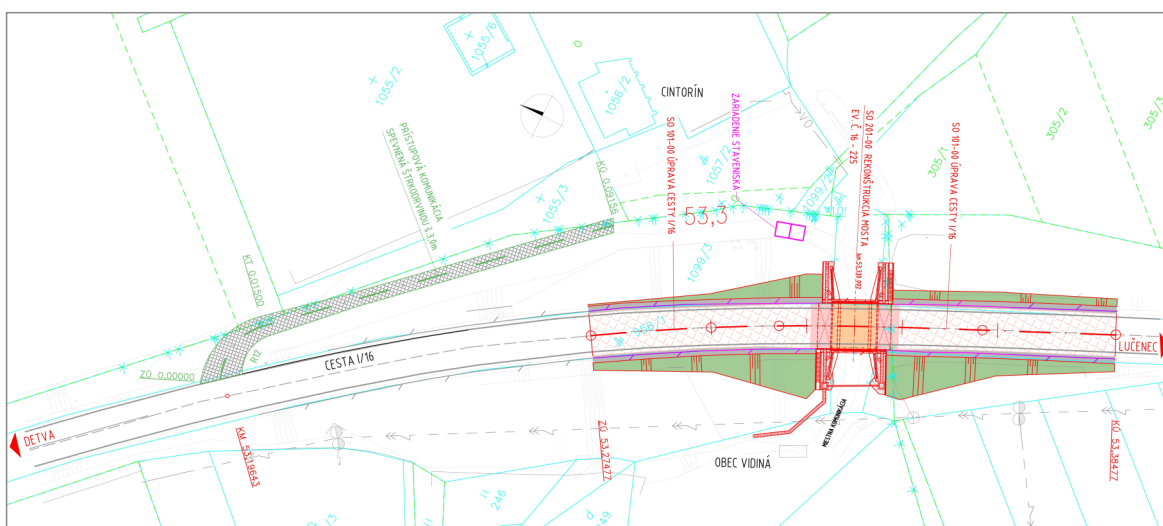
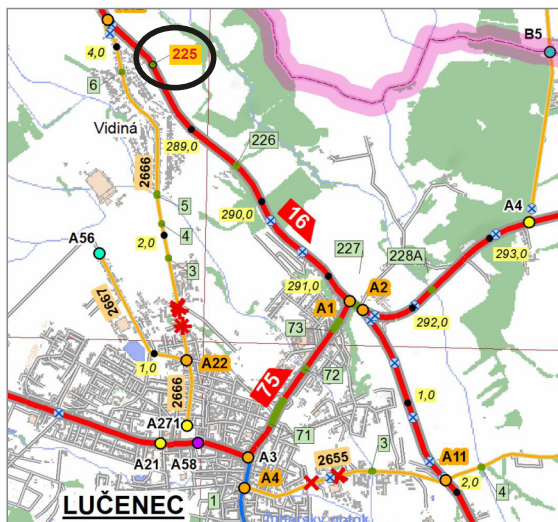


Navrhovateľ:

Slovenská správa ciest

Miletičova 19

826 19 Bratislava



„I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Máj 2022

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.: (+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

OBSAH

Úvod	1
I. Údaje o navrhovateľovi	2
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	3
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	8
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	9
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	9
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	10
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	10
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	17
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia	19
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	22
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	25
1. Vplyvy na obyvateľstvo	25
2. Vplyvy na prírodné prostredie	26
3. Vplyvy na krajinu	31
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	31
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	33
6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie	34
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	35
2. Základné údaje charakterizujúce zmenu navrhovanej činnosti	36
VI. Prílohy	40
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	40
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	40
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	40
VII. Dátum spracovania	41
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	41
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	41
Zoznam príloh:	42

Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti: „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“.

Navrhovaná zmena je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Lučenec, v k. ú. Vidiná, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 16 - 225 v km 53,330 existujúcej cesty I/16.

Účelom realizácie navrhovanej zmeny je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu, ako aj súvisiaca výmena krytu vozovky s cieľom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenia životnosti riešeného stavebného objektu a zníženia nákladov prevádzky dotknutej cestnej komunikácie I. triedy.

Oznámenie o zmene bolo spracované na základe jednostupňovej Dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP):

- „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, (03/2021).

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému zámeru je možné kontaktovať spracovateľa zámeru firmu EKOJET, s. r. o., Mgr. Tomáš Šembera, tel.: +421 245 690 568, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Údaje o navrhovateľovi

- 1. Názov:** Slovenská správa ciest
- 2. Identifikačné číslo:** 00003328
- 3. Sídlo:** Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:** Ing. Ivan Rybárik,
generálny riaditeľ SSC
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Tel: 02/502 55 450
e-mail: sekretariat.gr.ba@ssc.sk
- 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:** Ing. Július Styk,
Úsek investičnej prípravy
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest,
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
Tel: 048/43 43 242
e-mail: julius.styk@ssc.sk
- Ing. Ľubomír Kožlej
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
Tel: +421 918 423 750
e-mail: lkozlej@amberg.sk
- Mgr. Tomáš Šembera,
EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
tel.: 02 / 45 69 05 68,
e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Lučenec, v k. ú. Vidiná, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 16 – 225, ktorý je súčasťou existujúcej cesty I/16 (km 53,330). Cesta I/16 je súčasťou európskej cesty E 58 (E 571) vedúca v trase Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice, ktorá vznikla rozdelením cesty I/50 na tri samostatné cesty (I/9, I/16, I/19).

Územie, v ktorom je navrhovaná zmena situovaná sa nachádza mimo zastavaného územia obce, cca 350 m východne od centra obce, pričom samotný mostný objekt je súčasťou cesty I/16 v úseku Lučenec – Lovinobaňa. Dotknutý mostný objekt, po ktorom je vedená cesta I/16 premoštuje miestnu komunikáciu - ulica Zelená vedúcu k areálu cintorína.

Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Zmenou navrhovanej činnosti (04/2022) budú dotknuté parcely registra C č.: 958/1, 958/3 (zastavaná plocha a nádvorie), k.ú. Vidiná.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1. Súčasný stav / Proces posudzovania

Cestná infraštruktúra v jednotlivých regiónoch SR má veľký dopravno-hospodársky význam, ktorý spočíva najmä v zabezpečovaní prepojenia na hospodárske, kultúrne a administratívne centrá, zabezpečení prepojenia na infraštruktúru vyššieho dopravného významu, a tým aj na infraštruktúru okolitých štátov, ako aj v poskytovaní dopravnej obslužnosti občanom SR.

Cesta I/16 v úseku Zvolen - Košice tvorí dôležitý hlavný južný ťah, ktorý je zaťažovaný zvyšujúcimi sa intenzitami osobnej a najmä nákladnej dopravy, čo spôsobuje postupnú degradáciu a zníženie funkčnosti mostných objektov, krytu vozovky, ako aj ďalších súvisiacich poškodení dopravnej infraštruktúry. Aj keď sa do budúcnosti uvažuje s odľahčením cesty I/16 postupným budovaním úsekov rýchlostnej cesty R2, je nevyhnutné riešiť bodové závady a prestavbou / rekonštrukciou zlepšovať dopravný ťah v danom území.

Dotknutý mostný objekt ev. č. 16 – 225 v polohe cesty I/16 (v staničení km 53,330) premoštuje existujúcu miestnu komunikáciu (ul. Zelená) spájajúcu centrum obce s areálom cintorína. Trasa komunikácie I/16 v mieste navrhovanej úpravy je vedená v smerovom oblúku s polomerom $R = 471$ m, v mieste navrhovanej rekonštrukcie mosta ev. č. 16 – 225 sa cesta nachádza v prechodnici. Výškovo je trasa vedená v stúpaní 2,5%, pred a za mostom sú vrcholové zakružovacie oblúky s polomerom $R = 300$ m. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená cesta, s kategóriou cesty C9,5/70. Priechy sklon na moste je jednostranný, premenný, keďže na časti mosta dochádza ku zmene klopenia vozovky.

Na základe vykonanej experimentálnej diagnostiky mosta a skutkového stavebno – technického stavu objektu sú na celej nosnej konštrukcii viditeľné stopy po priesaku vody a evidentné zatekanie nosnej konštrukcie, ako aj nadmerná degradácia betónu a výstuže krajných nosníkov. Dôsledok zatekania spôsobuje nefunkčná hydroizolácia, odhalená výstuž a poškodený kryt vozovky, zároveň monolitické železobetónové rímky vykazujú značný rozpad betónových častí a koróziu obnaženej výstuže. Hodnotenie stavebnotechnického stavu predstavuje: VI. Veľmi zlý, na hranici VII. Havarijný.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, ako aj nevyhovujúci stav bezpečnostných opatrení na mostnom telese, je potrebné pristúpiť k nutnej rekonštrukcii predmetného mostného telesa.

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. triedy neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko stavby boli postavené pred účinnosťou uvedeného, ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu a úpravou jeho stavebno-technického riešenia dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

2.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Táto kapitola bola spracovaná podľa jednostupňovej Dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) s náležitostiami dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP): „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, (03/2021); dokumentácia tvorí prílohu tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

2.2.1. Opis technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti

Realizácia navrhovanej rekonštrukcie mostného telesa ev. č. 16 – 225 zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- a) SO 101-00 Úprava cesty I/16,
- b) SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225.

a) SO 101-00 Úprava cesty I/16

V rámci rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 16 – 225 je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty I/16 od km 53,274 po km 53,384 v celkovej dĺžke 110 m.

