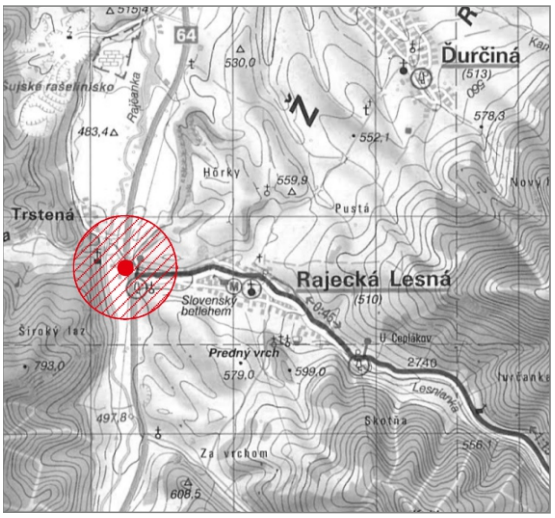
Navrhovateľ:
Kofola a.s.
Rajecká Lesná 1
013 15 Rajecká Lesná







„Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Máj 2022

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti v areáli spoločnosti Kofola a.s. Rajecká Lesná, ide o nasledovnú zmenu: **„Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“**.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Žilinského kraja, v okrese Žilina, obci Rajecká Lesná, v k.ú. Rajecká Lesná.

Pre vypracovanie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom dokumentácia:

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Úprava križovatky a parkovacích plôch Kofola, Rajecká Lesná“, DELTA Projektconsult Slovakia s.r.o., Bratislava, 04/2022.

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je možné kontaktovať spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, firmu EKOJET, s.r.o., tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov:	Kofola a. s.
2. Identifikačné číslo:	36 319 198
3. Sídlo:	Rajecká Lesná 1, 013 15 Rajecká Lesná
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:	Karel Teichmann, Kofola a.s. tel.: +420 724 708 036 e-mail: karel.teichmann@kofola.cz
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:	Mgr. Tomáš Šembera, EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Žilinskom kraji, v okrese Žilina, obci Rajecká Lesná, v k.ú. Rajecká Lesná. Navrhovaná zmena je umiestnená pred areálom spoločnosti Kofola a.s. Časť územia sa nachádza v intraviláne a časť v extraviláne k.ú. Rajecká Lesná. Riešené územie sa týka oblasti medzi budovami závodu a rodinnými domami situovanými cez cestu I/64. Územie je zo severu a juhu ohraničené okolitou ornou pôdou. Západne od riešeného územia je lokalizovaný samotný areál spoločnosti Kofola a.s. a východnú hranicu územia tvorí cesta I/64 a zástavba rodinných domov.

Parcely dotknuté realizáciou navrhovanej zmeny predstavujú parcely č. 3653, 10035/1, 10035/2, 10048, 1594/277, 1594/317, 1453/4, 1455/6, 1455/1, 1455/16, 1455/18, 1453/3, 1454, 1457/1, 466/6, 5358, 1457/59, 453/4, 8235, 1457/61, 1457/60, 3649, 466/1, 466/7, 1457/53.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1. Pôvodný zámer / Proces posudzovania

V rámci pôvodne navrhovanej činnosti „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ (Rozhodnutie OÚŽP Žilina č. ŽP A 2008/02213-003/Hnl, zo dňa 23. 9. 2008) sa navrhovala výstavba novej skladovej haly s administratívnym prístavkom, vybudovanie novej vrátnice a spevnených plôch s komunikáciami v rámci existujúceho areálu spoločnosti Kofola v Rajeckej Lesnej. V rámci celého areálu sa navrhovalo 91 parkovacích stojísk.

Pre stavbu „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ bolo vydané Stavebné povolenie Obecný úrad Rajecká Lesná, č. 04/170/2009/ST/17-Ja, zo dňa 15.04.2009.

Následne bolo k stavbe vydané kolaudačné rozhodnutie (Obecný úrad Rajecká Lesná, č.j 04/1298/2009/KR/02-Ja, zo dňa 29.01.2010).

2.2. Účel a popis zmeny navrhovanej činnosti

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (05/2022): „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“

Podkladom pre toto oznámenie o zmene v areáli spoločnosti Kofola a.s. je projektová dokumentácia: Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Úprava križovatky a parkovacích plôch Kofola, Rajecká Lesná“, DELTA Projektconsult Slovakia s.r.o., Bratislava, 04/2022.

V predkladanom oznámení o zmene dochádza predovšetkým k rozšíreniu existujúcich parkovacích plôch spoločnosti Kofola a.s., Rajecká Lesná z dôvodu súčasnej nedostatočnej kapacity PM. Zároveň dochádza k prerieseniu novej polohy vjazdu do areálu čím sa pred závodom zjednotia križovatky a priestor sa stane prehľadnejší. Upravená bude aj cesta I. a III. triedy spolu s autobusovou zastávkou pred areálom a dobudované budú tiež spevnené plochy pre chodcov. Súčasťou návrhu je vytvorenie novej zelene čím dostane priestor pred závodom nový charakter, ako aj úprava vstupu do podniku.

V rámci zmeny dispozičného riešenia parkovacích plôch, ako aj navýšenia bilancií statickej dopravy, celkovo dochádza k navýšeniu počtu parkovacích stojísk o 59 PM z pôvodne navrhovaných 91 PM na 150 PM.

Konštatujeme, že v rámci pôvodne navrhovanej činnosti „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ (07/2008) dochádza k zmene navrhovanej činnosti a tá je predmetom zisťovacieho konania.

Navrhovaná zmena nemení pôvodnú funkciu navrhovaného objektu ani funkčný profil daného územia v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla.

Navrhovaná zmena bude pozostávať z prerieseniа parkovacích plôch a zo zmeny napojenia areálu na priľahlú cestnú sieť (cesta I/64).

Dopravné napojenie navrhovaných parkovacích plôch sa oproti pôvodnému stavu zmení. Súčasťou projektovej dokumentácie je zmena v podobe prerieseniа vjazdu do areálu prostredníctvom prestavby pôvodnej odsadenej križovatky na križovatku priesečnú, ktorá má zabezpečiť bezpečnejšie a jednoduchšie napojenie na priľahlú dopravnú infraštruktúru (určené pre všetky subjekty - nákladnú dopravu, prístup zamestnancov a prístup návštevníkov). Pre navrhovanú zmenu bola spracovaná dopravno-inžinierska štúdia „Dopravné napojenie areálu Kofola na cestu I/64“, FIDOP s.r.o., (7/2018).

Všetky navrhované PM budú situované na teréne. Navrhované parkovisko je delené na tri celky. Parkovisko O1 počíta s 53 miestami z toho obsiahne tri bezbariérové státia prístupné čo najbližšie ku vchodu a dve státia pre elektromobily. Časť O2 obsahuje 40 bežných miest. V prípade potreby je možné 16 bežných miest vyhradiť pre 2 autobusové státia. Parkovisko O3 má 57 miest, z toho 3 bezbariérové. Dokopy majú parkoviská 150 miest.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v riešenom území k realizácii sadových úprav. Navrhuje sa výsadba drevín, kríkových skupín, záhonov a pod. ktorou nadobudne priestor pred závodom

ekologickejší charakter. Projekt sadových úprav bude riešený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby. Navrhovaný projekt počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín. Výrub drevín bude predmetom samostatného konania.

Závod spoločnosti Kofola a.s. v budúcnosti plánuje viaceré úpravy areálu vedúce k ekologickejšiemu fungovaniu. Tie budú realizované v ďalších etapách výstavby. Sú nimi predovšetkým nový náter fasády, popínavé rastliny pozdĺž fasády či predsadená konštrukcia pred fasádou, kde budú umiestnené rastliny. Nová vrstva zelenej fasády zásadne zmení vnímanie objektu pôvodne plechovej haly v krajine. Okrem toho sa takto zmierni vyžarovanie a odrážanie tepla od objektu. Ideou firmy je pritiahnuť návštevníkov do areálu a vytvoriť im osobitný priestor pre expozície a nahliadnutie do závodu. To je plánované pomocou drevenej lávky tiahnucej sa popri fasáde. Lávka v určitých bodoch vnikne do haly, aby umožnila návštevníkovi vzhliadnuť aj dianie vo výrobnej časti haly. Pozemok prislúchajúci závodu plánuje na pestovanie rastlín súvisiacich s príchuťami značky Rajec. Pozdĺž pozemku je plánovaný rekreačný náučný chodník pre turistov a cyklotrasa. Zároveň sa plánujú vybudovať rekreačné plochy pre návštevníkov, kvetinové záhony a ihrisko pre deti, prístrešky umožňujúce okrem oddychu tematické hry, atď. Rovnako sa počíta aj s výstavbou strednej a vysokej zelene popri hlavnej ceste, čím sa zatraktívni zážitok návštevníkov a zároveň vytvorí čiastočná zvuková a vizuálna bariéra od cesty. Celý závod tak dostane atraktívnejšiu formu čo prispeje k pozitívnemu prínosu celej obce.

2.2.1. Porovnanie navrhovanej zmeny a pôvodnej činnosti

Celá realizácia projektu je podmienená úpravami areálu, ktoré sa dajú rozdeliť na odstraňované a dobudované objekty.

Tab.: Rozdelenie odstraňovaných a dobudovaných objektov v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti.

Odstránené objekty	Dobudované objekty
Kontajnerová vrátnica pre kamióny	Nová križovatka
Trafostĺp s elektromerovými skrinkami pre SPP a Towercom	Autobusové zastávky
Oplotenie pred areálom v časti trafostĺpu	Výsadba zelených plôch
Asfaltová časť existujúceho parkoviska	Pešie komunikácie
Dreviny pred budovou administratívy	Parkovacie plochy (O1, O2, O3)
Dreviny pred vjazdom do areálu	Dobíjacia stanica a prívod el. pre elektroautomobily (parkovisko O1)
Prístrešok pre bicykle	Parkový mobiliár (lavičky, smetné koše, cyklostojany)
Oplotenie za administratívnou budovou	Bicyklový prístrešok
Prekládka stĺpov el. vedenia a el. vzdušných rozvodov	Presunutie komunálneho odpadu do zadnej časti parkoviska O1
Presun HUP a prístrešku pre tovar	Nová poloha oplotenia za administratívnou budovou
	nová kiosková trafostanica s elektromerovými skrinkami pre SPP a Towercom.

