

„CESTA I/66 ŠAHY – OBCHVAT“
(22oe00002 AS)

Akustická štúdia pre stupeň EIA

Dátum vydania: 29.3.2022
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Obsah

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	15
4. AKTUÁLNY STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE	17
5. BUDÚCI STAV HLUKOVÝCH POMEROV V PREDMETNEJ LOKALITE	26
6. ZÁVER	30
7. PRÍLOHY	31

7.1 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň

7.2 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer

7.3 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc

7.4 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň – rok 2040 - VARIANT 1

7.5 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer – rok 2040 - VARIANT 1

7.6 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc – rok 2040 - VARIANT 1

7.7 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň – rok 2040 - VARIANT 2

7.8 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer – rok 2040 - VARIANT 2

7.9 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc – rok 2040 - VARIANT 2

7.10 Doklad o odbornej spôsobilosti

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ENVIGEO, a.s.**
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica 11

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Merania uskutočnil: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Predmetom tejto akustickej štúdie je projekt „CESTA I/66 ŠAHY – OBCHVAT“. Navrhovaná činnosť bude situovaná v Nitrianskom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území mesta Šahy a obce Hrkovce.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z prevádzky na okolité obytné chránené prostredie.

Normatíva:

1. **Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. **STN 73 05 32:2013** Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií
3. **STN ISO 1996 – 1** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
4. **STN ISO 1996 – 2** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019
5. **Metodické usmernenie UVZ SR Bratislava 16.10.2009** na zabezpečenie jednotného prístupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, obhliadka záujmového územia, špecifikácia zdrojov hluku, kategorizácia dotknutého prostredia, viacdňové monitorovanie hlukových pomerov v lokalite, zistenie možných ciest prienikov hluku, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku v cieľovom stave, posúdenia požadovaných parametrov podľa príslušných noriem.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 22oe0002
- 2 Grafická dokumentácia (Prílohy k Technickej štúdii č. 3024/2019) :
 - Prehľadná situácia širších vzťahov
 - 2.1 Situácia - Variant 1 – km 0.000-3.100
 - 2.2 Situácia - Variant 1 – km 3.100-5.544
 - 2.3 Situácia - Variant 2 – km 0.000-2600
 - 2.4 Situácia - Variant 2 – km 2.600-4.988
 - 3.1 Úrovňová križovatka napojenia preložky cesty I/66 - variant 1,2
 - 3.2 MÚK Šahy juh - definitívny stav
 - 4.1 Pozdĺžny profil – variant 1
 - 4.2 Pozdĺžny profil – variant 2
 - 4.3 Pozdĺžny profil – úprava cesty I/66 na KÚ
 - 4.4 Pozdĺžny profil – preložka MK
 - 5.1 Vzorové priečne rezy
 - 5.2 Charakteristické priečne rezy – variant 1
 - 5.3 Charakteristické priečne rezy – variant 2
 6. Základné údaje a schémy mostných objektov)
- 3 Sprievodná správa, ISPO s.r.o. Prešov, 03/2020
- 4 Štúdia realizovateľnosti Rýchlostná cesta R3 Zvolen - Šahy (Príloha 6 Intenzity dopravy_Koridor 2), HBH Projekt spol s.r.o., 05/2015
- 5 Metodika : Výpočet hluku z automobilové dopravy, Aktualizace metodiky, Manuál 2018, ŘSD ČR

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu/tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 4.4.145). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty a rozvojové územia, lokalizované v okolí navrhovaného projektu.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Názov stavby:	Cesta I/66 Šahy – obchvat
Charakter činnosti:	novostavba, rekonštrukcia
Stavebník:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Miesto:	Mesto Šahy
Okres:	Levice
Kraj:	Nitriansky kraj
Katastrálne územie:	Šahy, Hrkovce
Špecifikácia činnosti:	Cesta I/66; dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom (kategória a druh cesty) v trase budúcej rýchlostnej cesty R3; kategórie C 11,5/100

Predmetná technická štúdia rieši posúdenie vplyvu hluku obchvatu mesta Šahy, ako cesty I. triedy, ktorý bude vedený v trase budúcej rýchlostnej cesty R3, v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100. Stavba uvedeného úseku sa nachádza v Nitrianskom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území mesta Šahy a obce Hrkovce.

Záujmové územie štúdie sa nachádza medzi mestom Šahy, obcami Hrkovce, Presel'any nad Ipľom a Maďarskou republikou, v údolnej nive riek Ipel' a Krupinica, ktoré z pohľadu konfigurácie terénu je možné považovať za rovinné. Návrh trasy variant prechádza aj cez zastavané územia a vyžaduje si demoláciu nehnuteľností v blízkosti a na železničnej stanici Šahy. Trasa je vedená na konci úseku okrajom chráneného vtáčieho územia (CHVÚ) Poiplie. V technickej štúdií sú riešené dve varianty obchvatu mesta Šahy.

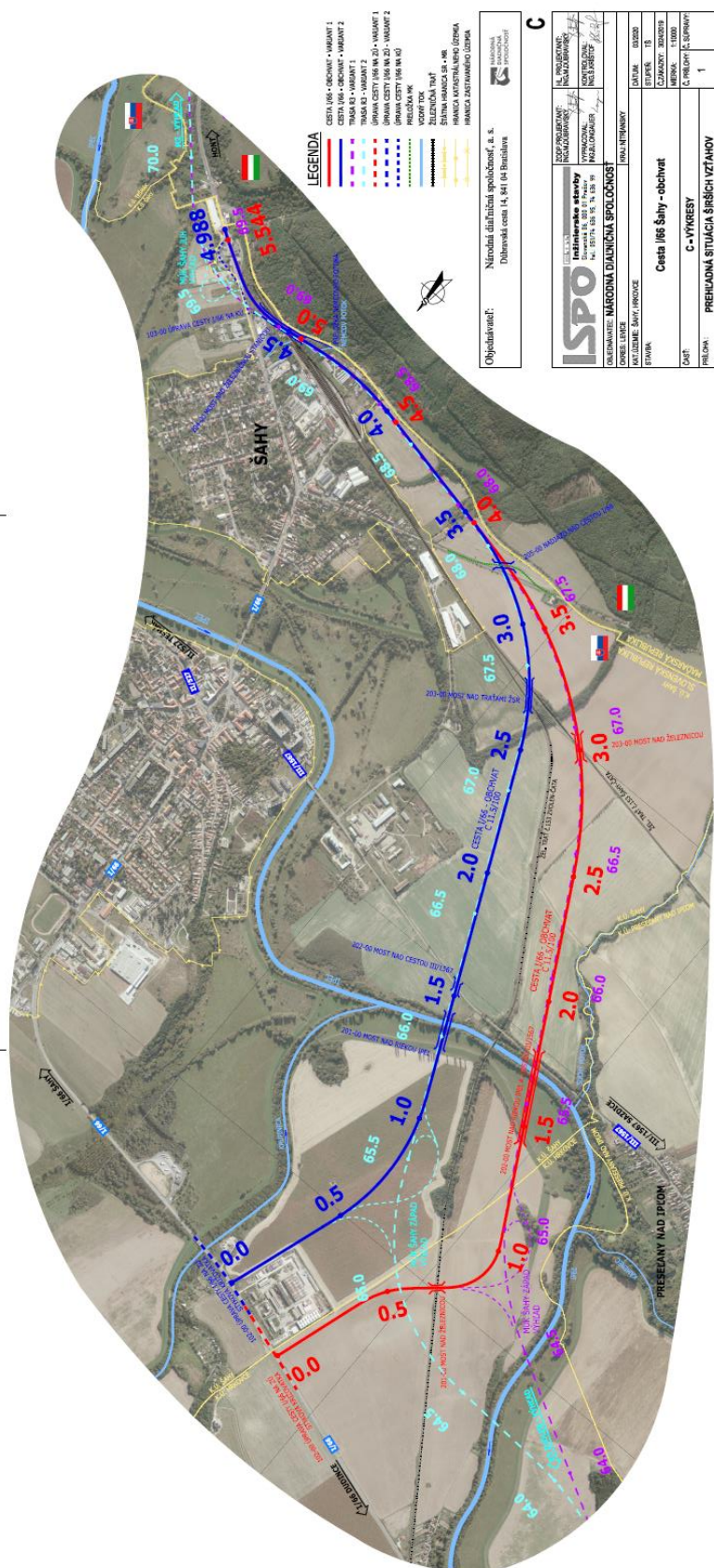
2.1 VARIANTNÉ RIEŠENIE

VARIANT V1

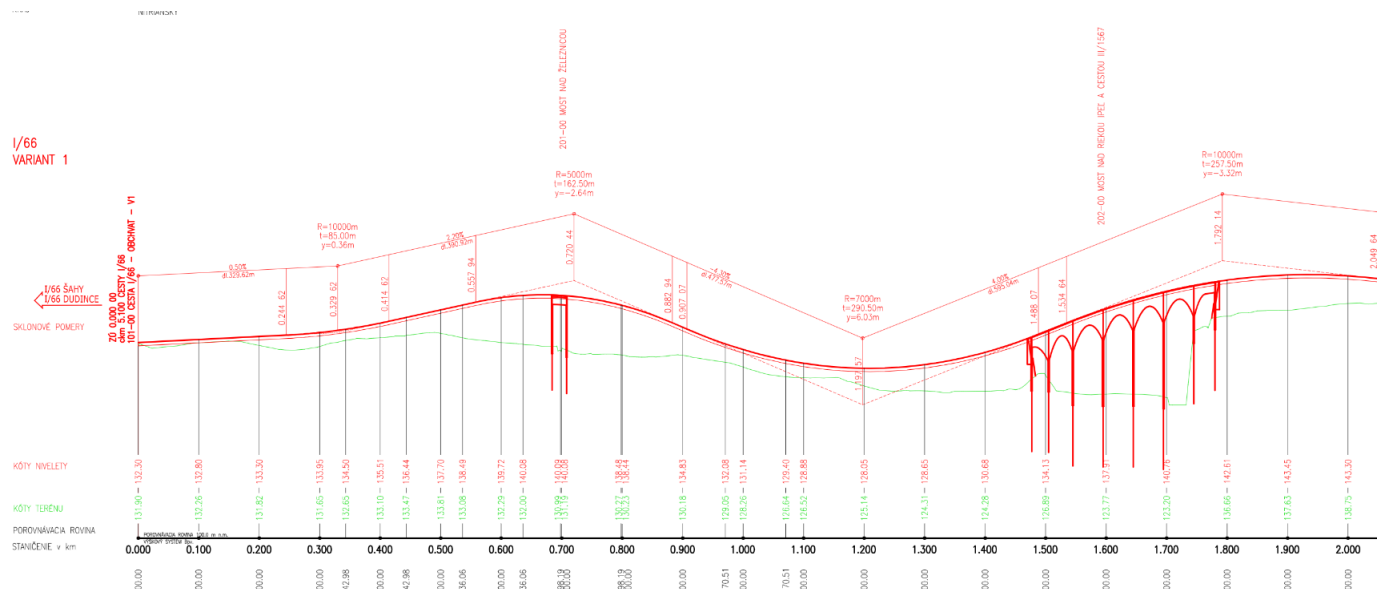
Začiatok variantu č.1 (V1) je situovaný do stykovej križovatky na ceste I/66 v kumulatívnom staničení cca 5,100 pri priemyselnom areáli. Koniec je situovaný v napojení na existujúcu cestu I/66 pred hraničným priechodom v kumulatívnom staničení cca 0,133. Dĺžka trasy V1 je 5,544km.