Úprava bude pozostávať:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v dĺžke 4,5 m pred a za mostom o hrúbke 580 mm na ploche 87,5 m²
- z výmeny krytu vozovky v dĺžke cca 50 m pred a za mostom v smere staničenia v celkovej hrúbke 100 mm na ploche 830,5 m²

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty bude predstavovať 918 m². Pri úprave cesty dôjde k odstráneniu starých zvodidiel a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 200 m. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou v šírke 3 m a dĺžke 91,56 m vedená z cesty I/16 mimo obytnej zástavby. Plocha prístupovej komunikácie bude 353,0 m².

b) SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225

Základné údaje:

- Dĺžka premostenia: 5,960 m
- Dĺžka nosnej konštrukcie: 6,960 m
- Dĺžka mosta: 9,760 m
- Výška mosta: 5,500 m
- Šírka mosta medzi zvodidlami: 9,500 m
- Šírka mosta: 11,100 m
- Šírka nosnej konštrukcie: 10,400 m
- Plocha mosta: 5,960 x 11,100 = 66,16 m²

V rámci navrhovaného objektu vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, odstránenie prefabrikátov a realizácia novej nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta.

Zakladanie mosta

Mostný objekt je založený na plošných základoch. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

Spodná stavba

Spodná stavba sa rekonštrukciou mení v minimálnom rozsahu. Tvoria ju masívne gravitačné opory z простého betónu. Na opory nadväzujú šikmé krídla, z ktorých sa po odstránení nosnej konštrukcie odbúra vrchná časť po úroveň úložného prahu opory. V rámci rekonštrukcie sa dobetónuje odbúraná časť krídel ako aj záverný múrik a úložný prah opôr. Novovytvárané časti budú s existujúcou konštrukciou previazané spriahujúcou výstužou.

Nosná konštrukcia

V súčasnosti nosná konštrukcia mostného telesa vykazuje nasledovné defekty: odlupovanie, lokálne napúchanie rozpad betónu, povrchové sieťové trhlinky, pozdĺžne trhliny, priečne trhliny, trhliny nad výstužou, ostatné trhliny, poškodenie ochrannej vrstvy, obnažená betonárska výstuž, korózia výstuže, nevyplnená kontaktná lepená škára.

V rámci predloženého projektu dôjde k realizácii novej nosnej konštrukcie mostného telesa. Šírka nosnej konštrukcie bude 10 400 mm a jej dĺžka 6 960 mm. Počas budovania nosnej konštrukcie bude pod mostom osadená podperná skruž a doprava po miestnej komunikácii bude obmedzená len pre chodcov (zachovanie svetlosti medzi podperami 1,5 m).

Odvodnenie mostného telesa

Odvedenie vody z mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do sklzov zo železobetónových tvárnic umiestnených po oboch stranách pred aj za mostom. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené drenážnou rúrkou DN 150 (obalená v geotextílii) s drenážnym obsypom. Dažďové vody budú voľne vyvedené na svah, resp. budú vyvedené do sklzu z prefabrikovaných kaskádovo uložených tvárnic k päte svahu a zaústené do rigola.

Zvodidlá

Na oboch rímсах sa osadí schválené mostné oceľové zábradľové zvodidlo. Výplň zvodidla bude v súlade s platnými normami a predpismi. Zvodidlá budú na každej strane ukončené výškovým nábehom. Po oboch stranách mosta je navrhnutá zábrana proti padajúcemu snehu, ktorá je súčasťou konštrukcie zvodidla.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu nedôjde k zmene polohy mosta, existujúca miestna komunikácia (ul. Zelená) spájajúca centrum obce s areálom cintorína bude zachovaná.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/16 (ľavý, resp. pravý jazdný pruh). Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Pre stavbu sú plánované nasledujúce termíny:

Predpokladaný začiatok výstavby:	03/2023
Predpokladané ukončenie výstavby:	05/2024
Predpokladaná doba výstavby:	15 mesiacov
Predpokladané uvedenie do prevádzky:	2024
Predpokladaná doba skončenia prevádzky:	nie je stanovená.

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

2.3. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy

Zmena navrhovanej činnosti (objekty zmeny) je situovaná na ploche existujúceho mostného telesa na ceste I/16 a súvisiaceho úseku vozovky I/16, nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy ani do lesnej pôdy ani lesných pozemkov. Stavba nevyžaduje nové trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej ani lesnej pôdy a neočakáva sa ani negatívne ovplyvnenie poľnohospodárskych / lesných pozemkov v jej okolí.

Potreba vody, el. energie, plynu a tepla

Z charakteru realizovaných prác vyplýva, že stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou, teplom ani plynom. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Všetky odbory energií pre zariadenie staveniska budú vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Suroviny

Na realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály, zvodidlá, atď. Spôsob získavania surovín a materiálov pre rekonštrukciu mosta bude špecifikovaný dodávateľom stavby.

Násypový materiál vhodný do násypov si zhotoviteľ zabezpečí zo zemníkov. V rámci zemných prác sa použijú do násypov vhodné zeminy, ako aj zeminy podmiennečne vhodné, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov. Zemné práce, spočívajúce v budovaní násypov alebo zhotovovaní výkopov, sa pre objekt mosta vo väčšom rozsahu nebudú realizovať.

Dopravné nároky počas realizácie

Počas realizácie stavebných prác dôjde na príľahlých úsekoch cesty I/16 k mostnému objektu (km 53,274 po km 53,384) k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek). K určitým obmedzeniam dopravy dôjde aj pod mostom ev. č. 16 – 225. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou v šírke 3 m a dĺžke 91,56 m vedená z cesty I/16, vid'. mapa č.3 v prílohe tejto dokumentácie. Dočasná prístupová komunikácia bude trasovaná severne od I/16 mimo obytnej zástavby.

V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie, pričom intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné voči existujúcej intenzite dopravy v koridore I/16, nespôsobia zmeny súčasných pomerov a ich vplyv bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

V rámci stavebnej činnosti budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Nároky na pracovné sily

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

2.4. Údaje o výstupoch

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Počas výstavby dotknutého mostného objektu môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká / nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Prevádzka navrhovanej stavby nebude v danom území novým stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Odpady

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vzniká odpad v súvislosti s rekonštrukčnými prácami na mostnom objekte a súvisiacej výmene krytu vozovky. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné druhy odpadov:

Tab.: Predpokladané odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.)

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo odpadu
1.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	253,5 t
2.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	312,2 t
3.	17 04 05	Železo a oceľ	O	9,8 t
4.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	383,5 t
5.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2 t
6.	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,2 t

Riešenie nakladania s odpadmi v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Vybúrané hmoty a materiály z existujúceho mostného telesa budú postupne spracované na materiálové zhodnotenie na ďalšie využitie. Odpady z realizácie stavby budú odvezené na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácií doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Počas prevádzky budú vznikať len odpady súvisiace s údržbou vozovky, významná zmena oproti pôvodnému stavu sa nepredpokladá.

Hluk

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu byť stavebné práce dočasným zdrojom vibrácií a hluku, avšak výraznejší vplyv realizácie stavby na obytné územie vzhľadom k polohe mostného objektu na súčasnej ceste I/16 neočakávame.

Prevádzka navrhovanej stavby nebude vytvárať v predmetnom území nový zdroj hluku ani nespôsobí nárast hluku z dopravy v najbližšom obytnom území v intraviláne obce Vidiná.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej investičnej činnosti neočakávajú.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác, sa významné terénne úpravy nepredpokladajú. Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani významné zásahy do krajiny.

Navrhovaná rekonštrukcia si v nevyhnutnom rozsahu vyžiada odstránenie náletových porastov v blízkosti ríms. Zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do existujúceho príľahlého areálu cintorína.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Cesta I/16 v predmetnom úseku je súčasťou európskej cesty E58, ide o komunikáciu s nadregionálnym významom, ktorá je strategicky a tranzitne veľmi dôležitá. Vo vzdialenosti cca 2,8 km v smere na Lovinobaňu je v rozostavanosti koncový úsek rýchlostnej cesty R2, úsek R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce. Súčasná cesta I/16 bude prepojená s pripravovanou rýchlostnou cestou R2 v dočasnej úrovňovej stykovej križ. Tomášovce mimo riešeného územia zmeny.

Počas realizácie stavebných prác dôjde na príľahlých úsekoch cesty I/16 k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti, a pod.). Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Počas spracovania predloženého projektu nie sú k dispozícii žiadne informácie, ktoré by naznačovali prípravu a zámery iných investorov v blízkom okolí navrhovanej zmeny.

3.1. Hodnotenie rizík

3.1.1. Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia

komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Príslušné opatrenia počas výstavby stavby budú súčasťou Projektu organizácie výstavby (POV) a Projektu organizácie dopravy (POD).

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

3.1.2. Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Stavebné, dopravno-technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, jej stavebno-technické a funkčné riešenie nepredpokladáme nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových ani svetlotechnických pomerov trvalo obývaných objektov v okolí.

Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva.

Zdravotné riziká sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti znížia oproti súčasnému stavu. Zmena prispeje k zníženiu nehodovosti a dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky. Môžeme konštatovať, že v rámci navrhovanej zmeny sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti sa pripravuje s cieľom vydania stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani v rámci prevádzky zmeny navrhovanej činnosti lokalizovanej na ceste I/16 v k.ú. obce Vidiná (okres Lučenec) sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí zmena navrhovanej činnosti do Banskobystrického kraja, okresu Lučenec, k. ú. Vidiná.

Za bezprostredne riešené územie zmeny považujeme samotnú plochu existujúceho mostného objektu ev. č. 16 – 225 a súvisiaceho príslušného úseku v staničení od km 53,274 po km 53,384 (viď. mapa č. 2: Ortofotomapa v prílohách tejto dokumentácie).

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia zmeny, na ploche tzv. hodnoteného územia (viď Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti), ktorej hranica bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- o dosahu možných vplyvov činností navrhovanej zmeny,
- o súčasného a budúceho využitia územia,
- o situovania prvkov ochrany prírody a ÚSES,
- o lokalizácie obytných celkov.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Hodnotenú územie zmeny navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (Geoenviroportal, 2022) do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútrotné Západné Karpaty, oblasti Lučenecko – košická zníženina, celku Lučenecká kotlina a podcelku Novohradské terasy.

Novohradské terasy sú tvorené plochými pahorkatinami pozdĺž väčších vodných tokov, sú budované pleistocénnyymi štrkovými akumuláciami, väčšinou so sprašovým pokryvom. Nadmorská výška terás sa pohybuje v rozpätí od 200,0 – 230,0 m n. m., svahy terás sú mierne modelované, miestami rozčlenené staršími eróznymi ryhami.

Z hľadiska morfológico – morfometrického je pre hodnotené územie zmeny charakteristický reliéf kotlinových pahorkatín. Samotná plocha riešeného územia zmeny je charakteristická rovinatým reliéfom s nadmorskou výškou cca 215,5 až 218,3 m n. m.

Hodnotenú územie zmeny navrhovanej činnosti sa vyznačuje reliéfom sídiel so zvýšenou intenzitou antropogénnych procesov.

Geologické pomery

Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie (Geologická mapa SR) patrí hodnotené územie zmeny do regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrokarpatských nížin, 68 – Lučenecká kotlina, na hranici rajónov:

- Ng – rajón štrkovitých sedimentov s prevládajúcim typom hornín (prevažne štrkovité zeminy)
- L – rajón sprašových sedimentov s prevládajúcim typom hornín (prevažne jemnozrnné zeminy).

Na geologickej stavbe hodnoteného územia zmeny sa podieľajú antropogénne, kvartérne a neogénne sedimenty.

Antropogénne sedimenty

Na ploche riešeného územia zmeny boli identifikované antropogénne navážky tvorené samotným telesom cesty I/16 (asfaltové vrstvy, štrkodrvina, kamenivo, atď.) s mostným objektom.

Kvartér

V hodnotenom území zmeny a jej širšom okolí sú kvartérne sedimenty reprezentované fluvialnými náplavami (terasy) a sprašovými hlinami. Fluvialne sedimenty sú zastúpené prevažne štrkami hlinitými, štrkami a piesčitými štrkami. V polohe údolných dnách miestnych potokov (napr. Krivánsky potok) sú fluvialne sedimenty reprezentované štrkami a štrkami piesčitými. Polygenetické sprašové sedimenty pokrývajú väčšinu pahorkatinnej časti a terasové štrkové akumulácie, pričom dosahujú hrúbku cca 1 až 12 m, sú tuhej a pevnej konzistencie.

Neogén

Neogénne súvrstvie je reprezentované pestrými kaolinickými ílmi, pieskami, štrkami, ojedinele je zaznamenaný výskyt lignitu (poltárske, senianske a lelovské súvrstvie) a sivých vápnitých prachovcov (lučenské súvrstvie). Íly a štrky poltárskeho súvrstvia sú v hodnotenom území zmeny a jej okolí najviac zastúpené, siahajú do hĺbky cca 10 – 15 m (prevažne ílové súvrstvie, polohy štrkov len ojedinele). Tieto zeminy podliehajú objemovým zmenám a ako materiál do cestných násypov sú nevhodné.

Radón

Podľa mapy radónového rizika (ŠGÚDŠ, 2022) sa v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti vyskytuje prevažne stredné radónové riziko.

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín

V hodnotenom území možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. Z hľadiska seizmicity leží hodnotené územie zmeny v pásme so seizmickou intenzitou 6° MSK, v zdrojovej zóne s referenčným seizmickým zrýchlením $a_{gR} = 4,0 \text{ m/s}^2$. V riešenom ani hodnotenom území zmeny nie sú identifikované žiadne svahové deformácie a zosuvy.

Riešené územie navrhovanej zmeny priamo nepretína ťažené ani výhladové ložiská nerastných surovín. Najbližší dobývací priestor k areálu zmeny je DP Vidiná – Halier, lokalizovaný cca 1,3 km severne od riešeného územia zmeny. Areál stavby nie je v kontakte so žiadnym chráneným ložiskovým územím.

Pôdne pomery

Samotná plocha riešeného územia zmeny je ovplyvnená antropogénnou činnosťou (teleso cesty I/16), nachádzajú sa tu najmä antropicky pozmenené pôdy.

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti mimo urbanizovaných plôch sa nachádzajú prevažne luvizeme pseudoglejové až pseudogleje luvizemné na sprašových a polygénnych hlinách a pseudogleje typické, stredne ťažké (vupop.sk, 2022). Z pohľadu zrnitosti pôd ide o stredne ťažké pôdy hlinité.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Dotknuté parcely sú definované ako zastavaná plocha a nádvorie.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Geoenviroportal, 2022), patrí hodnotené územie zmeny v okrese mesta Lučenec do teplej klimatickej oblasti, do okrsku T3 – teplý, suchý, s chladnou zimou (január $> -3^{\circ}\text{C}$, $I_z = -20$ až -40 , I_z – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 500 – 650 mm).

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Boľkovce je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C (2018 – 2020)

Boľkovce	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2018	1,1	-1,1	2,7	14,8	18,2	19,8	21,0	22,2	16,3	11,5	6,0	-1,1	10,9
2019	-2,6	2,0	7,0	11,8	13,7	22,5	21,1	21,8	15,6	11,1	8,1	1,3	11,1
2020	-1,8	3,6	5,8	10,8	13,7	19,3	20,5	21,6	16,6	10,9	4,1	3,3	10,7

(Zdroj: SHMÚ)

Zrážky

Prehľad mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Boľkovce je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm (2018 – 2020)

Boľkovce	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2018	26	57	54	32	45	85	58	73	31	37	39	34	571
2019	23	16	18	28	109	38	86	97	67	21	119	49	671
2020	10	31	61	4	39	184	133	79	36	131	21	35	764

(Zdroj: SHMÚ)

Hydrologické pomery

Povrchové vody, vodné plochy

Hodnotenú územie navrhovanej zmeny patrí hydrologicky do povodia Ipľa. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku (Geoenviroportál, 2022).

Priamo v riešenom území zmeny a jej susedstve sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Najbližší vodný tok - Krivánsky potok preteká cca 580 m v JZ smere od riešeného územia zmeny za urbanizovaným územím obce Vidiná.

Priemerné mesačné a extrémne prietoky Krivánskeho potoka sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Prietoky vodného toku Krivánsky potok a jeho priemerné mesačné a extrémne hodnoty (r. 2016)

Stanica: Lučenec		Tok: Krivánsky potok						Staničenie: 5,4 km				Plocha: 204,20 km²	
Mesiace	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Q_m (m ³ .s ⁻¹)	0,704	4,906	2,332	0,720	0,633	0,560	0,398	0,306	0,287	0,565	0,609	0,492	1,027
$Q_{max2016}$:	24,620		10.02.17				$Q_{min2016}$		0,125		13.09		
$Q_{max1931-2015}$:	103,000		22.10.08-1974				$Q_{min1931-2015}$		0,040		11.07-1968		

(Zdroj: Hydrologická ročenka povrchové vody 2016, SHMÚ, 2017)

Z povrchových vôd sa v riešenom území zmeny a jej bližšom okolí nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská).

Riešené územie zmeny sa nenachádza v záplavovom území ani v zóne povodňového rizika (SVP, š.p.).

Podzemné vody

Podľa členenia na hlavné hydrogeologické regióny (Geoenviroportál, 2022) patrí hodnotené územie do neogénu Lučeneckej kotliny s medzirnovou priepustnosťou. Podľa hydrologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie zmeny do hydrologického rajónu NQ 090 s využiteľným množstvom podzemných vôd $< 0,20 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$ (In: Atlas krajiny SR). Kvantitatívna charakteristika prietochnosti a hydrogeologickej produktivity hodnoteného územia zmeny je mierna $T = 1 \times 10^{-4} \text{ m}^2.\text{s}^{-1} - 1 \times 10^{-3} \text{ m}^2.\text{s}^{-1}$.