Zmena navrhovanej činnosti:

- *Funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom obce Rajecká Lesná, zmeny a doplnky č. 4, 02/2017.*
- *Navrhovaná zmena nemení pôvodnú funkciu navrhovaného objektu ani funkčný profil daného územia v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla.*
- *Navrhovanou zmenou nedôjde ku zmene výrobného programu spoločnosti.*

- *V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v riešenom území k realizácii sadových úprav. Navrhuje sa výsadba drevín, kríkových skupín a pod. ktorou nadobudne priestor pred závodom ekologickejší charakter.*
- *Umiestnenie navrhovanej činnosti vyžaduje odstránenie nevyhnutnej časti drevín v areáli stavby.*
- *Realizácia navrhovanej zmeny nevyžaduje vytvorenie nových pracovných miest. Celkový počet zamestnancov výrobného areálu ostáva zachovaný.*
- *Počet kamiónov zabezpečujúcich dovoz a odvoz bude oproti súčasnému stavu nezmenený.*
- *V rámci navrhovanej zmeny dochádza k zmene dopravného napojenia stavby rekonštrukciou pôvodnej križovatky.*
- *Navrhovaná zmena navyšuje bilancie statickej dopravy o 59 PM (z pôvodne navrhovaných 91 PM na 150 PM). Riešenie statickej dopravy bolo riešené v súlade s aktuálnymi normovými požiadavkami.*
- *Navrhovaná zmena počíta s úpravou cesty I. a III. triedy spolu s autobusovou zastávkou pred areálom.*
- *Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene podlahových plôch objektov.*
- *Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu atraktivity územia.*
- *Realizácia navrhovanej zmeny vyžaduje zrušenie pôvodnej trafostanice a vybudovanie novej trafostanice, prekládku HUP, a stĺpov el. vedenia a vzdušných rozvodov VN.*
- *Navrhovaná zmena počíta s vybudovaním parkového mobiliáru (lavičky, smetné koše, cyklostojany).*

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani do žiadneho chráneného územia a jeho ochranného pásma.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho a národného významu.

2.3. Požiadavky na vstupy a výstupy

Požiadavky na vstupy a výstupy zmeny navrhovanej činnosti budú v danom území predstavovať porovnateľné nároky oproti pôvodnej činnosti, nakoľko zmena navrhovanej činnosti mení jej plošné bilancie len minimálne. Napojenie zmeny na vybudované prvky technickej a dopravnej infraštruktúry sú v dotknutej lokalite stavebne a funkčne realizovateľné. Významné nároky na vstupy a produkciu výstupov v súvislosti s predloženou zmenou sa nepredpokladajú.

2.3.1. Požiadavky na vstupy predloženej zmeny navrhovanej činnosti (05/2022)

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodne posudzovanej činnosti: „Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná“ (07/2008) predstavuje:

- Zmena bude z časti realizovaná na pozemkoch pôvodne posudzovanej činnosti.

- Vplyvom navrhovanej zmeny dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy (Trvalé trávne porasty), ktorá nie je v súčasnosti využívaná na poľnohospodárske účely.
- Navrhovaná zmena nevyžaduje záber ani demoláciu objektov charakteru obytných budov. Súčasťou zmeny je preloženie prístreškov pre tovar.
- Zmena bude napojená na priľahlý vybudovaný primárny skelet technickej vybavenosti lokality.
- Navrhovaná zmena sa nedotýka zmeny vykurovania stavby.
- Zmena navrhovanej činnosti uvažuje so zrušením pôvodnej trafostanice a následným vybudovaním novej trafostanice, prekládkou stĺpov el. vedenia a el. vzdušných rozvodov. V súvislosti z vybudovaním dobíjacej stanice pre automobily sa navrhuje jej napojenie káblovou zemnou prípojkou do najbližšieho rozvádzača.
- Navrhovaná zmena nemení spôsob zásobovania objektu pitnou vodou. Objekty sú zásobované pitnou vodou na sociálne a ostatné účely z jestvujúcich vetiev areálového vodovodu.
- Predkladaná zmena mení napojenie navrhovaného objektu na priľahlú sieť dopravnej infraštruktúry. Vstup na pozemok je navrhnutý prostredníctvom rekonštruovanej križovatky, pre ktorú bolo spracované dopravno-kapacitné posúdenie, spol. FIDOP s.r.o., 08/2018. Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnej činnosti zvyšuje kapacity statickej dopravy (celkovo o 59 PM).
- Na ploche riešeného územia dôjde k vysadeniu nových plôch zelene (stromy, kríkové skupiny, zatrávnenie).
- Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti sa v danom území počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín.

2.3.2. Údaje o výstupoch predloženej zmeny navrhovanej činnosti (05/2022):

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti a ich charakteristika v súvislosti s pôvodnou činnosťou „Prístavba závodu Kofola Rajecká Lesná“ (zámer EIA, 07/2008):

- Vplyvom navrhovanej zmeny dochádza oproti pôvodnému projektu k zmene spôsobu odvádzania dažďových vôd z riešeného územia. V porovnaní s pôvodným zámerom EIA („Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná“, 2008), ktorý riešil odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku ich priamym zaústením do rieky Rajčianka je navrhnuté dažďové vody z parkovísk a súvisiacich spevnených plôch odvádzať do toku Rajčanka regulovaným odtokom 40 l/s (podľa podmienky SVP, š.p.). Odvodnenie parkovacích miest je riešené pomocou použitia priepustných AS TTE roštov s následným odvedením odtoku po nepriepustnej fólii až do vpustov. Prípojky budú priamo napojené do retenčnej nádrže Spirel V = 107,5 m^3. Za retenčnou nádržou bude realizovaná betónová prefabrikovaná šachta s regulátorom prietoku. Za šachtou bude ďalej pokračovať dažďová kanalizácia cez odlučovač ropných látok až do železobetónového výustného objektu zaústeného do recipientu Rajčanka.
- Dažďové vody z verejnej komunikácie sú v súčasnosti odvedené povrchom do prícestného rigola, vyústeného do toku Lesnianka (prítok toku Rajčanka). V predkladanom návrhu sú dažďové vody z cesty I/64 odvedené do toku Lesnianka prostredníctvom zatrubnenej časti rigola. Zatrubnenie bude realizované z PVC potrubia DN1000 mm.
- Zmena nemení celkovú koncepciu odvádzania splaškových vôd z dotknutého areálu. Splaškové vody zo sociálnych zariadení a oplachu a sanitácie technológie sú zaústené do splaškovej kanalizácie, ktorá je vedená do ČOV v Rajci.

- Plánovaná zmena nemení výšku existujúcich stavebných objektov (atika max. + 13,7 m) a teda nevplýva na preslnenie okolitých existujúcich bytov ani denné osvetlenie okolitých obytných miestností.
- Nové predkladané riešenie zvyšuje počet PM (celkovo o 59 PM). Pre navrhovanú zmenu bola spracovaná dopravno-inžinierska štúdia „Dopravné napojenie areálu Kofola na cestu I/64“, FIDOP s.r.o., (7/2018). Výpočet parkovacích miest bol riešený v zmysle platných STN.
- Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti bude nakladanie s odpadmi riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhl. MŽP SR č. 320/2017 Z.z.
- V areáli zmeny budú vytvorené podmienky pre separovaný zber odpadu. Koncepcia odpadového hospodárstva sa realizáciou predkladanej zmeny nemení. Súčasťou zmeny je presunutie komunálneho odpadu do zadnej časti parkoviska O1.
- Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej činnosti neočakávajú.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti vychádza z pôvodnej koncepcie posudzovanej činnosti: „Prístavba závodu Kofola Rajecká Lesná“ (zámer EIA, 07/2008).

Zmena navrhovanej činnosti bola vyvolaná v dôsledku optimalizácie dispozično-funkčného riešenia plôch a parkovacích miest v dotknutom areáli v súlade s regulatívmi územného plánu dotknutého sídla.

Navrhovaná zmena rešpektuje danosti územia a nebráni realizácii ďalších plánovaných investičných projektov v okolí areálu navrhovanej činnosti.

Hodnotenie rizík

Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami.

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Týmito opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva ani návštevníkov dotknutej lokality.

Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. S ohľadom na stavebno-technické a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie hygienických pomerov najbližších trvalo obývaných objektov situovaných cca 7 m východne od cesty I/64. Obytné domy sú ovplyvňované najmä premávkou na ceste I/64.

Stavebné, technické, technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Pri posudzovaní rizík vychádzame zo skutočnosti, že hodnotené parkovacie miesta nebudú určené pre parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Pôjde len o bežné dopravné prostriedky určené na dopravu osôb. Taktiež v priestoroch zmeny navrhovanej činnosti nebude nakladané s nebezpečnými látkami.

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre užívateľov a okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká, nakoľko z jej prevádzky nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby predstavovali zdravotné riziká pre obyvateľstvo. Môžeme konštatovať, že v rámci navrhovanej zmeny sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná s cieľom vydania územného rozhodnutia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani po výstavbe zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Žilinského kraja, okresu Žilina, obce Rajecká Lesná, k.ú. Rajecká Lesná.

Riešené územie

Za bezprostredne riešené územie považujeme samotnú plochu umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti (viď. Mapa č. 2: Ortofotomapa, v prílohe oznámenia o zmene).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia zmeny, na ploche tzv. hodnoteného územia zmeny (Mapa č.1: Širšie vzťahy – umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti).

Hranica hodnoteného územia zmeny bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovanej zmeny,
- situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- hlukovej záťaže územia, zdravotné riziká,
- situovania obytných celkov.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Hodnotené územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy – Karpaty, provincie Západných Karpát, subprovincie Vnútorných Západných Karpát a Fatransko-tatranskej oblasti, celku Strážovské vrchy, podcelku Zliechovská hornatina a časti Strážov.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu predstavuje hodnotené územie horninatý reliéf s typom pozitívnych morfoštruktúr: hraste a klinové hraste jadrových pohorí, so základnými morfoštruktúrami: vrásovo-bloková fatransko-tatranská morfoštruktúra.

