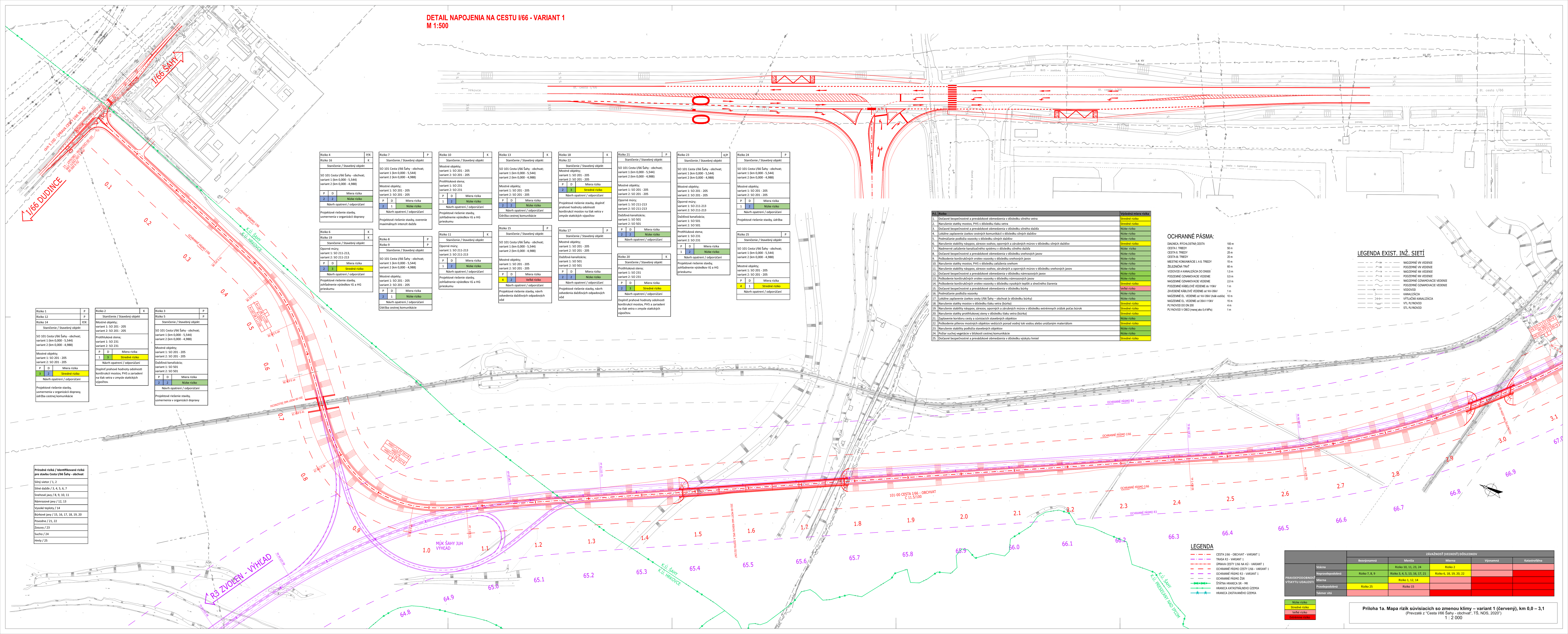


DETAIL NAPOJENIA NA CESTU I/66 - VARIANT 1
M 1:500



Riziko 1	P	P
Riziko 12	P	P
Riziko 14	P	R/K
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	1
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy;		
údržba cestnej komunikácie		

Prírodné riziko / Identifikované riziko	
Slny vietor / 1, 2	
Silné dažďe / 3, 4, 5, 6, 7	
Snáhové javy / 8, 9, 10, 11	
Námrazové javy / 12, 13	
Vysoké teploty / 14	
Búrkové javy / 15, 16, 17, 18, 19, 20	
Povodne / 21, 22	
Zosuvy / 23	
Sucho / 24	
Hrný / 25	

Riziko 4	P/K	P
Riziko 16	K	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 7	P	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 10	K	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	1
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 13	K	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 18	K	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 21	P	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 23	K/P	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	2
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 24	P	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	1
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

Riziko 25	P	P
Staničenie / Stavebný objekt		
SO 101 Cesta I/66 Šahy - obchvat;		
variant 1 (km 0,000 - 5,544)		
variant 2 (km 0,000 - 4,988)		
Mostné objekty;		
variant 1: SO 201 - 205		
variant 2: SO 201 - 205		
Miera rizika		
P	D	4
Návrh opatrení / odporúčani		
Projektové riešenie stavby;		
usmernenia v organizácii dopravy		

