolitou krajinou.

Návrh rieši exteriérové úpravy v území tak, aby aspoň čiastočne eliminovali nepriaznivý vplyv nárastu spevnených a zastavaných plôch. Limitujúce sú aj inžinierske siete. Pri navrhovaných úpravách sme sa snažili vzájomnou koordináciou vytvoriť aspoň minimálny priestor pre výsadby. Pri rekonštrukcii alebo prekládke inžinierskych sietí je nutné rešpektovať navrhnutú výsadbu. Pred výsadbou je nutné existujúce siete vytýčiť.

Navrhované sadové úpravy zodpovedajú miestnym klimatickým podmienkam, expozícii na pozemku, priestorovým parametrom a zohľadňuje aj spôsob prevádzkového využitia areálu. Vegetácia je navrhnutá tak, aby pôsobila esteticky, vhodne vymedzovala či členila priestor a zároveň jej usporiadanie umožňuje racionálnu a efektívnu údržbu. Pri parkoviskách a komunikáciách musia byť obrubníky tak, aby nedochádzalo k zaskakovaniu vody zo spomínaných plôch do vegetácie.

Kvalita výsadieb je priamoúmerná kvalite technológie výsadby. Stromy navrhujeme vysadzovať so zemným balom. Do jám stromov navrhujeme 100 % výmenu pôdy s použitím záhradníckeho substrátu. Ku každému stromu použijeme tabletované hnojivo. Tabletované hnojovo nesmie byť aplikované na priamy dotyk s koreňmi vysádzaných stromov. Pri výsadbách stromov navrhujeme aplikovať do použitého substrátu vlhčiace činidlo, čím zabezpečíme maximálne zadržanie vlhkosti v pôde a to najmä po výsadbe drevín. Šetria sa tým aj prostriedky na zálievku drevín.

Pri výsadbe kontajnerovaných krov navrhujeme veľkosť 60-80 cm (vysoké kry). Sadenice krov musia mať 3-5 zdrevnatených výhonov. Výsadbová jama bude mať 0,02-0,05 m3. Pri výsadbe bude vykonaná 50% výmena pôdy s použitím záhradníckeho substrátu a hnojiva. Pri výsadbách kríkov navrhujeme aplikovať do použitého substrátu vlhčiace činidlo. Kríky doporučujeme u väčšiny druhov vysadiť o trošku hlbšie ako boli pestované (cca 5 cm).

Po výsadbe sa musia stromy a kríky zamulčovať 15 cm vrstvou mulča (drvenej kôry ihličnatých stromov – najlepšie borovice). Po výsadbe drevín je potrebné zaliať celý pôdny profil. Stromy jednorázovo 100 l vody a kry 20 l vody.

Založeniu trávnikov predchádza dôsledné rozrušenie povrchu a kultivácia pôdy. V prípade výskytu ruderálnych porastov je potrebné ešte pred kultiváciou pôdy aplikovať totálny herbicíd. Po odumretí rastlinných časti (tj. dva týždne),po ich odstránení, je možné pôdu kultivovať. Trávnik navrhujeme založiť na pôdu obohatenú vrstvou 5cm záhradníckeho substrátu. Výsev sa vykoná v množstve 30g/m2 parkovou zmesou. V období klíčenia je potrebné zamedziť vyschnutiu.

Pre úspešnosť výsadby je dôležité dodržanie agrotechnických termínov. Realizovať výsadby je teda možné v jarnom a jesennom období. Pri realizácii nie je možné meniť technológiu výsadby, prípadne kvalitu materiálu. Pre úspešný rast vegetácie je nutné aby správca v prvých 2-3 rokoch po realizácii zabezpečil intenzívnejšiu údržbu. tj. polievanie v dobe sucha, mechanické alebo chemické odburiňovanie.

Súčasťou sadových úprav bude systém automatického zavlažovania zelene. Presný druh a typ určí investor po dohode s dodávateľom.

Prístrešok pre záhradnú techniku a prístrešok pre odpadové kontajnery

Prístrešok pre záhradnú techniku bude štvorcového pôdorysu s priečnym modulom 1 x 5 m a pozdĺžnym modulom 1 x 5 m. Maximálne pôdorysné rozmery prístrešku 5,24 x 5,24 m. Prístrešok pre odpadové kontajnery bude obdĺžnikového pôdorysu s priečnym modulom 1 x 5 m a pozdĺžnym modulom 2 x 5 m. Maximálne pôdorysné rozmery prístrešku 10,24 x 5,19 m. Vnútorná svetlá výška oboch prístreškov je v najnižšom mieste +4,000 m. Maximálna výška oboch prístreškov je rovnaká, +4,425 m od podlahy.

Oba prístrešky budú zhotovené ako opláštená oceľová skeletová konštrukcia. Oceľové stĺpy budú uložené a kotvené do železobetónových základových pätiek. Rozmery a dimenzie prvkov budú upresnené v ďalšom stupni dokumentácie. Podlaha prístreškov bude riešená ako betónová. Opláštenie je navrhnuté zo sendvičových panelov s výplňou z PUR peny hrúbky 50 mm.

Zastrešenie bude realizované plochou strechou a je tvorené opláštením z profilovaných sendvičových panelov s výplňou z PUR peny s hrúbkou jadra 40 mm a hrúbkou 75 mm v najširšom mieste. Panely tvoria kompletný strešný plášť, strecha jednostranne spádovaná so sklonom 4%. Odvodnenie striech je riešené systémovým oplechovaním a zvodmi dodávateľa strešných PUR panelov.

Vstupná brána do prístrešku pre záhradnú techniku je navrhovaná ako dvojkrídlová oceľová brána s oceľových rámom, prípadne ako automatická alebo manuálna sekcionálna brána.

Fajčiarske prístrešky

Prístrešok pre fajčiarov bude obdĺžnikového pôdorysu s priečnym modulom 1 x 1,7 m a pozdĺžnym modulom 3 x 1,4 m. Maximálne pôdorysné rozmery prístrešku 1,8 x 4,3 m. Najväčšia výška prístrešku +2,530 m od podlahy. Súčasťou prístrešku môže byť aj priestor pre odkladanie bicyklov.

Prístrešok bude zhotovený ako opláštená oceľová skeletová konštrukcia. Oceľové stĺpy budú uložené a kotvené do železobetónových základových pätiek. Opláštenie stien aj strechy panelmi typu Lexan. Plochá strecha so sklonom 1,5%. Podlaha prístrešku bude riešená ako betónová.

Reklamné a navigačné totemy, tabule, vlajky

Súčasťou sadových úprav bude aj zhotovenie reklamného a navigačného systému areálu. Systém tabúľ a totemov bude slúžiť pre lepšiu orientáciu v areály. V okolí vrátnice budú navrhnuté stožiare pre reklamné vlajky.

Presné zloženie, počty a rozmiestenie navrhovaných drobných stavieb bude upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Ihrisko

Jednou z oddychových zón areálu pre aktívny oddych bude tvoriť novovybudované ihrisko. Bližšia špecifikácia bude zadefinovaná vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Záver

Zeleň je v rámci navrhovanej činnosti lokalizovaná po jej obvode. Najväčší podiel zelených plôch je navrhovaný v jej juhovýchodnej časti. Menší podiel zelených plôch je navrhovaný na juhozápade a severozápade.

V rámci vegetačných úprav okolia navrhovanej činnosti budú umiestnené trávniky, okrasné výsadby a viaceré druhy drevín. Extenzívne, ale aj intenzívne trávniky sa radia k povrchom s vysokou mierou zadržiavania povrchového odtoku, čím pozitívne prispievajú k zadržiavaniu vody v území. Navrhované dreviny na niektorých miestach budú zlepšovať tienenie povrchov, ktoré by inak mohli akumulovať teplo. Všetky druhy navrhovaných vegetačných úprav majú potenciál prispieť k zlepšeniu mikroklimatických pomerov, ale aj k rozvoju biodiverzity územia.

Je možné konštatovať že zeleň doplní funkciu krátkodobej rekreácie. Výsadby pozostávajú z nepravidelne rozmiestnených stromov a krov v trávniku tak, aby sa vytvoril vhodný pomer oslnených a pritienených plôch aj pre dlhodobejší pobyt ľudí. Plochy trávnikov budú bez prekážok a nebudú brániť voľnému pohybu.

Navrhované stromy budú tiež pozitívne vplývať na znižovanie prašnosti, hluku a v neposlednom rade aj na atraktivitu priestoru.

Celková koncepcia sadových úprav sa dá zhodnotiť pozitívne.

Návrh opatrení

Niektoré objekty v rámci sadových úprav – prístrešok pre záhradnú techniku, prístrešok pre odpadové kontajnery a fajčiarske prístrešky sú navrhované z materiálov, ktoré môžu akumulovať teplo. Odporúčame na predmetných objektoch zvážiť aplikáciu zelených stien, formou popínavých rastlín.

Pri voľbe ovíjaných popínavých drevín odporúčame zvážiť dodatočnú podpornú konštrukciu, napríklad drevené i kovové konštrukcie z latiek, hrubších kolov (pergoly z guľatiny). Podľa portálu <klimaspaja.sk> pri úponkatých popínavkách je dôležité, aby bola opora (treláž, plot) z oboch strán pre

rastlinu prístupná (napr. vzdialená od steny najmenej 3 až 5 cm alebo 10 až 15 cm), aby mohli úponky obtáčať aj vodorovné prvky. Úponky sú časti listov, bočných stoniek alebo listovej stopky.

Samopopínavé dreviny sa pridržiavajú buď drobnými hustými korienkovitými výrastkami na vetvičkách, alebo majú úponky bohato rozvetvené a zakončené prísavnými terčíkmi.

Vzpieravé dreviny potrebujú oporu, ku ktorej ich treba priväzovať. V súčasnosti je často používaný tzv. lankový systém. Môže to byť nerezová lanková sieť, ktorá je určená na popínanie rastlín na ploche fasády (napríklad bočnej) alebo samotné nerezové lanká, ktoré sú umiestnené napríklad do polohy medzi oknami. Sieť sa umiestňuje cca 0,5 m nad terén. Rozmery siete, ktorá je napnutá je na obvodových lanách, sa odlišujú podľa použitia. Kotvy obvodového lana sú navarované po cca 1,5 m. Lanko sa umiestňuje tiež cca 0,5 m nad terén a je napnuté na kotvách. Vzdialenosť kotiev nesmie presiahnuť 3 m. Výhony popínavých rastlín sa prichytia na opornú konštrukciu vhodným materiálom – pružným úväzom. Rastliny je potrebné po konštrukcii cielene viesť, tak aby postupne pokryli rovnomerne celý priestor.

V rámci projektu sadových úprav odporúčame zvážiť navrhnutie stromov primeranej výšky so širokou korunou, ktorá poskytuje prirodzené tienenie. Pokiaľ je to možné, odporúčame vyhnúť sa vysokým kultivarom s vretenovitou korunou.

2.4.1.4 Tepelný ostrov

- Hodnotenie projektu z hľadiska globálneho príspevku navýšenia teploty v rámci tepelného ostrova mesta

V podmienkach husto zastavaného sídelného prostredia dochádza vzhľadom k štruktúre povrchov k významnej akumulácii slnečného žiarenia, pričom je následne táto energia spätne vyžarovaná do prostredia. V dôsledku toho vzniká v letných mesiacoch stabilná oblasť teplého vzduchu, ktorá sa nachádza nad sídelným prostredím. Tento fenomén je označovaný ako Mestský ostrov tepla (MOT).

Balchin et Pye (1947) uvádzajú pod pojmom mestský ostrov tepla (angl. Urban Heat Island, v skratke UHI) označenie vyššej teploty vzduchu v oblasti mesta oproti okolitej vidieckej krajine. Podľa Dobrovolného et al. (2012) sa dá tepelný ostrov definovať aj ako pozitívna teplotná anomália medzi centrom mesta a jeho okolím.

Rozdiel teploty je najvýraznejší najmä v zástavbe s veľkým podielom umelých povrchov (asfalt, betón, dlažby, atď.), ktoré majú výrazne odlišné podmienky bilancie žiarenia ako okolitá vidiecka krajina a prirodzená alebo voľná krajina (lesy, lúky). Stavebné konštrukcie a povrchy majú schopnosť akumulácie tepla počas dňa a postupného uvoľňovania počas obdobia negatívnej bilancie žiarenia, tzn. večer a v noci. Veľkému podielu umelých povrchov je nepriamo úmerné pomerne malé zastúpenie vegetácie, ktorá dokáže zadržiavať vodu a má vďaka evapotranspirácii ochladzujúci efekt. Zväčšenie plochy umelých povrchov a prevaha vertikálne orientovaných povrchov vedú k zvyšovaniu množstva pohlteného krátkovlnného žiarenia dopadajúceho na povrch Zeme.

Záver

Lokalizácia navrhovanej činnosti mimo zastavaného územia obce zaručuje, že príspevok ku globálnemu navýšeniu teploty v rámci tepelného ostrova mesta bude v aktuálnom stave zastavanosti tejto oblasti len okrajový.

Navrhovaná činnosť má zapracované prvky, ktoré môžu prispieť k zníženiu príspevku tvorby tepelného ostrova predovšetkým prostredníctvom vegetačných úprav okolia. Mimo hlavného

stavebného objektu sú tu relatívne dobre zastúpené priepustné a čiastočne priepustné povrchy, ktoré môžu znížiť celkovú teplotu v porovnaní so stavom, kedy by neboli aplikované.

Všetky menované prvky majú potenciál zvýšiť množstvo zadržanej vody v rámci územia, čím sa zároveň zvýši výpar a zníži teplota okolia. Navrhovaná vegetácia na niektorých miestach zároveň zlepšuje tienenie povrchov, ktoré by inak mohli akumulovať teplo. V rámci zníženia miery tvorby tepelného ostrova je možné vyzdvihnúť aj dobrú polohu navrhovanej činnosti mimo zastavaného územia obce, ktoré v tejto oblasti jednoznačne zmierňuje akumuláciu slnečného žiarenia a zvyšuje výpar. Z tohto zníženia teploty profituje celá oblasť v rámci ktorej je lokalizovaná aj navrhovaná činnosť.

Návrh opatrení

Pre vyššiu účinnosť opatrení odporúčame zvážiť použitie svetlých farieb na fasády a ďalšie povrchy stavebných objektov, komunikácie, parkoviská a chodníky. Zvýšenie odrazivosti povrchov (albedo) prispeje k nižšej akumulácii tepelnej energie zo slnečného žiarenia.

Pre zvýšenie miery zadržiavania zrážkovej vody a následného ochladzovania okolia výparom odporúčame zvážiť zapracovanie dažďových záhrad.

Bolo by vhodné zvážiť dodatočné tienenie umiestnené nad slnkom exponovanými časťami pozemku, napríklad sezónnymi textilnými tieniacimi prvkami.

2.4.2 Opatrenia týkajúce sa atmosférických zrážok

Ochrana, manažment a využívanie vôd je jedným zo špecifických cieľov Akčného plánu pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy. V rámci tohto cieľa sa má zlepšiť adaptačná schopnosť krajiny v oblasti ochrany, manažmentu a využívania vôd cestou lepšieho manažmentu vody ako kľúčovej výzvy pri zmene klímy, za súčasného zvýšenia bezpečnosti obyvateľstva, ochrany kritickej infraštruktúry a krajiny, opierajúc sa okrem iného o reformu krajinného plánovania a novelizáciu zákona o vodách.

Ako sa uvádza v Akčnom pláne pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy, hlavným zámerom je zadržať čo najväčší objem vody v krajine a intraviláne obcí spomalením odtoku vody z povodia, prioritne prostredníctvom infiltrácie. V krajine nie je zrážková voda dostatočne zadržiavaná a v minulosti bol jej odtok urýchľovaný, čo spôsobuje vysušovanie. Naopak, v prípade výdatných zrážok sa môžu rýchlejšie tvoriť povodňové vlny, taktiež je množstvo nepriepustných plôch v urbanizovanom priestore, ktoré sú odkanalizované do zrážkových kanalizácií a prispievajú k rýchlemu odtoku.

2.4.2.1 Zadržiavanie vody v území – povrchy

- Hodnotenie povrchov využitých v projekte

V projektoch bežne používané povrchy ako betón, alebo asfalt, svojou nepriepustnou štruktúrou spôsobujú zvýšený povrchový odtok vody z územia. Aj táto skutočnosť v urbanizovanom prostredí výrazne prispieva k neprimeranému prehrievaniu ovzdušia. Zvýšený povrchový odtok navyše znižuje hodnotu dopĺňania podzemných vôd a následne aj celkovú hladinu podzemnej vody. Takýto predpoklad podľa <meteorologiaenred.com> nepriamo zhoršuje podmienky aj pre oblasť poľnohospodárstva. Zrážková voda kvôli zvýšenému povrchovému odtoku odteká do korýt vodných tokov, kde zvyšuje hodnotu prietoku, čo môže vyústiť do vyliatia vodného toku, alebo odteká do kanalizácie, čo v niektorých prípadoch môže vyústiť do povodne v meste.

Maximalizáciou aplikácie povrchov s priepustnou štruktúrou je možné prispieť k zníženiu negatívnych vplyvov intenzívnych zrážok a v mnohých prípadoch aj k zabráneniu vzniku povodňovej vlny. Využívanie priepustných povrchov umožňuje spätné odparovanie zachytenej vody do ovzdušia a tak prispieva k znižovaniu teplôt urbanizovaného prostredia.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Typy plôch navrhovanej činnosti:

- Cementovo-betónová komunikácia a spevnené plochy CB III, 200 mm
- Parkovisko LKW – cementovo-betónový povrch CB III, 200 mm
- Navrhovaná manipulačná plocha a parkovisko PKW – betónová dlažba hr. 80 mm
- Druhý vjazd do areálu – cementovo-betónový povrch CB III, 200 mm
- Chodník druhého vjazdu do areálu – betónová dlažba hr. 60 mm
- Prepojovacia cesta manipulačných plôch – cementovo-betónový povrch CB III, 200 mm
- Navrhovaný chodník – betónová dlažba hr. 60 mm
- Budovami zastavaná plocha
- Plochy zelene

Záver

V rámci územia navrhovanej činnosti dominujú predovšetkým nepriepustné povrchy. Navrhovaná činnosť má v projektovej dokumetnácii zapracované aj niektoré priepustné povrchy, ktoré v rôznych mierach znižujú povrchový odtok. Rôzne druhy vonkajších dlažieb s pravdepodobnou nízkou mierou priepustnosti sú použité na hlavných peších ťahoch a parkovisku PKW. Zapracovanie vonkajších dlažieb namiesto nepriepustných minerálnych povrchov sa dá hodnotiť pozitívne. Ďalším vhodne zvoleným povrchom sú trávniky, ktoré značne prispievajú k zníženiu povrchového odtoku územia navrhovanej činnosti.

Navrhnuté stavebné riešenie spevnených plôch, parkovísk a komunikácií sa v závislosti na type projektu dá z hľadiska adaptácie na zmenu klímy hodnotiť ako postačujúce a rešpektujúce požiadavky na zmiernenie jej dopadov.

Návrh opatrení

Odporúčame zvážiť zvýšenie podielu priepustných povrchov na vhodných miestach náhradou nepriepustných povrchov čiastočne priepustnou alternatívou, napr. zámkovou dlažbou.

Z hľadiska odrazivosti (albedo) je vhodné navrhovať materiály svetlých odtieňov (napr. betón namiesto asfaltu), čím sa dosiahne vyššia svetelná odrazivosť a zníži sa akumulácia tepla v stavebných materiáloch.

2.4.2.2 Zadržiavanie vody v území – zariadenia

- Hodnotenie zapracovania vodozádržných zariadení

Vsakovacie zariadenia sú z hľadiska výkyvov počasia spôsobených klimatickou zmenou vhodným opatrením na odbremenenie kanalizačnej siete a na podporu novej tvorby podzemnej vody.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Vnútorná dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové odpadové vody z objektu a vonkajších spevnených plôch do vsakovacích systémov.

Splaškové vody z objektu budú odvádzané splaškovou gravitačnou resp. tlakovou kanalizáciou do existujúcich šácht umiestnených na pozemku susediaceho logistického areálu.

Areálová dažďová kanalizácia zo striech

Dažďová kanalizácia bude odvádzať vody z povrchového odtoku (dažďové) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách.

Podľa geologického prieskumu vypracovaného fy GEO-Komárno v júni 2014 je územie vhodné na vsakovanie dažďových vôd. Podložie v území tvoria dobre priepustné štrky s koeficientom filtrácie kf=8,11 *10^{-4} m/s. Hladina spodnej vody sa pohybuje cca 3,0m pod terénom. Najvyššia zistená hladina podzemnej vody bola 1,80m pod terénom.

Z dôvodu vyššej hladiny spodnej vody budú dažďové vody zo striech krátkymi prípojkami napojené do vsakovacích systémov. Pred napojením sa na trase osadia sedimentačné nádrže. Sedimentačné nádrže sú prefabrikované objekty vybavené nornými stenami a filtračnými prepážkami na odseparovanie usaditeľných a plávajúcich látok.

Na vsakovanie budú použité veľkokapacitné plastové akumulačné bloky uložené na priepustnom štrkovom podloží a obalené geotextíliou. Súčasťou systému je odvetranie vyvedené nad okolitý terén, alebo do šachty. Systém je nutné uložiť na priepustné štrkové podložie cca 1,0 m nad hladinou podzemnej vody.

Pri výpočte bolo uvažované s koeficientom filtrácie zeminy kf=8,11 *10^{-4} m/s pre 15min. dážď s periodicitou 0,2 s výdatnosťou smerodajného dažďa i = 180 l/sha. V prípade výskytu nevhodného podložia (íly, hliny) navrhuje sa toto nahradiť podsypom z riečneho štrku s valúnmi frakcie 32-63 mm až po vhodné štrkové podložie. Predpokladaná hĺbka priepustného štrkového podložia je premenlivá v hĺbke 0,8-3,6m. vsakovacie systémy budú uložené v miestach s hĺbkou štrkovej vrstvy 0,8-1,8m.

Pre HALU D je navrhnutý vsakovací systém

VSAKOVACÍ SYSTÉM 1 -objem V=720m3

13 prítokov cez sedimentačné nádrže V=7m3, 10m3, 15m3

Prítokové potrubie DN400, DN500-PVC SN8

Areálová dažďová kanalizácia zo spevnených plôch

Keďže hladina podzemnej vody vystupuje pomerne plytko pod terén, nie je možné odvádzať zrážkové vody zo spevnených plôch a hlavne nakladacích rámp priamo do vsakovacích systémov. Odpadové vody budú zachytené v retenčných nádržiach a následne prečerpané do vsakovacích systémov.

Pred napojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.

V území je navrhnutých 5 retenčných nádrží - podzemných, prefabrikovaných, z každej sa prečerpáva odpadová voda do vsakovacích systémov. Pred zaústením do vsakov sa osadí ukľudňovacia šachta.

RETENČNÁ NÁDRŽ 1 (RN1) V=170m3
ČERPACIA STANICA PČS1 Q=7 l/s, výtlak DN 80
ORL Q=150 l/s

Zaústenie do vsakovacieho systému - V=8,00m3

RETENČNÁ NÁDRŽ 2 (RN2) V=360m3
ČERPACIA STANICA PČS2 Q=12 l/s, výtlak DN 100
ORL Q=250 l/s
Zaústenie do vsakovacieho systému - V=14,00m3 (zaústenie do vsak. systému 1-pre strechu, rozšíri sa o potrebný objem)

RETENČNÁ NÁDRŽ 3 (RN3) V=590m3
ČERPACIA STANICA PČS3 Q=16l/s, výtlak DN 125
ORL Q=300 l/s
Zaústenie do vsakovacieho systému - V=18,00m3 (zaústenie do vsak. systému 1-pre strechu, rozšíri sa o potrebný objem)

RETENČNÁ NÁDRŽ 4 (RN4) V=420m3
ČERPACIA STANICA PČS4 Q=12l/s, výtlak DN 100
ORL Q=200 l/s
Zaústenie do vsakovacieho systému - V=14,00m3

RETENČNÁ NÁDRŽ 5 (RN5) V=385m3
ČERPACIA STANICA PČS5 Q=12l/s, výtlak DN 100
ORL Q=250 l/s
Zaústenie do vsakovacieho systému - V=14,00m3

Studne a rozvod úžitkovej vody

V záujmovom území sú navrhnuté 4 studne úžitkovej vody, ktoré budú slúžiť na zavlažovanie areálu. Studne budú podrobne navrhnuté v ďalšom stupni projektu podľa požiadaviek dodávateľskej zavlažovacej firmy. Predpokladá sa realizácia vŕtaných studní hĺbky 10-15m vybavených ponornými čerpadlami. Vedľa studní sa osadia armatúrové šachty s tlakovými nádobami, tlakovými spínačmi a príslušnými armatúrami

Záver

Riešenie spracovania vsakovacích zariadení uvedené v projektovej dokumentácii hodnotíme z hľadiska adaptácie na zmenu klímy ako postačujúce a rešpektujúce požiadavky na zmiernenie jej dopadov. Kladne hodnotíme aj zapracovanie studní a rozvodu úžitkovej vody.

3 Mitigácia pôsobenia projektu na zmenu klímy

3.1 Identifikácia potrebných mitigačných opatrení

Analýzou boli identifikované nasledovné opatrenia potrebné pre mitigáciu pôsobenia projektu na klimatickú zmenu:

- Opatrenia znižujúce energetickú náročnosť navrhovanej činnosti
  - Elektrická energia
  - Teplo
- Opatrenia súvisiace s ostatnými zdrojmi emisií
  - Záložné zdroje
  - Doprava

3.2 Posúdenie mitigačných opatrení

V kapitole sú posudzované opatrenia, ktoré môžu zmierniť vplyv pôsobenia projektu na klimatickú zmenu.

Podľa SAŽP sa pod pojmom mitigácia (všeobecne zmiernenie, zoslabenie) v súvislosti s tematikou klimatických zmien, rozumejú antropogénne intervencie na zníženie zdrojov, alebo zväčšenie záchytov skleníkových plynov.

Ako sa uvádza v Akčnom pláne pre implementáciu Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy, podľa správy Medzinárodného panelu pre zmenu klímy (IPCC) z októbra 2018 by na dodržanie cieľa nezvýšiť globálnu teplotu o viac ako 1,5 °C bolo potrebné, aby svetová ekonomika najneskôr v roku 2030 zredukovala emisie skleníkových plynov o 45 % oproti roku 2010. V tomto kontexte sa Európska únia a s ňou aj Slovenská republika zaviazali k cieľu dosiahnutia uhlíkovej neutrality do roku 2050. S tým súvisí aj plnenie medzinárodných, európskych a národných cieľov znižovania emisií skleníkových plynov.

Aktuálne pri dodržaní všetkých najnovších záväzkov ohľadom znižovania podielu skleníkových plynov v atmosfére zo summitu v Glasgowe (COP26, The Conference of the Parties 26) sa Zemská klíma do konca storočia pri najlepšom možnom scenári oteplí v priemere o 1,8 °C. Táto hodnota oteplenia však stále zaostáva za ideálnym maximálnym prípustným oteplením o 0,3 °C. Aj táto skutočnosť poukazuje na dôležitosť zapracovávania mitigačných opatrení v rámci nových navrhovaných projektoch budov.

3.2.1 Opatrenia znižujúce energetickú náročnosť navrhovanej činnosti

Znižovanie energetickej náročnosti budov sa dá považovať za jedno z najdôležitejších mitigačných opatrení pri navrhovaní nových projektov. Množstvo spotrebovanej elektrickej energie v rámci navrhovanej činnosti súvisí s množstvom emisií, ktoré vznikajú pri tvorbe energie, najčastejšie mimo navrhovanej činnosti (produkcia a dodávka elektriny z elektrickej siete). Emisie pri tvorbe elektrickej energie môžu vznikať aj lokálne v mieste navrhovanej činnosti, napr. pri využívaní záložných zdrojov. Rovnako aj pri spotrebe tepla môžu vznikať emisie priamo navrhovanou činnosťou (napr. kotolňa), alebo nepriamo, mimo navrhovanej činnosti (teplovod). Skleníkové plyny ku zmene klimatických pomerov prispievajú bez ohľadu na to či sú produkované priamo, alebo nepriamo. Preto je z hľadiska klimatickej zmeny pri projektovaní nových navrhovaných činností potrebné klásť vysoký dôraz na čo najnižšiu energetickú náročnosť budov.

3.2.1.1 Elektrická energia

- Hodnotenie zapracovania obnoviteľných zdrojov energie (zníženie podielu odoberanej elektrickej energie)

Spotreba elektrickej energie je z hľadiska klimatických zmien dôležitým faktorom. V súčasnosti sa ešte stále veľká časť produkcie elektrickej energie realizuje technológiami, ktoré vytvárajú obrovské množstvá skleníkových plynov. Z globálneho hľadiska je v rámci mitigačných opatrení dôležité aby výrobcovia elektrickej energie prechádzali na technológie, ktoré minimalizujú vypúšťanie skleníkových plynov do atmosféry. Z lokálneho hľadiska, na strane odberateľov je pri navrhovaní nových stavieb potrebné dbať na navrhovanie energeticky efektívnych budov, ktoré v konečnom dôsledku znížia spotrebu elektrickej energie, ktorá čiastočne môže pochádzať aj zo zdroja znečisťovania ovzdušia.

Podľa posledných dostupných údajov Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy (2018) sa prostredníctvom tepelných elektrární v SR vyprodukovalo až 5 893 GWh elektrickej energie. Z hľadiska klimatických zmien sa však dá pozitívne vyzdvihnúť skutočnosť, že najviac energie sa v SR vyprodukovalo pomocou jadrových elektrární (14 843 GWh) a relatívne veľká časť energie pomocou vodných elektrární (3 920 GWh). 94 GWh sa podľa dostupných údajov vyprodukovalo z ostatných, bližšie nešpecifikovaných elektrární. Podiel energie vyprodukovanej tepelnými elektrárňami je na úrovni 23,8%.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Navrhované riešenie bude spĺňať požiadavky investora v zmysle určeného manuálu pre tuto stavbu, s rešpektovaním noriem STN a predpisov. Skladová hala „D“ bude mať 3ks trafostanice TS1,TS2 aTS3 s trafom 2x630kVA. Vstupný objekt má spínaciu trafostanicu TSH (centrálne el. meranie areálu voči ZSE). Elektrické podružné meranie bude v rozvádzači RH pre každý vývod. Pre jednotlivých nájomcov priestorov časti haly bude podružne el. meranie v hlavnom rozvádzači pri trafostanici, odkiaľ bude napojený hlavný rozvádzač príslušnej časti haly. V rozvádzačoch musí byť priestorová rezerva a výkonová rezerva 20-30%. V trafostaniciach musí byť rezerva 20% . Kompenzačný rozvádzač bude súčasťou NN rozvádzača RH. Z rozvádzačov RH budú napojené systémové priemyselné rozvádzače RP. Z rozvádzača RMS budú napojené všetky podružné rozvádzače pre napájanie samostatných prevádzkových a funkčných celkov sú umiestňované prevažne v centrách spotreby tak, aby vedenia k jednotlivým prístrojom a zariadeniam boli čo najkratšie. Podružné rozvodnice budú prístupné z chodieb. Každý rozvádzač bude mať dvere. Z rozvádzačov budú napojené - osvetlenie, zásuvky, vetracie a vykurovacie jednotky, brány, mostíky, miesta pre nabíjanie batérií aku vozíkov. Klimatizačné a chladiace jednotky (ich rozvádzače)

Záver

V aktuálne dostupnej projektovej dokumentácii zatiaľ neexistujú údaje o zapracovaní obnoviteľných zdrojov energie, vďaka ktorým by sa znížil odber energie z elektrickej siete.

Návrh opatrení

Rozsiahla plocha strechy hlavného objektu sa dá považovať za vhodný priestor pre umiestnenie fotovoltaických panelov. Z pohľadu mitigácie vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame zvážiť zapracovanie zníženia odberu elektrickej energie zo siete distribútora použitím fotovoltaických panelov s vysokou účinnosťou. Takto vytvorená elektrická energia nemusí byť využívaná len na vlastné účely, navrhovateľ môže podľa uváženia odvádzať vytvorenú elektrickú energiu do siete, čím môže prispieť k produkcii čistej energie pre ostatných užívateľov siete. Okrem zníženia miery nepriamej tvorby emisií sa tak môžu zároveň znížiť prevádzkové náklady navrhovanej činnosti. Využitie strešného priestoru na umiestnenie panelov môže okrem zlepšenia mitigačných

opatrení do projektu vniesť aj adaptačný prvok formou tienenia. Z pohľadu adaptácie panely môžu prispieť zlepšením tienenia strešnej časti a znížiť tak mieru akumulovaného tepla navrhovaným trapézovovým plechom strechy. Pri kladnom zvážení využitia fotovoltaických panelov odporúčame zvážiť ich expozíciu smerom na juh.

3.2.1.2 Teplo

- Hodnotenie predpokladaného množstva emisií vzniknutých pri tvorbe energie využívanej na reguláciu tepla

Medzi hlavné zdroje vzniku skleníkových plynov z ľudskej činnosti patrí spaľovanie fosílnych palív. Zemný plyn tvorí zmes uhľovodíkov, z ktorých 93 až 99 % objemu tvorí metán. No okrem metánu obsahuje aj propán, bután a ďalšie látky.

Metánu sa opodstatnene venovala veľká pozornosť aj na summite v Glasgowe (COP26, The Conference of the Parties 26). Zmluvné strany sa na konferencii zaviazali znížiť množstvo emisií metánu. Tento uhľovodík má na otepľovanie Zemskej klímy mnohonásobne horšie účinky v porovnaní s emisiami CO_2, na ktorý bola doteraz upriamená najväčšia pozornosť. Metán má na rozdiel od CO_2 kratšiu životnosť, no jeho účinok na otepľovanie je v prvých dvadsiatich rokoch po vypustení podstatne vyšší. Skleníkový efekt vytváraný metánom je v porovnaní s CO2 až 25 krát vyšší. Preto zníženie emisií metánu môže mať rýchly vplyv na pokles globálnej teploty klímy.

Zemný plyn a teda aj v rámci neho najviac zastúpená zložka – metán môže do ovzdušia unikať pri ťažbe, skladovaní ale aj preprave. Vďaka vysokému obsahu metánu má zemný plyn v porovnaní s ostatnými fosílnymi palivami pri spaľovaní najmenší podiel CO_2 na jednotku uvoľnenej energie. Hoci sa spaľovanie zemného plynu považuje z hľadiska znečisťovania ovzdušia za relatívne vhodnú alternatívu v porovnaní s tuhými a kvapalnými palivami, aj pri jeho využití sa do ovzdušia dostávajú relatívne veľké množstvá skleníkových plynov.

Aj z týchto dôvodov je pri návrhu nových projektov potrebné dbať na využívanie dostatočne efektívnych technológií spaľovania plynu a získavania tepelnej energie. Najvhodnejšou alternatívou je minimalizácia využívania fosílnych palív a zabezpečenie tepla prostredníctvom obnoviteľných zdrojov energie.

Za vhodné riešenie vykurovania sa vo všeobecnosti dá považovať aj diaľkový teplovod. Jedná sa o technologické zariadenie, ktoré slúži na dopravu tepla využívaného na vykurovanie obytných a verejných budov alebo celých miest. Teplo je vedené v potrubí, ktoré je opatrené izolačnou vrstvou, aby nedochádzalo k jeho úniku. Na tieto účely je najčastejšie využívané odpadové teplo, ako teplonosné médium sa obvykle používa teplá voda. Výhodou tohto riešenia je že emisie pri produkcii tepla nevznikajú priamo na mieste navrhovanej činnosti. Keďže takýto zdroj môže poskytovať teplo viacerým objektom, je zrejmé že sa do atmosféry dostáva menej emisií skleníkových plynov v porovnaní so stavom kedy by každá budova využívala svoj vlastný zdroj spaľujúci fosílne palivá. Takéto riešenie je ale limitované dostupnosťou teplárenskej infraštruktúry a nie je vždy dostupné pre každú navrhovanú činnosť.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

<u>Hala D</u>

Hala bude budovaná na tri etapy. Každá etapa bude mať samostatnú plynovú prípojku. V každej etape budú vybudované dve časti haly (dva stavebné objekty). Každá časť haly bude ešte rozdelená na niekoľko ďalších menších častí, pričom každá bude mať skladový priestor a administratívno-sociálny vstavok. Každá časť haly bude mať samostatné podružné meranie spotreby plynu.