VARIANT V2

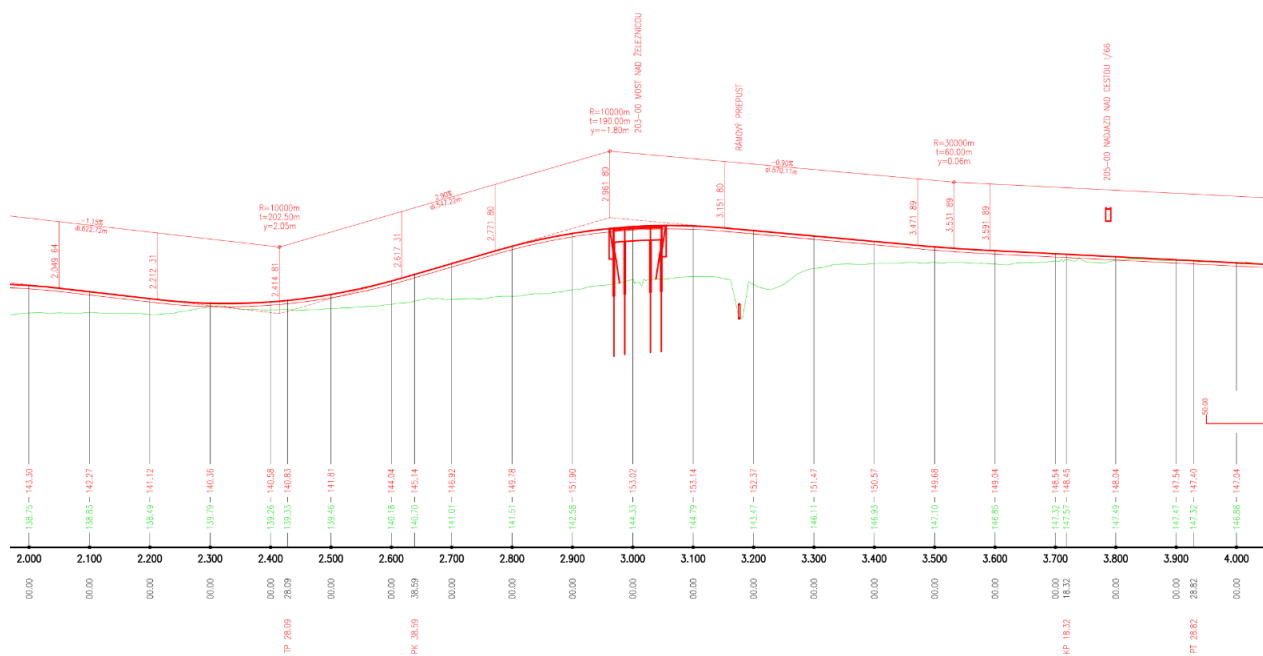
Začiatok variantu č.2 (V2) je situovaný do stykovej križovatky na ceste I/66 v kumulatívnom staničení cca 4,780 pri priemyselnom areáli. Koniec je situovaný v napojení na existujúcu cestu I/66 pred hraničným priechodom v kumulatívnom staničení cca 0,133. Dĺžka trasy V2 je 4,988km.



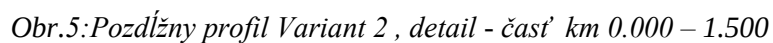
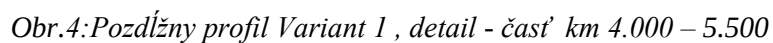
Obr.1:Prehľadná situácia

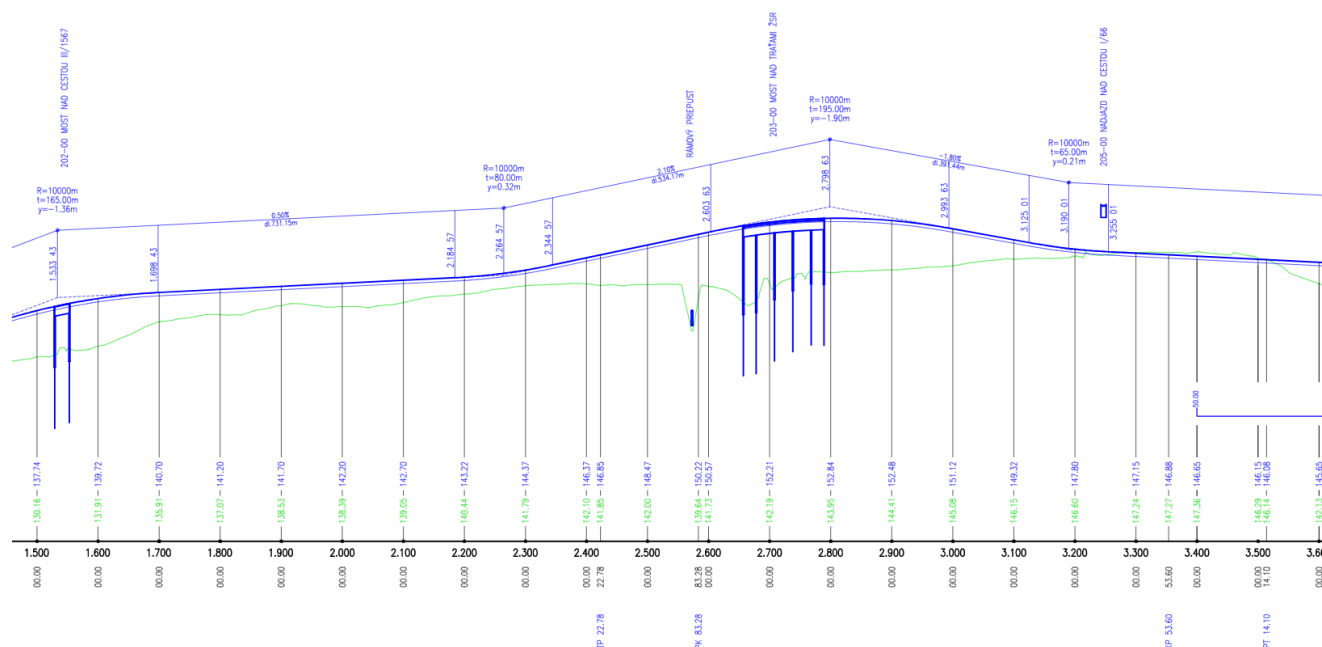


Obr.2:Pozdĺžny profil Variant 1 , detail - časť km 0.000 – 2.000

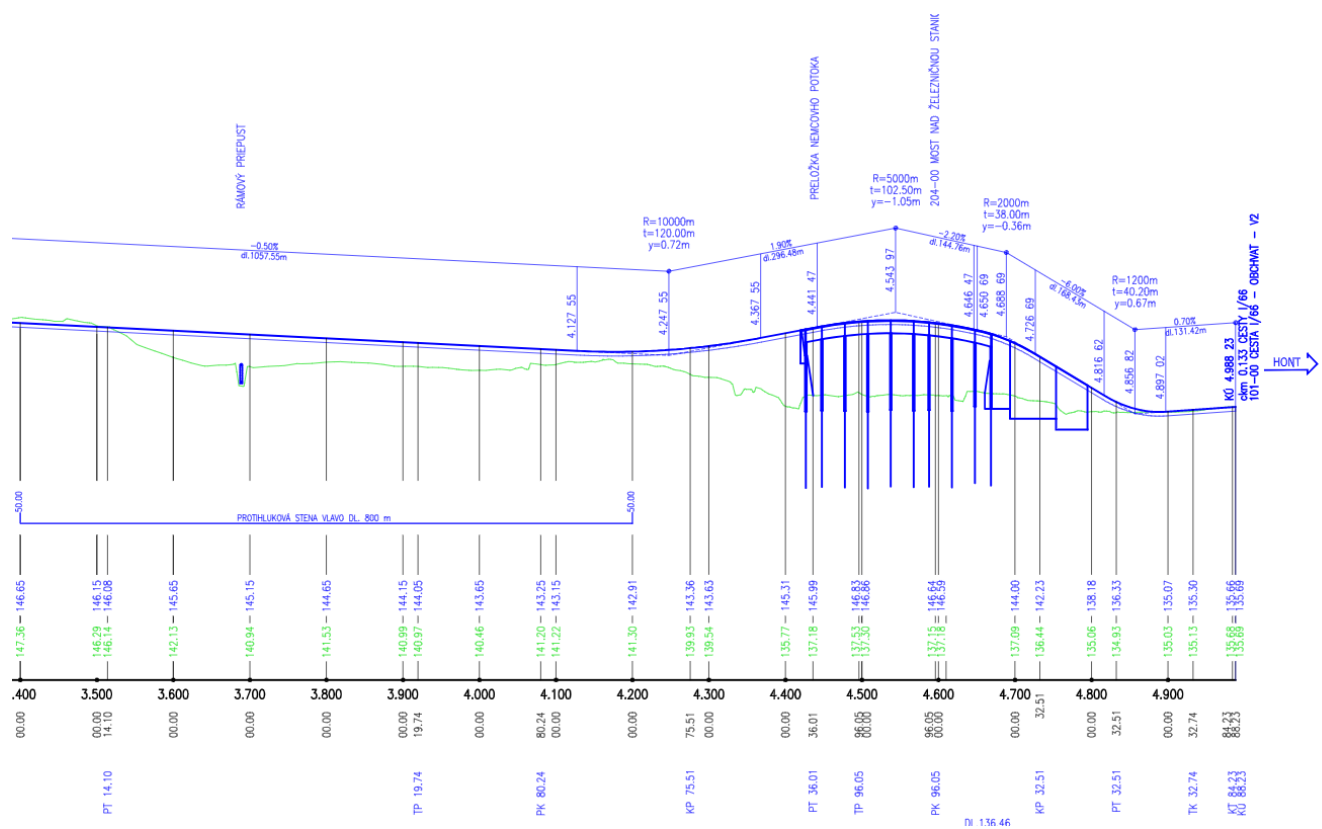


Obr.3:Pozdĺžny profil Variant 1 , detail - časť km 2.000 – 4.000





Obr.6: Pozdĺžny profil Variant 2, detail - časť km 1.500 – 3.500



Obr.7: Pozdĺžny profil Variant 2, detail - časť km 3.500 – 5.000

2.2 POPIS PROJEKTU

2.2.1 Orientačné členenie stavby na objekty stavby a triedy podľa klasifikácie stavieb

Členenie stavby na objekty

Variant 1

010-00 Demolácie
020-00 Príprava územia
101-00 Cesta I/66 - obchvat
102-00 Úprava cesty I/66 na ZÚ
103-00 Úprava cesty I/66 na KÚ
104-00 Preložka MK
201-00 Most nad železnicou
202-00 Most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567
203-00 Most nad železnicou
204-00 Most nad železničnou stanicou
205-00 Nadjazd nad cestou I/66
211-00 Oporný múr v km 4.950 vpravo
212-00 Oporný múr v km 5,280 vľavo
213-00 Oporný múr v km 5,280 vpravo
231-00 Protihluková stena v km 4,350 vľavo
501-00 Dažďová kanalizácia
510-00 Preložka a ochrana vodovodov
601-00 Preložka VN vedenia
602-00 Preložka trafostanice
611-00 Preložka a ochrana NN vedenia
Stavba : Cesta I/66 Šahy – obchvat ISPO s.r.o. Prešov
A- Sprievodná správa TŠ strana 11
621-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom
653-00 Preložka a ochrana káblov Energotel
701-00 Preložka STL plynovodu

Variant 2

010-00 Demolácie
020-00 Príprava územia
101-00 Cesta I/66 - obchvat
102-00 Úprava cesty I/66 na ZÚ
103-00 Úprava cesty I/66 na KÚ
104-00 Preložka MK
201-00 Most nad riekou Ipeľ
202-00 Most nad cestou III/1567
203-00 Most nad železnicou
204-00 Most nad železničnou stanicou
205-00 Nadjazd nad cestou I/66
211-00 Oporný múr v km 4.400 vpravo

212-00 Oporný múr v km 4,735 vľavo
213-00 Oporný múr v km 4,735 vpravo
231-00 Protihluková stena v km 3,800 vľavo
501-00 Dažďová kanalizácia
510-00 Preložka a ochrana vodovodov
601-00 Preložka a ochrana VN vedenia
602-00 Preložka trafostanice
611-00 Preložka a ochrana NN vedenia
621-00 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
651-00 Preložka a ochrana káblov Slovak Telekom
652-00 Preložka a ochrana káblov Orange
653-00 Preložka a ochrana káblov Energotel
701-00 Preložka a ochrana VTL plynovodu
702-00 Preložka a ochrana STL plynovodu

2.2.2 Smerové a výškové vedenie trasy a ich zosúladenie

Variant 1, 2 - smerové a výškové vedenie zohľadňuje existujúce smerové a výškové pomery existujúcich komunikácií pri napojeniach, alebo ich križeniach a zohľadňujú vstupy do križovatiek, križovania s vodnými tokmi a železničnou traťou.