Riešené územie má charakter rovinatého terénu. Dotknutá lokalita je situovaná v nadmorskej výške cca 496,0 m n. m.

Geologické pomery

Z pohľadu inžiniersko - geologickej klasifikácie (Geoenviroportal, 2021) patrí hodnotené územie do rajónu P - proluviálnych kužeľov a plášťov a formácie kvartérnych sedimentov a z časti do rajónu Fh - náplavov horských tokov a formácie kvartérnych sedimentov.

Geologická stavba územia je tvorená sedimentami mezozoika a kvartéru.

Mezozoikum

Podkladová vrstva predkvartérneho veku je tvorená dolomitmi stredného a vrchného triasu chočského príkrovu, ktoré sú v zóne zvetrania a miestach tektonického porušenia charakteristické rozpadom na drobné ostrohranné úlomky.

Kvartér

Kvartér je tvorený fluviálnymi sedimentmi nivy rieky Rajčanka. Litológia povrchovej vrstvy je tvorená náplavami piesčitej hliny, hliny, hlinitých pieskov a hlinitých štrkov. Hrúbka kvartérneho pokryvu je premenlivá a dosahuje hĺbky na úrovniach od 2 do 5 m.

Radón

Podľa mapy radónového rizika sa riešené územie nachádza na území s prevládajúcim stredným radónovým rizikom (In: ŠGDÚŠ, 2021).

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín

V riešenom území zmeny možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. Riešené územie zmeny leží v pásme so seizmickou intenzitou 7° MSK.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené, výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery

V hodnotenom území zmeny sa nachádzajú antropické pôdy. Antropické pôdy sú skupinou pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým (kultivačným, či degradačným), ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prirodzená pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna.

Pôvodný pôdny kryt v hodnotenom území tvoria prevažne fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové, karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké; z karbonátových aluviálnych sedimentov. Podľa zrnitostných tried sú pôdy definované ako piesčito - hlinité, ílovito – hlinité a hlinité (In: Geoenviroportal, 2021).

Navrhovaná zmena zasahuje do poľnohospodárskej pôdy. Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je využívaná na poľnohospodárske účely. Záber poľnohospodárskej pôdy bude riešený vyňatím nevyhnutnej časti pôdy z PPF v zmysle platnej legislatívy. Zmena využitia pozemku sa týka prevažne územia pred budovami závodu, kde sa rozširuje parkovacia plocha automobilov a osádza sa zeleň. Ide o parcelu č. 1457/1, ktorá bude využitá z pôvodnej trvalo trávnatej plochy ako parkovacia plocha pre zamestnancov a návštevníkov výrobného areálu Kofola, a.s. z dôvodu nedostatočných kapacitných miest. Zmena využitia sa môže týkať aj časti parcely č. 5358 a 1457/53 (trvalý trávnatý porast) situovaných popri ceste I. triedy.

Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Geoenviroportal, 2021) patrí hodnotené územie do chladnej klimatickej oblasti s júlovým priemerom teplôt vzduchu < 16 °C, do okrsku C1 – mierne chladný, (júl ≥ 12 °C až < 16 °C), ročný úhrn zrážok: 800 – 900 mm).

Zrážky

Priemer mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Dolný Hričov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok z meteorologickej stanice Dolný Hričov v mm (r. 2016 – 2020)

Dolný Hričov	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2016	38	114	10	59	56	76	167	70	49	111	54	32	69,67
2017	16	35	43	120	48	63	65	78	149	99	77	39	69,33
2018	35	19	27	16	63	69	31	92	65	42	6	79	45,33
2019	74	23	58	18	125	28	68	181	70	58	76	39	68,17
2020	17	100	40	8	80	65	73	94	93	155	21	42	65,67

(Zdroj: Agrometeorologické a fenologické informácie, SHMÚ 2016 – 2020)

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Dolný Hričov je uvedený v nasledujúcich tabuľkách:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu z meteorologickej stanice Dolný Hričov v °C (2016 – 2020)

Dolný Hričov	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2016	-2,3	3,6	4,7	9,4	14,2	18,6	19,4	17,2	15,6	7,8	4,3	-1,4	9,26
2017	-7,3	1,1	6,1	7,4	14,4	19,0	18,9	19,7	13,3	8,9	4,1	1,1	8,89
2018	1,4	-2,2	1,7	13,6	17,2	18,8	19,9	20,5	14,6	10,5	5,5	0	10,13
2019	-3,1	1,5	5,8	10,8	11,4	21,9	19,1	20	13,5	9,7	7,3	1,5	9,95
2020	-0,9	3,1	4,4	9,0	11,2	17,9	18,5	19,8	14,6	10,1	4,2	3,1	9,58

(Zdroj: Agrometeorologické a fenologické informácie, SHMÚ 2016 – 2020)

Hydrologické pomery

Povrchové vody, vodné plochy

Hodnotené územie hydrologicky patrí do povodia Váhu. Z hľadiska typu režimu odtoku (In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku.

V susedstve riešeného územia v západnom smere preteká rieka Rajčanka a v severovýchodnom smere sa nachádza pravostranný prítok rieky Rajčanka, potok Lesnianka.

Tab.: Prietoky rieky Rajčanka a jej priemerné mesačné a extrémne hodnoty z roku 2016

Stanica: **Šuja**	Tok: **Rajčanka**	Staničenie: **25,00 km**	Plocha: **108,59 km²**

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XI	Rok
Qm	0,776	6,375	2,934	1,409	1,413	0,544	1,136	1,070	0,749	1,610	1,834	1,233	1,739

Q_{max} 2016	22,320	22.02.06	Q_{min} 2016	0,034	10.07
Q_{max} 1968-2015	39,660	12.03.10-1981	Q_{min} 1968-2015	0,009	13.01.1969

(Zdroj: Hydrologická ročenka povrchové vody 2016, SHMÚ, 2017)

Tab.: Prietoky rieky Lesňanka a jej priemerné mesačné a extrémne hodnoty z roku 2016

Stanica: **Rajecká Lesná**	Tok: **Lesňanka**	Staničenie: **1,70 km**	Plocha: **23,34 km²**

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XI	Rok
Qm	0,171	1,622	0,688	0,345	0,480	0,220	0,245	0,241	0,173	0,444	0,551	0,350	0,456

Q_{max} 2016	4,529	21.02.22	Q_{min} 2016	0,371	10.07
Q_{max} 1968-2015	9,656	12.03.10-1981	Q_{min} 1968-2015	0,064	13.01.1969

(Zdroj: Hydrologická ročenka povrchové vody 2016, SHMÚ, 2017)

Vodný tok Rajčanka predstavuje podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 vodohospodársky významný vodný tok.

Z vodných plôch sa v riešenom území a jeho susedstve nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská).

Podzemné vody

Podľa členenia na hlavné hydrogeologické regióny (Geoenviroportal, 2021) patrí hodnotené územie do hydrogeologického rajónu - Mezozoikum severnej časti Strážovských vrchov s krasovým a krasovo-puklinovým typom priepustnosti.

Kvantitatívna charakteristika prietočnosti a hydrogeologickej produktivity je mierna ($T = 1.10^{-4} – 1.10^{-3}$ $m^2.s^{-1}$).

V riešenom území sa podzemná voda nachádza v hĺbke cca 2 m, pričom jej kolísanie je ovplyvnené klimatickými pomermi a hydrologickým stavom tokov. Kolektor podzemných vôd je tvorený kvartérnymi náplavami poriečnej nivy rieky Rajčanka s vysokým stupňom zvodnenia. Zastúpené sú vrstvou povodňových ílovitých hlín, prekrývajúcou piesčité štrky. Režim podzemných vôd priamo súvisí s vodným stavom rieky Rajčanka. Priepustnosť je v rozhraní koeficienta filtrácie kf 10^{-3} - 10^{-4} m/s. Podzemné vody sú okrem infiltrácie brehov a zrážok dotované aj prestupom podzemných vôd z okolitých svahov, ktoré ohraničujú poriečne nivy. Hlavný smer prúdenia podzemných vôd je z juhu na sever.

Pramene a pramenné oblasti
V riešenom území navrhovanej činnosti a jeho susedstve sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

Termálne a minerálne pramene
V dotknutom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje
Areál zmeny navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Fauna, flóra, vegetácia
Fytogeografické členenie
Podľa fytogeograficko - vegetačného členenia (Geoenviroportal, 2021) leží hodnotené územie v bukovej zóne, kryštalicko – druhohornej oblasti, okresu Strážovské vrchy a v podokrese Zliechovská vrchovina.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu hodnoteného územia tvorili (podľa Michalko a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR) lužné lesy podhorské a horské.

Riešené územie sa nachádza v urbanizovanej krajine. Stav a kvalita bioty na tomto území je primeraná súčasnému spôsobu využitia územia a jeho blízkeho okolia.

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti
Na časti riešeného územia sa v súčasnosti nachádza trávnatý porast a porast drevín. Plocha je z časti v súčasnosti využívaná ako parkovisko. V dotknutej lokalite dominujú druhy drevín ako smrek obyčajný (*Picea abies*), smrek pichľavý (*Picea pungens*), smrek omorikový (*Picea omorika*), javor mliečny (*Acer platanoides*), prítomné sú nálety drevín napr.: javor mliečny (*Acer platanoides*), vŕba (*Salix spp.*), slivka (Prunus spp.).

Na ploche riešeného územia sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež v riešenom území nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín.

Umiestnenie navrhovanej činnosti vyžaduje odstránenie nevyhnutnej časti drevín v areáli stavby. Výrub drevín bude predmetom samostatného konania. Na ploche riešeného územia dôjde k vysadeniu nových plôch zelene (stromy, kríkové skupiny, zatrávnenie a pod.).