Ako zdroj tepla pre zabezpečenie potrieb vykurovania skladových priestorov budú použité tmavé plynové žiariče s pretlakovými horákmi. V administratívno-skladových priestoroch budú slúžiť na vykurovanie a prípravu TÚV nástenné plynové kondenzačné kotle.

V hale a administratívnych vstavkoch budú na plyn napojené tieto spotrebiče :

- 2 ks tmavý plynový žiarič s výkonom 22,3 kW a s max. spotrebou zemného plynu 2,4m^3/hod
- 51 ks tmavý plynový žiarič s výkonom 34,5 kW a s max. spotrebou zemného plynu 3,6m^3/hod
- 11 ks tmavý plynový žiarič s výkonom 45 kW a s max. spotrebou zemného plynu 4,7m^3/hod
- 2 ks tmavý plynový žiarič s výkonom 45 kW a s max. spotrebou zemného plynu 4,7m^3/hod
- 2 ks plynový kondenzačný kotol s menovitým tepelným výkonom 17,0 kW a max. spotrebou zemného plynu 2,04 m3/hod
- 2 ks plynový kondenzačný kotol s menovitým tepelným výkonom 24,1 kW a max. spotrebou zemného plynu 2,54 m^3/hod
- 13 ks plynový kondenzačný kotol s menovitým tepelným výkonom 34,1 kW a max. spotrebou zemného plynu 3,63 m^3/hod
- 1 ks plynový kondenzačný kotol s menovitým tepelným výkonom 48,9 kW a max. spotrebou zemného plynu 5,15 m^3/hod

Max. hodinová spotreba zemného plynu v hale : 4x40,14 = 301,6 m3/hod

Pred každým plynovým žiaričom bude doregulovanie tlaku plynu z 30 kPa na 2,0kPa.

Plynové žiariče budú dopojené plynovými opancierovanými hadicami DN15.

Pred žiaričom budú inštalované :

- guľový uzáver DN15
- plynový filter DN15
- regulátor tlaku plynu z 30 kPa na 2kPa, prietok 4,7m3/hod

Tak isto pred kotlami bude doregulovanie tlaku plynu z 30 kPa na 2kPa.

Vykurovanie Vrátnice 1, 2 a sociálnych buniek pre šoférov

Na zabezpečenie potrieb vykurovania objektov SO 02 a SO 03 a SO 04 sú uvažované priamo vykurovacie elektrické konvektory. Konvektory budú pripevnené na stenu štandardnými závesmi dodávanými ku konvektorom ako príslušenstvo. Konvektor je vybavený vykurovacím odporovým telesom, ktorého rebrovanie je z pozinkovaného plechu, regulovateľným termostatom, tepelnou poistkou a sieťovým vypínačom. Konvektor je dodávaný s trojžilovým káblom s dĺžkou 75cm bez koncovky. Konvektory umožňujú automatické udržiavanie teploty v miestnosti na zvolenej hodnote (5÷30)°C pomocou regulovateľného termostatu. Ako základné elektrické pripojenie konvektorov je 1x230V/ 50Hz.Napojenie elektrických konvektorov rieši projekt Elektro.

Záver

Navrhovaná činnosť bude mať zásobovanie teplom v rámci hlavného objektu riešené prostredníctvom plynových žiaričov a plynových kotlov. Plyn je možné považovať za relatívne málo znečisťujúce fosílne palivo v porovnaní s kvapalnými a tuhými fosílnymi palivami. Spotreba plynu bude závisieť od kvality izolačnej vrstvy zvolených panelov. Riešenie hodnotíme neutrálne.

Vrátnica 1, 2 a sociálne bunky pre šoférov budú mať zásobovanie teplom riešené prostredníctvom elektrických konvektorov. Z hľadiska mitigačných opatrení riešenie schvaľujeme, nakoľko priamo budovami nebudú vznikať lokálne emisie, pričom energia na tvorbu tepla elektrickými konvektormi zo

siete distribútora môže z časti pochádzať z obnoviteľných zdrojov. Efektivita elektrických konvektorov býva vo všeobecnosti nízka, ich využitie v rozlohovo malých miestnostiach však môže postačovať.

Návrh opatrení

Pre hlavný objekt odporúčame z pohľadu mitigačných opatrení zvážiť využitie lokálne bezemisného spôsobu vykurovania. Príkladom môžu byť elektrické kotle, alebo tepelné čerpadlá.

Pre zmiernenie spotreby energií potrebných na reguláciu tepla odporúčame na budovách zvážiť použitie materiálov s výraznými izolačnými vlastnosťami.

3.2.2 Opatrenia súvisiace s ostatnými zdrojmi emisií

3.2.2.1 Záložné zdroje

- Hodnotenie plánovaných záložných zdrojov energie

Vo všeobecnosti voľba málo vhodného typu záložného zdroja môže počas výpadku dodávky elektrickej energie ovplyvniť lokálnu kvalitu ovzdušia. Pri potenciálnej voľbe záložného zdroja ktorí funguje na princípe spaľovania kvapalných fosílnych palív sa počas výpadku môže krátkodobo vytvoriť príspevok k zvýšeniu množstva skleníkových plynov v atmosfére. Často využívaným záložným zdrojom býva dieselagregát. Pri dieselagregáte je energia vytváraná výlučne spaľovaním fosílneho paliva, čím sa do ovzdušia dostávajú skleníkové plyny. Použitie tohto typu záložného zdroja sa môže prejaviť okrem príspevku skleníkových plynov ku zmene klímy, aj na lokálnom znečistení ovzdušia a následne aj v rámci kumulatívneho vplyvu na zdravotnom stave obyvateľstva.

Záver

V aktuálne dostupnej projektovej dokumentácii zatiaľ neexistujú údaje o záložných zdrojoch.

Návrh opatrení

Z hľadiska predpokladu zníženia zaťaženia životného prostredia, odporúčame pri výbere typu záložného zdroja zvážiť batériový typ. UPS (Uninterruptible Power Supply) alebo CBS (Central Battery System) nie sú zdrojom znečisťovania ovzdušia. Pri použití batériového záložného zdroja v porovnaní s dieselagregátom nedochádza k tvorbe lokálnych emisií, čo je možné považovať za pozitívum z hľadiska vplyvu na zdravie ľudí. Ďalším pozitívom je skutočnosť, že energia týchto záložných zdrojov napájaných zo siete distribútora nemusí pochádzať výlučne zo spaľovania fosílnych palív. Môže pochádzať aj z obnoviteľných zdrojov čím sa zníži celková uhlíková stopa navrhovanej činnosti.

3.2.2.2 Doprava

- Hodnotenie potenciálneho množstva emisií z dopravy vyplývajúcej z prítomnosti navrhovanej činnosti v území

Ako uvádza <europarl.europa.eu>, v doprave vzniká takmer 30 percent všetkých emisií oxidu uhličitého v EÚ, pričom cestná doprava sa na nich podieľa zo 72 percent. Únia si preto stanovila za cieľ obmedziť emisie CO_2 z dopravy do roku 2050 o 60 percent (v porovnaní s úrovňou emisií v roku 1990. Ide o dôležitú súčasť snáh o zníženie emisií skleníkových plynov. Osobné autá sa zaraďujú medzi najväčších emitentov CO_2, na celkových emisiách vytvorených v doprave sa podieľajú až 60,7 percentami. Cestovanie autom sa však za predpokladu vysokej obsadenosti jedného vozidla cestujúcimi môže ľahko stať relatívne ekologicky vhodným spôsobom dopravy. Štatistiky ale ukazujú, že v jednom aute cestuje v Európe priemerne 1,7 pasažiera. Tým pádom sa ostatné spôsoby prepravy, napríklad autobusová, ukazujú ako ekologickejšie alternatívy.

Riešenie podľa projektovej dokumentácie

Hlavné dopravné napojenie riešeného areálu je pomocou vnútroareálovej okružnej križovatky v tvare elipsy. Rozmery elipsy sú 30,00x52,70m a polomery oblúkov sú 15,00m. Šírka jazdného pásu je 7,00m a šírka stredového prstenca je 2,00m. Rozmery stredového ostrovčeka sú 12,00x34,80m. Na okružnú križovatku sa napája celkovo 7 vetiev. Severnú vetvu tvorí areálová komunikácia vybudovaná v rámci vedľajšieho areálu, ktorá sa ďalej napája na malú okružnú križovatku pred cestou I/61. Západnú vetvu tvorí areálová komunikácia vybudovaná v rámci vedľajšieho areálu, ktorá bude dopravne obsluhovať budovu „B“. Juhozápadnú vetvu tvorí navrhovaná areálová komunikácia, ktorá ďalej pokračuje k južnej časti riešeného územia. Z južnej strany sa napájajú na okružnú križovatku dve vetvy obsluhujúce parkovisko pre osobné automobily. Z východnej strany sa na okružnú križovatku napája navrhovaná areálová komunikácia, ktorá ďalej pokračuje k východnej časti riešeného územia. Poslednú vetvu tvorí severovýchodná vetva, ktorá je navrhovaná ako jednosmerný vjazd pre príjazd nákladných vozidiel k časti budovy „A“ (nájomca Action) riešenej vo vedľajšom areáli. Polomery oblúkov na napojeniach jednotlivých vetiev na okružnú križovatku sa pohybujú v rozmedzí od 6,00m do 16,00m.

Daný stavebný objekt ďalej rieši návrh areálových komunikácií, spevnených plôch pre manipuláciu a skladovanie tovaru ako aj pre odstavenie nákladných vozidiel počas nakládky a vykládky tovaru. Ďalšou úlohou stavebného objektu je návrh parkovacích stojísk pred jednotlivými administratívnymi vstavkami ako aj prepojenie peších trás pomocou navrhovaných chodníkov alebo koridormi pre pohyb chodcov. Celkovo je okolo navrhovanej haly navrhnutých 244 parkovacích stojísk s rozmermi 2,50x5,00m resp. 3,50x5,00m pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Areálové komunikácie sú navrhnuté ako dvojpruhové obojsmerné so šírkou komunikácie 7,00m (2x3,50m jazdný pruh).

Pozdĺž dlhších strán haly sú navrhnuté doky pre nakládku a vykládku nákladných vozidiel. Spevnená plocha pri dokoch je oproti +-0,000 objektu znížená o 1,20m. Šírka spevnenej plochy je 34,50m. Od fasády klesá spevnená plocha pri dokoch na dĺžke 4,00m so sklonom 1% k navrhovanému líniovému odvodňovaciemu žľabu. Od daného žľabu stúpa spevnená plocha so sklonom 2,5%.

Pozdĺž kratších strán haly sú navrhnuté doky resp. spevnené plochy pre nakládku a vykládku malých nákladných vozidiel (VAN). Spevnená plocha pri dokoch je oproti +-0,000 objektu znížená o 0,50m. Šírka spevnenej plochy je 8,00m.

V západnej časti je navrhnuté núdzové napojenie areálu na existujúcu obslužnú komunikáciu. Napojenie bude uzavreté pomocou oplotenia a bude využívané iba v núdzových prípadoch, keď bude nemožné využiť hlavné dopravné napojenie. Šírka napojenia v najužšom mieste je 10,15m. Polomery oblúkov sú 9,00m. Nakoľko v mieste vjazdu za pozdĺž obslužnej komunikácie nachádza chodník, tak sa prepojenie peších ťahov rieši pomocou navrhovaného priechodu pre chodcov so šírkou 3,00m a s bezbariérovou úpravou chodníkov v nadväznosti na priechod.

V Zámere navrhovanej činnosti sa v rámci dopravného riešenia uvádza odporúčanie, pre prevádzkovateľov zariadení logistického centra riešiť v prvých etapách prevádzky dopravu prevažnej časti zamestnancov hromadnou dopravou (autobusmi) a to prímestskou hromadnou dopravou s pravidelnými linkami a samostatnou zmluvnou dopravou pre potreby parku. Na ceste I/61 sú umiestnené obojstranné zástavky pre autobusy. Autobusy zmluvnej autobusovej dopravy budú zachádzať do areálu, kde budú umiestnené zástavky podľa potreby.

Doprava zamestnancov bude riešená pre celý Park Ivanka, vytvorením autobusových liniek so zástavkami s dochádzkovou vzdialenosťou od najvzdialenejších pracovísk do 500 m, podľa aktuálnej

STN. Chodníky pre chodcov a cyklistické pruhy v areáli navrhovanej činnosti sú súčasťou navrhovanej činnosti.

Záver

Za príspevok k zníženiu miery dopravných emisií spôsobených prítomnosťou navrhovanej činnosti v území je možné považovať podporu cyklistickej dopravy. Pozitívne sa na znížení uhlíkovej stopy navrhovanej činnosti môže prejaviť aj podpora prímestskej hromadnej dopravy.

Návrh opatrení

Do projektu odporúčame zvážiť zakomponovanie prvkov elektromobility a podpory elektromobility. Príkladom môže byť vyhradenie časti parkovacích miest pre elektromobily, s prítomnosťou nabíjacích staníc.

4 Posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na biodiverzitu

4.1 Analýza biotických pomerov územia

4.1.1 Rastlinstvo

Flóra okolia dotknutého územia je vývojovo a štrukturálne veľmi rôznorodá, čo vyplýva aj z polohy dotknutej lokality, ktorá síce leží vo fytogeografickej oblasti panónskej flóry (Pannonicum) - obvod europanónskej xerotermnej flóry (Eupannonicum) avšak blízkosť oblasť západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale) - obvod predkarpatskej flóry (Praecarpaticum) môže čiastočne ovplyvniť prenikanie niektorých druhov na dotknuté územie. Podľa súčasného fytogeografického členenia dotknuté územie patrí do fytogeografického okresu Podunajská nížina, kde prevládajú teplomilné nížinné prvky.

Základnú predstavu o prirodzenom vegetačnom kryte sledovaného územia poskytuje mapa potencionálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR, 2001). Znázorňuje prirodzenú potenciálnu vegetáciu, teda taký vegetačný kryt, ktorý by sa vyvinul na území, keby do vývojového procesu nezasahoval človek svojou činnosťou. V posudzovanom území by sa nachádzali U - lužné lesy nížinné. Do tejto jednotky sú zahrnuté vlhkomilné a čiastočne mezohygrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov alebo v blízkosti prirodzených vodných nádrží. Zväčša sú to spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo-brestových lesov rozšírené na alúviách väčších riek, avšak viažu sa na vyššie a relatívne suchšie polohy údolných nív, najmä v nížinách a teplejších oblastiach pahorkatín (do 300 m n.m), kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody. Zvyšky týchto porastov okolo vodných tokov sú v súčasnej dobe pozmenené a ohrozované ľudskou činnosťou (regulácia vodných tokov, poľnohospodárstvo, meliorácie a pod.).

Na ich vznik, vývoj a štruktúru vplýva veľa ekologických faktorov, z ktorých rozhodujúci význam má vodný režim úzko spojený s reliéfom a zloženie pôdotvorného materiálu. Z drevín sa uplatňujú najmä tvrdé lužné dreviny: jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolistý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), medzi ktoré bývajú hojne primiešané aj niektoré dreviny mäkkých lužných lesov, napríklad topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Z týchto drevín majú rozhodujúci edifikačný význam jaseň panónsky a dub letný, lokálne aj brest hrabolistý. Krovité poschodie je zväčša dobre vyvinuté a vyznačuje sa vysokou pokryvnosťou. Bežnými druhmi bývajú svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), vtáčí zob obyčajný (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor poľný (*Acer campestre*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus* sp.), lieska obyčajná (*Corylus avellana*) javor tatársky (*Acer tataricum*) a iné. Bylinný podrast je podstatne bohatší a druhovo pestrejší. Mnoho eutrofných a mezotrofných bylín tu má optimálne rastové podmienky lebo pôda je dostatočne zásobená nielen vodou, ale aj základnými minerálnymi živinami.

Reálna vegetácia je dotknutom území v súčasnosti oproti prirodzenej vegetácii značne odlišná a predstavuje ju v prevažnej miere len synantrópna vegetácia. Pôvodná vegetácia bola z lokality odstránená a nahradená pestovaním kultúrnych plodín v dôsledku intenzívnej poľnohospodárskej výroby. Celé dotknuté územie predstavuje poľnohospodársky využívanú ornú pôdu v blízkosti logistických centier a skladov, takže vegetáciu tvoria predovšetkým synantrópne druhy druhy bylín a drevín, prípadne skupiny drevín ako aj umelo vysadená vegetácia. Na pozemku a po jeho okrajoch, sa nachádzajú väčšinou ruderalné bylinné druhy rastlín napr. palina pravá (*Artemisia absinthium*), prhľava dvojdoma (*Urtica dioica*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), lopúch väčší (*Arctium lappa*), čakanka obyčajná (*Cichorium intibus*), púpava lekárska (*Taraxacum officionale*), podbeľ liečivý (*Tussilago*

farfara) pavinič päťlistý (*Parthenocissus quinquefolia*), divozel málokvetý (*Verbascum thapsiforme*), horčica roľná (*Sinapis arvensis*).

Dreviny (napr. agát, javor, bršlen, hloh, baza čierna, jaseň, orech sa nachádzajú iba na úplnom okraji pozemku a nemali by byť realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté. V širšom okolí dotknutého územia sa vyskytuje nelesná drevinná vegetácia remízok a stromoradí pozdĺž cestných komunikácii a vegetácia sídel.

4.1.2 Živočíšstvo

Zo zoogeografického hľadiska leží dotknuté územie na rozhraní dvoch provincií - Karpaty, ktorých podprovincia Západné Karpaty tu dosahuje svoju západnú hranicu a provincie Vnútrokarpatské zníženiny, ktorej podprovincia Panónia tu dosahuje svoju severnú hranicu. Panónsku oblasť predstavuje jej juhoslovenský obvod (Podunajská nížina s karpatskými predhoriami). Širšie posudzované územie sa nachádza v oblasti kde už dominujú prvky panónskej proveniencie.

Na dotknutom území na ktorom nebol doposiaľ vykonaný komplexný zoologický prieskum len obhliadky v rámci vypracovania odborného posudku k vplyvu navrhovanej činnosti „Park Ivanka“ na záujmy ochrany prírody a krajiny (Krempaský, P., 2010). Možno predpokladať, že sa tu vyskytujú druhy živočíchov, ktoré sú bežne viazané na urbanizovaný priestor a poľnohospodársky obrábané pozemky. Na takýto charakter územia sa viaže výskyt bežných živočíchov s vyššou tendenciou k synatropii – tzn. živočíchov, ktoré sa na dané prostredie adaptovali. Ide prevažne o druhovo početnejšie rady chrobákov (Coleoptera), bzdôch (Heteroptera) a rovnokrídlovcov (Orthoptera). Z malých cicavcov je možný výskyt ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*), myši domovej (*Mus musculus*), krta (*Talpa europaea*), potkana obyčajného (*Rattus norvegicus*) a iných drobných stavovcov.

4.1.3 Biotopy

Dotknuté územie predstavuje plochu poľnohospodársky využívanej ornej pôdy v blízkosti cestných komunikácii, logistických centier a skladov. Vegetáciu tvoria prevažne bylinné spoločenstvá, resp. umelo vysadené monokultúry v tesnej blízkosti zastavaného územia bez väčšieho významu z hľadiska biologickej diverzity.

Priamo na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt žiadnych vzácnych a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop.

V areáli letiska M. R. Štefánika žije dlhodobo najväčšia kolónia sysľa pasienkového (*Spermophilus citellus*). Syseľ pasienkový je v zmysle platnej legislatívy na Slovensku chránený ako druh európskeho významu. Prítomnosť sysľa pasienkového na záujmovom území nebola zaznamenaná. Lokalita navrhovanej činnosti v minulosti využívaná na poľnohospodárske účely neposkytovala a v súčasnosti neposkytuje vhodné podmienky na prežitie a rozširovanie tohto chráneného druhu.

V dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadny významný migračný koridor živočíchov. Vzhľadom na povahu dotknutého územia (orná pôda) ako aj jeho okolia (dominujú logistické parky, skladové priestory a budovaná je diaľnica D4) nie je predpoklad, že by dotknuté posudzované územie ovplyvňovalo migráciu živočíchov v danom území.

4.2 Hodnotenie vplyvu projektu na fragmentáciu územia a biodiverzitu

Podpora prírodného prostredia a biodiverzity je jedným zo špecifických cieľov Akčného plánu pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy. V rámci tohto cieľa sa má zvýšiť adaptačná schopnosť a ekologická stabilita krajiny prostredníctvom lepšieho manažmentu vody pre biodiverzitu a zlepšenia adaptívneho manažmentu všetkých typov území so zohľadnením dynamiky vývoja ekosystémov.

Biodiverzita je všeobecne považovaná za mimoriadne zraniteľnú vzhľadom na obrovskú pestrosť ekosystémov, ich mimoriadnu cennosť a v neposlednom rade stupeň ohrozenosti faktormi, ktoré vyvoláva klimatická zmena. Táto pestrosť ponúka široké spektrum ekosystémových služieb, od ktorých priamo závisíme. Ide nielen o potraviny či pitnú vodu, ale aj opeľovanie, znižovanie hluku, zlepšenie kvality znečisteného ovzdušia a vôd, ochranu proti povodniam a pod.

Na biodiverzitu a z nej vyplývajúcu ekologickú stabilitu územia má v súčasnosti obrovský vplyv fragmentácia krajiny. Najčastejšie je zapríčinená výstavbou líniových objektov sivej infraštruktúry (cestná sieť, železničná sieť a pod.). Vo väčšej miere k nej môže dôjsť aj plošnou zástavbou, kedy sú rozdelenie biotopu a miera izolácie ešte výraznejšie a v takomto prípade naviac môže dôjsť až k zániku biotopu. Narušanie biotopov ich rozdeľovaním objektami sivej infraštruktúry predstavuje výrazný zásah do väzieb a interakcii, ktoré sa v biotope vyskytujú. Následne dochádza k výrazným zmenám podmienok v biotope. Pre veľkú časť biotopov predstavuje fragmentácia tak obrovský zásah, že v zachovaní pôvodných charakteristík biotopu nepomôžu ani výrazne rozvinuté vlastnosti rezistencie a reziliencie. Fragmentáciou sa tak zmenšuje rozloha biotopov, zvyšuje sa podiel ekotónových plôch, dochádza k zmene druhového zloženia, zníženiu počtu druhov a následnej destabilizácii územia.

Pojem fragmentácia v súvislosti s krajinnou ekológiou podľa Collinge (2009) referuje redukciu súvislých plôch biotopu na menšie, v priestore oddelené zvyškové plochy. Ligasová (2010) fragmentáciu definuje ako „proces, alebo stav rozdeľovania, rozdrobovania prírodných území (pôvodných biotopov) na viacero menších častí za súčasného zmenšovania rozlohy pôvodných biotopov a zväčšovania vzájomnej izolácie vzniknutých areálov“. Podľa Wilcove et al. (1986) pri fragmentácii biotopu dochádza k transformácii biotopu väčšej rozlohy na viaceré menšie biotopy s menšou spoločnou rozlohou akú mal pôvodný biotop. Problémy spojené s fragmentáciou zahŕňajú okrem celkovej straty biotopov aj zvýšenie izolácie a zvýšenie okrajovej plochy biotopov a s tým súvisiace negatívne okrajové efekty. Fragmentácia a s tým spojená strata biotopov je podľa Wua (2013) celosvetovo už dlho považovaná za primárnu príčinu straty biodiverzity a degradáciu ekosystémov. Zároveň je aj jednou z kľúčových tém výskumov v krajinnej ekológii.

Záver

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo zastavaného územia obce. Územie do ktorého má navrhovaná činnosť zasiahnuť bolo v minulosti súčasťou poľnohospodársky využívanej krajiny a bolo využívané ako orná pôda. Poľnohospodársky využívané pozemky sa vo všeobecnosti vyznačujú nízkou mierou biodiverzity a tým pádom aj nízkou mierou ekologickej stability. Neskôr sa od tohto typu obhospodarovania upustilo, čo vyústilo do postupnej sukcesie zarastaním ruderálnou bylinnou vegetáciou. Je teda možné konštatovať, že v území sú už dlhodobo prítomné nepôvodné druhy vegetácie s relatívne nízkou mierou biodiverzity a ekologickej stability. Preto je možné vysloviť záver, že zásah do záujmového územia nepredstavuje zvýšenú hrozbu z hľadiska zníženia miery biodiverzity širšieho okolia.

Realizáciou navrhovanej činnosti sčasti dôjde k zabratiu plochy nepôvodných ruderálnych biotopov a biotopov porastov nepôvodných drevín a sčasti dôjde k zmene na nové nepôvodné biotopy, ktoré budú definované rozložením jednotlivých plôch a sadových úprav navrhovanej činnosti.

Miera fragmentácie a izolácie biotopov a z nej vyplývajúca ekologická stabilita územia zo širšieho hľadiska ostane s vysokou mierou pravdepodobnosti nezmenená. Hala projektu PARK Ivanka nemá líniový charakter. Jej charakter sa dá zo širšieho hľadiska považovať za bodový, resp. plošný. Preto je možné konštatovať, že pre zistené druhy miestnej fauny nepredstavuje bariéru ktorá by mohla spôsobovať zvýšené problémy v migrácii v porovnaní so súčasným stavom.

Návrhy pre ďalší rozvoj v rámci vyšších stupňov prípravy projektovej dokumentácie:

- Ak je to možné, vysádzať okrasné rastliny, ktoré poskytujú potravu a úkryt pre vtáctvo, medonosné rastliny, uprednostniť domáce druhy a vyhnúť sa výsadbe potenciálne invazívnych druhov.
- Zvážiť zelené fasády (i čiastočne).
- Na všetkých plochách trávnych porastov by mali pri ich údržbe platiť nasledovné zásady so zreteľom na ochranu hmyzu a iných živočíšnych druhov ako aj ku regenerácii a šíreniu druhov rastlín:
    - okrem najfrekventovanejších trávnikov (určených na pobyt) ponechať minimálnu výšku trávy 5 –10 cm, aby sa ochránila fauna žijúca na báze stonky
    - pokosenú trávu z trávnika odstraňovať, najlepšie po vysušení sena (a vytrúsení semien), v opačnom prípade sa plochy obohacujú dusíkom, čím sa podporuje rast širokolistých burín (napr. sedmokrásky, púpavy, skorocel väčší...) a ruderálnych rastlín (mrlík, žihľava, palina, lopúch, čakanka a pod.)
    - väčšie trávnaté plochy kosiť postupne, tzv. formou mozaikovitého kosenia, ponechať zhruba 20-40% nepokosených, aby sa ochránila fauna, ktorá sa nachádza v trávnatých porastoch, a tieto plochy pokosiť až v dostatočnom časovom odstupe.
    - kosiť s ohľadom na ochranu vtáctva
    - začať s kosením včas zrána, kedy je fauna ešte len pri stopke tráv
    - termíny kosieb by sa mali prispôsobiť klimatickým podmienkam. Nemalo by sa kosiť, keď je veľmi sucho, pretože sa mnohé rastliny vtedy nedokážu zregenerovať. Problematické je aj kosenie, keď je, naopak, veľmi mokro, pretože sa nedá vysušiť seno a je aj mokrá pôda, ktorú zhutňujeme tým, že po nej chodíme alebo jazdíme strojmi. Pri zhutňovaní sa potom zapchávajú medzierky v pôde a nedochádza k prísunu potrebného kyslíka ku koreňom.
- V rámci projektu sadových úprav navrhovať stromy primeranej výšky so širokou korunou, ktorá poskytuje prirodzené tienenie. Pokiaľ možno vyhnúť sa vysokým kultivarom s vretenovitou korunou. Vzrastlé stromy na priľahlých parcelách zabezpečia zatienene častí trávnika a ďalších povrchov, čím prispejú k vytvoreniu zatienených miest.

5 Vyhodnotenie navrhovanej činnosti z hľadiska klimatickej zmeny

Navrhovaný projekt má potenciál šetrne zasiahnuť do prírodného prostredia bez významných negatívnych dopadov. Navyše vhodnou skladbou adaptačných opatrení môže priniesť skvalitnenie prostredia a poskytnúť dodatočný priestor pre rozvoj biodiverzity v porovnaní so súčasným stavom. Projekt rešpektuje požiadavky koncepčných dokumentov klimatickej zmeny. Projektová dokumentácia bola hodnotená z hľadiska identifikovaných potrebných opatrení v jednotlivých oblastiach:

- **Adaptačné opatrenia**
- Opatrenia týkajúce sa teploty vzduchu
  - *Fasády a tienenie*
  - *Strechy*
  - *Vegetačné prvky okolia*
  - *Tepelný ostrov*
- Opatrenia týkajúce sa atmosférických zrážok
  - *Zadržiavanie vody v území – povrchy*
  - *Zadržiavanie vody v území – zariadenia*

- **Mitigačné opatrenia**
- Opatrenia znižujúce energetickú náročnosť navrhovanej činnosti
  - Elektrická energia
  - Teplo
- Opatrenia súvisiace s ostatnými zdrojmi emisií
  - Záložné zdroje
  - Doprava

- **Vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu**

Na základe hodnotiaceho formulára KLIMAFORM dosiahol projekt skóre **2,23** bodu na stupnici 0 až 5 bodov. Bodový zisk hodnotíme v porovnaní s obdobnými projektami ako nadpriemerný.

Projekt „PARK Ivanka“

vyhovuje

požiadavkám legislatívy na opatrenia prispôsobujúce projekt dopadom klimatickej zmeny a na opatrenia zmierňujúce vplyv projektu na klimatickú zmenu.

6 Návrh opatrení

Táto kapitola sumarizuje návrhy z jednotlivých kapitol. Navrhované opatrenia majú len odporúčací charakter, prevažne do ďalších stupňov prípravy projektovej dokumentácie.

Mimoriadne udalosti

Odporúčame zvážiť preverenie navrhnutých riešení prvkov fasád a striech vo vyššom stupni prípravy projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany pred mimoriadnymi udalosťami, ktoré nemuseli byť zahrnuté v statickom posúdení. Príkladom môže byť dodatočná veterná analýza, ktorá využitím modelovacích nástrojov a meteorologických údajov namodeluje prevažujúce prúdenia a rýchlosti vetra v záujmovom území, určí vetrom exponované časti fasád a navrhne opatrenia na ochranu fasádnych prvkov.

Fasády a tienenie

Z hľadiska odrazivosti (albedo) odporúčame zvážiť aplikáciu materiálov svetlých odtieňov, čím sa dosiahne vyššia svetelná odrazivosť a zníži sa akumulácia tepla v stavebných materiáloch.

Odporúčame na južne exponovaných miestach fasád zvážiť zapracovanie tieniacich prvkov.

Čiastočne na vhodných miestach odporúčame zvážiť aplikáciu zelených fasád. Ako sa uvádza v Katalógu vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vo vzťahu k využitiu krajiny (2018) – z hľadiska dôsledkov zmeny klímy predstavujú zelené steny adaptáciu na dôsledky častejšieho výskytu vĺn horúčav a tropických dní a nocí, a to ochladzovaním prostredia prostredníctvom evapotranspirácie vegetácie (výdaj vody z povrchu rastlín) a evaporácie (vyparovania) z povrchov. Vertikálna záhrada, zelená stena je zároveň mitigačným opatrením, keďže zeleň má schopnosť pohlcovaním znížiť množstvo CO_2 v atmosfére. Vertikálna zeleň prispieva k zlepšeniu a ozdraveniu klímy v budovách, podieľa sa na zvýšení ekologickej hodnoty danej oblasti a prispieva k zvukovej a tepelnej izolácii budov. Okrem stien budov sú k použitiu vertikálnej zelene vhodné oceľové konštrukcie a ploty, pergoly, spevňovacie betónové steny popri komunikáciách, piliere nadjazdov, železničných mostov atď.

Strechy

Pre zníženie miery akumulácie tepla strechami stavieb odporúčame zvážiť aplikáciu farieb schopných odraziť slnečné žiarenie (svetlé odtiene s vysokou mierou reflexie).

V rámci adaptačných opatrení odporúčame pre Halu D zvážiť čiastočnú aplikáciu vegetačnej pokrývky na miestach strechy, kde nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre konštrukciu. V týchto častiach strechy v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame zvážiť realizáciu vegetačnej pokrývky s kvalitným návrhom sadových úprav a vhodne štruktúrovanou zeleňou. Odporúčame zvážiť vegetačné strechy aj pre ostatné budovy.

V rámci povrchu budovy sa tak zvýši miera zadržiavania zrážkovej vody, zvýši sa miera výparu a zníži sa miera akumulácie slnečného žiarenia. Z častí vegetačnej strechy bude znížením celkového prepusteného tepla profitovať celá hala, resp. priamo miestnosti nachádzajúce sa pod vegetačnou strechou v prípade jej aplikácie pre ďalšie budovy. Zároveň sa zníži spotreba elektrickej energie potrebnej pre reguláciu teploty, čo môže mať z ekonomického hľadiska za následok zníženie prevádzkových nákladov a v neposlednom rade z pohľadu mitigácie aj nepriame zníženie tvorby skleníkových plynov dodávateľmi elektrickej energie.

Vegetačné prvky okolia

Niektoré objekty v rámci sadových úprav – prístrešok pre záhradnú techniku, prístrešok pre odpadové kontajnery a fajčiarske prístrešky sú navrhované z materiálov, ktoré môžu akumulovať teplo. Odporúčame na predmetných objektoch zvážiť aplikáciu zelených stien, formou popínavých rastlín.

Pri voľbe ovíjaných popínavých drevín odporúčame zvážiť dodatočnú podpornú konštrukciu, napríklad drevené i kovové konštrukcie z latiek, hrubších kolov (pergoly z guľatiny). Podľa portálu <klimaspaja.sk> pri úponkatých popínavkách je dôležité, aby bola opora (treláž, plot) z oboch strán pre rastlinu prístupná (napr. vzdialená od steny najmenej 3 až 5 cm alebo 10 až 15 cm), aby mohli úponky obtáčať aj vodorovné prvky. Úponky sú časti listov, bočných stoniek alebo listovej stopky.

Samopopínavé dreviny sa pridržiavajú buď drobnými hustými korienkovitými výrastkami na vetvičkách, alebo majú úponky bohato rozvetvené a zakončené prísavnými terčíkmi.

Vzpieravé dreviny potrebujú oporu, ku ktorej ich treba priväzovať. V súčasnosti je často používaný tzv. lankový systém. Môže to byť nerezová lanková sieť, ktorá je určená na popínanie rastlín na ploche fasády (napríklad bočnej) alebo samotné nerezové lanká, ktoré sú umiestnené napríklad do polohy medzi oknami. Sieť sa umiestňuje cca 0,5 m nad terén. Rozmery siete, ktorá je napnutá je na obvodových lanách, sa odlišujú podľa použitia. Kotvy obvodového lana sú navarované po cca 1,5 m. Lanko sa umiestňuje tiež cca 0,5 m nad terén a je napnuté na kotvách. Vzdialenosť kotiev nesmie presiahnuť 3 m. Výhony popínavých rastlín sa prichytia na opornú konštrukciu vhodným materiálom – pružným úväzom. Rastliny je potrebné po konštrukcii cielene viesť, tak aby postupne pokryli rovnomerne celý priestor.

V rámci projektu sadových úprav odporúčame zvážiť navrhnutie stromov primeranej výšky so širokou korunou, ktorá poskytuje prirodzené tienenie. Pokiaľ je to možné, odporúčame vyhnúť sa vysokým kultivarom s vretenovitou korunou.

Tepelný ostrov

Pre vyššiu účinnosť opatrení odporúčame zvážiť použitie svetlých farieb na fasády a ďalšie povrchy stavebných objektov, komunikácie, parkoviská a chodníky. Zvýšenie odrazivosti povrchov (albedo) prispeje k nižšej akumulácii tepelnej energie zo slnečného žiarenia.

Pre zvýšenie miery zadržiavania zrážkovej vody a následného ochladzovania okolia výparom odporúčame zvážiť zapracovanie dažďových záhrad.

Bolo by vhodné zvážiť dodatočné tienenie umiestnené nad slnkom exponovanými časťami pozemku, napríklad sezónnymi textilnými tieniacimi prvkami.

Zadržiavanie vody v území – povrchy

Odporúčame zvážiť zvýšenie podielu priepustných povrchov na vhodných miestach náhradou nepriepustných povrchov čiastočne priepustnou alternatívou, napr. zámkovou dlažbou.

