

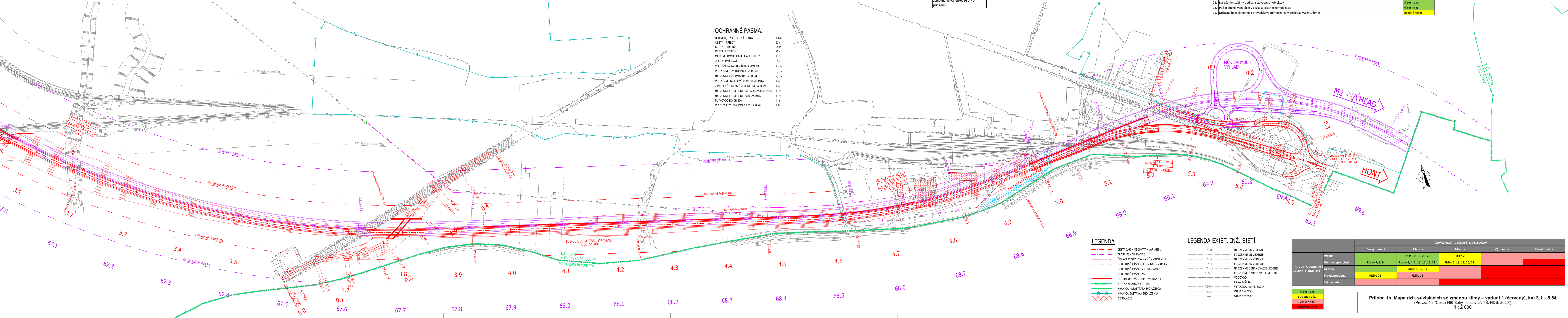
Riziko 1	P	Riziko 2	K	Riziko 3	P	Riziko 4	P/K	Riziko 6	K	Riziko 7	P	Riziko 8	P	Riziko 10	K	Riziko 11	K	Riziko 13	K	Riziko 15	P	Riziko 17	P	Riziko 18	K	Riziko 20	K	Riziko 21	P	Riziko 23	K/P	Riziko 24	P	Riziko 25	P
Riziko 12	P	Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt		Staničenie / Stavebný objekt	
Riziko 14	P/K	Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205	
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat; variant 1 (km 0,000 - 5,544) variant 2 (km 0,000 - 4,988)		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231			
Mostné objekty; variant 1: SO 201 - 205 variant 2: SO 201 - 205		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231		Protihluková stena; variant 1: SO 231 variant 2: SO 231			
P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika		P D Miera rizika	
3 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko		2 2 Stredné riziko	
Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani		Návrh opatrení / odporúčani	
Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.		Doplň prílohu hodnoty odolnosti konštrukcii mostov, PHS a zariadení na tlak vetra v zmysle statických výpočtov.			
Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy, údržba cestnej komunikácie		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy		Projektové riešenie stavby, usmernenia v organizácii dopravy	

P.č.	Riziko	Výsledná miera rizika
1.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného vetra	Stredné riziko
2.	Narušenie stability mostov, PHS v dôsledku tlaku vetra	Nízke riziko
3.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
4.	Lokálne zaplavenie úsekov cestných komunikácií v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
5.	Podmačkanie podlažia vozovky v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
6.	Narušenie stability násypov, zárezov svahov, oporných a zábrubných múrov v dôsledku silných dažďov	Stredné riziko
7.	Nadmerne zaťaženie kanalizačného systému v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
8.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
9.	Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
10.	Narušenie statiky mostov, PHS v dôsledku zaťaženia snehom	Nízke riziko
11.	Narušenie stability násypov, zárezov svahov, zábrubných a oporných múrov v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
12.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku námrazových javov	Nízke riziko
13.	Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku námrazových javov	Nízke riziko
14.	Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku vysokých teplôt a slnečného žiarenia	Stredné riziko
15.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku búrky	Veľké riziko
16.	Podmačkanie podlažia vozovky	Nízke riziko
17.	Lokálne zaplavenie úsekov cesty I/66 Šahy - obchvat (v dôsledku búrky)	Nízke riziko
18.	Narušenie statiky mostov v dôsledku tlaku vetra (búrka)	Stredné riziko
19.	Narušenie stability násypov, zárezov svahov, oporných a zábrubných múrov v dôsledku extrémnych zárazov počas búrky	Stredné riziko
20.	Narušenie statiky protihlukovej steny v dôsledku tlaku vetra (búrka)	Stredné riziko
21.	Zaplavenie koridoru cesty a súvisiacich stavebných objektov	Nízke riziko
22.	Poškodenie pilierov mostných objektov vedúcich ponad vodný tok vodou alebo unášaným materiálom	Stredné riziko
23.	Narušenie stability podlažia stavebných objektov	Nízke riziko
24.	Požiar suchej vegetácie v blízkosti cestnej komunikácie	Nízke riziko
25.	Dočasné bezpečnosť a prevádzkové obmedzenia v dôsledku výskytu hmľy	Stredné riziko