Začiatok variantu č.1 (V1) je situovaný do stykovej križovatky na ceste I/66 v kumulatívnom staničení cca 5,100 pri priemyselnom areáli. Pokračuje mostným objektom ponad železničnú trať, ľavostranným oblúkom k rieke Ipel' a ceste III/1567, kde je navrhnutý ďalší mostný objekt. V cca km 3,0 trasa križuje žel. trať. Následne trasa križuje miestnu komunikáciu, ktorá bude preložená ponad cestu I/66. Ďalej pokračuje pozdĺž hraníc s Maďarskou republikou smerom k žel. stanici, ktorú prekonáva ďalším mostným objektom. Úsek od cca km 5,100 bude po zrealizovaní R3 slúžiť ako vetva budúcej mimoúrovňovej križovatky. Koniec je situovaný v napojení na existujúcu cestu I/66 pred hraničným priechodom v kumulatívnom staničení cca km 0,133. Dĺžka trasy V1 je 5,544km.

Začiatok variantu č.2 (V2) je situovaný do stykovej križovatky na ceste I/66 v kumulatívnom staničení cca 4,780 pri priemyselnom areáli. Pokračuje smerom k rieke Ipel' a ceste III/1567, kde sú navrhnuté samostatné mostné objekty. V km cca 2,7 trasa križuje žel. trať. Následne trasa križuje miestnu komunikáciu, ktorá bude preložená ponad cestu I/66-obchvat. Ďalej pokračuje pozdĺž hraníc s Maďarskou republikou smerom k žel. stanici, ktorú prekonáva ďalším mostným objektom. Úsek od km cca 4,550 bude po zrealizovaní R3 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky. Koniec je situovaný v napojení na existujúcu cestu I/66 pred hraničným priechodom v kumulatívnom staničení cca km 0,133. Dĺžka trasy V2 je 4,988km.

Obe varianty sú navrhnuté tak, aby bolo možné ich plynulé napojenie na výhládové trasovanie R3 Zvolen – Šahy. Mimoúrovňová križovatka Šahy západ je navrhnutá trúbkovitého tvaru. Mimoúrovňová križovatka Šahy juh je navrhnutá trúbkovitého tvaru s okružnou križovatkou, cez ktorú sú napojené všetky smery z a na R3.

2.2.3 Križovatky, mosty

Variant 1 - úrovňové stykové križovatky

Variant 1 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácií alebo do siete ciest I. triedy. Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi vľavo a vpravo na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 385m. Existujúca autobusová zastávka v smere na Dudince bude preložená za križovatku. Existujúci vjazd do priemyselného areálu navrhujeme presunúť na novonavrhovanú trasu I/66 do km cca 0,100.

Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66.

V km cca 3,788 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Mostné objekty

201-00 Most nad železnicou

V km 0,696 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Zvolen – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou doskou. Dĺžka premostenia je 22,5m. 202-00

Most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567

V km 1,720 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567. Je navrhnutý z monolitckej spojenej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 7 poľový most s dĺžkou polí 28+40+50+50+50+35m. Dĺžka premostenia je 301m.

203-00 Most nad železnicou

V km 3,008 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 3 poľový most s dĺžkou polí 18+42,5+18m. Dĺžka premostenia je 76,5m.

204-00 Most nad železničnou stanicou

V km 5,078 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitckej spojenej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 9 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m.

205-00 Nadjazd nad cestou I/66

V km 3,788 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 2 poľový most s dĺžkou polí 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry

Oporné múry sú navrhnuté pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny

V km cca 3,950 – 4,750 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy na ceste I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

Variant 2 - úrovňové stykové križovatky

Variant 2 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácií alebo do siete ciest I. triedy.

Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi do ľava a do prava na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 375m. Existujúci vjazd do priemyselného areálu navrhujeme presunúť na novonavrhovanú trasu I/66 do km cca 0,220.

Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66. V km cca 3,247 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Mostné objekty

201-00 Most nad riekou Ipeľ

V km 1,385 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 5 poľový most s dĺžkou polí 25+30+35+50+35m. Dĺžka premostenia je 173m.

202-00 Most nad cestou III/1567

V km 1,541 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Dĺžka premostenia je 22m.

203-00 Most nad traťami ŽSR

V km 2,725 je navrhnutý most nad železničnými traťami č. 153 Zvolen – Šahy a Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 5 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 130m.

204-00 Most nad železničnou stanicou

V km 4,523 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitckej spojitkej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 9 poľový most s dĺžkou polí 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m.

205-00 Nadjazd nad cestou I/66

V km 3,247 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedná sa o 2 poľový most s dĺžkou poľí 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry

Oporné múry sú navrhnuté pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny

V km cca 3,400 – 4,200 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

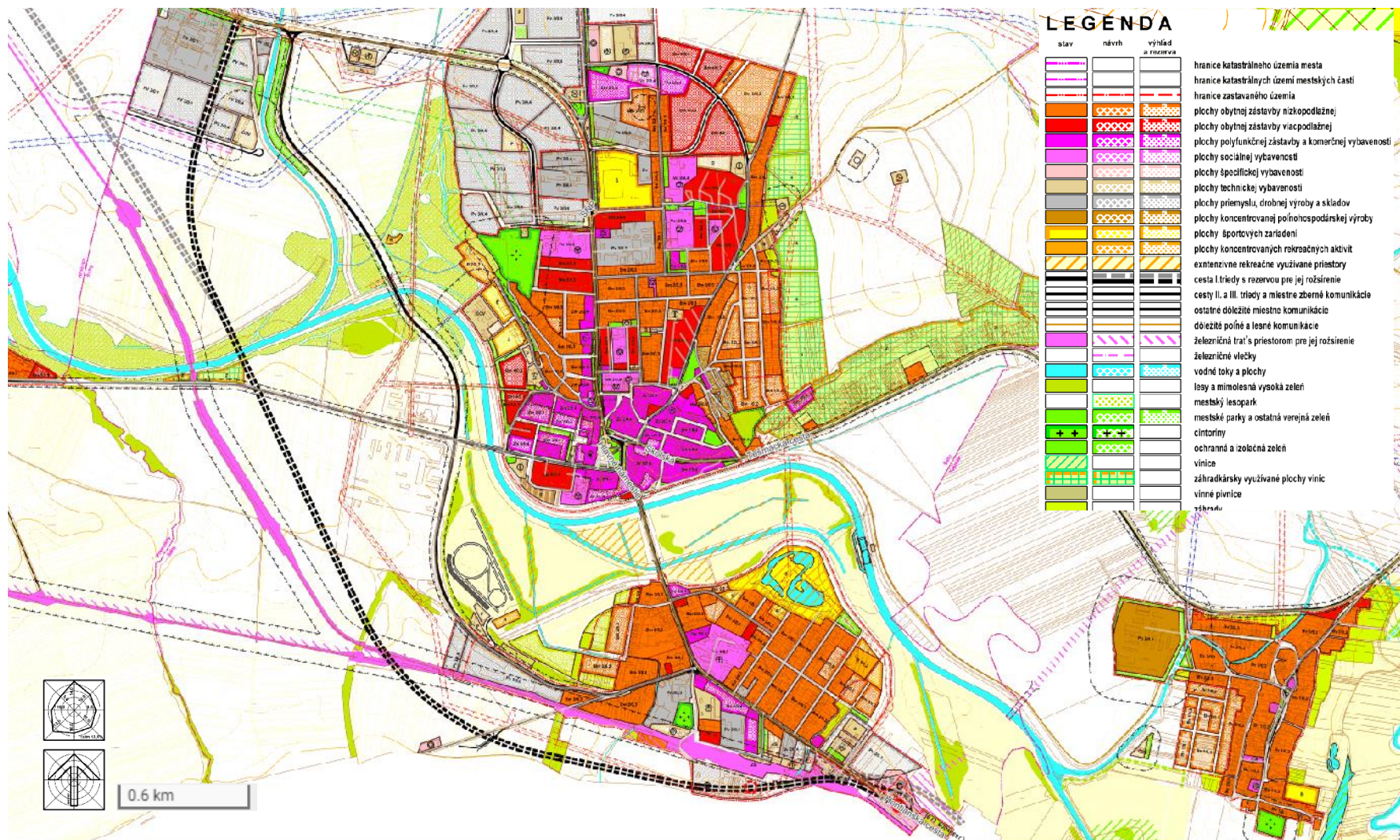
Navrhované konštrukcie vozoviek:

Na komunikáciách sa uvažuje polotuhá konštrukcia vozovky s krytom s asfaltobetónu; celková hrúbka vozovky je navrhnutá 0,60m.

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab.1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov,zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70



Obr.8 Výrez z Územného plánu mesta Šahy

4. AKTUÁLNY STAV HLUKOVÝCH POMEROV V LOKALITE

Zdrojom hluku v predmetnej lokalite v súčasnom stave je existujúca pozemná doprava na cestných komunikáciách I/66, II/527 a III /1567.

Za účelom potvrdenia tohto faktu boli vykonané merania stavu hlukových pomerov v predmetnej lokalite v zmysle Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z., ktoré boli použité pre modeláciu šírenia hluku v súčasnom stave.

Pre analýzu vplyvu hluku z automobilovej dopravy v súčasnom stave boli použité údaje z Štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R3 Zvolen - Šahy (Príloha 4 Intenzity dopravy_nulový stav), HBH Projekt spol s.r.o., 05/2015

Tab.2 Údaj zo štúdie realizovateľnosti pre rok 2020

Úsek	Začiatok úseku	Koniec úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Nákladné vozidlá	Spolu
I/66	Šahy	Hranica SR/Maďarsko	1302	234	1198	2734

4.1 MERANIE SÚČASNÉHO STAVU

Dátum merania: 22.2.2022 – 24.2.2022
ref. interval deň, večer, noc

Vonkajšie zdroje hluku:

Dopravný hluk – automobilová doprava

Meracie miesta:

- **M1** – merací bod, vo vzdialenosti 23m od stredu jazdného pruhu, vo výške 3,2m nad terénom
- **M2** - merací bod, vo vzdialenosti 4m od stredu jazdného pruhu, vo výške 3m nad terénom
- **M3** – merací bod, vo vzdialenosti 2,8m od stredu jazdného pruhu, vo výške 3m nad terénom
- **M4** – merací bod, vo vzdialenosti 5m od stredu jazdného pruhu, vo výške 3,5m nad terénom
- **M5** – merací bod, vo vzdialenosti 8m od stredu jazdného pruhu, vo výške 3,5m nad terénom



Obr.9 Orientačné vyznačenie meracích miest reálneho merania



Obr.10 Meracie miesto M1



Obr.11 Meracie miesto M2



Obr.12 Meracie miesto M3



Obr.13 Meracie miesto M4



Obr.14 Meracie miesto M5

Súpis prístrojov:

5x Zvukomer DT8852

Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred i po meraní. Mikrofón, vybavený krytom proti vetru bol umiestnený na vyvýšených miestach v blízkosti cestných komunikácií, ako je opísané v časti Meracie miesta. Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 7s. Nastavenie meracej sústavy pred a po meraní nevykazuje odchýlku od menovitej hodnoty kalibrátora väčšiu ako $\pm 0,5$ dB.

Neistota merania:

Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:

- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania

$U = 2,6$ dB

Nastavenie prístrojov bolo kontrolované pred i po meraní.