Z hľadiska odrazivosti (albedo) je vhodné navrhovať materiály svetlých odtieňov (napr. betón namiesto asfaltu), čím sa dosiahne vyššia svetelná odrazivosť a zníži sa akumulácia tepla v stavebných materiáloch.

Elektrická energia

Rozsiahla plocha strechy hlavného objektu sa dá považovať za vhodný priestor pre umiestnenie fotovoltaických panelov. Z pohľadu mitigácie vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame zvážiť zapracovanie zníženia odberu elektrickej energie zo siete distribútora použitím fotovoltaických panelov s vysokou účinnosťou. Takto vytvorená elektrická energia nemusí byť

využívaná len na vlastné účely, navrhovateľ môže podľa uváženia odvádzať vytvorenú elektrickú energiu do siete, čím môže prispieť k produkcii čistej energie pre ostatných užívateľov siete. Okrem zníženia miery nepriamej tvorby emisií sa tak môžu zároveň znížiť prevádzkové náklady navrhovanej činnosti. Využitie strešného priestoru na umiestnenie panelov môže okrem zlepšenia mitigačných opatrení do projektu vniesť aj adaptačný prvok formou tienenia. Z pohľadu adaptácie panely môžu prispieť zlepšením tienenia strešnej časti a znížiť tak mieru akumulovaného tepla navrhovaným trapézovovým plechom strechy. Pri kladnom zvážení využitia fotovoltaických panelov odporúčame zvážiť ich expozíciu smerom na juh.

Teplo

Pre hlavný objekt odporúčame z pohľadu mitigačných opatrení zvážiť využitie lokálne bezemisného spôsobu vykurovania. Príkladom môžu byť elektrické kotle, alebo tepelné čerpadlá.

Pre zmiernenie spotreby energií potrebných na reguláciu tepla odporúčame na budovách zvážiť použitie materiálov s výraznými izolačnými vlastnosťami.

Záložné zdroje

Z hľadiska predpokladu zníženia zaťaženia životného prostredia, odporúčame pri výbere typu záložného zdroja zvážiť batériový typ. UPS (Uninterruptible Power Supply) alebo CBS (Central Battery System) nie sú zdrojom znečisťovania ovzdušia. Pri použití batériového záložného zdroja v porovnaní s dieselagregátom nedochádza k tvorbe lokálnych emisií, čo je možné považovať za pozitívum z hľadiska vplyvu na zdravie ľudí. Ďalším pozitívom je skutočnosť, že energia týchto záložných zdrojov napájaných zo siete distribútora nemusí pochádzať výlučne zo spaľovania fosílnych palív. Môže pochádzať aj z obnoviteľných zdrojov čím sa zníži celková uhlíková stopa navrhovanej činnosti.

Doprava

Do projektu odporúčame zvážiť zakomponovanie prvkov elektromobility a podpory elektromobility. Príkladom môže byť vyhradenie časti parkovacích miest pre elektromobily, s prítomnosťou nabíjacích staníc.

7 Zoznam zdrojov a riešiteľov

7.1 Zoznam použitých literárnych zdrojov

Andrejčinová, D., Mihová, E., Vačoková, L., Andrejčinová, D., Bohálová, I., Brenkus, T., Farbiaková, K., Jančura, P., Králik, A., Lakanda, M., Mihová, E., Pachinger, P., Skubinčan, P., Švec, A., Vačoková, L., Zaušková, M., 2018. *Katalóg vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vo vzťahu k využitiu krajiny.* Banská Bystrica : Slovenská agentúra životného prostredia, 2018, p. 109, ISBN 978-80-89503-89-6.

Balchin, W. G. W. et Pye, N., 1947. *A micro-climatological investigation of Bath and the surrounding district.* Quaterly Journal of the Royal Meteorological Society 73: 297-323.

Collinge S., 2009. *Ecology of fragmented landscapes. Johns Hopkins University Press.* Baltimore : Johns Hopkins University Press, 2009.

Dobrovolný, P. et al., 2012. *Klíma Brna. Víceúrovňová analýza městského klimatu.* Brno : Masarykova univerzita, 2012, p. 200, ISBN 978-80-210-6029-6

European Commission, 2011. *DIRECTORATE-GENERAL CLIMATE ACTION. Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient. p. 76*

European Commission, 2013. *Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Environmental Impact Assessment.* p. 60, ISBN 978-92-79-28969-9

Konrad, I. et al., 2020. *Atlas hodnotenia dopadov zmeny klímy na území hlavného mesta SR Bratislavy.* Bratislava : Útvar hlavnej architektky, hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, 2020, p. 130, ISBN 978-80-570-2203-9

Ligasová G., 2010. Fragmentácia ekosystémov v krajine. In: Enviromagazín. 3. Žilina : s.n., 2010, p. 20 - 21.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, 2021. *Akčný plán pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy.* Bratislava : Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, 2021, p. 90.

Ondrejka, R., 2018. *Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava.* Bratislava : Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, 2018, p. 213.

Wilcove, D. S., McLellan, C. H., Dobson, A P. 1986. *Habitat fragmentation in the temperate zone. Conservation Biology.* [ed.] ME Soule. 1986. 237–256.

Wu, J. 2013. *Key concepts and research topics in landscape ecology revisited: 30 years after the Allerton Park workshop.* In: Landsc Ecol. 28. 2013, pp. 1 - 11.

7.2 Zoznam použitých internetových zdrojov

https://www.enviroportal.sk/indicator/detail?id=762
https://www.enviroportal.sk/klimaticke-zmeny/pravne-predpisy-eu
https://www.enviroportal.sk/klimaticke-zmeny/pravne-predpisy-sr
https://www.sazp.sk/zivotne-prostredie/starostlivost-o-zivotne-prostredie-3976/zmena-klimy/mitigacia-a-adaptacia.html
https://www.meteorologiaenred.com/en/escorrentia.html
https://www.europarl.europa.eu/news/sk/headlines/society/20190313STO31218/emisie-co2-z-automobilov-fakty-a-cisla-infografika

https://www.shmu.sk/
https://www.klimaspaja.sk/zelene-steny-popinave-rastliny/

7.3 Riešiteľský kolektív

Ing. Matej Filús
Mgr. Milan Candrák
Mgr. Veronika Kovácsová

8 Prílohy

P 1 Hodnotiaci formulár Klimatickej zmeny pre variantné riešenie číslo 1

KLIMATICKÁ ZMENA - Hodnotiaci formulár Opatrenia prispôsobujúce projekt dopadom klimatickej zmeny a opatrenia zmierňujúce vplyv projektu na klimatickú zmenu				
Oblasť	**Popis kritéria**	**Hodnotenie**	**Priemerná váha**	**SKÓRE**
Trend rastu teploty	Dopad projektu na produkciu skleníkových plynov	2	0,025	0,049
	Príspevok projektu k tvorbe mestského ostrova tepla	2	0,025	0,049
Uhlíková stopa	Príspevok projektu k tvorbe CO2	2	0,022	0,044
Strata biodiverzity	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0,027	0,000
	Zmena charakteru prírodného prostredia	2	0,027	0,055
	Zásah do stromov a krov	4	0,027	0,109
	Ponuka rozvoja biodiverzity v projekte	3	0,025	0,074
Budovy	Expozícia strechy a fasád	1	0,027	0,027
	Tepelná pohltivosť materiálov -albedo	2	0,027	0,055
	Odolnosť navrhnutých riešení voči nepriaznivým poveternostným vplyvom	3	0,022	0,066
	Členitosť fasády	1	0,027	0,027
	Veľkosť zasklenia	2	0,025	0,049
	Tieniace fasádne prvky	1	0,030	0,030
	Tienenie vlastnou budovu (pôdorysné riešenia)	2	0,022	0,044
	Vegetačné strechy a fasády	0	0,030	0,000
	Energetická náročnosť	2	0,027	0,055
Vodné hospodárstvo	Vsakovacie povrchy – dlažba	3	0,030	0,090
	Retenčné nádrže	4	0,027	0,109
	Vodné prvky	4	0,022	0,087
	Manažment odtoku/využitia zrážok	3	0,025	0,074
	Dažďové záhrady	0	0,014	0,000
Okolité povrchy	Priepustnosť materiálov	3	0,025	0,074
	Vegetačné prvky	3	0,030	0,090
	Tienenie povrchov	3	0,014	0,041
	Odrazivosť pohltivosť	3	0,022	0,066
Stromy a vegetácia	Strecha	0	0,030	0,000
	Fasády	1	0,027	0,027
	Vnútorné prostredie	1	0,027	0,027
	Priľahlý pozemok	4	0,025	0,098
	Intenzívna vs. Extenzívna zeleň	3	0,019	0,057
	Druhová skladba a vhodnosť	3	0,019	0,057
	Trvalá udržateľnosť	2	0,025	0,049
	Prepojenie ekosystémov a biotopov	3	0,016	0,049
Mimoriadne udalosti	Povodne	3	0,016	0,049
	Zosuvy pôdy	4	0,014	0,055
	Snehové kalamity	2	0,019	0,038
	Požiare	4	0,022	0,087
	Nebezpečné látky	2	0,022	0,044
Zdravie obyvateľstva	Znečistenie ovzdušia	2	0,030	0,060
	Hlukové pomery	3	0,022	0,066
	Extrémne teploty	2	0,025	0,049
	Peľová sezóna	3	0,019	0,057
Skóre	Skóre je súčtom vážených bodov hodnotenia. Priemerná váha je získaná zo subjektívneho hodnotenia viacerých členov spracovateľského tímu na základe významnosti daného kritéria.		1,000	**2,23**

Príloha č. 8
Akustická štúdia

„PARK IVANKA“

(21oe00100 AS)

Akustická štúdia

pre stupeň EIA

Dátum vydania:	28.2.2022
Schválil:	Ing. Jaroslav Hruškovič (vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava ,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 7
4. MERANIE A POSÚDENIE HLUKU SÚČASNÉHO STAVU 8
5. VPLYV HLUKU POČAS VÝSTAVBY 19
6. VPLYV HLUKU Z NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 20
7. VYHODNOTENIE 26
8. PRÍLOHY 27

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **EKOCONSULT - enviro, a.s.**
Miletičova 23
821 09 Bratislava 2

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Skúšobné laboratórium Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie kumulatívne posúdenie navrhovanej činnosti „PARK Ivanka*"*. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Senec, v obci Ivanka pri Dunaji katastrálnom území Farná.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou rozšírenia výrobných priestorov, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z prevádzky na okolité chránené prostredie po rozšírení výroby a z dôvodu naplnenia požiadaviek rozsahu hodnotenia daného okresného úradu.

Normatíva:

1. ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.***, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
3. ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: určovanie hladín hluku, júl 2019

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov hluku, meranie hluku v predmetnej lokalite, formou 48-hodinového monitoringu, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku, na umiestnenie technológie v projektovanom objekte, na rozmiestnenie cestnej a statickej dopravy v cieľovom stave.

Východiskové podklady:

1 Objednávka 20oe00100
2 Grafická časť – situácie
3 Textová časť
4 Namerané hodnoty a informácie získané terénnym zisťovaním

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu/ tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 4.4.145). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu – rodinné domy v západnej časti Ivanky pri Dunaji, prípadne rekreačné chatky pri Vajnorskom jazere.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov:	**PARK Ivanka**
Kraj:	Bratislavský
Okres:	Senec
Obec:	Ivanka pri Dunaji (k. ú. Farná)
Parcelné číslo:	C 889/43, 889/46, 889/68, 889/72

Záujmové územie leží mimo zastavaného územia obce Ivanka pri Dunaji. Lokalita navrhovanej činnosti je ohraničené zo severnej strany areálom „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe, z východnej strany nezastavaným územím (poľnohospodárska pôda), z južnej strany areálom Letiska M. R. Štefánika a zo západnej strany existujúcou obslužnou komunikáciou.



Obr. 2.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

2.2 POPIS PROJEKTU

Základnou funkciou v tomto území stanovenou na základe ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji sú:

- výrobné prevádzky
- sklady a skladovacie prevádzky
- predajne stavebnín

Doplnková funkcia je definovaná ako administratívna vybavenosť/administratíva viazaná na prevádzku podnikov a obchodno-obslužná vybavenosť/obchodné zariadenia viazané na obchodnú činnosť a skladovanie, prípadne pohotovostné ubytovanie personálu.

Variant 1

Variant 1 predloženého zámeru predstavuje výstavbu „PARKU Ivanka“, ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C), ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.

Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti výrobkov, napr. komponentov pre automobilový priemysel).

Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy, ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy.

Skladové priestory haly budú slúžiť na skladovanie a manipuláciu s tovarom. Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov.

Pre bezproblémovú prevádzku budú v areáli parku potrebné ďalšie stavebné objekty (napr. vrátnica, parkoviska pre osobné i nákladné automobily, spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky, navigačné tabule...). Park Ivanka bude pripojený na siete existujúcej infraštruktúry (vodovod, plynovod, kanalizácia) vedľajšieho logistického areálu.

Opis prevádzky v zariadení

Výrobno-skladová hala D bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletážou skladovaných výrobkov. Jedná sa o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do jednotlivých regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov a následne bude expedovaný odberateľom.

Prevádzka areálu bude navrhnutá v súlade s momentálnymi trendmi pri prevádzkovaní logisticko-výrobných centier.

Areál bude mať potrebné inžinierske siete navrhnuté tak, aby bola maximálna flexibilita pre budúcich nájomníkov, klientov, ktorí v súčasnosti ešte nie sú známi.

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab.1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Dotknuté chránené prostredie: Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je posudzované územie vzhľadom na jeho veľkú rozlohu zaradené do kategórie územia II, III aj IV.

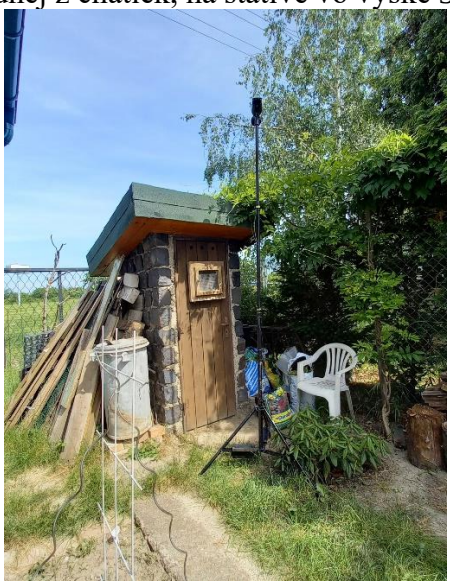
4. MERANIE A POSÚDENIE HLUKU SÚČASNÉHO STAVU

4.1 DLHODOBÉ MERANIE Z MOBILNÝCH ZDROJOV HLUKU

V dňoch 15.6. – 18.6. 2021 a 22.6. - 24.6.2021 prebehlo v danej lokalite dlhodobé meranie hlukových pomerov, najmä z mobilných zdrojov hluku. Okolitý hluk je generovaný prevažne blízkou pozemnou dopravou.

Meracie miesta:

M1 – meranie hladiny L_{Aeq} v rekreačnej zóne pri Vajnorskom jazere, mikrofón umiestnený na súkromnom pozemku pri jednej z chatiek, na statíve vo výške 3m nad terénom



M2 - meranie hladiny L_{Aeq} v obytnej zóne na kraji obce Ivanka pri Dunaji, mikrofón umiestnený na súkromnom pozemku rodinného domu, na statíve vo výške 3m nad terénom



M3- meranie hladiny L_{Aeq} z pozemnej dopravy na ulici Vajnorská (Ivanka pri Dunaji), mikrofón umiestnený vo výške 3m nad terénom

M4- meranie hladiny L_{Aeq} v mieste budúcej stavby, mikrofón umiestnený vo výške 2m nad terénom

M5- meranie hladiny L_{Aeq} z pozemnej dopravy na ulici Pri Mlyne (Jurki pumpa, Vajnory), mikrofón umiestnený vo výške 3m nad terénom

M6- meranie hladiny L_{Aeq} z pozemnej dopravy na ulici Senecká cesta, mikrofón umiestnený na hranici areálu logistického parku P3, vo výške 2,3m nad terénom

Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 10s. Nastavenie meracej sústavy pred a po meraní nevykazuje odchýlku od menovitej hodnoty kalibrátora väčšiu ako ± 0,5 dB.



Obr. 4.1 Vyznačenie meracích miest z merania hlukových pomerov v lokalite

Účelom uvedených meraní bol zber dát slúžiacich na kalibráciu modelu hlukového poľa v lokalite. Nejednalo sa o priame hodnotenie prípustných limitov v mieste merania, preto meranie nebolo nutné vykonávať vo vzdialenosti 1,5 m ± 0,5 m od steny a vo výške 1,5 m ± 0,2 m nad podlahou príslušného podlažia. Cieľom tejto akustickej štúdie nie je meranie a vyhodnotenie hluku z pozemnej dopravy, ale posúdenie hlukových pomerov v okolí budúcej prevádzky Park Ivanka.

Súpis meracích prístrojov:
Zvukomer Bruel&Kjaer 2250
Zvukomer Bruel&Kjaer 2250 L
4 x Zvukomery DT8852
Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred i po meraní.

Neistota merania:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti I.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“
Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania

U = **1,8 dB**

Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“
Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania

U = **2,6 dB**

Meteorologické podmienky pri začiatku merania: 15.6.2021, Ivanka pri Dunaji

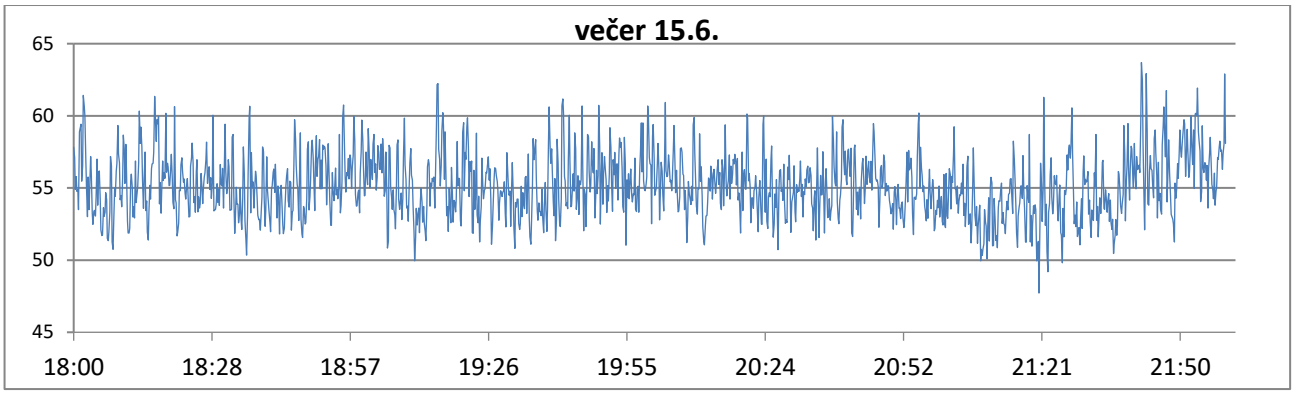
Teplota	26,3 °C
Atmosférický tlak	996,5 hPa
Vietor	0,3
Relatívna vlhkosť vzduchu	52 %

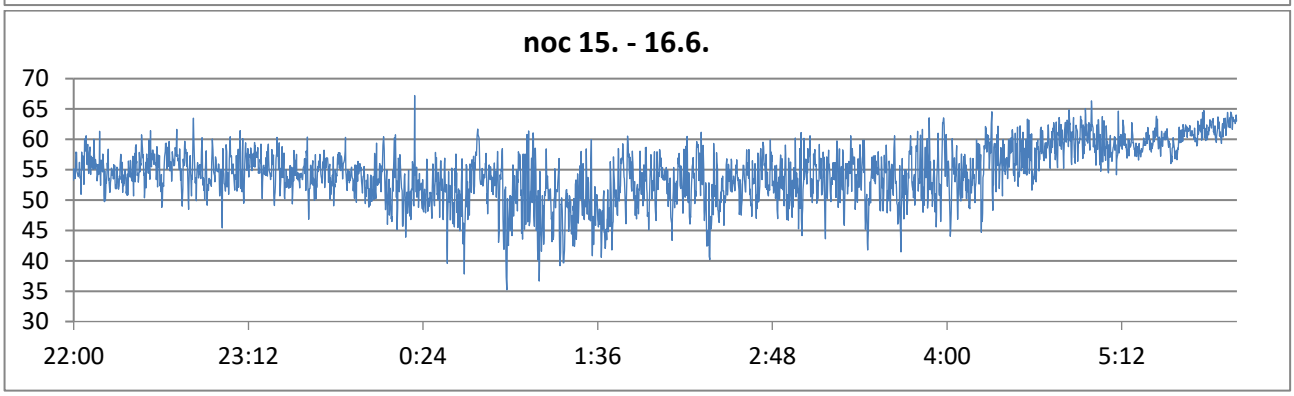
4.1.1 VÝSLEDKY VIACDŇOVÉHO MERANIA

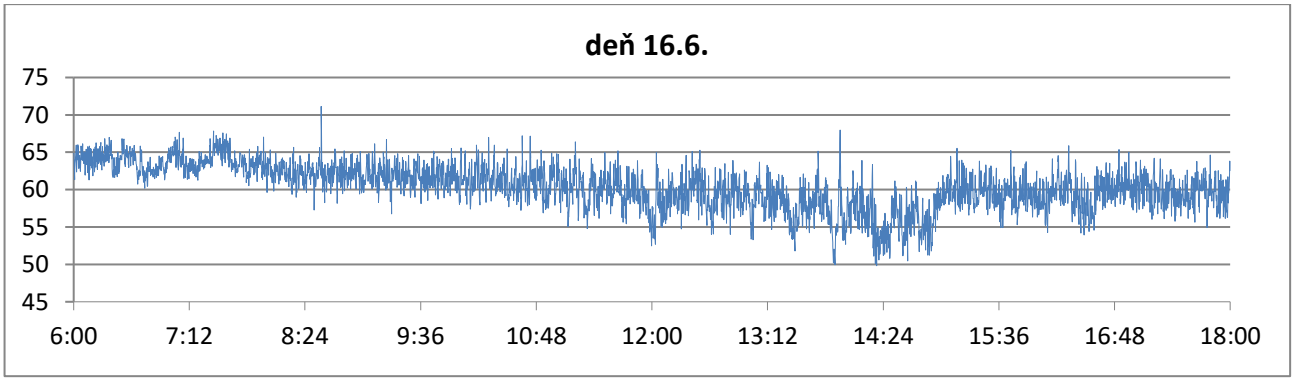
*Tab. 4.1: **Namerané hodnoty** (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M1 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto			L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M1	Večer	15.6.2021	55,8	57,6
	Noc	15.-16.6.2021	56,6	58,4
	Deň	16.6.2021	61,3	63,1
	Večer	16.6.2021	58,4	60,2
	Noc	16.-17.6.2021	**57,2**	59,0
	Deň	17.6.2021	**62,2**	64,0
	Večer	17.6.2021	**59,5**	61,3
	Noc	17.-18.6.2021	57,2	59,0

Graf 4.1 Priebeh nameraných hladín L_{Aeq} na M1 počas vybraných referenčných intervalov



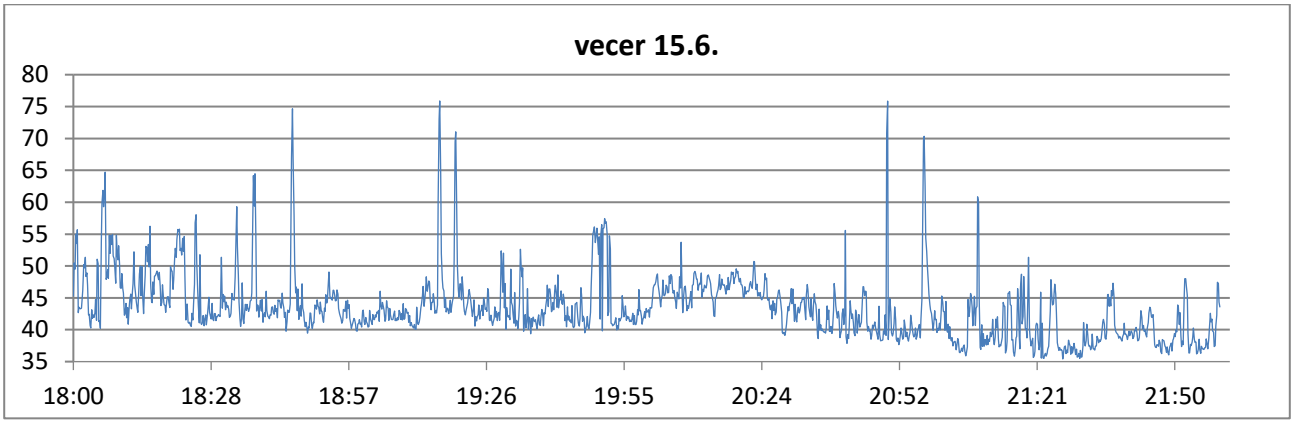


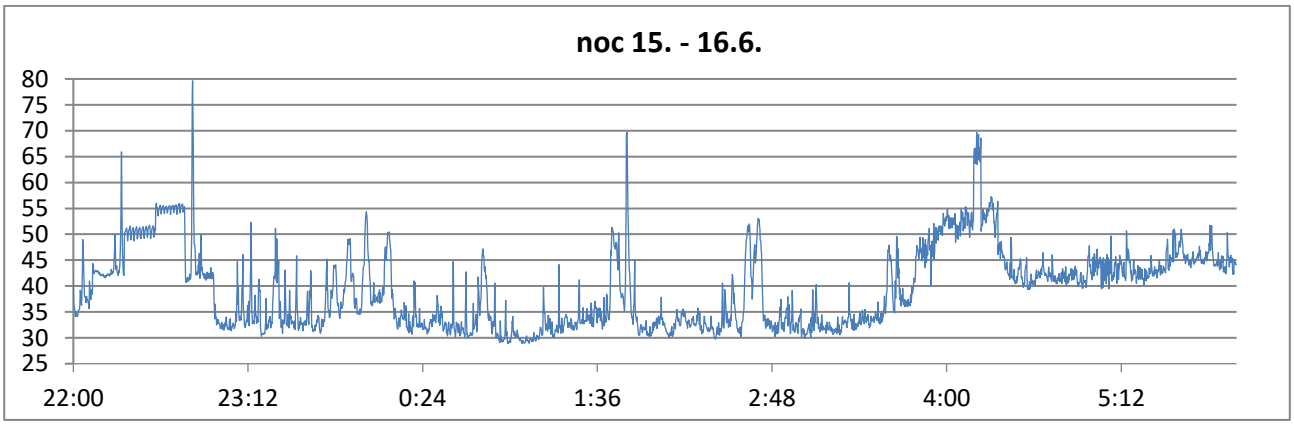


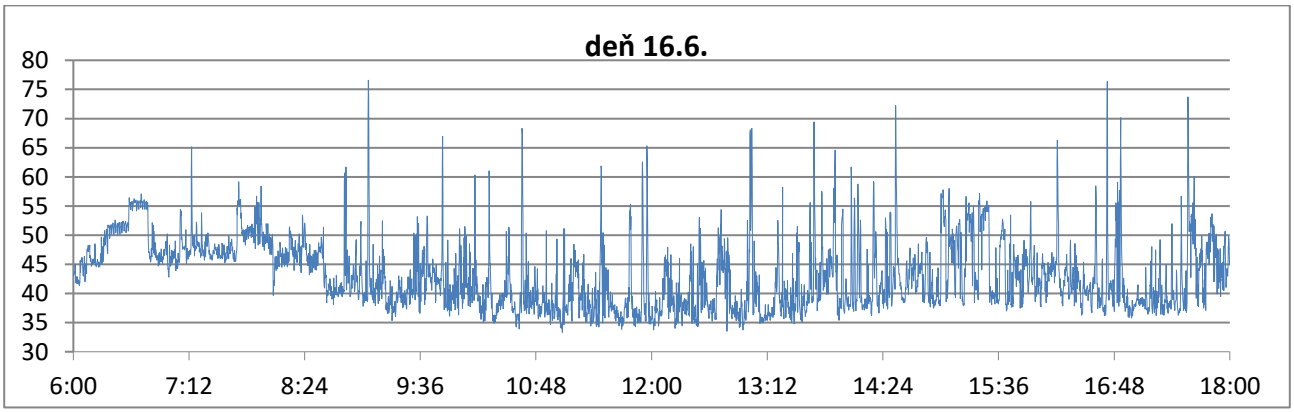
*Tab. 4.2**Namerané hodnoty** (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M2 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto			L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M2	Večer	15.6.2021	**52,7**	54,5
	Noc	15.-16.6.2021	50,9	52,7
	Deň	16.6.2021	**50,9**	52,7
	Večer	16.6.2021	51,3	53,1
	Noc	16.-17.6.2021	**50,3**	52,1
	Deň	17.6.2021	49,1	50,9
	Večer	17.6.2021	57,0	58,8
	Noc	17.-18.6.2021	57,2	59,0

Graf 4.2 Priebeh nameraných hladín L_{Aeq} na M2 počas vybraných referenčných intervalov

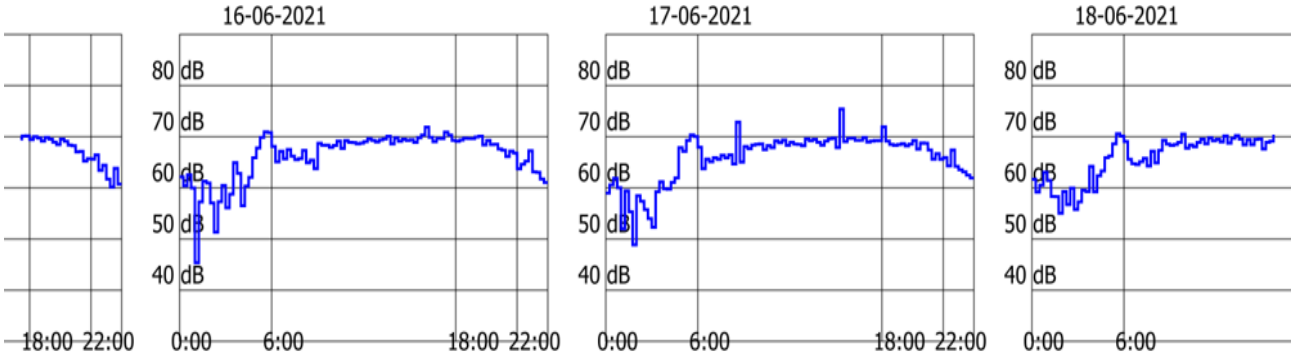






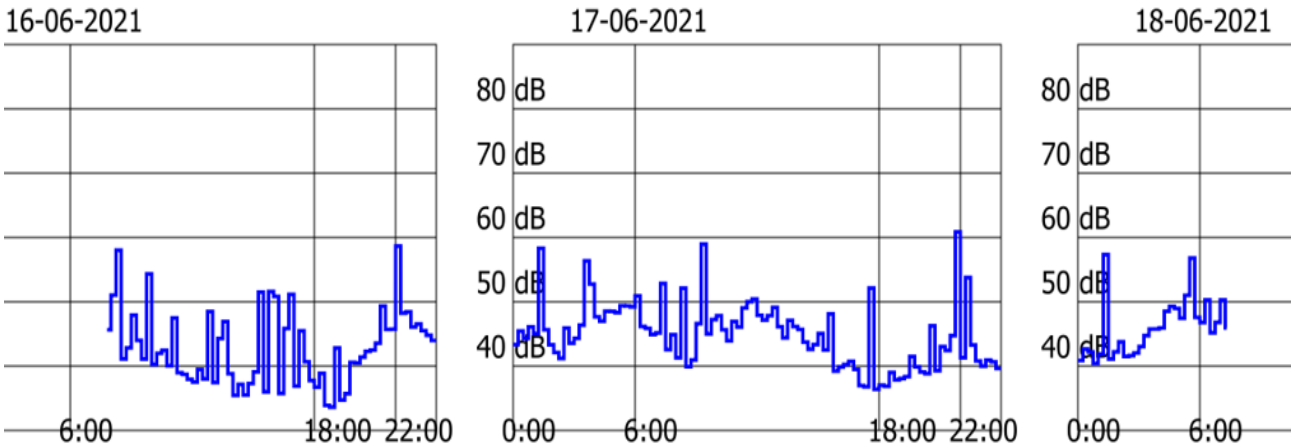
Tab. 4.3 ***Namerané hodnoty*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku z pozemnej dopravy určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M3 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M3	Deň	68.9	71.5
	Večer	68.7	71.3
	Noc	64.2	66.8



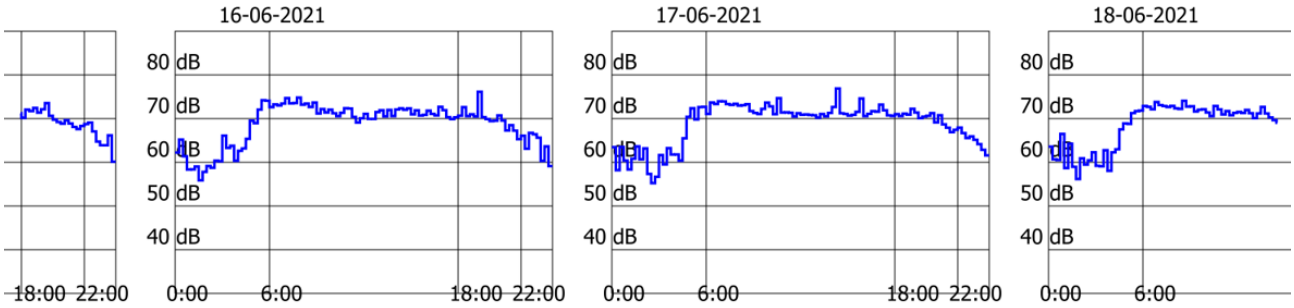
Tab. 4.4 ***Namerané hodnoty*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku z pozemnej dopravy určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M4 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M4	Deň	47.9	50.5
	Večer	42.7	
	Noc	50.1	



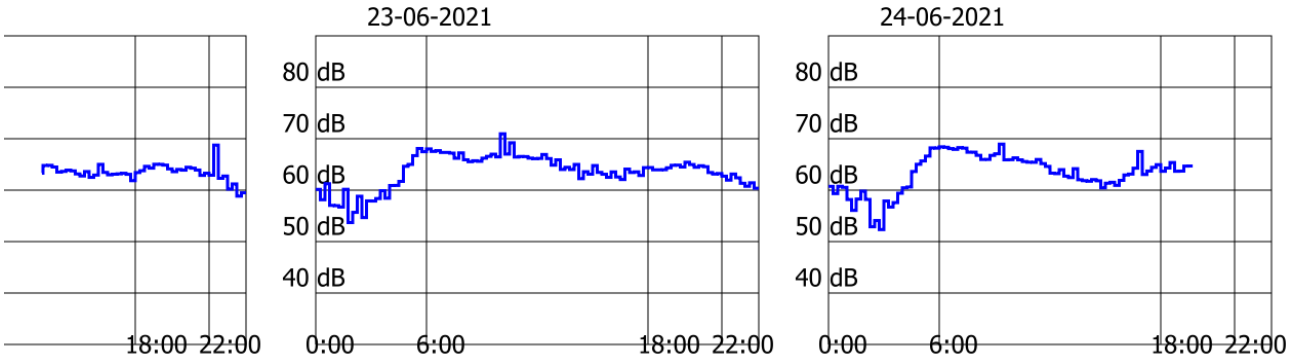
Tab. 4.5 ***Namerané hodnoty*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku z pozemnej dopravy určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M5 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M5	Deň	72.3	74.9
	Večer	70.6	73.2
	Noc	66.7	69.3



Tab. 4.6 ***Namerané hodnoty*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku z pozemnej dopravy určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc) na meracom mieste M6 aj s neistotou merania U*

Meracie miesto		L_{Aeq} (dB)	$L_{Aeq} + U$ (dB)
M6	Deň	65.9	68.5
	Večer	64.3	66.9
	Noc	62.3	64.9



.

Šum lístia je v tomto prípade zanedbateľný, čo potvrdzuje zreteľný, ničím nepremaskovaný denný priebeh pozemnej dopravy.