Súvrstvie kvartérnych sedimentov sa vyznačuje medzirnovou priepustnosťou a voľnou hladinou podzemnej vody. Maximálna výška hladiny podzemnej vody v oblasti fluvialných štrkovitých terás sa nachádza v hĺbke viac ako 5,0 m pod povrchom terénu. Zvodnené kolektory štrkovitých terás nemajú spojitosť s povrchovými tokmi v údoliach, sú dopĺňované prevažne infiltráciou z atmosférických zrážok a odvodňované staršími eróznymi ryhami na hranách pahorkatín s údoliami.

Pramene a pramenné oblasti

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú identifikované pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva. V bližšom okolí areálu navrhovanej zmeny sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Areál navrhovanej zmeny priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Fauna, flóra, vegetácia

Podľa fyto geograficko - vegetačného členenia (Geoenviroportál, 2022) leží hodnotené územie zmeny v dubovej zóne, horskej podzóne, sopečnej oblasti, v okrese Juhoslovenská kotlina, podokrese Lučenecká kotlina.

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území zmeny a jeho bližšom okolí tvoria prevažne lužné lesy nížinné (U) a dubovo – hrabové lesy karpatské, lokálne / ostrovkovité dubovo – cerové lesy (Qc).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na polohu riešeného územia zmeny je existujúca vegetácia v koridore I/16 chudobná na druhové zloženie, ide o vegetáciu v silne pozmenenom a narušovanom prostredí s odolnými a adaptabilnými druhmi znášajúcimi aj extrémne podmienky (sucho, zasolenie a pod.). Súvislý vegetačný kryt sa na ploche riešeného územia zmeny nenachádza.

Na ploche riešeného územia zmeny sa lokálne nachádzajú prevažne náletové dreviny, zastúpené druhmi ako: nálety javorov (*Acer sp.*), dubov (*Quercus sp.*), slivka (*Prunus sp.*), baza čierna (*Sambucus nigra*), ruža šíповá (*Rosa canina*) a bylinná vegetácia tvorená druhmi, ako napr.: čakanka obyčajná (*Cichorium intibus*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), skorocel väčší (*Plantago major*), bodliak trnitý (*Carduus acanthoides*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), hluchavka purpurová (*Lamium purpureum*), atď.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež v riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Navrhované rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžadujú v nevyhnutnom rozsahu odstránenie náletovej vegetácie v polohe ríms mostného telesa, vzhľadom na charakter rekonštrukčných prác nepôjde o významný zásah. Výrub drevín bude riešený v zmysle platnej legislatívy.

Zoogeografické členenie

Zoogeograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia zmeny do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia zmeny do rozhrania do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku a provincie stepí a panónskeho úseku (Geoenviroportál, 2022).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na súčasný charakter a lokalizáciu riešeného územia zmeny v polohe telesa cesty I/16 sa v súčasnosti v riešenom území zmeny prechodne vyskytujú prevažne mobilné druhy živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii. V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho susedstve je zaznamenaný občasný výskyt / zalietavanie prevažne kozmopolitných synantropných druhov fauny adaptovaných na antropické vplyvy danej lokality, napr.: z vtákov straka obyčajná (*Pica pica*), drozd čierny (*Turdus merula*), havran čierny (*Corvus frugilegus*), sýkorka veľká (*Parus major*), z cicavcov je možný výskyt krta obyčajného (*Talpa europaea*), ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*) a pod. Z bezstavovcov sú zastúpené mnohonôžky a stonožky, pavúky, chrobáky, bzdochy, roztoče, cikády, vošky, blanokrídlavce, dvojkrídlavce a pod.

Prítomnosť, resp. výskyt vzácnějších (plachších) druhov fauny je na ploche riešeného územia zmeny, vzhľadom na jeho charakter a lokalizáciu v polohe telesa cesty I/16, málo pravdepodobná až veľmi vzácna.

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti a jeho širšie okolie

V rámci hodnoteného územia zmeny mimo urbanizovaných plôch sa vyskytujú najmä poľné biotopy, biotopy s voľne roztrúsenými krovínami a remízками a antropogénne biotopy. K ekozozologicky významnejším a druhovo bohatším biotopom patria: lesné komplexy, vodné toky so sprievodnou brehovou vegetáciou, lokality Natura 2000, prvky kostry ÚSES, a pod.

Chránené územia a ochranné pásma

Národná sieť chránených území (NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)

Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym maloplošným ani veľkoplošným chráneným územím, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov. Na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Najbližšie k riešenému územiu zmeny sa z chránených území nachádza:

Veľkoplošné chránené územie

- CHKO Cerová vrchovina – chránené územie o rozlohe 167,7 km² bolo vyhlásené 10. októbra 1989 vyhláškou MK SSR č. 113/1989 Zb., aktualizovaná 3.9.2001 vyhláškou MŽP SR č. 433/2001 Z. z. o Chránenej krajinnnej oblasti Cerová vrchovina. Chránené územie sa nachádza na juhu stredného Slovenska, priamo na hranici s Maďarskom. Z chránených

druhov rastlín sú zaznamenané, napr. poniklec lúčny český (*Pulsatilla pratensis* subs. *bohemica*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), hlaváčik jarný (*Adonis vernalis*), kukučka vencová (*Lychnis coronaria*), vstavač obyčajný (*Orchis morio*), kosatec nízky (*Iris pumila*). Z krovín je zastúpený mechúrník stromovitý (*Colutea arborescens*). Z pohľadu fauny sú zastúpené druhy bezstavovcov (ohrozené druhy chrobákov a motýľov), zo stavovcov je zaznamenaný výskyt skokana rapotavého, jašterice zelenej, hadiara krátkoprstého, včelárika zlatého, výrika lesného a viacerých druhov netopierov. Chránená krajinná oblasť Cerová vrchovina je vzdialená od hranice riešeného územia zmeny až cca 20,2 km v juhovýchodnom smere vzdušnou čiarou.

Maloplošné chránené územia

- **PR Hrabovo** – maloplošné chránené územie s 3. a 4. stupňom ochrany o výmere 15,5 ha je vyhlásené na ochranu vlhkomilných lúčnych spoločenstiev Poipolia s koncentrovaným výskytom chráneného a kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska korunkovky strakatej (*Fritillaria meleagris*). Lokalita slúži aj ako refúgium močiarnnej fauny. Chránené územie sa nachádza cca 5,0 km v SV smere od riešeného územia zmeny.

Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje / nepretína ani nesusedí so žiadnymi vyhlásenými ani navrhovanými lokalitami tvoriacimi sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu).

Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa nachádza územie európskeho významu: SKUEV0816 Horný tok Ipľa (cca 8,7 km juhovýchodným smerom od hranice riešeného územia) a SKUEV0957 Uderinky (cca 6,8 km severne od hranice riešeného územia). Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVU021 Poiplie nachádzajúce sa cca 6,1 km v JJV smere od riešeného územia zmeny.

Uvedené chránené územia sústavy Natura 2000 sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od zmeny navrhovanej činnosti na to, aby ich predmety ochrany vo vzťahu k charakteru plánovanej činnosti neboli ovplyvnené.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokalita RAMSAR)

Samotná plocha riešeného územia zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné antropogénne biotopy:

- **Biotop X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel** - ide o plochy v kontakte s dopravnými koridormi, priekopách, násypoch. Typické je zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých (*Daucaceae*) s rozšírením synantropnej vegetácie.
- **A520000 Cestné komunikácie** - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôbený na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi a dobre prispôsobivými druhmi, odolnými voči posypovým soliam a exhalátom.
- **A600000 Násypové biotopy (násypy, hrádze, zárezy)** - ide o násypové biotopy viazané na umelo vytvorené valy z návozu zeminy, štrku alebo iného neorganického materiálu. Slúžia ako podklad na uloženie komunikačných telies alebo hrádzí. Na tento biotop sa viaže

prevažne antropogénna vegetácia trvácich druhov, obyčajne tráv z tried *Molinio* – *Arrhenatheretea*, *Agropyretea repensis*, *Artemisietea vulgaris*.

Na ploche riešeného územia zmeny ani v jeho susedstve sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území zmeny nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú antropogénne biotopy.

Chránené druhy

V zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov môže byť v riešenom území (v polohe rekonštruovaného mosta na ceste I/16) zaznamenaný len krátkodobý výskyt / zalietavanie niektorých chránených druhov avifauny, vyskytujúcich sa v blízkom okolí (poľnohospodárske plochy, urbanizované územie), avšak vzhľadom na charakter plochy riešeného územia, ktorá je tvorená telesom cesty I/16 nepredpokladáme ich dlhodobéjšie zdržiavanie sa na tejto ploche ani v jej bezprostrednej blízkosti.

Výskyt chránených druhov živočíchov je sústredený do lokalít s menším antropickým vplyvom v okolí (napr. územia biocentier, biokoridorov, lokalít Natura 2000, maloplošných a veľkoplošných chránených území a pod.).

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia zmeny nie je identifikovaný.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny hodnoteného územia zmeny a jeho bližšieho okolia sa skladá z 10 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 4 skupín. Ide o tieto prvky:

1. Urbanizované plochy

- obytné plochy obce Vidiná,
- areál cintorína.

