OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2022/002269-032

Trebišov
10. 05. 2022

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 ods. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov navrhovanej zmeny činnosti Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10, navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO: 17314569 takto rozhodol:

Navrhovaná zmena činnosti: „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10", navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO: 17314569, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Trebišov, na pozemkoch KN-C parcelné číslo: 900/147, 900/146, 900/149, 900/155, 900/91, 900/92, 900/104, 900/72, pozemkoch KNE parcelné číslo: 1894/200, 1677/216, 1677/215, 1677/212, 1677/111, 1677/310, 1677/309, 1677/308, 1426/2, 1426/1, 1402/15, 1662/2, 1661/2, 1660/2, 1659/2, 1658/2, 1657/2, 1656/2, 1655/2, 1654/102, 1654/101, 1653/2, 1652/2, 1651/2, 1650/2, 1649/2, 1648/2, 1646/2, 1644/2, 1643/2, 1642/2 v katastrálnom území Slivník,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
2. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci stavby vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
3. Pracovisko vybaviť špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.
4. Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby vykonávať maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.

KÓPIA

5. Stroje a zariadenia využívané pri stavbe musia byť v dobrom technickom stave.
6. Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trebišov, Pozemkového a lesného odboru pod č. OU-TV-PLO-2022/003297 zo dňa 28.02.2022 citované v odôvodnení tohto rozhodnutia a projektovú dokumentáciu stavby predložiť na zaujatie stanoviska Okresnému úradu Trebišov, Pozemkovému a lesnému odboru.
7. Stromy a kry, ktoré budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. V prípade poškodenia koreňov a konárov ich treba ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu.
8. V prípade, že pre potreby zariadenia staveniska alebo manipulačných plôch mimo trate dôjde k výrubu alebo poškodeniu stromov zabezpečiť náhradnú výsadbu výsadbou vzrastlých stromov.
9. Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a zrealizovať výsadbu zatrávnenia.
10. Pri realizácii stavby doporučujeme uprednostniť materiály zo zhodnocovaných odpadov v prípadoch, kde je to vhodné a možné bez ohrozenia statiky a funkčných vlastností stavby.
11. Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie uvedené v Oznámení o zmene činnosti, ktoré sú citované aj v odôvodnení rozhodnutia.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Informácia pre povoľujúci orgán: Dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako príslušný orgán, na základe predloženia oznámenia o zmene činnosti Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10, navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501 v zastúpení spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, IČO: 17314569, ktorá splnomocnila spoločnosť SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava, IČO: 35694548 k podaniu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na príslušný orgán, doručenému OÚ Trebišov, OSŽP dňa 21.01.2022, začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, po oboznámení sa s predloženým Oznámením o zmene navrhovanej činnosti zistil, že nebolo doložené splnomocnenie pre spoločnosť VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Ruskovská cesta 16, 851 01 Bratislava, nebola uvedená intenzita železničnej dopravy v danom úseku, neboli dostatočne vyhodnotené vplyvy navrhovanej zmeny činnosti, oznámenie o zmene nebolo doložené v tlačenej forme. Z uvedených dôvodov Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní a § 19 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2022/002269-004 zo dňa 27.01.2022 vyzval navrhovateľa k doplneniu podania o uvedené náležitosti a súčasne konanie podľa § 29 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerušil do doplnenia podania o potrebné náležitosti. Navrhovateľ doložil doplnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dňa 17.02.2022.
Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje na území Slovenskej republiky, v Košickom kraji v okrese Trebišov, v obci Slivník na pozemkoch KN-C parcelné číslo: 900/147, 900/146, 900/149, 900/155, 900/91, 900/92, 900/104, 900/72, pozemkoch KNE parcelné číslo: 1894/200, 1677/216, 1677/215, 1677/212, 1677/111, 1677/310, 1677/309, 1677/308, 1426/2, 1426/1, 1402/15, 1662/2, 1661/2, 1660/2, 1659/2, 1658/2, 1657/2, 1656/2, 1655/2, 1654/102, 1654/101, 1653/2, 1652/2, 1651/2, 1650/2, 1649/2, 1648/2, 1646/2, 1644/2, 1643/2, 1642/2 v katastrálnom území Slivník. Dokumentáciu - oznámenie o zmene činnosti vypracoval SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava, v mesiaci január 2022.
Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí riešená činnosť do odvetvia č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 3. Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných kde je v časti B zisťovacie konanie prahová hodnota od 5 km do 20 km a do položky 4. Železničné stanice a terminály a) osobné kde je v časti B prahová hodnota pre zisťovacie konanie od 3 koľají. Navrhovaná zmena činnosti „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10“ je podľa §18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré OÚ Trebišov, OSŽP vykonal podľa §29 zákona o posudzovaní.

KÓPIA

Pôvodná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní nakoľko bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
Účelom stavby je rekonštrukcia výhybiek č. 1 - č. 10 vo Výhybni Slivník. Predmetom stavby je rekonštrukcia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených. Požadované stavebné úpravy sú vyvolané zlým technickým stavom, kde výhybky sú po dobe svojej životnosti a je finančne nákladné ich udržiavať v prevádzky schopnom stave. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky a dosiahnutie dohodnutého štandardu stanice.
Súčasný stav:
Ide o stavbu vo Výhybni Slivník, ktorá leží v km 15,374 jednokoľajnej trate Trebišov - výh. Slivník, ktorá je do dvojkoľajnej trate Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice napojená v km 61,725 cez výhybku č. 8, ktorá leží v koľaji č. 2. Obe trate sú normálneho rozchodu, elektrifikované jednosmernou prúdovou sústavou s napätím 3 000 V.
Výhybňa Slivník je výhybňou nesamostatnou, pridelenou ŽST Michaľany, medziľahlou po prevádzkovej stránke a odbočnou pre trať Trebišov – výh. Slivník. Koľajisko výhybne je rozdelené na koľajisko vlastnej výhybne – koľaj č. 1, 1b, 3, 3a, 5, 5a, koľaje č. 1K, 2K, ktoré sú priamym pokračovaním traťových koľají dvojkoľajnej trate Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice a výhybkou č. 8 koľajisko vlastnej výhybne zaúsťuje do koľaje č. 2K. Stanica má k dispozícii 5 dopravných koľají a 3 manipulačné koľaje. Všetky koľaje sú zatrolejované v celej dĺžke. Do výhybne nezaúsťujú vlečky. Výhybňa nemá výpravné oprávnenie v preprave cestujúcich.
Výh. Slivník je vybavená zabezpečovacím zariadením 3. kategórie (reléové zabezpečovacie zariadenie - cestový systém) so svetelnými hlavnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek. Všetky výhybky vo výh. Slivník sú ústredne prestavované a vybavené elektrickým ohrevom (ďalej len „EOV“). Medzistaničné úseky výh. Slivník - Slanec a výh. Slivník - Kuzmice sú vybavené traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie - obojsmerný univerzálny automatický blok. Medzistaničný úsek výh. Slivník - výh. Čeľovce je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 2. kategórie - poloautomatický blok s kontrolou trate bez oddielových návestidiel na trati. Trať je vedená na násypovom telese. V predmetnom úseku je v súbehu s žel. traťou normálneho rozchodu aj Širokorozchodná trať ŽST Maťovce - ŽST Haniska p/K ŠR.
Koľaj č. 1K na trati Čierna nad Tisou - Košice je tvaru R65 na betónových podvaloch a koľaj č. 2K je tvaru R65 na betónových podvaloch. Jestvujúce výhybky na trati Čierna nad Tisou - Košice sú:
- 9 JR65 1:12-500 Ľp, dr
- 10 JR65 1:12-500 Ľľ, dr

Koľaje vo výhybni Slivník sú tvaru S49 na drevených podvaloch. Jestvujúce výhybky vo výhybni Slivník sú:
- 1-4 JS49 1:9-300 Ľp, dr
- 5 Obl S49 1:12-500/1250/357/, dr
- 6 Obl S49 1:12-500/1000/333/, dr
- 7 Obl S49 1:7,5-190/554/289/, dr
- 8 Obl R65 1:14-760/2047/554/ľ,dr

Trakčné vedenie (TV) vo VÝH Slivník bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1989. TV medzistaničného úseku Kuzmice - Slanec bolo zmodernizované v roku 2008, pričom pri modernizácii boli ponechané niektoré trakčné podpery vybudované po úprave TV v roku 2001 počas mohutných zosunov svahov. TV je prevádzkované jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3 kV. Napájanie TV predmetnej výhybne a traťového úseku je zaistené z trakčnej meniarne (TM) Kuzmice, z TM Ruskov-NR (prostredníctvom trakčnej spínacej stanice (SpS) Slanec) a z TM Čeľovce-NR (prostredníctvom SpS Slivník).
Vo VÝH. Slivník a v traťovom úseku Kuzmice - Slanec sú v súčasnosti dvojpásové koľajové obvody a spätný trakčný prúd je vedený koľajnicami a prvkami zabezpečovacieho zariadenia.
Na obidvoch zhlaviach sú všetky existujúce výhybky elektricky ohrievané. Ohrev týchto výhybiek je napájaný z dvoch samostatných rozvádzačov EOV, ktoré sú osadené v blízkosti vyššie uvedených výhybiek. Rozvádzače sú napájané z káblovej skrine KS 03, ktorá je osadená pri budove PB Výhybňa Slivník. Napojenie skrine KS3 je riešené z existujúceho rozvádzača R TR1 pri existujúcej trafostanici. Ovládanie je riešené z existujúceho ovládacieho panelu osadeného na stene v dopravnej kancelárii.
Výh. Slivník NR je v súčasnosti osvetlená osvetľovacími stožiarmi typu JŽ, výšky 14 m, so svietidlom so svetelným zdrojom RVL 250 W a stožiarovou rozvodnicou s oddeľovacím transformátorom. Napájané sú z KS4, ktorá je osadená pri PB cez tri rozvádzače VO osadené v koľajisku. Ovládané sú z dopravnej kancelárie výhybne.
V oblasti výhybiek sa nachádzajú rozhlasové zariadenia, ktoré sú v zlom technickom stave.

KÓPIA

Popri železničnej trati č.190 Košice - Čierna nad Tisou je uložené zemné vedenie diaľkového optického kábla Košice - Michaľany.
Výh. Slivník je zabezpečená staničným reléovým zabezpečovacím zariadením cestového systému typu AŽD 71. Výmeny sú ovládané pomocou trojfázových elektromotorických prestavníkov. Koľajové obvody v obvode stanice sú dvojpásové s napájacou frekvenciou 275 Hz. Výhybkové obvody na zhlaví smer Slanec sú vybavené dodatočným kódovaním. Reléová výstroj je umiestnená v stavadlovej ústredni v budove RZZ. Zabezpečovacie zariadenie je ovládané z ovládacieho stola umiestneného v dopravnej kancelárii. Vonkajšia kabelizácia je prevedená káblami typu TCEKFY-e/D. V priľahlých medzistaničných úsekoch smer Kuzmice a Slanec je vybudovaný sústredený automatický blok ktorého súčasťou sú traťové súhlasy. V priľahlom úseku smer Trebišov je vybudovaný reléový poloautomatický blok s kontrolou voľnosti medzistaničného úseku.
V areály výhybne Slivník je v prevádzke rozhlasové zariadenie, ktoré slúži pre uľahčenie a urýchlenie prác pri posune ako aj k vzájomnej výmene informácii pracovníkov zúčastnených na doprave a posune v koľajisku s výpravcom vlakov. Pre ozvučenie slúži rozhlasová ústredňa.
Rozsah pravidelnej dopravy cez Výh. Slivník je 107 vlakov denne, na/zo smeru Čierna nad Tisov 71 vlakov, na /zo smeru Trebišov 36 vlakov. V najsilnejší deň v týždni vo štvrtok prejde cez Výh. Slivník 100 vlakov denne, na/zo smeru Čierna nad Tisov 66 vlakov na /zo smeru Trebišov 34 vlakov denne
Trať 101 A Čop (UA) – Čierna nad Tisou - Košice: Dopravný bod Vyh. Slivník leží v žkm 61,725 trate Čop (UA) – Čierna nad Tisou - Košice. Priľahlé medzistaničné úseky sú Slanec – Výh. Slivník a Výh. Slivník – Kuzmice. Trať je dvojkoľajná s najvyššou traťovou rýchlosťou v traťovom úseku Michaľany – Košice = 100 km.hod.-1, s miestnymi obmedzeniami 80 km.hod.-1. v súčasnosti je cez Výh. Slivník znížená rýchlosť z dôvodu zlého stavu žel. zvršku na 50 km.hod.-1. V priľahlých medzistaničných úsekoch k Výh. Slivník, výh. Slivník – Slanec a výh. Slivník – Kuzmice sú vybavené traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – obojsmerný univerzálny automatický blok. Trať je elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou 3 kV. Zábrzdná vzdialenosť je 1 000 m (úsek Slovenské Nové Mesto – Barca St.1), trieda zaťaženia trate D4, skupina prechodností HKV 1, 2, 3.
Trať 103 B Trebišov – Výh. Slivník: Výh. Slivník leží v žkm 15,374 železničnej trate Trebišov – Výh. Slivník. Priľahlý medzistaničný úsek je Výh. Slivník – Výh. Čeľovce. Trať je jednokoľajná s najvyššou traťovou rýchlosťou v traťovom úseku Trebišov – Výh. Slivník = 100 km.hod.-1, vo výh. Slivník obmedzenie z dôvodu zlého stavu žel. zvršku na 50 km.hod.-1. V priľahlý medzistaničný úseku k Výh. Slivník, Výh. Slivník – Výh. Čeľovce je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 2. kategórie – poloautomatický blok s kontrolou trate bez oddielových návestidiel na trati. Trať je elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou 3 kV. Zábrzdná vzdialenosť je 1 000 m, trieda zaťaženia trate D4, skupina prechodností HKV 1, 2, 3.
Navrhovaný stav:
Predmetom stavby je rekonštrukcia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených. Požadované stavebné úpravy sú vyvolané zlým technickým stavom, kde výhybky sú po dobe svojej životnosti a je finančne nákladné ich udržiavať v prevádzky schopnom stave. Výhybky tvoria dôležitý, dopravný bod na ktorom odbočuje jednokoľajná trať Výh. Slivník - Trebišov z dvojkoľajnej trate Košice -Čierna nad Tisou. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky a dosiahnutie dohodnutého štandardu stanice.
Navrhovaná zmena činnosti sa člení na nasledujúce stavebné objekty:
- SO 01 Železničný spodok
- SO 02 Železničný zvršok
- SO 03 Úprava trakčného vedenia
- SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
- SO 05 Úprava VO
- SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR

Navrhovaná zmena činnosti sa člení na nasledujúce prevádzkové súbory:
- PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 02 Prenosové zariadenie EOV
- PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení

Predmetná stavba bude realizovaná na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nemá žiadne nároky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Napojenia na okolitú zástavbu a priľahlú cestnú sieť zostanú existujúce, bez ich úprav.
Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky predmetnej časti výhybne bude obmedzená najmä osobná a nákladná železničná doprava.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269	032	0022996/2022	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

V čase projektovej prípravy predmetnej stavby neprebieha žiadna projektová príprava stavby, ktorá by mala dopad na predmetnú stavbu.
Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby sú Železnice Slovenskej republiky. Priamym používateľom a správcom budú:
- objektov železničného zvršku a spodku - ŽSR OR Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb,
- objektov vonkajšieho osvetlenia, energetiky a elektrotechniky - ŽSR OR Košice, Sekcia energetiky a elektrotechniky,
- objektov zabezpečovacích a oznamovacích zariadení ŽSR OR Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.
Pred samotnou realizačnou fázou bude potrebné zabezpečiť územnotechnické podmienky, ktoré sú spojené s činnosťami v oblastiach prípravno-organizačnej a technickej. V prípravno-organizačných činnostiach bude potrebné:
- stanovenie postupových termínov na základe sieťovej analýzy a technologických postupov výlukovej činnosti železničnej dopravy
- zostavenie programu dopravných výluk (dlhodobých aj krátkodobých) a úplných prerušení dopravy časovo obmedzených,
- do GVD (grafikonu vlakovej dopravy) zapracovať časové trasy pre pracovné vlaky stavby,
- odovzdanie staveniska dodávateľovi vrátane činností súvisiacich s technickou prípravou územia.
SO 01 Železničný spodok a SO 02 Železničný zvršok:
Na železničnej trati Čierna nad Tisou – Košice sa navrhuje úprava koľaje č. 1K v dĺžke 1 267 m, úprava koľaje č. 2K v dĺžke 1 271 m a 2 ks výhybok. Vo Výhybni Slivník sa navrhuje úprava koľaje č. 1 v dĺžke 1 436 m, úprava koľaje č. 3, 3a v dĺžke 1 086 m, úprava koľaje č. 5, 5a v dĺžke 919 m, úprava koľaje č. 1b v dĺžke 208 m a 8 ks výhybiek.
Smerové pomery - Trať Čierna nad Tisou - Košice: Návrh koľajovej spojky z výh. č. 9 - 10 pre rýchlosť 60 km/h si vyžiada rozšírenie osovej vzdialenosti v mieste spojky z 4,1 m na normovú osovú vzdialenosť 4,75 m a to vyrovnaním osi koľaje č. 1K a posunom osi koľaje č. 2K smerom k širokorozchodnej koľaji. Koľaj 1K sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v km 61,1 (pracovné staničenie vztiahnuté k hm kameňu 61,1). Koniec smerových a výškových úprav je v km 62,366 432. Koľaj č. 1K bude mať iba vyrovnanie smerových deformácií pravostranného oblúka r1/1 = 550 m a ľavostranného oblúka r1/2 = 800 m spôsobených prevádzkou. Návrhová rýchlosť v koľaji č. 1K je 100 km/h. Koľaj 2K sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v km 61,1 (pracovné staničenie vztiahnuté k hm kameňu 61,1). Koniec smerových a výškových úprav je v km 62,370 142. Smerová úprava koľaje č. 2 pozostáva z návrhu smerových úprav oblúkov r2/1 = 554,2 m, r2/2 = 800 m a r2/3 = 755 m. Oblúky r2/1 a r2/2 sú navrhnuté na rýchlosť 80 km/h (správca OR KE SŽTS požadoval zníženie návrhovej rýchlosti zo 100 km/h na 80 km/h a návrh prevýšenia max. 73 mm, tak ako je to v súčasnom stave vzhľadom na zvýšené náklady na údržbu aj vzhľadom na polohu výhybky č. 8). Navrhované prevýšenie v oblúku r2/1 = 554,2 m je p = 67 mm a I = 70 mm. Oblúk r2/3 = 755 m je navrhovaný na rýchlosť 100 km/h.
Smerové pomery - Výhybňa Slivník: Koľaj č. 1 sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v km 14,749 591 (pracovné staničenie vztiahnuté k hm kameňu 14,7) v jestvujúcom oblúku s polomerom 1 000 m. Koniec smerových a výškových úprav je v km 16,185 043 vo výhybke č. 8. Výhybka č. 8 je v prevýšení p = 67 mm.
Koľaj č. 3 sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v km 14,876 762 v jestvujúcej tupej koľaji. Koniec smerových a výškových úprav je v km 15, 962 611 vo výhybke č. 6.
Koľaj č. 5 sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v km 14,960 700 v jestvujúcej tupej koľaji. Koniec smerových a výškových úprav je v km 15, 878 741 vo výhybke č. 5.
Koľaj č. 1b sa smerovo a výškovo upraví. Začiatok smerových a výškových úprav je v KM 15,966 081 v novej výhybkeč.7. Koniec smerových a výškových úprav je v km 16,171 050 v tupej koľaji.
Sklonové pomery - Trať Čierna nad Tisou - Košice: Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 1K. Zakružovacie oblúky lomov sú navrhnuté tak, aby nezasahovali do výhybiek a ani do prechodníc oblúkov. Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 2K. Zakružovacie oblúky lomov sú navrhnuté tak, aby nezasahovali do výhybiek a ani do prechodníc oblúkov.
Sklonové pomery - Výhybňa Slivník: Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 1. Sklonové pomery košického zhlavia vyplývajú zo sklonu odbočnej vetvy výhybky č. 8 a nadväzujú na výškovú úroveň existujúcich koľají za koncami výhybiek č. 6 a č. 5. Z toho vyplynul lom sklonu umiestnený vo výhybke č. 7.
Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 3 a č. 3a. V odvratnej koľaji č. 3a je navrhnutý lom nivelety z toho dôvodu, aby nebolo potrebné dvíhať koľaj aj pod zemným zarážadlom, čo by bolo možné iba po jeho odstránení.