Prírodné riziká / Identifikované riziká pre stavbu Cesta I/66 Šahy - obchvat
Slinný vietor / 1, 2
Slinné dažďe / 3, 4, 5, 6, 7
Snehové javy / 8, 9, 10, 11
Námrazové javy / 12, 13
Vysoké teploty / 14
Burkové javy / 15, 16, 17, 18, 19, 20
Povodne / 21, 22
Zesuvy / 23
Sucho / 24
Hmlňy / 25

OCHRANNÉ PÁSMA:

DIÁLNIKA RIYHOLOSTNÁ CESTA	100 m
CESTA I. TRIEDY	50 m
CESTA II. TRIEDY	25 m
CESTA III. TRIEDY	20 m
ŽELEZNÍČNÁ TRÁŤ	60 m
VODOVOD A KANALIZÁCIA DO DN50	15 m
PODZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE	0,5 m
NADZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE	2,0 m
PODZEMNÉ KÁBLOVÉ VEDENIE do 110kV	1 m
ZÁVESNÉ KÁBLOVÉ VEDENIE od 110-380kV	1 m
NADZEMNÉ EL. VEDENIE od 110-380kV (naše vodiče)	10 m
NADZEMNÉ EL. VEDENIE od 380V-110kV	15 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD V OBCE (menej ako 0,4 MPa)	1 m



LEGENDA

— — — — —	CESTA I/66 - OBCHVAT - VARIANT 1
— — — — —	TRASA R3 - VARIANT 1
— — — — —	ÚPRAVA CESTY I/66 NA KÚ - VARIANT 1
— — — — —	OCHRANNÉ PÁSMO CESTY I/66 - VARIANT 1
— — — — —	OCHRANNÉ PÁSMO R3 - VARIANT 1
— — — — —	OCHRANNÉ PÁSMO ŽSR
— — — — —	VODOVOD
— — — — —	PROTIHLUKOVÁ STENA - VARIANT 1
— — — — —	ŠTÁTNA HRANICA SR - MR
— — — — —	HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
— — — — —	HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA
— — — — —	DEMOLÁCIE

LEGENDA EXIST. INŽ. SIETÍ

— — — — —	NADZEMNÉ VN VEDENIE
— — — — —	PODZEMNÉ VN VEDENIE
— — — — —	NADZEMNÉ NN VEDENIE
— — — — —	PODZEMNÉ NN VEDENIE
— — — — —	NADZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE
— — — — —	PODZEMNÉ OZNAKOVACIE VEDENIE
— — — — —	KANALIZÁCIA
— — — — —	VTL PLYNOVOD
— — — — —	STL PLYNOVOD

PRÁVDEPODOBNOŠŤ VÝSKYTU UDALOSTI	Vážnosť	ZÁVAŽNOSŤ (VEKOSŤ) DÔSLEDKOV				
		Bezvýznamná	Mennia	Mierna	Významná	Katastrofálna
Pravdepodobnosť výskytu udalosti	Vážnosť	Riziko 10, 11, 23, 24	Riziko 7, 8, 9	Riziko 2		
Pravdepodobnosť výskytu udalosti	Pravdepodobnosť výskytu udalosti	Riziko 3, 4, 5, 13, 16, 17, 21	Riziko 6, 18, 19, 20, 22	Riziko 1, 12, 14		
Pravdepodobnosť výskytu udalosti	Pravdepodobnosť výskytu udalosti	Riziko 25	Riziko 15			