2. Dopravné a priemyselné plochy a vedenia

- cesta I/16,
- miestna komunikácia – ul. Zelená,
- nadzemné a podzemné vedenia.

3. Poľnohospodárske prvky

- veľkoplošné a maloplošné oráčiny,
- trvalé trávnaté porasty (záhrady, lúky a pasienky).

4. Vegetačné štruktúrne prvky

- nelesná stromová a krovinná vegetácia,
- sprievodná vegetácia ciest,
- trávne a ruderalne spoločenstvá.

Scenéria krajiny

Hodnotenú územie zmeny

Krajina hodnoteného územia zmeny navrhovanej činnosti a jeho okolia má prevažne kotlinovo - pahorkatinný charakter s prevahou poľnohospodárskych a antropogénnych prvkov. V krajinej štruktúre dominuje veľkoplošná orná pôda a urbanizované územia vidieckeho charakteru s nízkopodlažnou bytovou zástavbou, resp. mestské urbanizované územia s nelesnou drevinou vegetáciou.

V pahorkatinných až vrchovinových oblastiach sa zvyšuje podiel biotických prvkov, veľkobrekovej ornú pôdu lemujú nelesná drevinná vegetácia a úspešné zárasty drevín. Celistvejšie lesné ekosystémy sú v okolí hodnoteného územia zmeny viazané na Jelšovskú a Poltársku pahorkatinu.

V bližšom okolí riešeného územia zmeny sa nachádzajú prvky vidieckeho urbanizovaného prostredia doplnené prvkami dopravnej a technickej infraštruktúry. V riešenom území zmeny sa nachádza mostný objekt č. 16-225, ktorý je predmetom predloženej zmeny, viď. obr.:



Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov R-ÚSES. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Lučenec (2019) sa v bližšom okolí plochy riešeného územia zmeny nenachádzajú žiadne prvky R-ÚSES.

V širšom okolí riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné prvky RÚSES:

Biocentrá:

- RBc4 Drienok - lokalita regionálneho biocentra o výmere 506 ha (k.ú. Halič, k.ú. Lučenec) predstavuje zachovalejší ucelenejší komplex teplomilných dubových lesov rôznych typov s typickou flórou a faunou, vrátane vzácných a chránených druhov živočíchov: kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), muchárik bielokrký (*Ficedula albicollis*), žlna sivá (*Picus canus*) a lesných biotopov Dubovo-hrabové lesy karpatské, Teplomilné submediteránne dubové lesy, Dubovo-cerové lesy. Biocentrum je lokalizované cca 4,1 km JZ smere od riešeného územia zmeny.
- RBc8 Halier - lokalita regionálneho biocentra o výmere 205 ha (k.ú. Točnica, k.ú. Tomášovce) predstavuje zachovalejší celok teplomilných dubových lesov so vzácnjšími chránenými druhmi: roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), jasoň chochlačkový (*Parnassius mnemosyne*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), jastrab veľký (*Accipiter gentilis*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), strakoš obyčajný (*Lanius collurio*) a ďalšie. Biocentrum je lokalizované cca 2,6 km v SSZ smere od riešeného územia zmeny.

Biokoridory:

Cez areál zmeny navrhovanej činnosti neprechádzajú žiadne biokoridory ani migračné trasy živočíchov. Cca 580 m v JZ smere od riešeného územia zmeny sa nachádza Krivánsky potok, v k.ú. Vidiná, ide o biokoridor lokálneho významu. Pri severnej hranici okresu Lučenec má niva Krivánskeho potoka charakter biokoridoru regionálneho významu, kde sa zachovali rozsiahlejšie pôvodné stanovišťa prírodných a poloprírodných biotopov.

Genofondové lokality:

V okolí hodnoteného územia zmeny, cca 850 m východne od lokalizácie zmeny, sa v zmysle kostry ÚSES nachádza genofondová lokalita GL31 Veľká Hora s výskytom dubovo-hrabových lesov karpatských (Ls2.1), dubovo-cerových lesov (Ls3.4) a niektorých druhov chránených živočíchov. Riešené územie zmeny nezasahuje do žiadnych genofondových lokalít.

V riešenom území zmeny ani v jeho bližšom okolí nie sú vyčlenené žiadne prvky ÚSES v zmysle VÚC Banskobystrického kraja, 2009, 2014 v znení zmien a doplnkov.

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje všetky prvky R-ÚSES vyčlenené v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Lučenec, 2019 a ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, 2009, 2014 v znení zmien a doplnkov.

Na ploche riešeného územia zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Podľa administratívneho členenia SR patrí riešené územie zmeny do Banskobystrického kraja, okresu Lučenec, k.ú. Vidiná. V dotknutej obci Vidiná a okrese Lučenec podľa údajov Štatistického úradu SR boli v rokoch 2019 až 2021 nasledovné stavy obyvateľstva:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo (stav k 31.12. 2017, 31.12.2018, 31.12.2019, 31.12.2020)

Ukazovateľ	Obec Vidiná			Okres Lučenec		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	1775	1770	1670	70 422	73 342	70 422
z toho počet žien	894	895	841	38 038	37 907	36 296
Celkový prírastok obyvateľstva	-16	-5	-24	-248	-271	-634

(Zdroj: datacube.statistics.sk)

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba obce sa nachádza vo vzdialenosti cca 65,0 m západným smerom od cesty I/16 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

Sídla

Dotknutá obec Vidiná sa nachádza cca 3 km severozápadne od okresného mesta Lučenec, v smere na Zvolen. Obec leží na aluviálnej nive Krivánskeho potoka, v nadmorskej výške 199 m n. m. Existujúca cesta I/16 prechádza severným smerom mimo zastavané urbanizované časti obce.

Základné územné charakteristiky dotknutej obce Vidiná a okresu Lučenec sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky obce Vidiná a okresu Lučenec (stav k 31.12.2021)

Mesto / sídlo	Rozloha / (km ²)	Hustota obyvateľov na 1 km ²
obec Vidiná	5,49	304,2
okres Lučenec	825,59	85,29

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2022)

Priemyselná výroba

Okres Lučenec bol v minulosti orientovaný prevažne na textilnú a strojárenskú výrobu. V súčasnosti je ekonomická štruktúra dotknutého okresu zameraná na nasledovné priemyselné odvetvia: priemysel stavebných hmôt, potravinársky a drevársky priemysel, v menšej miere ťažobný priemysel a poľnohospodárstvo.

V roku 2019 bolo na území okresu Lučenec evidovaných 25 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 3 086 pracovníkov. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Lučenec hodnotu 289,2 mil. € (Ročenka priemyslu, 2020, ŠÚ SR, 2020).

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi priemyselnými areálmi, plochami logistiky, areálmi výrobných a nevýrobných služieb, a pod.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárska výroba v širšom okolí areálu navrhovanej činnosti je zameraná na rastlinnú a na živočíšnu výrobu. Rastlinná výroba sa zameriava prevažne na pestovanie obilovín, kukurice,

olejovín, cukrovej repy, strukovín a krmovín. Živočíšnu výrobu predstavuje hlavne chov hovädzieho dobytku a ošípaných.

V dotknutom okrese Lučenec je poľnohospodárska pôda zastúpená na výmere 41 622 ha, z ktorých orná pôda tvorila 20 611 ha, vinice 375 ha, záhrady 1199 ha, ovocné sady 548 ha a trvalé trávne porasty 18 889 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2022, stav k 1.1.2022, ÚGKK SR). Plocha riešeného územia zmeny nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy.

Lesné hospodárstvo

Výmera lesných pozemkov v okrese Rimavská Sobota predstavuje 34 090,0 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2022, ÚGKK SR).

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V okrese Lučenec sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho a medzinárodného významu. Stav siete cestných komunikácií v okrese Lučenec (stav k 1.1.2022, podľa SSC, 2022) je nasledovný:

- dĺžka diaľnic (D/R)..... 0,0 km,
- dĺžka ciest I. triedy..... 82,692 km,
- dĺžka ciest II. triedy..... 39,630 km,
- cesty III. triedy sú zastúpené v dĺžke..... 218,918 km,
- SPOLU..... 341,240 km.

Navrhovaná zmena bude umiestnená priamo v koridore medzinárodnej cestnej komunikácie I/16 (kateg. C 9,5/70) v staničení km 53,330. Podľa sčítania dopravy v r. 2015 (SSC) je intenzita dopravy na ceste I/16 v danom úseku na úrovni 10726 voz./24 hod., z toho cca 23% nákladnej dopravy.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových trvalých prístupových komunikácií.

Regionálna autobusová doprava

V blízkosti riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zastávky autobusovej dopravy. V rámci cesty I/16 premávajú linky regionálnej medzimestskej dopravy, ako aj diaľkovej a medzinárodnej dopravy.

Železničná doprava

Cez riešené územie zmeny ani jeho bližšie okolie neprechádza železničná trať. Najbližšie sa neelektrifikovaná jednokoľajová žel. trať č. 160 Lučenec - Zvolen nachádza cca 1,2 km v JZ smere od lokalizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Služby

V hodnotenom území zmeny a jeho okolí sa nachádzajú sídla s diferencovanou úrovňou vybavenia zariadeniami služieb a štruktúrou poskytovaných služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu sídiel v založenom systéme osídlenia. Poskytovanie služieb obyvateľstvu okresu Lučenec vytvára okresné mesto Lučenec, ktoré poskytuje svoje služby pre obyvateľov mesta, ako aj okresu. Je sídlom administratívy, kultúrnych zariadení, školstva či športového vyžitia. V okresnom meste Lučenec sa nachádzajú služby miestneho, celomestského,

aj regionálneho významu. Z hľadiska lokálnych väzieb sú dôležité väzby so susednými obcami, ktoré sa prejavujú vo všetkých oblastiach hospodárskeho a kultúrno - spoločenského života.