KÓPIA

Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 5 a č. 5a. V odvratnej koľaji č. 5a je navrhnutý lom nivelety z toho dôvodu, aby nebolo potrebné dvíhať koľaj aj pod zemným zarážadlom, čo by bolo možné iba po jeho odstránení.
Výškovým vyrovnaním existujúce koľaje sa v čo najväčšej možnej miere prispôsobí existujúcej nivelete koľaje č. 1b. Vo výhybke č. 7 je umiestnený lom sklonu.
Železničný spodok - Trať Čierna nad Tisou – Košice – sanácia spojky 9 - 10: Je navrhnutá jednostranne sklonená pláň cez koľaj č. 1K a č. 2K. Navrhovaná sanácia pozostáva z uloženia geotextílie geomreže a štrkodrvy v hr. 0,40 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5 %. Vyústenie pláne je na svah koľaje. Vzhľadom na zväčšený výkop pri koľaji č. 1K pri návrhu jednostrannej sklonenej pláne, na zabezpečenie stability stožiarov sa nebude v okolí 2 m od trakčných stožiarov realizovať odkop. Jednostranne sklonená pláň (TPP2) cez koľaj č. 1K a č. 2K je navrhnutá od km (1K) 61,900 do km (1K) 62,002. V úseku koľaje č. 2K od km (2K) 61,804 po km (2K) 61,904 a od km (2K) 62,004 do km (2K) 62,129 (miesto odsunu koľaje cca 0,2 m) bude zriadená vodorovná sanačná vrstva (TPP3) vzhľadom na odsun koľaje a riziko, že môže dochádzať k nerovnomernému poklesu koľajnicových pásov z titulu nerovnakej únosnosti pláne telesa žel. spodku. V zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia musí mať pláň telesa železničného spodku pre RP3, Epl = min40 MPa. V prípade, že po odstránení koľajového roštu a koľajového lôžka pod vonkajším koľajnicovým pásom koľaje č. 2K bude mať pri kontrolných meraniach pláň telesa železničného spodku Epl = min 40 Mpa nie je potrebné realizovať vodorovnú sanačnú vrstvu pod koľajou č. 2K. Jednostranne sklonená pláň (TPP2) cez koľaj č. 1 a č. 2 je navrhnutá od km (2K) 61,904 do km (2K) 62,004.
Železničný spodok - Výhybňa Slivník: Sanácia Trebišovského zhlavia je navrhovaná v rozsahu sanovaných výhybiek a ochranných polí. Navrhovaná sanácia pozostáva z uloženia geotextílie, geomreže a štrkodrvy v hr. 0,35 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5%, štrkodrvy hr. 0,35 m a vodorovnej upravenej zemnej pláne. Sanácia Košického zhlavia pozostáva z uloženia geotextílie, geomreže a štrkodrvy v hr. 0,35 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5 %. Od km 16,075 po výh č. 8 bola zriadená sanácia žel. spodku v rámci prác pri stabilizácii zosuvu svahu v roku 1998. Šírka pláne telesa železničného spodku bude podľa ŽSR Z10, 3 m + a, kde a je podľa prevýšenia 0,1 m pre p = 30 až 79 mm a 0,2 m pre p = 80 až 150 mm.
Zloženie navrhnutých konštrukcií podvalového podložia v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia:
Trať Čierna nad Tisou – Košice:
- TPP 1 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, pláň telesa železničného spodku tento typ podvalového podložia je navrhnutý v miestach, kde nie je navrhovaná podkladná vrstva.
- TPP 2 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP3, Epl ≥ 40 MPa, štrkodrva ŠD, frakcie 0 – 63 mm, min. hr. 0,40 m, tuhá viacosá geomreža - separačná geotextília, upravená a zhutnená zemná pláň v sklone 5 %, tento typ podvalového podložia je navrhnutý v miestach: 1K - od km (1K) 61,900 do km (1K) 62,002, 2K- od km (2K) 61,904 do km (2K) 62,004.
- TPP 3 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP3, Epl ≥ 40 MPa, štrkodrva ŠD, frakcie 0 – 63 mm, min. hr. 0,40 m, tuhá viacosá geomreža - separačná geotextília, upravená a zhutnená vodorovná zemná pláň tento typ podvalového podložia je navrhnutý v koľaji 2K v miestach od km (2K) 61,804 po km (2K) 61,904 a od km (2K) 62,004 do km (2K) 62,129.
Výhybňa Slivník:
- TPP 1 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, pláň telesa železničného spodku tento typ podvalového podložia je navrhnutý v miestach, kde nie je navrhovaná podkladná vrstva.
- TPP 4 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP2, Epl ≥ 30 MPa, štrkodrva ŠD, frakcie 0 – 63 mm, min. hr. 0,35 m, tuhá viacosá geomreža - separačná geotextília - upravená a zhutnená zemná pláň v sklone 5 %.
- TPP 5 - koľajové lôžko hr. 0,35 m pod ložnou plochou podvalu, požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku pre RP2, Epl ≥ 30 MPa, štrkodrva ŠD, frakcie 0 – 63 mm, min. hr. 0,35 m, tuhá viacosá geomreža - separačná geotextília - upravená a zhutnená vodorovná zemná pláň.
Navrhované typy podvalových podloží vyhovujú na posúdenie návrhovej deformačnej odolnosti (únosnosti) pláne telesa železničného spodku podľa TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia. Navrhovaná hrúbka podkladnej vrstvy z hľadiska ochrany zemnej pláne voči účinkom mrazu vyhovuje podľa TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia.
Pre optimálne využitie vlastností geosyntetických materiálov a zabezpečenie ich dlhodobej funkčnosti v konštrukcii železničného spodku je potrebné venovať dostatočnú pozornosť úprave základovej škáry, pozostávajúcej z nasledovných postupov:
- Očistenie podkladu od predmetov, ktoré môžu pretrhnúť alebo preraziť geosyntetický materiál.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269	032	0022996/2022	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

- Vyrovnanie podkladu, t.j. odstránenie väčších nerovností povrchu terénu dózerom alebo grejdrom, vyplnenie depresií vhodnou sypaninou. Rovinnosť podkladu pod geotextíliou by nemala prekročiť toleranciu ± 10 mm. Pre lepšie plošné odvodnenie povrchu vrstvy podkladu upraviť sklonom kopírujúci sklon trate v smere výstavby.
- Úprava podkladu zhutnením ľahkou technikou bez vibrácií, vzhľadom na značnú saturáciu ílovitých zemín, presypanie nerovností.

Pred položením geosyntetiky je potrebné vybudovať všetky ostatné konštrukcie zabudovaním do podkladu, aby nedochádzalo k jej dodatočnému porušovaniu.

Na upravenú zemnú pláň sa položí filtračno-separačná geotextília (po uloženej geotextílii sa nesmie priamo jazdiť). Smer a poloha rozprestieraných pásov geotextílie budú rovnobežné k pozdĺžnej osi koľaje. Pri rozprestieraní je potrebná dôkladná kontrola a ručná lokálna úprava a dorovnávanie geotextílie, tak aby nevznikali nežiaduce záhyby a skrútenia. Spájanie geotextílie do väčších celkov sa zabezpečí pomocou prekrytia okrajov v základovej škáre pri minimálnej šírke prekrytia 0,50 m. Spájanie prekrývaním vyžaduje dodržiavanie technologickej disciplíny pri spájaní a zasypávaní geotextílie, vzhľadom na to, že spoje prekrytím nie sú pred priťažením pevné. Spoje prekrytím je potrebné hneď po vyhotovení chrániť pred poškodením (napríklad vetrom) a to priťažením sypaninou ručne alebo ľahkými mechanizmami, ktoré jazdou nepoškodia geotextíliu.

Na základe miestnych podmienok sa zvolí vhodná alternatíva technologického postupu pokladania geomreže. Odporúčaná postupová alternatíva je, že na rozprestretú geotextíliu sa položia vopred predpripravené pásy tuhej viacosej geomreže šírky 4,0 m. Smer a poloha rozprestieraných pásov geomreže sú rovnobežné s osou koľaje. Spájanie geomreže sa vykoná prekrytím okrajov, na šírke 0,5 m. Pre zabezpečenie ľahšej manipulácie geomreže, sa odporúčajú použiť sťahovacie pásky, ktorými sa stiahnu okraje geomreže vo vzdialenosti spojov ≈ 0,30 m (≈ 4 - 5 ôk geomreže). Konce preloženia sa priťažia sypaninou ručne alebo ľahkými mechanizmami, ktoré jazdou nepoškodia geomrežu.

Sypanina sa nesmie ukladať na premrznutú zeminu v podklade. Zasypávanie sa vykonáva na rozprestretú a ukotvenú geosyntetiku. Zasypávanie geosyntetiky sa vykoná výhradne metódou čelného presypu. Kamenná sypanina sa musí ukladať po vrstvách na celú technologickú šírku násypu a na takú dĺžku, ktorá umožní nasadenie mechanizmov na rozhrnovanie a hutnenie vrstiev o jednotnej hrúbke, zodpovedajúcej charakteru materiálu a účinnosti hutniacich prostriedkov. Je vhodné postupné sypanie a rozhŕňanie v smere výstavby. Odporúča sa sypať materiál od osi plochy kontinuálne do strán. V pozdĺžnom smere nesmú jednotlivé vrstvy vykazovať miestne prehĺbeniny. Technologická doprava musí byť usmerňovaná po násypovom telese tak, aby sa vylúčil pohyb vozidiel v jednej stope. Ak sa objavia pri hutnení prehĺbeniny, je potrebné vytvorené depresie vyplniť vhodným materiálom a dohutniť. Kamenná sypanina sa zhutňuje ťažkými vlečnými nevibračnými valcami v súvislých vrstvách. Navrhovaná hrúbka vrstvy je 0,25 m. Spresnenie počtu prejazdov valca sa určí podľa výsledkov zhutňovacieho pokusu, kritériá zhutňovacieho pokusu sú uvedené v STN 73 6133 + Z1 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií. Tieto stanovené parametre sú pri výstavbe zároveň kritériami na overovanie predpísanej technológie a kvality hutnenia, ktoré je zhotoviteľ povinný dodržať.

Odvodnenie - Trať Čierna nad Tisou – Košice: Odvodnenie spojky 9 - 10 je vytvorené návrhom zemnej pláne v sklone 5 % s vyústením sanačnej vrstvy na svah telesa.

Odvodnenie - Výhybňa Slivník: Odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 v Trebišovskom zhlaví bude do pozdĺžneho trativodu umiestneného medzi koľajou č. 1 a č. 3. Začiatok trativodu je v km 14,899 (vrcholová šachta Š1/1), pokračuje v km 14,969 (kontrolná šachta Š1/2) a koniec trativodu (odbočná šachta Š1/3) je v km 15,029. Na šachtu Š 1/3 je napojené zvodné potrubie DN200, ktoré je vedené pod koľajou č. 3 a č. 5. Zvodné potrubie končí výustným objektom VO1/1 na svahu koľaje č. 5. Koľaj č. 5 bude odvodnená na svah násypu. Medzi koľajou č. 1 a koľajou širokého rozchodu bude nová priekopa z priekopových tvárnic, ktorá bude napojená na jestvujúcu priekopu. Začiatok napojenia priekopy z priekopových tvárnic TZM 201-19 bude v km 15,049. Koniec napojenia priekopových tvárnic bude v km 15,114. Voda z priekopových tvárnic bude vyústená cez zvodné potrubie DN300 v km 15,101 na svah pri koľaji č. 5. V km 14,983 je v mieste trativodu umiestnený základ návestidla, ktorý ale nebude zasahovať do trativodnej rúrky. Z dôvodu ochrany trativodnej rúrky táto bude umiestnená v oceľovej chráničke dĺžky 3,0 m.

V Košickom zhlaví je navrhnuté odvodnenie koľaje č. 5, 3 a 1 na svah násypu do km 15,899. Od km 15,899 do km 15,995 je odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 do spevnenej priekopy TBM 51-30. Do spevnenej priekopy je vyústený trativod cez zvodné potrubie DN200. Vrchol trativodu je v km 16,074. Trativod bude z rúry tunelového profilu DN 160 mm uloženého na pieskovom lôžku hr. 0,05 m. Trativodná rúrka bude utesnená a opevnená betónom C8/10 upraveným v sklone k rúrke do výšky drenážnych otvorov. Výplň trativodnej ryhy sa zriadi ako jednotná trativodná výplň kamenivom obalená geotextíliou. V rámci trativodov sú navrhované trativodné šachty plastové profilu 400 mm bez odkaľovacieho priestoru, s pochôdzným plastovým poklopom vrátane rámu, okrem šachty Š1/4, ktorá je monolitická. Šachty budú osadené na betónových tvárniciach 0,5 x 0,5 x 0,1 m uložených na štrkopieskovej podkladnej vrstve hr. 0,10 m. Celkový počet trativodných (vrcholové, kontrolné, odbočné) šácht je 7 ks.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269	032	0022996/2022	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Voda z trativodov je odbočnými šachtami Š1/3, Š1/4 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustných objektov V1/1 a V1/2 na rastlý terén. Voda z trativodu je odbočnou šachtou Š1/5 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustného objektu V1/3 do spevnenej priekopy. Výustné objekty sú zriadené podľa vzorového listu Ž3.

Konštrukcia železničného zvršku - trať Čierna nad Tisou - Košice:

Nový železničný zvršok bude pre prípojné polia pred a za výhybkami č. 9 a 10 (smer Čierna nad Tisou - Košice). Prípojné polia budú tvaru 60E2 (UIC60), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC. Rozdelenie podvalov bude UIC. Prípojné koľajové polia budú vovarené do jestvujúcej koľaje. V koľaji č. 2K sa jestvujúce koľajové polia vyberú od km 61,804 po km 61,878 a od km 61,981 po km 62,129. Poloha jednotlivých rezov bude určená priamo na mieste, tak aby po znovu uložení výzisk. koľ. roštov a ich následnom zvarení nebola vzdialenosť nových zvarov, od jestvujúcich zvarov menšia ako 3,0 m. Koľajové polia sa uložia na dočasnú skládku. Po zriadení konštrukčných vrstiev podvalového podložia sa opäť uložia do koľaje. Vystrojené betónové podvaly s upevňovadlami pred výhybkou, resp. spoločného poľa podvalov za výhybkou sú súčasťou dodávky výhybiek. Všetky kráteniny budú rezané na mieste, všetky zbytky koľajníc budú odovzdané správcovi. Prípojné polia pred a za výhybkou č. 8 budú tvaru 60E2 (UIC60), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC.

Konštrukcia železničného zvršku výhybňa Slivník – Košické zhlavie: Nový železničný zvršok železničný zvršok medzi výhybkami č. 7 a č. 8 bude tvaru 60E2 (UIC60). Za výhybkou č. 7 do koľaje č. 1b bude prechodové koľajové pole 60E2 (UIC60)/49E1 (S49), ktoré bude umiestnené 10 m za koncom výhybky. V oblúku s polomerom 190 je potrebné rozšírenie rozchodu $\Delta e = 12$ mm. Rozšírenie rozchodu sa rovnomerne urobí v prechodovom koľajovom poli. Nový železničný zvršok medzi výhybkami č. 6 a č. 7 bude tvaru 60E2 (UIC60). Pred výhybkou č. 5 a za výhybkou č. 6 bude prechodové koľajové pole 60E2 (UIC60)/49E1 (S49). Železničný zvršok za výhybkami č. 5 a 6 v košickom zhlaví bude nový v prípojných oblúkoch po najbližšie jestvujúce zvary tvaru 49E1. Koľaje medzi Čeľovským zhlavím a Košickým zhlavím sa smerovo a výškovo upravia. Prípojné polia pre výhybky č. 8, 7 a 6 budú tvaru 60E2 (UIC60), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC. Prípojné polia pre výhybku č. 5 budú tvaru 49E1 (S49), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC. Prípojné koľajové polia budú vovarené do jestvujúcej koľaje.

Konštrukcia železničného zvršku výhybňa Slivník – Trebišovské zhlavie: Prípojné polia pre výhybky č. 1, 2 budú tvaru 60E2 (UIC60), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC. Prípojné polia pre výhybky č. 3 a 4 budú tvaru 49E1 (S49), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, rozdelením podvalov UIC. Za výhybkou č. 1 a 2 bude prechodové koľajové pole 60E2 (UIC60)/ 49E1 (S49). Medzi výhybkami č. 2 a 3 bude prechodové koľajové pole 60E2 (UIC60)/49E1 (S49). Za prípojným koľajovým polom výhybky č. 2 bude prechodové koľajové pole 60E2 (UIC60)/49E1 (S49) do koľaje 3a. Prípojné koľajové polia budú vovarené do jestvujúcej koľaje. Výhybky č. 1, 2, 6, 7, 8, 9 a 10 budú 2. generácie tv. UIC 60 (z koľ. 60E2) na žel. bet. podvaloch s pružným upevnením so srdcovkou z mangánovej ocele ZPT (Mn monoblok) v prevedení s perletizáciou srdcovky a jazykov. Výhybky budú vybavené čelusťovým uzáverom – ČZP s EMP 600 nerozrezného systému. Upevnenie elektromotorických prestavníkov bude pomocou PUS (pevné upevňovacie súpravy). Výhybky budú vybavené valčekovým zariadením takého typu, kde jazyk v priľahlej polohe leží na klzných stoličkách. Perlitizácia srdcovky sa navrhuje vo všetkých výhybkách. Výhybky č. 3, 4 a 5 budú 2. generácie sústavy tv.49 E1 akosť R260 na betónových výhybkových podvaloch (s EMP 600 rozrezného systému) v súlade s technickou špecifikáciou výhybiek s pružným upevnením KS so srdcovkou SK - s kovaným tepelne opracovaným hrotom a nadvýšenými prekovanými tepelne opracovanými krídlovými koľajnicami v oblasti prechodu kolesa z krídlovej koľajnice. Výhybky budú vybavené čeľusťovým uzáverom výmeny ČZ, upevnenie elektromotorických prestavníkov bude pomocou PUS (pevné upevňovacie sústavy). Výhybky budú vybavené valčekovým zariadením takého typu, kde jazyk v priľahlej polohe leží na klzných stoličkách. Perlitizácia srdcovky sa navrhuje vo výhybke č. 3. Vo výhybkách budú umiestnené izolované styky. Vo výhybkách tvaru 49E1 sú navrhnuté izolované styky LIS T tvaru 49E1. Vo výhybkách tvaru 60E2 sú navrhnuté izolované styky LIS T tvaru 60E2. Izolované styky vo výhybkách sa urobia u výrobcu výhybiek. Vo výhybkách tvaru 49E1 budú prepojky (jazykové a srdcovkové kolíkové prepojky 5 x LLI 2 x FeØ20/X, X = 120 cm). Vo výhybkách tvaru 60E2 budú prepojky. (jazykové a srdcovkové kolíkové prepojky 5 x LLI 2 x FeØ20/ X, X = 135 cm).

Drážne chodníky: Drážne chodníky budú vo výhybni Slivník medzi koľajami v celom úseku. Drážne chodníky z vonkajšej strany koľaje na ľavej strane koľajiska v smere staničenia budú od začiatku úprav koľaje č. 1 po 15,067 452 (5 m za výhybkou č. 4 v koľaji č. 5). Od km 15,067 452 bude zriadený prechod zo zapusteného lôžka na dĺžke

KÓPIA

6 m po km 15,073452. Od km 15,073 452 (11 m za začiatkom výhybky č. 4) bude otvorené koľajové lôžko po začiatok spevnenej plochy pred budovou vo výhybne Slivník (km 15,333). Zapustené lôžko pred budovou bude po km 15,428. Od km 15,428 po km 15,824 bude otvorené lôžko. Od km 15,824 bude zriadený prechod dlhý 6 m na zapustené koľajové lôžko, ktoré bude až po začiatok výhybky č. 8. Drážne chodníky z vonkajšej strany koľaje na pravej strane koľajiska v smere staničenia budú od začiatku úprav po 5 m za koniec výhybky č. 10. Prechod zo zapusteného na otvorené koľajové lôžko bude na dĺžke 6 m. Na zriadenie vrchnej časti zásypu medzi drážnych chodníkov bude použité drvené kamenivo frakcie 8 - 16 v zmysle platných PL. Hrúbka zásypu bude 150 mm. Zásyp musí byť zhutnený po vrstvách. Po zhutnení ich povrchu musí byť stanovená zrnitosť zachovaná.
Koľajové lôžko: Koľajové lôžko musí spĺňať podmienky ako priepustnosť a nenamŕzavosť, pružnosť a stabilitu, elektoizolačné vlastnosti a kamenivo fr. 32 – 63 mm z vyvretých hornín.
Trať Čierna nad Tisou – Košice:
- v koľaji č. 1K od od km 61,500 po km 61,900 a od km 62,002 po km 62,366 je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou,
- v koľaji č. 1K od od km 61,900 po km 61,940 je navrhnuté odťaženie koľajového lôžka strojnou čističkou,
- v koľaji č. 1K od od km 61,940 po km 62,002 je navrhnuté odťaženie koľajového lôžka so znesením koľ. roštu.
- v koľaji č. 2K od od km 61,100 po km 61,630 a od km 62,129 po km 62,370 je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou z dôvodu úpravy prevýšenia a zníženia nivelety koľaje,
- v koľaji č. 2K od od km 61,720 po km 61,908 a od km 61,970 po km 62,129 je navrhnuté odťaženie koľajového lôžka strojnou čističkou,
- v koľaji č. 2K od km 61,630 po km 61,720 a od km 61,908 po km 61,970 je navrhnuté odťaženie koľajového lôžka so znesením koľ. roštu.
Výhybňa Slivník - Trebišovské zhlavie:
- v koľaji č. 1 od km 14,949 po km 15,874 je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou v celom úseku, koľajové lôžko v mieste nových koľajových polí pred a za výhybkou č. 1 vo výhybke a v mieste zriadenia nových podkladných vrstiev bude odťažené po znesení koľajového roštu,
- v koľaji č. 3 od km 15,030 po km 15,823 je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou v celom úseku, koľajové lôžko v mieste nových koľajových polí pred a za výhybkou č. 2 a 3 vo výhybke č. 2 a 3, a v mieste zriadenia nových podkladných vrstiev bude odťažené po znesení koľajového roštu,
- v koľaji č. 5 od km 15,074 po km 15,823 je navrhnuté prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou v celom úseku, koľajové lôžko v mieste nových koľajových polí pred a za výhybkou č. 4 vo výhybke č. 4, a v mieste zriadenia nových podkladných vrstiev bude odťažené po znesení koľajového roštu.
Výhybňa Slivník - Košické zhlavie:
- v koľaji č. 1 od km 15,874 do km 16,131 (v mieste nových výhybiek a v mieste zriadenia podkladných vrstiev) bude koľajového lôžko odťažené po znesení koľajového roštu,
- v koľaji č. 3 a 5 od km 15,823 po KV č. 6 (v mieste nových výhybiek a v mieste zriadenia podkladných vrstiev) bude koľajového lôžko odťažené po znesení koľajového roštu.
V spomenutých úsekoch bude v mieste čistenia prečistená fr. 32 – 63 mm vrátená z čističky späť do koľaje do pasívnej zóny. Podsytná fr. 0 – 32 mm bude odvezená.
Prečistenie koľaj. lôžka bude vykonané v súlade s predpisom TS 3-1 časťou D. Oprava koľajového lôžka koľaje.
Po prečistení koľaje musí byť dosiahnutá hodnota Sz < 15. Pokiaľ táto podmienka nie je splnená musí sa čistenie koľajového lôžka zopakovať.
Nové koľajové lôžko bude z drveného kameniva frakcie 32 - 63 mm, kvalitatívnej triedy B I v zmysle TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia. Navrhovaná hrúbka koľajového lôžka pod spodnou plochou podvalov bude min. 350 mm.
Demontáž žel. zvršku:
V rámci tohto objektu budú demontované exist. výhybky a prípojné koľajové polia. Demontované výhybky sa odovzdajú správcovi. Prípojné koľajové polia sa rozoberú. Vyzískané malé množstvá zvrškového materiálu (koľajnice, betónové podvaly vhodné na opätovné použitie, upevňovadlá) budú odovzdané majiteľovi - ŽSR OR Košice. Zvyšný, ekologicky vhodný, ale technicky nevhodný materiál (opotrebovaný a pod.) bude odovzdaný na určené skládky odpadov, príp. do zberných surovín. Drevené podvaly určené na vyradenie budú prehlásené za odpad a budú likvidované osobou oprávnenou nakladať s nebezpečným odpadom. Kovové súčasti a bet. podvaly budú odovzdané správcovi. Gumové a polyamidové podložky a koľajové izolačné spojky budú uložené na skládku odpadov.
Bezstyková koľaj - BK: Všetky technologické postupy a podmienky pri zriaďovaní BK musia spĺňať požiadavky predpisu S3-2 „Bezstyková koľaj“. Opätovne položené koľajové polia, resp. koľajnice budú zvarené priamo v koľaji montážnymi zvarmi pri teplotách od -3 ºC do + 40 ºC, pričom musia byť pri zváraní v celej ich dĺžke uvoľnené a