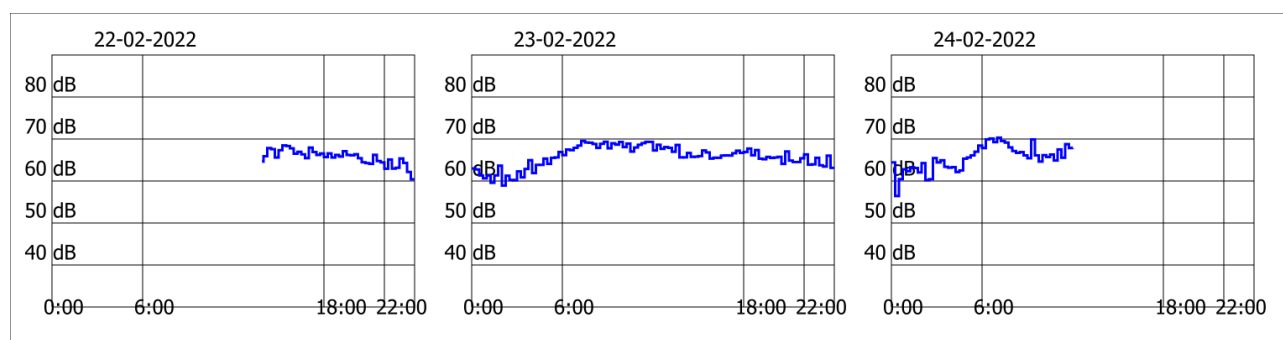
Mikrofón vybavený krytom proti vetru bol umiestnený vo výške 3.2 m (M1), 3m (M2) , 3m (M3) 3,5m (M4) a 3,5m (M5) nad úrovňou terénu, vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 7s.

4.2 VÝSLEDKY MERANIA SÚČASNÉHO STAVU

Tabuľka 3: Namerané hodnoty kalibračných meraní (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní) – M1:

Meracie miesto		22.2.2022 L_{Aeq} (dB)	23.2.2022 L_{Aeq} (dB)	24.2.2022 L_{Aeq} (dB)
M1	Deň	67.0	67.7	67.8
	Večer	65.7	65.9	-
	Noc	63.2	64.2	-

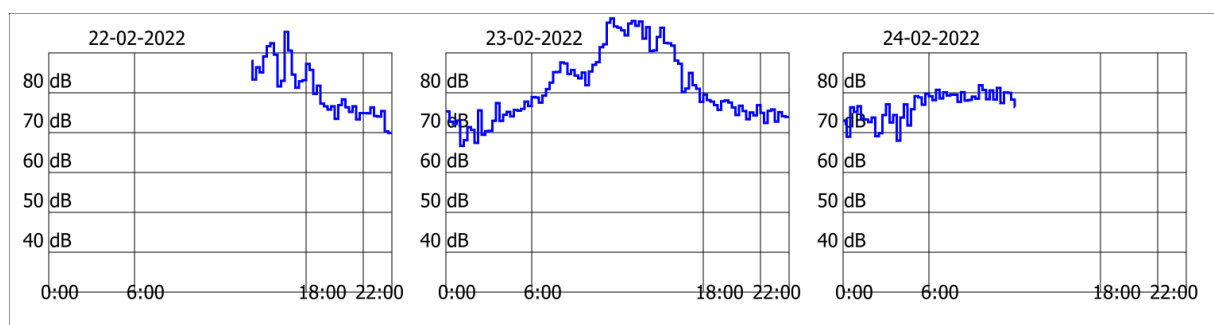
Graf č.1: Časový priebeh ekvivalentných hladín akustického tlaku hluku – M1



Tabuľka 4: Namerané hodnoty kalibračných meraní (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní) – M2:

Meracie miesto		22.2.2022 L_{Aeq} (dB)	23.2.2022 L_{Aeq} (dB)	24.2.2022 L_{Aeq} (dB)
M2	Deň	88.9*	92.3*	79.5
	Večer	80.1	76.8	-
	Noc	74.0	75.1	-

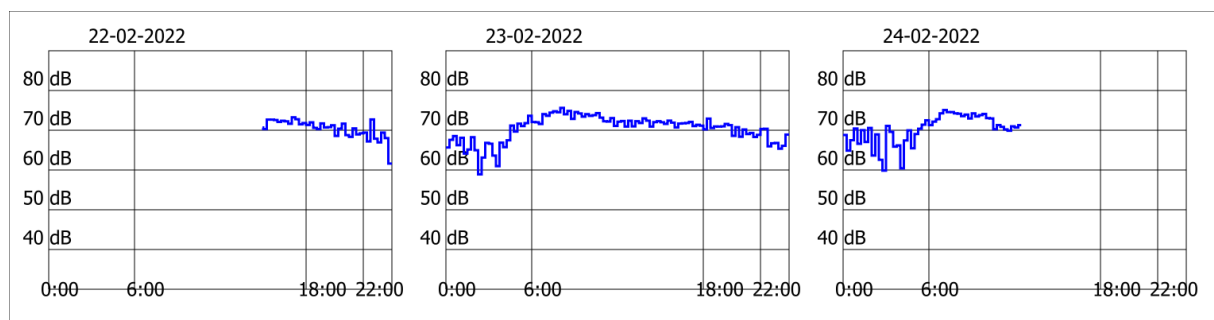
Graf č.2: Časový priebeh ekvivalentných hladín akustického tlaku hluku – M2



Tabuľka 5: Namerané hodnoty kalibračných meraní (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní) – M3:

Meracie miesto		22.2.2022 L_{Aeq} (dB)	23.2.2022 L_{Aeq} (dB)	24.2.2022 L_{Aeq} (dB)
M3	Deň	72.2	72.8	73.0
	Večer	70.5	70.4	-
	Noc	68.4	68.4	-

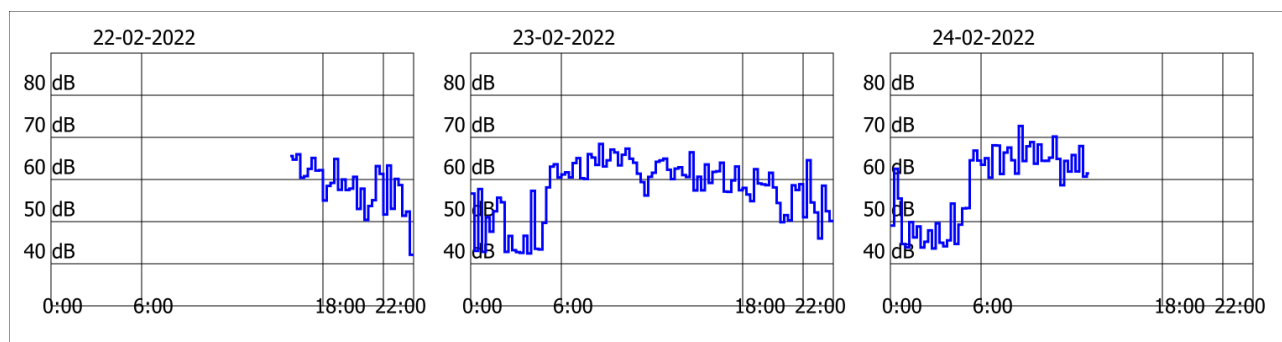
Graf č.3: Časový priebeh ekvivalentných hladín akustického tlaku hluku – M3



Tabuľka 6: Namerané hodnoty kalibračných meraní (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní) – M4:

Meracie miesto		22.2.2022 L_{Aeq} (dB)	23.2.2022 L_{Aeq} (dB)	24.2.2022 L_{Aeq} (dB)
M4	Deň	63.6	63.3	66.3
	Večer	59.3	58.1	-
	Noc	56.3	57.7	-

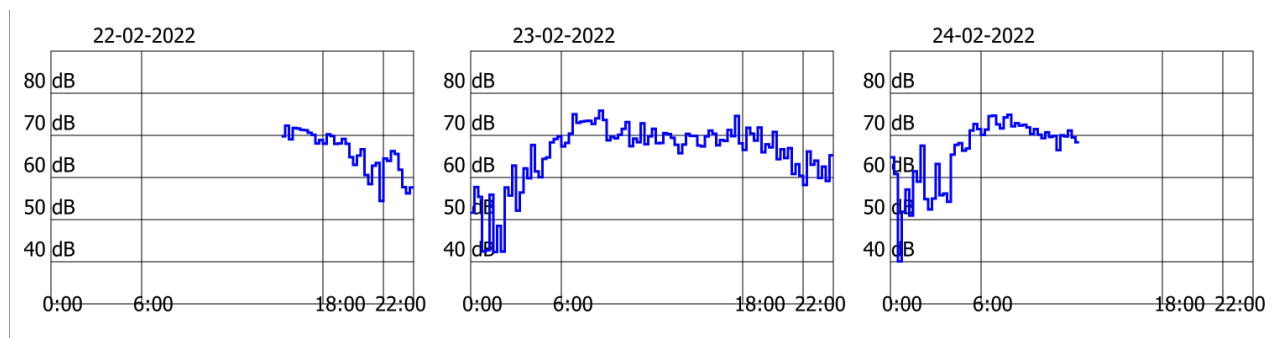
Graf č.4: Časový priebeh ekvivalentných hladín akustického tlaku hluku – M4



Tabuľka 7: Namerané hodnoty kalibračných meraní (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní) – M5:

Meracie miesto		22.2.2022 L_{Aeq} (dB)	23.2.2022 L_{Aeq} (dB)	24.2.2022 L_{Aeq} (dB)
M5	Deň	70.6	71.0	71.7
	Večer	66.6	68.0	-
	Noc	62.9	65.1	-

Graf č.5: Časový priebeh ekvivalentných hladín akustického tlaku hluku – M5



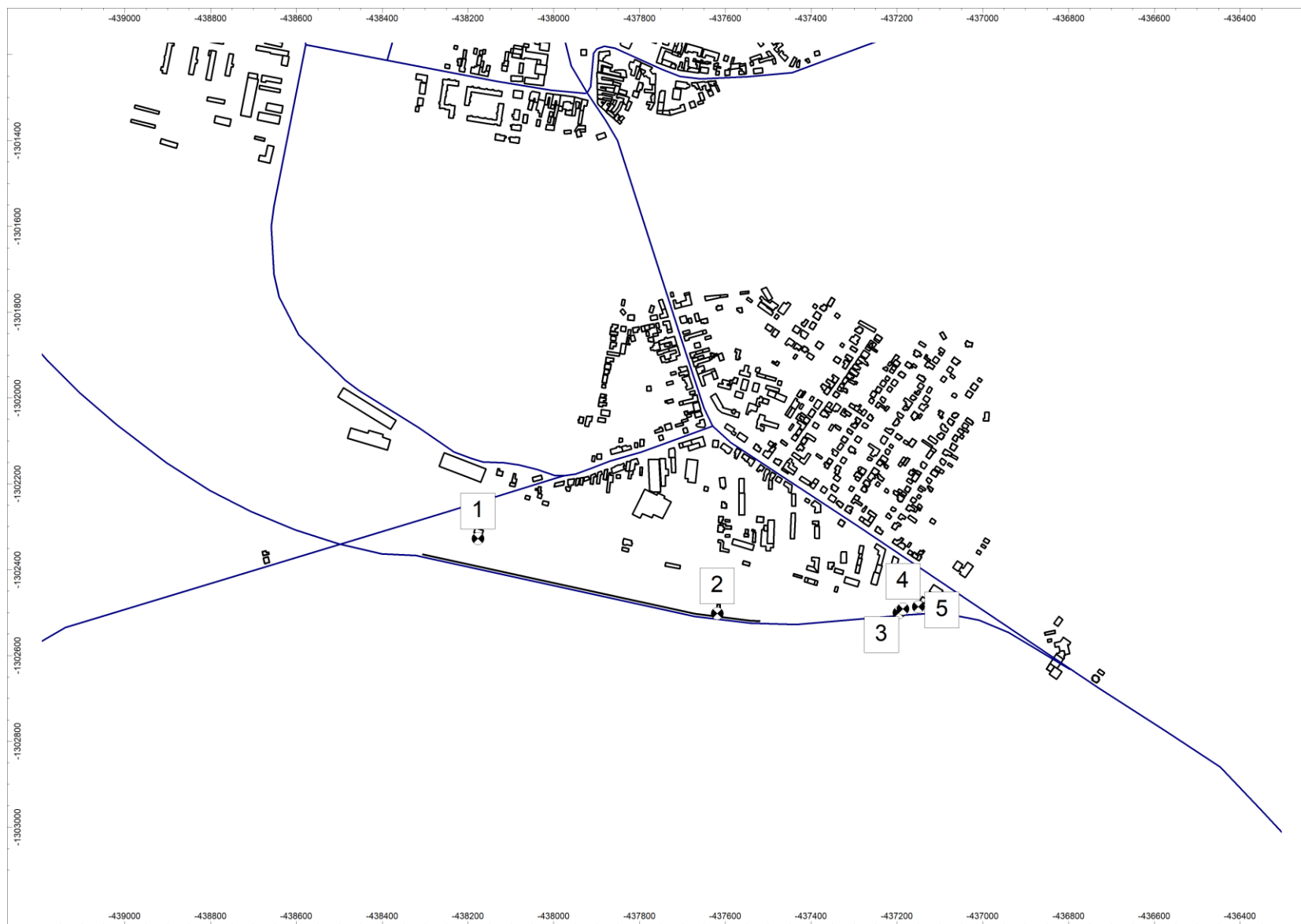
4.3 VYHODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV SÚČASNÉHO STAVU

Z nameraných hodnôt pre súčasný stav a namodelovaných súčasne stojacich budov boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce súčasný stav, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Pre vyhodnotenie hlukovej záťaže v posudzovanom území boli stanovené referenčné body, uvedené na Obr.15.

Vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny akustického tlaku hluku v jednotlivých referenčných bodoch sú uvedené v Tab.8.

Grafický výstup z modelácie hluku súčasného stavu je uvedený v Prílohách 7.1-7.3, kde je zahrnutý hluk z dopravy (*Príloha 7.1 až 7.3 – Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň, večer, noc*).



Obr.15 Referenčné body pre vyhodnotenie hlukovej záťaž v posudzovanom území

Tab. 8 Vypočítané hodnoty ekvivalentných hladín A zvuku z dopravy - súčasný stav

ID	Súradnice GPS		Výška	Hladina $L_{RAeq,d,v,n}$		
	X	Y		deň	večer	noc
	(m)	(m)	(m)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
1	-438176,89	-1302327,68	4	47,2	43,6	40,8
2	-437619,08	-1302501,78	4	51,7	49,5	47,5
3	-437195,78	-1302500,26	4	52,9	50,6	48,5
4	-437185,82	-1302491,23	4	52,0	49,7	47,6
5	-437150,36	-1302486,18	4	53,9	51,6	49,5

Z tejto modelácie vyplýva, že v referenčných bodoch hladiny hluku z pozemnej dopravy v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahujú hodnoty:

➤ *územie v kategórii územia III. (ref. body 1,2,3)*

$L_{R,Aeq,d} = 47,2 - 52,9$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 43,6 - 50,6$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 40,8 - 48,5$ dB - pre referenčný interval noc

➤ *územie v kategórii územia IV. (ref. body 4,5)*

$L_{R,Aeq,d} = 52,0 - 53,9$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 49,7 - 51,6$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 47,6 - 49,5$ dB - pre referenčný interval noc

Posudzované hodnoty pre súčasný stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre ref. interval deň, večer, noc.

5. BUDÚCI STAV HLUKOVÝCH POMEROV V PREDMETNEJ LOKALITE

5.1 HLUK POČAS VÝSTAVBY

Počas stavebných činností sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území. Presné určenie nárastu hlukovej hladiny je tak možné po spracovaní harmonogramu organizácie práce.

Časť prác bude vykonávaná ťažkou mechanizáciou, ako sú buldozéry, bagre, nákladné automobily mobilné žeriavy, vibračné valce, grejdery.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

- *Vrtná súprava* *hladina akustického tlaku hluku v 7m* $L_{PA(7m)} = 69,0 \text{ dB}$
- *Rýpadlo lyžicové* *hladina akustického tlaku hluku v 10m* $L_{PA(10m)} = 72,0 \text{ dB}$
- *Nákladné vozidlá* *hladina akustického tlaku hluku v 10m* $L_{PA(10m)} = 79,0 \text{ dB}$

Vplyv hluku z výstavby však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude záťaž obyvateľstva v území nižšia.

5.2 HLUK Z CESTNEJ DOPRAVY

Podstatným zdrojom znečistenia v lokalite sú emisie z dopravy. Modelácia stavu bola vykonaná špecializovaným akustickým softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 4.4.145) na základe určených emisných charakteristík.

Pre analýzu vplyvu hluku z automobilovej dopravy v budúcom stave boli použité údaje, uvedené v Štúdii realizovateľnosti Rýchlostná cesta R3 Zvolen - Šahy (Príloha 6 Intenzity dopravy_Koridor 2), HBH Projekt spol. s.r.o., 05/2015 (Tab.9)

Tab.9 Výhľadové intenzity dopravy - stav s realizáciou R3 - koridor 2 (voz./24h) – rok 2040

Úsek	Začiatok úseku	Koniec úseku	Osobné vozidlá	Ostatné vozidlá	Nákladné vozidlá	Spolu
R3	Privádzač Šahy	Križovatka Tešmak	553	241	625	1419
I/66	Šahy	Hranica SR/Maďarsko	684	46	74	804

Vstupné dáta pre predikčný model vplyvu hluku z automobilovej dopravy boli určené podľa metodiky Výpočet hluku z automobilovej dopravy, Aktualizace metodiky, Manuál 2018, EKOLA Group, spol. s.r.o. – metodika schválená Centrálnou komisiou Ministerstva dopravy ČR.

5.2.1 MODELÁCIA HLUKOVEJ ZÁŤAŽE V BUDÚCOM STAVE

Metodika zahŕňa algoritimizovaný postup pre výpočet hluku z automobilovej dopravy, v ktorom je uvažovaný vplyv podielu intenzity nákladnej a osobnej dopravy v jednotlivých referenčných intervaloch (deň, večer, noc), rýchlosť dopravného prúdu, rozloženie intenzity dopravy vo viacpruhových komunikáciách, vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety cestnej komunikácie, útlm šírením hluku nad terénom, útlm prekážkou alebo konfiguráciou terénu, vplyv príľahlej súvislej zástavby, narušovanie plynulosti dopravného prúdu, vplyv zelene a meteorologickej situácie.

Posudzovaná komunikácia sa rozdelí do homogenizovaných úsekov s rovnakými vstupnými parametrami výpočtu. Dĺžka úsekov je závislá na zmene smerového a výškového vedenia komunikácie, dopravnej záťaže, tienenia, pohltivosti terénu a druhu povrchu vozovky.

V predikciách hlukovej záťaže po výstavbe navrhovanej komunikácie bolo uvažované s protihlukovou stenou :

- pre Variant V1 - v km cca 3,950 – 4,750 vľavo, výška 3,0m., dĺžka cca 800m.
- pre Variant V2 - v km cca 3,400 – 4,200 vľavo, výška 3,0m., dĺžka cca 800m.

Grafický výstup z modelácie hluku z navrhovanej činnosti v budúcom stave je uvedený v Prílohách 7.4-7.9 (*Prílohy 7.4 – 7.9 Hluková mapa budúci stav – Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie – deň, večer, noc – VARIANT 1, VARIANT 2*)

Tab. 10 Vypočítané hodnoty ekvivalentných hladín A zvuku z dopravy - budúci stav – rok 2040-VARIANT 1

ID	Súradnice GPS		Výška	Hladina $L_{RAeq,d,v,n}$		
	X	Y		deň	večer	noc
	(m)	(m)	(m)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
1	-438176,89	-1302327,68	4	47,9	45,1	44,8
2	-437619,08	-1302501,78	4	51,6	49,4	48,3
3	-437195,78	-1302500,26	4	57,0	55,1	55,6
4	-437185,82	-1302491,23	4	54,5	52,5	52,5
5	-437150,36	-1302486,18	4	54,9	52,8	52,9

Tab. 11 Vypočítané hodnoty ekvivalentných hladín A zvuku z dopravy - budúci stav – rok 2040-VARIANT 2

ID	Súradnice GPS		Výška	Hladina $L_{RAeq,d,v,n}$		
	X	Y		deň	večer	noc
	(m)	(m)		(dBA)	(dBA)	(dBA)
1	-438176,89	-1302327,68	4	48,0	45,1	44,9
2	-437619,08	-1302501,78	4	51,6	49,4	48,4
3	-437195,78	-1302500,26	4	57,0	55,2	55,7
4	-437185,82	-1302491,23	4	54,5	52,5	52,5
5	-437150,36	-1302486,18	4	54,9	52,9	52,9

5.4 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU PO UVEDENÍ DO PREVÁDZKY

Z nameraných hodnôt pre súčasný stav a namodelovaných plánovaných budov a ich nových zdrojov hluku boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, vers. 4.4.145) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce budúci stav – stav po spustení navrhovaného objektu do prevádzky, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

5.4.1 VPLYV HLUKU Z DOPRAVY

Z modelácie vplyvu hluku v navrhovanom budúcom stave (*Prílohy 7.4 – 7.9 Hluková mapa budúci stav – Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie – deň, večer, noc – VARIANT 1, VARIANT 2*) vyplýva, že v referenčných bodoch budú hladiny hluku dosahovať hodnoty:

VARIANT 1

- územie v kategórii územia III. (ref. body 1,2,3)

$L_{R,Aeq,d} = 47,9 - 57,0$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 45,1 - 55,1$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 44,8 - 55,6$ dB - pre referenčný interval noc

- územie v kategórii územia IV. (ref. body 4,5)

$L_{R,Aeq,d} = 54,5 - 54,9$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 52,5 - 52,8$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 52,5 - 52,9$ dB - pre referenčný interval noc

VARIANT 2

➤ *územie v kategórii územia III. (ref. body 1,2,3)*

$L_{R,Aeq,d} = 48,0 - 57,0$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 45,1 - 55,2$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 44,9 - 55,7$ dB - pre referenčný interval noc

➤ *územie v kategórii územia IV. (ref. body 4,5)*

$L_{R,Aeq,d} = 54,5 - 54,9$ dB - pre referenčný interval deň
 $L_{R,Aeq,v} = 52,5 - 52,9$ dB - pre referenčný interval večer
 $L_{R,Aeq,n} = 52,5 - 52,9$ dB - pre referenčný interval noc

Posudzované hodnoty **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre ref, interval deň, večer a **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre ref, interval noc pre úz. kat. III.

Posudzované hodnoty **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre ref, interval deň, večer pre územie kat. IV.

6. ZÁVER

Z modelácie vplyvu hluku v súčasnom stave (nultý variant) vyplýva, že v referenčných bodoch hladiny hluku **z pozemnej dopravy** v referenčnom intervale deň, večer a noc v *území v kategórie územia III. (ref. body 1-3) a kategórie územia IV. (ref. body 4,5)* **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

V referenčných bodoch 1,2 a 5 sa ekvivalentné hladiny A zvuku z dopravy oproti súčasnému stavu v dôsledku vybudovania obchvatu cesty I/66 zvýšia o 0,7 dB až 1 dB v ref. intervale deň, o 1,2 dB až 1,5 dB v ref. intervale večer a 0,8 dB až 4 dB v ref. intervale noc.

Výraznejšiu zmenu vykazujú referenčné body 3 a 4, kde v dôsledku vybudovania obchvatu I/66 dôjde k zvýšeniu ekvivalentnej hladiny A zvuku z cestnej dopravy o 2,5dB až 4,1dB v ref. intervale deň, o 2,8 dB až 4,5 dB v ref. intervale večer a 4,9 dB až 7,1 dB v ref. intervale noc.

Z modelácie vplyvu hluku v budúcom stave vyplýva, že v referenčných bodoch hladiny hluku **z pozemnej dopravy** v referenčnom intervale deň, večer v *území v kategórie územia III. (ref. body 1-3)* **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. V referenčnom bode 3 dochádza k prekročeniu najvyšších prípustných hodnôt pre referenčný interval noc podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie preto odporúčame detailnejšie analyzovať toto územie a navrhnúť prípadné protihlukové opatrenia.