Zoogeografické členenie
Zoogeograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie listnatých lesov a podkarpatského úseku (Geoenviroportal, 2020).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti
Samotné riešené územie predstavuje lokalitu kde sa v súčasnosti vyskytujú bežné druhy flóry, v urbanizovanej krajine, v blízkosti zastavaných obytných plôch. Na ploche takéhoto charakteru je typický výskyt bežných mobilných druhov živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii. Zo živočíchov tu môžeme nachádzať druhovo početnejšie rady bezstavovcov, ako napr.: mnohonôžky *(Diplopoda),* stonožky *(Chilopoda)*, pavúky *(Araneida)*, chrobáky *(Coleoptera*), bzdochy (*Heteroptera*), roztoče (*Acarina*), cikády (*Auchenorrhyncha*), vošky (*Aphidinea*), blanokrídlovce (*Hymenoptera*), dvojkrídlovce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*) a slizniaky (*Limacidae*). Na zeleň riešeného územia sa viaže výskyt napr. týchto druhov vtákov: drozd čierny (*Turdus merula*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), havran poľný *(Corvus frugilegus)* a pod. Z cicavcov napr.: jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), potkan obyčajný *(Rattus norvegicus*), myš domová (*Mus musculus*) a iné.

V hodnotenom území a jeho bližšom/širšom okolí je živočíšstvo viazané taktiež na lesné, brehové a vodné spoločenstvá. Výskyt rýb a obojživelníkov je v hodnotenom území viazaný na vodný tok Rajčanky a jej prítoky. Ide o druhy ako napr. lipeň tymiánový (*Thymallus thymallus*), pstruh potočný (*Salmo trutta fario*), mrena severná (*Barbus barbus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*) a pod.

Výskyt vzácnejších druhov nie je v riešenom území evidovaný.

Chránené územia a ochranné pásma
Národná sieť chránených území (NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)
Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym maloplošným ani veľkoplošným chráneným územím, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

V bližšom / širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú nasledovné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov):

- CHKO Strážovské vrchy - chránená krajinná oblasť s rozlohou 30 979 ha bola zriadená Vyhláškou MK SSR č. 14/1989 Zb. zo dňa 27. januára 1989 v znení Zákona NR SR č. 287/1994 Z.z.. Na území platí druhý stupeň ochrany. Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy pribudla do siete veľkoplošných chránených území v roku 1989. Bola vyhlásená za účelom zabezpečenia ochrany a racionálneho využívania najzachovalejších častí prírodného prostredia Strážovských a Súľovských vrchov, dnes už vyčlenených ako rovnocenné geomorfologické celky v minulosti jednotne ponímaného pohoria Strážovská

hornatina. CHKO je vzdialená cca 5,8 km vzdušnou čiarou v SZ smere od hranice riešeného územia.

- PR Šujské rašelinisko – prírodná rezervácia s rozlohou 10,8 ha bola vyhlásená Ministerstvom kultúry Slovenskej socialistickej republiky, v roku 1983. Účelom vyhlásenia chráneného areálu je ochrana zachovalých zriedkavých slatinných a rašelinných druhov rastlín a ich spoločenstiev na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. V území platí 4. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Prírodná rezervácia sa nachádza cca 1,5 km v severnom smere od areálu navrhovanej činnosti.

Riešené územie nezasahuje do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd a zároveň neleží v chránenej vodohospodárskej oblasti (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje / nepretína žiadne vyhlásené ani navrhované lokality tvoriace sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu). Najbližšími chránenými územiami sústavy Natura 2000 k areálu zmeny navrhovanej činnosti sú: SKCHVU013 Malá Fatra – chránené vtáčie územie vzdialené cca 1 km južným až východným smerom od hranice riešeného územia, SKCHVU028 Strážovské vrchy – chránené vtáčie územie vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom, SKUEV0255 Šujské rašelinisko – územie európskeho významu vzdialené cca 1,5 km severným smerom, SKUEV0256 Strážovské vrchy - územie európskeho významu vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom.

Zmena nezasahuje do biotopov druhov, ktoré sú predmetmi ochrany spomínaných chránených území.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokality RAMSAR)

Samotná plocha riešeného ani hodnoteného územia zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné antropogénne biotopy:

- *A400000 Biotopy na opustených a nevyužívaných plochách* - ide o biotopy na miestach, ktoré človek pôvodne využíval na rôzne účely a ktoré sa dnes už nevyužívajú. Typickým činiteľom, ktorý sa tu prejavuje je postupná sukcesia ruderálnymi rastlinnými spoločenstvami.

- *A520000 Cestné komunikácie* - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôsobený na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošlap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi, ako napr.: bodliak tŕnitý (*Carduus acanthoides),* palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*) a iné.

- *Biotop X3 Nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídel* – ide o plochy okolo polí, ciest, priekop, násypov, a na ďalších plochách podobného charakteru. Typické je tu vysoké zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých (*Daucaceae*) s rozšírením synantrópnej vegetácie.

Na ploche riešeného územia zmeny sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

Priamo v riešenom území nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny a flóry, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Výskyt chránených, vzácnych a ohrozených druhov živočíchov sa viaže v širšom okolí riešeného územia zmeny na lokality Natura 2000, lesné komplexy, sprievodnú vegetáciu vodných tokov, maloplošné a veľkoplošné chránené územia, prvky RÚSES a pod.

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia zmeny nie je identifikovaný

Chránené stromy

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené stromy v zmysle platných predpisov ochrany prírody a krajiny.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

6.2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny bližšieho okolia riešeného územia sa skladá z 19 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 6 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Obytné plochy
- zástavba RD.

2. Vegetácia
- náletová zeleň,
- rozptýlená zeleň,
- synantropná vegetácia,
- udržiavaná areálová zeleň,
- lesné porasty,
- brehová vegetácia tokov.

3. Priemyselné plochy a sklady
- areál spoločnosti Kofola a.s.

4. Vodné toky
- rieka Rajčanka
- rieka Lesnianka

5. Poľnohospodárske kultúry a orná pôda
- maloplošné oráčiny,
- záhrady,
- trvalé trávnaté porasty (lúky, pasienky),

6. Dopravné plochy a vedenia
- cestné komunikácie (Cesta I/64, miestne komunikácie),
- chodníky a spevnené plochy,
- povrchové parkoviská,
- trvalé dopravné značenie,
- verejné osvetlenie,
- prvky technickej infraštruktúry

6.2.2. Scenéria krajiny

Krajina hodnoteného územia je charakteristická pre kultúrnu poľnohospodársko – podhorskú krajinu. Riešené územie je lokalizované na rovinatom teréne na západnej hranici zastavaného územia obce Rajecká Lesná. Prevažnú časť dotknutého územia tvorí areál spoločnosti Kofola a.s., konkrétne parkovacie a spevnené plochy a časť nevyužívaného územia. Územie je ohraničené zo severnej strany tokom rieky Lesnianka a okolitou ornou pôdou. Z južnej strany sa nachádza okolitá orná pôda. Západne od riešeného územia je lokalizovaný samotný areál spoločnosti Kofola a.s. a východnú hranicu územia tvorí cesta I/64 a zástavba rodinných domov.

Obr.: Pohľad na riešené územie z JV strany – pohľad z komunikácie (Cesta I/64)



6.2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa podľa aktualizácie Regionálneho územného systému ekologickej stability okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto, 2006 nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- Rbc 34 Vraniny – Rozsiahle regionálne biocentrum nadväzujúce na Šujské rašelinisko nachádzajúce sa cca 470 m v severovýchodnom smere od riešeného územia.
- Rbk 18 Vodný tok a niva Rajčanky – Hydricko terestrický biokoridor susediaci so západnou časťou riešeného územia.
- Nrbc 5 Strážov – Sádecké vrchy – Nadregionálne biocentrum nachádzajúce sa cca 20 m v západnom smere od riešeného územia.

Priamo v riešenom území sa žiadne biocentrum nenachádza. Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Zároveň navrhovaná činnosť rešpektuje všetky prvky RÚSES nachádzajúce sa v blízkom okolí areálu stavby vyčlenené v rámci územného systému ekologickej stability okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto, 2006.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti administratívne spadá do Žilinského kraja, okresu Žilina, k.ú. Rajecká Lesná, obce Rajecká Lesná. V dotknutej obci boli podľa údajov Štatistického úradu SR v rokoch 2018 a 2019 nasledujúce stavy obyvateľov:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo v obci Rajecká Lesná (stav k 31.12. 2018 a k 31.12.2019)

Ukazovateľ	Rajecká Lesná	
	2018	2019
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	1180	1185
Podiel mužov (%)	50,68	51,05
Prirodzený prírastok obyvateľstva	+1	+4

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 7 m východne od cesty I/64.

Realizácia zmeny nevyžaduje asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov.

Sídla

Zmena navrhovanej činnosti leží v okrese Žilina. katastrálne územie Rajecká Lesná, obec Rajecká Lesná. Základné územné charakteristiky okresu Žilina a obce Rajecká Lesná sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky okresu Žilina a dotknutej obce Rajecká Lesná.

Sídelná jednotka	Rozloha / (km^2)	Hustota obyvateľov na 1 km^2
Okres Žilina	815,08	193,9
Obec Rajecká Lesná	39,27	30,12

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021, stav k r.2019)

Priemyselná výroba

Okres Žilina je v počte priemyselných podnikov na 1. mieste v rámci Žilinského kraja. V roku 2018 bolo na území okresu Žilina evidovaných 103 priemyselných podnikov a 17 129 zamestnancov pracujúcich v priemysle. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v dotknutom okrese hodnotu 9 308 000 219 € (Ročenka priemyslu SR 2019, ŠÚ SR, 2019).

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V okrese Žilina bola poľnohospodárska pôda v roku 2019 (stav k 1.1.2020) zastúpená celkovo na 28 795 ha, z ktorých orná pôda tvorila 10 218 ha, záhrady 1 336 ha, ovocné sady 62 ha a trvalé trávne porasty 17 179 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2020, ÚGKK SR).

Navrhovaná zmena zasahuje do poľnohospodárskej pôdy. Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je využívaná na poľnohospodárske účely. Záber poľnohospodárskej pôdy bude riešený vyňatím nevyhnutnej časti pôdy z PPF v zmysle platnej legislatívy.

Lesné hospodárstvo

Lesy v okrese Žilina zaberajú pomerne veľkú rozlohu. Celková plocha lesných pozemkov v roku 2019 v dotknutom okrese predstavovala 43 187 ha, čo predstavuje cca 52,98 % z celkovej výmery dotknutého okresu (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2020, ÚGKK SR).