KÓPIA

vyložené tak, aby bola umožnená voľná dilatácia, t.j. nesmú sa dotýkať koľajnicových podpôr. Zváranie koľajníc je možné až po konečnej smerovej a výškovej úprave. Koľajové lôžko musí byť doplnené do predpísaného profilu. Zvary sa preberajú podľa ustanovení predpisu S3-5 a kontrolujú podľa technologických postupov, ktoré sú uvedené v predpise S3-4. Zvary koľajnice musia byť vždy umiestnené v medzipodvalovom priestore. Záverné zvary budú vykonané pri dovolenej upínacej teplote (DUT) od + 17 ºC do + 25 ºC. Záverné aj montážne zvary bezstykovej koľaje budú zhotovené aluminotermicky podľa predpisu S3-5. Zvary sa pred definitívnym podbitím koľají prebrúsia. Nové koľajnicové pásy budú prebrúsené už pred vložením do koľaje, resp. po vložení budú prebrúsené špeciálnou brúskou vedenou koľajnicou vzhľadom na malú dĺžku brúsenia.
Výstroj trate: Súčasťou žel. zvršku je aj nová výstroj trate a to námedzníky (bet. značky) a to 10 ks.
SO 03 Úprava trakčného vedenia:
V tomto stavebnom objekte, z dôvodu zmien polôh nájazdov trolejového vedenia vyvolaných rekonštrukciou výhybiek a koľají bude potrebné previesť:
- smerovú a výškovú úpravu jednotlivých existujúcich prvkov TV, príp. vykonať výmenu existujúcich prvkov za nové,
- postavenie desiatich nových trakčných podpier (TP),
- výmenu existujúcich kotevných nástavcov trolejových drôtov a nosných lán za nové, vr. prekotvenia systémov TV na iné TP,
- úpravu existujúcich základov TP.
Objekt SO 03 sa navrhuje realizovať nasledovne:
- 0. etapa – prípravné práce (zahŕňa všetky prípravné práce a činnosti, ktoré bude možné vykonať bez nárokov na výluky vlakovej dopravy, resp. v rámci krátkodobých koľajových a napäťových výluk) a budovanie nových základov a trakčných podpier a montáž nových trakčných stožiarov vr. výzbroje. Základy sa odporúča budovať postupne a po ich vytvrdnutí (28 dní) je možné začať s montážou trakčných stožiarov, pri čom sa budú využívať spoločné výluky pre základy a stožiare. Po postavení stožiarov je možné začať s čiastočnými úpravami existujúceho TV, ktoré nebudú mať dopad na chod železničnej dopravy. Celková dĺžka výluk 0. etapy potrebná pre SO 03 je 4 x 8 hod.
- 1. etapa: rekonštrukcia 2. traťovej koľaje v úseku Kuzmice – Slanec vr. výh. č. 7, 8, 9 (montáž výzbroje na novú TP č. 98 a demontáž starej TP č. 98, výmena a regulácia otočných izolovaných konzol TV, výmena a regulácia zvislých izolovaných konzol na bránach, regulácia systémov TV). Táto etapa výstavby si bude vyžadovať nepretržitú napäťovú výluku TV (z dôvodu rekonštrukcie žel. zvršku) nad koľajou č. 2 v úseku Kuzmice – Slanec a nad všetkými koľajami vo VÝH. Slivník. Táto etapa výstavby si bude vyžadovať krátkodobé napäťové výluky TV (z dôvodu rekonštrukcie žel. zvršku) nad koľajou č. 1 v úseku Kuzmice – Slanec počas prác na koľajovej spojke medzi výh. č. 9 a 10. Celková dĺžka výluk 1. etapy potrebná pre SO 03 je 7 x 8 hod.
- 2. etapa: rekonštrukcia výh. č. 1 až č. 6 (montáž výzbroje na nové TP č. 107, 108, 136A, 142A, 143, 144, 145, 145A a demontáž starých TP č. 107, 108, 145, 146, 147, 148 a neoznačenej TP, osadenie trakčnej brány medzi nové TP č. 107 – 108, výmena a regulácia otočných izolovaných konzol TV, výmena a regulácia zvislých izolovaných konzol na bránach, výmena a regulácia závesov so smerovým lanom na bránach vr. výmeny smerových lán medzi TP a regulácia systémov TV). Táto etapa výstavby si bude vyžadovať nepretržitú napäťovú výluku TV (z dôvodu rekonštrukcie žel. zvršku) nad všetkými koľajami vo VÝH. Slivník. Celková dĺžka výluk 2. etapy potrebná pre SO 03 je 14 x 8 hod.
- 3. etapa: rekonštrukcia 1. traťovej koľaje v úseku Kuzmice – Slanec vr. výh. č. 10 (montáž výzbroje na novú TP č. 99, výmena a regulácia otočných izolovaných konzol TV, výmena a regulácia zvislých izolovaných konzol na bránach a regulácia systémov TV). Táto etapa výstavby si bude vyžadovať nepretržitú napäťovú výluku TV (z dôvodu rekonštrukcie žel. zvršku) nad koľajou č. 1 v úseku Kuzmice – Slanec a krátkodobé napäťové výluky TV (z dôvodu rekonštrukcie žel. zvršku) nad koľajou č. 2 v úseku Kuzmice – Slanec počas prác na koľajovej spojke medzi výh. č. 9 a 10. Celková dĺžka výluk 3. etapy potrebná pre SO 03 je 6 x 8 hod.
- 4. etapa: koľajová a napäťová výluka dotknutého úseku a úprava existujúcich základov. Celková dĺžka výluk 4. etapy potrebná pre SO 03 je 7 x 8 hod.
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek:
Predmetný stavebný objekt rieši nový elektrický ohrev na všetkých elektromotoricky prestavovaných výhybkách. Existujúci ohrev rekonštruovaných výhybiek sa kompletne zdemontuje, vrátane napájacích rozvádzačov R-EOV1 a R-EOV2 a ovládacieho rozvádzača v DK. Zdemontujú sa prívod a vývody z KS3 a tiež elektrovýzbroj – poistkové spodky s nábojmi. Vývody z KS3 budú demontované iba v časti odkrytej (pri zemných prácach na káblových výkopoch), ostatné časti demontovaných káblov sa zaizolované ponechajú v zemi. Elektrický ohrev na nových výhybkách bude napájaný ako pôvodný, z transformovne TR1 cez KS3 avšak s úpravami. Vedľa stožiarovej transformovne TR1 sa do zeme osadí nový typizovaný elektromerový rozvádzač RE-EOV pre polopriame meranie.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269	032	0022996/2022	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Z KS3 budú vedené tri nové napájacie okruhy pre napojenie rozvádzačov elektrického ohrevu R-EOV1, R-EOV2 a R-EOV3, ktoré sú osadené v koľajisku v blízkosti ohrievaných výhybiek.
SO 05 Úprava VO:
Predmetný stavebný objekt rieši ochranu pred zavlečením trakčného prúdu do rozvodov nn u existujúcich sadových stožiarov OS č. 1- 8, ktoré sa dostali do zóny TV. Zároveň rieši preložky káblov a stožiarov VO, ktoré vyplynulo z nového koľajového riešenia. Z toho istého dôvodu rieši aj preložky káblov DOO.
SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR:
V súvislosti s rekonštrukciou železničného spodku a zvršku sú potrebné aj úpravy a ochrana na diaľkových slaboprúdových kábloch ŽSR. Pôjde o ochranu trasy diaľkového optického kábla Košice – Michaľany, diaľkového kábla DK, traťového kombinovaného kábla TKK, diaľkového kábla ŽDK1, prípojného kábla PK 19.
PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia:
Počas RŽZ výhybiek bude demontovaná vonkajšia výstroj existujúcich koľajových obvodov v dotknutej oblasti rekonštrukcie a následne po ukončení budú všetky tieto prvky opätovne namontované. Existujúce lanové prepojky pre napojenie koľajových skriniek a laná kódovacích slučiek budú nahradené novými. Nové výhybky budú zabezpečené novými elektromotorickými prestavníkmi, a na výhybkách typu UIC budú namontované súčasne aj snímače polohy jazykov.
Zriaďovacie a hlavné návestidlá dotknuté rekonštrukciou budú nahradené za nové vrátane základov k týmto návestidlám. V rámci týchto úprav RZZ bude zároveň odstránený aj havarijný stav na vnútornej časti RZZ, kde budú existujúce dohliadače izolačného stavu nahradené novými typu BENDER.
PS 02 Prenosové zariadenie EOV:
Pre diaľkový prenos a možnosť ovládania zariadenia elektrického ohrevu je potrebné zriadiť prenosovú cestu. V rámci tejto stavby v SO 04 Elektrický ohrev výhybiek sú okrem vonkajších napájacích a dátových rozvodov k výhybkám, riešené aj riadiaca jednotka s vnútornými rozvodmi EOV. Umiestnenie riadiacej jednotky je v dopravnej kancelárii výpravnej budovy NR Výhybne Slivník. V rámci tohto prevádzkového súboru je riešené dátové prepojenie na diaľkové pracovisko pre ovládanie EOV. Toto pracovisko bude v ŽST Trebišov v budove OTV NR, Ruskovská cesta – v kancelárii správcu SMSÚ EE SZ.
PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení:
V súvislosti s rekonštrukciou železničného spodku a zvršku sú potrebné aj úpravy oznamovacieho zariadenia. Jedná sa najmä o rozhlasové zariadenie, stožiare, ktoré sú značné skorodované a úpravami zvršku dôjde v niektorých prípadoch k odkrytiu základov, inde ich prisypaniu. V dotknutých častiach výhybne je potrebná výmena jestvujúcich vonkajších telefónnych objektov, ktoré sú súčasťou miestnou kabelizáciou. V niektorých úsekoch je predpoklad aj narušenia káblových trás rozhlasových a miestnych kabelizácii. Preto sa navrhuje náhrada dotknutých káblových trás a stožiarov podľa navrhovaných koľajových úprav.
Po rekonštrukcií výhybiek č. 1 - 10 vo Výh. Slivník budú dosiahnuté tieto technicko-prevádzkové parametre:
- Žel. zvršok bude navrhnutý v súlade s IZ výhybky 1 - 10 budú 2. generácie na betónových podvaloch.
- Železničný zvršok (ŽZ) sa navrhuje pre obe koľaje v smere Košice – Čierna n/T tvaru 60 E2 (UIC 60), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, s rozdelením podvalov UIC. Ide o prípojné polia pred a za výhybkami č. 8, 9 a 10.
- Železničný zvršok sa navrhuje pre koľaje od odbočnej výhybky č. 8 v smere Trebišov (Výh. Slivník) tvaru 49 E1 (S49), s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na ŽB podvaloch so sklonom úložnej plochy 1:40, s rozdelením podvalov UIC.
- Výhybky č. 1, 2, 6, 7, 8, 9, 10 sa navrhujú 2. generácie tv. UIC 60 (z koľ. 60E2) na žel. bet. podvaloch s pružným upevnením so srdcovkou z mangánovej ocele - ZPT (Mn monoblok). Výhybky budú vybavené čeľusťovým uzáverom výmeny – ČZP v oceľovom prírubovom žľabovom podvale a valčekovými zariadením pre nadvihovanie jazykov. Výhybky budú v prevedení s perlitizáciou srdcovky a jazykov.
- Výhybky č. 3, 4, 5 (odlišne od IZ) sa navrhnú 2. generácie tv. 49 (z koľ. 49E1) na žel. bet. podvaloch s pružným upevnením so srdcovkou z mangánovej ocele - ZPT (Mn monoblok). Výhybky budú vybavené čeľusťovým uzáverom výmeny – ČZP v oceľovom prírubovom žľabovom podvale (rozrezné) a valčekovými zariadením pre nadvihovanie jazykov. Výhybky budú v prevedení s perlitizáciou srdcovky a jazykov.
- Návrh koľajovej spojky z výh. č. 9 - 10 pre rýchlosť 60 km/h si vyžiada rozšírenie osovej vzdialenosti v mieste spojky z 4,1 m na normovú osovú vzdialenosť 4,75 m a to vyrovnaním osi koľaje č. 1K a posunom osi koľaje č. 2K smerom k širokorozchodnej koľaji.
- Koľaj 1K sa smerovo a výškovo upraví, návrhová rýchlosť v koľaji č. 1K je 100 km.hod.-1.
- Koľaj 2K sa smerovo a výškovo upraví, oblúky r2/1 a r2/2 sú navrhnuté na rýchlosť 80 km.hod.-1. Oblúk r2/3 = 755 m je navrhovaný na rýchlosť 100 km.hod.-1.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269	032	0022996/2022	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

- Železničný spodok: Trať Čierna nad Tisou – Košice – sanácia spojky 9 - 10 je navrhnutá jednostranne sklonená pláň cez koľaj č. 1K a č. 2K. Navrhovaná sanácia pozostáva z uloženia geotextílie geomreže a štrkodrvy v hr. 0,40 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5 %. Vyústenie pláne je na svah koľaje. Výhybňa Slivník sanácia trebišovského zhlavia je navrhovaná v rozsahu sanovaných výhybiek a ochranných polí. Navrhovaná sanácia pozostáva z uloženia geotextílie, geomreže a štrkodrvy v hr. 0,35 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5 %, štrkodrvy hr. 0,35 m a vodorovnej upravenej zemnej pláne. Sanácia košického zhlavia pozostáva z uloženia geotextílie, geomreže a štrkodrvy v hr. 0,35 m na zemnú pláň upravenú v sklone 5 %.
- Výhybky a koľajnicové pásy budú zvarené do bezstykovej koľaje a existujúce dilatačné zariadenia budú odstránené.
- Úprava trakčného vedenia bude v plnej miere prispôsobená navrhovanému koľajovému riešeniu.
- Úprava trakčného vedenia bude pozostávať z týchto hlavných častí:
1. smerovú a výškovú úpravu jednotlivých existujúcich prvkov TV, príp. vykonať výmenu existujúcich prvkov za nové;
2. postavenie desiatich nových trakčných podpier (TP);
3. výmenu existujúcich kotevných nástavcov trolejových drôtov a nosných lán za nové, vr. prekotvenia systémov TV na iné TP;
4. úpravu existujúcich základov TP.
- Elektrický ohrev výhybiek v stanici bude riešený nový. EOV bude osadené na všetkých elektromotoricky prestavovaných výhybkách s tým, že ohrievané budú závery a jazyky výhybiek. EOV bude riešené prednostne automaticky podľa vyhodnocovania poveternostných vplyvov. Ručné ovládanie bude riešené pomocou ovládacieho panela, ktorý bude osadený v dopravnej kancelárii.
- Vonkajšie osvetlenie v stanici bude rekonštruované.
- Novo zriaďované výhybky č. 1 až 10 budú zabezpečené novými trojfázovými elektromotorickými prestavníkmi. Na všetkých výhybkách typu UIC budú namontované nerozrezné prírubové prestavníky doplnené o snímače polohy jazyka. Na výhybkách typu S49 bude uchytenie prestavníkov zrealizované cez pevnú upevňovaciu súpravu. Kabelizácia k všetkým vonkajším prvkom nachádzajúcich sa v miestach rekonštrukcie bude od novo zriaďovaných káblových skríň.
- Rýchlosť cez výhybky po obnove ostane súčasná a to je pri jazde do odbočky 60/40 km.hod.-1.

Požiadavky na vstupy:
Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k trvalým záberom poľnohospodárskej pôdy.
Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k trvalým záberom lesných pozemkov, pričom dôjde k zásahu do ochranného pásma lesa v lesníckej oblasti Východoslovenská pahorkatina, v LHC Ruskov, v lesnom celku LC Ruskov I. na dielci 581.
Zábery mimoželezničných pozemkov počas výstavby a po ukončení stavby nie sú potrebné. Trvalé zábery sú zábery mimoželezničných pozemkov. Na tejto stavbe nie sú potrebné nové trvalé zábery. Dočasné zábery pre umiestnenie inžinierskych sieti predstavujú zábery pozemkov určených pre výstavbu nových inžinierskych vedení a situovanie trás rekonštruovaných inžinierskych vedení, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena teda ŽSR. Prístup na nehnuteľnosti a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov. Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V situácii POV sú iba znázornené možnosti prístupu na stavenisko a miesta pre ich možné umiestnenie zariadenia staveniska a mobilnej recyklačnej základne. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby. Obvod staveniska vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.
V priestore staveniska sa nenachádzajú existujúce pozemné objekty, ktoré by dovoľovali ich využitie pre zariadenie staveniska. Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska z mobilných buniek. Situovanie možného umiestnenia je zrejmé z výkresovej časti organizácie výstavby. Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie budovaných objektov stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. V rámci stavby sa na zabezpečenie stavebných postupov nezriaďuje dočasné zab. zariadenie , ale pre účely výstavby bude využívané jestvujúce staničné zabezpečovacie zariadenie.
V rámci stavby je uvažované s budovaním dočasnej skládky pre manipuláciu s vyťaženou zeminou a vyťaženým koľajovým lôžkom, ktoré bude následne recyklované, resp. nakladané na nákladné auta a odvážané. V prípade

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/002269 | 032 | 0022996/2022 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

potreby si depónie zriadi dodávateľ. Na ich umiestnenie je možné využiť existujúce pozemky vo vlastníctve ŽSR resp. v užívaní ŽSR. V prípade potreby si dočasné zábery pre depónie (formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov) bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
Realizáciou navrhovanej stavby sa nerozšíri jestvujúce ochranné pásmo železnice.
V rámci stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia jestvujúcich zariadení, nemá jej realizácia požiadavky na požiarnu vodu. Voda pre potreby výstavby (pitná a úžitková) bude využívaná z existujúcich zdrojov (vodovodná prípojka a studňa) vo Výhybni Slivník, ako aj ich sociálne zázemie, prípadne bude dovážaná ako balená. Zásobovanie stavenísk pitnou vodou je možné po dohode so správcom, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje podľa potreby dovozom v cisternách.
V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.
V rámci pripravovanej stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie teplom a palivami (iba v prípade použitia dieselagregátov počas výstavby). V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn potom odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcom a majiteľom odberného miesta.
Pre zabezpečenie elektrickej energie pre prevádzku EOV, VO a ostatných zariadení, ktoré potrebujú el. energiu sú využité existujúce prípojky nn z existujúceho rozvádzača R stožiarovej transformovne TR1, ktorá sa nachádza pri PB.
Ak to kapacita existujúcich rozvodov elektrickej energie pri ZS dovolí, je možné pripojenie zariadení stavenísk na existujúcu rozvodnú sieť. Pri väčších požiadavkách na odbery energie sa navrhujú osobitné elektrické prípojky. Pre zachovanie trvalého napájania niektorých ZS, alebo kde nebude možné pripojenie na verejnú rozvodnú elektrickú sieť, navrhujú sa mobilné alebo stacionárne agregáty (elektrocentrály).
Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov a v prípade potreby aj telefónna sieť ŽSR.
V záujmovom území sa nenachádzajú budovy, ktoré by prekážali výstavbe a boli určené k demolácii. Výruby a odstránenie drevín prekážajúce výstavbe sa zrealizujú v rámci objekt SO-01 Železničný spodok. Výruby budú realizované v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Pri realizácii stavby dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby.
Realizáciou stavby v rozsahu predkladaného technického riešenia nevzniknú osobitné nároky na užívanie pozemných komunikácií. Nie sú kladené žiadne požiadavky na zabezpečenie dopravy pre výrobné zariadenia, nakoľko súčasťou stavby takéto zariadenia nie sú. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcie budú dovážané po železnici. Pre dovoz a rozvoz materiálov/odpadov budú počas výstavby využívané existujúce komunikácie v okolí stavby (miestne komunikácie a cesty III. triedy č. 3374 a 3659).
Pri realizácii stavby sa navrhuje v značnom rozsahu využívať železničnú dopravu, a to najmä pri budovaní a demontáži objektov železničného zvršku, úpravy trakčného vedenia (TV) a úpravy káblových vedení a zariadení zabezpečovacieho zariadenia, a to jednak pri odvoze vyzískaných materiálov (zemina s kamenivom z odťaženie koľajového lôžka koľaje, staré betónové prefabrikáty z základov návestidiel, ...) ako aj pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe (kamenivo do koľajového lôžka, , káblové žľaby, drvené kamenivo do podkladných vrstiev,.....). Prebytočný odpad (kamenivo, zemina, podvaly, železo, ...) sa odvezie na recyklačnú základňu (kamenivo) alebo na skládky (zemina a pod.), resp. do blízkosti zberných miest druhotných surovín priamo, alebo po potrebnej demontáži jednotlivých prvkov na demontážnom mieste dohodnutom medzi zhotoviteľom a správcom. Materiály určené na zabudovanie v rámci stavby (kamenivo do koľajového lôžka, drvené kamenivo do podsypov, príp. betón, káblové chráničky, ...) môžu byť od dodávateľov dopravované po železnici do železničnej stanice Slanec, Michaľany a VÝH Slivník a odtiaľ na príslušné miesto vylúčenej koľaje priamo na stavenisko v závislosti od technologických postupov a organizácie práce zhotoviteľa. Železnica bude zároveň slúžiť tiež na prísun koľajových mechanizmov zhotoviteľa, potrebných pre realizáciu stavebných objektov železničného zvršku ako aj úprav trakčného vedenia, prípadne ďalších prác súvisiacich s realizáciou predmetnej stavby a zvolenou technológiou zhotoviteľa.
Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít mesta Trebišov. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí ambulantným výdajom stravy na stavenisku resp. stravovanie bude zabezpečené v okolí stavby v exist. stravovacích zariadeniach. Na stavenisku musí

KÓPIA

byť k dispozícii lekárnička s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Vzhľadom na rozsah staveniska a potrebu budovania viacerých ZS budú v zmysle hygienických predpisov v požadovaných vzdialenostiach osadené mobilné ekologické WC s kabínkou.