Metodika separácie vplyvov hluku:

Pri zisťovaní vplyvu hluku z dopravy vo vonkajšom prostredí pre kalibráciu modelu bolo použité referenčné meranie na vyššie spomínaných meracích miestach. Meracie miesta boli zvolené v teréne tak, aby namerané hodnoty dostatočne reprezentovali merané zdroje hluku

Zloženie vozového parku počas merania:
Meranie pôsobenia hluku z cestnej dopravy vykazuje štandardné známky hluku z takéhoto typu zdroja. Merací interval bol zvolený v dĺžke 72 hodín (3dni). Počas takto dlhého záznamu je možné sledovať trendy a určiť neštandardné hladiny, či iné odchýlky.

Neistota merania v súvislosti s tvorbou modelu hlukového poľa:
Na základe výsledkov meraní bol zostavený a nakalibrovaný akustický model lokality pre súčasný stav. V kalibračnom výpočte sú zosúladené namerané hodnoty. Ako vypočítané hodnoty sú uvedené hodnoty Ld, bez akýchkoľvek korekcií. Tento postup je v súlade so štatistickými postupmi, nakoľko pri kalibrácií modelu zosúlaďujeme stredné hodnoty.

Pri samotných výpočtoch budú zobraté do úvahy aj neistoty merania a neistoty modelovania. Tieto neistoty sú počítané priamo softvérom CadnaA a sú v každom bode mapy rôzne, v závislosti od parametrov (napr. vzdialenosť od meracieho miesta – v tomto prípade trasy). V modeli boli použité tieto nastavenia:

- Obrysy budov podľa OSM a ZBGIS, stav k 26.6.2021
- Budovy s koeficientom pohltivosti 0,37
- Koeficient pohltivosti zemského povrchu 0,2
- Terénne prevýšenia podľa dodaného podkladu
- Neistota výpočtu vyjadrená ako 3*log10(d/10), neistota vypočítanej hodnoty vyjadrená ako totd+1.65*Sigmad
- Počet odrazov nastavený na 2

4.2 DALŠIE ZDROJE HLUKU V LOKALITE

PD Vajnory
Potravinárske družstvo sídli na východnom okraji mestskej časti Vajnory. Bežná prevádzka nie je významným zdrojom hluku v lokalite. Krátkodobo môžu nastávať epizódy hlučných činností spojené so žatvou, zberom úrody veľkými poľnohospodárskymi zariadeniami a pod. Jedná sa však o výnimočné činnosti podliehajúce vlastným pravidlám, ktoré nie je nutné v tomto kontexte posudzovať.





Metro a Tesco Ivanka pri Dunaji

Metro je obchodný dom na severnom okraji obce Ivanka pri Dunaji, Tesco je hypermarket v obci na ulici Vajnorská. Doprava smerujúca do/z obchodov je zahrnutá v meraniach hluku a aj v hlukových mapách v Prílohách. Merací bod M3 bol umiestnený neďaleko týchto dvoch obchodných prevádzok. Predpokladá sa rovnaká intenzita dopravy v súčasnom aj budúcom stave. Vplyv hluku zo zásobovania je možné posúdiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, avšak vzhľadom na pomerné veľkú vzdialenosť od posudzovanej činnosti Park Ivanka (1,7km) to nie je relevantné.





CanStav s.r.o. Stavebné rezivá

Predaj a distribúcia stavebného dreva a ďalšie súvisiace činnosti. Príležitostným zdrojom hluku môže byť rezanie/pílenie dreva. vzhľadom na pomerné veľkú vzdialenosť od posudzovanej činnosti Park Ivanka (1,7km) nie je nutné zdroj v tomto stupni posudzovať..



Slovak Parcel Service

Logistický park nachádzajúci sa asi 400m severne od navrhovanej činnosti. Svojim charakterom sa približuje účelu zámeru Park Ivanka. Hluk z dopravy generovaný týmito halami je zahrnutý v mapách, nakoľko merací bod M6 sa nachádzal neďaleko tejto prevádzky. Kumulatívny vplyv tzv. „iných zdrojov“ týchto dvoch činností je možné vyhodnotiť až po spresnení parametrov, a to najmä objemu a čas trvania nakládky na plochách areálu SPS a počte a akustickom výkone vzduchotechnických a iných exteriérových zariadení na hale. V súčasnosti neboli dostupné

údaje, z ktorých by sa dalo vychádzať pri modelácii hluku z manipulácie na nakladacích plochách. V tomto stupni PD je však možné vzhľadom na veľkú vzdialenosť od obytného prostredia predpokladať neprekročenie najvyšších prípustných hodnôt hluku.



Logistický park P3 Farná

Logistický park v tesnom susedstve Park Ivanka. Svojim zameraním ide o totožnú činnosť. Hluk z nákladnej dopravy z/do logistického parku ako aj hluk z manipulácie na nakladacích plochách je zahrnutý vo výsledných hlukových mapách.

Na fasáde a streche hál logistického parku sú umiestnené kondenzačné jednotky a axiálne odvodné ventilátory. Na parkovisku v severovýchodnej časti areálu je umiestnená dieselagregátová jednotka.

- Kondenzačná jednotka MV-E42BI, s výkonom L_{wA}= 70 dB
- Kondenzačná jednotka SDV4-160 EAA, s výkonom L_{wA}= 73 dB
- Kondenzačná jednotka ASH-18BIF2, s výkonom L_{wA}= 64 dB
- Axiálny stenový odvodný ventilátor HCBT 4-500 H Ex, s výkonom L_{wA}= 82 dB
- Axiálny stenový odvodný ventilátor HXBR 2-200 IP 44, s výkonom L_{wA}= 71 dB
- Dieselagregátová jednotka TSS MP 400I, s výkonom L_{wA}= 96 dB

Nakoľko v tomto štádiu nie je známy prevádzkovateľ logistického parku, pri akustických simuláciách sa uvažovalo s jeho nepretržitou prevádzkou – vo všetkých časových úsekoch, 24 hodín denne.



4.3 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU SÚČASNÉHO STAVU

Z nameraných hodnôt bol následne pomocou softvéru CadnaA namodelovaný vplyv jednotlivých zdrojov hluku v lokalite (so započítanou neisototu merania aj modelovania). Grafický výstup z modelácie sa nachádza na konci dokumentu v prílohách 1 – 3.

Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území boli vypočítané hlukové záťaže súčasného stavu. Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že hodnoty:

- v obytnej oblasti Ivanka pri Dunaji časť Farná
    - kategória územia II. v ref. časovom intervale deň a večer dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 50 – 65 dB
    - kategória územia III. V ref. časovom intervale deň a večer dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB
    - kategória územia II. v ref. časovom intervale noc dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 45 – 60 dB
    - kategória územia III. V ref. časovom intervale noc dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB

- v obytnej a rekreačnej oblasti Vajnory a Vajnorské jazerá
    - kategória územia II. v ref. časovom intervale deň a večer dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 55 – 65 dB
    - kategória územia III. V ref. časovom intervale deň a večer dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB
    - kategória územia II. v ref. časovom intervale noc dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 50 – 60 dB
    - kategória územia III. V ref. časovom intervale noc dosahujú hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB

Pri tomto stave je možné už v súčasnom stave konštatovať prekročenie prípustných hodnôt Tabuľky 1 Vyhlášky 549/2007 Z.z. pre hluk z pozemnej dopravy.

5. VPLYV HLUKU POČAS VÝSTAVBY

Počas výstavby objektu možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku, spôsobené prejazdami nákladných automobilov, montážnymi prácami, ktoré sú spojené s hlučnými technológiami a pod.

Ekvivalentná hladina hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí s pripočítaním korekcie K = (-10 dB) nesmie prekračovať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 a v sobotu od 8:00 do 13:00 maximálnu prípustnú hodnotu podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí pre stavebnú činnosť sú:

Pre deň	$L_{Aeq,12h,p}$ = 50dB (s korekciou 60dB)
Pre večer	$L_{Aeq,4h,p}$ = 50dB (s korekciou 60dB)

Najbližšie obytné územie sa nachádza v dostatočne veľkej vzdialenosti od staveniska. Nie je predpoklad ohrozenia hlukom z výstavby, ak bude realizovaná za dodržania všeobecne známych opatrení.

6. VPLYV HLUKU Z NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru pribudnú v sledovanom území dva nové druhy zdrojov hluku v zmysle vyhlášky SR č. 549/2007 Z. z., v platnom znení:

- Hluk z pozemnej dopravy:
  - Spôsobovaný cestnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami v PARK Ivanka, po priľahlých existujúcich aj novovybudovaných cestách v okolí areálu

- Hluk z iných zdrojov:
  - Spôsobovaný technológiami a činnosťami vo výrobno-skladovacej hale;
  - Generovaný zariadeniami súvisiacimi s klimatizovaním vnútorných priestorov jednotlivých objektov (VZT, vykurovanie...);
  - Spôsobovaný cestnou dopravou súvisiacou s navrhovanou činnosťou po účelových komunikáciách vo vnútri areálu a činnosťou vnútro-areálového parkoviska;

- Hluk generovaný budúcimi zámermi v lokalite v kumulatívnom pôsobení

6.1 HLUK Z POZEMNEJ DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

Dopravné riešenie celého územia logistického parku a jeho pripojenie na nadradenú komunikačnú sieť je v súčasnosti možné iba na cestu I/61 (kategória C 9,5/80), ktorá má v tomto mieste úrovňovú priesečnú križovatku pripájajúcu areál bývalých Hydinárskych závodov na jestvujúcu cestu I/61, ktorá je v tomto mieste dvojpruhová so samostatnými odbočovacími pruhmi na vedľajšie komunikácia a so zastávkami verejnej autobusovej dopravy a stredovým deliacim ostrovčekom. Súčasťou zastávok je aj peší priechod cez cestu I/61. Dopravné prístupy do riešenej oblasti sú veľmi obmedzene.
Riešené územie ďalej dopravne obsluhuje obslužná komunikácia MO 9,0/30, na ktorú sa pripája aj areálová komunikácia obsluhujúca 1. etapu logistického parku. Na obslužnú komunikáciu sa pripája pomocou malej okružnej križovatky. Areál logistického parku budovaného v rámci 1. etapy je dopravne obsluhovaný prostredníctvom siete vnútroareálových komunikácii.
Funkčná náplň areálu Farná je zameraná na logistické funkcie s prekladaním tovarov, ako aj čiastočnou výrobou. Umiestnené funkcie v areáli si budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy, ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy.

V tejto súvislosti sa podľa dopravno-inžinierskeho posúdenia pre „Logistický areál Farná, Pripojenie na cestu I/61 (DIC, s.r.o., 2014) uvažuje s týmito etapami vývoja dopravného riešenia:
1.etapa – pripojenie na jestvujúcu cestu I/61 bez vznikajúcich diaľničných stavieb – rozšírenie diaľnice D1 v úseku BA-Vajnory – Trnava s dobudovaním obojstranných kolektorov, bez prevádzky diaľnice D4 a bez plánovaného rozšírenia cesty I/61 v úseku Vajnory - Senec. V tejto etape je obmedzený prístup do logistického centra z diaľnice D1 zo smeru Trnava, ktorý sa bude realizovať cez MUK Senec a následne po ceste I/61, s ľavým budúcim odbočením do areálu.
2. etapa – stav bez vybudovaných dopravných stavieb. Logistický areál je v stave počiatočného nábehu prevádzky.
3.etapa – vybudované a prevádzkované všetky dopravné stavby v okolí, dobudované plná MÚK Ivanka-sever. Logistický areál v stave plnej prevádzky.

4.etapa – stav s vybudovanou cestou I/61 v 4-pruhovej kvalite v úseku Bratislava – Senec, čiastočne aj v novej polohe. Logistický areál v stave plnej prevádzky.

Prvá etapa pripojenia logistického parku na cestu I/61 bola povolená a zrealizovaná v rámci stavby „Skladové centrum Ivanka – príprava územia".

Po sprevádzkovaní diaľnice D4 a dobudovaní D1 na 6-pruhovú komunikáciu s kolektormi, vzniknú nové smery dopravných pohybov a v tejto etape možno oprávnene predpokladať pokles jestvujúcej intenzity dopravy na ceste I/61, čím budú dopravné podmienky na pripojenie navrhovaného areálu dlhodobo vyhovujúce.

Bilancia statickej dopravy

Počet prekladísk a parkovacích miest pre LKW	
Prekladiská pre kamióny (doky):	128 ks
Prekladiská pre dodávky:	14 ks
Parkovacie stojiská pre LKW:	115 ks
Počet parkovacích miest pre PKW	
Parkovacie stojiská PKW spolu:	437 ks
Z toho počet vyhradených parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu (min 4% z verejne prístupných parkovacích miest):	28 ks
Parkovacích miest spolu PKW+ LKW:	552 ks

6.1.1 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z POZEMNEJ DOPRAVY PO VYBUDOVANÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území boli vypočítané hlukové záťaže v budúcom stave – po vybudovaní haly PARK Ivanka. Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že hodnoty:

- v obytnej oblasti Ivanka pri Dunaji časť Farná
  - kategória územia II. v ref. časovom intervale deň a večer budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 50 – 65 dB
  - kategória územia III. V ref. časovom intervale deň a večer budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB
  - kategória územia II. v ref. časovom intervale noc budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 45 – 60 dB
  - kategória územia III. V ref. časovom intervale noc budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB

- v obytnej a rekreačnej oblasti Vajnory a Vajnorské jazerá
  - kategória územia II. v ref. časovom intervale deň a večer budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 55 – 65 dB

- kategória územia III. V ref. časovom intervale deň a večer budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB
- kategória územia II. v ref. časovom intervale noc budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 50 – 60 dB
- kategória územia III. V ref. časovom intervale noc budú dosahovať hladiny L_{Aeq} v rozmedzí 60 – 70 dB

Prekročenie prípustných hodnôt Tabuľky 1 Vyhlášky 549/2007 Z.z. pre hluk z pozemnej dopravy je badať už v súčasnom stave. Hladiny hluku na najbližšom obytnom prostredí ostanú oproti súčasnému stavu nezmené (viď. hlukové mapy v prílohách).

6.2 HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Opis prevádzky v zariadení
Výrobno-skladová hala D bude slúžiť prevažne na naskladnenie a expedíciu výrobkov ako aj na prípadné montážne práce súvisiace s kompletážou skladovaných výrobkov. Jedná sa o rôzny logistický tovar, ktorý sa naskladní do jednotlivých regálov, prípadne skompletizuje do zložitejších výrobkov a následne bude expedovaný odberateľom.
Prevádzka areálu bude navrhnutá v súlade s momentálnymi trendmi pri prevádzkovaní logisticko-výrobných centier.

Vzduchotechnika

Vetranie skladových priestorov
Vetranie skladových priestorov haly D je navrhnuté ako podtlakové vetranie s núteným odvodom znehodnoteného vzduchu (strešným ventilátorom) a prirodzeným prívodom čerstvého vzduchu (brány).
Navrhuje sa 0,5*hod výmena čerstvého vzduchu za hodinu vo výške 2 m, alebo 1,0 $m^3/h/1m^2$.
Nútený odvod vzduchu sa zabezpečí strešným ventilátorom, so spätnou klapkou, inštalovaným nad strechou objektu s reguláciou otáčok, vetranie bude zabezpečené odvodným ventilátorom.

Vetranie šatní a miestnosti bez možnosti prirodzeného vetrania (zasadačky, kancelárie)
Vetranie bude zabezpečovať kompaktná VZT jednotka, ktorou sa zaistí výmenu vzduchu riešeného priestoru. Jednotka bude vybavená jednostupňovou filtráciou vzduchu na prívode a na odvode, prívodným a odvodným ventilátorom, doskovým rekuperátorom a elektrickým ohrievačom. Jednotka bude osadená pod stropom. Nasávanie vzduchu bude zo strechy objektu cez nasávacie koleno, výfuk vzduchu bude zrealizovaný nad strechu haly, cez výfukové koleno. Prívodné aj odvodné potrubie s tlmičmi bude viesť v podhľade, prívod aj odvod vzduchu budú zabezpečovať tanierové ventily, prípadne vírivé výustky.

Vetranie sociálnych zariadení
Odvod vzduchu bude realizovaný prostredníctvom radiálnych ventilátorov umiestnených pod stropom vetraných priestorov, potrubie bude viesť pod stropom a znehodnotený vzduch bude vyvedený nad strechu. Prívod vzduchu do priestoru haly bude realizovaný podtlakom cez dverové mriežky, prípadne cez požiarny stenový uzáver. Ovládanie ventilátorov bude v súčinnosti so svetlom.

Klimatizácia kancelárii, zasadačiek a servera
Klimatizáciou sa zabezpečí chladenie priestoru kancelárie, vyhotovenie zariadenia bude kazetové. Vonkajšia klimatizačná jednotka bude inštalovaná na streche haly, vnútorná jednotka pod stropom kancelárie. Server bude klimatizovaný samostatným chladiacim split systémom s celoročnou prevádzkou.

Vetranie trafostanice
Vetranie bude zabezpečené prirodzeným spôsobom, mriežkami a žalúziami pri podlahe a pod stropom miestnosti. V prípade nárastu teploty nad 35 ºC bude aktivovaný prívodný ventilátor, ktorý bude nasávať vonkajší vzduch a vháňať ho do priestoru rozvodne, cez ostatné mriežky bude teplý vnútorný vzduch vytláčaný do okolitého prostredia.

6.2.1 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU Z INÝCH ZDROJOV PO VYBUDOVANÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území boli vypočítané hlukové záťaže z tzv. *iných zdrojov* v budúcom stave – po vybudovaní haly PARK Ivanka. Z modelácie vplyvu hluku *z iných zdrojov* pochádzajúcich z navrhovanej činnosti na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že hodnoty:

- v obytnej oblasti Ivanka pri Dunaji časť Farná

- v ref. časovom intervale „počas prevádzky“ budú dosahovať hladiny L_{Aeq} najviac 45 dB

-

- v obytnej a rekreačnej oblasti Vajnory a Vajnorské jazerá

- v ref. časovom intervale „počas prevádzky“ budú dosahovať hladiny L_{Aeq} najviac 40 dB

Pri posudzovaní vplyvu hluku z iných zdrojov v území, kde je predpoklad viacerých prevádzkovateľov, je v zmysle bodu 1.8 Vyhlášky 549/2007 Z.z (*Ak hladina hluku z iných zdrojov ... vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje pripočítaním korekcie K = +3dB pri dvoch prevádzkovateľoch a K = +5dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch)* najvyššia prípustná hodnota znížená o korekciu *K*. Tým pádom sú najvyššie prípustné hodnoty L_{Aeq} = 45 dB cez deň a večer a L_{Aeq} = 40 dB v noci.

Hladiny hluku vyhovujú prípustným limitom hluku podľa Tabuľky 1 Vyhl. 549/2007 Z.z pre hluk z iných zdrojov v kategórii II. a III., za predpokladu že PARK Ivanka nebude vykonávať zásobovanie a manipuláciu s tovarom v ref. intervale noc.

6.3 KUMULATÍVNY VPLYV ZDROJOV HLUKU V BUDÚCOM STAVE

V blízkosti navrhovanej logistickej haly sa na základe informácii z Enviroportálu nachádza jedna plánovaná investícia podobného zamerania, ktorú je možné kumulatívne posúdiť z hľadiska jej vplyvu hluku na okolie a jedna už existujúca investícia.

Plánovaná investícia - Tanieriky

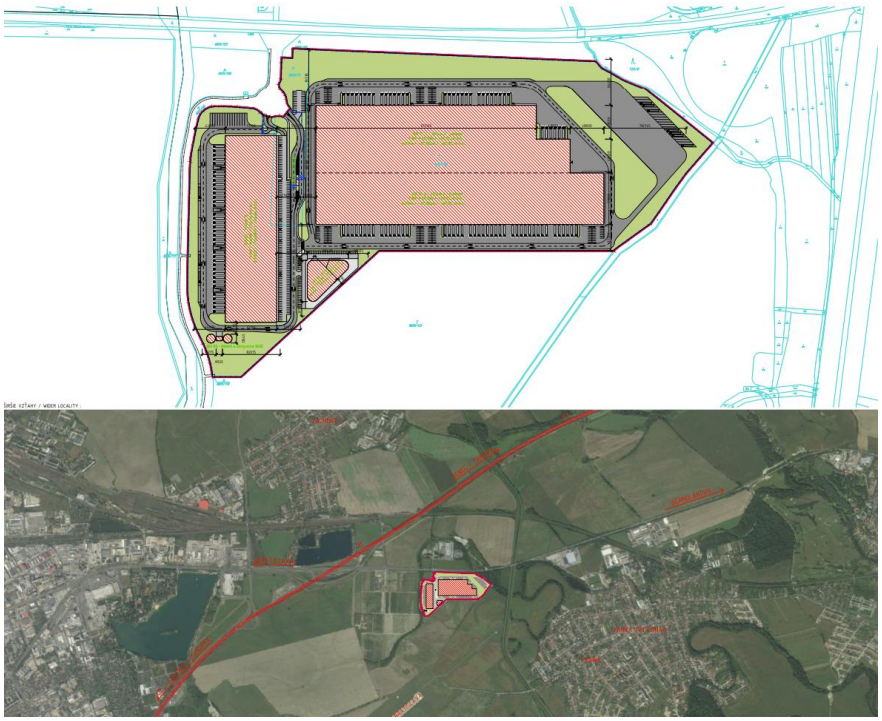
Jedná sa o vybudovanie skladových hál s doplnkovou funkciou obchodu/služieb a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry na okraji obce Ivanka pri Dunaji.



Obr. 5.1 Vyznačenie plánovanej investície logistického centra Tanieriky

Investícia v prevádzke - P3 -logistický park

Účelom stavby je výstavba logistického areálu, v ktorom bude vybudovaná potrebná infraštruktúra na zabezpečenie plnohodnotnej prevádzky jednotlivých hál, ktoré budú slúžiť ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti hál môžu slúžiť po zosúladení s právnymi predpismi aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti na výrobkoch, napríklad pre automobilový priemysel).



Obr. 5.2 Logistický park P3

6.3.1 VYHODNOTENIE KUMULATÍVNEHO VPLYVU HLUKU

Spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území boli vypočítané kumulatívne hlukové záťaže z tzv. *iných zdrojov* v budúcom stave – po vybudovaní haly PARK Ivanka, v kumulácii s ďalšími prevádzkami v blízkom okolí. Z modelácie kumulatívneho vplyvu hluku *z iných zdrojov* na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že hodnoty:

- v obytnej oblasti Ivanka pri Dunaji časť Farná

- v ref. časovom intervale „počas prevádzky“ budú dosahovať hladiny L_{Aeq} najviac 45 dB

-

- v obytnej a rekreačnej oblasti Vajnory a Vajnorské jazerá

- v ref. časovom intervale „počas prevádzky“ budú dosahovať hladiny L_{Aeq} najviac 45 dB

Hladiny hluku aj v súbehu týchto zdrojov vzhľadom na vzdialenosť k obytnému prostrediu vyhovujú prípustným limitom hluku podľa Tabuľky 1 Vyhl. 549/2007 Z.z pre hluk z iných zdrojov v kategórii II. a III.

7. VYHODNOTENIE

VPLYV HLUKU ZO STACIONÁRNYCH ZDROJOV

Meraním a následným spracovaním parametrov hlukového poľa akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) v záujmovom území bol posúdený stav hlukových pomerov v predmetnej lokalite v budúcom stave – po vybudovaní navrhovanej činnosti „Park Ivanka“. Pri posudzovaní vplyvu hluku z iných zdrojov v území, kde je predpoklad viacerých prevádzkovateľov, je v zmysle bodu 1.8 Vyhlášky 549/2007 Z.z najvyššia prípustná hodnota znížená o korekciu *K (+5dB).* Tým pádom sú najvyššie prípustné hodnoty L_{Aeq} = 45 dB cez deň a večer a L_{Aeq} = 40 dB v noci. Hladiny hluku vyhovujú prípustným limitom hluku podľa Tabuľky 1 Vyhl. 549/2007 Z.z pre hluk z iných zdrojov v kategórii II. a III., za predpokladu že PARK Ivanka nebude vykonávať zásobovanie a manipuláciu s tovarom v ref. intervale noc. To platí aj pri kumulatívnom hodnotení vplyvov hluku.

VPLYV HLUKU Z MOBILNÝCH ZDROJOV

Hlukové pomery z pozemnej dopravy v lokalite v súčasnosti vykazujú prekročenie najvyšších prípustných hodnôt podľa Vyhl. 549/2007 Z.z. Tento stav je spôsobený mnohými faktormi, jedná sa o významný dopravný uzol v blízkosti hlavného mesta. Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti má na túto situáciu minimálny vplyv. Hladiny hluku na vyšetrovanom najbližšom obytnom prostredí ostanú oproti súčasnému stavu nezmené (viď. hlukové mapy v prílohách).

Navrhovaná činnosť projektu „*Park Ivanka*“ je v danom návrhu rozloženia zdrojov hluku a dodržania limitov stanovených v tejto štúdii v zmysle Vyhl. 549/2007 Z.z. vyhovujúce.

V Bratislave
Dňa 28.2.2022

UPOZORNENIE

Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

8. PRÍLOHY

Príloha č. 1: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval deň

Príloha č. 2: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval večer

Príloha č. 3: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval noc

Príloha č. 4: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval deň

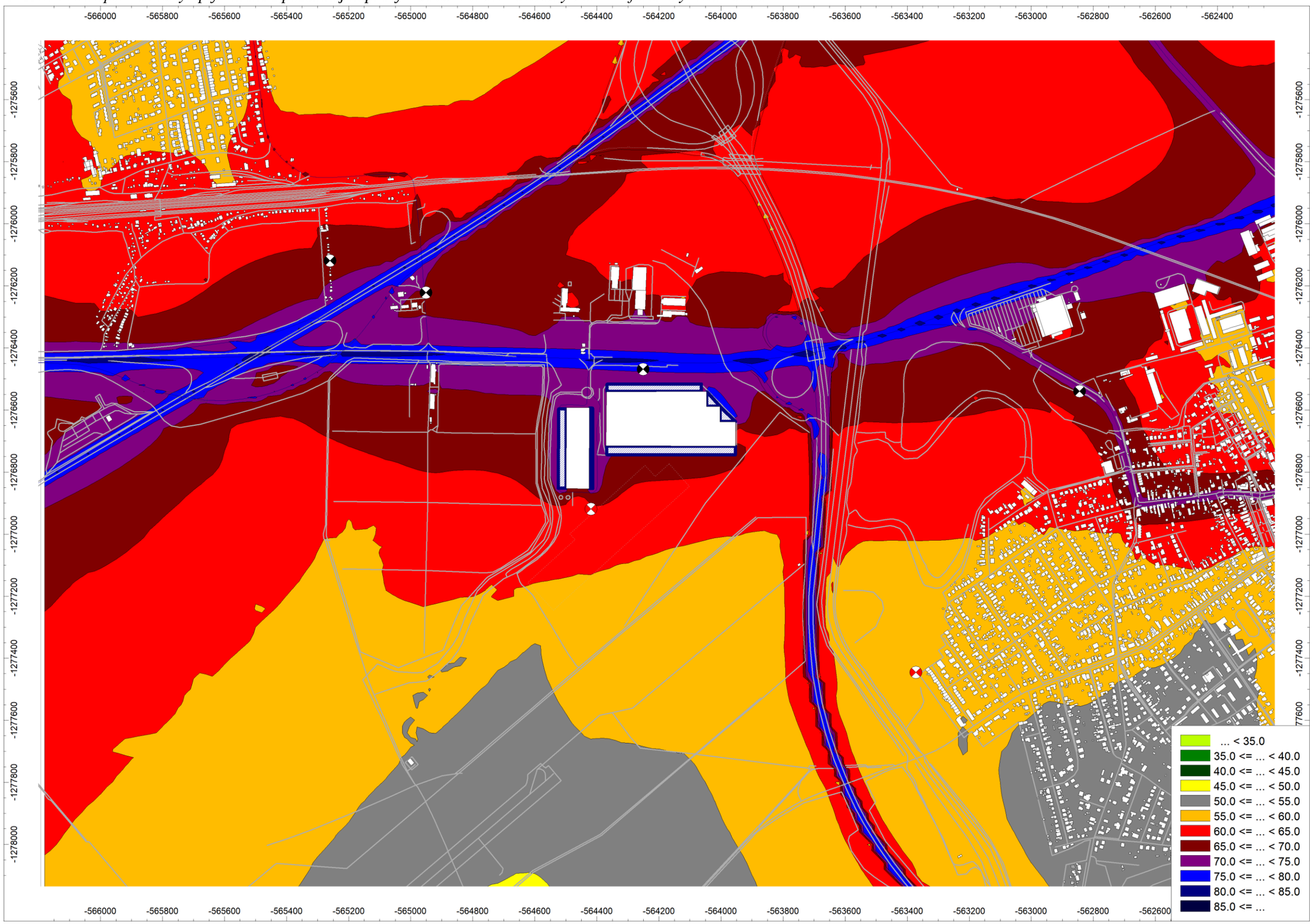
Príloha č. 5: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval večer

Príloha č. 6: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval noc

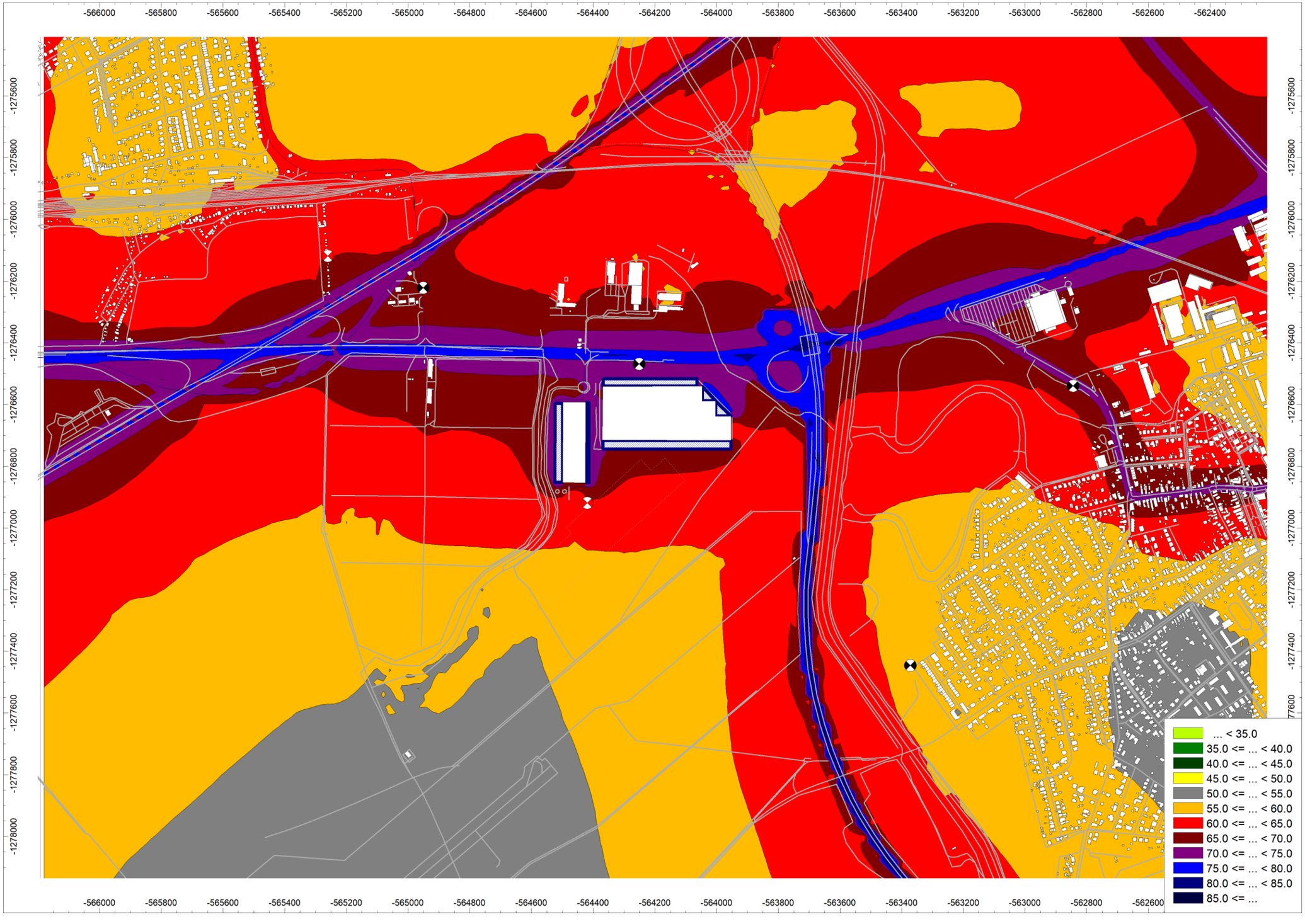
Príloha č. 7: Hluková mapa - vplyv hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti v širšom okolí – budúci stav

Príloha č. 8: Hluková mapa – kumulatívny vplyv hluku z iných zdrojov v širšom okolí – budúci stav

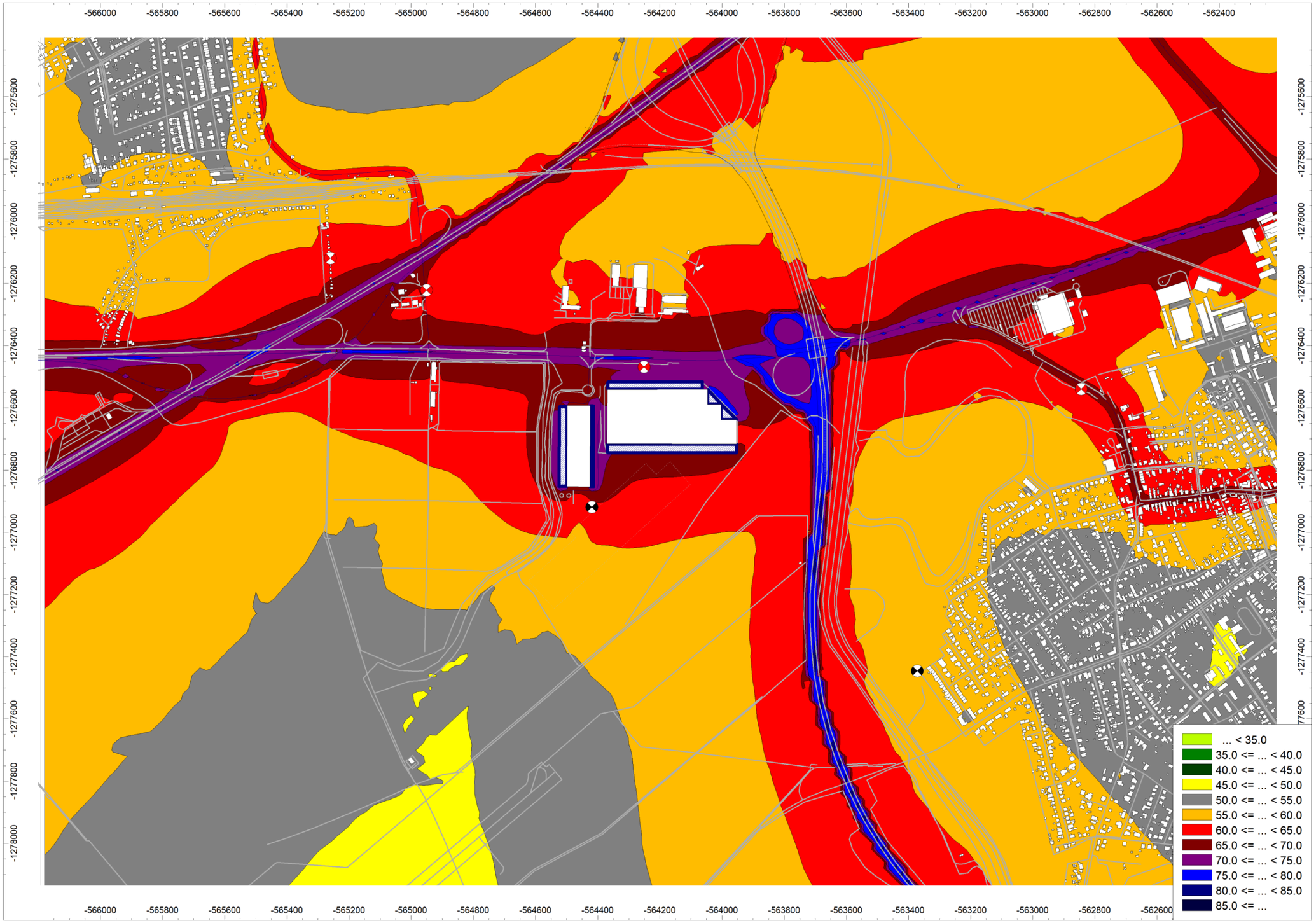
Príloha č. 1: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval deň