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V dotknutom okrese Žilina sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu. Stav siete cestných komunikácií v okrese Žilina (stav k 1.1.2019, podľa SSC, 2020) je nasledovný:

- dĺžka diaľnic..... 30,361 km,
- dĺžka ciest I. triedy..... 100,340 km,
- dĺžka ciest II. triedy ..... 57,141 km,
- dĺžka ciest III. triedy.....179,038 km.

Navrhovaná činnosť bude napojená na priľahlú cestnú sieť rekonštrukciou súčasnej odsadenej križovatky ciest I/64, III/2111 a komunikácie spoločnosti Kofola a.s. na križovatku priesečnú. V rámci predkladanej zmeny dôjde taktiež k zvýšeniu počtu parkovacích stojísk z pôvodne navrhovaných 91 PM na 150 PM.

Verejná doprava

Priame spojenie funguje z obce Rajeckej Lesnej (zo zástavky Jednota alebo Konečná) po celej Rajeckej doline od Čičmian až po Žilinu. V riešenom území v tesnej blízkosti križovatky na ceste

I/64, ktorá je predmetom predkladanej zmeny sa nachádza autobusová zastávka (zastávka Rázcestie) pre oba smery z ktorých je možné spojenie po trase Žilina-Prievidza, na ktorej premávajú spoje od Čadce a Žiliny až po Nitru, Nové Zámky a Komárno. Z Rajca premávajú prípoje na Považskú Bystricu, z Prievidze na Trenčín a Banskú Bystricu. V súčasnosti sa na západnej strane cesty nachádza odstavná plocha bez prístrešku a na strane východnej zastávka so zastrešením. Projekt buduje novú zastávku (zastávka z prístreškom) aj na západnej strane cesty I/64.

Cyklistická doprava

Na ploche riešeného územia sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne cyklotrasy. V širšom okolí hodnoteného územia sa v súčasnosti cyklotrasy nenachádzajú. Najbližšie cyklotrasy (026 Rajecká cyklomagistrála II časť, 2409 Žilina – Rajec, 8405 Rajec – Kamenná Poruba) sa nachádzajú v obci Rajec vzdialené cca 5 km od riešeného územia.

Technická infraštruktúra

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou hodnotíme ako štandardnú (vodovod, kanalizácia, elektrická energia, plynovod, telekomunikácie). Pre trasy vedení technickej infraštruktúry sú vymedzené koridory ochranných pásiem. V rámci realizácie zmeny bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení, stavieb a cestnej infraštruktúry vymedzených STN a zákonom. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti bude zrušenie pôvodnej a vybudovanie novej trafostanice, prekládka časti vzdušného VN vedenia a taktiež preloženie hlavného uzáveru plynu.

Služby

Obec Rajecká Lesná je vybavená službami lokálneho a regionálneho významu v oblasti školstva, kultúry, ako aj zariadení obchodu , služieb osobných, výrobných, stravovacích a iných služieb.
Na ploche riešeného územia nie sú prvky občianskej vybavenosti zastúpené. Riešené územie sa nachádza v priemyselnej časti obce, pred prevádzkou spoločnosti Kofola a.s.

Rekreácia a cestovný ruch

Riešené územie nie je v súčasnosti pre rekreáciu a cestovný ruch využívané. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie a cestovného ruchu.

Turistický ruch orientovaný v širšom okolí hodnoteného územia má prevažne nadregionálny, celoštátny až medzinárodný význam. Plocha Rajeckej doliny, ktorú obkolesujú dolomity strážovských vrchov a vysokohorský masív Lúčanskej Malej Fatry je vyhľadávaná na rôzne turistické aktivity. Významné lokality z hľadiska cestovného ruchu predstavujú rôzne horské, lyžiarske, kúpeľné, mestské a vidiecke turistické aktivity.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Areál zmeny sa nenachádza v pamiatkovej zóne dotknutého sídla.

V širšom okolí hodnoteného územia, priamo v obci Rajecká Lesná sa nachádza vyhľadávaný drevený betlehem a kalvária.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa v súčasnosti nenachádzajú archeologické, paleontologické náleziská ani geologické lokality.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2015 až 2019 v okrese Žilina sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina za roky 2015 až 2019

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017	Množstvo ZL(t) za rok 2018	Množstvo ZL(t) za rok 2019
Tuhé znečisťujúce látky	144,534	138,349	128,589	121,756	115,569
Oxidy síry (SO_2)	487,082	275,495	210,004	197,035	173,509
Oxidy dusíka (NO_X)	405,755	312,115	282,954	279,741	280,768
Oxid uhoľnatý (CO)	201,299	156,870	159,275	140,663	140,489
Organické látky – (COÚ)	350,798	479,627	510,970	448,068	386,279

(Zdroj: SHMU, 2021)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Žilina za rok 2019

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO_2	NO_2	CO	COU
Žilinská teplárenská, a.s.	8,453	158,425	156,648	34,909	7,689
Kia Motors Slovakia s.r.o.	10,248	0,157	47,873	18,879	253,269
DOLVAP, s.r.o.	53,275	4,149	13,944	2,064	13,241

(Zdroj: SHMU, 2021)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd

V riešenom území sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje, cez riešené územie zmeny neprechádza povrchový tok. Kvalita povrchovej vody v širšom okolí riešeného územia zmeny je sledovaná na vodnom toku Rajčanka, v miestach odberu: Rajecká Lesná – Trstená, (rkm 27,7). (zdroj: Hodnotenie kvality povrchovej vody Slovenska, MŽP SR, SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH; www.vuvh.sk, 2019).

Kvalita povrchových vôd je ovplyvnená jednak bodovými zdrojmi znečisťovania (výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov a pod.) ako aj rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd, ktoré predstavujú poľnohospodárske aktivity, lesohospodárske činnosti, obyvateľstvo nepripojené na kanalizačný systém a iné.

Znečistenie podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd v okolí riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. Kvalita podzemných vôd sa v riešenom území nemonitoruje.

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd. V riešenom území zmeny znečistenie podzemných vôd nebolo dokladované/identifikované.

Kontaminácia pôd a znečistenie horninového prostredia

Znečistenie horninového prostredia úzko súvisí so znečistením podzemných vôd. V riešenom území zmeny nie sú evidované zdroje znečistenia horninového prostredia. Vzhľadom na charakter danej lokality nepredpokladáme významné znečistenie horninového prostredia.

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Atlas krajiny SR, 2002) sú pôdy riešeného územia nekontaminované, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

V polohe umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti nie sú evidované žiadne environmentálne záťaže. Najbližšie sa k riešenému územiu nachádza pravdepodobná environmentálna záťaž ZA (004) / Fačkov - skládka TKO, centrum obce, registrovaná ako kategória „C“: sanovaná/rekultivovaná lokalita. Environmentálna záťaž je lokalizovaná cca 3,8 km južne od areálu navrhovanej zmeny (In: Enviroportal, 2021).

Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v hodnotenom území je najmä dopravný ruch na priľahlých komunikáciách, výrobná prevádzka závodu Kofola a súbor náhodilých zvukov.

Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Žilina v roku 2018 a v r. 2019 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Žilina. v roku 2018 a 2019 (t)

Okres	spolu	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]
Žilina	1950369,1 *	1260643,7	3589,88	4615,88	87057,26	146,85	2267,28	592048,67
	633209,39 **	76845,78	2027,98	4249,33	74146,17	209,61	23488,59	452241,92

*Pozn.: * rok 2018, ** rok 2019*

(Zdroj: cms.enviroportal.sk, 2021)

Radónové znečistenie

Podľa mapy radónového rizika (ŠGDÚŠ, 2021) sa riešené územie nachádza na území s prevládajúcim stredným radónovým rizikom.

Ohrozené biotopy živočíchov

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k záberu či poškodeniu ohrozených biotopov. V areáli zmeny navrhovanej činnosti sú zastúpené antropogénne biotopy.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v obci Rajecká Lesná v rokoch 2018 a 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v obci Rajecká Lesná (r. 2018, r. 2019)

Územie	Rok	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľ.
Rajecká Lesná	2018	1193	18	17	1
	2019	1182	10	6	4

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

V dotknutom okrese Žilina v súčasnosti medzi najčastejšie príčiny úmrtia patria: choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej a tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Zmena navrhovanej činnosti vychádza z pôvodnej koncepcie posudzovanej činnosti. Nosným ťažiskom navrhovanej zmeny bude v prevažnej miere plánované rozšírenie parkoviska a úprava napojenia na cestnú sieť prostredníctvom rekonštrukcie existujúcej križovatky. Ide o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Vplyvom navrhovanej zmeny dochádza oproti pôvodnému zámeru navýšeniu počtu parkovacích stojísk celkovo o 59 parkovacích miest. Výrazné zvýšenie nežiadúcich vplyvov navrhovanej zmeny na obyvateľstvo v porovnaní s pôvodnou činnosťou sa nepredpokladá.

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 7 m východne od cesty I/64.

1.1. Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Vplyv výstavby možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené. Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby projektu.

Pri dodržaní vhodnej technológie, stavebných postupov a príslušných opatrení sa narušenie pohody a kvality/komfortu bývania v okolitom obytnom území nepredpokladá.

1.2. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva, návštevníkov/zamestnancov areálu.

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnej posudzovanej činnosti neumiestňuje do územia nové/iné stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia. Vzhľadom na charakter zmeny a výsledky akustickej štúdie môžeme konštatovať, že realizáciou zmeny budú dodržané príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

1.3. Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Prijateľnosť zmeny navrhovanej činnosti pre dotknutý sídelný útvar je daná v prevažnej miere platným územným plánom. Umiestnenie navrhovanej zmeny a jej funkčné riešenie je v súlade s platným územným plánom dotknutého sídla.

Navrhovaná zmena si nevyžiada záber ani demoláciu objektov charakteru obytných budov, objektov rekreácie a služieb ani areálov poľnohospodárskej a priemyselnej výroby.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo nebudú významne meniť identifikované vplyvy z procesu posudzovania vplyvov. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná.

2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre zmeny navrhovanej činnosti a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavebných objektov od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.