Údaje o výstupoch:
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.
Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebná mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bezzrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa uvažuje hlavne s dopravou po existujúcej železničnej trati. Z hľadiska znečisťovania ovzdušia samotnými stavebnými prácami a dopravou s ňou spojenou, bude dotknuté iba bezprostredné okolie stavby.
Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení a WC je súčasťou prípravy dodávateľa. Na súčasnú kanalizačnú sieť je možné napojiť sa v súčasných kanalizačných šachtách. Ak nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť, navrhujú sa chemické WC. Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.
Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu zamestnancov a ani k spôsobu zabezpečenia odvádzania splaškových odpadových vôd zo zariadení ich sociálneho zabezpečenia.
V rámci stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.
Odvodnenie - Trať Čierna nad Tisou – Košice: Odvodnenie spojky 9 - 10 je vytvorené návrhom zemnej pláne v sklone 5 % s vyústením sanačnej vrstvy na svah telesa.
Odvodnenie - Výhybňa Slivník: Odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 v trebišovskom zhlaví bude do pozdĺžneho trativodu umiestneného medzi koľajou č. 1 a č. 3. Začiatok trativodu je v km 14,899 (vrcholová šachta Š1/1), pokračuje v km 14,969 (kontrolná šachta Š1/2) a koniec trativodu (odbočná šachta Š1/3) je v km 15,029. Na šachtu Š 1/3 je napojené zvodné potrubie DN200, ktoré je vedené pod koľajou č. 3 a č. 5. Zvodné potrubie končí výustným objektom VO1/1 na svahu koľaje č. 5. Koľaj č. 5 bude odvodnená na svah násypu. Medzi koľajou č. 1 a koľajou širokého rozchodu bude nová priekopa z priekopových tvárnic, ktorá bude napojená na jestvujúcu priekopu. Začiatok napojenia priekopy z priekopových tvárnic TZM 201-19 bude v km 15,049. Koniec napojenia priekopových tvárnic bude v km 15,114. Voda z priekopových tvárnic bude vyústená cez zvodné potrubie DN300 v km 15,101 na svah pri koľaji č. 5. V km 14,983 je v mieste trativodu umiestnený základ návestidla, ktorý ale nebude zasahovať do trativodnej rúrky. V košickom zhlaví je navrhnuté odvodnenie koľaje č. 5, 3 a 1 na svah násypu do km 15,899. Od km 15,899 do km 15,995 je odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 do spevnenej priekopy TBM 51-30. Do spevnenej priekopy je vyústený trativod cez zvodné potrubie DN200. Vrchol trativodu je v km 16,074. Trativod bude z rúry tunelového profilu DN 160 mm uloženého na pieskovom lôžku hr. 0,05 m. Trativodná rúrka bude utesnená a opevnená betónom C8/10 upraveným v sklone k rúrke do výšky drenážnych otvorov. Výplň trativodnej ryhy sa zriadi ako jednotná trativodná výplň kamenivom obalená geotextíliou. V rámci trativodov sú navrhované trativodné šachty plastové profilu 400 mm bez odkaľovacieho priestoru, s pochôdzným plastovým poklopom vrátane rámu, okrem šachty Š1/4, ktorá je monolitická. Šachty budú osadené na betónových tvárniciach 0,5 x 0,5 x 0,1 m uložených na štrkopieskovej podkladnej vrstve hr. 0,10 m. Celkový počet trativodných (vrcholové, kontrolné, odbočné) šácht je 7 ks.
Voda z trativodov je odbočnými šachtami Š1/3, Š1/4 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustných objektov V1/1 a V1/2 na rastlý terén. Voda z trativodu je odbočnou šachtou Š1/5 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustného objektu V1/3 do spevnenej priekopy. Výustné objekty sú zriadené podľa vzorového listu Ž3.
Realizácia výstavby rekonštrukcie žel. zvršku a opravy žel. Spodku, budovanie nových káblových trás zab. zar. a energetiky, budovanie základov TV budú mať za následok vznik vyťaženého výziskového nekontaminovaného materiálu koľajového lôžka a vyzískaných materiálov, ako sú koľaje, spojky, výhybky, drevené podvaly, betóny,

KÓPIA

železobetóny a materiály znečistené škodlivinami, ktoré vyplynuli z prevádzky trate. Spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi a vyzískanými materiálmi z hľadiska technických a ekologických podmienok je uvažovaný:
- ako vyhovujúci pre ďalšie využitie pri rekonštrukcii koľajového spodku a zvršku, resp. spevnených plôch v rámci tejto stavby, prípadne aj iných lokalít podľa potrieb ŽSR,
- resp. nakladanie s materiálmi, ktoré sú kategorizované ako odpad v zmysle Katalógu odpadov – vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 320/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a následne vyvezené na skládky odpadov, resp. do zberných surovín na ďalšie zhodnotenie.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa bude počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nakladať s odpadmi v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva to napr. zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 320/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, zákonom č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákonov č. 111/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 67/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 111/2019 Z. z. a ktorým sa mení zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov, nariadením ŽSR, GR Bratislava č. 18/1997 o postupe s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva, Metodického pokynu MDPaT SR č. 18/99 o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí a všeobecne záväzným nariadením obce Slivník o nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi na jeho území, resp. VZN o miestnych daniach a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Podľa nariadenia ŽSR, GR Bratislava č. 18/1997 o postupe s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva výzisk z rekonštrukcií, modernizácií, obnov a opráv železničných stavieb sa pokladá za vec, ktorej sa ŽSR nechcú zbaviť a chcú ho naďalej používať, okrem prípadov, keď sa odbornými stanoviskami, zohľadňujúcimi technické možnosti a ekonomickú vhodnosť, nepreukáže, že dostupnými technologickými úpravami výzisku nie je možné tento ďalej použiť. Z uvedeného vyplýva, že sa v maximálnej miere bude zhodnocovať vyzískaný materiál komplexnou regeneráciou, čo umožňuje jeho opätovné použitie a minimalizáciu odpadov.

Pri stavebných prácach na PS a SO budú vyzískané nasledovné materiály:
- odpad z dreva,
- zvrškové kamenivo,
- výhybky, koľajnice, podvaly, drobné koľajivo,
- zemina z výkopov,
- stavebné sute,
- súčasti technologickej výstroje oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- osvetľovacie stožiare, trakčné podpery, káblové skrine, káble, osvetľovacie telesá,
- vybúrané sute z betónu,
- meď, žiarivky a pod.

Vyzískané materiály možno rozdeliť:
- na tie, ktoré budú odovzdané príslušným správcom ŽSR na regeneráciu a ďalšie použitie mimo tejto stavby,
- na tie, ktoré budú využité v rámci stavby,
- na tie, ktoré sú odpadom a budú v rámci tejto časti stavby zlikvidované.

V rámci prác na železničnom zvršku budú vyzískané určité množstvá zvrškového materiálu (koľajnice, podvaly, upevňovadlá). Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu (koľajové polia, podvaly, upevňovadlá), bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi ŽSR OR Košice. Zvyšný, ekologicky vhodný, ale technicky nevhodný materiál (opotrebovaný a pod.) bude odovzdaný na určené skládky odpadov, príp. do zberných surovín na materiálové zhodnotenie. Koľajové kamenivo, resp. materiál podvalového podložia bol predbežne posúdený podľa metodického pokynu č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení

KÓPIA

získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí. Taktiež budú tieto materiály zhodnotené z hľadiska ekologickej bezchybnosti a technickej vhodnosti použitia aj v zmysle technickej normy železníc TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia. Ekologicky bezchybný a technicky vhodný získaný materiál z koľajového lôžka je navrhnuté spätne zabudovať v rámci stavby. Nevyužitý materiál v rámci stavby sa odovzdá na riadenú skládku odpadov. Materiál ekologicky chybný bude uložený na skládkach nebezpečného odpadu, alebo bude zneškodnený autorizovanou osobou. V rámci stavby sa uvažuje s nakladaním s odpadmi takto:
- Vyzískaná výkopová zemina bude dopravená napr. vozňami Nass-dumpcar, Ua, Uas-dumpcar, SSh, DS, prípadne nákladnými automobilmi za poplatok uložená na skládku odpadov.
- Vyradený zvrškový materiál ako koľajnice, výhybky, drobné koľajivo bude odovzdaný do zberu druhotných surovín.
- Vyradené polyamidové a gumové podložky z konštrukcie koľaje budú na skládke odpadu.
- Vyradené drevené podvaly budú odovzdané na likvidáciu alebo uložené na skládku nebezpečných odpadov.
- Vyzískané betónové podvaly nevhodné na opätovné použitie budú uložené na skládke odpadu (cca. 30 %). Vhodné podvaly budú odovzdané správcovi (cca. 70 %).
- Vyzískané drevo z výrubov bude zoštiepkované a následne rozprestreté na svahoch telesa. Presné množstvo vyzískanej štiepky nie je možné presne určiť. V čase spracovania projektu sa uvažuje s množstvom dreva 100 kg/ m2. Presné množstvo bude určené pri realizácii po výruboch.
- Koľajové lôžko -trať Čierna nad Tisou – Košice:
1. V úsekoch prečistenia koľaje č. 1K od km 61,500 do km 61,900 a od km 62,002 do km 62,366, koľaje č. 2K od km 61,100 do km 61,630 a od km 62,129 do km 62,370 bude prečistená fr. 32 – 63 mm vrátená z čističky späť do koľaje do pasívnej zóny. Podsytná fr. 0 – 32 mm môže byť odvezená napr . vozňami Nass-dumpcar, Ua, Uas-dumpcar, SSh, DS na skládku odpadu. Druhá možnosť nakladania s podsytnou frakciou je jej umiestnenie na spevnenú plochu a odvezenie nákladnými automobilmi a za poplatok uloženie na skládku odpadov. Jednou z možností je využitie spevnených plôch pri koľaji ŠR vo VÝH. Slivník ŠRT, resp. pri normálnej koľaji VÝH. Slivník. Druhou možnosťou je využitie spevnenej plochy pri koľaji v ŽST Slanec. Podľa ekologického hodnotenia materiálu koľajového lôžka spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice fr. 0 – 32 mm neobsahuje nebezpečné látky. Celkový podiel podsytnej frakcie fr. 0 – 32 mm je 50 %, podľa granulometrického a petrografického hodnotenia materiálu z podvalového podložia spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice (frakcia 32 – 63 mm o objeme 1 638 m3 sa umiestni do pasívnej zóny podvalového podložia a frakcia 0 – 32 mm o objeme 1 638 m3 bude za poplatok uložená na skládke odpadu).
2. Koľajové lôžko v koľaji č. 1K od km 61,900 do km 62,002 a v koľaji č. 2K od km 61,630 po km 62,129) (na trati Čierna nad Tisou – Košice) a koľajové lôžko z výhybiek č. 8 a 9, odťažené strojnou čističkou resp. bagrom a so znesením koľajového roštu bude recyklované v mobilnej recyklačnej základni. Koľajové lôžko sa v mobilnej recyklačnej základni roztriedi na fr. 0 – 8 mm a fr. 8 – 63 mm. Možnosti umiestnenia mobilnej recyklačnej základni sú spevnené plochy pri koľaji ŠR vo VÝH. Slivník ŠRT, resp. spevnená plocha pri koľaji NR v ŽST Slanec. Podľa ekologického hodnotenia materiálu koľajového lôžka spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o Košice, fr. 0 – 8 mm neobsahuje nebezpečné látky. Objem frakcie 0 - 8 je 11 % podľa granulometrického a petrografického hodnotenia materiálu z podvalového podložia spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice. Frakcia 0 – 8 mm bude odvezená napr. vozňami Nass-dumpcar, Ua, Uas-dumpcar, SSh, DS alebo nákladnými automobilmi a za poplatok uložená na skládku odpadov. Frakcia 8 - 63mm bude použitá do podkladných vrstiev, frakcia 8 – 63 mm o objeme 1 425,4 m3 bude umiestnená do podkladných vrstiev a frakcia 0 – 8 mm o objeme 176,2 m3 bude za poplatok uložená na skládke odpadov
- Koľajové lôžko - Výhybňa Slivník:
1. V úsekoch čistenia bude prečistená fr. 32 – 63 mm vrátená z čističky späť do koľaje do pasívnej zóny. Podsytná fr. 0 – 32 mm môže byť odvezená napr . vozňami Nass-dumpcar, Ua, Uas-dumpcar, SSh, DS na skládku odpadov. Druhá možnosť nakladania s podsytnou frakciou je jej umiestnenie na spevnenú plochu a odvezenie nákladnými automobilmi a za poplatok uloženie na skládku odpadov. Jednou z možností je využitie spevnenej plochy pri koľaji NR VÝH. Slivník. Druhou možnosťou je využitie spevnenej plochy pri koľaji v ŽST Slanec. V projekte sa uvažuje podiel podsytnej frakcie fr. 0 – 32 mm 50 % a frakcie 32 – 63 mm 2 804 m3, ktorá sa umiestni do pasívnej zóny podvalového podložia, pričom frakcia 0 – 32 mm o objeme 2 804 m3 sa za poplatok uloží na skládke odpadov.
2. Trebišovské zhlavie: Koľajové lôžko v Trebišovskom zhlaví výh. č. 1, 2, 3, 4 bude odťažené so znesením koľajového roštu a bude odvezené do obce Slivník, kde bude použité na vyrovnanie depresií. Podľa ekologického hodnotenia materiálu koľajového lôžka spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice, fr. 0 – 63 mm neobsahuje nebezpečné látky. Frakcia 0 – 63 mm bude o objeme 963 m3 odovzdaná obci Slivník na ďalšie využitie.

KÓPIA

3. Košické zhlavie: Koľajové lôžko v Košickom zhlaví výh. č. 5, 6, 7 bude odťažené so znesením koľajového roštu a bude recyklované v mobilnej recyklačnej základni. Koľajové lôžko sa v mobilnej recyklačnej základni roztriedi na fr. 0 – 32 mm a fr. 32 – 63 mm. Možnosti umiestnenia mobilných recyklačných základní sú spevnené plochy pri koľaji ŠR vo VÝH. Slivník ŠRT, resp. spevnená plocha pri koľaji NR v ŽST Slanec. Podľa ekologického hodnotenia materiálu koľajového lôžka spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice, fr. 0 – 32 mm neobsahuje nebezpečné látky. Objem frakcie 0 - 32 je 50 % podľa granulometrického a petrografického hodnotenia materiálu z podvalového podložia spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice. Frakcia 0 – 32 mm bude odvezená (nákladnými automobilmi alebo vozňami na skládku odpadov a za poplatok uložená na skládku odpadov). Frakcia 32 – 63 mm bude použitá do podkladných vrstiev. Frakcia 32 – 63 mm bude o objeme 519 m3 a umiestni sa do podkladných vrstiev a frakcia 0 – 32 mm o objeme 519 m3 bude za poplatok uložená na skládke odpadov. Koľajové lôžko v košickom zhlaví medzi výhybkami č. 7 a č. 8 bude odťažené so znesením koľajového roštu a bude recyklované v mobilnej recyklačnej základni. Koľajové lôžko sa v mobilnej recyklačnej základni roztriedi na fr. 0 - 8 mm a fr. 8 – 63 mm. Možnosti umiestnenia mobilnej recyklačnej základne sú spevnené plochy pri koľaji ŠR vo VÝH. Slivník ŠRT, resp. na spevnenú plochu pri koľaji NR v ŽST Slanec. Podľa ekologického hodnotenia materiálu koľajového lôžka spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice fr. 0 – 8 mm neobsahuje nebezpečné látky. Objem frakcie 0 - 8 je 11 % podľa granulometrického a petrografického hodnotenia materiálu z podvalového podložia spracovaného firmou GEOKONTAKT, s.r.o. Košice. Frakcia 0 – 8 mm bude odvezená (nákladnými automobilmi alebo vozňami na skládku odpadov) a za poplatok uložená na skládku odpadov. Frakcia 8 – 63 mm bude použitá do podkladných vrstiev. Frakcia 8 – 63 mm o objeme 501 m3 sa umiestni do podkladných vrstiev a frakcia 0 – 8 mm o objeme 62 m3 sa za poplatok uloží na skládke odpadov.

Nakoľko nie je zrejmý termín výstavby ekologický prieskum koľajového lôžka sa v závislosti od prejdeného času môže líšiť, dokonca v čase realizácie môže nastať prípad, že materiál jestvujúceho koľajového lôžka bude vykazovať prekročenie hraničných koncentrácií hodnotených ukazovateľov. Z tohto dôvodu môžu byť skutočné množstvá vyzískaného koľajového lôžka odlišné od projektantom stanoveného množstva. V čase výstavby je potrebné vykonať ekologický prieskum kameniva koľajového lôžka v zmysle Metodického pokynu č. 18/99 MDPaT SR, ktorým sa spresnia množstvá vyzískaného koľajového lôžka a určí jeho ekologická kvalita v čase realizácie prác. Odpad z energetických a elektrotechnických zariadení, ktorý vznikne počas výstavby, bude odvezený na skládku odpadov, kde bude likvidovaný, resp. recyklovaný. Bude sa jednať hlavne o základy osvetľovacích stožiarov, stožiarov vonkajších rozvodov nn, časti terajších káblových rozvodov, osvetľovacie stožiare, káblové skrine a rozvádzače nn. Časť z týchto zariadení bude odovzdaná správcovi – ŽSR OR Košice. Odpad zo zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky, ktorý vznikne počas výstavby bude odvezený na skládku odpadov, kde bude likvidovaný, resp. recyklovaný. Materiál ekologicky bezchybný ale technicky nevhodný sa ako nepotrebný odovzdá do zberných surovín (kovy), resp. na skládky odpadov.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú druhy odpadov také, aké sú dnes produkované prevádzkou železničných tratí, pričom sú spojené s údržbou, servisom, kontrolou a revíziou jednotlivých súčastí železničných tratí a ich bezprostredného okolia, pričom množstvo odpadov bude minimálne. Dočasné zdroje hluku spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú v celom časovom priebehu výstavby (cca 3 mesiace). Ich lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác. V priebehu výstavby budú hlavnými zdrojmi hluku ťažké mechanizmy realizujúce zemné práce, stroje potrebné pri budovaní železničného zvršku, prejazdy nákladných automobilov s materiálmi a pod. Dopravné napojenie obsluhy staveniska v jednotlivých lokalitách výstavby bude riešené napojením na miestne cestné komunikácie.

Posudzované územie sa nachádza mimo súvislého obytného územia. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 450 m od situovania navrhovanej zmeny činnosti na území obce Slivník.

Zdrojom hluku a vibrácií počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude hlavne doprava, pričom intenzity hluku a vibrácií budú približne na rovnakej úrovni ako v súčasnosti a teda nebude dochádzať k ovplyvňovaniu hlukovej situácie v rámci zastavaného územia dotknutej obce.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá činnosť otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií a ani zariadení, ktoré by takéto zariadenia obsahovali, t.j. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetických žiarení na zdravie obyvateľstva podľa vyhlášky MZ SR č.534/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí.

V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zváračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zváraní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky.