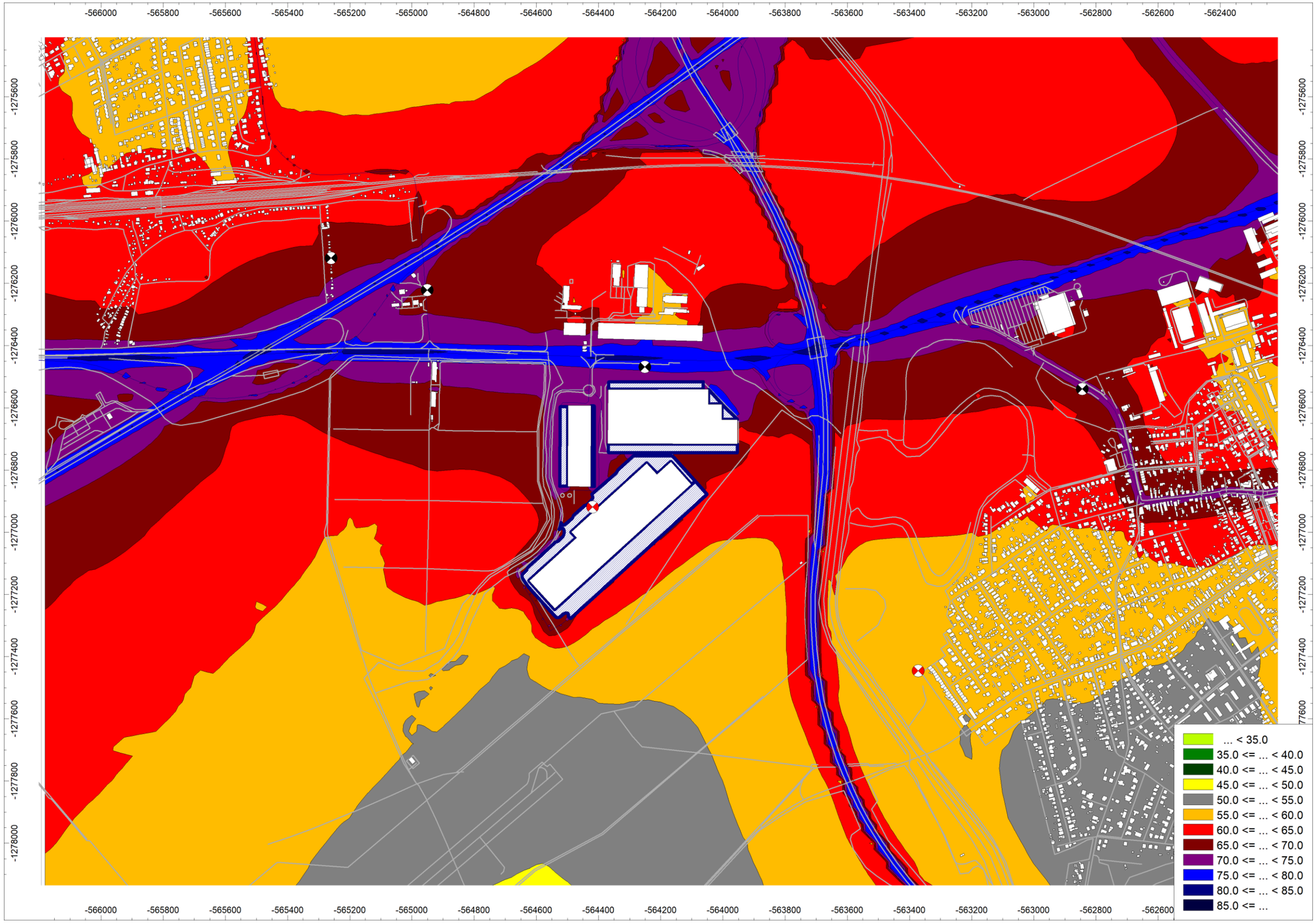
Príloha č. 2: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval večer



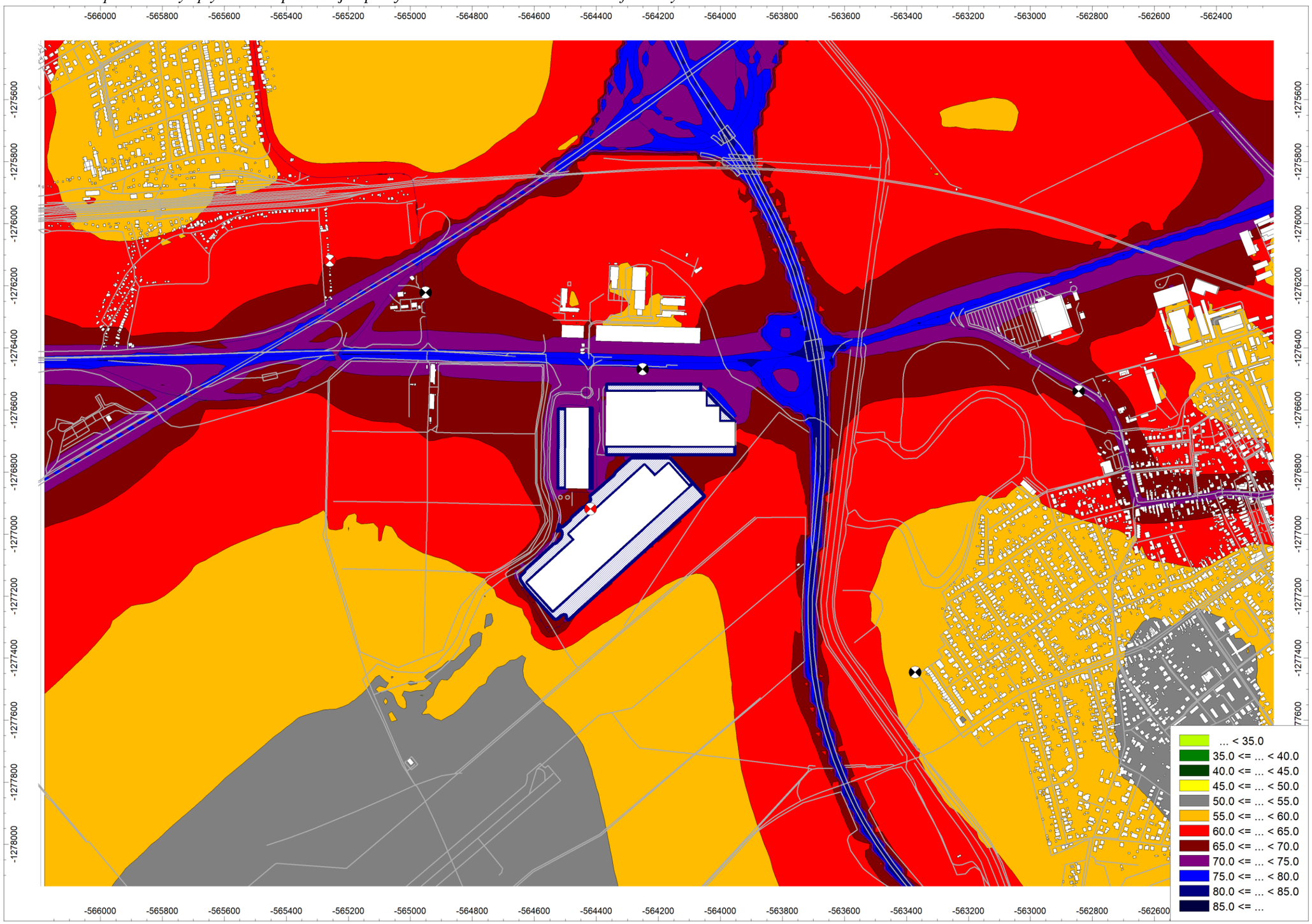
Príloha č. 3: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – súčasný stav – referenčný interval noc



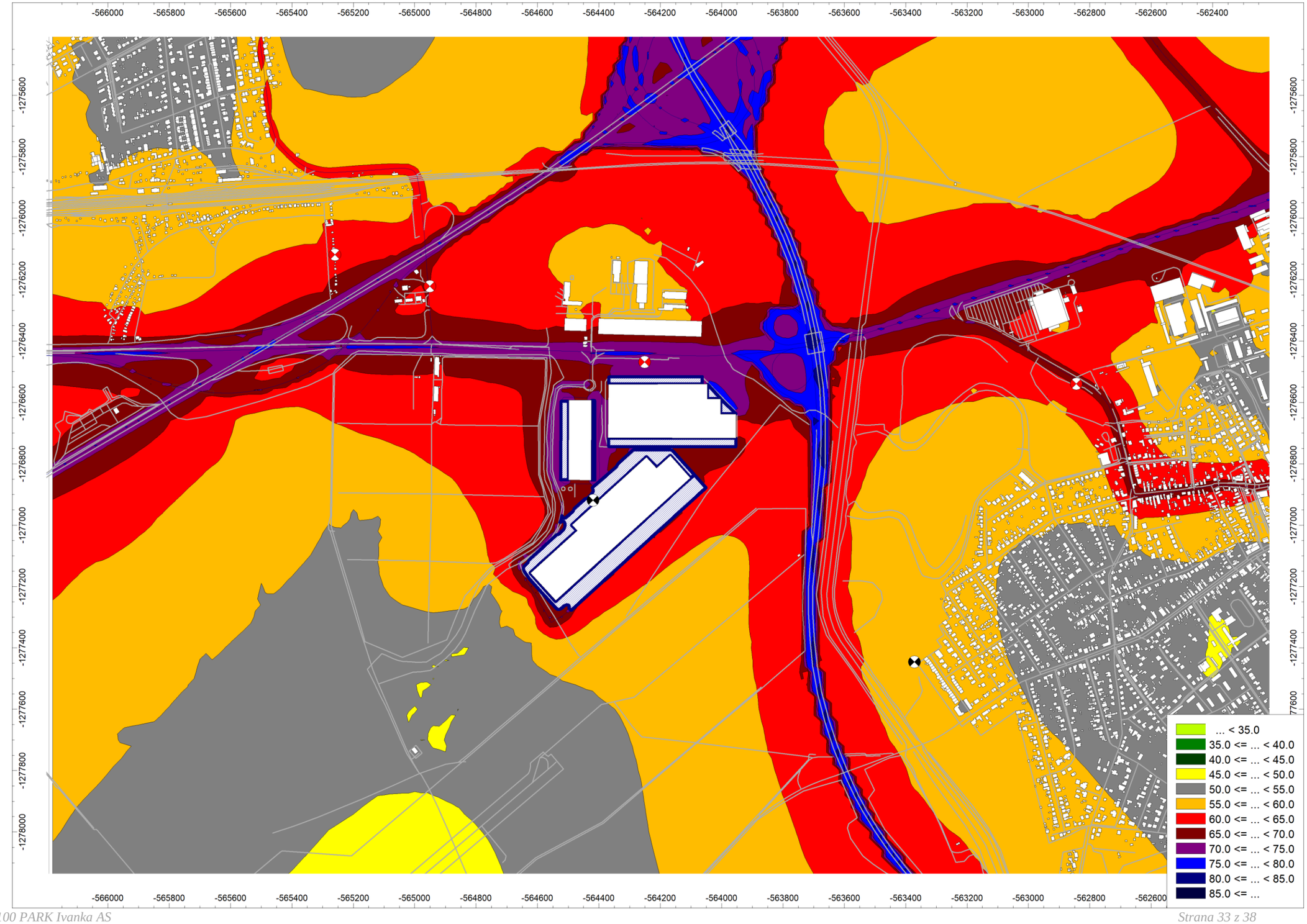
Príloha č. 4: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval deň



Príloha č. 5: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval večer



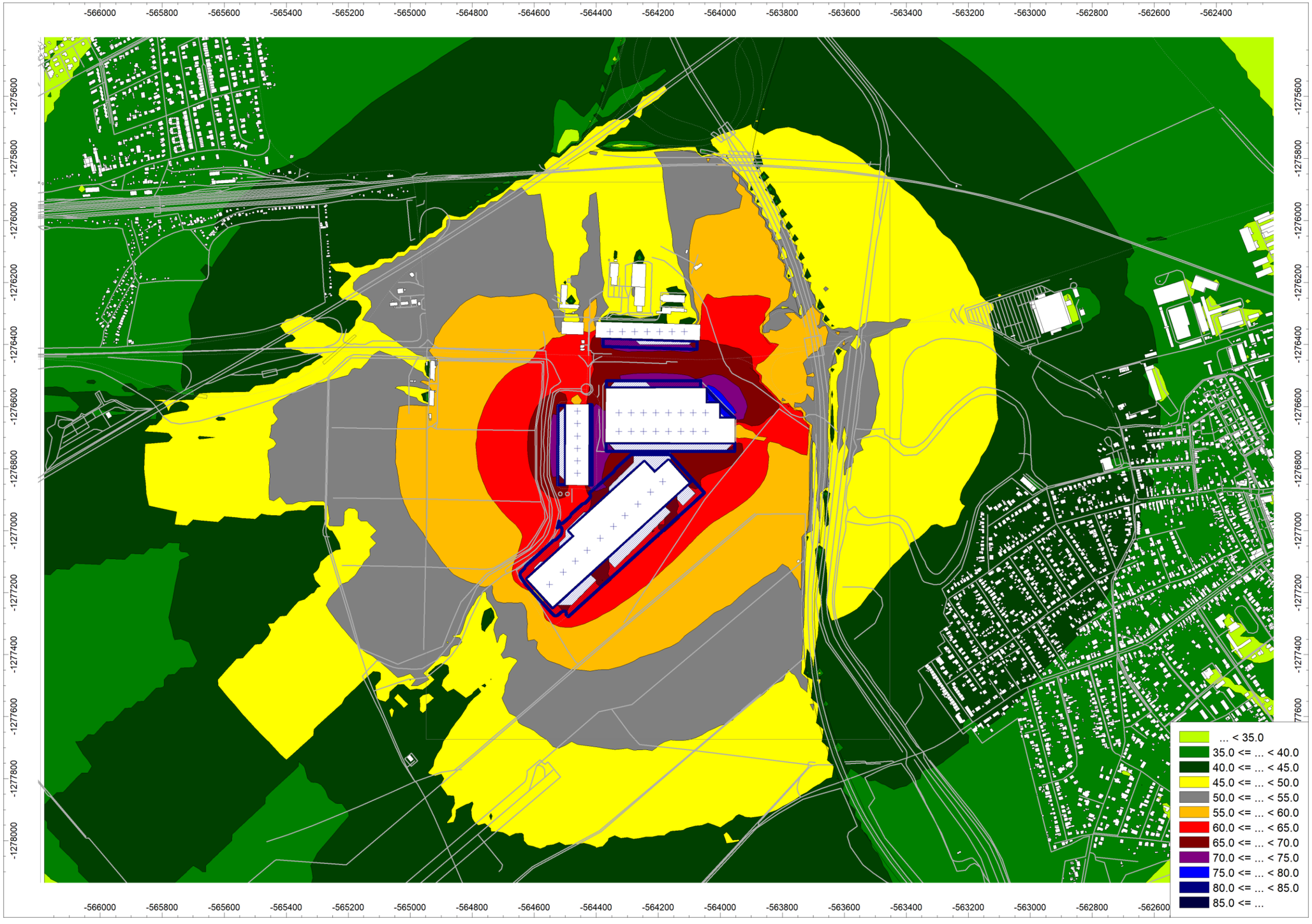
Príloha č. 6: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z pozemnej dopravy v širšom okolí – budúci stav – referenčný interval noc



Príloha č. 7: Hluková mapa – celkový vplyv hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti – budúci stav



Príloha č. 8: Hluková mapa – kumulatívny vplyv hluku z iných zdrojov v širšom okolí – budúci stav



Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava

200
Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
826 45 BRATISLAVA
Trnavská cesta 52
KOLKOVÁ ZNÁMKA

Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

v. z. Šimko

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA Trnavská cesta 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090
Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641
e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:
Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

v.z.
MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090
Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641
e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“

Príloha č. 9
Vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru prípadne k určenému rozsahu hodnotenia

Pripomienky a požiadavky vyplývajúce zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti : „Logistické centrum PARK Ivanka “				
Č	**Organizácia**		**Pripomienka**	**Stanovisko**
1	**Dopravný úrad, zo dňa 10.08.2020**		Dopravný úrad dáva súčasne do pozornosti potenciálne negatíva riešeného územia vzhľadom na skutočnosť, že sa nachádza v blízkosti letiska a jeho vzletového a približovacieho priestoru naRWY 04/22, a to na vysoké hlukové zaťaženie z leteckej prevádzky, ktoré sa bude s rozvojom letiska zvyšovať. Pri technickom riešení stavby prípadne na funkciu bývania, ubytovania, rekreáciu, prípadne na funkciu, ktorá predpokladá zhromažďovanie väčšieho počtu obyvateľstva je nutné brať do úvahy aj vplyv hluku z leteckej prevádzky a riešiť ju tak, aby boli zaistene stanovené prípustné hladiny hluku a vibrácií. Taktiež treba mať na zreteli aj výšku odlietajúcich a pristávajúcich lietadiel vedľa miesta stavby / areálu, ktorá môže vyvolať pocit ohrozenia.	Upozornenie berieme na vedomie.
			Dopravný úrad na základe vyššie uvedeného, posúdenia predložených podkladov vrátane podkladov predložených na Dopravnom úrade (PÚR 03.2019) a stanoviska prevádzkovateľa letiska č. 414/RIO/DRS/BTS/2019 zo dňa 20.09.2019, so zámerom predbežne súhlasí s tým, že Dopravný úrad je dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva (podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona), kde následne vydá záväzné stanovisko po doplnení stavebníka o stanovisko prevádzkovateľa LPZ na letisku z hľadiska zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky na letisku, vrátane poskytovania leteckej navigačnej služby na letisku s prihliadnutím na zabezpečenie správneho fungovania LPZ, ako aj v záujme ochrany majetku, a to k stavbe, využitiu územia a stavebným mechanizmov použitých pri ich výstavbe ako dočasnej prekážky v OP vrátane posúdenia vplyvu prekážok na LPZ, ale aj posúdenie vplyvu prekážok na letové postupy na letisku/v priestore, resp. stanovenie maximálnej prípustnej nadmorskej výšky, príp. návrh opatrení na povrchovú úpravu, vegetáciu a pod.	Informáciu berieme na vedomie.
			Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v zámere posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Informáciu berieme na vedomie.
			Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.	Informáciu berieme na vedomie.
2	**Obec Ivanka pri Dunaji,**		V zmysle § 4 ods. 3) písm. h) zákona č. 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, samospráva obce utvára a chráni zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce, chráni životné prostredie…	Informáciu berieme na vedomie.

	dňa22.07.2020		S realizáciou navrhovanej činnosti v súčasnosti (toho času) vzhľadom na katastrofálny stav a kapacity existujúcej dopravnej infraštruktúry zásadne NESÚHLASÍME.	
		F	V ZMYSLE VYŠŠIE UVEDENÉHO SÚČASNE ŽIADAME:	-
		1	Aby sa stavba PARK Ivanka, navrhovateľa Logistic SPV2 s.r.o., posudzovala podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		2	Podmieniť výstavbu „PARK Ivanka“ vybudovaním a daním do užívania stavby „Rozšírenie cesty I/61 Bratislava – Senec po budúcu križovatku MÚK Bernolákovo – západ (ďalej aj ako „rozšírenie“). Bez realizácie rozšírenia sa predpokladá v budúcom časovom horizonte postupné znižovanie rýchlosti jazdného prúdu s častými kolapsami a obmedzeniami, neprejazdnými úsekmi. Pri nižšej rýchlosti sa zároveň zvyšuje produkcia množstva CO a CxHx (VOC) s obsahom benzénu. Účelom predmetnej stavby (4-pruhovej Seneckej) medzi hl. mestom SR Bratislava a mestom Senec je dosiahnuť najmä zlepšenie dopravno-prevádzkových podmienok pre automobilovú dopravu vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy na ceste I/61, zvýšenie plynulosti, rýchlosti a bezpečnosti dopravy na ceste I/61, ale aj na súbežnej diaľnici D1 a zníženie negatívneho dopadu z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí. Podľa dopravno-inžinierskeho prieskumu k dokumentácií pre územné rozhodnutie (DUR) stavby Rozšírenie cesty I/61 Bratislava – Senec bola priesečná križovatka do logistického areálu „Rakúskej pošty“ na severe a pripojenie logistického areálu Logistic Park P3 na južnej strane kapacitne posúdená (pre rok 2020) s hodnotou funkčnej úrovne (kvalita) „E“ – účastníci dopravy sa správajú ako súperi. Vozidlá vytvárajú postupne narastajúcu kolónu. Časy čakania sú veľmi dlhé. Dosiahla sa kapacita. Zároveň v zmysle týchto kapacitných posúdení nebudú križovatky na súčasnej ceste I/61 kapacitne vyhovovať už v roku 2030.	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah. Dopravno – kapacitné posúdenie tvorí prílohu č. 3 Správy o hodnotení. Z hľadiska stratégie pripravovanej investície možno konštatovať: 1. otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu priemyselného parku PP FARNÁ a TANIERIKY nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným znače-ním možno zabezpečiť obsluhu PP. Nie je treba „otáčať“ TNA na križovatke I/61 – Tuhov-ská ul. a zbytočne zahlcovať MK Vajnorský nadjazd, 2. podobne TNA nemusia jazdiť ku križovatke I/61 – Triblavina a tam sa pripájať na diaľnicu D1, 3. odjazd TNA z oboch areálov investícií PP FARNÁ a TANIERIKY je možný len v smere MÚK D4 – I/61. Z hľadiska miestnych podmienok týkajúce sa križovatiek a ostatných dopravných zariadení možno konštatovať: 1. svetelne riadené križovatky vyhovujú pre roky 2021 a 2D41 podľa STN a TP, 2. vo výhľade cesta I/61 sa odporúča realizovať ako 4 pruhovú komunikáciu, ktorá bude slú-žiť na obsluhu obyvateľov a ďalších základných funkcií prímestských oblastí medzi Brati-slavou a Sencom, 3. SRK TANIERIKY – PP FARNÁ – I/61 na strane investície TANIERIKY odporúčame upra-viť na základe odjazdu TNA len smerom k MUK D4-I/61 takto: - pravé odbočenie (smer BA) a priamy smer (PP FARNÁ) spoločný pruh o dĺžke 24,0m, - ľave odbočenie (smer MUK D4/I61) samostatný pruh o dĺžke 18,0m pre TNA a 1 OA o dĺžke 6,0m, 4. štátna cesta I. triedy I/61 v úseku od križovatky MUK D4 – I/61 Bratislava – Ivánka pri Bratislave nebude zaťažovaná nákladnou dopravou z PP FARNÁ ani TANIERIKY. Z pohľadu obsluhy TNA pre PP je možné uviesť, že: 1. scenár SID1 predstavuje najjednoduchšiu obsluhu PP je pomocou využitia zjazdnej rampy priamo z D1, pretože z oboch smerov od D1 a od D4 nie je zaťažovaná žiadna pozemná komunikácia na území mesta Bratislava,

				2. scenár SIO – obchádzka cez D4 až na MÚK D2-D4 Jarovce predstavuje priťaženie všet-kých TNA cez diaľnicu D1 v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61, 3. scenár SID4 – zjazd priamo z D4 na cestu I. triedy I/61 priťaženie TNA od smeru D1 od Trnavy a pre TNA od smeru MÚK Jarovce v úseku MÚK Pečňa – MUK Vajnory a cestu I. triedy I/61. Pre tento scenár treba dobudovať chýbajúcu vetvu v MÚK D4 – I/61 z D4 na cestu I. triedy I/61.
		3	Skoordinovať navrhovanú činnosť stavby PARK Ivanka so stavebníkom rozšírenia cesty I/61 Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 D4 Bratislava v rámci ktorej požadujeme, aby investor navrhovanej činnosti vybudoval samostatný jazdný pruh od budúcej križovatky TOK „Farná“ s napojením na križovatku MÚK „Ivanka – západ“.	Odpoveď rovnaká ako v pripomienke č. 2 Obce Ivanka pri Dunaji zo 22.07.2020. uvedená na strane 2 Doplňujúcich informácií.
		4	Žiadame rešpektovať právoplatné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		5	Podmieniť povolenie navrhovanej činnosti (PARK Ivanka) kolaudáciou D4 v úseku Jarovce – Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		6	Podmieniť povolenie navrhovanej činnosti kolaudáciou križovatky MÚK „Ivanka – sever“ (prepojenie diaľnic D1 a D4)	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		7	Podmieniť povolenie navrhovanej činnosti kolaudáciou stavby „Napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 (MÚK „Triblavina“ – MÚK „Bernolákovo – západ“)	Napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 (MÚK „Triblavina“ – MÚK „Bernolákovo – západ“) bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		8	Dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom).	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		9	Strechu navrhovanej logistickej haly „D“ navrhnúť ako zelenú strechu s porastom rozchodníkov.	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		10	Parkovacie státia riešiť spôsobom, ktorý umožní vsakovanie dažďových vôd v mieste dopadu.	Pre potreby odvádzania zrážkových vôd bude v areáli vybudovaná areálová zrážková kanalizácia, ktorou sa budú odvádzať zrážkové vody zo striech objektov a zo spevnených plôch. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia

				odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l. Odvodnenie strechy haly D je riešené podtlakovým odvodňovacím systémom. Zvodové potrubia podtlakovej kanalizácie budú zavesené pod stropom haly, budú viesť bezspádovo smerom k obvodovým nosným stĺpom. Zvislé odpadové podtlakové potrubia budú vedené a ukotvené pri stĺpoch a budú dovedené pod podlahu 1. NP. Strešné vtoky budú plastové, vybavené záchytnými košmi na zachytávanie hrubých nečistôt. Pozri tiež opis SO 07. Podľa geologického prieskumu vypracovaného fy GEO-Komárno v júni 2014 je záujmové územie vhodné na vsakovanie zrážkových vôd. Podložie v území tvoria dobre priepustné štrky s koeficientom filtrácie kf=8,11 $*10^{-4}$ m/s. Hladina podzemnej vody sa pohybuje cca 3,0 m pod terénom. Najvyššia zistená hladina podzemnej vody bola 1,80 m pod terénom.
3	**Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, zo dňa 02.07.2020**		Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.	Informáciu berieme na vedomie.
4	**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, zo dňa 06.07.2020**		MDV SR má v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ nasledovné pripomienky a požiadavky:	-
		1	navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií	Navrhovaná stavba bude odsúhlasená so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií.
		2	pripojenie navrhovanej činnosti na cestu I/61 žiadame odsúhlasiť s Generálnym riaditeľstvom Slovenskej správy ciest	Pripojenie navrhovanej činnosti na cestu I/61 bude odsúhlasené s Generálnym riaditeľstvom Slovenskej správy ciest.
		3	v rámci dopravného riešenia predloženého zámeru žiadame zabezpečiť, aby všetky plánované investície v danej lokalite bolo možné pripojiť na cestu I/61 prostredníctvom existujúceho dopravného pripojenia, cez ktoré má byť pripojené aj navrhované logistické centrum, nakoľko ďalšie dopravné pripojenia na cestu I/61 v dotknutom úseku nebudú povolené	Navrhovateľ ubezpečuje, že všetky plánované investície v danej lokalite budú pripojené na cestu I/61 prostredníctvom existujúceho dopravného pripojenia.
		4	o stanovisko k predmetnému zámeru je potrebné požiadať Národnú diaľničnú spoločnosť a. s., ktorá zabezpečuje kompletnú investorskú prípravu stavby „I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie“	O stanovisko NDS a.s. bude požiadané.
		5	rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov	Ochranné pásma prislúchajúcich ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov budú rešpektované.

		6	všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		7	upozorňujeme, že v blízkosti riešeného územia je realizovaná stavba diaľnice D4. Koridor diaľnice D4 a jej ochranné pásmo žiadame rešpektovať	Koridor diaľnice D4 a jej ochranné pásmo budú plne rešpektované.
		8	upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov	Upozornenie berieme na vedomie. V blízkosti pozemných komunikácií budú posúdené nepriaznivé vplyvy z dopravy a bude dodržané pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov
		9	v prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe	Opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy budú navrhnuté.
			Predmetný zámer „PARK Ivanka“ podlieha posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. MDV SR požaduje v rámci posudzovania rešpektovať vyššie uvedené pripomienky a požiadavky.	Informácie berieme na vedomie. Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
5	**Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, zo dňa 03.07.2020**		K spracovanému zámeru navrhovanej činnosti „Park Ivanka", nemáme žiadne pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
6	**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov,**		Odbor štátnej geologickej správy ministerstva nie je v tomto prípade podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dotknutým orgánom, nakoľko podľa § 3 písm. m) zákona jeho stanovisko nepodmieňuje povolenie posudzovanej činnosti.	Informáciu berieme na vedomie.
			Pre doplnenie uvádzame, že podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v Bratislave dotknuté územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika.(príloha).	Informáciu berieme na vedomie.
			Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky	Informáciu berieme na vedomie. Riziko bude posúdené podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou

	odbor štátnej geologickej správy, zo dňa 20.07.2020		stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.	sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia. Na základe radónového prieskumu (AG&E s.r.o.,3Q/2017) vykonaného na susedných pozemkoch navrhovanej činnosti môžeme zhodnotiť, že kategória radónového rizika – podľa normy SRN 73 0601 – je nízka a nie je nutné vykonať protiradónové stavebné opatrenia.
7	**Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, zo dňa 30.07.2020**		Z hľadiska ochrany ovzdušia budú prijaté nasledujúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činností:	-
			Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať emisie budú použité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie ich vzniku (napr. prekrytie zariadené a dopravných prostriedkov s prašným materiálom)	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
			Prašné materiály budú skladované v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
			Odpadové plyny budú riadene vypúšťané cez komín	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
			Pri projektovaní a realizácií stacionárnych zdrojov budú aplikované také technické riešenia, aby bol dosiahnutý čo najmenší počet komínov alebo výduchov	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
			Vzhľadom na skutočnosť uvádzanú v zámere: ,,Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu, budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov.", predložený zámer navrhovanej činnosti nie je možné z hľadiska ochrany ovzdušia posúdiť a určiť relevantné podmienky pre vydanie rozhodnutia vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pre konkrétne činnosti, ktoré v uvedenom objekte budú vykonávané .	Informáciu berieme na vedomie. Bližšia špecifikácia bude uvedená v ďalšom stupni PD a to PSP.
8	**Národná diaľničná spoločnosť, zo dňa 03.08.2020**		Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v súčasnosti zabezpečuje dokumentáciu pre územné rozhodnutie rozšírenia Cesty I/61 Bratislava - Senec. Po preštudovaní zverejneného zámeru konštatujeme, že „PARK Ivanka" je situovaný mimo pripravovaného rozšírenia cesty I/61 a NDS, a.s. nemáme pripomienky k predmetnému zámeru.	Informáciu berieme na vedomie.
9	**Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, zo dňa 20.07.2020**		Po oboznámení sa s predmetným zámerom navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“, Vám zasielame podľa § 23 odsek 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) nasledovné stanovisko za úsek štátnej ochrany prírody a krajiny, uvedené v skrátenom znení):	-
			1. Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list. č. OU-SC-OSZP-2020/012432-002) zo dňa 01.07.2020: Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, orgán ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán	-

			podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), dáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona nasledovné záväzné stanovisko:	
		1	Na predmetné územie sa vzťahuje 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon“). Realizácia stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.	Informáciu berieme na vedomie.
		2	Podľa predloženého zámeru sa jedná o činnosť, ktorá bude realizovaná na pozemkoch definovaných ako „orná pôda“, nevyžiada si výrub drevín v súlade s § 47 ods. 3 zákona a preto nie je predpokladaný vplyv na faunu a flóru daného územia.	Informáciu berieme na vedomie.
		3	Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemáme k predloženému zámeru pripomienky, ani osobitné požiadavky na podrobnejšie posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Informáciu berieme na vedomie.
			2. Úsek štátnej vodnej správy (list. č. OU-SC-OSZP-2020/012443-002) zo dňa 16.07.2020 Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, ako príslušný orgán štátnej správy preskúmal predložený zámer a žiada splnenie nasledovných podmienok:	-
			Dodržať ustanovenia zák. č. 364/20D4 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach.	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			Upozorňujeme na skutočnosť že možnosť napojenia na jestvujúcu verejnú splaškovú kanalizáciu musí odsúhlasiť vlastník verejnej splaškovej kanalizácie a jej prevádzkovateľ, napojenie na verejnú kanalizáciu je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejnej kanalizácie (§23 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).	Upozornenie berieme na vedomie. Napojenie na verejnú splaškovú kanalizáciu bude odsúhlasené vlastníkom a prevádzkovateľom verejnej splaškovej kanalizácie na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejnej kanalizácie (§23 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).
			Možnosť napojenia na verejný vodovod musí byť odsúhlasená vlastníkom a prevádzkovateľom jestvujúceho verejného vodovodu, napojenie na verejný vodovod je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejného vodovodu (§22 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach)	Napojenie na verejný vodovod bude odsúhlasené vlastníkom a prevádzkovateľom jestvujúceho verejného vodovodu, napojenie na verejný vodovod je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejného vodovodu (§22 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).

			Dažďové vody nesmú byť zaústené do splaškovej kanalizácie.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
			Požadujeme, aby vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch – parkovísk boli prečistené v odlučovači ropných látok.	Keďže hladina podzemnej vody vystupuje pomerne plytko pod terén, nie je možné odvádzať zrážkové vody zo spevnených plôch a hlavne nakladacích rámp priamo do vsakovacích systémov. Vody zo spevnených plôch budú zachytené v retenčných nádržiach a následne prečerpané do vsakovacích systémov. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
			Budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí, závlahových rozvodov a podzemných vedení, ich funkčnosť a stanoviská ich správcov.	Ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí, závlahových rozvodov a podzemných vedení, ich funkčnosť a stanoviská ich správcov budú plne rešpektované.
			Údržba, dopĺňanie pohonných hmôt a opravy strojov používaných pri stavebných prácach nebudú vykonávané na nespevnených plochách, ale na miestach na to určených.	Predmetná požiadavka bude dodržaná, nakoľko vyplýva z legislatívneho predpisu.
			V prípade úniku škodlivých látok bude okamžite zabezpečená sanácia pôdy a vody.	Predmetná požiadavka bude dodržaná, nakoľko vyplýva z legislatívneho predpisu.
			Počas výstavby a prevádzky rešpektovať a dodržiavať všetky súvisiace legislatívne predpisy a technické normy	Predmetná požiadavka bude dodržaná, nakoľko vyplýva z legislatívneho predpisu.
			Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a vodného zákona	V prípade, že príslušný orgán štátnej vodnej správy nariadi posudzovanie podľa §16a vodného zákona bude táto požiadavka splnená. Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle legislatívy Slovenskej republiky.
			Žiadame dodržať stanovisko SVP a.s., Bratislava	Stanovisko SVP a.s., Bratislava bude dodržané.

