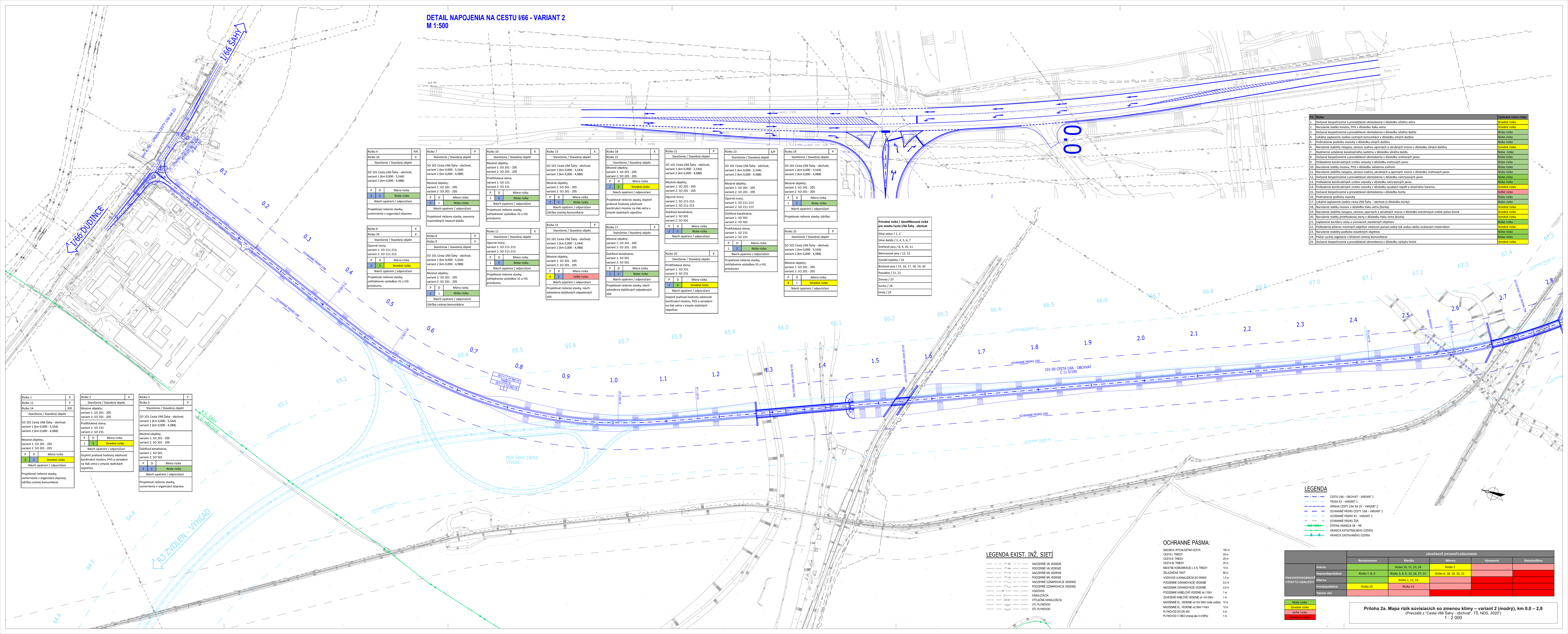


DETAIL NAPOJENIA NA CESTU I/66 - VARIANT 2

M 1:500



Pr. číslo	Výsledná miera rizika
1. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného vetra	Stredné riziko
2. Nariadenie stability mostu, PHS v dôsledku tlaku vetra	Stredné riziko
3. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
4. Lokálne zaplavenie cesty v dôsledku komunikácie v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
5. Podmienenie podlažia vozovky v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
6. Nariadenie stability náspov, zárezov svahov, oporných a zábrnných múrov v dôsledku silných dažďov	Stredné riziko
7. Nariadenie začlenenia kanalizačného systému v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
8. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
9. Poškodenie kontruktívnych vrstiev vozovky v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
10. Nariadenie stability mostu, PHS v dôsledku zaťaženia snehom	Nízke riziko
11. Nariadenie stability náspov, zárezov svahov, zábrnných múrov v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
12. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku nízakomrových javov	Nízke riziko
13. Poškodenie kontruktívnych vrstiev vozovky v dôsledku nízakomrových javov	Nízke riziko
14. Poškodenie kontruktívnych vrstiev vozovky v dôsledku vysokých teplôt a snežného zliazenia	Stredné riziko
15. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku burie	Nízke riziko
16. Podmienenie podlažia vozovky	Nízke riziko
17. Lokálne zaplavenie cesty cesty (úroveň - obchvat v dôsledku burie)	Nízke riziko
18. Nariadenie stability mostu v dôsledku tlaku vetra (burňa)	Stredné riziko
19. Nariadenie stability náspov, zárezov, oporných a zábrnných múrov v dôsledku extrémnych zárazok počas burie	Stredné riziko
20. Nariadenie stability geotektilného steny v dôsledku tlaku vetra (burňa)	Stredné riziko
21. Zaplavenie kordónu cesty a súvisiacich stavebných objektov	Nízke riziko
22. Poškodenie pilierov mostných objektov vďaka ponad vodou alebo usadením materiálom	Stredné riziko
23. Nariadenie stability podlažia stavebných objektov	Nízke riziko
24. Pollar suchu vegetácie v blízkosti cestnej komunikácie	Nízke riziko
25. Dodane bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku výskytu hmlí	Stredné riziko