KÓPIA

V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa nebudú nachádzať iné zdroje tepla a chladu, okrem už vyššie uvedených. Výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude produkovať teplo a zápach, ktoré by významne negatívne ovplyvnili situáciu v dotknutom území. Navrhovaná zmena činnosti nebude predstavovať významný zdroj zápachu. V súvislosti s realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nie sú v súčasnosti známe žiadne iné očakávané vyvolané investície okrem už spomínaných.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:
Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery - Vplyvom výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú minimálne terénne úpravy, pričom sa nepredpokladá významné ovplyvnenie geomorfologických a geodynamických javov v dotknutom území. Hĺbka zakladania/ukladania navrhovaných stavebných objektov sa predpokladá na úrovni vrchných vrstiev horninového prostredia, resp. povrchových hlín a to v minimálnom rozsahu. Z uvedeného vyplýva, že k ovplyvneniu geologického podložia dôjde iba v jeho najvrchnejšej vrstve a aj to bude zanedbateľné. Z hľadiska významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv. Sekundárne pri odkrytí geologického podložia a následnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Kontaminácia horninového prostredia môže mať za následok únik znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením je kvality. Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Počas prevádzky sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladajú. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky. Pozitívne na navrhovanej zmene činnosti je, že navrhovanou zmenou činnosti budú odstránené existujúce potencionálne zdroje kontaminácie horninového prostredia. Možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.
Vplyv na pôdu a lesné pozemky - Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým záberom poľnohospodárskych pôd a lesných pozemkov. K zásahom do ochranného pásma lesa dôjde pri porastoch na dielci 581. Zábery mimoželezničných pozemkov počas výstavby a po ukončení stavby nie sú potrebné. Trvalé zábery sú zábery mimoželezničných pozemkov. Na tejto stavbe nie sú potrebné nové trvalé zábery. Dočasné zábery pre umiestnenie inžinierskych sieti predstavujú zábery pozemkov určených pre výstavbu nových inžinierskych vedení a situovanie trás rekonštruovaných inžinierskych vedení, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena teda ŽSR. Prístup na nehnuteľnosti a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov. Dočasné zábery môžu byť pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy a humusu určeného na vegetačné úpravy prípadne ďalšie účely. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Spevnenie plôch ZS sa vykoná po odstránení ornice zhutnenou vrstvou štrku alebo zriadením panelovej plochy. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Navrhnuté plochy ZS sú prednostne situované na pozemkoch vo vlastníctve resp. v užívaní ŽSR.
V rámci stavby je uvažované s budovaním dočasnej skládky pre manipuláciu s vyťaženou zeminou a vyťaženým koľajovým lôžkom, ktoré bude následne recyklované, resp. nakladané na nákladné auta a odvážané. V prípade potreby si depónie zriadi dodávateľ. Na ich umiestnenie budú využité existujúce pozemky vo vlastníctve ŽSR resp. v užívaní ŽSR, alebo zriadia na pozemkoch cudzích vlastníkov na základe nájomnej zmluvy. Pre potreby stavby nie je potrebné budovanie zemníkov pre zabezpečenie zeminy. Pre potrebu stavby bude využívaná zemina vyťažená pri realizácii jednotlivých stavebných objektov – železničný spodok, budovanie trakčných podpier, ...
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do pôdneho prostredia v miestach výstavby, pričom počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti je možnosť kontaminácie pôdy situáciami spojenými s rizikom nehôd alebo havárií. Tento vplyv je málo pravdepodobný a možno ho minimalizovať technickými opatreniami, napríklad aby vozový park a mechanizmy využívané pri stavbe boli v dobrom technickom stave. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti treba okamžite riešiť sanáciou kontaminovanej pôdy. Navrhovanou zmenou činnosti budú odstránené existujúce potencionálne zdroje kontaminácie pôdneho prostredia. Realizácia zmeny navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na pôdu.
Vplyv na klimatické pomery - Trať v tomto úseku je elektrifikovaná. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu a ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí. Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku zmeny navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

KÓPIA

Vplyvy na ovzdušie - Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia. Počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú zdrojom znečistenia ovzdušia výkopové práce, resp. stavebné mechanizmy pomocou ktorých sa budú vykonávať stavebné činnosti na navrhovaných stavebných objektoch. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej zmeny činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...). Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä vo veterných dňoch a pri dlhšie trvajúcom bez zrážkovom období a to hlavne v období zemných a výkopových prác. V rámci dopravy pre potreby stavby sa uvažuje hlavne s dopravou po existujúcej železničnej trati.
Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vznikať prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy a sute) a splodín vznikajúcich pri zváraní. Na stavenisku je neprípustné akékoľvek spaľovanie odpadu.
Z hľadiska znečisťovania ovzdušia samotnými stavebnými prácami a dopravou s ňou spojenou, bude dotknuté iba bezprostredné okolie stavby.
Výstavba navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať iba na pozemkoch navrhovanej zmeny činnosti, resp. podľa projektového riešenia. Z hľadiska ochrany ovzdušia sú v oznámení uvedené nasledujúce opatrenia:
- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. skrápaním, prekrývaním, oplocovaním, etapizáciou prác a pod.),
- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách,
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky MPŽ SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášok MŽP SR č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia a 32/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.
- Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť. Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.
Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nebude mať za následok zníženie kvality bývania v dotknutej obci. V obvode staveniska sa nenachádzajú objekty využívané na trvalé bývanie. Vplyvom stavebných prác počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti dôjde k zvýšeniu emisií len v záujmovom území. V širšom okolí bude mať mierny vplyv doprava počas výstavby ale prevažná časť dopravy materiálu bude realizovaná po železnici. Počas prevádzky nebude dochádzať k navýšeniu negatívneho pôsobenia na ovzdušie vzhľadom k tomu že sa výrazným spôsobom nemení doprava. Situácia v oblasti kvality ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej zmeny činnosti približne rovnaká ako v súčasnosti. Trať je v tomto úseku elektrifikovaná. V blízkosti navrhovanej zmeny činnosti sa nenachádzajú žiadne významné zdroje znečistenia ovzdušia.
Vzhľadom na uvedené je možné konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na ovzdušie ani v kumulatívnom a synergickom merítku.
Vplyvy na povrchové a podzemné vody - Zmena navrhovanej činnosti nie je situovaná do územia s významnou prirodzenou akumuláciou povrchových a podzemných vôd, tzn. do územia chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, resp. chránenej vodohospodárskej oblasti a je situovaná mimo kúpeľné územie, územie s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, mimo zdroje geotermálnej vody a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, prírodných minerálnych zdrojov a klimatických podmienok vhodných na liečenie, resp. mimo ochranné pásma vodárenských zdrojov. V rámci stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú zásobovanie pitnou, resp. úžitkovou vodou. Nakoľko predmetom tejto etapy je rekonštrukcia jestvujúcich zariadení,

KÓPIA

nemá jej realizácia požiadavky na požiarnu vodu. Voda pre potreby výstavby (pitná a úžitková) bude využívaná z existujúcich zdrojov (vodovodná prípojka a studňa) vo Výhybni Slivník, ako aj ich sociálne zázemie, prípadne bude dovážaná ako balená. Zásobovanie stavenísk pitnou vodou je možné po dohode so správcom, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje podľa potreby dovozom v cisternách.
V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.
Sociálne zariadenia ZS je možné napojiť v súčasných kanalizačných šachtách na súčasnú kanalizačnú sieť. Ak nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť, navrhujú sa chemické WC. Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu zamestnancov a ani k spôsobu zabezpečenia odvádzania splaškových odpadových vôd zo zariadení ich sociálneho zabezpečenia. V rámci samotnej stavby nie sú riešené žiadne pozemné objekty, ani iné objekty, ktoré vyžadujú napojenie na kanalizačný systém.
Odvodnenie - Trať Čierna nad Tisou – Košice: Odvodnenie spojky 9 - 10 je vytvorené návrhom zemnej pláne v sklone 5 % s vyústením sanačnej vrstvy na svah telesa.
Odvodnenie - Výhybňa Slivník: - Odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 v Trebišovskom zhlaví bude do pozdĺžneho trativodu umiestneného medzi koľajou č. 1 a č. 3. Začiatok trativodu je v km 14,899 (vrcholová šachta Š1/1), pokračuje v km 14,969 (kontrolná šachta Š1/2) a koniec trativodu (odbočná šachta Š1/3) je v km 15,029. Na šachtu Š 1/3 je napojené zvodné potrubie DN200, ktoré je vedené pod koľajou č. 3 a č. 5. Zvodné potrubie končí výustným objektom VO1/1 na svahu koľaje č. 5. Koľaj č. 5 bude odvodnená na svah násypu. Medzi koľajou č. 1 a koľajou širokého rozchodu bude nová priekopa z priekopových tvárnic, ktorá bude napojená na jestvujúcu priekopu. Začiatok napojenia priekopy z priekopových tvárnic TZM 201-19 bude v km 15,049. Koniec napojenia priekopových tvárnic bude v km 15,114. Voda z priekopových tvárnic bude vyústená cez zvodné potrubie DN300 v km 15,101 na svah pri koľaji č. 5. V km 14,983 je v mieste trativodu umiestnený základ návestidla, ktorý ale nebude zasahovať do trativodnej rúrky.
- V Košickom zhlaví je navrhnuté odvodnenie koľaje č. 5, 3 a 1 na svah násypu do km 15,899. Od km 15,899 do km 15,995 je odvodnenie koľaje č. 1 a č. 3 do spevnenej priekopy TBM 51-30. Do spevnenej priekopy je vyústený trativod cez zvodné potrubie DN200. Vrchol trativodu je v km 16,074. Trativod bude z rúry tunelového profilu DN 160 mm uloženého na pieskovom lôžku hr. 0,05 m. Trativodná rúrka bude utesnená a opevnená betónom C8/10 upraveným v sklone k rúrke do výšky drenážnych otvorov. Výplň trativodnej ryhy sa zriadi ako jednotná trativodná výplň kamenivom obalená geotextíliou. V rámci trativodov sú navrhované trativodné šachty plastové profilu 400 mm bez odkaľovacieho priestoru, s pochôdzným plastovým poklopom vrátane rámu, okrem šachty Š1/4, ktorá je monolitická. Šachty budú osadené na betónových tvárniciach 0,5 x 0,5 x 0,1 m uložených na štrkopieskovej podkladnej vrstve hr. 0,10 m. Celkový počet trativodných (vrcholové, kontrolné, odbočné) šácht je 7 ks.
Voda z trativodov je odbočnými šachtami Š1/3, Š1/4 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustných objektov V1/1 a V1/2 na rastlý terén. Voda z trativodu je odbočnou šachtou Š1/5 následne zvodným potrubím vyvedená za pomoci výustného objektu V1/3 do spevnenej priekopy.
Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby sa javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika bude potrebné vypracovať plán havarijných opatrení a dodržovať pracovnú disciplínu.
Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody je v oznámení uvedené, že stavenisko je potrebné zabezpečiť týmito nevyhnutnými opatreniami:
- zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia povrchových a podzemných vôd v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác (napr. norné steny, absorbenty ropných látok…),
- dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať prípadným únikom ropných látok,
- dopĺňanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska,
- zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia.
Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na kvantitatívne a kvalitatívne charakteristiky povrchových tokov v širšom okolí, resp. na ich trasovanie.
Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody a jej vplyv na útvar podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200580OP Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy oblasti povodia Bodrog a útvar podzemných vôd v predkvartérnych horninách

KÓPIA

SK20055FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov Slanských vrchov oblasti povodia Bodrog sa nepredpokladá ako významný. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na vodné útvary SKB0023 Roňava.
Kontaminácia hydrologického prostredia môže byť daná únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody s následným zhoršením jej kvality počas havarijných stavov alebo nesprávnou manipuláciou s nimi. Tento vplyv sa dá minimalizovať dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom. V prípade havarijných stavov sa bude postupovať podľa vypracovaného a schváleného havarijného plánu.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti významne neovplyvní infiltráciu zrážkovej vody do podzemia. Zmenou navrhovanej činnosti sa nenaruší prirodzený kolobeh vody a nemalo by dôjsť k lokálnemu vysušovaniu územia resp. pri zvýšených zrážkach zase naopak k hydraulickému zaťaženiu. Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k odstráneniu existujúcich potencionálnych zdrojov znečisťovania vodných útvarov.
Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel sú navrhnuté nasledujúce opatrenia:
- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zabezpečiť, aby pri realizácii navrhovanej stavby boli dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce z vyhlášky MŽP SR č. 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona v znení vyhlášky MŽP SR č. 212/2016 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu.
Zmena navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, ochranné pásma, termálne a minerálne pramene, prírodné liečivé zdroje a vodohospodársky chránené územia a počas realizácie nebude mať vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd. Celkovo možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov v oblasti ochrany vôd nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na povrchové a podzemné vody.
Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík - Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nebude mať za následok zníženie kvality bývania v dotknutej obci. V obvode staveniska sa nenachádzajú objekty využívané na trvalé bývanie. Najbližšia obytná zástavba je vo vzdialenosti cca 450 m. Vplyvy na ovzdušie boli vyhodnotené vyššie v odôvodnení rozhodnutia.
Hlavnými zdrojmi hluku v riešenom území je doprava. V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku. Posudzované územie sa nachádza mimo súvislého obytného územia. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 450 m od situovania navrhovanej zmeny činnosti na území obce Slivník. Zdrojom hluku a vibrácií počas výstavby navrhovanej zmeny činnosti budú práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava. Vibrácie a hluk budú produkované najmä na začiatku výstavby pri zemných a búracích prácach a v dôsledku dopravy zabezpečujúcej prepravu stavebných materiálov. Intenzity a charaktery technických seizmických otrasov budú v hodnotenom území dané hmotnosťou stavebných objektov, rýchlosťou a zrýchlením pohybujúcich sa vozidiel, povrchom dráh a konštrukciou vozovky, typmi a veľkosťami zdrojových strojových zariadení, ich uložením na základových pôdach, typmi základových konštrukcií, ktoré prenášajú otrasy do základových pôd a naopak, geologickými pomermi v danej oblasti, t.j. vlastnosťami horninového masívu, ktorý otrasy prenáša a vlastnosťami základových pôd. Vibrácie zo strojných zariadení budú utlmené už samotnou konštrukciou zariadení. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené počas vlastnej výstavby, pričom hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Tento vplyv bude

KÓPIA

dočasný a premenlivý. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od typu práce a od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. V etape realizácie navrhovaného stavebného objektu budú nasadené rôzne stroje, ktoré určujú hlavné zdroje hluku v etape výstavby navrhovanej zmeny činnosti. Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný alebo až prerušovaný charakter (závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie). Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej zmeny činnosti od najbližšej obytnej zástavby sa nepredpokladá, že by zmena navrhovanej činnosti počas výstavby predstavovala významné nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo z hľadiska hlukovej záťaže.
Zdrojmi hluku počas prevádzky sú a budú jazdy osobných a nákladných vlakov na železničnej trati, ktoré na danej trati prechádzajú aj v súčasnosti. Po vybudovaní stavby nedôjde k výraznému zvýšeniu hustoty nákladnej dopravy, ktorá by zvýšila hodnotu hluku pred rekonštrukciou. Je oprávnené sa domnievať, že hodnota hluku sa vzhľadom na úpravu GPK a zriadenie novej konštrukcie žel. zvršku zníži oproti stavu pred rekonštrukciou.
Z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami sú v oznámení navrhnuté nasledujúce opatrenia:
- na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení NV SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám a požiadavky vyplývajúce z NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vplývajúce z požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo zákonov č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z dohovoru Medzinárodnej organizácie práce č. 148 o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobenými znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách (Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 444/1991 Zb. o dojednaní Dohovoru o ochrane pracovníkov proti nebezpečenstvám z povolania spôsobeným znečistením vzduchu, hlukom a vibráciami na pracoviskách),
- zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z. z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990.
Záver: Výstavba navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá zníženie kvality bývania v dotknutej obci. Trať je v danom úseku lemovaná lesným porastom, krovinami a porastom stromov. Najbližšia obytná zástavba je vo vzdialenosti cca 450 m. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že pri dodržaní platných predpisov navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo z hľadiska hlukových pomerov ako počas výstavby tak aj počas prevádzky.
V rámci navrhovanej zmeny činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho alebo ionizujúceho žiarenia. Pri realizácii a prevádzke navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá činnosť otvorených generátorov vysokých a veľmi vysokých frekvencií a ani zariadení, ktoré by takéto zariadenia obsahovali, t.j. zariadenia, ktoré by mohli byť pôvodcom nepriaznivých účinkov elektromagnetických žiarení na zdravie obyvateľstva podľa vyhlášky MZ SR č.534/2007 Z. z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí. Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v oblasti pôsobenia externých zdrojov vysokých a veľmi vysokých frekvencií, pričom nie sú potrebné opatrenia, ktoré by vylúčili indukované pole prekračujúce hodnoty stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. O žiarení možno hovoriť

KÓPIA

jedine v súvislosti s výkonovými transformátormi, zdrojmi zaisteného napájania, rozvádzačmi, elektrickými a trakčnými vedeniami, KTM a motormi, ktoré spĺňajú jednotlivé normy a všeobecne záväzné právne predpisy. V priebehu výstavby navrhovanej zmeny činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zváračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zváraní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky a bude to mať len lokálny charakter, nebude to ovplyvňovať obyvateľstvo obce.
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na preslnenia bytov, nebude tvoriť tieniacu prekážku a nebude znižovať úroveň denného osvetlenia.
Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít mesta Trebišov. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí ambulantným výdajom stravy na stavenisku resp. stravovanie bude zabezpečené v okolí stavby v exist. stravovacích zariadeniach.
Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na sociálne, kultúrne, zdravotné a edukačné zázemie v okolí umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti, pričom neovplyvní oddych, šport, rekreáciu, stravovanie a organizáciu spoločenských podujatí na území dotknutých obcí.
Možným vplyvom zmeny navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. Na predchádzanie takýchto nepredvídateľných skutočností bude vypracovaný postup pre prípad havárie a ako základným preventívnym opatrením je dodržiavanie prevádzkového poriadku a dodržiavanie pracovných postupov a zásad bezpečnosti pri práci. Príspevok zmeny navrhovanej činnosti ku súčasnej kvalite životného prostredia nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia, emisií hluku a vibrácií zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už samotných pracovníkov alebo obyvateľov širšieho územia, resp. návštevníkov). Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosť, vibrácie a emisie výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od obytnej zástavby, nepredpokladá zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva. Vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Vplyv výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci.
Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná zmena činnosti prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti, pričom pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie.
Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti - Z hľadiska sociálnych a ekonomických vplyvov možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá nepriaznivý vplyv na sociálne a ekonomické aspekty regiónu. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavia vo zvýšení bezpečnosti železničnej dopravy v riešenom úseku.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy, krajinu, krajinný obraz a na chránené územia - Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s I. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia, mokrade a chránené stromy, resp. žiadne navrhované alebo vyhlásené územia európskeho významu alebo chránené vtáčie územia. V súčasnosti podľa RÚSES okresu Trebišov dotknutým územím prechádza ekologicky významný segment 8 – KP potokov Roňava a Terebľa – zahrňuje alúvium potokov Roňava a Terebľa, v úseku od prameňa v Slanských vrchoch na juhozápadnom úpätí Bogoty, po ústie do Bodrogu južne od obce Borša (Roňava) a od prameňa na západnom svahu Veľkého Miliča, po ústie do Roňavy, pri obci Kuzmice (Terebľa). Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe

KÓPIA

možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich integritu.
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude zasiahnuté do drevín v obvode dráhy. Vzhľadom na druhové zloženie vyskytujúce sa v dotknutom území, vzhľadom na charakter územia, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať a vzhľadom k veľkosti záberu zelených plôch, možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho významného negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity dotknutého územia a to výstavbou ako aj prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti, pričom výstavba a prevádzka navrhovanej zmeny činnosti významne neohrozí vývoj miestnej flóry v okolí a vplyvy na vegetáciu sa dajú hodnotiť ako nevýznamné. Potenciálne zasiahnutý vplyvmi realizácie zmeny navrhovanej činnosti sú všetky druhy živočíchov vyskytujúce sa v predmetnom území. Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť a možné havarijné stavy, zrážky z dopravnými prostriedkami budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k ovplyvneniu migračných trás vtáctva, ale je tu potenciálny stret vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, ktorá by mala za následok úhyn rastúcich a žijúcich druhov rastlín a živočíchov v predmetnom území, je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou pracovníkov. Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí vývoj miestnej fauny v okolí.
Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatnými navrhovanými stavebnými objektmi a terénnymi úpravami. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území.
Výruby a odstránenie drevín prekážajúce výstavbe sa zrealizujú v rámci objekt SO-01 Železničný spodok. Výruby budú realizované v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
Predmetné územie zastupujú prvky dopravnej infraštruktúry. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a scenériu bude zanedbateľný nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúcej dopravnej stavby a o už antropogénne zmenenú krajinu. Uvedené konštatovanie platí aj pre krajinný obraz. Zraniteľnosť faktorov scenérie, pohody a kvality života človeka závisí od náročnosti zabezpečovania jeho potrieb, ako bývanie, technická a občianska infraštruktúra, zdravotnícka starostlivosť, zamestnanie, kvalita životného prostredia, vzdialenosť od dopravných tepien a pod., pričom jeho výpovedná hodnota je veľmi subjektívna a málo výpovedná vzhľadom na rôzne druhy pohľadov jednotlivých jedincov alebo skupín odvíjajúca sa od celkového cítenia, výchovy, správania a postoju k životu samého seba a okolia. Zraniteľnosťou krajiny je výsledok integrovania a kumulácie jednotlivých zložiek krajiny. Limitom dohľadnosti sú vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry tvorené hlavne stavbami, nelesnou drevinou vegetáciou a lesnými porastmi. Štruktúra krajiny nebude výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásah do krajinného rázu.
Celkovo možno konštatovať, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na faunu, flóru a ich biotopy, krajinu, krajinný obraz, na chránené územia ani na prvky ÚSES.
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky - Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru dotknutej obce a ani jej architektúru. Z pohľadu kultúrnej hodnoty nehmotnej povahy nemá predmetné územie v širších vzťahoch v rámci regiónu významné postavenie. Na území situovania zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú hodnoty, ktoré by boli cieľom záujmu obyvateľov širšieho okolia alebo návštevníkov regiónu. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy dotknutej obce.
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na poľnohospodársku výrobu, na lesné, rybné hospodárstvo, resp. poľovníctvo sa nepredpokladajú.

KÓPIA

Vplyvy na dopravu - Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky predmetnej časti výhybne bude obmedzená najmä osobná a nákladná železničná doprava. V čase projektovej prípravy predmetnej stavby neprebieha žiadna projektová príprava stavby, ktorá by mala dopad na predmetnú stavbu. Rozhodujúce stavebné materiály a konštrukcie budú dovážané po železnici. Pri realizácii stavby sa navrhuje v značnom rozsahu využívať železničnú dopravu, a to najmä pri budovaní a demontáži objektov železničného zvršku, úpravy trakčného vedenia (TV) a úpravy káblových vedení a zariadení zabezpečovacieho zariadenia, a to jednak pri odvoze vyzískaných materiálov (zemina s kamenivom z odťaženie koľajového lôžka koľaje, staré betónové prefabrikáty z základov návestidiel, ...) ako aj pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe (kamenivo do koľajového lôžka, , káblové žľaby, drvené kamenivo do podkladných vrstiev,.....). Prebytočný odpad (kamenivo, zemina, podvaly, železo, ...) sa odvezie na recyklačnú základňu (kamenivo) alebo na skládky (zemina a pod.), resp. do blízkosti zberných miest druhotných surovín priamo, alebo po potrebnej demontáži jednotlivých prvkov na demontážnom mieste dohodnutom medzi zhotoviteľom a správcom. Materiály určené na zabudovanie v rámci stavby (kamenivo do koľajového lôžka, drvené kamenivo do podsypov, príp. betón, káblové chráničky, ...) môžu byť od dodávateľov dopravované po železnici do železničnej stanice Slanec, Michaľany a VÝH Slivník a odtiaľ na príslušné miesto vylúčenej koľaje priamo na stavenisko v závislosti od technologických postupov a organizácie práce zhotoviteľa. Železnica bude zároveň slúžiť tiež na prísun koľajových mechanizmov zhotoviteľa, potrebných pre realizáciu stavebných objektov železničného zvršku ako aj úprav trakčného vedenia, prípadne ďalších prác súvisiacich s realizáciou predmetnej stavby a zvolenou technológiou zhotoviteľa. Odvozy vyzískaných materiálov z výkopových, demontážnych a búracích prác, ako aj z miestnych demontáží a dovoz nových stavebných materiálov môže byť realizovaný aj cestnou dopravou po existujúcich verejných komunikáciách. Neplánuje sa výstavba nových komunikácií. Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdné profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť. Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.
S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar alebo výbuch, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Tento vplyv je ale málo pravdepodobný no nedá sa vylúčiť. Dá sa ale minimalizovať preventívnymi opatreniami, ktoré sú uvedené v oznámení.
Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov - V súčasnosti nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej zmeny činnosti. Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok ich významné zhoršenie stavu v predmetnom území. Naopak zmenou navrhovanej činnosti budú odstránené existujúce potencionálne zdroje kontaminácie pôdneho prostredia. Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované.
Porovnanie navrhovanej zmeny činnosti s nulovým variantom:
V prípade ak by sa navrhovaná zmena činnosti neuskutočnila zostal by súčasný nevyhovujúci stav. Súčasný zlý technický stav, kde výhybky sú po dobe svojej životnosti a je finančne nákladné ich udržiavať v prevádzky schopnom stave. Takisto aj elektrický ohrev výhybiek ako aj zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia sú už zastaralé. Tento zlý technický stav zväčšuje riziko možnej havárie.
Navrhovaný variant zmeny činnosti odstráni tento nevyhovujúci stav. Pri výmene konštrukcie žel. zvršku je potrebné vymeniť aj elektrický ohrev výhybiek, ako aj upraviť zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie. Vzhľadom k úprave zhlavia vyvolanej zabudovaním novej konštrukcie výhybiek na bet. podvaloch, ako aj k smerovým posunom koľaje č. 2K (Čierna nad Tisou - Košice) dôjde aj k úprave trolejového vedenia a vonkajšieho osvetlenia. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca bezpečná a plynulá doprava po železnici v danom úseku. Rekonštrukciou sa zmenší aj riziko ohrozenia životného prostredia prípadnou haváriou.
Na základe posúdenia vplyvov na životné prostredie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná. Oproti nulovému variantu neboli zistené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie naopak odstránením nevyhovujúceho stavu sa výrazne zvýši bezpečnosť a plynulosť železničnej

KÓPIA

dopravy v danom úseku, zníži riziko nehôd a tým aj možného ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb, budú odstránené existujúce potencionálne zdroje kontaminácie pôdneho prostredia. Na základe celkového posúdenia bol vyhodnotený navrhovaný variant ako jednoznačne výhodnejší oproti nulovému variantu.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.
Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s platným Územným plánom obce Slivník.