			Podľa § 37 zákona o vodách Vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd do podzemných vôd je možné povoliť len po predchádzajúcom zisťovaní, ktoré môže vykonať iba oprávnená osoba (§ 4 zákona č. 569/2007 Z. z.) Predchádzajúce zisťovanie sa zameria najmä na	Informáciu berieme na vedomie. Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		a	preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti,	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		b	zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti,	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		c	preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Predchádzajúce zisťovanie zabezpečí žiadateľ o vydanie povolenia na svoj náklad.	Informáciu berieme na vedomie.
			Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie, ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.	Informáciu berieme na vedomie.
			3. Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva (list. č. OU-SC-OSZP-2020/012449) zo dňa 01.07.2020:	-
			Odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa budú prechodne zhromažďovať v kontajneroch alebo na zabezpečených plochách oddelene podľa kategórie a druhu. Kontajnery a miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi odpadov a kategóriu podľa katalógu odpadov. Kontajnery pre nebezpečný odpad budú opatrené identifikačnými listami nebezpečných odpadov a označené patričnými symbolmi nebezpečnej vlastnosti podľa osobitných predpisov. Zhromaždené odpady budú priebežne po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva odvážané oprávnenou osobou mimo areálu staveniska k ďalšiemu využitiu resp. zneškodneniu. Tento postup bude zmluvne zabezpečený so všetkými súvisiacimi náležitosťami. Zeminu z výkopov bude možné po prehodnotení jej kvality použiť na terénne úpravy v rámci	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.

			areálu navrhovanej činnosti, prebytková zemina sa môže ponúknuť na použitie mimo staveniska, prípadne sa zabezpečí jej uloženie na skládku. Počas nakladania z odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.	
			Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe pre životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 108 ods. 1, písm. m) zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, dáva nasledovné s t a n o v i s k o: z hľadiska odpadového hospodárstva k predloženému zámeru „PARK Ivanka, obec Ivanka pri Dunaji“, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky za dodržania nasledovných podmienok:	Informáciu berieme na vedomie.
			držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			skladovanie výkopovej zeminy tak ako je uvedené v §3 ods.18 zákona o odpadoch je možné len na základe súhlasu príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s §97 ods.1 písm. v) zákona o odpadoch,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			4. Úsek ochrany ovzdušia. V stanovenej lehote nebolo doručené stanovisko	Informáciu berieme na vedomie.
			Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatuje, že na predmetné územie sa vzťahuje 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon“). Realizácia stavby neprinesie zásah do chránených území alebo do ich ochranných pásiem, je umiestnená mimo biocentier, genofondových plôch a prvkov významných pre územný systém ekologickej stability.	Informáciu berieme na vedomie.

			Podľa predloženého zámeru sa jedná o činnosť, ktorá bude realizovaná na pozemkoch definovaných ako „orná pôda“, nevyžiada si výrub drevín v súlade s § 47 ods. 3 zákona a preto nie je predpokladaný vplyv na faunu a flóru daného územia.	
			Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy žiada:	-
			Dodržať ustanovenia zák. č. 364/20D4 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach.	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			Upozorňujeme na skutočnosť že možnosť napojenia na jestvujúcu verejnú splaškovú kanalizáciu musí odsúhlasiť vlastník verejnej splaškovej kanalizácie a jej prevádzkovateľ, napojenie na verejnú kanalizáciu je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejnej kanalizácie (§23 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).	Upozornenie berieme na vedomie. Napojenie na verejnú splaškovú kanalizáciu bude odsúhlasené vlastníkom a prevádzkovateľom verejnej splaškovej kanalizácie na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejnej kanalizácie (§23 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).
			Možnosť napojenia na verejný vodovod musí byť odsúhlasená vlastníkom a prevádzkovateľom jestvujúceho verejného vodovodu, napojenie na verejný vodovod je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s vlastníkom verejného vodovodu (§22 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach),	Napojenie na verejný vodovod bude odsúhlasené vlastníkom a prevádzkovateľom jestvujúceho verejného vodovodu, napojenie na verejný vodovod je možné len na základe písomnej zmluvy uzatvorene s vlastníkom verejného vodovodu (§22 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach).
			Dažďové vody nesmú byť zaústené do splaškovej kanalizácie.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou.

				Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
			Požadujeme, aby vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch – parkovísk boli prečistené v odlučovači ropných látok.	Keďže hladina podzemnej vody vystupuje pomerne plytko pod terén, nie je možné odvádzať zrážkové vody zo spevnených plôch a hlavne nakladacích rámp priamo do vsakovacích systémov. Vody zo spevnených plôch budú zachytené v retenčných nádržiach a následne prečerpané do vsakovacích systémov. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
			Budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí, závlahových rozvodov a podzemných vedení, ich funkčnosť a stanoviská ich správcov.	Ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí, závlahových rozvodov a podzemných vedení, ich funkčnosť a stanoviská ich správcov budú rešpektované.
			Údržba, dopĺňanie pohonných hmôt a opravy strojov používaných pri stavebných prácach nebudú vykonávané na nespevnených plochách, ale na miestach na to určených.	Údržba, dopĺňanie pohonných hmôt a opravy strojov používaných pri stavebných prácach budú vykonávanéna miestach na to určených.
			V prípade úniku škodlivých látok bude okamžite zabezpečená sanácia pôdy a vody.	V prípade úniku škodlivých látok bude okamžite zabezpečená sanácia pôdy a vody.
			Počas výstavby a prevádzky rešpektovať a dodržiavať všetky súvisiace legislatívne predpisy a technické normy.	Počas výstavby a prevádzky budú rešpektované a dodržiavané všetky súvisiace legislatívne predpisy a technické normy.
			Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a vodného zákona.	V prípade, že príslušný orgán štátnej vodnej správy nariadi posudzovanie podľa §16a vodného zákona bude táto požiadavka splnená. Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle legislatívy Slovenskej republiky.
			Žiadame dodržať stanovisko SVP a.s., Bratislava.	Stanovisko SVP a.s., Bratislava bude dodržané.
			Podľa § 37 zákona o vodách Vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd do podzemných vôd je možné povoliť len po predchádzajúcom zisťovaní, ktoré môže vykonať iba oprávnená osoba (§ 4 zákona č. 569/2007 Z. z.) Predchádzajúce zisťovanie sa zameria najmä na:	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti,	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti,	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

			preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd. Predchádzajúce zisťovanie zabezpečí žiadateľ o vydanie povolenia na svoj náklad.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Predchádzajúce zisťovanie zabezpečí žiadateľ o vydanie povolenia na svoj náklad.	Informáciu berieme na vedomie.
			Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva žiada odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa budú prechodne zhromažďovať v kontajneroch alebo na zabezpečených plochách oddelene podľa kategórie a druhu. Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženému zámeru „PARK Ivanka, obec Ivanka pri Dunaji“, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky za dodržania nasledovných podmienok:	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			skladovanie výkopovej zeminy tak ako je uvedené v §3 ods.18 zákona o odpadoch je možné len na základe súhlasu príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s §97 ods.1 písm. v) zákona o odpadoch,	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
			priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
10	**Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto, zo dňa 02.07.2020**		Z hľadiska ochrany verejného zdravia n e t r v á m na posudzovaní zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov pre činnosť „PARK Ivanka“ parc.č. 889/43, 889/46, 889/68, 889/72 k.ú. Farná.	Informáciu berieme na vedomie.
			Činnosť nepredstavuje ohrozovanie verejného zdravia ani neprípustné zhoršenie podmienok bývania v okolí. Bude ďalej posúdená podľa zák.č. 355/2007 Z.z.	Informáciu berieme na vedomie.
11	**Ing. Brigita**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Ide o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park	Informáciu berieme na vedomie. Na jeseň roku 2021 došlo ku otvoreniu napojenia diaľnice D1 na cestu I/61 (MÚK „Triblavina“ – MÚK „Bernolákovo – západ“), ktoré

	Pokorná, zo dňa 25.08.2020; Nina Ďurčeková, zo dňa 23.008.2020; Miroslava Štefanovičová, zo dňa 23.08.2020; PhDr. Mária Kisková; Ing. Marián Hitka; Michaela Hučková, zo dňa 23.8.2020; Andrej Siváček , zo dňa 23.08.2020; Michaela Urbanovičová, zo dňa 23.08.2020; Vladimír Urbanovič, zo dňa 23.08.2020; PhDr. Mária Garayová, zo dňa		zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na cestu I 61 (Seneckú cestu), ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti {Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Zálesie, Chorvátsky Grob...) jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Obec Ivanka pri Dunaji je tranzitnou obcou, cez ktorú denne prejdú stovky áut z okolitých dedín smerujúcich do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Budujú sa len logistické centrá a žiadne cesty. Chýbajú aj cyklochodníky z Ivanky pri Dunaji smerom na Bratislavu. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING. Na základe uvedeného žiadam:	zlepšilo dopravnú situáciu na ceste I/61. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021). Odpoveď rovnaká ako v pripomienke č. 2 Obce Ivanka pri Dunaji zo 22.07.2020. uvedená na strane 2 Doplňujúcich informácií. Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika tejto skládky, resp. daného územia	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli a dlhodobé monitorovanie	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie

	23.08.2020; Lívia Ďurčeková, zo dňa 23.08.2020; Juraj Ďurček, zo dňa 23.08.2020; Petra Podmanická, zo dňa 24.8.2020; Pavol Jahodník, zo dňa 23.8.2020; akad. Arch. Kamil Pašteka, zo dňa 23.08.2020; Mgr. Katarína Pašteková, zo dňa 23.08.2020; JUDr. Jana Jahodníková, zo dňa 23.08.2020; Henrich Šnajder, zo dňa 23.08.2020; Daniela			len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy. Výsadba stromov bude koncipovaná tak, aby nedošlo ku zásahu do ochranných pásiem sietí a komunikácií dotknutých objektov. Priestorové usporiadanie jednotlivých hmôt zelene bude obmedzené rešpektovaním trás inžinierskych sietí a ich ochranných pásem a zároveň bude rešpektovať všetky technické a bezpečnostné požiadavky. Nesmie obmedzovať bezpečnosť dopravy alebo brániť rozhľadu do križovatky. Návrh sadových úprav bude bližšie špecifikovaná v ďalšom stupni PD a to PSP.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má rozšírenie Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská v kompetencii.
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/22 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

	Šnajderová, zo dňa 23.08.2020; Silvia Františáková, zo dňa 23.08.2020; Patrik Vaško, zo dňa 23.08.2020; Jozef Františák, zo dňa 23.08.2020; Matej Františák, zo dňa 23.08.2020; Zuzana Korbašová, zo dňa 25.08.2020; Zuzana Vašková, zo dňa 23.08.2020; Andrea Františáková, zo dňa 23.08.2020; Jana Vazanová, zo dňa 23.08.2020; Lucia			

	Kukučková, zo dňa 23.08.2020; Zuzana Šefčíková, zo dňa 24.08.2020; Mgr. Lucia Mešková, zo dňa 24.08.2020; Kvetoslava Šetinová, zo dňa 19.08.2020; Jaroslav Františák; Ing. Agrikola Potzyová, zo dňa 23.08.2020;			
12	**JUDr. Martina Babacsová, zo dňa 24.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti nesúhlasím. Na Seneckej ceste sa dennodenne v niekoľkohodinovej rannej a poobednej špičke vytvárajú kolóny a doprava kolabuje. Prejsť v obci Ivanka pri Dunaji 1-2 km a dostať sa na hlavnú Seneckú cestu 1/61 trvá vďaka kolónam 20 - 40 min dokonca aj počas prázdnin. Bez vybudovania primeranej dopravnej infraštruktúry (4-pruhovej Seneckej cesty) je výstavba ďalšej logistickej haly nemysliteľná. Nový logistický park bude predstavovať významný negatívny dopad na kvalitu života (život a zdravie) obyvateľov celej spádovej oblasti, ako aj na hodnotu našich nehnuteľností. Účelom zverejneného zámeru je výstavba „PARKU Ivanka", ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN- SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál	Informáciu berieme na vedomie.

			,,Logistického parku Ivanka pri Dunaji" (haly A B, C); ktorý je v súčasnosti vo výstavbe. Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce a kompletizačné činnosti výrobkov, napr. komponentov pre automobilový priemysel). Činnosti umiestnené v areáli parku budú vyžadovať prístup kamiónov diaľkovej dopravy. ako aj prístup malých a stredne veľkých nákladných vozidiel pre zabezpečovanie lokálnej a regionálnej obsluhy. Skladové priestory haly budú slúžiť na skladovanie a manipuláciu s tovarom. Vyčlenené časti haly, ktoré môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu; budú vybavené technologickými zariadeniami podrobnejšie špecifikovanými podľa nájomcov. Pre bezproblémovú prevádzku budú v areáli parku potrebné ďalšie stavebné objekty (napr. vrátnica, parkoviska pre osobné i nákladné automobily j spevnené plochy pre manipuláciu so skladovaným tovarom, vonkajšie prístrešky, navigačné tabule...). Park Ivanka bude pripojený na siete existujúcej infraštruktúry (vodovod, plynovod, kanalizácia) vedľajšieho logistického areálu.	
			Plánovaná výstavba logistického parku „PARK Ivanka“· je plánovaná aj na parcelách, ktoré boli dotknuté činnosťou bývalého zariadenia na zber odpadov spol. ABASK RECYCLING s. r. o., nachádzajúceho sa v k. ú. Farná obce Ivanka pri Dunaji, ktorého činnosť je predmetom vyšetrovania na Krajskom riaditeľstve PZ v Bratislave pod číslom ČVS: KRP-119NYS-BA-2019.	Informáciu berieme na vedomie.
			Ďalej v tejto veci koná aj Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý listom zo dňa 28.05.2020, číslo listu OU-BA-0 SZP2-2020 /080219-/BAR na základe žiadosti o bezodkladné začatie konania zákazu činnosti v zmysle § 107 písmeno i) zákona o odpadoch a na základe oznámenia Krajského riaditeľstva policajného zboru zo dňa 20.05.2020 o negatívnom vplyve uloženého odpadu na kvalitu podzemnej vody v katastrálnom území Farná, Obec Ivanka pri Dunaji v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. Abask Recycling s.r.o., nachádzajúceho sa na parcelách registra C-KN č. 889/76, 889/70, 889/1, 889/41, 889/39, 889/40, ako aj na susediacich pozemkoch oznámil spoločnosti SQPS, s.r.o., Trieda KVP 1, D40 23 Košice oznámenie o začatí konania v zmysle § 107 písm. i) zákona o odpadoch vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu v predmetnom území mobilnými zariadeniami a rozhodnutím č.j. OU-BA-OSZP-2020-078284-002 zo dňa 21.05.2020 uložil spoločnosti SQPS, s. r. o., Trieda KVP 1, D40 23 Košice, IČO: 50 700 758, ako účastníkovi konania vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu uloženého v katastrálnom území Farná, Obec Ivanka pri Dunaji v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. Abask	Informáciu berieme na vedomie.

			Recycling s.r.o., nachádzajúceho sa na parcelách registra C-KN č. 889/76, 889/70, 889/1, 889/41, 889/39, 889/40, ako aj na susediacej parcele č. 889/43, aby ako prevádzkovateľ mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov bezodkladne zastavil činnosť odstraňovania odpadu nachádzajúceho sa v predmetnom území a jeho spracovávania mobilným zariadením.	
			Dňa 09.07.2020 bola zaslaná žiadosť na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie k oznámeniu Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý zverejnil dňa 17.06.2020 na úradnej tabuli Verejnou vyhláškou oznámenie o začatí konania o uložení povinnosti vykonať preventívne opatrenia v k. ú. Trnávka, mesto Bratislava - Ružinov a v k. ú. Farná, obec Ivanka pri Dunaji v lokalite spoločnosti ABASK RECYCLING s. r. o., ktorej obsahom boli nasledovné skutočnosti:	Informáciu berieme na vedomie.
			V predmetnej veci je vedené trestné konanie na Krajskom riaditeľstve PZ v Bratislave, pod číslom ČVS: KRP-l 19NYS-BA-2019.	Informáciu berieme na vedomie.
			Podľa hydrogeologického posudku vykonaného na žiadosť vyšetrovateľa PZ v trestnom konaní číslo ČVS: KRP-119NYS-BA-2019, vypracovaného Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Nábr. Arm. Gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1, Vplyv skládky zemín a odpadu rôzneho druhu na lokalite Farná na kvalitu podzemných vôd, Posúdenie negatívneho dopadu prevádzky skládky na režim a znečistenie podzemnej vody, zo dňa 30.D4.2020, kde zo záveru posudku vyplýva, že bol jednoznačne preukázaný negatívny vplyv skládky na kvalitu podzemnej vody. Tento vplyv bol dokumentovaný nielen v rámci terénneho prieskumu, ale aj výsledkami analýzy kvality podzemnej vody bolo jednoznačne preukázané, že dochádza k znečisteniu podzemnej vody na území skládky celým radom znečisťujúcich látok, vrátane nebezpečných látok. Koncentrácia karcinogénnej látky benzo(a)pyrén 27x prekračuje povolený limit.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			V posudku sa ďalej uvádza „Oblasť skládky Farná je možné charakterizovať ako vysoko rizikové... a vysoká priepustnosť štrkopiesčitého komplexu v mieste skládky zemín a odpadu umožňuje prienik znečistenia z územia skládky jeho šírenie sa ďalej do územie smerom k Malému Dunaju a Žitný ostrov a ohrozenie zdrojov podzemných a povrchových vôd."	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			V 3 odberných miestach na území skládky bolo identifikovaných až 68 rôznych nebezpečných látok (vrátane pesticídov).Okrem toho z 28 odobratých vzoriek bolo 25 pozitívnych na prítomnosť azbestu, čo pravdepodobne dokazuje jeho zhromažďovanie, alebo dokonca predrvovanie.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Vybudovanie skládky zemín a odpadov narušilo prirodzený pôdny poryv ako ochrannú vrstvu, ktorá chráni pred prienikom znečisťujúcich látok z povrchu a	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

			umožnilo priamy vstup znečistenia z telesa skládky do podzemnej vody, čím bola narušená prirodzená ekologická stabilita územia.	Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Z hľadiska hydroekologického dopadu možno konštatovať zmenu geochemického zloženia podzemnej vody v mieste prevádzkovanej skládky zemín a odpadov Farná. Podzemná voda bola preukázateľne negatívne ovplyvnená. Rozsah znečistenia na lokalite je veľký a je zaznamenaný nárast v smere prúdenia podzemných vôd k Malému Dunaju a na Žitný ostrov. Celkový počet látok, ktoré spôsobujú znečistenie sa blíži k číslu 100, pričom hlavné zastúpenie majú nebezpečné a škodlivé látky ako polyaromatické uhľovodíky (PAU), rôzne pesticídy, perflurované zlúčeniny a akryláty.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Nakoľko na skládke nie sú vytvorené v rámci prevádzky žiadne opatrenia na zamedzenie šírenie sa znečistenia je isté. že sa tieto znečisťujúce látky, ktoré sa počas odberu zistili v podzemných vodách na lokalite skládky zemín a odpadov Farná šíria ďalej do prostredia v dôsledku prúdenia podzemnej vody a tak sa spolupodieľajú na negatívnom ovplyvňovaní kvality podzemných vôd v širšej oblasti. To predstavuje vysoké riziko ohrozenia kvality vody pre využívané zdroje podzemnej vody pre pitné účely. alebo pre závlahy v rámci poľnohospodárskej rastlinnej výroby v danej oblasti a môže mať po čase pri dlhodobej prevádzke takejto skládky negatívny dopad na zásobovanie pitnou vodou a kvalitu pestovaných poľnohospodárskych plodín (z hľadiska bezpečnosti potravín). alebo v prípade ovplyvnenia povrchových vôd v Šúrskom kanáli a Malom Dunaji môže toto znečistenie spôsobiť otravu riečnej fauny	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			Okresný súd Košice I vyhlásil konkurz na majetok dlžníka: ABASK RECYCLING, s.r.o., so sídlom: Trieda KVP 1, D40 23 Košice - mestská časť Sídlisko KVP, IČO: 44 655 339, spisová značka 26K/14/2019.Včinnosti na predmetnom mieste podľa verejne dostupných zdrojov pokračuje spoločnosť SQPS, s. r. o., so sídlom Trieda KVP 1, Košice - mestská časť Sídlisko KVP D40 23, IČO: 50 700 758, ktorej konateľom je osoba: Ing. Peter Sýkora, Pribinova č. 18, Bratislava - mestská časť Staré Mesto 811 09, vznik funkcie: 21.01.2017, viď Kúpno - predajná zmluva zo dňa 01.06.2019, ktorá potvrdzuje, že 1 350 000 t „technického štrko/zeminového materiálu" na pozemkoch Logistic park, s.r.o. v k. ú. Farná prechádza do vlastníctva spoločnosti SQPS, s. r. o., IČO: 50 700 758 (predmetná zmluva tvorí prílohu Záznamu č. 73/2019 o vykonanej kontrole Slovenskej inšpekcie životného prostredia), z predmetného vyplýva, že je známa osoba zodpovedná podľa § 15 ods. 14 zákona o odpadoch na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia tohto odpadu.	Informáciu berieme na vedomie.

			Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Bratislava") začal konanie podľa § 107 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o odpadoch") vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu mobilnými zariadeniami v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. ABASK RECYCLING s. r. o. , nachádzajúceho sa v k. ú. Farná obce Ivanka pri Dunaji a v k .ú. Trnávka, mesto Bratislava. OÚ Bratislava rozhodnutím č. OU-BA-OSZP 2020-078284-002 zo dňa 21.05.2020 uložil spoločnosti SQPS s. r. o. Trieda KVPl , D40 23 Košice, IČO 50 700 758 ako prevádzkovateľovi mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov bezodkladne zastaviť činnosť odstraňovania odpadu nachádzajúceho sa v predmetnom území.	
			Vzhľadom na vyššie uvedené žiadam:	-
		1	s výstavbou navrhovanej činnosti nesúhlasím,	Informáciu berieme na vedomie.
		2	výstavba navrhovanej činnosti by znemožnila odstránenie pravdepodobne uloženého odpadu a zabránenie šírenia znečistenia do podzemných vôd	Informáciu berieme na vedomie.
		3	žiadam vykonať vzájomnú súčinnosť medzi štátnymi orgánmi a najmä orgánmi činnými v trestnom konaní vedenom na Krajskom riaditeľstve PZ Bratislava pod ČVS: KRP-l l 9NYS-BA-2019,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		4	žiadam predmetnú činnosť nepovoliť až do skončenia konania na Okresnom úrade Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		5	žiadam zabezpečiť pred sanáciou vzniknutej záťaže podrobný geologický a hydrogeologický prieskum vrátane podrobnej analýzy rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		6	žiadam, aby prevádzkovateľ na vlastné náklady odstránil odpad z lokality a odovzdal ho osobe oprávnenej nakladať s ním podľa zákona o odpadoch,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		7	aby sa stavba PARK Ivanka, navrhovateľa Logistic SPV2 s.r.o., posudzovala podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		8	vypracovanie dopravno - kapacitného posúdenia, ktoré zohľadní aj novovznikajúce a pripravované stavby v okolí minimálne v katastri Bernolákova, Ivanky pri Dunaji a Chorvátskeho Grobu,	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podmieniť zahájenie výstavby logistického centra kolaudáciou 4-pruhovej Seneckej cesty,	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah.

		10	podmieniť realizáciu stavby výstavbou 4-pruhovej cesty 1/61 v úseku Bratislava - Senec,	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah.
		11	Podmieniť povolenie navrhovanej činnosti (PARK Ivanka) kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača,	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		12	podmieniť povolenie navrhovanej činnosti kolaudáciou križovatky MÚK „Ivanka - sever" (prepojenie diaľnic D1 a D4),	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		13	podmieniť povolenie navrhovanej činnosti kolaudáciou stavby „Napojenie diaľnice D1 na cestu 1/61 (MÚK „Triblavina" - MÚK „Bernolákovo - západ"),	Napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 (MÚK „Triblavina“ – MÚK „Bernolákovo – západ“) bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	strechu navrhovanej logistickej haly „D" navrhnúť ako zelenú strechu s porastom rozchodníkov,	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		15	parkovacie státia riešiť spôsobom, ktorý umožní vsakovanie dažďových vôd v mieste dopadu.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.

13	**Marta Gyurjánová, zo dňa 23.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti ''Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah. Dopravno – kapacitné posúdenie tvorí prílohu č. 3 Správy o hodnotení.
		9	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom)	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
		10	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo. Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		11	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		12	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		13	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		14	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
14	**Michaela Michalovičová, zo dňa 23.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej	Informáciu berieme na vedomie.

			oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším stavom	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	dostavba diaľnice D4 je nejasná, nakoľko nie je pripravená diaľnica D1 na prepojenie križovatiek D1 a D4. V dopravnej štúdii preto žiadame počítať aj s alternatívou" a) že D4 nebude v dohľadnej dobe b) nebude spustená križovatka D1 a D4 a Senecká cesta bude využívaná na prepojenie diaľnic D1 a D4.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku,

				poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		7	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		9	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		10	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah. Dopravno – kapacitné posúdenie tvorí prílohu č. 3 Správy o hodnotení.
		11	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		12	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		13	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		14	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru 01 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
15	**Ing. Róbert**		Zásadne nesúhlasím s navrhovaným dopravným riešením počas prevádzky „Park Ivanka'	Informáciu berieme na vedomie.

	Kaffan, zo dňa 24.08.2020		Vzhľadom na súčasný stav na ceste I/61 (Senecká cesta) v priestore obce Ivanka pri Dunaji, kde počas pracovných dní vznikajú rozsiahle kolóny, nie je možné povoliť žiadne projekty. ktoré by ďalej negatívne vplývali na priepustnosť tejto cesty.	Informáciu berieme na vedomie.
			Na základe uvedeného žiadam, aby až do doby realizácie vyššie uvedenej 4. etapy, t.j. do vybudovania 4-pruhovej Seneckej cesty z Bratislavy do Senca s mimoúrovňovými križovaniami a s odstránením všetkých svetelných križovatiek, Ministerstvo ŽP SR vydávalo negatívne stanoviská k akejkoľvek ďalšej výstavbe logistických parkov pripájajúcich sa na cestu 1/61 z titulu neúmerného zaťaženia cestnej siete	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
			Stav, ktorý by nastal v 1. etape pripojenia, kde by kamióny prichádzajúce do Ivanka Park od Trnavy opúšťali D1 na MÚK Senec a pokračovali ďalej po 2-prúdovej Seneckej ceste cez obce Veľký Biel, Bernolákovo a Ivanka pri Dunaji, je absolútne nemysliteľný. Problémový je aj prístup do Ivanka Park v smere od Bratislavy, kde by kamióny úplne zahltili zjazd z bratislavského diaľničného obchvatu D1 na Seneckú cestu v smere na Ivanku pri Dunaji. kde už dnes na tomto úseku v špičkových hodinách sa bežne čaká aj pol hodinu.	Informáciu berieme na vedomie.
			Žiadam MŽP SR, aby bralo ohľad na obyvateľov okresu Senec, ich kvalitu života, aktuálne podmienky pri dochádzaní do Bratislavy, a zabránilo ďalšiemu zhoršeniu situácie formou povoľovania pripájania logistických parkov na cestnú sieť, ktorá na to nie je dimenzovaná.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
16	**Tatiana Strauch, zo dňa 23.08.2020; Mgr. Zuzana Kubovičová, zo dňa 23.08.2020; Mgr. Matej Roman, zo dňa 24.08.2020; JUDr. Miroslava**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Odpoveď rovnaká ako v pripomienke č. 2 Obce Ivanka pri Dunaji zo 22.07.2020. uvedená na strane 2 Doplňujúcich informácií.
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

	Mizeráková, zo dňa 25.08.2020;		prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. Etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov "P3 a TANIERIKY". Nie je treba "otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		15	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
17	**Mgr. Alena Kurilová**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou	Informáciu berieme na vedomie.

			prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA) 14. vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
18	**Ing. Andrea Rollerová, zo dňa 24.08.2020; Juraj Murcko, zo dňa 23.08.2020;**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

	Sylvia Murcková, zo dňa 23.08.2020; MVDr. Alexander Kurthy, zo dňa 26.08.2020; Alexander Kurthy, zo dňa 26.08.2020; Mgr Silvia Korbášová,Phd., zo dňa 26.08.2020; Mgr. Ľuboš Korbáš, zo dňa 26.08.2020; Mgr. Oliver Korbáš, zo dňa 26.08.2020; Mgr. Mária Prognerová, zo dňa 26.08.2020; Klára Kurthyová, zo dňa 26.08.2020; Mgr. Vladimír			Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

	Cvik, zo dňa 26.08.2020; Milan Nagy st., zo dňa 26.08.2020; Milan Nagy, zo dňa 26.08.2020; Mgr. Viera Cviková PhD., zo dňa 26.08.2020; Valentína Cviková, zo dňa 26.08.2020; Johana Nagyová, zo dňa 26.08.2020; Zuzana Mackovčínová, zo dňa 26.08.2020; Alena Korbášová, zo dňa 26.08.2020; Peter Mackovčín, zo dňa 26.08.2020; Štefan Korbaš, zo dňa 26.08.2020;	12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, I. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

	Adam Mackovčín, zo dňa 26.08.2020; Mária Kšiňanová, zo dňa 26.08.2020; Miroslava Matejíčková, zo dňa 26.08.2020; Martin Matejíčka, zo dňa 26.08.2020; Natália Matejíčková, zo dňa 26.08.2020; Dušan Donauer, zo dňa 26.08.2020; Jozef Matejíčka, zo dňa 26.08.2020; Oľga Donauerová, zo dňa 26.08.2020; Oľga Donauerová st, zo dňa			

	26.08.2020; Zdena Šuhajdová, zo dňa 26.08.2020; Jaroslav Šuhajda, zo dňa 26.08.2020; Mgr. Lucia Ostrolucká, zo dňa 26.08.2020; Michaela Novotná, zo dňa 26.08.2020; Miroslav Kšiňan, zo dňa 26.08.2020; Eva Matejíčková, 26.08.2020			
19	**Alojzia Semaňáková, zo dňa 24.08.2020; Viktor Franta, zo dňa 23.08.2020; Vladimír Kabina, zo dňa**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

	23.08.2020; Robert Šetina, zo dňa 20.08.2020; Mária Mojžišová, zo dňa 19.08.2020;	3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		11	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		12	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

			prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	
		13	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
20	**Bohumila Mikušová. Zo dňa 24.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup {teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.

		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

			žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.

		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti- Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
21	**Daša Matejčíková, zo dňa 24.08.2020**		Dolu podpísaná Daša Matejčíková s bydliskom v Ivanke pri Dunaji s výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" ZÁSADNE NESÚHLASÍ. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50 min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Podmienka bola zakotvená v rozsahu hodnotenia a navrhovateľ sa s ňou vysporiadal v Správe o hodnotení. Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom)	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obci obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1 xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
22	**Ing. Gabriela Borovičková, zo dňa 24.08.2020; Zuzana Čerňanová, zo dňa 24.08.2020; JUDr. Richard Bednárik, zo dňa 24.08.2020; Milan Čerňan, zo dňa 24.08.2020; Linda Zonygová, zo dňa 24.08.2020;**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

	Jana Beköová, zo dňa 24.08.2020; Ing. Elena Adamcová, zo dňa 24.08.2020;Ing. Dušan Štefanides, zo dňa 25.08.2020; Margaréta Kusá, zo dňa 25.08.2020; Ing. Lucia Schultz, zo dňa 24.08.2020; Ing. Zdeněk Rus, zo dňa 24.08.2020; Ing. Arch. Martina Kadnárová, zo dňa 24.08.2020	5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava -Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba„otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce- Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
			S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

23	**Gabriela Jostová, zo dňa 24.08.2020**		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
24	**Gabriela Smolejová,**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

	zo dňa 23.08.2020		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším stavom	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	dostavba diaľnice D4 je nejasná, nakoľko nie je pripravená diaľnica D1 na prepojenie križovatiek D1 a D4. V dopravnej štúdii preto žiadame počítať aj s alternatívou" a)že D4 nebude v dohľadnej dobe b) nebude spustená križovatka D1 a D4 a Senecká cesta bude využívaná na prepojenie diaľnic D1 a D4	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		6	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		7	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		9	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		10	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		11	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		12	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		13	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky} až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		14	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

			(zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
25	**Ivana Chalúpková, zo dňa 23.08.2020; Ing. Juraj Masař, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov„P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			Logistického parku, o čom svedči aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		15	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
26	**Ing. Jiří Bočánek, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informáci(požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50 min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.

		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava -Senec, 1. úsek Bratislava -Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
27	**Jozef Biznár, zo dňa 24.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti „Park Ivanka“ zásadne nesúhlasím. Za posledných S rokov sa cestovanie do Bratislavy dramaticky zhoršilo. Co predtým trvalo 25 min, dnes trvá 60. Doprava je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. 4-pruhová Senecká cesta nebude vybudovaná skôr, ako za 15 rokov. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý den tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50 min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke lvanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná neprejazdná a tak nie	Informáciu berieme na vedomie.

			je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup {teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy- či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba„otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovnovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdií. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom {využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
28	**Jakub Červenka, zo dňa 24.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti „Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50	Informáciu berieme na vedomie.

			min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D 1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			alebo dopravno- technickým riešením, V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji či v Moste pri Bratislave.	
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie

				len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		15	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodniky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Ta·nieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
29	**Ing. Jozef Macháček**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti " Park Ivanka ". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky : S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Senecú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50 min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely . Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je	Informáciu berieme na vedomie.

			na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave) . Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensk u, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava -Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov 11 P3 a TANIERIKY" . Nie je treba„otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			Vajnorský nadjazd, " . Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno - technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii . Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave .	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom . Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpoklad ať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb .	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
30	**Ing. Jarmila Rusová, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo.	Informáciu berieme na vedomie.

			V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚO Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba„otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn.

				zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4- D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
31	**Ján Semeňák, zo dňa 24.08.2020; Karol Murcko, zo dňa**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km	Informáciu berieme na vedomie.

	24.08.2020; Mária Murcková, zo dňa 20.08.2020;		cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		11	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		12	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, l. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		13	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, l. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
32	**Mgr. Katarína Pichňová, zo dňa 26.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti.	Informáciu berieme na vedomie.

			Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.

		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110 /Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom)	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1l)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica O1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
33	**Karol Roller, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy . Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min.	Informáciu berieme na vedomie.

			Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
34	**Ing. Lucia Bacová, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Senecku cestu, ktorá je pre obyvateľov	Informáciu berieme na vedomie.

			celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK RECYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb} na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

			budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru Dl w Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. sek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 .	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str . 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" . Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať jednoznačným technickým, alebo dopravným technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný . Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdií. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
35	**Laura Gyurjánová, zo dňa**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne 2.aSielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

	23.08.2020		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
36	**Bc. Lucia Husik**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

			Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
37	**Bc. Ľuboš Husik, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti " Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

			Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D 1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1l)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
38	**Lumír Líška, zo dňa**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka'\ V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

	23.08.2020		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
39	**Ing. Ľubica Líšková, zo**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti " Park Ivanka''. V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

	dňa 23.08.2020		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1 xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice DI (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
40	**Ing. Miroslav Borovička,**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti " Park Ivanka''. V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.

	zo dňa 24.08.2020		Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

			v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov "P3 a TANIERIKY". Nie je treba "otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedz! využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce- Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti- Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Senecku cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

41	**Michaela Euler, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava -Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd," . Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku . Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.

		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
42	**Ing. Mária Hudáková, zo dňa 23.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		4	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.

		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa. v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1l - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
43	**Mgr. Miroslav Jalšovský, zo dňa 23.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti ''Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1l)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.

		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
44	**Ing. Miroslava Rusová, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Senecku cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.

		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61- Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

			žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má rozšírenie Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská v kompetencii.
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.

		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
45	**MUDr. Ingrid Borovičková, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp.	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného

			kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1l - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,''. Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodniky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky {vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby {minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
46	**MUDr. Lucia Borovičková, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na	Informáciu berieme na vedomie.

			záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave}. Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb} na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie , aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.}, kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1l.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
47	**OZ Triblavina, zo dňa 25.08.2020;**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti “Park Ivanka“. Na zverejnenom dokumente uvádza, že k navrhovanej činnosti je možné zaslať stanoviská do 26.8.2020. S navrhovanou činnosťou zásadne nesúhlasíme. Doprava je najpálčivejším problémom obce Ivanka pri Dunaji. Riešenie kolabujúcej dopravy nie je v najbližších rokoch reálne. Obyvatelia dennodenne stoja v kilometrovej zápche pri križovatke Metro 40- 60 min. Doprava do Bratislavy sa za posledné roky dramaticky zhoršila, úľavu od kolón sme dokonca nepocítili ani cez prázdninové obdobie. Zmena dopravnej koncepcie zrušením kolektorov popri diaľnici D1, na ktoré by sa pripojila aj Triblavinská cesta, prenechala jedinú možnosť zlepšenia dopravy v realizácii 4-pruhovej Seneckej cesty, ktorej príprava sa ešte len začína a nie je na	Informáciu berieme na vedomie.