Riziko 1	P
Riziko 12	P
Riziko 14	P/K
Stanišenie / Stavebný objekt	
SO 101 Cesta /66 Šahy - obchvat; variant 1 (km 0,00 - 5,544) variant 2 (km 0,00 - 4,988)	
Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205	
P	D
3	2
Miera rizika	
Stredné riziko	
Návrh opatrení / odporúčani	
Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy, údržba cestnej komunikácie	

Riziko 2		K
Staničenie / Stavebný objekt		
Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		
Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		
P	D	Miera rizika
1	3	Stredné riziko
Návrh opatrení / odporúčania		
Doplniť prahové hodnoty odolnosti konštrukcií mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		

Riziko 3	P
Riziko 5	P
Stanienie / Stavebný objekt	
SO 101 Cesta / 66 šahy - obchvat; variant 1 (km 0,000 - 5,544) variant 2 (km 0,000 - 4,988)	
Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205	
Daňdov kanalizácia; variant 1: SO 501 variant 2: SO 501	
P	Miera rizika
2	Nízke riziko
Návrh opatrení / odporúčania	
Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii doozvay	

LEGENDA EXIST. INŽ. SIETÍ

---	↗	NADZEMNÉ VN
---	↘	PODZEMNÉ VN
---	↗	NADZEMNÉ NN
---	↘	PODZEMNÉ NN
---	~	NADZEMNÉ OZI
---	~	PODZEMNÉ OZI
---	→	VODOVOD
---	⌋	KANALIZÁČIA
---	⌋⌋	VÝTLAČNÁ KAN.
---	≡	VTL PLYNOVOD
---	≡	STL PLYNOVOD

OCHRANNÉ PÁSMA

DIJALICA PRÍCHODNÁ CESTA	50m
CESTA I. TREDY	25m
CESTA II. TREDY	25m
CESTA III. TREDY	20m
MESTNÉ KOMUNIKÁCIE I. A II. TREDY	15 m
ŽELEZNICA TRAT'	0,5 m
VODOVOD A KANALIZÁCIA DO DN50	1,0 m
PODZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE	0,5 m
NADZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE	2,0 m
PODZEMNÉ KÁBELOVÉ VEDENIE DO 110kV	1 m
ZÁVESNÉ KÁBELOVÉ VEDENIE DO 11kV-35kV	1 m
NADZEMNÉ EL. VEDENIE DO 11kV-35kV (nede vodové)	10 m
NADZEMNÉ EL. VEDENIE DO 35kV-110kV	15 m
PLÝNOVOD DO DN 20	2 m
PLÝNOVOD V OBCI (menej ako 0,4 MPa)	1 m

		ZÁVAZNOST (VEŘEKOST) DŮSLEDKŮV				
		Bečeytnánná	Ménia	Mierna	Výjnnánná	Katastrofálná
PRAVĚPODOBNOST VÝSKYTU UDALOSTI	Užiena	Riziko 10, 11, 23, 24	Riziko 2			
	NepravĚpodobná	Riziko 7, 8, 9	Riziko 3, 4, 5, 13, 16, 17, 21	Riziko 6, 18, 19, 20, 22		
	Mierna		Riziko 1, 12, 14			
	PravĚpodobná	Riziko 25	Riziko 15			
	Takmer sítá					

Príloha 2a. Mapa rizík súvisiacich so zmenou klímy – variant 2 (modrý), km 0,0 – 2,8
(Prevzaté z "Cesta I/66 Šahy - obchvat", TŠ, NDS, 2020")
1 : 2 000