Posudzované hladiny hluku **z pozemnej dopravy** v referenčnom intervale deň, večer a noc v *území v kategórie územia IV. (ref. body 4,5)* **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Variantné riešenie spôsobuje iba zanedbateľné rozdiely v predikovaných hladinách hluku v sledovanom vonkajšom chránenom prostredí.

Bratislava: 29.3.2022

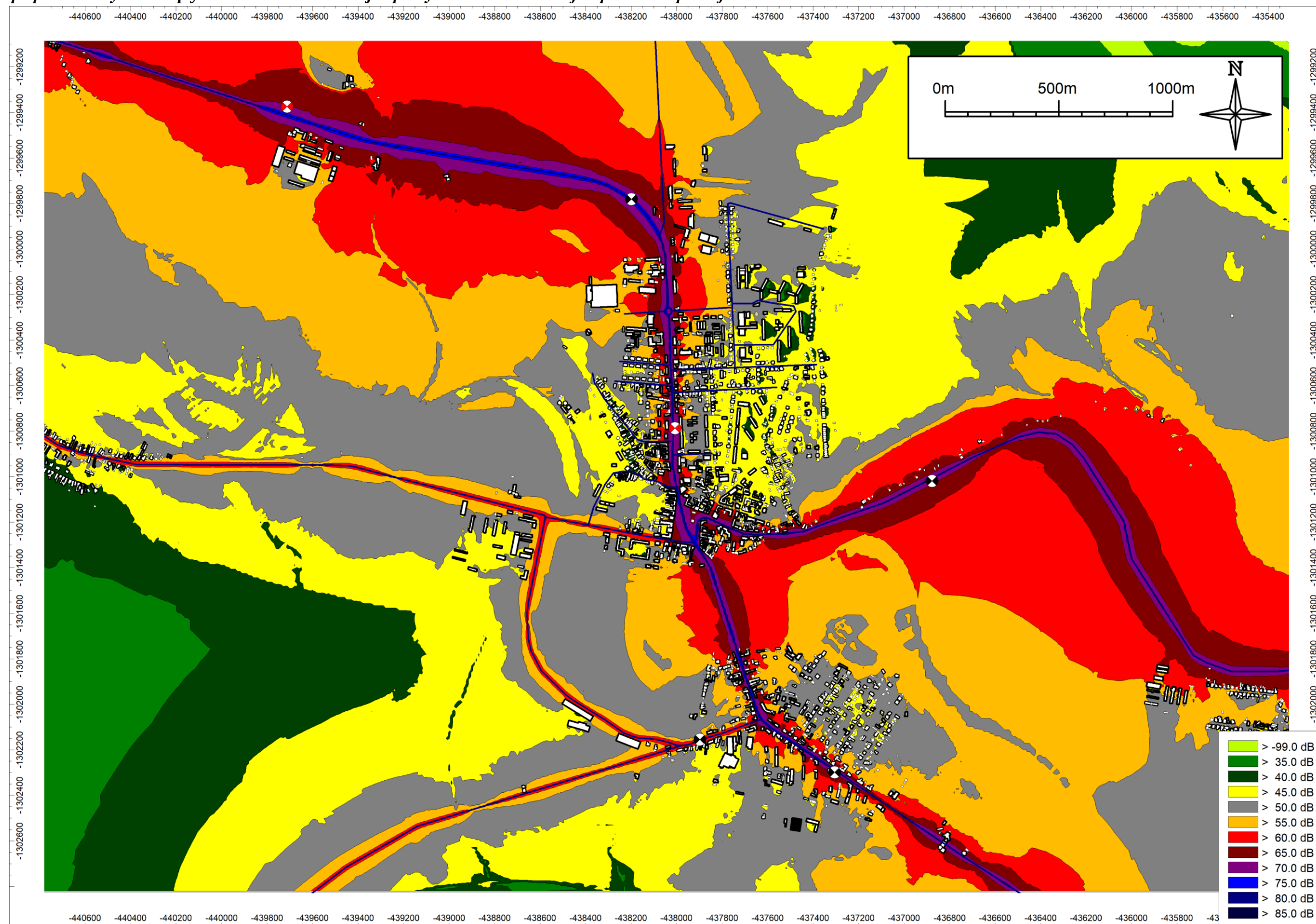
UPOZORNENIE

Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

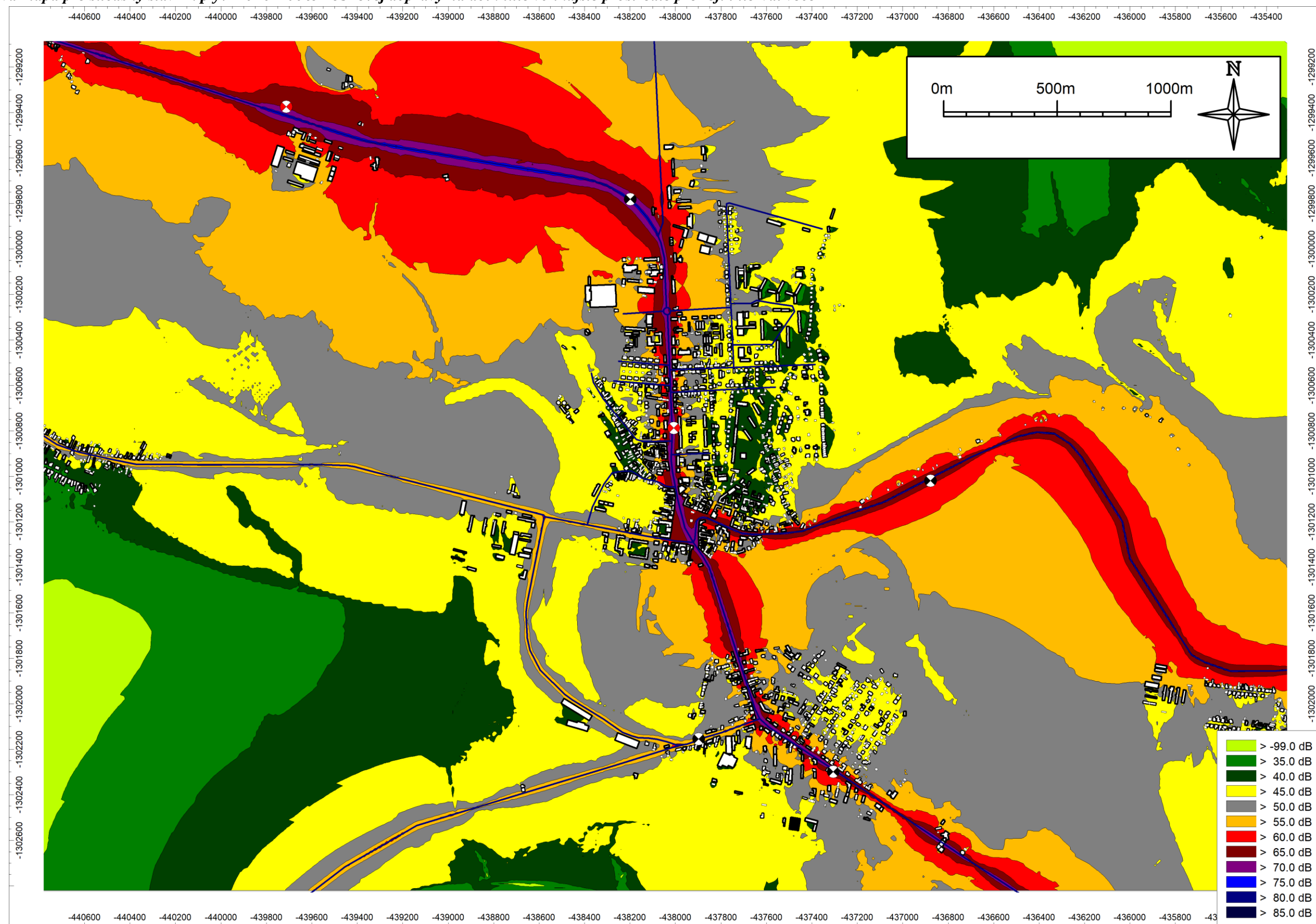
Reprodukcia akustickej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHY

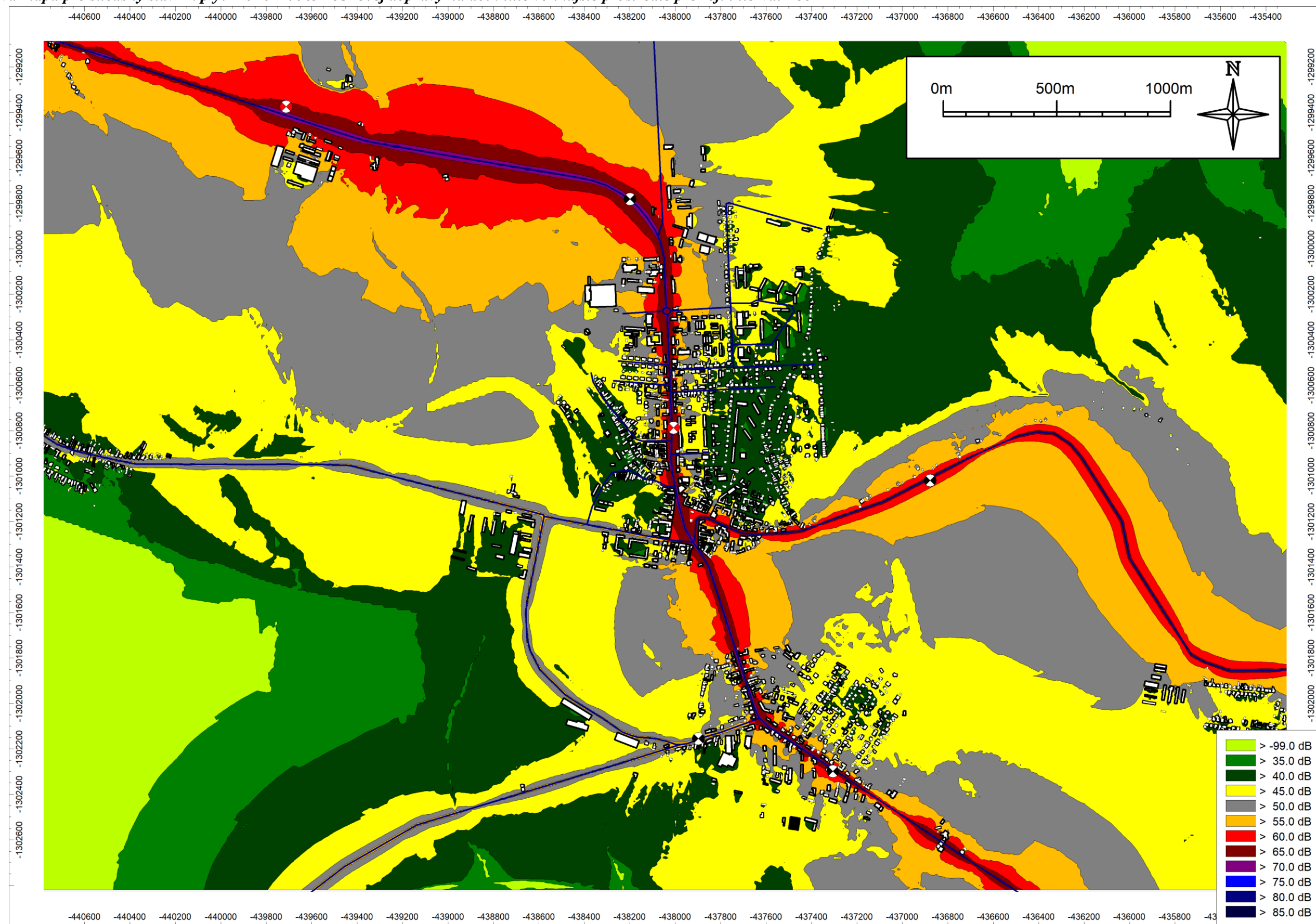
7.1 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň



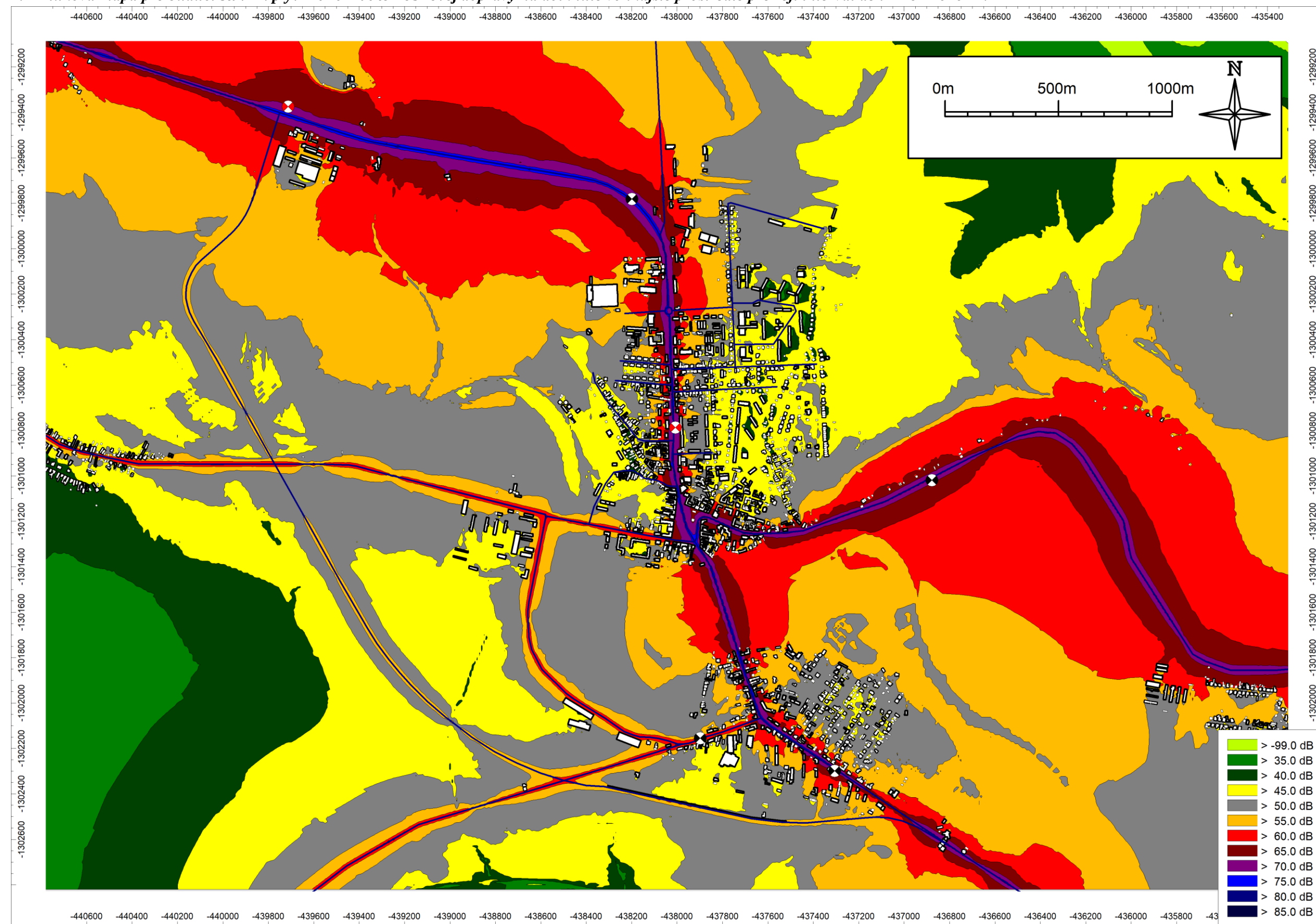
7.2 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer



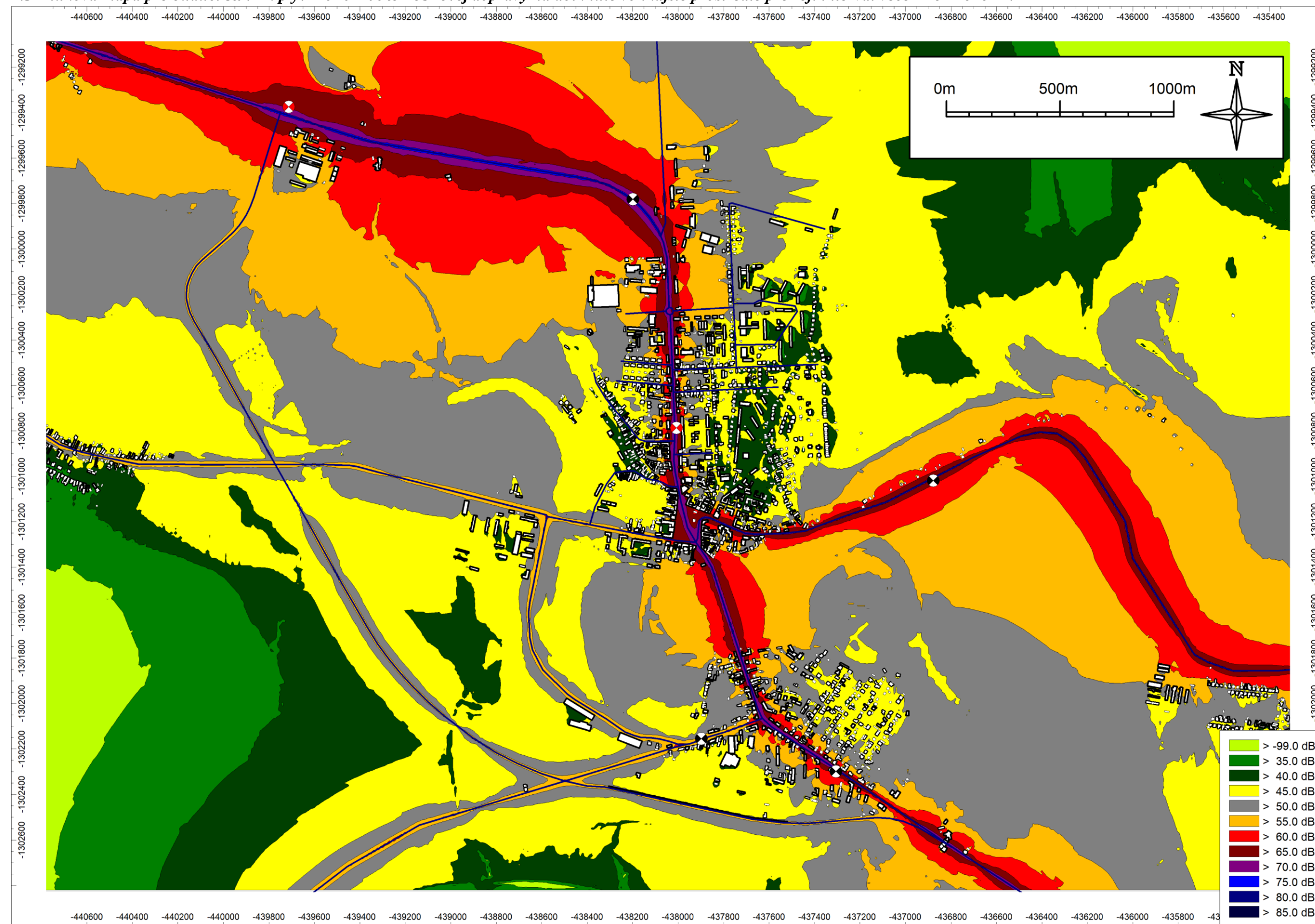
7.3 Hluková mapa pre súčasný stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc



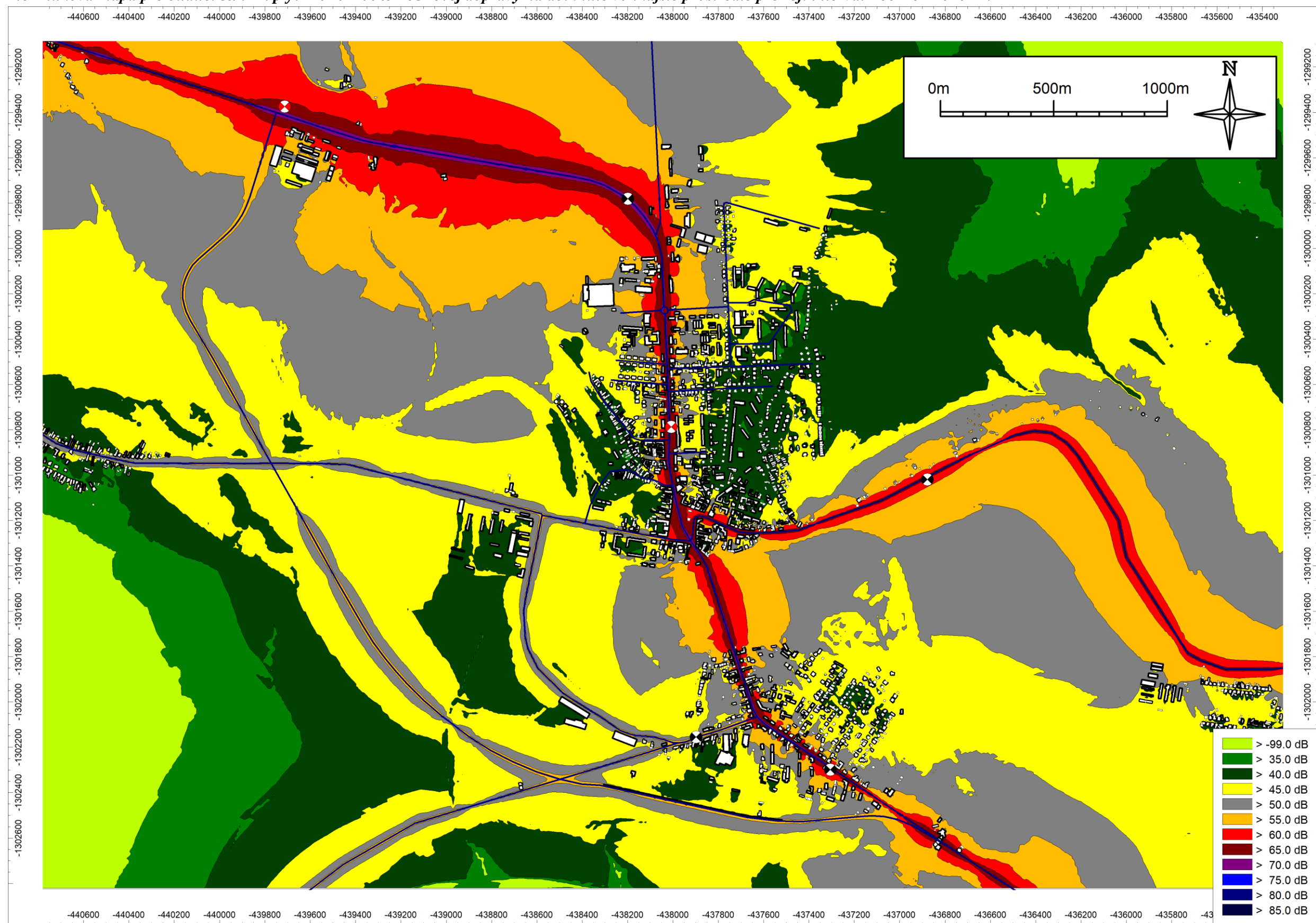
7.4 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň - rok 2040 – VARIANT 1