			ňu vydané ani len územné rozhodnutie. Priemerná doba prípravy ciest trvá 14 rokov a nie je reálne predpokladať v tomto zložitom území iný časový rámec.	
		1	Na str. 7 sa uvádza, že celková plocha dotknutých parciel je 425 028 m2. Na str. 11 sa uvádza, že veľkosť pozemku je 190 665 m2. Vysvetliť. Rovnako vysvetliť, ku akému územiu bolo vztiahnuté splnenie indexov územného plánu.	Celková výmera dotknutých parciel je 425 028 m^2 v extraviláne obce Ivanka pri Dunaji (jedná sa o celú výmeru všetkých uvedených parciel podľa katastra nehnuteľností, pričom len časť z tejto výmery je dotknutá navrhovanou činnosťou). Samotná plocha pozemku navrhovanej činnosti činí 190 665 m^2 z čoho zastavané plochy tvoria 78 060,7 m^2, spevnené plochy 73 457,4 m^2 a zatrávnené plochy 39 147 m^2.
		2	umiestnenie navrhovanej činnosti je na parcelách č. 889/43, 889/46, 889/68, 889/72. Tieto parcely nie sú všetky v majetku investora. Zároveň sa jedná o parcely, na ktorých je vybudovaný Logistický park Ivanka. Z uvedeného dôvodu by sa malo jednať o zmenu už posúdenej činnosti a nie o novú navrhovanú činnosť. Vedenie týchto spoločností je personálne prepojené a jedná sa o rozšírenie existujúceho logistického areálu.	Z titulu, že sa jedná o iného navrhovateľa bol spracovaný zámer, čo z hľadiska zákona 24/2006 Z.z. znamená aj komplexnejšie spracovanie dokumentu narozdiel od Oznámenia o zmene (v prípade, že by sa na navrhovanú činnosť prihliadalo ako na zmenu už existujúcej). Samotné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti vrátane všetkých predložených štúdií však samozrejme berie do úvahy aj prevádzku už vybudovaného parku Ivanka.
		3	vysvetliť, ako hala s rozmermi 80 000 m2 zaberie ornú pôdu o veľkosti 19 000m2. Záber ornej pôdy žiadame vyznačiť na mape.	V tomto prípade sa jednalo o chybu (preklep) pri spracovaní zámeru, keď pri uvedení celkovej plochy pozemku bolo v kapitole o umiestnení navrhovanej činnosti uvedené číslo 19 665 m^2 (správne má byť 190 665 m2). Táto chyba je v predkladanej Správe o hodnotení opravená. Parcela kategórie orná pôda, ktorá prináleží k celkovej ploche pozemku je vyznačená na obrázku v kapitole B.I.1. Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotiť adaptáciu projektu na zmenu klímy a súhlas so strategickými dokumentmi zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy	Vyhodnotenie adaptácie projektu na zmenu klímy a na extrémne javy súvisiace s budúcimi možnými klimatickými zmenami a vyhodnotenie súladu so strategickými dokumentami zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy bolo vypracované spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s r.o., a tvorí prílohu č. 7 Správy o hodnotení.
		5	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce – či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		6	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		7	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy – či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce – Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava- Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadame doplniť medzi dotknuté obce aj obce celej spádovej oblasti – Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob, Bernolákovo	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (ktorú sú minimálne v stupni EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo, MČ Vajnory. Žiadame, aby boli zakreslené	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		21	výstavba navrhovanej činnosti by znemožnila odstránenie pravdepodobne uloženého odpadu a zabránenie šírenia znečistenia do podzemných vôd. Žiadame vykonať vzájomnú súčinnosť medzi štátnymi orgánmi a najmä orgánmi činnými v trestnom konaní vedenom na Krajskom riaditeľstve PZ Bratislava pod ČVS: KRP-119/VYS-BA-2019,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		22	žiadame predmetnú činnosť nepovoliť až do skončenia konania na Okresnom úrade Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		23	žiadame zabezpečiť pred sanáciou vzniknutej záťaže podrobný geologický a hydrogeologický prieskum vrátane podrobnej analýzy rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		24	žiadame, aby prevádzkovateľ na vlastné náklady odstránil odpad z lokality a odovzdal ho osobe oprávnenej nakladať s ním podľa zákona o odpadoch,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		25	parkovacie státia riešiť spôsobom, ktorý umožní vsakovanie dažďových vôd v mieste dopadu.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$.

				Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých" štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
		26	parkoviská vybudovať v zmysle platnej STN (vysadiť 1 strom na 4 parkovacie miesta)	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
			Kladné vyhodnotenie kapacity križovatiek bolo v dopravnej štúdii založené (nielen) na podmienke spustenia diaľnice D4 do prevádzky. Vzhľadom na problémy spojené s predmetnou diaľnicou a fakt, že bola postavená v rozpore so staveným povolením, v rozpore so záverečným stanoviskom a do dnešného dňa nie sú zrealizované kompenzačné opaternia, je otázne jej spustenie do prevádzky. Dopravná štúdia rovnako počíta s odblokovaním zaslepeného zjazdu z diaľnice D1, ktoré však nie je možné vzhľadom na vydané stavebné povolenia a rovnako počíta s nevybútiteľnou optimistickou prognózou správania sa vodičov, ktoré nie je možné nijakým spôsobom vynútiť. Autori dopravnej štúdie deklarujú, že križovatka pri Metre dnes a aj v horizonte niekoľkých rokov vyhovuje. Tí istí autori však v dopravnej štúdii vypracovanej pre potreby projektu Dombale (Dubová alej) deklarovali, že už v roku 2021 nebude križovatka kapacitne vyhovovať. V situácii, kedy pri rannej špičke dochádza k čakaniu na spomínanej križovatke až 50 min a je v každodennom rannom hlásení o zápchach na Slovensku nie je možné, aby križovatka vychádzala. Papier je v príkrom rozpore s realitou. Namerané počty automobilov v dopravnej špičke nekorelujú s počtami automobilov uvádzanými v doplnkových smerových posúdeniach križovatiek, kde je, de facto, uvádzaná polovičná záťaž. na základe uvedeného žiadame:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	žiadame rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

			na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory. V dopravnej štúdii nie je možné počítať s týmto zjazdom.	
		2	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	na str. 73 sa uvádza“ otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov„P3 a TANIERIKY“ nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY“. Nie je treba „otáčať“ tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke I/61 – Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,“. Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	prieskumy vykonať v súčinnosti so správcom komunikácie SSC, alebo predložiť odsúhlasené prieskumy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		6	preukázať ako sa odrazili vysoké čísla zo špičky v dopravno – smerovom prieskume križovatiek	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	detailné rozkresliť kartogramy križovatiek v existujúcom stave ako aj s prírastkom	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
		8	vysvetliť o akých rodinných domoch sa v dopravnej štúdii píše	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		9	na základe skúseností z obdobných projektov je zrejmé, že sa jedná o absolútne poddimenzované parkovacie miesta tak pre zamestnancov, ako aj pre čakajúce kamióny, ktoré čakajú na voľnú rampu. Je absolútne nepredstaviteľné, že kamión príde a ide rovno na rampu. A tu sa jedná o stovky kamiónov v high season – kamióny budú stáť až na diaľnici a blokovat Starú Seneckú cestu. Pre porovnanie parky v Senci majú násobne väčšie parkovacie plochy. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dostatočnú kapacitu pre maximálne zaťaženie!	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
48	**Peter Lacza, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 611 0/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.

		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, I. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1l - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
49	**Radovan Majzlík, zo dňa 23.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne 2.aSielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len mlčalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce- Rača	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	žiadam dodať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		9	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		10	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		11	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		12	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		13	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

50	**Štefan Smolej, zo dňa 23.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informáácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce-Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 6110/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, I. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
51	**Ing. Viera**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka".	Informáciu berieme na vedomie.

	Bočánková, zo dňa 24.08.2020		V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej l:Innosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a

				zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešenfm. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v lvanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti -Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.

		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
52	**Ing. Zuzana Červenková, zo dňa 24.08.2020**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti "Park Ivanka". V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky: S výstavbou navrhovanej činnosti 11Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie. Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo. V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcností využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba ,,otáčať"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. 2iadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave..	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		15	riešiť v celom areálu chodníky a cyklochodniky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
			S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasíme.	Informáciu berieme na vedomie.

53	**Mestská časť Bratislava Vajnory, zo dňa 17.09.2020**		Vzhľadom na vplyv navrhovanej stavby na dopravnú dostupnosť obyvateľov našej mestskej časti do Bratislavy zároveň žiadame, aby mala naša mestská časť postavenie dotknutej obce.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
			Výstavba ďalšej logistickej haly bude mať významný negatívny dopad na celú spádovú oblasť. Dopravná situácia na cestách je už dnes neúnosná, každé ráno strácame desiatky minút v zápche pri Metre v Ivanke pri Dunaji, či na diaľnici. Táto katastrofálna situácia sa ešte dramaticky zhorší po spustení vybudovaného logistického centra P3 do prevádzky.	Informáciu berieme na vedomie.
			Okrem toho, na plánovanú križovatku má byť napojený ďalší logistický park Tanieriky, pre ktoré práve prebieha zisťovacie konanie. Na základe uvedeného žiadame:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy - či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, \. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru Dl - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica DI Bratislava - Senec, \. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza "otvorenim uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „PJ a TANIERIKY". Nie je treba „otáčat"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská u\. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravnom technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		14	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		15	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC PJ (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		16	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		17	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		18	žiadame dodržať nonnu STN 73 6110/22 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		19	žiadame do projektu zahrnúť vegetačné úpravy a vysadiť vzrastlé stromy	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
54	**Obec Most pri Bratislave,**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasíme.	Informáciu berieme na vedomie.
			Vzhľadom na vplyv navrhovanej stavby na dopravnú dostupnosť obyvateľov našej obce do Bratislavy zároveň žiadame, aby mala naša obec postavenie dotknutej obce.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

	zo dňa 26.08.2020; Obec Veľký Biel, zo dňa 25.08.2020;		Výstavba ďalšej logistickej haly bude mať významný negatívny dopad na celú spádovú oblasť vrátane našej obce. Dopravná situácia na cestách je už dnes neúnos ná. Táto katastrofálna situácia sa ešte dramaticky zhorší po spustení vybudovaného logistického centra P3 do prevádzky.	Informáciu berieme na vedomie.
			Okrem toho, na plánovanú križovatku má byť napojený ďalší logistický park Tanieriky, pre ktoré práve prebieha zisťovacie konanie. Na základe uvedeného žiadame:	-
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zames tnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy - či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.

		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčal"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým , alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		12	strechy navrhovaných logistických hál navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	. podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - DI	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	. podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Most pri Bratislave, Nová Dedink a, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
55	**Obec Zálesie, zo dňa 26.08.2020**		Obec Zálesie pripája k nesúhlastnému stanovisku obce Ivanka pri Bratislave súhlasí s pripomienkami ktoré žiadajú dodržať. Na základe uvedeného žiadame:	Informáciu berieme an vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý

			nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy - či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		6	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčal"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických hál navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		14	. podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - DI	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	. podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Most pri Bratislave, Nová Dedink a, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žia dame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
56	**OZ Themida, zo dňa 24.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasim.	Informáciu berieme na vedomie.
			Doprava do Bratislavy je už dnes neúnosná a vo výhľade nie je žiadne časovo dostupné riešenie.	Informáciu berieme na vedomie.
			Jedná sa o vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti.	Informáciu berieme na vedomie.
			Pri priemernej dobe prípravy ciest 14 rokov nie je reálne ani skoré rozšírenie Seneckej cesty, s projektovaním ktorej sa ešte len začalo.	Informáciu berieme na vedomie.
			V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcely.	Informáciu berieme na vedomie.

			Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná upchatá a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). Na základe uvedeného žiadame:	
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadame rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice 01 (zo smeru 01 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov "P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba "otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejšfm možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom a nie je jasnejšie stanovené čo sa bude v skladoch skladovať, preto žiadame taxatívne vymedziť, že vo všetkých skladoch sa nebude skladovať: vyhoreté jadrové palivo alebo rádioaktívny odpad, nebude skladovať súhrnne vo všetkých skladoch nad prahové hodnoty zákona ropa a petrochemické výrobky chemikálie a chemické výrobky jedy a pesticídy kvapalných a suspendovaných priemyselných hnojív	Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne: -časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov) ak nie sú uvedené v iných položkách prílohy č. 8 v zastavanom území od 10 000 m2 podlahovej plochy mimo zastavaného územia od 1 000 m2 podlahovej plochy sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B – zisťovacie konanie -časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti A – povinné hodnotenie. Predmetom navrhovanej činnosti je výstavba „PARKU Ivanka“, ktorý pozostáva z výrobno-skladovej haly D a súvisiacej infraštruktúry na ploche funkčne vyčlenenej v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji na umiestnenie výroby a skladov v priamej nadväznosti na areál „Logistického parku Ivanka pri Dunaji“ (haly A, B, C), ktorý je v súčasnosti vo výstavbe. Hala D bude slúžiť, ako logistické a skladové centrum (primárna funkcia), vyčlenené časti haly môžu slúžiť aj pre ľahkú priemyselnú výrobu (montážne práce.
		8	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		11	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		12	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdlž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky a tieto napojiť na okolité plánované cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadame doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
57	**Združenie domových samospráv**		K predstavenému zámeru „PARK Ivanka“ predkladáme nasledovné stanovisko:	-
		1	Podľa § 17 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné	Informáciu beriem na vedomie.

			zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby spĺňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“	
			Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:	-
		a)	Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravne napojenie, ako aj celkovou organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitne posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnene zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútene investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021). Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		b)	Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútene investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.	Preverením sa zistilo, že návrh parkovacích miest je plne v súlade s právnymi predpismi. Statická doprava Pre potreby navrhovanej činnosti je podľa STN 73 6110/Z2 navrhnutých celkom 552 parkovacích stojísk z toho: - 437 stojísk pre osobné automobily (skupiny O1) - 115 stojísk pre nákladné automobilyVýpočet potreby statickej dopravy N = Kv x Oo + Po x kmp x kd Oo = základný počet odstavných stojísk Po = základný počet parkovacích stojísk Kv = 1,0 (vplyv veľkosti sídiel) kmp = 1,0 (ostatné územie)

				kd = 1,20 (súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce 40:60, IAD : ostatná doprava) Z celkového počtu parkovacích stojísk je 14 stojísk (4 %) určených pre parkovanie zamestnancov vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie podľa požiadaviek vyhlášky MŽP SR č.532/2002 Z. z. Pre parkovanie kamiónov a nákladných vozidiel v súvislosti s prevádzkou haly D sa vytvorí 115 parkovacích stojísk. Na parkoviska určené pre osobné automobily bude vjazd nákladných vozidiel zakázaný.
		c)	Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.	Pred areálom navrhovanej činnosti sa nachádza autobusová zastávka. Budovanie zastávok hromadnej dopravy je plne v kompetencií dopravných podnikov a príslušného mestského úradu.
		d)	Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.	Posúdenie navrhovanej činnosti a jej vplyv nielen na územný systém ekologickej stability je neoddeliteľnou súčasťou procesu EIA, pričom Správa o hodnotení vyhodnocuje a navrhuje aj opatrenia na zmiernenie jeho nepriaznivých vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia.
		e)	Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		f)	Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzení vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.	Požiadavky Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES transponované do slovenskej legislatívy budú v plnej miere rešpektované. Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		g)	Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441).	V prípade, že príslušný orgán štátnej vodnej správy nariadi posudzovanie podľa §16a vodného zákona bude táto požiadavka splnená. Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle legislatívy Slovenskej republiky.
		h)	Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.	Najbližšia existujúca obytná zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti je charakterizovaná z hľadiska hlukových pomerov v Akustickej štúdii či Rozptylovej štúdii, ktoré sú prílohou Zámeru Príloha č.4 a Príloha č. 8.
		i)	Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.	Osobitne bolo vyhodnotené a analyzované znečisťovania ovzdušia ako aj vo vzťahu s navrhovanou činnosťou v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI ods. 4. VPLYVY NA OVZDUŠIE. Špeciálna pozornosť sa venovala PM10 a PM 2.5 pričom výsledky vyhodnotenia boli uvedené z rôznych meracích staniciach NMSKO. Pevné časti sú analyzované aj s dlhodobým priemerom od roku 2010. Dotknuté územie ani jeho okolie nepatrí k oblastiam, ktoré by boli významne zaťažené v dôsledku zníženej kvality ovzdušia. Rozptylová štúdia tvorí prílohu .č 4 Správy o hodnotení.
		j)	Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.	Dokumentácia statiky bude vo všetkých stupňoch spracovaná oprávnenou odborne spôsobilou osobou v odbornosti Statika stavieb v podrobnosti vyžadujúcej v zmysle príslušných noriem, ktorá zodpovedá za jej správnosť a úplnosť vypracovania.
		k)	Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.	Od nutnosti vypracovania variantného riešenia bola upustené na základe Upustenia od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti (rozhodnutie OÚ Senec č. OU-SC-OSZP/2019/008498-Gu zo 14. 05. 2019.
		l)	Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		m)	Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že	Výpočty sú uvedené v zámere navrhovanej činnosti vrátane bilancie odpadových vôd, prietokov odpadových vôd, ako aj popismi ich odvádzania. Podrobný opis je uvedený na v kapitole 2. údaje o výstupoch ods. 1.2 vody.

			kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.	
		n)	Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.	Zámer je plne v súlade s územným plánom obce Ivanka pri Dunaji. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému k priemyselnému využitiu nielen platným znením územného plánu mesta a svojou dopravnou dostupnosťou ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí s dostatočnou kapacitou. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky. Nezanedbateľným benefitom navrhovanej činnosti je vznik nových pracovných miest.
		o)	Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.	Plnenie povinností bude dôsledne dodržiavané, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitného predpisu. Spôsob nakladania s odpadmi, vznikajúcimi pri výstavbe a prevádzkovaní navrhovanej stavby bude realizované v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce.
		p)	Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/20D4 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.	Predmetné parcely sú zapísané na liste vlastníctva č. 3596 a 3366 charakterizované ako orná pôda a ostatná plocha. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde aj k záberu poľnohospodárskej pôdy. Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý záber 190 665 m2 (parcela č. 889/43) poľnohospodárskej pôdy evidovanej v katastri nehnuteľnosti ako orná pôda. V súvislosti so Zmenami a doplnkami územného plánu obce Ivanka pri Dunaji bol pre lokalitu určenú na umiestnenie funkčných plôch výroba a sklady udelený súhlas Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov, referátu pôdohospodárstva (list č. 18D43/2014 z 31. 3. 2014). Záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely je potrebné vysporiadať podľa príslušných ustanovení zákona č. 220/20D4 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencií a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov.
		q)	Priemerný Slovák potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových zemského povrchu;priemerný Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne	Pozemky dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti boli v ÚPN-SÚ Ivanka pri Dunaji vyčlenené na umiestnenie skladových a výrobných činnosti so súhlasom príslušného orgánu ochrany pôdy. Nakoľko je dotknutý pozemok evidovaný v katastri

			premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.	nehnuteľnosti ako orná pôda bude potrebné pri jeho odňatí postupovať podľa príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z.
			Podľa §29 ods.3 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods 4.“ Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až p) v tejto časti nášho stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „ OBNOVA A DOSTAVBA ČASTI AREÁLU PALMA “ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
			V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „PARK Ivanka“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie zo zisťovacieho konania.
		2	Podľa §18 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.: „Každý, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, je povinný na vlastné náklady zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky.“; podľa §27 ods.1 zákona o životnom	Ustanovenia požiadaviek zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí budú dôsledne dodržané, nakoľko sa jedná o povinnosť vyplývajúcu z osobitného predpisu.

			prostredí: „Každý, kto poškodzovaním životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“. Podľa §8 zákona o životnom prostredí „Ochrana životného prostredia zahŕňa činnosti, ktorými sa predchádza znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia alebo sa toto znečisťovanie alebo poškodzovanie obmedzuje a odstraňuje. Zahŕňa ochranu jeho jednotlivých zložiek, alebo konkrétnych ekosystémov a ich vzájomných väzieb, ale aj ochranu životného prostredia ako celku.“ Podľa §10 zákona o životnom prostredí „Ekologická ujma je strata alebo oslabenie prirodzených funkcií ekosystémov vznikajúca poškodením ich zložiek alebo narušením vnútorných väzieb a procesov v dôsledku ľudskej činnosti.“	
			Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:	Pripomienka sa rešpektuje, obnovenie biodiverzity dotknutého územia bude zabezpečené v zmysle schváleného projektu sadových úprav.
		i.	Navrhnúť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, N02 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.	Vplyvy z navrhovanej činnosti budú lokálne, intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami. Opatrenia pre zlepšenie kvality ovzdušia a znižovanie koncentrácie pevných častíc počas výstavby sa bude zabezpečovať v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
		ii.	Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.	Konkrétne materiálové vyhotovenie stavby bude vyhodnocované v ďalších stupňoch projektovej prípravy a nie je predmetom Zámeru. Konkrétne typy materiálov budú uvedené v DSP. Použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude uprednostňované.
		iii.	Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území	Realizácia parkovacích miest riešených formou podzemných garáží nie je pre danú investíciu vhodná, nakoľko pre takýto typ riešenia parkovania nie sú v území (na základe dostupných zdrojov a informácií) vhodné geologické a hydrogeologické pomery. Taktiež by pri takomto návrhu riešenia parkovania bol problém s nákladnou dopravou. Konštrukčne budú všetky spevnené plochy navrhnuté pre účel ich určenia. Výstavba stavebného objektu cvičisko by nebola zhodná s aktuálne platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

			(www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
		iv.	Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		v.	Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.	Projektová dokumentácia pre ďalšie stupne povoľovacieho konania bude spracovaná v zmysle právnych predpisov Slovenskej republiky.
		vi.	Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne	Zámer bude v maximálnej možnej miere prispôsobený okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite.

			začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.	
		vii.	Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		viii.	Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Priestorové usporiadanie jednotlivých hmôt zelene bude obmedzené rešpektovaním trás inžinierskych sietí a ich ochranných pásem a zároveň bude rešpektovať všetky technické a bezpečnostné požiadavky. Prípadná realizácia zelených stien z popínavých rastlín je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		ix.	Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prímesov recyklovaných plastov.	Vhodné materiály na výstavbu cestných komunikácii navrhne autorizovaný stavebný inžinier a bude súčasťou PD.
		x.	Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou	Zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov je povinnosť vyplývajúca z osobitného predpisu podľa § 14 ods. 1 pís. b) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Zároveň navrhovateľ je povinný riadiť sa aktuálne

			farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedého farbou. Preukázať prijatie opatrení garantujúcich zlepšenie reálnej recyklácie smerujúcej k „zero waste“ konceptu; tieto opatrenia žiadame špecifikovať a počas prevádzky monitorovať a zlepšovať.	platným VZN obce a musí sa prispôsobiť aktuálne zavedenému systému zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi v riešenom území.
		xi.	Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.	Navrhovateľ ukončenie prevádzkovania v blízkom čase a ani v dlhodobom výhľade. Projekt deštrukcie resp. dokumentácia pre odstránenie stavby vypracúva autorizovaný stavebný inžinier na základe vstupných informácii a po zhodnotení okamžitého stavu predmetnej stavby, ktorá sa ide odstraňovať (napr. stav poškodenia, rozsah). Autorizovaný stavebný inžinier tak nevie v tomto štádiu, tj. štádiu procese EIA vypracovať projekt pre odstránenie stavby, nakoľko stavba (rozšírenie parkoviska) v súčasnosti ani neexistuje a nie je ani známy rozsah ktorý bude finálne povolený. V prípade vynútenej dekonštrukcie sa navrhovateľ bude riadiť §88 stavebného zákona (odstraňovanie stavieb) a schválenou dokumentáciou na odstránenie stavby.
		3	Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“.	Konštatovanie berieme na vedomie.
			Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je zavŕšením procesu územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný	Konštatovanie berieme na vedomie.

			projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.	
			Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:	Konštatovanie berieme na vedomie.
		xii.	Navrhovateľ vysadí v obci Ivanka pri Dunaji 30ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		Xiii.	Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.	Architektonické riešenie areálu vychádza z funkčných, prevádzkových a dispozičných vzťahov, z celkového urbanistického riešenia územia a z požiadaviek stavebníka. Stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, priľahlých exteriérov a spoločných interiérových prvkov a súvisiacich artefaktov je v kompetencii súkromného investora s rešpektovaním regulatív územného plánu.
		xiv.	Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: https://showyourstripes.info/) Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1), mapami sucha (http://www.shmu.sk/sk/?page=2166) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy) a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.	Vyhodnotenie adaptácie projektu na zmenu klímy a na extrémne javy súvisiace s budúcimi možnými klimatickými zmenami a vyhodnotenie súladu so strategickými dokumentami zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy bolo vypracované spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s r.o., a tvorí prílohu č. 7 Správy o hodnotení.

		xv.	Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.	Vzniknutý biologicky rozložiteľný odpad bude prostredníctvom zazmluvnenej oprávnenej organizácie odvážaný za účelom ďalšieho zhodnotenia. Zároveň investor je povinný riadiť sa aktuálne platným VZN obce a musí sa prispôsobiť aktuálne zavedenému systému zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi v riešenom území.
			Podmienky uvedené v bodoch xii) až xvi) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy – MŽP SR, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie z povinného hodnotenia.
		4.	dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy – MŽP SR, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie z povinného hodnotenia.

			obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.	
			Upozornenie pre navrhovateľa: Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúsenosti však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu súčinnosť.	Upozornenie berieme na vedomie.
		5.	Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy – MŽP SR, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie z povinného hodnotenia.

			ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným	

			orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.	
			Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.	Upozornenie berieme na vedomie
			Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame v zmysle §25a Správneho poriadku a §17 ods.1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme poštou nezasielať.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy – MŽP SR, ktorý predmetné zisťovacie konanie zastrešuje a ktorý vydáva rozhodnutie z povinného hodnotenia.
58	**Anastázia Dugasová, zo dňa25.08.2020; Marián Dugas, zo dňa 25.08.2020; Ondrej Jančeк, zo dňa**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu berieme na vedomie.
			Na základe uvedeného žiadam:	-
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

	23.08.2020; Mgr. Barbora Mackaničová, zo dňa 23.08.2020; Ing. Daniel Mackanič, zo dňa 23.08.2020; Viera Jančeková, zo dňa 23.08.2020; Mgr. Erika Pallayová, zo dňa 25.08.2020; Mgr. Monika Vargová, zo dňa 25.08.2020; Ing. Peter Varga, zo dňa 25.08.2020; Mgr. Milan Foriš, zo dňa 25.08.2020; Tomáš Greppel, zo dňa 24.08.2020; Katarína			Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam dodržať normu STN 73 611O/Z2 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť l strom),	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

	Greppelová, zo dňa 24.08.2020; Ľudmila Mikušová, zo dňa 23.08.2020; Svatava Kopecká, zo dňa 23.08.2020; Mária Mudlochová Floreková, zo dňa 23.08.2020; Ing. Ingrid Kopšová, zo dňa 23.08.2020; Marta Surgentová, zo dňa 23.08.2020; Peter Surgent, zo dňa 23.08.2020; Maroš Surgent, zo dňa 23.08.2020	12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru Dl - Tmava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
59	**Peter Gabriž,**		Na základe uvedeného žiadam:	-

	zo dňa 23.08.2020; Katarína Gabrižová, zo ňa 23.08.2020;	1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica 01 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice 01 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť vyhradne pre SSÚO Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica 01 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavína, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice 01	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice 01 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TAN!ERIKY" Nie je treba „otáčal"' tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd. . Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie , ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty náklad ou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v lvanke pri Dunaji, čl v Moste pri Bratlslave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	podľa vyjadrení i nvestora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

			možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovan ie dopravy z logfstického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s naJnepriaznivejšim možným stavom (využivanie výJazdu v čase špičky a pod.)	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologicky prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu nešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača .	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		15	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku 01 xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a 01}	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
60	**František Körösi, zo dňa 24.08.2020**		Na základe uvedeného žiadam:	-
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať sáčasný stav danej plochy - či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie

				riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru Dl. Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina,1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnostf využívať výjazd z diaľnice Dl.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021)..
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a ANIERIKY" n ie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/ 6 1, - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technk kým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynóti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v lvanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratis lave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6.

				Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie urovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistkkých navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - Dl	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v ce!om areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdi u pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technicke opatre nia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Senecku cestu	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obci Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravn ý model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
61	**Ing. Dalibor Štefánik, zo dňa 23.08.2020; Ing. Tomáš Bičan, zo dňa 23.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu beriem na vedomie.
			Na základe uvedeného žiadam:	-
		1	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším stavom	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	dostavba diaľnice D4 je nejasná, nakoľko nie je pripravená diaľnica D1 na prepojenie križovatiek D1 a D4. V dopravnej štúdii preto žiadame počítať aj s alternatívou", že D4 nebude v dohľadnej dobe nebude spustená križovatka D1 a D4 a Senecká cesta bude využívaná na prepojenie diaľnic D1 a D4.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešil: prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		7	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdiž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4" úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		9	. podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		10	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		11	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		12	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		13	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku DlxD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a Dl)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		14	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina. 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru Dl - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru Dl - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
62	**Ing. Vladimír Barnáš, zo dňa 26.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím.	Informáciu beriem na vedomie.
			Na základe uvedeného žiadam:	-
		1	pri vyhodnotení multikriteriálnej analýzy žiadame osloviť skupinu minimálne 10 nezávislých odborníkov z akademickej obce, ktorí vyhodnotenia váhu a dopad predloženej navrhovanej činnosti.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

		2	nesúhlasím s napojením na existujúci výjazd na Seneckú cestu. Preto žiadam uvedenú činnosť nepovoliť, alebo nájsť výjazd na inú komunikáciu v okolí. Riešením je prebudovanie križovatky na Seneckej na mimoúrovňovú križovatku.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		4	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy - či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		6	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica 01 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl (zo smeru Dl - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		7	vypracovať novú dopravnú štúdiu , ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice Dl.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd," . Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	
		9	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		12	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		13	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce- Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		16	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

				Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		17	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
63	**Renáta Kovalík**		So zámerov vôbec NESÚHLASÍM! V zákonom stanovenom termíne zasielam moje pripomienky:	Informáciu berieme na vedomie.
			stavebník vôbec neberie do úvahy katastrofálny stav cesty I/61, ktorá už teraz kolabuje.	Informáciu berieme na vedomie.
			stavebník argumentuje, že budúci zamestnanci sa môžu do práce prepraviť po cyklochodníku	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
			avšak priame spojenie medzi Bratislavou, Ivankou a plánovaným logistickým centrom NEEXISTUJE.	Informáciu berieme na vedomie.
			Preto žiadam, aby MŽP nariadilo stavebníkovi:	-
			vykonať analýzu dopravného zaťaženia a vplyvu jeho výstavby na cestu I/61	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
			realizáciu vodo-zádržných opatrení na jeho výstavbe ako aj na všetkých halách a priestranstvách	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou.

				Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
			podmieniť povolenie pre stavebníka kolaudáciou D4	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
			podmieniť povolenie pre stavebníka kolaudáciou križovatky D1 a D4	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
			podmieniť povolenie pre stavebníka kolaudáciou rozšírenia cesty I/61 v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
			požadovať od stavebníka vybudovať samostatné cyklopruhy v smere z/do Bratislavy a z/do Ivanky pri Dunaji	Výstavba cyklochodníka v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. - Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), je možná výhradne na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa. Návrh cyklochodníkov v rámci areálu navrhovanej činnosti tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
64	**Ondřej Urbanovič, zo dňa 23.08.2020; Maroš Urbanovič, zo dňa 23.08.2020;**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		4	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		5	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má rozšírenie Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská v kompetencii.
		9	žiadam dodržať normu STN 73 6110/22 (na 4 parkovacie miesta je potrebné vysadiť 1 strom),	Povinnosti vyplývajúce z platných právnych predpisov budú dôsledne dodržiavané.
		10	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		11	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		12	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		13	vypracovať štúdiu o socio-ekonomických dopadoch (SIA)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Vyhodnotenie socio-ekonomických dopadov navrhovanej činnosti je bližšie popísané v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI v Správe o hodnotení.
		14	vyhodnotiť vplyvy na zdravie (HIA)	Vyhodnotenie vplyvov na zdravie tvorí prílohu č. 2 Správy o hodnotení.
		15	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica O1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

			(zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	
65	**Ing. Alžbeta Lovásová, zo dňa 25.08.2020**		K uvedenému zámeru mám tieto pripomienky: Nový logistický park bude predstavovať významný negatívny dopad na kvalitu života obyvateľov celej spádovej oblasti, čo sa týka dopravnej situácie a kvality životného prostredia. S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" nesúhlasím ako aj s ďalším záberom pôdy a tým negatívnym vplyvom na meniace sa klimatické podmienky našej krajiny.	Informáciu berieme na vedomie.
			Cesta I/61 Bratislava - Senec nevyhovovala intenzite dopravy už v roku 2007 podľa Záverečného stanoviska č. 2591/07-3,2/ml vydaného Ministerstvom životného prostredia SR. V prípade povolenia výstavby požadujem podmieniť stavebné povolenie a realizáciu stavby už skolaudovanou rozšírenou cestou D/61 na 4-pruh v úseku Bratislava - Bernolákovo (Senec)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
			Žiadam samostatné napojenie logistického parku zo smeru Bratislava na D4 aj v opačnom smere a zrušiť svetelnú signalizáciu pri logistických parkoch z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany zdravia občanov.	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
			Dôsledne spracovať dopravno-kapacitné posúdenie na uvedenú lokalitu, kde už sú existujúce logistické parky a pripravované ďalšie, a vylúčiť akýkoľvek vjazd kamiónov a nákladných áut na komunikáciu 1/61, ktorá slúži obyvateľom priľahlých oblastí na bežnú prepravu za pracou a za chýbajúcou infraštruktúrou v danej spádovej oblasti.	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
			Keďže v danej lokalite sa nachádza skládka ABASK REYCLING, žiadame o prísne monitorovanie územia, aby skládka v čase výstavby bola úplne uzavretá. Preto je potrebné na dané územie vykonávať prísnejší monitoring, čo sa týka poškodenia životného prostredia.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
			Požadujem v rámci celej lokality logistických parkov, ktorá sa doteraz vždy hodnotila len pre jednotlivé logistické haly, aby bolo posudzovanie na vplyv na životného prostredie hodnotené kumulatívne. Mám za to, že tento nárast sa musí hodnotiť aj z hľadiska už exitujúcich stavieb, nielen ako stavba samotná.	V súvislosti s doručenými stanoviskami k Zámeru predloženého v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ a na základe Rozsahu hodnotenia pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ na životné prostredie číslo: 3044/2021-1.7/ed, 3799/2021, 3802/2021-int zo dňa 25.02.2021, ktorý vydalo MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie uvádzame prehľad splnenia jednotlivých bodov tohto Rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť formou zoznamu špecifických požiadaviek a odkazov na kapitoly tejto správy o hodnotení v ktorej sa nachádzajú relevantné informácie k jednotlivým bodom: „Vyhodnotiť kumulatívne vplyvy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Zohľadniť pritom plánované aj exitujúce činnosti lokalizované v katastrálnom území Ivanka pri Dunaji a v katastrálnom území Farná“; - kapitola C.III.17. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

			Ďalej požadujem	-
			riešiť priestorovú rezervu na cyklochodník pozdĺž cesty I/61	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
			vegetačnú bariéru okolo logistického parku	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
			spracovať vplyvy z hľadiska znečistenia ovzdušia	Osobitne bolo vyhodnotené a analyzované znečisťovania ovzdušia ako aj vo vzťahu s navrhovanou činnosťou v kapitole III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI ods. 4. VPLYVY NA OVZDUŠIE. Rozptylová štúdia tvorí prílohu .č 4 Správy o hodnotení.
			spracovať vplyvy z hľadiska hluku a emisií z nárastu dopravy a plánovanej výroby	Najbližšia existujúca obytná zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti je charakterizovaná z hľadiska hlukových pomerov v Akustickej štúdii či Rozptylovej štúdii, ktoré sú prílohou Zámeru Príloha č.4 a Príloha č. 8.lô
			odvádzať dažďové vody vsakovaním	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách. Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.

			zmierniť dôsledok na zmenu klímy zabratím ornej pôdy vegetačnými strechami (zelené strechy)	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
			posúdiť vplyv daného zámeru na hydrogeológiu územia a na kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti podzemnej vody v danej lokalite	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
			vypracovať dopravno-kapacitnú štúdiu pre celý komplex budúcej prevádzky a už existujúcej prevádzky logistických parkov v okolí cesty 1/61.	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
66	**Ing. Katarína Kováčiková, zo dňa 21.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		4	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		5	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. Etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov "P3 a TANIERIKY". Nie je treba "otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61 - Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.