Plocha riešeného územia zmeny nezasahuje do prvkov/areálov občianskej vybavenosti dotknutej obce.

Rekreácia a cestovný ruch

V hodnotenom území a jeho širšom okolí sú vhodné geografické a klimatické podmienky pre krátkodobú rekreáciu a sezónnu turistiku. Riešené územie zmeny nie je v súčasnosti využívané pre rekreáciu a cestovný ruch.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie a cestovného ruchu, zároveň neprechádzajú ním žiadne turistické trasy.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Územie zmeny sa nenachádza v pamiatkovej zóne dotknutého sídla.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území navrhovanej činnosti ani v jeho tesnej blízkosti nie sú v súčasnosti známe žiadne archeologické a paleontologické náleziská.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia významnou mierou vplyvajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Okres Lučenec z pomedzi okresov Banskobystrického kraja nepatrí medzi významných znečisťovateľov ovzdušia, v okrese nie sú umiestnení významní zástupcovia palivovo-energetického a chemického priemyslu. Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov podieľa aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch.

Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2016 až 2020 v okrese Lučenec sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Lučenec za roky 2016 – 2020

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017	Množstvo ZL(t) za rok 2018	Množstvo ZL(t) za rok 2019	Množstvo ZL(t) za rok 2020
Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	14,615	17,286	15,291	16,371	29,072
Oxidy síry (SO ₂)	12,191	9,076	6,031	6,076	5,982
Oxidy dusíka (NO ₂)	40,372	41,446	38,082	40,171	39,862
Oxid uhoľnatý (CO)	31,538	31,471	24,173	22,509	22,241
Organické látky (TOC)	134,027	106,202	99,102	109,192	111,395

(Zdroj: SHMU), pozn.: ZL – znečisťujúca látka

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Lučenec za rok 2019

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
AMETYS s.r.o.	13,310	-	-	-
PK Metrostav a. s.	2,963	-	-	-
EURO BASALT, a.s.	2,152	-	-	-
AGRO CS Slovakia, a.s.	1,920	-	0,384	2,048
Filbyt s.r.o.	1,272	0,007	3,151	2,588

(Zdroj: SHMU)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd

V hodnotenom území zmeny sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje. Kvalita povrchovej vody v širšom okolí hodnoteného územia zmeny je sledovaná na vodnom toku Krivánsky potok, v miestach odberu: Krivánsky potok – Lučenec (IO66020D – rkm 4,2). Krivánsky potok preteká cca 580 m v JZ smere od riešeného územia zmeny za urbanizovaným územím obce Vidiná.

Kvalita povrchových vôd v hodnotenom území zmeny a jeho okolí je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd. Bodové zdroje znečisťovania môžu predstavovať obecné kanalizačné systémy, výpuste z priemyselných areálov, turistických a rekreačných zariadení a pod. Rozptýlené zdroje znečisťovania sa nedajú monitorovať a predstavujú poľnohospodárske aktivity, lesohospodárske činnosti, obyvateľstvo nepripojené na kanalizačný systém, a pod.

Znečistenie podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. Hladina podzemných vôd sa nemonitoruje.

Podzemná voda v riešenom území zmeny nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely. V riešenom území zmeny znečistenie podzemných vôd nebolo dokladované / identifikované.

Riešené ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v riešenom území zmeny je najmä automobilová doprava na ceste I/16, poľnohospodárska činnosť, a pod.

Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v okrese Lučenec v roku 2018 a v r. 2019 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá druhov odpadov v okrese Lučenec v rokoch 2018 a 2019 (t)

Okres	Spolu [t]	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]
Lučenec	127 001,31*	60 215,92	116,69	24 234,85	24 155,64	83,45	1 252,11	16 942,64
	79 497,62**	32 699,12	134,48	16 052,96	19 737,74	141,54	372,48	10 359,29

Pozn.: * rok 2018, ** rok 2019

(Zdroj:cms.enviroportal.sk)

Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú neriadené skládky ani devastované plochy.

Areál zmeny navrhovanej činnosti nie je v kontakte s identifikovanými environmentálnymi záťažami, environmentálne záťaže sa v bližšom okolí riešeného územia zmeny nenachádzajú.

V širšom okolí riešeného územia zmeny sú identifikované nasledovné staré záťaže:

- LC (1881) / Lučenec - Rušňové depo, Cargo a.s. - identifikátor (SK/EZ/LC/1881), Rušňové depo, Cargo a.s.; EZ so strednou prioritou (K 35 - 65), potvrdená environmentálna záťaž. Lokalita sa nachádza cca 2,7 km v južnom smere od riešeného územia zmeny.
- LC (004) / Lučenec - ČS PHM Opatová - identifikátor (SK/EZ/LC/1296), čerpacia stanica PHM; sanovaná/rekultivovaná lokalita nachádzajúca sa cca 2,4 km juhovýchodne od riešeného územia zmeny.

Ohrozené biotopy živočíchov

Priamo v riešenom území zmeny sa ohrozené biotopy nevyskytujú, taktiež sa na jeho ploche nenachádzajú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho a národného významu.

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k narušeniu ohrozených biotopov živočíchov.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v dotknutej obci Vidiná v r. 2019 a 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v obci Vidiná (r. 2019, r. 2020)

Územie	Rok	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok (úbytok) obyvateľstva
obec Vidiná	2019	1 771	13	26	-13
	2020	1 686	11	26	-15

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2022)

V okrese Lučenec patria medzi najčastejšie príčiny úmrtia choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy, dýchacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. Podobne ako v celej SR je v dotknutom okrese zaznamenávaný nárast alergií, najmä rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Lučenec, k.ú. Vidiná v polohe trasy existujúcej cesty I/16 v staničení komunikácie (km 53,330).

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná mimo zastavaného obývaného územia dotknutej obce. Najbližšia obytná zástavba obce sa nachádza vo vzdialenosti cca 65,0 m západným smerom od cesty I/16 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny. Vzhľadom na charakter a stavebno – technické riešenie navrhovaných stavebných objektov pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie.

Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať stavebný hluk a ruch súvisiaci s prácou stavebných mechanizmov, zvýšenú sekundárnu prašnosť, vibrácie a pod. Pôjde o vplyvy dočasné s lokálnym dosahom bez predpokladu citeľnejšieho zníženia pohody a kvality života okolitého obyvateľstva. Rušivé stavebné činnosti budú minimalizované použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná aj dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou vedená z cesty I/16 mimo obytnej rodinnej zástavby.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravnotechnického stavu mostného objektu ev. č. 16 - 225 v polohe existujúcej líniovej stavby (I/16), pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné.

Vplyvy zmeny navrhovanej zmeny - sociálne a ekonomické súvislosti

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu, resp. k dlhodobo vyhovujúcejšiemu stavu dopravnej siete v danom území. Rekonštrukciou mosta sa predĺži životnosť mostného telesa a zvýši sa bezpečnosť súvisiacej premávky v intenzívne využívanom dopravnom koridore, ktorého funkčnosť má sociálne a ekonomické dopady na susedné / okolité regióny. Vplyvy navrhovanej zmeny na sociálne a ekonomické súvislosti budú pozitívne pre dané územie.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov. Počas stavebných prác zmeny navrhovanej činnosti budú prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezkolízny a bezpečný prejazd dopravy a okoloidúcich chodcov, cyklistov.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platným územným plánom dotknutého sídla.

2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape rekonštrukčných prác, ako aj samotnej prevádzky stavby na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu nevyvolá zmenu geomorfológie reliéfu daného územia. V súvislosti s umiestnením zmeny nedôjde k prekryvu so žiadnymi ťaženými ložiskami nerastných surovín ani zásahu priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebnej činnosti / rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/16 v danom úseku je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami (odkopy z násypov, stabilizácia cesty, frézovanie krytu vozovky a pod.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj znečistenia ovzdušia. **Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v polohe cestného koridoru I/16 a jej stavebno - technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné.**

Vplyvy na klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo so sebou prináša čoraz častejšie extrémny v prejavoch počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucha, prívalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.).

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,

- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Tab.: Vplyvy a dôsledky zmeny klímy v doprave

Doprava	Vplyvy zmeny klímy	Dôsledky zmeny klímy
cestná	Extrémy počasia – búrky, záplavy	Odstávky cestných komunikácií, obchádzky, poškodenie cestnej infraštruktúry, možné zvýšenie počtu dopravných nehôd
	Letné horúčavy a výkyvy teplôt	Poškodenie povrchov ciest, únava materiálu
	Zhoršené meteorologické podmienky – intenzívne zrážky, sneh, poľadovica, hmla	Zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy, dopravné obmedzenia, možné zvýšenie dopravných nehôd
	Zhoršené zimné podmienky – časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy	Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu, možnosť poškodzovania krytu vozovky, vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky, zvýšená pravdepodobnosť dopravných nehôd
	Svahové zosuvy	Ohrozenie stability cestnej komunikácie, zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy / dopravných trás

- klimatická charakteristika: teplota.