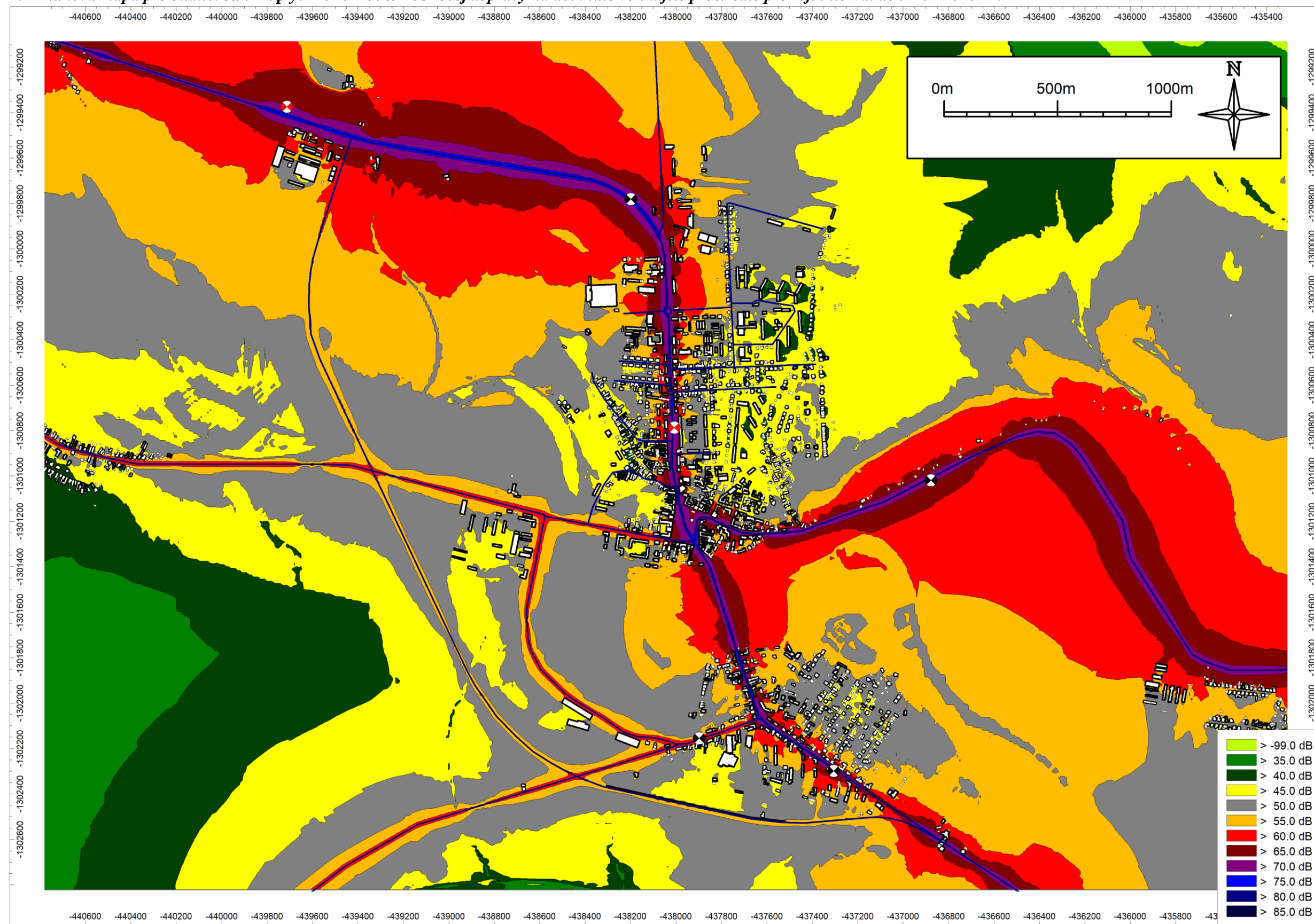
7.5 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer- rok 2040 – VARIANT 1



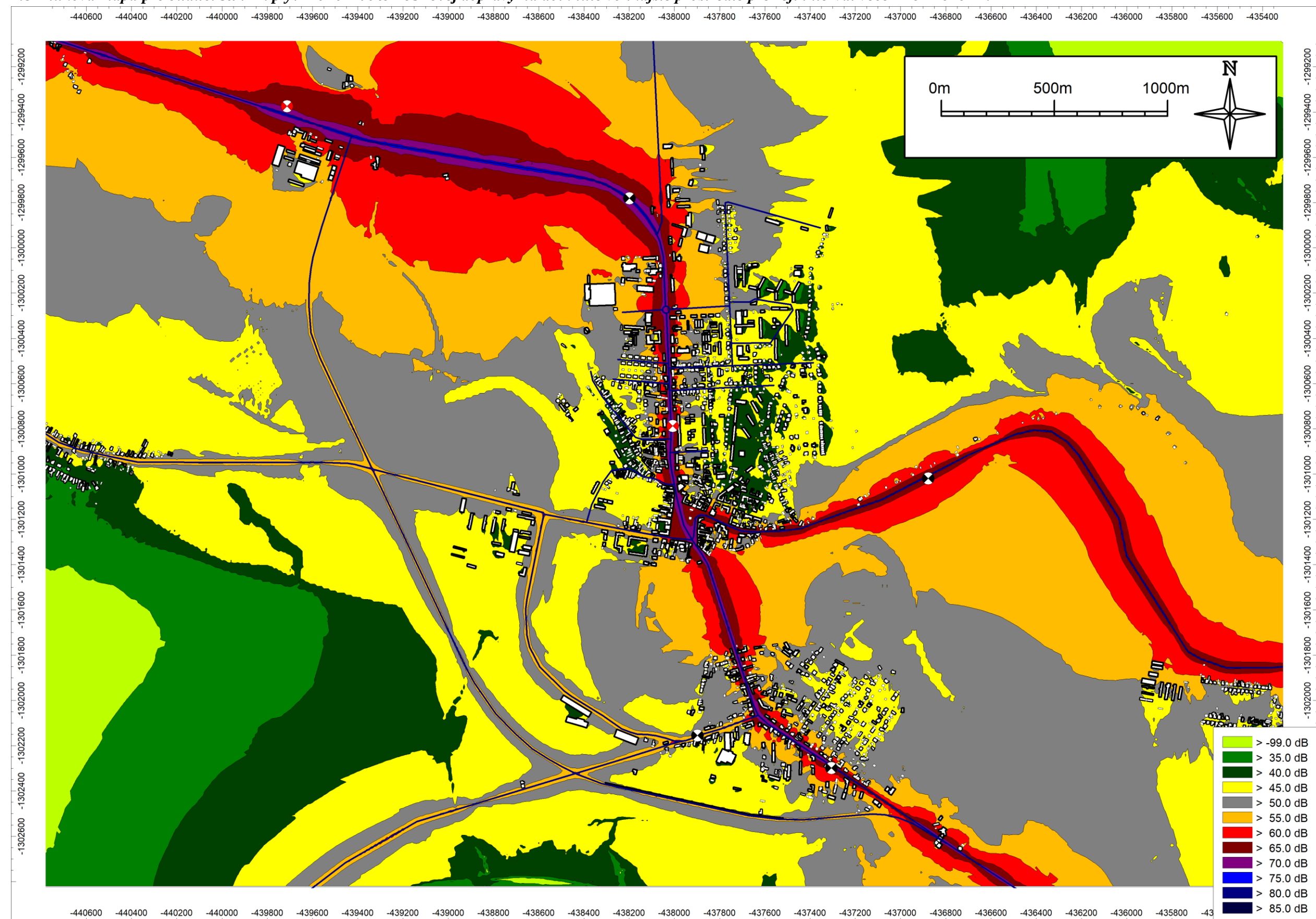
7.6 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc- rok 2040 – VARIANT 1



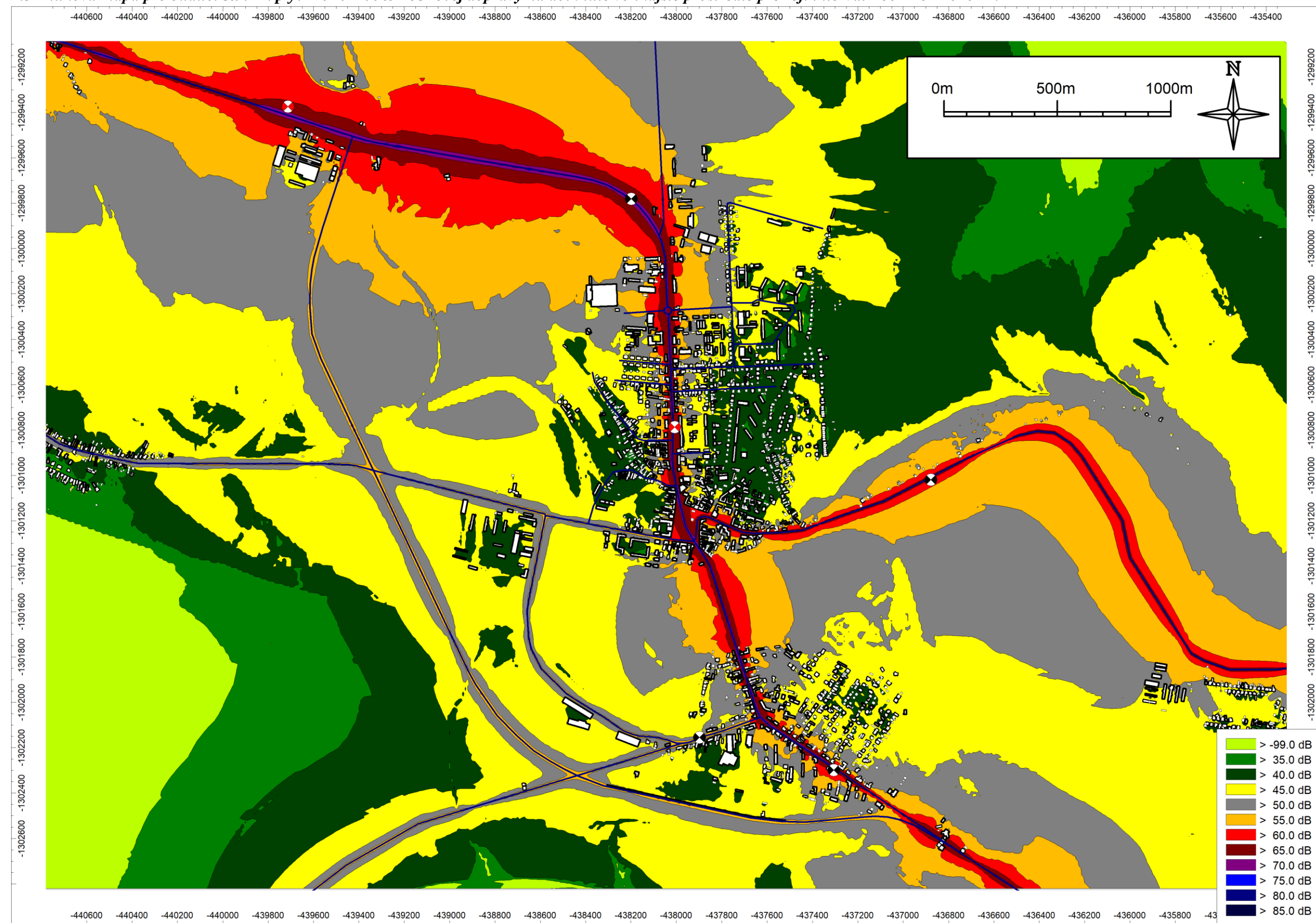
7.7 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval deň -rok 2040 – VARIANT 2



7.8 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval večer- rok 2040 – VARIANT 2



7.9 Hluková mapa pre budúci stav - Vplyv hluku z automobilovej dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie pre ref. interval noc – rok 2040 – VARIANT 2



7.10 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava



Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia:

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

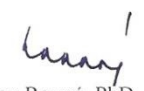
Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007. pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY****Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava**Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob**Vaša značka/zo dňa**
- /10.5.2011**Naša značka**
OOD/3917/2011**Vybavuje**
Harčárová**Bratislava**
02.06.2011**VEC:** Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republikyÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52*Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090**Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641**e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk*

**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY****Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava**Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky GrobVaša značka/zo dňa
- /10.5.2011Naša značka
OOD/3917/2011Vybavuje
HarčárováBratislava
02.06.2011

Vec:

Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republikyÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, STARÁ VAJNORSKÁ 8Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“