Povoľujúci orgán bude Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd.Košice - Východ, Štefánikova 60, Košice.
Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov:
- Stavebné povolenie vydávané špeciálnym stavebným úradom.

Oznámenie o zmene činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracované v zmysle prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP oznámil dňa 18.02.2022 začatie zisťovacieho konania a doručil oznámenie o zmene činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutým obciam a zverejnil ho spolu s oznámením o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli úradu a na webovom sídle úradu (od 18.02.2022 do 09.03.2022) a v informačnom systéme EIA/SEA (od 18.02.2022):
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vyh-slivnik-rekonstrukcia-vyhybiek-c-1-c-10
Dňa 21.02.2022 bolo tunajšiemu úradu doručené e-mailom a rovnaký deň aj elektronickým podaním VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „VÝH. SLIVNÍK REKONŠTRUKCIA VÝHYBIEK Č. 1 – Č. 10“ od Združenia domových samospráv Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava ako od zástupcu dotknutej verejnosti, v ktorom zaslali pripomienky k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-TV-OSZP-2022/002269-013 zo dňa 22.02.2022 požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Navrhovateľ doložil elektronickým podaním dňa 07.03.2022 Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv.
Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv príslušný orgán zverejnil dňa 09.03.2022 v IS EIA/SEA:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vyh-slivnik-rekonstrukcia-vyhybiek-c-1-c-10

OÚ Trebišov, OSŽP doručili svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene činnosti v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2022/003241-006 zo dňa 01.03.2022:
- Úsek odpadového hospodárstva – Bez pripomienok.
- Úsek štátnej vodnej správy – K navrhovanej zmene činnosti z hľadiska štátnej vodnej správy máme pripomienky:
- Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci stavby budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
- Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.
- Počas realizácie stavebných prác a počas prevádzkovania stavby budú vykonávané maximálne bezpečnostné opatrenia tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu podzemných a povrchových vôd.
- Úsek ochrany ovzdušia - Bez pripomienok.
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Realizácia projektu je lokalizovaná do územia s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Na predmetnom území sa nenachádza žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územie z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody. Nenachádzajú sa tu ani územia z európskej sústavy chránených území NATURA 2000.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č.10“, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny.
Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.

KÓPIA

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
2. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia pod č. OU-TV-OKR-2022/003461-002 zo dňa 01.03.2022 - Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia po preštudovaní predloženého zámeru „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10“, kde účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených, ktorého navrhovateľom je
Názov (Meno): Železnice Slovenskej republiky
Identifikačné číslo: 31 364 501
Sídlo: Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Oprávnený zástupca: Ing. Miloslav Havrila - Generálny riaditeľ
dospel k záveru, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany, tunajší odbor sa k nemu nevyjadruje.
Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že zámer „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10“ nežiadame posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie žiadame zaslať na vyjadrenie.
3. Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-TV-PLO-2022/003297 zo dňa 28.02.2022 - Z hľadiska ochrany PP je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia zákona č. 220/2004 Z.z., o ochrane a využívaní poľ. pôdy v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „cit. zákon“).
V zmysle ustanovenia § 12 cit. zákona poľ. pôdu možno použiť na stavebné a iné nepoľ. účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Poľnohospodársku pôdu možno odňať natrvalo alebo dočasne alebo použiť PP na nepoľnohospodársky účel na čas do jedného roka vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu.
Ten, kto navrhne nepoľ. použitie poľnohospodárskej pôdy je povinný:
a) chrániť najkvalitnejšie PP v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek a vinice
b) nesťažovať obhospodarovanie PP
c) vykonať skrývku humusového horizontu
Predmetné parcely č. C KN 900/147, 900/146, 900/149, 900/155, 900/91, 900/92, 900/104, 900/72 E KN 1402/15, 1662/2, 1661/22, 1660/2, 1659/2, 1658/2, 1657/2, 1656/2, 1655/2, 1654/102, 1654/101, 1653/2, 1652/2, 1651/2, 1650/2, 1649/2, 1648/2, 1646/2, 1644/2, 1643/2, 1642/2 v k. ú. Slivník sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Slivník.
1/ V prípade trvalého odňatia poľ. pôdy mimo zastavaného územia obce je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia § 17 cit. zákona a požiadať Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí. Upozorňujeme, že s nepoľnohospodárskou činnosťou sa môže začať až po vydaní rozhodnutia o trvalom odňatí PP, v opačnom prípade pôjde o porušenie zákona.
Podľa § 17 ods. 14 cit. zákona právoplatné rozhodnutie o trvalom odňatí je podkladom na vydanie stavebného povolenia.
2/ V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako jeden rok, je potrebné požiadať orgán ochrany PP o stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok - § 18 zákona NR SR č. 220/2004 Z.z..
3/ V prípade, že sa práce budú vykonávať len na nepoľnohospodárskej pôde /zastavaná plocha, lesná, ostatná plocha/ nie je potrebné konanie v zmysle cit. zákona.
Nepredpokladá sa výraznejší negatívny vplyv na okolité lesné pozemky a porasty ako aj na ich obhospodarovanie. Podľa názoru OÚTVPLO z hľadiska lesníckeho nie je potrebné zámer posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
4. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove pod č. ORHZ-TV1-2022/000063 zo dňa 28.02.2022 - Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní dokumentácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Výh. Slivník rekonštrukcia

KÓPIA

výhybiek č. 1 - č. 10“ na pozemkoch KN-C parcelné číslo: 900/147, 900/146, 900/149, 900/155, 900/91, 900/92, 900/104, 900/72, pozemkoch KNE parcelné číslo: 1894/200, 1677/216, 1677/215, 1677/212, 1677/111, 1677/310, 1677/309, 1677/308, 1426/2, 1426/1, 1402/15, 1662/2, 1661/2, 1660/2, 1659/2, 1658/2, 1657/2, 1656/2, 1655/2, 1654/102, 1654/101, 1653/2, 1652/2, 1651/2, 1650/2, 1649/2, 1648/2, 1646/2, 1644/2, 1643/2, 1642/2 v katastrálnom území Slivník z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie..
5. Obec Slivník pod č. OcÚ/122/2022 zo dňa 10.03.2022 – Bez pripomienok. Oznámenie o zmene činnosti bolo zverejnené od 23.02.2022 do 10.03.2022.
6. Združenia domových samospráv - dotknutá verejnosť - vyjadrenie doručené dňa 21.02.2022 e-mailom a rovnaký deň aj elektronickým podaním cez elektronickú podateľňu - Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní.
Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.
Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.
Doplňujúce informácie navrhovateľa: Znenie rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti vydaného podľa zákona je plne v kompetencii príslušného orgánu, pričom poznamenávame, že samotné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje popis predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, pričom je spracované v jednom realizačnom variante v súlade so zákonom a popisuje aj stav, kedy by sa navrhovaná zmena činnosti nerealizovala. Podľa § 29 ods. 2 zákona príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej zmeny činnosti k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa zákona. Podľa § 29 ods. 3 zákona ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná zmena činnosť bude posudzovať podľa zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný organ prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona.
Výroková časť rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní okrem náležitostí ustanovených všeobecným predpisom o správnom konaní obsahuje určenie, či sa navrhovaná zmena činnosti má posudzovať podľa zákona. Ak ide o rozhodnutie, v ktorom sa určilo, že navrhovaná zmena činnosti nepodlieha posudzovaniu podľa zákona, výroková časť rozhodnutia obsahuje aj podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie.
Príslušný orgán v rámci posudzovania vplyvov navrhovanej zmeny činnosti hodnotí obdobie prípravy navrhovanej činnosti a jej realizácie, a ak je to odôvodnené povahou navrhovanej činnosti, aj etapou jej ukončenia spojeného s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou, a to najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia, dôsledkov bežnej činnosti a rizika možných havárii, kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s prihliadnutím na ich nezvratnosť, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, použitých metód hodnotenia o úplnosti informácii a porovnania s najlepšími dostupnými technológiami.
Z hľadiska ochrany biodiverzity možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv rozmanitosť biodiverzity v dotknutom území, pričom prispeje k ochrane životného prostredia a jeho zložiek, pričom bude realizovaná v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k prečisteniu koľajového lôžko strojnou čističkou, k odťaženiu koľajového lôžka strojnou čističkou alebo k odťaženiu koľajového lôžka so znesením koľ. roštu, čím sa minimalizuje potenciálny vplyv existujúceho koľajového lôžka na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň budú v rámci stavby v maximálnej možnej miere využívané existujúce súčasti predmetného úseku železničnej trate a tým bude dochádzať k minimalizácii tvorby odpadov v súlade s predmetným strategickým dokumentom z oblasti odpadového hospodárstva. Návrhy a požiadavky na

KÓPIA

technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému o schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán uviedol v rozhodnutí informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych, porovnal navrhovaný variant s nulovým variantom a do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené boli zapracované do podmienok rozhodnutia. V podmienkach rozhodnutia je zapracovaná aj povinnosť realizácie prvkov zelene.)
Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:
I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva
Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv best available techniques – BAT – krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiadame komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia.
Doplňujúce informácie navrhovateľa: Z hľadisko ochrany biodiverzity možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na rozmanitosť biodiverzity v dotknutom území, pričom prispeje k ochrane životného prostredia a jeho zložiek, pričom bude realizovaná v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k prečisteniu koľajového lôžko strojnou čističkou, k odloženiu koľajového lôžka strojnou čističkou alebo k odťaženiu koľajového lôžka so znesením kol. roštu, čim so minimalizuje potenciálny vplyv existujúceho koľajového lôžka na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň budú v rámci stavby v maximálnej možnej miere využívané existujúce súčasti predmetného úseku železničnej trate a tým bude dochádzať k minimalizácii tvorby odpadov v súlade s predmetným strategickým dokumentom z oblasti odpadového hospodárstvo. Návrhy o požiadavky na technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému a schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR. Budovanie zelenej infraštruktúry siete prírodných o polo prírodných prvkov nie je predmetom oznámenia zmene navrhovanej činnosti, ako ani zeleného parku so súvislými plochami drevinovej a inej vegetácie, pričom budovanie zelených striech je vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti irelevantné. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na environmentálne ciele z pohľadu útvarov povrchových a podzemných vôd, ako ani na chránené územia (územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou určenou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre živo a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd, ochranné pásmo vodárenských zdrojov, referenčné lokality, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia o ich ochranné pásma podľa osobitného predpisu) a zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania, resp. na vodné plánovanie. Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s Programom odpadového hospodárstva a nebude mať vplyv na obehové hospodárstvo. Tzv. best available techniques - BAT nie sú pre navrhovanú zmenu činnosti určené. Posúdenie navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska jej potenciálnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia je súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
(Vyhodnotenie: Do podmienok rozhodnutia boli zapracované konkrétne opatrenia zahŕňajúce zelenú infraštruktúru, ochranu vôd, odpadové hospodárstvo ako aj obehové hospodárstvo. Návrhy ZDS boli vyhodnotené v odôvodnení rozhodnutia a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
Navrhujeme vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate:
Navrhujeme uvedené aplikovať na týchto úsekoch, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských tratí; v susednom Česku sa jedná už o štandardné riešenie využívané na modernizovaných úsekoch trate.
Doplňujúce informácie navrhovateľa: V konštrukcii železničného zvršku sa majú používať zásadne materiály overené a schválené Povoľovacími listami o predpismi ŽSR. Požadovaná konštrukcia železničného zvršku nie je považovaná zo štandard. Využitie zeleného zvršku nie je vhodným riešením do extravilánov, nakoľko výrazne

KÓPIA

zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Na základe uvedeného nebol zelený zvršok v predmetnom traťovom úseku uvažovaný.
Zmena navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom zisťovacieho konania je zaradená do Zoznamu národných projektov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.5) do Prioritnej osi 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov, pričom je financovaná z uvedeného operačného programu. Predmetom projektu je rekonštrukcia výhybiek vo Výhybni Slivník navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a dlhodobého obmedzenia rýchlosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobo bezpečnosť železničnej prevádzky. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. Na obrázkoch, ktoré boli použité v rámci stanoviska pisateľa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je znázornený koľajový absorbér hluku BRENS® na pevnej jazdnej dráhe RHEDA® 2000 zo syntetického recyklátu STERED® a umelým trávnikom – označení BA-S, ktoré boli v rokoch 2014 a 2015 v Českej republike realizované (prvý skúšobný úsek s koľajovými absorbéry hluku BRENS® a to na 1. tranzitnom koridore v medzistaničnom úseku Rudoltice – Třebovice v blízkosti obce Damníkov. Uvedené navrhované riešenie by v rámci predmetnej zmeny navrhovanej činnosti predstavovalo neoprávnené výdavky pri čerpaní finančných prostriedkov z Operačného programu, pričom takéto riešenie sa aplikuje na pevnú jazdnú dráhu, ktorá nie je navrhovaná v rámci zmeny navrhovanej činnosti a bolo by v rozpore z jedným z hlavných cieľov projektu a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry, nakoľko takéto riešenie zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Navrhované riešenie teda vychádza pri konštrukcii železničného zvršku zásadne z materiálov overených a schválených Povoľovacími listami a predpismi ŽSR a na základe uvedeného teda nie je priestor, aby v rámci rekonštrukcie bol vyhradený úsek, ktorý by bol súčasne testovacím úsekom, ktorý by slúžil na zabezpečenie povoľovacieho listu pre pisateľom navrhované riešenie.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán sa stotožňuje s názorom navrhovateľa, že zelený zvršok trate by nebol vhodným riešením pre riešenú zmenu navrhovanej činnosti. Príslušný orgán nepovažuje riešený úsek vhodný pre testovanie navrhovaného riešenia. Pre testovanie daného riešenia považujeme vhodnejšie úseky trate, ktoré prechádzajú zastavaným územím väčších miest, kde je aj lepšia možnosť odskúšania a údržby daného riešenia a zároveň by dané riešenie zvýšilo podiel zelenej infraštruktúry v zastavanom území mesta. V tomto prípade sa jedná o úsek trate riešený v prírodnom prostredí, ktoré je antropogénne zmenené jestvujúcou traťou ale pozdĺž celého riešeného úseku je dostatočné zastúpenie prvkov zelene. Vzhľadom na umiestnenie navrhovaného úseku rekonštruovanej trate v extraviláne v prírodnom prostredí nepredpokladáme, že by bola zabezpečená dostatočná pravidelná údržba zeleného zvršku a keďže pri brzdení vlakov odskakujú iskry do koľajiska navrhované riešenie by pri zhoršených poveternostných podmienkach mohlo zvyšovať riziko požiaru a tým aj ohrozenie vegetácie v okolí trate, keďže riešený úsek je umiestnený v prírodnom prostredí a je lemovaný lesným porastom, krovinovým porastom a stromoradím. Naviac sa jedná o dosť frekventovaný uzol trate a predmetná požiadavka by predĺžila dobu výstavby a tým aj výluky danej trate čo by malo nepriaznivý vplyv na dopravu v danom území.)
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.
(Vyhodnotenie: V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené či od dotknutých orgánov alebo od dotknutej verejnosti boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad

KÓPIA

napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.
- Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
Stanovisko a doplňujúce informácie navrhovateľa: Podľa § 65g ods. 1 zákona (Prechodné ustanovenia počas trvania mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19)
- Počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID 19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe, príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii alebo k určenému rozsahu hodnotenia. Uvedené znenie § 65g ods. 1 zákona nebolo zo strany navrhovateľa, resp. splnomocnenca porušené.
(Vyhodnotenie: Podľa § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii. Príslušný orgán postupoval v súlade so zákonom a konzultácie vykonal prostredníctvom písomných stanovísk jednotlivých účastníkov procesu zisťovacieho konania. Príslušný orgán zohľadnil vyjadrenie Združenia domových samospráv ako dotknutej verejnosti. Príslušný orgán požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv príslušný orgán zverejnil dňa 09.03.2022 v IS EIA/SEA. Združenie domových samospráv doručilo Vyjadrenie k doplňujúcim informáciám, ktoré je uvedené nižšie v odôvodnení rozhodnutia. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania príslušný orgán uviedol informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. Pripomienky ZDS boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia. Príslušný orgán upovedomil účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení listom pod č. OU-TV-OSZP-2022/002269-029 zo dňa 20.04.2022 a dal im možnosť vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.)
Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:
a. Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprosto klame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
b. Ak sa niekto nádeja, že akýmikoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
c. Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu staviame.
Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:
1. Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
2. Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
3. Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.

KÓPIA

4. Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (https://bit.ly/3sdFgYB). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

7. VALBEK&PRODEX, spol. s r.o - Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv zo dňa 04.03.2022 pod č. o /z/ 2022 / 88 - 21KE11001 - Listom č. OU-TV-OSZP-2022/002269-013 zo dňa 22.02.2022 ste nás ako splnomocnenca navrhovateľa (Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava) požiadali o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska zo dňa 22.02.2022 od Združenia domových samospráv k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 - č. 10" podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná zmena činnosti má posudzovať podľa zákona.
Na základe Vašej požiadavky Vám zasielame požadované doplňujúce informácie:
Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
a. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
b. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
c. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
d. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Žiada, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma ich najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR.
Doplňujúce informácie: Znenie rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti vydaného podľa zákona je plne v kompetencii príslušného orgánu, pričom poznamenávame, že samotné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje popis predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, pričom je spracované v jednom realizačnom variante v súlade so zákonom a popisuje aj stav, kedy by sa navrhovaná zmena činnosti nerealizovala. Podľa § 29 ods. 2 zákona príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej zmeny činnosti k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa zákona. Podľa § 29 ods. 3 zákona ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná zmena činnosť bude posudzovať podľa zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný organ prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona.
Výroková časť rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní okrem náležitostí ustanovených všeobecným predpisom o správnom konaní obsahuje určenie, či sa navrhovaná zmena činnosti má posudzovať podľa zákona. Ak ide o rozhodnutie, v ktorom sa určilo, že navrhovaná zmena činnosti nepodlieha posudzovaniu podľa zákona, výroková časť rozhodnutia obsahuje aj podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie.
Príslušný orgán v rámci posudzovania vplyvov navrhovanej zmeny činnosti hodnotí obdobie prípravy navrhovanej činnosti a jej realizácie, a ak je to odôvodnené povahou navrhovanej činnosti, aj etapou jej ukončenia spojeného s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou, a to najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia, dôsledkov bežnej činnosti a rizika možných havárii, kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s prihliadnutím na ich nezvratnosť, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, použitých metód hodnotenia o úplnosti informácii a porovnania s najlepšími dostupnými technológiami.
Z hľadiska ochrany biodiverzity možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv rozmanitosť biodiverzity v dotknutom území, pričom prispeje k ochrane životného prostredia a jeho zložiek, pričom bude realizovaná v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k prečisteniu koľajového lôžko strojnou čističkou, k odťaženiu koľajového lôžka strojnou čističkou alebo k odťaženiu koľajového lôžka so znesením koľ. roštu, čím sa minimalizuje potenciálny vplyv existujúceho koľajového lôžka na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň budú v rámci stavby v maximálnej možnej miere využívané existujúce súčasti predmetného úseku železničnej trate a tým bude dochádzať k minimalizácii tvorby odpadov v súlade s predmetným strategickým dokumentom z oblasti odpadového hospodárstva. Návrhy a požiadavky na technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému o schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR.