Prejav: Zvýšenie počtu extrémne horúcich dní, zvýšenie priemernej teploty.

Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: Mäknutie asfaltu, vyjazdenia koľají vo vrstvách stmelených asfaltom, rýchla oxidácia a tým tvrdenie asfaltovej fázy, najmä v horných, najviac zaťažených častiach asfaltového súvrstvia. Spojivo stráca lepidlo schopnosti, stáva sa menej pružným, tvrdším a stráca tak odolnosť proti namáhaniu vyvolanému dopravou / prevádzkou vozidiel a poveternostnými podmienkami (vznik trhlin, zvýšenie priepustnosti zrážkových vôd a zníženie únosnosti konštrukcie).

- klimatická charakteristika: zrážková činnosť.

Prejav: Nerovnomernosť zrážkovej činnosti, zmeny v časovom rozmiestnení, v letnom období dlhotrvajúce dažde a intenzívne zrážky, zvýšená frekvencia povodní, zvýšenie ich veľkosti, prívalové zrážky, extrémne záplavy s vybrežením tokov v trase stavby, zvýšenie povrchového odtoku v letnom polroku počas epizodických zrážok.

Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: poškodenie asfaltových vrstiev pôsobením vody, zníženie únosnosti spodných vrstiev vozovky, porušenie príľnavosti spojiva ku kamenivu, najmä kyslému a pri použití nevhodného drobného kameniva, ďalej vymývanie spojiva z kameniva v dôsledku opakovaných zvýšených hydraulických tlakov vyvolaných dopravným zaťažením v prípade, že voda preniká medzi asfaltové vrstvy. Únosnosť vozovky sa znižuje pri vysokej vlhkosti podkladových vrstiev a podložia (neschopnosť drenáže odvieť extrémne množstvo vody, zvýšená erózia násypov a zárezov komunikácie, rýchlejšie zanášanie odvodňovacích zariadení a pod.).

- klimatická charakteristika: obdobie chladu a sneženie

Prejav: Snehové pomery budú ovplyvnené jednak rastúcou teplotou vzduchu, tiež výskytom výrazných oteplení kedykoľvek v zimnom období a zvýšenými úhrnmi zrážok. Napriek tomu, že celkový počet dní so snehovou pokrývkou významne poklesne, v dôsledku zvýšených úhrnov zrážok sa budú častejšie vyskytovať epizodické snehové kalamity v dôsledku veľkého množstva nového snehu pri teplote tesne pod bodom mrazu. Očakáva sa zníženie mrazových dní počas zimy, ale oproti tomu zvýšenie zmrazovacích cyklov (mráz/topenie snehu).

Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: *Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu. Ak sa zimné obdobie stáva teplejším, vozovky budú vystavené vyššiemu počtu zmrazovacích cyklov vedúcich k predčasnému poškodeniu trhlinami alebo výtłkami najmä horných vrstiev. To bude umožňovať prienik vody do konštrukcie vozovky. Zníženie počtu chladných dní bude mať za následok vyššiu frekvenciu zmrazovacích cyklov, ktoré sú príčinou problémov so životnosťou a únavou, ako aj väčšieho výskytu poľadovice.*

Hodnotenie dopadov klimatických zmien na hodnotenú činnosť:

Zmena navrhovanej činnosti realizuje opatrenia v príslušnom úseku cesty I/16 v podobe rekonštrukcie mosta (nová nosná konštrukcia, nový zvršok mosta, atď.) a výmeny krytu vozovky s cieľom zlepšenia kvality, stability mostného objektu a bezpečnosti premávky. Súčasťou rekonštrukcie mosta budú aj úpravy odvodnenia mostného telesa a dotknutej časti komunikácie. Navrhované stavebno - technické riešenie objektu rešpektuje požiadavky z hľadiska vplyvov a dôsledkov klimatickej zmeny.

Samotná stavba neprodukuje odpadové vody z povrchového odtoku, nečerpá a ani nedotuje podzemné vody. Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v zóne významného povodňového rizika.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území. Vzhľadom na technické riešenie a polohu stavebného objektu v trase cesty I/16 nebude mať navrhovaná zmena negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území riziková.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas stavebných prác je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej techniky a stavebných mechanizmov avšak hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu a súčasnému akustickému zaťaženiu nebude významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby stavebného objektu.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj hlukového zaťaženia. Z protihlukových opatrení na zníženie hlučnosti zdroja hluku je účinným opatrením realizácia krytov a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie. Nový asfaltový kryt v rekonštruovanom úseku cesty I/16 bude v prevádzke produkovať nižšie akustické zaťaženie v porovnaní so súčasným poškodeným krytom. Vplyv navrhovanej rekonštrukcie na hlučnosť v území preto hodnotíme ako mierne pozitívny.

Vzhľadom na polohu / situovanie zmeny v polohe cestného telesa I/16 hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Podzemné vody

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody, zakladania stavby a pod. Zmena navrhovanej činnosti zachováva existujúce založenie mostného objektu, bude realizovaná nad priemernou hladinou podzemnej vody v danom území, zmena nečerpá ani nedotuje podzemné vody.

Počas rekonštrukcie jednotlivých stavebných objektov (mostné teleso + úprava vozovky) bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno – bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia, resp. podzemnej vody. Dodržiavaním opatrení, ktoré budú zahrnuté na projekte organizácie výstavby, nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie podzemných vôd.

Povrchové vody

Vplyvy pozemných stavieb na vodné pomery počas prevádzky súvisia s vypúšťaním splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z areálu stavby. K tomuto bodu konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať žiadne odpadové vody, zároveň cez riešené územie zmeny ani jeho bližšie okolie neprechádza žiaden recipient/povrchový tok. Dažďové vody budú voľne vyvedené na svah, resp. budú vyvedené do sklzu z prefabrikovaných kaskádovo uložených tvárnic k päte svahu a zaústené do rigola. Vzhľadom na lokalizáciu zmeny, jej stavebno – technické riešenie a rozsah rekonštrukčných prác, negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody neboli identifikované.

V súvislosti s realizáciou zmeny a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov daného územia.

V riešenom území zmeny sa nenachádzajú žiadne zdroje podzemnej vody využívané pre hromadné, ani pre individuálne zásobovanie obyvateľstva. Zároveň zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy zmeny na tieto oblasti lokalizované v jej širšom okolí neboli identifikované.

Havárie

Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky, resp. k minimalizácii novej havárie dopravných prostriedkov prevážajúcich nebezpečné látky škodiace vodám, resp. iných dopravných prostriedkov z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu, obnovenia vozovky, atď.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného telesa a súvisiacu úpravu krytu vozovky.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu hodnotíme ako málo významný. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Navrhované rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžadujú v nevyhnutnom rozsahu odstránenie náletovej vegetácie v polohe svahov mostného telesa, vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa nejedná o významný zásah. Konštatujeme, že predložená zmena nerozširuje existujúcu komunikáciu (I/16) ani nemení jej kategóriu.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácných, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu, vzhľadom na minimalizovaný rozsah zásahu do súčasnej vegetácie a stavebno-technické riešenie predloženého projektu, hodnotíme ako realizovateľné, trvalé s lokálnym charakterom. Významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu neboli identifikované.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 16 - 225 na úseku cesty I/16 (km 53,330) bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky existujúcej líniovej stavby, kde je v súčasnosti zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov adaptovaných na súčasné rušivé vplyvy dopravnej prevádzky cesty I/16.

Počas rekonštrukčných prác môže krátkodobo dôjsť k miernemu vyrušovaniu niektorých druhov fauny, avšak pôjde o vplyv minimálny a krátkodobý, ktorý neprevýši negatívne vplyvy súčasnej premávky na ceste I/16.

V riešenom území zmeny ani jej bližšom okolí sa migračné trasy živočíchov s regionálnym ani lokálnym charakterom nevyskytujú.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území. Významná zmena vplyvu na živočíšstvo sa oproti súčasnému stavu nepredpokladá.

Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche umiestnenia zmeny nie je identifikovaný výskyt prirodzených biotopov ani biotopov európskeho či národného významu. Zmena bude situovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/16, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové zábery a nebude zasahovať do okolitých biotopov. Výstavba / prevádzka navrhovanej zmeny nebude negatívne ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody lokalizované v jej širšom okolí.

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Všetky stavebné úpravy na ceste I/16 sú navrhované v telese dotknutej komunikácie.
- Zmena nezasahuje do migračných trás živočíchov, resp. nevytvára nové migračné bariéry.
- Realizácia zmeny nebude mať negatívny vplyv na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy situované v jej bližšom či širšom okolí.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu mostného objektu ev. č. 16 - 225 na ceste I/16 sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny stavby na biodiverzitu neboli identifikované.

3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme významnú zmenu štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia.