PE / Riziko	Výsledná miera rizika
1. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného vetra	Stredné riziko
2. Narušenie statiky mostov, PHS v dôsledku tlaku vetra	Stredné riziko
3. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
4. Lokálne zaplavenie úsekov cestných komunikácií v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
5. Podmáňanie podlažia vozovky v dôsledku silných dažďov	Nízke riziko
6. Narušenie stability náspov, zárezov svahov, oporných a záružných múrov v dôsledku silných dažďov	Stredné riziko
7. Nadmerné zaťaženie kanalizačného systému v dôsledku silného dažďa	Nízke riziko
8. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
9. Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
10. Narušenie statiky mostov, PHS v dôsledku zaťaženia snehom	Nízke riziko
11. Narušenie stability náspov, zárezov svahov, záružných a oporných múrov v dôsledku snehových javov	Nízke riziko
12. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku nárazových javov	Nízke riziko
13. Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku nárazových javov	Nízke riziko
14. Poškodenie konštrukčných vrstiev vozovky v dôsledku vysokých teplot a snežného blána	Stredné riziko
15. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku búrky	Veľké riziko
16. Podmáňanie podlažia vozovky	Nízke riziko
17. Lokálne zaplavenie úsekov cesty I/66 Šahy - obchvat (v dôsledku búrky)	Stredné riziko
18. Narušenie statiky mostov v dôsledku tlaku vetra (búrka)	Stredné riziko
19. Narušenie stability náspov, zárezov, oporných a záružných múrov v dôsledku extrémnych zrážok počas búrky	Stredné riziko
20. Narušenie statiky prostihokovej steny v dôsledku tlaku vetra (búrka)	Nízke riziko
21. Zaplavenie koridoru cesty a súvisiacich stavebných objektov	Nízke riziko
22. Poškodenie plerov mostných objektov vedúcich ponad vodný tok vodou alebo unášaným materiálom	Nízke riziko
23. Narušenie stability podlažia stavebných objektov	Nízke riziko
24. Požiar suchej vegetácie v blízkosti cestnej komunikácie	Nízke riziko
25. Dočasné bezpečnostné a prevádzkové obmedzenia v dôsledku výskytu hmyš	Stredné riziko

OCHRANNÉ PÁSMA:

DIADNICA RYCHLOSTNA CESTA	100 m
CESTA I. TREDY	50 m
CESTA II. TREDY	20 m
CESTA III. TREDY	20 m
MIESTNE KOMUNIKACE I. A II. TREDY	15 m
ZELEZNICA TRAT	80 m
VODOVOD A KANALIZACIA DO DN500	1,5 m
PODZEMNE OZNAKOVAČIE VEDENIE	0,5 m
PODZEMNE OZNAKOVAČIE VEDENIE	2,0 m
PODZEMNE OZNAKOVAČIE VEDENIE	1 m
PODZEMNE OZNAKOVAČIE VEDENIE	1 m
VODOVOD	10 m
KANALIZACIA	15 m
VÝTLAČNÁ KANALIZACIA	4 m
VTL PLYNOVOD	1 m
PLYNOVOD DO DN 200	4 m
PLYNOVOD V SBLI (menej ako 0,4 MPa)	1 m

LEGENDA EXIST. INŽ. SIETÍ

---	NAZEMNÉ VV VEDENIE
---	PODZEMNÉ VV VEDENIE
---	NAZEMNÉ MV VEDENIE
---	PODZEMNÉ MV VEDENIE
---	NAZEMNÉ OZNAKOVAČIE VEDENIE
---	PODZEMNÉ OZNAKOVAČIE VEDENIE
---	VODOVOD
---	KANALIZACIA
---	VÝTLAČNÁ KANALIZACIA
---	VTL PLYNOVOD
---	STL PLYNOVOD

LEGENDA

---	CESTA I/66 - OBCHVAT - VARIANT 1
---	TRASA R3 - VARIANT 1
---	OPRAVA CESTY I/66 NA KÚ - VARIANT 1
---	OCHRANNÉ PÁSMO CESTY I/66 - VARIANT 1
---	OCHRANNÉ PÁSMO R3 - VARIANT 1
---	OCHRANNÉ PÁSMO ŽSR
---	STÁRNA HRANICA SA - HR
---	HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
---	HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

PRÁVNEVEDNOSŤ VÝSKYTU ÚDIALOV	Význam	ZÁVAŽNOSŤ (VEKOSŤ) DÔSLEDKOV				Významná	Katastrálna
		Bezvýznamná	Menšia	Miera	Riziko 2		
Významná	Pravdepodobná	Riziko 10, 11, 23, 24	Riziko 7, 8, 9	Riziko 3, 4, 5, 13, 16, 17, 21	Riziko 6, 18, 19, 20, 22		
Miera	Pravdepodobná	Riziko 25	Riziko 1, 12, 14	Riziko 15			
Takmer štít							