KÓPIA

Žiada, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:
I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva
Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv best available techniques – BAT – krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiada komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia.
Doplňujúce informácie: Z hľadisko ochrany biodiverzity možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na rozmanitosť biodiverzity v dotknutom území, pričom prispeje k ochrane životného prostredia a jeho zložiek, pričom bude realizovaná v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti dôjde k prečisteniu koľajového lôžko strojnou čističkou, k odloženiu koľajového lôžka strojnou čističkou alebo k odťaženiu koľajového lôžka so znesením kol. roštu, čím so minimalizuje potenciálny vplyv existujúceho koľajového lôžka na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň budú v rámci stavby v maximálnej možnej miere využívané existujúce súčasti predmetného úseku železničnej trate a tým bude dochádzať k minimalizácii tvorby odpadov v súlade s predmetným strategickým dokumentom z oblasti odpadového hospodárstvo. Návrhy o požiadavky na technické úpravy v železničnom zvršku podliehajú skúšobnému a schvaľovaciemu procesu na ŽSR. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sú navrhované materiály, ktoré majú povoľovací list na ŽSR. Budovanie zelenej infraštruktúry siete prírodných o polo prírodných prvkov nie je predmetom oznámenia zmene navrhovanej činnosti, ako ani zeleného parku so súvislými plochami drevinovej a inej vegetácie, pričom budovanie zelených striech je vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti irelevantné. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na environmentálne ciele z pohľadu útvarov povrchových a podzemných vôd, ako ani na chránené územia (územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou určenou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre živo a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd, ochranné pásmo vodárenských zdrojov, referenčné lokality, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia o ich ochranné pásma podľa osobitného predpisu) a zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania, resp. na vodné plánovanie. Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s Programom odpadového hospodárstva a nebude mať vplyv na obehové hospodárstvo. Tzv. best available techniques - BAT nie sú pre navrhovanú zmenu činnosti určené. Posúdenie navrhovanej zmeny činnosti z hľadiska jej potenciálnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia je súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
Navrhuje vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate. Navrhuje uvedené aplikovať na týchto úsekoch, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských tratí; v susednom Česku sa jedná už o štandardné riešenie využívané na modernizovaných úsekoch trate.
Doplňujúce informácie: V konštrukcii železničného zvršku sa majú používať zásadne materiály overené a schválené Povoľovacími listami o predpismi ŽSR. Požadovaná konštrukcia železničného zvršku nie je považovaná zo štandard. Využitie zeleného zvršku nie je vhodným riešením do extravilánov, nakoľko výrazne zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Na základe uvedeného nebol zelený zvršok v predmetnom traťovom úseku uvažovaný.
Pripomienky a odborné podklady žiada vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
Doplňujúce informácie: Znenie rozhodnutia zo zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti vydaného podľa zákona je plne v kompetencii príslušného orgánu, pričom jeho spracovanie musí byť podľa požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov (zákona a zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

KÓPIA

Žiada vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.
Doplňujúce informácie: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované podľa požiadaviek zákona, pričom ani samotné rozhodnutie zo zisťovacieho konania nemá mať podľa zákona rozdelenie podľa uvedených faktorov a zároveň nekladie uvedené požiadavky, tak oko sú definované v predmetnej požiadavke.
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.
Doplňujúce informácie: Podľa § 65g ods. 1 zákona (Prechodné ustanovenia počas trvania mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19) - Počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID 19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe, príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii alebo k určenému rozsahu hodnotenia. Uvedené znenie § 65g ods. 1 zákona nebolo zo strany navrhovateľa, resp. splnomocnenca porušené.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
Doplňujúce informácie: Ide o procesné úkony plne v kompetencii príslušného orgánu a z toho dôvodu sa k nim nevyjadrujeme a máme za to, že všetky požiadavky zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov majú byť počas zisťovacieho konania dodržané.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2022/002269-022 zo dňa 10.03.2022 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Dňa 15.03.2022 doručilo Združenie domových samospráv e-mailom a 18.03.2022 aj elektronickým podaním so elektronickým podpisom Vyjadrenie k doplňujúcim informáciám kde sa uvádza:
K predloženej doplňujúcej informácii uvádzame nasledovné:
- Doplňujúca informácia je vyčerpávajúcou a dostatočnou čo do upresnenia zámeru a rozsahu plánovaných opráv trate. V tomto smere nemáme pripomienky a ďakujeme za vysvetlenie.
- ZDS je známy proces vystavenia povoľovacieho listu pre vyhradené zariadenia železníc; návrhy zeleného zvršku smerovali k tomu, aby v rámci rekonštrukcie bol vyhradený úsek, ktorý by bol súčasne testovacím úsekom, ktorý by slúžil na zabezpečenie povoľovacieho listu pre vyhradené zariadenia inovatívnych ekologických výrobkov. Navrhovateľ správne uviedol, že pri vyhradených zariadeniach sa ich aplikácia riadi osobitnými procesmi; požiadavka smerovala, aby bol tento proces spustený pre zelené zvršky železničných tratí.
Stanovisko a doplňujúce informácie navrhovateľa: Zmena navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom zisťovacieho konania je zaradená do Zoznamu národných projektov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.5) do Prioritnej osi 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov, pričom je financovaná z uvedeného operačného programu. Predmetom projektu je rekonštrukcia výhybiek vo Výhybni Slivník navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a dlhodobého obmedzenia rýchlosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobo bezpečnosť železničnej prevádzky. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. Na obrázkoch, ktoré boli použité v rámci stanoviska pisateľa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je znázornený koľajový absorbér hluku BRENS® na pevnej jazdnej dráhe RHEDA® 2000 zo syntetického recyklátu STERED® a umelým trávnikom – označení BA-S,

KÓPIA

ktoré boli v rokoch 2014 a 2015 v Českej republike realizované (prvý skúšobný úsek s koľajovými absorbéry hluku BRENS® a to na 1. tranzitnom koridore v medzistaničnom úseku Rudoltice – Třebovice v blízkosti obce Damníkov. Uvedené navrhované riešenie by v rámci predmetnej zmeny navrhovanej činnosti predstavovalo neoprávnené výdavky pri čerpaní finančných prostriedkov z Operačného programu, pričom takéto riešenie sa aplikuje na pevnú jazdnú dráhu, ktorá nie je navrhovaná v rámci zmeny navrhovanej činnosti a bolo by v rozpore z jedným z hlavných cieľov projektu a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry, nakoľko takéto riešenie zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Navrhované riešenie teda vychádza pri konštrukcii železničného zvršku zásadne z materiálov overených a schválených Povoľovacími listami a predpismi ŽSR a na základe uvedeného teda nie je priestor, aby v rámci rekonštrukcie bol vyhradený úsek, ktorý by bol súčasne testovacím úsekom, ktorý by slúžil na zabezpečenie povoľovacieho listu pre pisateľom navrhované riešenie.
(Vyhodnotenie: Ako už bolo uvedené vyššie príslušný orgán nepovažuje riešený úsek vhodný pre testovanie navrhovaného riešenia. Pre testovanie daného riešenia považujeme vhodnejšie úseky trate, ktoré prechádzajú zastavaným územím väčších miest, kde je aj lepšia možnosť odskúšania a údržby daného riešenia a zároveň by dané riešenie zvýšilo podiel zelenej infraštruktúry v zastavanom území mesta. V tomto prípade sa jedná o úsek trate riešený v prírodnom prostredí, ktoré je antropogénne zmenené jestvujúcou traťou ale pozdĺž celého riešeného úseku je dostatočné zastúpenie prvkov zelene. Vzhľadom na umiestnenie navrhovaného úseku rekonštruovanej trate v extraviláne v prírodnom prostredí nepredpokladáme, že by bola zabezpečená dostatočná pravidelná údržba zeleného zvršku a keďže pri brzdení vlakov odskakujú iskry do koľajiska navrhované riešenie by pri zhoršených poveternostných podmienkach mohlo zvyšovať riziko požiaru a tým aj ohrozenie vegetácie v okolí trate, keďže riešený úsek je umiestnený v prírodnom prostredí a je lemovaný lesným porastom, krovinovým porastom a stromoradím. Naviac sa jedná o dosť frekventovaný uzol trate a predmetná požiadavka by predĺžila dobu výstavby a tým aj výluky danej trate čo by malo nepriaznivý vplyv na dopravu v danom území. V prípade riešenia umelého trávniku nepovažujeme toto riešenie ako vhodné pre daný úsek trate.)
- Navrhovateľ sa vyjadruje k tvrdeniam, ktoré sme v danom prípade neuplatnili. V našom stanovisku sme nepožadovali ani zelený park ani zelené strechy; preto sú tvrdenia navrhovateľa v tomto smere nepochopiteľné a uniká nám na základe čoho sa v tomto smere vyjadril.
- Navrhovateľ nepozná právne predpisy a odborné názvy a ekologické opatrenia, ktoré vyplývajú z osobitných právnych predpisov; týka sa to požiadavky na aplikáciu zelenej infraštruktúry. Podľa §2 ods.2 písm.zh zákona OPK č.543/2002 Z.z. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2002/543/20210901.html#paragraf-2.odsek-2.pismeno-zh) zelenou infraštruktúrou sa myslí „sieť prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou.“ V praxi to znamená dotvorenia okolia trate (ochranného pásma) tak, aby spĺňali uvedenú charakteristiku. Požadujeme a máme na mysli predovšetkým poloprírodné prvky, ktoré plnia aj technickú funkcionalitu vo vzťahu k telesu trate. Napríklad odvodnenie trate riešiť tak, že voda bude odvádzaná do okolia, priľahlé rigoly tak, aby spĺňali charakteristiku tzv. dažďových záhrad, či výsadba izolačnej zelene, ktorá plní aj funkciu zvukovej bariéry voči okolitému prostrediu.
Stanovisko a doplňujúce informácie navrhovateľa: Pri navrhovaní navrhovanej zmeny činnosti sa vychádzalo z požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, noriem a predpisov, resp. iných písomností týkajúcich navrhovania železničnej infraštruktúry, ako aj rekognoskácie terénu a odborných poznatkov, štúdií a prieskumov a s praktických skúseností s jej prevádzkovaním a sú nám známe všeobecne záväzné právne predpisy, odborné názvy a environmentálne opatrenia, ktoré z nich vyplývajú. V danom kontexte je potrebné mať na zreteli aj požiadavky zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a hlavne časti týkajúcej sa ochranného pásma dráhy (§ 5, 6 a 6a). Konkrétne v predmetnej lokalite sa v okolí dráhy nachádzajú predovšetkým prírodné a poloprírodné prvky, ktoré plnia aj funkciu zvukovej bariéry voči okolitému prostrediu, pričom ide o sieť prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou. Z uvedeného je zrejmé, že vytváranie nových prírodných a poloprírodných prvkov je irelevantné, nakoľko sa takéto prvky v okolí dráhy nachádzajú už v súčasnosti. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na environmentálne ciele z pohľadu útvarov povrchových a podzemných vôd, ako ani na chránené územia (územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou určenou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd, ochranné pásma vodárenských zdrojov, referenčné lokality, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma podľa osobitného predpisu) a zabezpečenie

KÓPIA

ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania, resp. na vodné plánovanie. Navrhované odvodnenie je taktiež v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcich sa ochrany vôd a prírody a krajiny.
(Vyhodnotenie: Riešená zmena činnosti je umiestnená v extraviláne v prírodnom prostredí a trať je v tomto úseku lemovaná lesným porastom, krovím a stromoradím, ktoré plnia aj funkciu zvukovej bariéry voči okolitému prostrediu preto nepovažujeme za potrebné vysádzanie ďalšej izolačnej zelene. Do podmienok rozhodnutia boli dané podmienky na vykonanie rekultivácie a revitalizáciu nezastavaných plôch dotknutých výstavbou s výsadbou zatrávnenia a takisto, že stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. V prípade poškodenia koreňov a konárov ich treba ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu. Odvodnenie trate je v oznámení riešené v súlade s platnými predpismi, vo väčšine prípadov s vyústením na rastlý terén do existujúceho prírodného prostredia v jednom prípade do spevnenej priekopy. Uvedené riešenie považujeme za vhodné a environmentálne prijateľné. Rozhodnutie či sa bude riešiť spevnená priekopa formou dažďovej záhrady ponechávame na navrhovateľovi a spracovateľovi dokumentácie. K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti sa kladne vyjadrili ako orgán štátnej vodnej správy (s pripomienkami, ktoré boli zapracované do podmienok rozhodnutia) tak aj orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny.)
- Zelený zvršok nie je v súčasnosti štandardom, ako neboli štandardom ani samotné železnice pred 200 rokmi; ešte v prvej polovici 20teho storočia pretrvával odpor k železnici (napríklad mesto Modra či obec Kláštor pod Znievom). Nesprávne nastavenie k inovatívnym technológiám nesmie byť brzdou pokroku – v tomto prípade environmentálneho pokroku. Nie je pravdou, že v konštrukcii železničného zvršku sa majú používať výlučne overené a schválené materiály a riešenia; ich schváleniu predchádza aj skúšobná prevádzka a k tomuto smerovala naša pripomienka. Z priloženého obrázku vyplýva, že sa nejedná o nevyskúšané a neoverené riešenie – obrázok ilustruje úsek trate Českých železníc pri Ostrave.
Stanovisko navrhovateľa ako aj vyhodnotenie je uvedené v rámci druhého bodu.
- Ku koncu mesiaca február bola mimoriadna situácia COVID-19 zrušená a preto nie je možné uplatňovať postup podľa §65g zákona EIA; tento stav bol už platný ku dňu napísania doplňujúcej informácie, čo si navrhovateľ neuvedomil. ZDS na konzultácii trvá, nakoľko je zrejmé, že ostali čiastkové otázky, ktorých charakter je pomerne úzky a odborný.
Na vykonaní konzultácie spĺňajúcej charakteristiku podľa čl.5 až čl.8 Smernice o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legalcontent/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:32011L0092&from=SK#d1e563-1-1) trváme; v princípe je možná úradná konzultácia ústnym pojednávaním na okresnom úrade alebo neúradná konzultácia pracovným stretnutím z ktorého bude vyhotovený zápis doručený okresnému úradu ako podklad rozhodnutia. Je jedno, ktorá forma bude zvolená a výber nechávame na navrhovateľovi. Neúradnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu:
https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk.
(Vyhodnotenie: Ku koncu februára konkrétne 22.02.2022 bol zrušený výnimočný stav. Mimoriadna situácia, vyhlásená vládou SR od dňa 12. marca 2020 z dôvodu ohrozenia verejného zdravia v dôsledku pandémie infekčného ochorenia COVID-19, ostáva naďalej v platnosti. Podľa § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii. Príslušný orgán postupoval v súlade so zákonom a konzultácie vykonal prostredníctvom písomných stanovísk jednotlivých účastníkov procesu zisťovacieho konania.)

Príslušný orgán si listom pod č. OU-TV-OSZP-2022/002269-024 zo dňa 15.03.2022 vyžiadal od navrhovateľa písomné stanovisko k Vyjadreniu k doplňujúcim informáciám doručenému od Združenia domových samospráv v rámci písomnej konzultácie. Navrhovateľovi doporučil aby pred zaslaním stanoviska si elektronicky odkonzultoval pripomienky so Združením domových samospráv. Zároveň v liste, ktorý zaslal na vedomie aj Združeniu domových samospráv uviedol, že vo vyjadrení je v poslednom bode nesprávne uvedené, že „ku koncu mesiaca február bola mimoriadna situácia COVID-19 zrušená a preto nie je možné uplatňovať postup podľa §65g zákona EIA; tento stav bol už platný ku dňu napísania doplňujúcej informácie, čo si navrhovateľ neuvedomil.“ Ku koncu februára konkrétne 22.02.2022 bol zrušený výnimočný stav. Mimoriadna situácia, vyhlásená vládou SR od dňa 12. marca 2020 z dôvodu ohrozenia verejného zdravia v dôsledku pandémie infekčného ochorenia COVID-19, ostáva naďalej v platnosti. Preto príslušný orgán postupuje v súlade so zákonom a v rámci konzultácie si žiada písomné stanoviská jednotlivých účastníkov procesu zisťovacieho konania.

KÓPIA

Keďže navrhovateľ nezaslal požadované stanovisko Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod č. OU-TV-OSZP-2022/002269-027 zo dňa 13.04.2022 zaslal navrhovateľovi urgenciu aby obratom zaslal požadované stanovisko.

Navrhovateľ doručil stanovisko k vyjadreniu k doplňujúcim informáciám doručenému od Združenia domových samospráv dňa 14.04.2022. V stanovisku sa uvádza:
Listom č. OU-TV-OSZP-2022/002269-024, zo dňa 15.03.2022 ste nás ako splnomocnenca navrhovateľa (Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava) požiadali o stanovisko k vyjadreniu k doplňujúcim informáciám doručené od Združenia domových samospráv v rámci písomnej konzultácie v rámci zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č. 1 – č. 10“.
Na základe Vašej požiadavky Vám zasielame požadované stanovisko:
K stanovisku k doplňujúcim informáciám uvádzame nasledovné:
- Doplňujúca informácia je vyčerpávajúcou a dostatočnou čo do upresnenia zámeru a rozsahu plánovaných opráv trate. V tomto smere nemáme pripomienky a ďakujeme za vysvetlenie.
Stanovisko: Berieme na vedomie
- ZDS je známy proces vystavenia povoľovacieho listu pre vyhradené zariadenia železníc; návrhy zeleného zvršku smerovali k tomu, aby v rámci rekonštrukcie bol vyhradený úsek, ktorý by bol súčasne testovacím úsekom, ktorý by slúžil na zabezpečenie povoľovacieho listu pre vyhradené zariadenia inovatívnych ekologických výrobkov. Navrhovateľ správne uviedol, že pri vyhradených zariadeniach sa ich aplikácia riadi osobitnými procesmi; požiadavka smerovala, aby bol tento proces spustený pre zelené zvršky železničných tratí.
Stanovisko: Zmena navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom zisťovacieho konania je zaradená do Zoznamu národných projektov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.5) do Prioritnej osi 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov, pričom je financovaná z uvedeného operačného programu. Predmetom projektu je rekonštrukcia výhybiek vo Výhybni Slivník navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a dlhodobého obmedzenia rýchlosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobo bezpečnosť železničnej prevádzky. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. Na obrázkoch, ktoré boli použité v rámci stanoviska pisateľa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je znázornený koľajový absorbér hluku BRENS® na pevnej jazdnej dráhe RHEDA® 2000 zo syntetického recyklátu STERED® a umelým trávnikom – označení BA-S, ktoré boli v rokoch 2014 a 2015 v Českej republike realizované (prvý skúšobný úsek s koľajovými absorbéry hluku BRENS® a to na 1. tranzitnom koridore v medzistaničnom úseku Rudoltice – Třebovice v blízkosti obce Damníkov. Uvedené navrhované riešenie by v rámci predmetnej zmeny navrhovanej činnosti predstavovalo neoprávnené výdavky pri čerpaní finančných prostriedkov z Operačného programu, pričom takéto riešenie sa aplikuje na pevnú jazdnú dráhu, ktorá nie je navrhovaná v rámci zmeny navrhovanej činnosti a bolo by v rozpore z jedným z hlavných cieľov projektu a zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry, nakoľko takéto riešenie zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Navrhované riešenie teda vychádza pri konštrukcii železničného zvršku zásadne z materiálov overených a schválených Povoľovacími listami a predpismi ŽSR a na základe uvedeného teda nie je priestor, aby v rámci rekonštrukcie bol vyhradený úsek, ktorý by bol súčasne testovacím úsekom, ktorý by slúžil na zabezpečenie povoľovacieho listu pre pisateľom navrhované riešenie.
- Navrhovateľ sa vyjadruje k tvrdeniam, ktoré sme v danom prípade neuplatnili. V našom stanovisku sme nepožadovali ani zelený park ani zelené strechy; preto sú tvrdenia navrhovateľa v tomto smere nepochopiteľné a uniká nám na základe čoho sa v tomto smere vyjadril.
Stanovisko: V stanovisku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pisateľa sa doslovne uvádza „Žiada, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa § 29 ods. 13 zákona EIA obsahovali aj:
I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa § 2 písm. zh až zj zákona OPK č. 543/2002 Z. z. § 2 „Základné pojmy“ zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, konkrétne v písm. zh) až zj) uvádza:
„zh) zelenú infraštruktúru sieť prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou,
zi) zelený park územie so súvislými plochami drevinovej a inej vegetácie poskytujúce prostredie pre biodiverzitu v urbanizovanom prostredí, ktoré je územným plánom vymedzené na tento účel,
zj) zelenú strechu vrchná časť budovy alebo inej stavby pokrytá vegetáciou, ktorá poskytuje prostredie pre biodiverzitu v urbanizovanom prostredí,“

KÓPIA

z čoho vyplýva, že pisateľ požadoval zelený park a zelené strechy.
- Navrhovateľ nepozná právne predpisy a odborné názvy a ekologické opatrenia, ktoré vyplývajú z osobitných právnych predpisov; týka sa to požiadavky na aplikáciu zelenej infraštruktúry. Podľa §2 ods.2 písm. zh zákona OPK č. 543/2002 Z. z. (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2002/543/20210901.html#paragraf-2.odsek-2.pismeno-zh) zelenou infraštruktúrou sa myslí „sieť prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou.“ V praxi to znamená dotvorenia okolia trate (ochranného pásma) tak, aby spĺňali uvedenú charakteristiku. Požadujeme a máme na mysli predovšetkým poloprírodné prvky, ktoré plnia aj technickú funkcionalitu vo vzťahu k telesu trate. Napríklad odvodnenie trate riešiť tak, že voda bude odvádzaná do okolia, priľahlé rigoly tak, aby spĺňali charakteristiku tzv. dažďových záhrad, či výsadba izolačnej zelene, ktorá plní aj funkciu zvukovej bariéry voči okolitému prostrediu.
Stanovisko: Pri navrhovaní navrhovanej zmeny činnosti sa vychádzalo z požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, noriem a predpisov, resp. iných písomností týkajúcich navrhovania železničnej infraštruktúry, ako aj rekognoskácie terénu a odborných poznatkov, štúdií a prieskumov a s praktických skúseností s jej prevádzkovaním a sú nám známe všeobecne záväzné právne predpisy, odborné názvy a environmentálne opatrenia, ktoré z nich vyplývajú. V danom kontexte je potrebné mať na zreteli aj požiadavky zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a hlavne časti týkajúcej sa ochranného pásma dráhy (§ 5, 6 a 6a). Konkrétne v predmetnej lokalite sa v okolí dráhy nachádzajú predovšetkým prírodné a poloprírodné prvky, ktoré plnia aj funkciu zvukovej bariéry voči okolitému prostrediu, pričom ide o sieť prírodných a poloprírodných prvkov, predovšetkým plôch zelene a vodných ekosystémov, ktorá je vytváraná a spravovaná tak, aby poskytovala široký rozsah ekosystémových služieb, s osobitným zreteľom na zabezpečenie biologickej rozmanitosti, ekologickej stability a priaznivého životného prostredia a prepojenie urbanizovaného prostredia s okolitou krajinou (viď. nasledujúca mapa a obrázky).
Z uvedeného je zrejmé, že vytváranie nových prírodných a poloprírodných prvkov je irelevantné, nakoľko sa takéto prvky v okolí dráhy nachádzajú už v súčasnosti. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na environmentálne ciele z pohľadu útvarov povrchových a podzemných vôd, ako ani na chránené územia (územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou určenou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd, ochranné pásma vodárenských zdrojov, referenčné lokality, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma podľa osobitného predpisu) a zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania, resp. na vodné plánovanie. Navrhované odvodnenie je taktiež v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcich sa ochrany vôd a prírody a krajiny.
- Zelený zvršok nie je v súčasnosti štandardom, ako neboli štandardom ani samotné železnice pred 200 rokmi; ešte v prvej polovici 20teho storočia pretrvával odpor k železnici (napríklad mesto Modra či obec Kláštor pod Znievom). Nesprávne nastavenie k inovatívnym technológiám nesmie byť brzdou pokroku – v tomto prípade environmentálneho pokroku. Nie je pravdou, že v konštrukcii železničného zvršku sa majú používať výlučne overené a schválené materiály a riešenia; ich schváleniu predchádza aj skúšobná prevádzka a k tomuto smerovala naša pripomienka. Z priloženého obrázku vyplýva, že sa nejedná o nevyskúšané a neoverené riešenie – obrázok ilustruje úsek trate Českých železníc pri Ostrave.
Stanovisko: K uvedenej problematike sme sa vyjadrili v rámci prvého bodu.
- Ku koncu mesiaca február bola mimoriadna situácia COVID-19 zrušená a preto nie je možné uplatňovať postup podľa §65g zákona EIA; tento stav bol už platný ku dňu napísania doplňujúcej informácie, čo si navrhovateľ neuvedomil. ZDS na konzultácii trvá, nakoľko je zrejmé, že ostali čiastkové otázky, ktorých charakter je pomerne úzky a odborný.
Stanovisko: Núdzový stav v období pretrvávajúcej mimoriadnej situácie v súvislosti s pandémiou COVID-19 bol vyhlásený 3-krát vládou SR podľa Čl. 5 ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov v súvislosti s vykonávaním niektorých opatrení hospodárskej mobilizácie prijatých vládou SR na zamedzenie šírenia infekčného ochorenia COVID-19. V súčasnosti nie je vyhlásený, avšak mimoriadna situácia, vyhlásená vládou SR od dňa 12. marca 2020 z dôvodu ohrozenia verejného zdravia II. stupňa v dôsledku pandémie infekčného ochorenia COVID-19, ostáva naďalej v platnosti. Mimoriadna situácia je vyhlásená podľa § 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov (uznesenie vlády SR č. 111 zo dňa 11. 03. 2020). Z uvedeného je zrejmé, že uplatňovanie § 65g zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zákonné a právne relevantné.