Na ploche zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny je nulový.

V dotknutom území zmeny nie je identifikovaná žiadna environmentálna záťaž, z tohto dôvodu počas stavebných prác predmetnej zmeny sanačný zásah nie je potrebný.

Rovnako ako pri pôvodnom zámere, ani pri zmene navrhovanej činnosti neočakávame žiadne významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva zvýšenie prašnosti, ktorá však môže byť vhodnými stavebnými postupmi minimalizovaná, ako napr. oplotením, kropením ciest, zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami a pod.

Projekt navrhuje realizáciu zelených plôch, ktoré budú mať pozitívny vplyv na mikroklimatické podmienky v areáli navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na navrhovanú kapacitu parkovania, funkčné riešenie navrhovanej stavby konštatujeme, že samotná prevádzka parkoviska sa prejaví na kvalite ovzdušia minimálne oproti súčasnému stavu. Navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, sa v dôsledku realizácie hodnotenej činnosti nepredpokladajú.

Vzhľadom na funkčné, objemové, technologické riešenie predkladanej zmeny a kapacity statickej dopravy nie je predpoklad prekročenia prípustných imisných hodnôt, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vplyvy na ovzdušie v prípade navrhovanej zmeny nebudú významne meniť rozsah vplyvov identifikovaných v rámci pôvodnej činnosti.

Vplyvy na miestne klimatické pomery

Zmena navrhovanej činnosti v rámci projektovej prípravy je optimalizovaná na dôsledky zmeny klímy a bude realizovaná tak, aby ju neohrozovali nepriaznivé účinky zmeny klímy. K zmierneniu negatívnych dôsledkov zmeny klímy je vhodný výber a aplikácia adaptačných opatrení, ktoré v súvislosti s predmetnou zmenou predstavujú:

- zadržiavanie a následné odvádzanie dažďových vôd z povrchového odtoku regulovaným odtokom 40 l/s (podľa podmienky SVP, š.p.).
- odvodnenie parkovacích miest pomocou použitia priepustných AS TTE roštov.
- vyhodnotenie nezamŕznej hĺbky pre osadenie prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry,
- výsadba vzrastlej vegetácie, ktorá na vhodne umiestnených plochách v areáli zmeny navrhovanej činnosti môže slúžiť aj ako tieňový efekt stavby (výsadba drevín, kríkové skupiny, príp. popínavá zeleň, a pod.).

V riešenom území zmeny nebola identifikovaná existencia potenciálne významného povodňového rizika ani oblasti, v ktorej možno predpokladať pravdepodobný výskyt potenciálne významného povodňového rizika.

Realizáciou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v danom území, vhodný výber príslušných adaptačných opatrení prispeje k zmierneniu negatívnych klimatických zmien na mikroklimatickej úrovni.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Pre predkladanú zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná akustická štúdia (Ing. V. Plaskoň, 05/2021), ktorej výsledky dokladujú jej realizovateľnosť. Výsledky hlukovej štúdie preukázali, že:

- Z hľadiska kategorizácie územia podľa tab. č.1 je vonkajšie prostredie posudzovaného územia v okolí hlavnej zbernej mestskej komunikácie s hromadnou dopravou zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Podľa ustanovenia čl. 1.6. prílohy vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z [2] „ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III najviac o 10 dB“.

- V súčasnosti je okolie cesty I/64 v riešenej časti územia zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami obytných priestorov priľahlých obytných budov prekračuje prípustnú hodnotu v referenčnom intervale deň, večer a noc. Miera prekročenia je daná vzdialenosťou objektu od osi uvedenej komunikácie.

- Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde v dôsledku premiestnenia výjazdu z parkovacích plôch závodu na cestu I/64 k zníženiu dopravného hluku vo výpočtovom bode V1 v rozsahu - 0,4 dB až - 1,2 dB. Vo zvyšných referenčných bodoch dotknutej obytnej zóny obce Rajecká Lesná dôjde k nárastu hluku najviac o +0,4 dB. Uvedené zmeny hluku sú z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľné, z objektívneho hľadiska sa tieto zmeny pohybujú v rámci neistoty bežného merania hluku.

Vplyvy navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu v riešenom území zmeny bude porovnateľný s pôvodným zámerom. Z hľadiska hlukových imisií prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej miere.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody

Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva.

Počas stavebných prác budú dodržiavané organizačno-bezpečnostné opatrenia za účelom minimalizovania / eliminácie príp. úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podzemných vôd. Dodržaním stavebno-technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nepriaznivému ovplyvneniu povrchových ani podzemných vôd.

Vplyvy počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vodné pomery počas jej prevádzky súvisia s vypúšťaním vôd z povrchového odtoku, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z dotknutého pozemku.

Navrhovaný spôsob odvádzania vôd zo spevnených plôch, parkovísk a verejnej komunikácie predstavuje oproti súčasnému stavu optimálnejšie riešenie z hľadiska zadŕžania dažďových vôd na ploche riešeného územia a súvisiaceho ovplyvňovania vodného režimu dotknutého toku (podľa podmienok SVP, š.p.). Použitie priepustných AS TTE roštov zabezpečí zachovanie priaznivých mikroklimatických pomerov v dotknutej časti riešeného územia. Použitie nepriepustnej fólie pod parkovacími miestami zabráni vniknutiu ropných látok do podložia. Vyústenie odvodnenia parkovacích miest bude do recipientu realizované cez odlučovač ropných látok (ORL) čím sa zabezpečí prečistenie odvádzaných vôd z povrchového odtoku.

Celkový navrhovaný objem retenčnej nádrže a nadimenzovanie dažďovej kanalizácie bude spĺňať kapacitu pre odvedenie objemu najnepriaznivejšej zrážky v danom území.

Prevádzka zmeny oproti pôvodnej činnosti, vzhľadom na jej charakter nevyžaduje vyššie nároky na spotrebu vody ani produkciu splaškových odpadových vôd. Oproti pôvodnému projektu dochádza k zmene spôsobu odvádzania dažďových vôd z riešeného územia.

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd z prevádzky navrhovaného projektu, vzhľadom na jeho funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technických a organizačných opatrení nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

Vplyvy na PHO (pásmo hygienickej ochrany) a CHVO (chránená vodohospodárska oblasť)

Riešené územie navrhovanej zmeny nezasahuje/nie je v kontakte do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov). Na zabránenie vniknutia ropných látok do podložia bude pod parkovacími miestami osadená nepriepustná fólia, po ktorej budú ropné látky odvádzané cez vpusty do systému dažďovej kanalizácie s odlučovačom ropných látok.

Negatívne vplyvy zmeny na lokality PHO, vodohospodársky chránené oblasti a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov neboli identifikované.

Havárie

Pri posudzovaní havárií látok škodiacim vodám vychádzame zo skutočnosti, že zmena navrhovanej činnosti bude stavebno–technicky a organizačne zabezpečená proti prieniku znečistenia do podzemných vôd (napr. cez navrhovanú areálovú kanalizáciu, zo zberných miest odpadov, atď.). Zmena navrhovanej činnosti nie je určená na parkovanie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky, resp. v objekte navrhovanej zmeny nebude dochádzať k skladovaniu nebezpečných látok a prípravkov, ktoré by predstavovali riziko pre zdravie návštevníkov lokality, zamestnancov prevádzky či okolitého obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková. Oproti pôvodnej činnosti sa významná zmena vplyvov nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu

Vplyvom navrhovanej zmeny dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Parcely dotknuté záberom (č. 1457/1 – TTP, 1457/53 – TTP, 5358 - TTP), nie sú v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely.

Povolenie na záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely bude riešený vyňatím nevyhnutnej časti PPF v zmysle platnej legislatívy.

Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy a nebude mať negatívny vplyv na kvalitu a stav pôd mimo riešeného územia.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyv stavby na pôdu bude trvalý, v urbanizovanom území akceptovateľný s lokálnym pôsobením.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Zmena navrhovanej činnosti je umiestňovaná v urbanizovanom prostredí, z časti v zastavanej oblasti na okraji obce Rajecká Lesná, v susedstve spoločnosti Kofola a.s., obytných plôch, a pozemných komunikácii. Na časti riešeného územia sa v súčasnosti nachádza porast drevín, pričom dominuje druh dreviny smrek pichľavý (*Picea pungens*). Stav a kvalita drevín na tomto území je primeraná súčasnému spôsobu využitia územia a jeho blízkeho okolia. Navrhovaný projekt počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín *z* dôvodu úpravy parkovacej plochy a nutnosti zrealizovať terénne úpravy, čo neumožňuje zachovať predmetnú vegetáciu. Výrub drevín bude predmetom samostatného konania.

Na výrub stromov s obvodom kmeňa väčším ako 40 cm a krov s rozlohou väčšou ako 10 m^2 je podľa zákona NR SR č. 198/2014 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov potrebný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

Po ukončení stavebnej činnosti bude zmena navrhovanej činnosti začlenená do krajiny prostredníctvom sadovníckych úprav.

Vzhľadom na umiestnenie, pokryv pozemku, funkčné a stavebno – technické riešenie zmeny, vplyvy na vegetáciu hodnotíme ako trvalé, prijateľné s lokálym charakterom.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy na živočíšstvo hodnotíme na základe jeho súčasného výskytu v riešenom území a v jeho bezprostrednom okolí. Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu, umiestnenie zmeny nie je v kontakte/prekryve s chránenými územiami zaradenými do zoznamu chránených vtáčích území. Areál zmeny navrhovanej činnosti nie je súčasťou migračných koridorov živočíchov.

Realizáciou navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu, hniezdenia, príp. zánik významných biotopov živočíchov nachádzajúcich sa v jej bližšom či širšom okolí.

Vplyvy zmeny narhovanej činnosti na živočíšstvo hodnotíme ako prijateľné a realizovateľné. Oproti pôvodnému zámeru sa významná zmena vplyvu stavby na živočíšstvo nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do cenných lokalít s vyššou biodiverzitou, ale umiestňuje sa na plochy v urbanizovanom prostredí.
- Z pohľadu biodiverzity je plocha dotknutého pozemku zmeny navrhovanej činnosti málo hodnotná, nepredstavuje významný biotop pre okolité druhy fauny s vyššou tendenciou k synantropii (je zaznamenaný občasný výskyt / zalietavanie druhov adaptovaných na daný charakter prostredia).
- Na ploche areálu zmeny sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu ani žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórii ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty.
- Navrhovaná zmena stavby nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny.