		11	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má rozšírenie Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská v kompetencii.
		13	doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		14	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		15	navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
67	**Veronika Hlavatá, zo dňa 23.08.2020; Eva Hlavatá, zo dňa 23.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informáciu berieme na vedomie.
		1	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		2	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		5	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		6	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má v správe cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 je samostatný proces, na ktorý navrhovateľ nemá dosah. Dopravno – kapacitné posúdenie tvorí prílohu č. 3 Správy o hodnotení.
		9	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		10	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		11	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		12	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru 01 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		13	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
68	**Ing. Dana Michálková, zo dňa**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	
		1	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		2	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		3	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru 01 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		4	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba „otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v lvanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		6	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		8	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		10	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		11	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		12	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má rozšírenie Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská v kompetencii.
		15	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		16	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		17	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.

		18	Zvážiť vôbec povolenie hocijakej novej výstavby v tejto preexponovanej lokalite, až do vybudovania a sprevádzkovania kapacitne vyhovujúcej cestnej infraštruktúry (lokálna stavebná uzávera)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
69	**Mgr. Lucia Osvaldová, zo dňa 25.08.2020**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	-
		1	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce - či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.
		2	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		3	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy- či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica Dl Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		6	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	na str. 73 sa uvádza" otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice Dl pre obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY" nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

			parkov „P3 a TANIERIKY". Nie je treba„otáčať" tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke 1/61-Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovnovú križovatku Vajnorský nadjazd,". Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdií. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		8	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom {využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na

				funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 – D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (minimálne v procese EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo. Žiadame, aby boli zakreslené do mapy a aby bol vypracovaný dopravný model pre dopravnú záťaž zo všetkých navrhovaných stavieb.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		21	Žiadam navrhnúť a vypracovať riešenie alternatívnej dopravy z Ivanky pri Dunaji do Bratislavy cyklochodníkmi	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
70	**MUDr. Iveta Herbanská. Zo dňa 25.08.2020; Zdenka Maťasová, zo dňa 25.08.2020;**		S výstavbou navrhovanej činnosti "Park Ivanka" zásadne nesúhlasím. Na základe uvedeného žiadam:	Informácie berieme na vedomie.
		1	zamedzenie výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		2	Podmieniť výjazd na Seneckú cestu jej rozšírením na štyri pruhy až po Senec	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.

	Ing. Ladislav Herbanský, zo dňa 25.08.2020;			Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodno Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		5	Strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.
		6	vysadiť vzrastlé stromy okolo logistického parku a pozdĺž Seneckej cesty	Požiadavka je vykonateľná len na základe požiadavky a súhlasov dotknutých majiteľov pozemkov, nakoľko sa jedná o organizmus s následnou ontogenézou a nie len o umiestnenie hmotnej veci bez následnej starostlivosti. Majiteľ pozemku sa musí zaviazať k starostlivosti po celú dobu ontogenézy.
		7	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce - Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		8	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		9	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava - Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).

		10	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		12	žiadam doplniť do dotknutých obcí obce celej spádovej oblasti - Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		13	žiadam rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru 01 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		14	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, 1. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na ulicu Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
71	**Michaela Seifertová, zo dňa 26.08.2020;**		Dňa 4.8.2020 zverejnila obec Ivanka pri Dunaji Zámer navrhovanej činnosti “Park Ivanka“. Na zverejnenom dokumente uvádza, že k navrhovanej činnosti je možné zaslať stanoviská do 26.8.2020. S navrhovanou činnosťou zásadne nesúhlasíme. Doprava je najpálčivejším problémom obce Ivanka pri Dunaji. Riešenie kolabujúcej dopravy nie je v najbližších rokoch reálne. Obyvatelia dennodenne stoja v kilometrovej zápche pri križovatke Metro 40- 60 min. Doprava do Bratislavy sa za posledné roky dramaticky zhoršila, úľavu od kolón sme dokonca nepocítili ani cez prázdninové obdobie. Zmena dopravnej koncepcie zrušením kolektorov popri diaľnici D1, na ktoré by sa pripojila aj Triblavinská cesta, prenechala jedinú možnosť zlepšenia dopravy v realizácii 4-pruhovej Seneckej cesty, ktorej príprava sa ešte len začína a nie je na ňu vydané ani len územné rozhodnutie. Priemerná doba prípravy ciest trvá 14 rokov a nie je reálne predpokladať v tomto zložitom území iný časový rámec.	Informáciu berieme na vedomie.
			Stavba diaľnice D4 nebude v dohľadnej dobe ukončená a termín jej odovzdania nie je známy. Zároveň nie je ukončené stavebné konanie diaľnice D1, ktoré malo umožniť prepojenie diaľnic D1 a D4. Na toto prepojenie nie sú v štátnom rozpočte vyčlenené žiadne prostriedky, preto ani v prípade ukončenia diaľnice D4 nebude možné dostať sa z diaľnice D4 na diaľnicu D1. Zámer rieši vybudovanie tretej logistickej haly pri dvoch logistických halách P3 parku. P3 park zatiaľ nebol spustený do prevádzky, podľa zverejnených informácií požiadali o povolenie spustiť o predčasné užívanie stavby. Oproti uvedenému	Informáciu berieme na vedomie.

			parku plánuje Rímskokatolícka cirkev výstavbu logistického parku Tanieriky, ktorý je momentálne v procese EIA. Celý logistický areál má výjazd na Seneckú cestu, ktorá je pre obyvateľov celej spádovej oblasti jedinou prístupovou komunikáciou do Bratislavy. Každý deň tu vznikajú kolóny a 2 km cesty cez obec Ivanka pri Dunaji na križovatku pri METRE trvá 50min. Každodenné zápchy znižujú kvalitu nášho života a doprava predstavuje najpálčivejší problém celej oblasti. Vybudovanie záchytného parkoviska na žel. zastávke Ivanke pri Dunaji neprinieslo žiadne riešenie, nakoľko je v rannej zápche ulica Nádražná neprejazdná a tak nie je na záchytné parkovisko v smere od Ivanky prístup (teda ani pre obec Zálesie, Nová Dedinka, Malinovo, Most pri Bratislave). V blízkosti navrhovanej činnosti bola prevádzkovaná aj medializovaná skládka ABASK REYCLING, ktorej činnosť podľa satelitných snímok zasahovala aj dotknuté parcel a plánovaná výstavba logistického parku „PARK Ivanka“ je plánovaný aj na parcelách, ktoré boli dotknuté činnosťou bývalého zariadenia na zber odpadov spol. ABASK RECYCLING s. r. o., nachádzajúceho sa v k. ú. Farná obce Ivanka pri Dunaji. Činnosť tejto prevádzky je predmetom vyšetrovania na Krajskom riaditeľstve PZ v Bratislave pod číslom ČVS: KRP-119/VYS-BA-2019.	
			Ďalej v tejto veci koná aj Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý listom zo dňa 28.05.2020, číslo listu OU-BA-OSZP2-2020/080219-/BAR na základe žiadosti o bezodkladné začatie konania zákazu činnosti v zmysle § 107 písmeno i) zákona o odpadoch a na základe oznámenia Krajského riaditeľstva policajného zboru zo dňa 20.05.2020 o negatívnom vplyve uloženého odpadu na kvalitu podzemnej vody v katastrálnom území Farná, Obec Ivanka pri Dunaji v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. Abask Recycling s.r.o., nachádzajúceho sa na parcelách registra C-KN č. 889/76, 889/70, 889/1, 889/41, 889/39, 889/40, ako aj na susediacich pozemkoch oznámil spoločnosti SQPS, s.r.o., Trieda KVP 1, 040 23 Košice oznámenie o začatí konania v zmysle § 107 písm. i) zákona o odpadoch vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu v predmetnom území mobilnými zariadeniami a rozhodnutím č.j. OU-BA-OSZP-2020-078284-002 zo dňa 21.05.2020 uložil spoločnosti SQPS, s. r. o., Trieda KVP 1, 040 23 Košice, IČO: 50 700 758, ako účastníkovi konania vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu uloženého v katastrálnom území Farná, Obec Ivanka pri Dunaji v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. Abask Recycling s.r.o., nachádzajúceho sa na parcelách registra C-KN č. 889/76, 889/70, 889/1, 889/41, 889/39, 889/40, ako aj na susediacej parcele č. 889/43, aby ako prevádzkovateľ mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov bezodkladne	Informáciu berieme na vedomie.

			zastavil činnosť odstraňovania odpadu nachádzajúceho sa v predmetnom území a jeho spracovávania mobilným zariadením.	
			Dňa 09.07.2020 bola zaslaná žiadosť na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie k oznámeniu Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý zverejnil dňa 17.06.2020 na úradnej tabuli Verejnou vyhláškou oznámenie o začatí konania o uložení povinnosti vykonať preventívne opatrenia v k. ú. Trnávka, mesto Bratislava - Ružinov a v k. ú. Farná, obec Ivanka pri Dunaji v lokalite spoločnosti ABASK RECYCLING s. r. o., ktorej obsahom boli nasledovné skutočnosti:	Informáciu berieme na vedomie.
			V predmetnej veci je vedené trestné konanie na Krajskom riaditeľstve PZ v Bratislave, pod číslom ČVS: KRP-119/VYS-BA-2019. Podľa hydrogeologického posudku vykonaného na žiadosť vyšetrovateľa PZ v trestnom konaní číslo ČVS: KRP-119/VYS-BA-2019, vypracovaného Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Nábr. Arm. Gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava 1, Vplyv skládky zemín a odpadu rôzneho druhu na lokalite Farná na kvalitu podzemných vôd, Posúdenie negatívneho dopadu prevádzky skládky na režim a znečistenie podzemnej vody, zo dňa 30.04.2020, kde zo záveru posudku vyplýva, že bol jednoznačne preukázaný negatívny vplyv skládky na kvalitu podzemnej vody. Tento vplyv bol dokumentovaný nielen v rámci terénneho prieskumu, ale aj výsledkami analýzy kvality podzemnej vody bolo jednoznačne preukázané, že dochádza k znečisteniu podzemnej vody na území skládky celým radom znečisťujúcich látok, vrátane nebezpečných látok. Koncentrácia karcinogénnej látky benzo(a)pyrén 27x prekračuje povolený limit. V posudku sa ďalej uvádza “Oblasť skládky Farná je možné charakterizovať ako vysoko rizikové…a vysoká priepustnosť štrkopiesčitého komplexu v mieste skládky zemín a odpadu umožňuje prienik znečistenia z územia skládky jeho šírenie sa ďalej do územie smerom k Malému Dunaju a Žitný ostrov a ohrozenie zdrojov podzemných a povrchových vôd. “ V 3 odberných miestach na území skládky bolo identifikovaných až 68 rôznych nebezpečných látok (vrátane pesticídov). Okrem toho z 28 odobratých vzoriek bolo 25 pozitívnych na prítomnosť azbestu, čo pravdepodobne dokazuje jeho zhromažďovanie, alebo dokonca predrvovanie. Vybudovanie skládky zemín a odpadov narušilo prirodzený pôdny poryv ako ochrannú vrstvu, ktorá chráni pred prienikom znečisťujúcich látok z povrchu a umožnilo priamy vstup znečistenia z telesa skládky do podzemnej vody, čím bola narušená prirodzená ekologická stabilita územia. Z hľadiska hydroekologického dopadu možno konštatovať zmenu geochemického zloženia podzemnej vody v mieste prevádzkovanej skládky zemín a odpadov	Informáciu berieme na vedomie.

			Farná. Podzemná voda bola preukázateľne negatívne ovplyvnená. Rozsah znečistenia na lokalite je veľký a je zaznamenaný nárast v smere prúdenia podzemných vôd k Malému Dunaju a na Žitný ostrov. Celkový počet látok, ktoré spôsobujú znečistenie sa blíži k číslu 100, pričom hlavné zastúpenie majú nebezpečné a škodlivé látky ako polyaromatické uhľovodíky (PAU), rôzne pesticídy, perflurované zlúčeniny a akryláty.	
			Nakoľko na skládke nie sú vytvorené v rámci prevádzky žiadne opatrenia na zamedzenie šírenie sa znečistenia je isté, že sa tieto znečisťujúce látky, ktoré sa počas odberu zistili v podzemných vodách na lokalite skládky zemín a odpadov Farná šíria ďalej do prostredia v dôsledku prúdenia podzemnej vody a tak sa spolupodieľajú na negatívnom ovplyvňovaní kvality podzemných vôd v širšej oblasti. To predstavuje vysoké riziko ohrozenia kvality vody pre využívané zdroje podzemnej vody pre pitné účely, alebo pre závlahy v rámci poľnohospodárskej rastlinnej výroby v danej oblasti a môže mať po čase pri dlhodobej prevádzke takejto skládky negatívny dopad na zásobovanie pitnou vodou a kvalitu pestovaných poľnohospodárskych plodín (z hľadiska bezpečnosti potravín), alebo v prípade ovplyvnenia povrchových vôd v Šurskom kanáli a Malom Dunaji môže toto znečistenie spôsobiť otravu riečnej fauny.	Informáciu berieme na vedomie.
			Okresný súd Košice I vyhlásil konkurz na majetok dlžníka: ABASK RECYCLING, s.r.o., so sídlom: Trieda KVP 1, 040 23 Košice – mestská časť Sídlisko KVP, IČO: 44 655 339, spisová značka 26K/14/2019.V činnosti na predmetnom mieste podľa verejne dostupných zdrojov pokračuje spoločnosť SQPS, s. r. o., so sídlom Trieda KVP 1, Košice – mestská časť Sídlisko KVP 040 23, IČO: 50 700 758, ktorej konateľom je osoba: Ing. Peter Sýkora, Pribinova č. 18, Bratislava – mestská časť Staré Mesto 811 09, vznik funkcie: 21.01.2017, viď Kúpno – predajná zmluva zo dňa 01.06.2019, ktorá potvrdzuje, že 1 350 000 t „technického štrko/zeminového materiálu“ na pozemkoch Logistic park, s.r.o. v k. ú. Farná prechádza do vlastníctva spoločnosti SQPS, s. r. o., IČO: 50 700 758 (predmetná zmluva tvorí prílohu Záznamu č. 73/2019 o vykonanej kontrole Slovenskej inšpekcie životného prostredia), z predmetného vyplýva, že je známa osoba zodpovedná podľa § 15 ods. 14 zákona o odpadoch na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia tohto odpadu.	Informáciu berieme na vedomie.
			Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Bratislava“) začal konanie podľa § 107 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o odpadoch“) vo veci vydania rozhodnutia o zákaze činnosti odstraňovania a spracovávania odpadu mobilnými zariadeniami v lokalite bývalého zariadenia na zber odpadov spol. ABASK RECYCLING s. r. o. , nachádzajúceho sa v k. ú. Farná	Informáciu berieme na vedomie.

			obce Ivanka pri Dunaji a v k .ú. Trnávka, mesto Bratislava. OÚ Bratislava rozhodnutím č. OU-BA-OSZP_2020-078284-002 zo dňa 21.05.2020 uložil spoločnosti SQPS s. r. o. Trieda KVP1 , 040 23 Košice, IČO 50 700 758 ako prevádzkovateľovi mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov bezodkladne zastaviť činnosť odstraňovania odpadu nachádzajúceho sa v predmetnom území. Vzhľadom na vyššie uvedené žiadam:	
		1	Na str. 7 sa uvádza, že celková plocha dotknutých parciel je 425 028 m2. Na str. 11 sa uvádza, že veľkosť pozemku je 190 665 m2. Vysvetliť. Rovnako vysvetliť, ku akému územiu bolo vztiahnuté splnenie indexov územného plánu.	Celková výmera dotknutých parciel je 425 028 m^2 v extraviláne obce Ivanka pri Dunaji (jedná sa o celú výmeru všetkých uvedených parciel podľa katastra nehnuteľností, pričom len časť z tejto výmery je dotknutá navrhovanou činnosťou). Samotná plocha pozemku navrhovanej činnosti činí 190 665 m^2 z čoho zastavané plochy tvoria 78 060,7 m^2, spevnené plochy 73 457,4 m^2 a zatrávnené plochy 39 147 m^2.
		2	umiestnenie navrhovanej činnosti je na parcelách č. 889/43, 889/46, 889/68, 889/72. Tieto parcely nie sú všetky v majetku investora. Zároveň sa jedná o parcely, na ktorých je vybudovaný Logistický park Ivanka. Z uvedeného dôvodu by sa malo jednať o zmenu už posúdenej činnosti a nie o novú navrhovanú činnosť. Vedenie týchto spoločností je personálne prepojené a jedná sa o rozšírenie existujúceho logistického areálu.	Z titulu, že sa jedná o iného navrhovateľa bol spracovaný zámer, čo z hľadiska zákona 24/2006 Z.z. znamená aj komplexnejšie spracovanie dokumentu narozdiel od Oznámenia o zmene (v prípade, že by sa na navrhovanú činnosť prihliadalo ako na zmenu už existujúcej). Samotné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti vrátane všetkých predložených štúdií však samozrejme berie do úvahy aj prevádzku už vybudovaného parku Ivanka.
		3	vysvetliť, ako hala s rozmermi 80 000 m2 zaberie ornú pôdu o veľkosti 19 000m2. Záber ornej pôdy žiadame vyznačiť na mape.	V tomto prípade sa jednalo o chybu (preklep) pri spracovaní zámeru, keď pri uvedení celkovej plochy pozemku bolo v kapitole o umiestnení navrhovanej činnosti uvedené číslo 19 665 m^2 (správne má byť 190 665 m2). Táto chyba je v predkladanej Správe o hodnotení opravená. Parcela kategórie orná pôda, ktorá prináleží k celkovej ploche pozemku je vyznačená na obrázku v kapitole B.I.1. Správy o hodnotení.
		4	vyhodnotiť adaptáciu projektu na zmenu klímy a súhlas so strategickými dokumentmi zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy	Vyhodnotenie adaptácie projektu na zmenu klímy a na extrémne javy súvisiace s budúcimi možnými klimatickými zmenami a vyhodnotenie súladu so strategickými dokumentami zameranými na stratégiu adaptácie Slovenska na zmenu klímy bolo vypracované spoločnosťou VALERON Enviro Consulting s r.o., a tvorí prílohu č. 7 Správy o hodnotení.
		5	vyhodnotiť vplyv nárastu zamestnancov (o 650 osôb) na okolité obce – či sa bude jednať o trvalé alebo sezónne zamestnanie, aký bude dopyt po nekvalifikovaných a kvalifikovaných zamestnancoch, odkiaľ budú dochádzať resp. kde budú ubytovaní, aké sú ubytovacie kapacity v okolí, aký má dopad podobné ubytovacie zariadenia na nárast kriminality a cenu nehnuteľností v analogických prípadoch na Slovensku, resp. vo svete	Požiadavka na preskúmanie sociálnych účinkov projektov v oblasti infraštruktúry a iných rozvojových intervencií je kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Povaha práce a nároky na pracovné sily závisia od dopytu ekonomického trhu v danom čase. Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov hodnotí prioritne pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.

		6	žiadame vykonať prieskum anketovou formou v obciach spádovej oblasti (viď bod 18.), kde bude vyhodnotená kvalita bývania, najzávažnejšie problémy obyvateľstva, prijateľnosť ďalšej výstavby atď.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		7	podrobne zmapovať súčasný stav danej plochy – či sa jedná o pole, alebo došlo k vyťaženiu štrku, resp. sú tam navozené zeminy, či iný materiál	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		8	vypracovať pedologický prieskum na celej dotknutej ploche	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		9	vypracovať podrobný geologický prieskum s analýzou rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		10	vyhodnotenie kvality podzemných vôd v celom areáli	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		11	zamedziť výjazdu na Seneckú cestu a hľadanie iných alternatívnych dopravných riešení príp. ako vyvolanú investíciu riešiť prebudovanie úrovňového napojenia na mimoúrovňové	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		12	strechy navrhovaných logistických navrhnúť ako zelené strechy s porastom rozchodníkov	Návrh zelene areálu bude vychádzať z prírodných a klimatických podmienok daného stanovišťa. Výsadby budú riešené v nadväznosti na nové objekty a najbližšie okolie. Zeleň bude koncipovaná tak, aby spĺňala funkčné a estetické hľadiská, tzn. zlepšovanie mikroklimatických podmienok, znižovanie prašnosti a hluku, poskytovanie tieňa. Prípadná realizácia zelenej strechy je zo statického hľadiska nerealizovateľná a z hľadiska hygienických požiadaviek nevhodná. Vzhľadom na blízkosť letiska M.R. Štefánika sa z dôvodu možnej kolízie vtáctva a lietadiel nad použitím zelených striech neuvažuje. Pri návrhu projektu sa kladie dôraz najmä na funkčnú stránku navrhovanej zelene a primeranosť z hľadiska realizačných i prevádzkových nákladov.

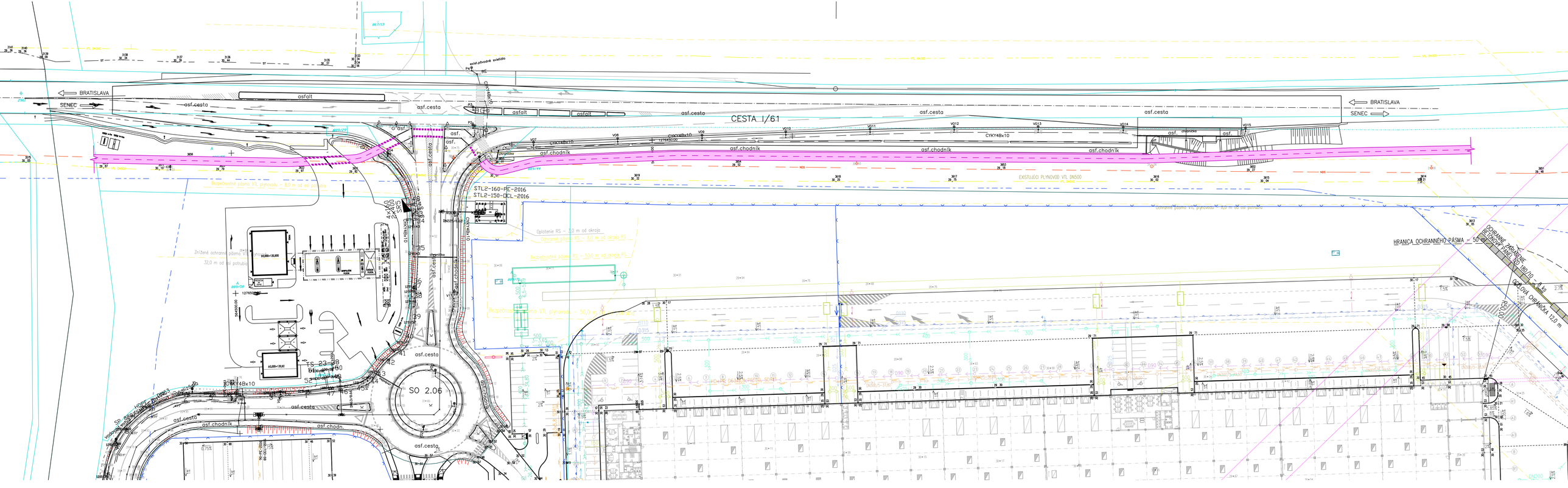
		13	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou D4 v úseku Jarovce – Rača.	Úsek Jarovce – Rača diaľnice D4 bol kolaudovaný na jeseň v roku 2021.
		14	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou križovatky diaľnic D4 - D1	Požiadavka je splniteľná iba na základe dohody po rokovaniach s príslušným orgánom štátnej správy, ktorý má prepojenie diaľnic v kompetencii.
		15	podmieniť povolenie logistického centra kolaudáciou rozšírenej Seneckej cesty v úseku Bratislava- Bernolákovská	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		16	riešiť v celom areáli chodníky a cyklochodníky	Požiadavka bude zvážená profesistami v danej oblasti a po konzultácii bude zapracovaná do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie. Návrh cyklochodníkov tvorí prílohu č. 10 Správy o hodnotení.
		17	žiadame doplniť medzi dotknuté obce aj obce celej spádovej oblasti – Veľký Biel, Chorvátsky Grob, Tomášov, Tureň, Malinovo, Nová Dedinka, Zálesie, Slovenský Grob, Bernolákovo	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
		18	vypracovať emisnú štúdiu pre celú lokalitu od LC P3 (Tanieriky) až po križovatku D1xD4 pre obdobie prevádzky (vrátane Seneckej cesty, D4 a D1)	K Správe o hodnotení bola vypracovaná Imisno – prenosová štúdia (VALERON Enviro Consulting s r.o., 2/2022), ktorá tvorí prílohu č. 4.
		19	žiadame navrhnúť také technické opatrenia a napojenie na cestnú sieť, aby stavba nezaťažila kapacitne preťaženú Seneckú cestu	Návrh pripojenia je bližšie opísaný v prílohe č. 3 Dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2020), ktorá je súčasťou Správy o hodnotení.
		20	žiadame vyhodnotiť kumulatívne plánované stavby (ktorú sú minimálne v stupni EIA) v katastri obcí Chorvátsky Grob, Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo, MČ Vajnory. Žiadame, aby boli zakreslené	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		21	výstavba navrhovanej činnosti by znemožnila odstránenie pravdepodobne uloženého odpadu a zabránenie šírenia znečistenia do podzemných vôd. Žiadame vykonať vzájomnú súčinnosť medzi štátnymi orgánmi a najmä orgánmi činnými v trestnom konaní vedenom na Krajskom riaditeľstve PZ Bratislava pod ČVS: KRP-119/VYS-BA-2019,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		22	žiadame predmetnú činnosť nepovoliť až do skončenia konania na Okresnom úrade Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		23	žiadame zabezpečiť pred sanáciou vzniknutej záťaže podrobný geologický a hydrogeologický prieskum vrátane podrobnej analýzy rizika	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.
		24	žiadame, aby prevádzkovateľ na vlastné náklady odstránil odpad z lokality a odovzdal ho osobe oprávnenej nakladať s ním podľa zákona o odpadoch,	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné hodnotenie zastrešuje a ktorý vydáva záverečné stanovisko.
		25	parkovacie státia riešiť spôsobom, ktorý umožní vsakovanie dažďových vôd v mieste dopadu.	Kanalizáciou sa budú odvádzať vody z povrchového odtoku (zrážkové vody) zo striech do vsakovacích systémov situovaných v zelených plochách.

				Podľa podrobného inžinierskogeologického prieskumu vypracovaného spoločnosťou GEO-Komárno, s.r.o. (10/2021) sú prírodné pomery pre vsakovanie dažďových vôd na lokalite priaznivé (iba u vrtu S-1 siahajú relatívne hlboko navážky). Hodnoty koeficientov filtrácie štrkov typu G2-GP na základe empirických výpočtov kriviek zrnitosti sa na lokalite pohybujú v rozmedzí kf = 5,2 až 9,57 E-D4 $m \cdot s^{-1}$. Parametre vsakovacích objektov a ich počet bude treba prispôsobiť k veľkosti danej zbernej plochy, k očakávaným max. intenzitám a dĺžky trvania zrážok. Hĺbku výkopov pre vsakovacie objekty bude treba realizovať až po nástup „čistých“ štrkov typu G2-GP, odkiaľ potom bude treba aplikovať tzv. filtračný štrkový vankúš z triedeného štrku f 16-32 mm do výšky cca 1 m p.t. a na tom osadiť vsakovacie bloky v jednom rade vzhľadom na cyklicky očakávanú relatívne vysokú hladinu podzemnej vody. Tie potom z boku aj z vrchu treba zakryť separačnou geotextíliou a potom zhutnenou inertnou zeminou. Pred pripojením zberačov do retenčných nádrží sa osadia odlučovače olejov a ropných látok s max. výstupnou hodnotou NEL 0,1mg/l.
		26	parkoviská vybudovať v zmysle platnej STN (vysadiť 1 strom na 4 parkovacie miesta)	Výstavbou navrhovanej činnosti budú rešpektované všetky všeobecne záväzné právne predpisy a normy .
			Pripomienky k dopravnej štúdii: Kladné vyhodnotenie kapacity križovatiek bolo v dopravnej štúdii založené (nielen) na podmienke spustenia diaľnice D4 do prevádzky. Vzhľadom na problémy spojené s predmetnou diaľnicou a fakt, že bola postavená v rozpore so staveným povolením, v rozpore so záverečným stanoviskom a do dnešného dňa nie sú zrealizované kompenzačné opaternia, je otázne jej spustenie do prevádzky. Dopravná štúdia rovnako počíta s odblokovaním zaslepeného zjazdu z diaľnice D1, ktoré však nie je možné vzhľadom na vydané stavebné povolenia a rovnako počíta s nevybútiteľnou optimistickou prognózou správania sa vodičov, ktoré nie je možné nijakým spôsobom vynútiť. Autori dopravnej štúdie deklarujú, že križovatka pri Metre dnes a aj v horizonte niekoľkých rokov vyhovuje. Tí istí autori však v dopravnej štúdii vypracovanej pre potreby projektu Dombale (Dubová alej) deklarovali, že už v roku 2021 nebude križovatka kapacitne vyhovovať. V situácii, kedy pri rannej špičke dochádza k čakaniu na spomínanej križovatke až 50 min a je v každodennom rannom hlásení o zápchach na Slovensku nie je možné, aby križovatka vychádzala. Papier je v príkrom rozpore s realitou.	Informáciu berieme na vedomie.

			Namerané počty automobilov v dopravnej špičke nekorelujú s počtami automobilov uvádzanými v doplnkových smerových posúdeniach križovatiek, kde je, de facto, uvádzaná polovičná záťaž. na základe uvedeného žiadame:	
		1	žiadame rešpektovať vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1 (zo smeru D1 - Trnava) s prepojením na MK Pri mlyne. Tento výjazd bude slúžiť výhradne pre SSÚD Vajnory. V dopravnej štúdii nie je možné počítať s týmto zjazdom.	Právoplatné stavebné povolenie pre stavbu diaľnice D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa bude v plnej miere rešpektované.
		2	vypracovať novú dopravnú štúdiu, ktorá rešpektuje vydané stavebné povolenie pre stavbu diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa, v zmysle ktorého nie je možné v budúcnosti využívať výjazd z diaľnice D1.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		3	na str. 73 sa uvádza“ otvorením uzavretého výjazdu z diaľnice D1 pre obsluhu logistických parkov„P3 a TANIERIKY“ nie je potrebná žiadna náhradná trasa, pretože zvislým dopravným značením možno zabezpečiť obsluhu logistických parkov „P3 a TANIERIKY“. Nie je treba „otáčať“ tranzitnú nákladnú dopravu na križovatke I/61 – Tuhovská ul. a zbytočne zahlcovať mimoúrovňovú križovatku Vajnorský nadjazd,“. Uvedená prognóza by musela byť doplnená jednoznačným technickým, alebo dopravno- technickým riešením. V opačnom prípade sa takáto prognóza nedá akceptovať, nakoľko nie je zaručené, že vozidlá sa budú správať podľa uvedenej prognózy a smer ich jazdy nie je vynútiteľný. Preto žiadame doplniť technické riešenie, ktoré vynúti uvedené správanie vodičov, alebo s uvedeným optimistickým správaním nepočítať v dopravnej štúdii. Žiadne dopravné značenie nezamedzí využívanie Seneckej cesty nákladnou dopravou z Logistického parku, o čom svedčí aj súčasná prax v Ivanke pri Dunaji, či v Moste pri Bratislave.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		4	podľa vyjadrení investora budú priestory v hale ponúknuté na prenájom. Nakoľko nie je jasné, aká spoločnosť bude prevádzkovať logistické haly, nie je možné ani predpokladať, aký bude cieľ a smerovanie dopravy z logistického parku. Preto žiadame novú dopravnú štúdiu, ktorá bude počítať s najnepriaznivejším možným stavom (využívanie výjazdu v čase špičky a pod.)	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania. Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		5	prieskumy vykonať v súčinnosti so správcom komunikácie SSC, alebo predložiť odsúhlasené prieskumy	Ku Správe o hodnotení bol vypracovaný inžinierskogeologický prieskum spoločnosťou Geo - Komárno s.r.o. (10/2021), ktorý tvorí prílohu č. 6. Vyhodnotenie hydrológie riešeného územia a dopracovanie analýzy rizika vo vzťahu k bývalej skládke na zber a zhodnocovanie stavebných odpadov vypracovanú spoločnosťou AQUA–GEO, s.r.o. (12/2021) tvorí prílohu č. 5 Správy o hodnotení.

		6	preukázať ako sa odrazili vysoké čísla zo špičky v dopravno – smerovom prieskume križovatiek	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		7	detailné rozkresliť kartogramy križovatiek v existujúcom stave ako aj s prírastkom	Požiadavky budú zapracované do ďalšieho stupňa PD.
		8	vysvetliť o akých rodinných domoch sa v dopravnej štúdii píše	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
		9	na základe skúseností z obdobných projektov je zrejmé, že sa jedná o absolútne poddimenzované parkovacie miesta tak pre zamestnancov, ako aj pre čakajúce kamióny, ktoré čakajú na voľnú rampu. Je absolútne nepredstaviteľné, že kamión príde a ide rovno na rampu. A tu sa jedná o stovky kamiónov v high season – kamióny budú stáť až na diaľnici a blokovat Starú Seneckú cestu. Pre porovnanie parky v Senci majú násobne väčšie parkovacie plochy. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dostatočnú kapacitu pre maximálne zaťaženie!	Ako príloha č. 3 Správy o hodnotení bola vypracovaná dopravná štúdia „Priemyselný park FARNÁ – Lokalita „Ivánka“ spoločnosťou DOTIS consult .s.r.o (2021).
72	MDV SR, zo dňa 05.03.2021		V nadväznosti na Váš list č. 3044/2021-1.7/ed zo dňa 25. 02. 2020, ktorým ste Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) zaslali rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ Vám zasielame nasledovné stanovisko MDV SR. MDV SR k zneniu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „PARK Ivanka“ nemá pripomienky.	Informáciu berieme na vedomie.
73	ZDS, zo dňa 1.3.2021		Žiadame doplniť do rozsahu hodnotenia osobitnú požiadavku v znení „V správe o hodnotení okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti resp. doručeným k tomuto rozsahu hodnotenia a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti a k určenému rozsahu hodnotenia, resp. odôvodniť ich nesplnenie. Vyhodnotenie je potrebné zdôvodňovať podľa osobitných hmotnoprávnych predpisov ochraňujúcich jednotlivé zložky životného prostredia, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/.“.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.
			• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.	Požiadavka je v kompetencii príslušného orgánu štátnej správy, ktorý predmetné povinné konanie zastrešuje, a ktorý vydáva rozhodnutie zo povinného konania.

Príloha č. 10
Návrh dopravnej infraštruktúry pre cyklistov


BRATISLAVA
SENEC
asfalt
asf.cesta
CESTA I/61
asf.chodník
STL2-160-PE-2016
STL2-150-DCL-2016
Bezpečnostné pásmo VTL plynovodu – 8,0 m od osi potrubia
Ochranné pásmo VTL plynovodu – 50,0 m od osi potrubia
Oplotenie RS – 3,0 m od okraja
Ochranné pásmo RS – 8,0 m od okraja RS
Bezpečnostné pásmo RS – 50,0 m od okraja RS
Znížené ochranné pásmo VTL plynovodu – 32,0 m od osi potrubia
EXISTUJÚCI PLYNOVOD VTL DN500
HRANICA OCHRANNÉHO PÁSMA – 50 m
OCHRANNÉ ZNÍŽENÉ PÁSMO VTL PLYNOVODU – 32,0 m
OCHRANNÁ OBRANNÁ 12,0 m
SO 2.06
TS 23/38
HDPE RC DN630 SDR17 PE100 SOREL
CYKY48x10
CYKY4x10
VO1
VO2
VO3
VO4
VO5
VO6
VO7
VO8
VO9
VO10
VO11
VO12
VO13
VO14
VO15