KÓPIA

Na vykonaní konzultácie spĺňajúcej charakteristiku podľa čl. 5 až čl. 8 Smernice o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:32011L0092&from=SK#d1e563-1-1) trváme; v princípe je možná úradná konzultácia ústnym pojednávaním na okresnom úrade alebo neúradná konzultácia pracovným stretnutím z ktorého bude vyhotovený zápis doručený okresnému úradu ako podklad rozhodnutia.
Stanovisko: Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nepozná pojmy ako úradná konzultácia s ústnym pojednávaním na okresnom úrade alebo neúradná konzultácia pracovným stretnutím, z ktorého bude vyhotovený zápis doručený okresnému úradu ako podklad rozhodnutia. Požiadavky Smernice Európskeho Parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (kodifikované znenie) na konzultácie sú plne implementované do zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, napr. § 63 a § 65g zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom máme za to, že všetci účastníci zisťovacieho konania, ako aj ostatné zainteresované subjekty by mali plne rešpektovať požiadavky uvedeného zákona.

Lisom pod č. OU-TV-OSZP-2022/002269-029 zo dňa 20.04.2022 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia a doplňujúcimi informáciami ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.
K predmetnému upovedomeniu boli doručené nasledujúce stanoviská:
1. Združenie domových samospráv - Vyjadrenie k doplňujúcim informáciám – 2há iterácia- doručené e-mailom dňa 30.04.2022 a rovnaký deň elektronickým podaním. Vo vyjadrení sa uvádza:
- V opise predmete rekonštrukcie sú dve relevantné a jednu irelevantná informácia. Relevantnými je informácia, že navrhovateľ pozná uvedený systém, je s ním oboznámený a druhou je, že tento systém je vhodný na pevnú jazdnú dráhu, pričom táto sa v danej rekonštrukcii nenachádza; sú len v nadväzujúcej časti. Irelevantnou informáciou je, že ich aplikácia by bola neoprávneným výdavkom, čo znamená len toľko, že by túto časť investície platila Slovenská republika nad rámec dotácie.
Z google máp vyplýva, že výhybňa Slivník obsahuje aj pevné časti, kde by aplikácia tohto zvršku mohla byť prínosom aj práve pre jeho hlukový tlmiaci efekt, ktorý je pri výhybniach a posunovaní vagónov zvýšený oproti prevádzke na šírej trati a to aj vo vzťahu k blízkej obci Slivník.
Samozrejme, na samotných výhybkách sa daný systém asi neuplatní, ale pri pevných častiach to možné je. Javí sa to ako vhodné riešenie aj z dôvodu, že z hľadiska ochrany vôd je lepšie riešiteľné znečistenie.
Slovenská republika musí opustiť darmožráčsky ranno-kapitalistický prístup odmietania investícií do infraštruktúry len snahou o čerpanie eurofondov bez toho, aby sa na tom akokoľvek podieľala okrem smiešnych 5%.
ZDS nepožadovalo konkrétneho výrobcu ani systémy a obrázok bol iba ilustračný; uvádzaný systém je inovatívnym riešením, ktorý má inšpirovať ďalej a hľadať riešenia a to aj v oblasti železničnej infraštruktúry. Na zaradení do povoľovacích listov ŽSR trváme a žiadame, aby opatrenie bolo úradom uložené ako podmienka rozhodnutia.
Proces EIA sa nesmie podriaďovať ekonomickým záujmom a takýto prístup je v rozpore s európskym právom.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán si váži Združenie domových samospráv ako občianske združenie, ktorému dlhodobo záleží na ochrane životného prostredia a prichádza vždy s podnetnými návrhmi. V tomto prípade sa ale nestotožňuje s požiadavkou Združenia domových samospráv. Príslušný orgán nepovažuje riešený úsek vhodný pre testovanie navrhovaného riešenia. Pre testovanie daného riešenia považujeme vhodnejšie úseky trate, ktoré prechádzajú zastavaným územím väčších miest, kde je aj lepšia možnosť odskúšania a údržby daného riešenia a zároveň by dané riešenie zvýšilo podiel zelenej infraštruktúry v zastavanom území mesta. V tomto prípade sa jedná o úsek trate riešený v prírodnom prostredí, ktoré je antropogénne zmenené jestvujúcou traťou ale pozdĺž celého riešeného úseku je dostatočné zastúpenie prvkov zelene. Vzhľadom na umiestnenie navrhovaného úseku rekonštruovanej trate v extraviláne v prírodnom prostredí nepredpokladáme, že by bola zabezpečená dostatočná pravidelná údržba zeleného zvršku a keďže pri brzdení vlakov odskakujú iskry do koľajiska navrhované riešenie by pri zhoršených poveternostných podmienkach mohlo zvyšovať riziko požiaru a tým aj ohrozenie vegetácie v okolí trate, keďže riešený úsek je umiestnený v prírodnom prostredí a je lemovaný lesným porastom, krovinovým porastom a stromoradím. Naviac sa jedná o dosť frekventovaný uzol trate a predmetná požiadavka by predĺžila dobu výstavby a tým aj výluky danej trate čo by malo nepriaznivý vplyv na dopravu v danom území. Podľa nášho názoru je Obec Slivník je v dostatočnej vzdialenosti od riešeného úseku trate naviac existujúce prvky zelene tvoria prirodzenú hlukovú bariéru takže nepovažujeme za potrebné riešiť dodatočné protihlukové riešenia.)

KÓPIA

- ZDS požadovalo prvky zelenej infraštruktúry podľa osobitných právnych predpisov; ZDS nepožadovalo realizovať celú zelenú infraštruktúru ale len jej prvky, samozrejme vhodne aplikované na danú stavbu a jej charakter.
Ak však navrhovateľ trvá na legislatívnej terminológii a odkazuje na legálne definície pojmov súčasne sa stavia do konfrontačnej pozície, potom by sme očakávali aj vysvetlenie, prečo zákonom predpokladané prvky zelenej infraštruktúry nie sú v danom prípade aplikovateľné. V zmysle §3 ods.5 zákona o ochrane prírody a krajiny má totiž navrhovateľ právnu povinnosť uplatňovať zmierňujúce opatrenia už pri návrhoch projektovej dokumentácie, čiže navrhovateľ by mal byť schopný vecne a právne zdôvodniť nepoužiteľnosť práve týchto prvkov zelenej infraštruktúry vo vzťahu k jeho projektu, čo neurobil. Z uvedeného vyplýva jeho neznalosť, ktorú maskuje odmeranosťou aj keď vhodnejším prístupom by bolo priznanie a požiadanie o odbornú konzultáciu, aby sa tieto náležitosti vyjasnili; v prípade že pýcha neumožňuje navrhovateľovi takýto prístup tak by sa mohol v danej oblasti vzdelávať aj iným spôsobom. Keď to dokázal predseda ZDS, nemôže to byť zásadnejší problém ani pre navrhovateľa a jeho predstaviteľov.
Pri pohľade na okolitú krajinu výhybne Slivník zistíme, že sa nachádza neďaleko obce Slivník a popri trati sú prvky lokálnych ekosystémov relatívne husto pokryté aj stromovou vegetáciou.
V okolí trate (ktorá je antropogénnym, teda urbanizovaným prvkom územia) sa tak už dnes nachádzajú prvky prírodných a poloprírodných ekosystémov aké predpokladá §2 písm.zh zákona o ochrane prírody a krajiny. Rekonštrukcia trate tak bude jednak zásahom do týchto ekosystémov a súčasne príležitosťou pre ich obnovu po dokončení hlavných prác. Vhodná aplikácia §2 písm.zh zákona o ochrane prírody a krajiny zahŕňa aj takú úpravu trate, aby po dokončení bola obnovený súčasný rozsah ekosystémov a ich fungovania a súčasne a to tak aby samotná rekonštrukcia k tomu aktívne prispela, t.j. napríklad znovuzasadením stromov v tých úsekoch trate, kde pre potreby zriadenia stavebného dvora či pre zabezpečenie manipulačných plôch pozdĺž trate dôjde k ich narušeniu. Do úvahy samozrejme treba zakomponovať aj znovuzatrávnenie tých častí územia, ktoré stavebnom činnosťou budú narušené.
Legálna definícia „zelená strecha“ podľa §2 písm.zj zákona o ochrane prírody a krajiny považuje za zelenú strechu vrchnú časť akejkoľvek stavby (vrátane stavby koľajového zvršku) pokrytého vegetáciou, čo sa dá dosiahnuť buď umožnením prirodzeného zatrávnenia (čo nie je žiaduce, nakoľko to narúša zvršok) alebo napr. navrhovaným riešením zazelenaných tvárnic, ktoré okrem iného aj tlmia aj hluk, čo je nesporný environmentálny vplyv a súčasne zmierňujúce opatrenie. Takže pri použití tejto legálnej definície ako prvku zelenej infraštruktúry ZDS samozrejme na zelenej streche v tomto ponímaní trvá (viď prvý bod) ako aj zazelenaním narušených častí územia, ktoré sú tiež súčasťou stavby tak, ako ju vymedzuje zase stavebný zákon.
Preto je potrebné vždy špecifikovať, či sa ten-ktorý pojem používa v bežnom hovorovom význame alebo sa daný pojem používa ako legálny pojem.
Keďže navrhovateľovi sú známe ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny č.543/2002 Z.z., zaujíma nás akým spôsobom si navrhovateľ splnil povinnosť podľa §3 ods.3 – t.j. aké opatrenia navrhuje na obnovu a následné udržanie ekosystémov, ktoré rekonštrukciou naruší a súčasne, ako si plní povinnosť podľa §3 ods.4 a ods.5 - t.j. aké opatrenia v tomto smere na vlastné náklady navrhuje a ktoré z nich zapracoval do projektovej dokumentácie.
Keďže sa jedná o právnu povinnosť, ktorú ukladá navrhovateľovi zákon a navrhovateľ preukázal, že si je zákona znalý, žiadame o preukázanie splnenia týchto zákonom stanovených povinností.
Súčasne upozorňujeme na znenie §6 zákona o autorizovaných stavebných inžinieroch, ktorí majú právnu povinnosť rešpektovať zákona a prijímať pokyny od objednávateľa len v rámci týchto zákonných limitov a súčasne majú vykonávať svoju činnosť tak, aby realizovali právo verejnosti na priaznivé životné prostredie – preto by v zmysle už uložených právnych povinností ako navrhovateľovi tak aj projektantom, ktorých si navrhovateľ objednal nemalo robiť problém preukázať splnenie týchto právnych povinností. Na tom, samopochopiteľne, trváme. Zároveň sa ukáže, či ten projekt je naozaj tak dobre pripravený, ako sa navrhovateľ tvári alebo ide len o „plátanie“ a to za cudzie peniaze.
Uvedeným spôsobom ZDS chráni nielen životné prostredie ale aj verejné zdroje Slovenskej republiky a Európskej únie tak, aby boli vynakladané na infraštruktúrne projekty efektívne a tak, aby riešili nielen primárny problém ale v rámci záberu projektu aj environmentálne hľadiská projektu.
Keďže navrhovateľ sám priznal, že projekt bude financovaný z finančných prostriedkov EÚ, jedná sa o povinnú náležitosť procesu EIA, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť žiadosti o tieto finančné prostriedky.
(Vyhodnotenie: Do podmienok rozhodnutia je zapracovaná aj povinnosť realizácie prvkov zelene. Čo sa týka zeleného zvršku trate viď prvý bod.)
- ZDS píše toto svoje stanovisko tak, že si najprv neprečítalo celý dokument, ale píše „zapochodu“ postupne bod za bodom. Preto sa aj ZDS dočítalo o tom, že sám navrhovateľ použil podobnú úvahu o existujúcich ekosystémoch ako ZDS v predchádzajúcom bode. Ukazuje sa tak pravdivosť a správnosť predpokladu ZDS, že navrhovateľ nepozná a nesprávne aplikuje právne predpisy a súčasne sa stavia do konfrontačnej pozície; kto chce kam, ‚pomôžme mu tam. Neznalosť právnych predpisov navrhovateľ vyvrátil tým, že uviedol a citoval ich znenie.

KÓPIA

Navrhovateľ však potvrdil predpoklad, že nevie tieto právne predpisy správnym spôsobom aplikovať na svoj projekt a na svoju činnosť.
Navrhovateľ uvádza, že vychádza predovšetkým zo zákona o dráhach č.543/2009 Z.z., pričom poukazuje najmä na ochranné pásmo podľa §5 až §6a tohto zákona. Ako sme uviedli v predchádzajúcom bode, nesprávne integroval do aplikácie zákona o dráhach aplikáciu zákona o ochrane prírody a krajiny. Zákon o životnom prostredí č.17/1992 Zb. stanovuje tzv. integračný princíp environmentálneho práva, t.j. že právne predpisy na ochranu životného prostredia sa uplatňujú vždy a všade a to naprieč všetkými ostatnými právnymi predpismi. Túto zásadu navrhovateľ pri svojich právnych a z nich vyplývajúcich vecných úvahách nepoužil.
Integračnú zásadu možno interpretovať voľne asi takto: vždy sa snažím postupovať podľa zákona o dráhach tak, aby som súčasne splnil ustanovenia rôznych zákonov chrániacich životné prostredie.
Znenie zákona o dráhach v ustanoveniach o ochrannom pásme nevylučuje prvky zelenej infraštruktúry podľa zákona o ochrane prírody a krajiny; dokonca sám uvádza súčasný charakter trate ako poskytujúci ekosystémové služby so zjavnou citáciou §2 písm.zh zákona o ochrane prírody a krajiny. Z ortofotomapy súčasne vyplýva, že sú úseky priľahlých ekosystémov, ktoré nie sú len líniového charakteru ale aj plošného charakteru, čo môže byť poňaté aj ako základ istej formy prírodného zeleného parku, pričom sa tým nemyslí park typu mestskej záhrady ale prírodného udržiavaného prirodzeného porastu s prirodzenými cestičkami a chodníkmi, čím sa dá naplniť aj požiadavka §2 písm.zi zákona o ochrane prírody a krajiny.
Z fotodokumentácie predloženej navrhovateľom súčasne vyplýva, že koľajový zvršok má už dnes zelenú strechu podľa §3 ods. zj zákona o ochrane prírody a krajiny nakoľko bočnice koľajového zvršku sú pokryté vegetáciou a platí to do istého rozsahu aj v medzikoľajovom priestore.
ZDS preto nerozumie, prečo navrhovateľovo prekáža, že ZDS de facto požaduje udržať a zachovať súčasný charakter zelenej infraštruktúry.
Javí sa nám to len ako psychologický defekt až patologického charakteru byť za každú cenu v opozícii environmentálnej verejnosti a za každú cenu sa voči nej vyhraňovať. Takýto prístup je však v rozpore s čl.3 Aarhuského dohovoru, ktorým je Slovenská republika viazaná a ktorým sa majú vytvárať predpoklady pre odstraňovanie a obrusovanie hrán.
Žiadame, aby okresný úrad v tomto smere postupoval v súlade s čl.3 Aarhuského dohovoru a súčasne aby sa navrhovateľ nesprával ako pako a nebránil sa tomu, čo sám označuje za súčasný charakter územia.
(Vyhodnotenie: viď predchádzajúce body)
- Právne predpisy je nutné vždy nutné vykladať a aplikovať v súlade s ich účelom a cieľmi (čl.152 ods.4 Ústavy) a ich aplikáciou sa prípadne aj odchýliť od doslovného znenia právnych noriem tak, aby bol zachovaný ich účel a cieľ a pritom neboli ohrozené či narušené iné ústavné práva a tak, aby sa prihliadalo na systematiku právneho poriadku. V kontexte pandémie COVID-19 to znamená neuplatňovať §65g zákona EIA formalisticky ako ospravedlnenie popretia konzultácií podľa §63 zákona EIA ale vždy reflektovať aktuálne opatrenia Úradu verejného zdravotníctva a aplikovať ich na daný prípad aj pre úkony správneho orgánu. Ak v danom čase nie je dôvod zakazovať menšie zhromaždenia v interiéri, tak nie je ani reálny dôvod nezvolať konzultácie podľa §63 zákona EIA ako ústne pojednávanie; najmä ak sa ukazuje, že takýto procesný postup by prispel k hospodárnosti konania (vždy je efektívnejšie si veci vyjasniť v rámci jedného sedenia na pracovnom stretnutí ako písomným ping-pongom).
Takémuto výkladu §65g ods.1 zákona EIA napovedá aj ustanovenie ods.2, ktorý je presne v tomto kontexte. V zmysle zásady materiálnej rovnosti (v rovnakom prípade je nutné postupovať rovnako) je nutné aj pre aplikáciu §65g ods.1 zákona EIA vychádzať z toho, či protipandemické opatrenia vyžadujú izoláciu alebo pripúšťajú kontakt za použitia primeraných iných ochranných opatrení.
Súčasne treba vychádzať z toho, že §65g je prechodným ustanovením, t.j. je výnimkou z pravidla, ktorým je zrealizovanie konzultácie. Preto aplikovanie výnimky si vyžaduje od úradu nielen formalistické zohľadnenie zákonnej dispozície (ipso facto arbitrárne konanie) ale aj zohľadnenie účelu tejto výnimky a tým je ochrana pracovníkov aj účastníkov konzultácie ako aj zamedzenie šírenia ochorenia. Ak však opatrenia Úradu verejného zdravotníctva nepredpokladajú potrebu väčších opatrení, nie je udržateľné, aby sa len pre formalistické uplatňovanie zákona uprelo právo verejnosti na konzultáciu riadnym spôsobom.
Nezabúdajme, že konzultácia má mať záver, ktorý sa uvedie v rozhodnutí (§63 ods.3 zákona EIA) a ako jeden z podkladov rozhodnutia má vplyv aj na rozhodnutie vo veci samej.
Konzultácia, na ktorú má verejnosť nárok (vyplýva zo znenia §63 zákona EIA) má prispieť k objasneniu a odbornej diskusii ako odbornému podkladu rozhodnutia,, čím sú splnené podmienky pre jej zorganizovanie ako ústneho pojednávania podľa §21 správneho poriadku. Súčasne je však potrebné správny poriadok používať subsidiárne, t.j. primárne používať zákona EIA a to tzv. eurokonformným spôsobom, t.j. spôsobom, ktorým sa naplní aj Smernica EIA ako aj Aarhuský dohovor.
Vzhľadom na uvedené trváme na našich vyjadreniach v plnom rozsahu.

KÓPIA

(Vyhodnotenie: Podľa § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii. Písomná konzultácia je tiež konzultáciou a vykonanie konzultácie písomnou formou je možné aj keby nebola vyhlásená mimoriadna situácia. Príslušný orgán postupoval v súlade s platným zákonom a konzultácie vykonal prostredníctvom písomných stanovísk jednotlivých účastníkov procesu zisťovacieho konania. Stanoviská boli vyhodnotené v odôvodnení rozhodnutia. Čo sa týka 65g ods.2 tento sa týka verejného prerokovania a bol zmenený do danej podoby nakoľko predtým boli verejné prerokovania zakázané a nedalo sa tým pádom ukončiť posudzovanie pri povinnom hodnotení. Konzultácie zakázané nie sú len sa vykonávajú písomne.)

OÚ Trebišov, OSŽP, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od dotknutých subjektov vrátane verejnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie sú v oznámení o zmene činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov vrátane verejnosti po ich vyhodnotení.
Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní.
OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa §24 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia príslušným orgánom podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
3. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, odd.Košice - Východ, Štefánikova 60, Košice (povoľujúci orgán)
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice (dotknutý orgán)

KÓPIA

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16 , 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
Obec Slivník, Hlavná 9/29, 076 12 Slivník, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, Košice-Staré Mesto, Košice I

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia: OU-TV-OSZP-2022/002269-032

Dátum vytvorenia doložky: 15.06.2022

Vytvoril: Pač Igor, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 14.06.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti: 14.06.2022

Vykonateľnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-