Vplyvy na biodiverzitu budú porovnateľné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na biodiverzitu neboli identifikované.

3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny, nedôjde k narušeniu funkčného potenciálu dotknutého územia. Funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti je v súlade s platným územným plánom dotknutého sídla.

Oproti pôvodnému projektu realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznej zmene štruktúry krajiny. Na dotknutom pozemku dôjde k vybudovaniu parkovacích plôch a rekonštrukcii existujúcej križovatky. Vplyv stavby na štruktúru a využívanie krajiny bude tak ako v prípade pôvodnej činnosti v území prijateľný a akceptovateľný.
Umiestnením stavby sa mierne zmení využívanie lokality, pričom na nevyužívanej ploche vznikne nové prostredie pre parkovanie. Riešené územie bude skultúrnené, zatraktívnené, funkčne zhodnotené. Priestor bude udržiavaný, čistý, bezpečný a dotvorený novými zelenými plochami.

Vzhľadom na polohu situovania zmeny, jej funkčné riešenie, mieru stavebných zásahov v území a spôsob ich organizácie v rámci areálu zmeny konštatujeme, že navrhovaná zmena neúmerne nezaťaží dotknuté územie a nebude mať negatívny vplyv na využívanie okolitých areálov/pozemkov. Zároveň zmena navrhovanej činnosti pozitívne mení organizáciu dopravy. Vstup na pozemok je navrhnutý prostredníctvom rekonštruovanej križovatky, pre ktorú bola spracovaná dopravno-inžinierska štúdia „Dopravné napojenie areálu Kofola na cestu I/64“, FIDOP s.r.o., (7/2018).

V súvislosti s optimalizáciou funkčnej plochy riešeného územia negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované. Oproti pôvodnej činnosti hodnotíme vplyvy zmeny na štruktúru a využívanie krajiny ako realizovateľné.

Vplyv na scenériu krajiny
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny nie je možné očakávať významnú zmenu oproti pôvodnému riešeniu. Do krajiny budú začlenené novovybudované parkovacie plochy, ktoré pozmenia súčasnú scenériu riešeného územia len minimálne.

V období výstavby možno predpokladať narušenie scenérie umiestnením dočasných objektov potrebných pre technické a sociálne zabezpečenie stavby s vytvorením staveniska.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude akceptovateľný a trvalý s lokálnym charakterom.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv. Na ploche areálu zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Zmena nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov.

Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny a jej umiestnenie/realizáciu v dosahu antropických vplyvov z urbanizovaného okolia, nepredpokladáme znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ÚSES hodnotíme, vzhľadom na jej polohu a funkčné riešenie ako málo významné, porovnateľné s pôvodnou činnosťou.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu
Areál navrhovanej činnosti bude s časti umiestnený na poľnohospodárskej pôde (parcely č. 1457/1 – TTP, 1457/53 – TTP a 5358 - TTP). Plocha navrhovanej činnosti v súčasnosti nie je využívaná na poľnohospodárske účely, realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zníženiu

poľnohospodárskej produkcie. Navrhovaná činnosť nebude zasahovať, resp. obmedzovať obhospodarovanie okolitých poľnohospodársky využívaných pozemkov. Areál navrhovanej zmeny nie je v prekryve s lesnou pôdou, ani nebude brániť obhospodarovaniu lesných pozemkov v širšom okolí stavby, vplyv činnosti je nulový.

Negatívne vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo neboli identifikované. Situovanie zmeny v urbanizovanom území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

Vplyvy na dopravu

Cestná doprava

Dopravné napojenie zmeny navrhovanej činnosti na priľahlú cestnú sieť bude oproti pôvodnému projektu pozmenené, posudzovaný areál bude napojený na miestnu komunikáciu I/64 rekonštruovanou križovatkou. Návrh počíta s plánovanou križovatkou, ktorá má zabezpečiť bezpečnejšie a jednoduchšie napojenie na dopravnú infraštruktúru – určené pre všetky subjekty (nákladnú dopravu, prístup zamestnancov a prístup návštevníkov). Pôvodný vjazd sa ruší a nový vjazd sa stáva hlavným dopravným uzlom pre vstup do celého objektu a parkoviska.

Predkladaná zmena oproti pôvodnému zámeru mení dopravné napojenie lokality na priľahlú dopravnú infraštruktúru. Rekonštrukcia križovatky má pozitívny vplyv z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnej činnosti zvyšuje kapacity statickej dopravy celkovo o 59 PM.

Návrh statickej dopravy pre funkčnú prevádzku polyfunkčného objektu na úrovni 150 PM bolo riešené v súlade s aktuálnymi normovými požiadavkami.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do smerovania existujúcich liniek verejnej dopravy, resp. navrhovaná zmena nebude obmedzovať súčasnú prevádzku verejnej dopravy vedenej v jej okolí. Vplyv stavby nie je negatívny. V riešenom území v tesnej blízkosti križovatky na ceste I/64, ktorá je predmetom predkladanej zmeny sa nachádzajú autobusové zastávky (zastávka Rázcestie) pre oba smery, ktoré budú spolu s cestou I/64 upravené. Projekt buduje novú zastrešenú zastávku aj na západnej strane cesty I/64. Zastávky MHD sú navrhnuté ako prístrešky tvorené oceľovou zváranou konštrukciou, súčasťou prístreškov je aj lavička.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu smerovania liniek verejnej dopravy do dotknutej lokality, vplyv zmeny na kostru liniek verejnej dopravy nie je negatívny. V prípade úpravy dotknutých autobusových zastávok ide o pozitívny vplyv.

Cyklotrasy a pešie komunikácie

V bližšom okolí areálu stavby sa cyklotrasy nenachádzajú.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu jej dopravného riešenia hodnotíme pozitívne. Návrh kapacity statickej dopravy hodnotíme v porovnaní s pôvodným projektom ako realizovateľný. Rozsah a povaha identifikovaných vplyvov na trasy verejnej dopravy sa oproti pôvodnej činnosti nemenia. V prípade úpravy dotknutých autobusových zastávok ide o pozitívny vplyv. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na cyklotrasy budú oproti pôvodnému zámeru nezmenené.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít v okolí riešeného územia. Taktiež nedôjde k zmene existujúceho stavu využívania turistických a rekreačných lokalít v obci Rajecká Lesná. Vplyv stavby na voľnočasové plochy situované v jej bližšom či širšom okolí je nulový.

Realizáciou zmeny sa areál spoločnosti Kofola a.s. zrevitalizuje, skultúrni a sprístupní verejnosti a návštevníkom.

Vplyvy navrhovanej zmeny na služby, rekreáciu a cestovný ruch budú z výhľadového hľadiska prospešné a budú dopĺňať už identifikované vplyvy popisované v rámci pôvodného zámeru.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Národná sieť chránených území

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú (CHKO Strážovské vrchy situovaná cca 5,8 km v SZ smere, PR Šujské rašelinisko situované cca 1,5 km severne od areálu zmeny) žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). V riešenom území zmeny platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od areálu zmeny budú nulové.

Priamo na ploche riešeného územia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nemenia rozsah ani povahu vplyvov pôvodnej činnosti, ostávajú naďalej nulové.

5.2. Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Riešené územie ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšími chránenými územiami sústavy Natura 2000 k areálu zmeny navrhovanej činnosti sú: SKCHVU013 Malá Fatra – chránené vtáčie územie vzdialené cca 1 km južným až východným smerom od hranice riešeného územia, SKCHVU028 Strážovské vrchy – chránené vtáčie územie vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom, SKUEV0255 Šujské rašelinisko – územie európskeho významu vzdialené cca 1,5 km severným smerom, SKUEV0256 Strážovské vrchy - územie európskeho významu vzdialené cca 2,2 km juhozápadným smerom.

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území a jej funkčné riešenie konštatujeme, že výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

Realizáciou zmeny nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 zostane zachovaná.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované. Vzhľadom na to, že riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

5.3. Ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Na zabránenie vniknutia ropných látok do podložia bude pod parkovacími miestami osadená nepriepustná fólia, po ktorej budú ropné látky odvádzané cez vpusty do retenčnej nádrže a následne cez odlučovač ropných látok do recipientu.

Negatívne vplyvy zmeny na tieto lokality / oblasti neboli identifikované.

Pri realizácii zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

6.1. Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácií s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný.

Výsledky akustickej štúdie a dopravno–kapacitného posúdenia zohľadňujúce aj synergické a kumulatívne vplyvy v danom území potvrdili realizovateľnosť navrhovanej zmeny.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá/nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie ani vznik preťažených lokalít, ktoré by mali za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných/plánovaných projektov v okolí dotknutej lokality.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie: „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“ je spracované podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Žilinskom kraji, v okrese Žilina, obci Rajecká Lesná, v k.ú. Rajecká Lesná. Navrhovaná zmena je umiestnená pred areálom spoločnosti Kofola a.s. Časť územia sa nachádza v intraviláne a časť v extraviláne k.ú. Rajecká Lesná (851230). Riešené územie sa týka oblasti medzi budovami závodu a rodinnými domami situovanými cez cestu. Územie je ohraničené zo severnej strany tokom rieky Lesnianka a okolitou ornou pôdou. Z južnej strany sa nachádza okolitá orná pôda. Západne od riešeného územia je lokalizovaný samotný areál spoločnosti Kofola a.s. a východnú hranicu územia tvorí cesta I/64 a zástavba rodinných domov.

Parcely dotknuté realizáciou navrhovanej zmeny predstavujú parcely č. 3653, 10035/1, 10035/2, 10048, 1594/277, 1594/317, 1453/4, 1455/6, 1455/1, 1455/16, 1455/18, 1453/3, 1454, 1457/1, 466/6, 5358, 1457/59, 453/4, 8235, 1457/61, 1457/60, 3649, 466/1, 466/7, 1457/53.

5.1. Pôvodná činnosť / proces posudzovania

V rámci pôvodne navrhovanej činnosti „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ (Rozhodnutie OÚŽP Žilina č. ŽP A 2008/02213-003/Hnl, zo dňa 23. 9. 2008) sa navrhovala výstavba novej skladovej haly s administratívnym prístavkom, vybudovanie novej vrátnice a spevnených plôch s komunikáciami v rámci existujúceho areálu spoločnosti Kofola v Rajeckej Lesnej. V rámci celého areálu sa navrhovalo 91 parkovacích stojísk.

Pre stavbu „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ bolo vydané Stavebné povolenie Obecný úrad Rajecká Lesná, č. 04/170/2009/ST/17-Ja, zo dňa 15.04.2009.

Následne bolo k stavbe vydané kolaudačné rozhodnutie (Obecný úrad Rajecká Lesná, č.j 04/1298/2009/KR/02-Ja, zo dňa 29.01.2010).

V predkladanej zmene dochádza v porovnaní s pôvodným zámerom predovšetkým k dispozičným a kapacitným zmenám statickej dopravy, a zmenám napojenia na dopravnú infraštruktúru rekonštrukciou križovatky, pozri kapitolu 2.2.

Konštatujeme, že v rámci pôvodne navrhovanej činnosti „*Prístavba priemyselného závodu Kofola Rajecká Lesná*“ (07/2008) dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

5.2. Predložená zmena navrhovanej činnosti: „Úprava križovatky a parkovacích plôch spoločnosti Kofola, Rajecká Lesná“ (05/2021)

Navrhovaná zmena nemení pôvodnú funkciu navrhovaného objektu ani funkčný profil daného územia v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla.

V predkladanom oznámení o zmene dochádza predovšetkým k rozšíreniu existujúcich parkovacích plôch spoločnosti Kofola a.s., Rajecká Lesná z dôvodu súčasnej nedostatočnej kapacity PM. Zároveň dochádza k prerieseniu novej polohy vjazdu do areálu čím sa pred závodom zjednotia križovatky a priestor sa stane prehľadnejší. Upravená bude aj cesta I. a III. triedy spolu s autobusovou zastávkou pred areálom a dobudované budú tiež spevnené plochy pre chodcov.

Súčasťou návrhu je vytvorenie novej zelene čím dostane priestor pred závodom nový charakter, ako aj úprava vstupu do podniku.

Dopravné napojenie navrhovaných parkovacích plôch sa oproti pôvodnému stavu zmení. Súčasťou projektovej dokumentácie je zmena v podobe preriešenia vjazdu do areálu prostredníctvom prestavby pôvodnej odsadenej križovatky na križovatku priesečnú, ktorá má zabezpečiť bezpečnejšie a jednoduchšie napojenie na priľahlú dopravnú infraštruktúru (určené pre všetky subjekty - nákladnú dopravu, prístup zamestnancov a prístup návštevníkov). Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná dopravno-inžinierska štúdia „Dopravné napojenie areálu Kofola na cestu I/64“, FIDOP s.r.o., (7/2018).

Všetky navrhované PM budú situované na teréne. Navrhované parkovisko je delené na tri celky. Parkovisko O1 počíta s 53 miestami z toho obsiahne tri bezbariérové státia prístupné čo najbližšie ku vchodu a dve státia pre elektromobily. Časť O2 obsahuje 40 bežných miest. V prípade potreby je možné 16 bežných miest vyhradiť pre 2 autobusové státia. Parkovisko O3 má 57 miest, z toho 3 bezbariérové. Dokopy majú parkoviská 150 miest.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde v riešenom území k realizácii sadových úprav. Navrhuje sa výsadba drevín, kríkových skupín, záhonov a pod. ktorou nadobudne priestor pred závodom ekologickejší charakter. Projekt sadových úprav bude riešený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby. Navrhovaný projekt počíta s odstránením nevyhnutnej časti drevín. Výrub drevín bude predmetom samostatného konania.

Zmena navrhovanej činnosti vyžaduje v danom území oproti pôvodnej činnosti záber poľnohospodárskej pôdy. Parcely dotknuté záberom (č. 1457/1 – TTP, 1457/53 – TTP a 5358 - TTP) nie sú v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely. Povolenie na záber poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely bude riešený vyňatím nevyhnutnej časti PPF v zmysle platnej legislatívy.

Zmena navrhovanej činnosti po realizácii nebude pre obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká. S ohľadom na stavebno-technické a funkčné riešenie zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie hygienických pomerov najbližších trvalo obývaných objektov situovaných cca 7 m východne od cesty I/64. Obytné domy sú ovplyvňované najmä premávkou na ceste I/64.

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani do žiadneho chráneného územia a jeho ochranného pásma.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho a národného významu.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvaťeľstvo nebudú význame meniť identifikované vplyvy z procesu posudzovania vplyvov. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná.

Rovnako ako pri pôvodnom zámere, ani pri zmene navrhovanej činnosti neočakávame žiadne významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vzhľadom na funkčné, objemové, technologické riešenie predkladanej zmeny a kapacity statickej dopravy nie je predpoklad prekročenia prípustných imisných hodnôt, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Vplyvy na ovzdušie v prípade navrhovanej zmeny nebudú významne meniť rozsah vplyvov identifikovaných v rámci pôvodnej činnosti.

Realizáciou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v danom území, vhodný výber príslušných adaptačných opatrení prispeje k zmierneniu negatívnych klimatických zmien na mikroklimatickej úrovni.

Vplyvy navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu v riešenom území zmeny bude porovnateľný s pôvodným zámerom. Z hľadiska hlukových imisií prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej miere.

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd z prevádzky navrhovaného projektu, vzhľadom na jeho funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technických a organizačných opatrení nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

Negatívne vplyvy zmeny na lokality PHO, vodohospodársky chránené oblasti a ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov neboli identifikované.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková. Oproti pôvodnej činnosti sa významná zmena vplyvov nepredpokladá.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyv stavby na pôdu bude trvalý, v urbanizovanom území akceptovateľný s lokálnym pôsobením.

Vzhľadom na umiestnenie, pokryv pozemku, funkčné a stavebno – technické riešenie zmeny, vplyvy na vegetáciu hodnotíme ako trvalé, prijateľné s lokálym charakterom.

Vplyvy zmeny narhovanej činnosti na živočíšstvo hodnotíme ako prijateľné a realizovateľné. Oproti pôvodnému zámeru sa významná zmena vplyvu stavby na živočíšstvo nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu budú porovnateľné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na biodiverzitu neboli identifikované.

V súvislosti s optimalizáciou funkčnej plochy riešeného územia negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované. Oproti pôvodnej činnosti hodnotíme vplyvy zmeny na štruktúru a využívanie krajiny ako realizovateľné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude akceptovateľný a trvalý s lokálnym charakterom.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na ÚSES hodnotíme, vzhľadom na jej polohu a funkčné riešenie ako málo významné, porovnateľné s pôvodnou činnosťou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Negatívne vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo neboli identifikované. Situovanie zmeny v urbanizovanom území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu jej dopravného riešenia hodnotíme pozitívne. Návrh kapacity statickej dopravy hodnotíme v porovnaní s pôvodným projektom ako realizovateľný. Rozsah a povaha identifikovaných vplyvov na trasy verejnej dopravy sa oproti pôvodnej činnosti nemenia. V prípade úpravy dotknutých autobusových zastávok ide o pozitívny vplyv. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na cyklotrasy budú oproti pôvodnému zámeru nezmenené.

Vplyvy navrhovanej zmeny na služby, rekreáciu a cestovný ruch budú z výhľadového hľadiska prospešné a budú dopĺňať už identifikované vplyvy popisované v rámci pôvodného zámeru.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nemenia rozsah ani povahu vplyvov pôvodnej činnosti, ostávajú naďalej nulové.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované. Vzhľadom na to, že riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú.

Významné nepriaznivé vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Pôvodná činnosť „Prístavba závodu Kofola Rajecká Lesná“ (07/2008) bola predložená príslušnému orgánu a proces posudzovania bol v zisťovacom konaní ukončený Rozhodnutím o ďalšom neposudzovaní OÚ ŽP v Žiline, č. ŽP A 2008/02213-003/Hnl, zo dňa 23.09.2008.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy – umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Príloha č. 1: Sprievodná správa (DÚR) „Úprava križovatky a parkovacích plôch Kofola, Rajecká Lesná“, DELTA Projektconsult Slovakia s.r.o., Bratislava, 04/2022.
- Príloha č.2: Vizualizácia
- Príloha č.3: Koordinačná situácia
- Príloha č.4: Akustická štúdia (Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2021)

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Pre vypracovanie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom dokumentácia:

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Úprava križovatky a parkovacích plôch Kofola, Rajecká Lesná“, DELTA Projektconsult Slovakia s.r.o., Bratislava, 04/2022.

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci máj v roku 2022.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Ing. Ján Schvarcz

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Karel Teichmann
oprávnený zástupca navrhovateľa

Zoznam príloh:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy – umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Príloha č. 1: Sprievodná správa (DÚR) „Úprava križovatky a parkovacích plôch Kofola, Rajecká Lesná“, DELTA Projektconsult Slovakia s.r.o., Bratislava, 04/2022.
- Príloha č.2: Vizualizácia
- Príloha č.3: Koordinačná situácia
- Príloha č.4: Akustická štúdia (Ing. Vladimír Plaskoň, 05/2021)

OBSAH

Úvod **1**

I. Údaje o navrhovateľovi **2**

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti **2**

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti **2**

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 2
2.1. Pôvodný zámer / Proces posudzovania 2
2.2. Účel a popis zmeny navrhovanej činnosti 3
2.3. Požiadavky na vstupy a výstupy 5
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 7
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 8
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 8
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 9
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 9
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 16
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 17
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 20

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických **23**

1. Vplyvy na obyvateľstvo 23
2. Vplyvy na prírodné prostredie 24
3. Vplyvy na krajinu 28
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme 29
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 31
6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie 32

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie **33**

VI. Prílohy **37**

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia 37
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 37
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 37

VII. Dátum spracovania **38**

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia **38**

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa **38**

Zoznam príloh: **39**