Zmena navrhovanej činnosti v trase cesty I/16 v polohe mostného objektu ev. č. 16-225 zachováva všetky križovania s cestnou infraštruktúrou, rešpektuje existujúce obytné celky a zároveň neznefunkčuje prístupy k pozemkom využívaným okolitým obyvateľstvom.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou daného mostného objektu na ceste I/16 (km 53,330) negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty, resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta.

Oproti súčasnému stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá, ráz krajiny sa po realizácii stavby nezmení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny hodnotíme ako významný až nulový.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje, rovnako ako pôvodná činnosť, do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nie je v dotyku s migračnými koridorami živočíchov na regionálnej ani lokálnej úrovni. Na ploche zmeny ani v jej bližšom okolí nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia existujúceho mosta), lokalizáciu a vzdialenosť od prvkov ÚSES, hodnotíme ako málo významný, porovnateľný s pôvodnou investičnou činnosťou. Oproti súčasnému stavu sa významná zmena vplyvu na prvky ÚSES nepredpokladá.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko riešené územie zmeny nie je využívané na poľnohospodárske účely. Zmena navrhovanej činnosti nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v jej bližšom či širšom okolí. V rámci zmeny dôjde k stabilizácii cestného telesa, čo prispeje k bezpečnému prechodu poľnohospodárskych mechanizmov na priľahlé poľnohospodársky obrábané pozemky, lesné pozemky a pod.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Zmena navrhovanej činnosti nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v dotknutom regióne a preto vplyvy zmeny navrhovanej činnosti ostávajú porovnateľné s vplyvmi nulového variantu.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy počas výstavby

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú kladené dopravné nároky na už vybudovanú dopravnú infraštruktúru v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná aj dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou vedená z cesty I/16. Rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžadujú čiastočné dopravné obmedzenia na trase I/16 v danom priestore komunikácie, ktoré budú premietnuté v rámci plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby.

Intenzity staveniskovej dopravy budú zanedbateľné v porovnaní s existujúcou intenzitou dopravy na ceste I/16. V rámci stavebnej činnosti zmeny budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýši úroveň dopravno-technického stavu existujúcej komunikácie, taktiež prispeje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Ide o vplyvy významne prospešné nielen na regionálnej, ale aj nadregionálnej úrovni vzhľadom k významu dotknutej komunikácie I/16 (Zvolen – Košice).

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu nedôjde k zmene polohy mosta, existujúca miestna komunikácia (ul. Zelená) spájajúca centrum obce s areálom cintorína bude zachovaná.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/16 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty a zachováva všetky existujúce križovania s cestnou sieťou.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti môže nepriamo pozitívne ovplyvniť rekreáciu a cestovný ruch z dôvodu lepšej, bezpečnejšej a plynulejšej premávky na ceste I/16.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Chránené územia, výtvory a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (CHKO Cerová vrchovina situovaná až cca 20,2 km v JV smere od areálu zmeny, resp. PR Hrabovo cca 5,0 km v SV smere od areálu zmeny navrhovanej činnosti). Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom a lokalizáciou nespôsobí ohrozenie predmetu ochrany veľkoplošných ani maloplošných chránených území a nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov fauny a flóry tohto územia. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od areálu zmeny budú nulové.

Priamo na ploche riešeného územia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov - Natura 2000

Zmena navrhovanej činnosti nie je v priamom strete s územiaми Natura 2000, ani so žiadnymi lokalitami Natura 2000 nesusedí. Najbližšie k areálu navrhovanej činnosti sa nachádza územie európskeho významu: SKUEV0816 Horný tok Ipľa (cca 8,5 km východným smerom od hranice riešeného územia) a SKUEV0957 Uderinky (cca 6,8 km severne od hranice riešeného územia). Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVU021 Poiplie nachádzajúce sa cca 6,1 km v JJV smere od riešeného územia zmeny.

Vzhľadom na lokalizáciu zmeny v urbanizovanom území a jej vzdialenosť od chránených území konštatujeme, že výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Realizáciou navrhovaných úprav cesty I/16 nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany chránených území sústavy Natura 2000. Negatívne vplyvy zmeny na lokality Natura 2000 neboli identifikované.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

Ochranné pásma

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodárskej chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyvy zmeny na tieto lokality hodnotíme ako málo významné.

Výstavbou ani prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky situované v zastavaných urbanizovaných častiach dotknutého sídla, vplyv zmeny nie je

negatívny. Pri realizácii / výstavbe zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

Vplyvy na ochranné pásma ostávajú bez zmeny v porovnaní so súčasným stavom.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Hlavnou funkciou navrhovanej zmeny bude rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 16 – 225 v staničení 53,330 km existujúcej cesty I/16, ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšia obytná zástavba obce sa nachádza vo vzdialenosti cca 65,0 m západným smerom od cesty I/16 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácii s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný.

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena optimalizuje funkčné riešenie, zlepšuje stavebno-technický stav mostného objektu, zároveň nevyžaduje vyššie nároky na vstupy a produkciu výstupov ani nezvyšuje intenzity dopravy v danom území, nepredpokladáme nárast/významnú zmenu kumulatívnych a synergických vplyvov oproti súčasnemu stavu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných/plánovaných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutého sídla / okolitých sídiel.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia okolitého obyvateľstva v hodnotenom území zmeny.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou nepredpokladáme.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“, je spracované podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Lučenec, v k. ú. Vidiná, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 16 – 225, ktorý je súčasťou existujúcej cesty I/16 (km 53,330). Cesta I/16 je súčasťou európskej cesty E 58 (E 571) vedúca v trase Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice, ktorá vznikla rozdelením cesty I/50 na tri samostatné cesty (I/9, I/16, I/19).

Územie, v ktorom je navrhovaná zmena situovaná sa nachádza mimo zastavaného územia obce, cca 350 m východne od centra obce, pričom samotný mostný objekt je súčasťou cesty I/16 v úseku Lučenec – Lovinobaňa. Dotknutý mostný objekt, po ktorom je vedená cesta I/16 premoštuje miestnu komunikáciu - ulica Zelená. Komunikácia pod mostom spája centrum obce Vidiná s miestnym cintorínom.

Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani nové trvalé zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Zmenou navrhovanej činnosti (04/2022) budú dotknuté parcely registra C č.: 958/1, 958/3 (zastavaná plocha a nádvorie), k.ú. Vidiná.

5.1. Súčasný stav dopravnej infraštruktúry / proces posudzovania

Cestná infraštruktúra v jednotlivých regiónoch SR má veľký dopravno-hospodársky význam, ktorý spočíva najmä v zabezpečovaní prepojenia na hospodárske, kultúrne a administratívne centrá, zabezpečení prepojenia na infraštruktúru vyššieho dopravného významu, a tým aj na infraštruktúru okolitých štátov, ako aj v poskytovaní dopravnej obslužnosti občanom SR.

Cesta I/16 v úseku Zvolen - Košice tvorí dôležitý hlavný južný ťah, ktorý je zaťažovaný zvyšujúcimi sa intenzitami osobnej a najmä nákladnej dopravy, čo spôsobuje postupnú degradáciu a zníženie funkčnosti mostných objektov, krytu vozovky, ako aj ďalších súvisiacich poškodení dopravnej infraštruktúry. Aj keď sa do budúcnosti uvažuje s odľahčením cesty I/16 postupným budovaním úsekov rýchlostnej cesty R2, je nevyhnutné riešiť bodové závady a prestavbou zlepšovať ťah pre potreby stále rastúcej dopravy.

Dotknutý mostný objekt ev. č. 16 – 225 v polohe cesty I/16 (v staničení km 53,330) sa nachádza v kontakte s urbanizovaným územím dotknutej obce Vidiná, pričom premoštuje existujúcu miestnu komunikáciu (ul. Zelená) spájajúcu centrum obce s areálom cintorína. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená cesta, s voľnou šírkou pre navrhovanú kategóriu cesty C9,5/70. Na základe vykonanej experimentálnej diagnostiky mosta a skutkového stavebno – technického stavu objektu sú na celej nosnej konštrukcii viditeľné stopy po priesaku vody a evidentné zatekanie nosnej konštrukcie, ako aj nadmerná degradácia betónu a výstuže krajných nosníkov. Dôsledok zatekania spôsobuje nefunkčná hydroizolácia, odhalená výstuž a poškodený kryt vozovky, zároveň monolitické železobetónové rímky vykazujú značný rozpad betónových častí a koróziu obnaženej výstuže. Hodnotenie stavebnotechnického stavu predstavuje: VI. Veľmi zlý, na hranici VII. Havarijný.

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. triedy neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko stavby boli postavené pred účinnosťou

uvedeného, ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu a úpravou jeho stavebno-technického riešenia dochádza k zmene navrhovanej činnosti.

Hlavný prínosom plánovanej rekonštrukcie bude zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie životnosti riešeného stavebného objektu a zníženie nákladov prevádzky cestnej komunikácie I. triedy.

5.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Stavba „I/16 Vidiná – Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“ zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- SO 101-00 Úprava cesty I/16,
- SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225.

SO 101-00 Úprava cesty I/16

V rámci rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 16 – 225 je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty I/16 od km 53,274 po km 53,384 v celkovej dĺžke 110 m. Úprava bude pozostávať z výmeny celej konštrukcie vozovky v dĺžke 4,5 m pred a za mostom o hrúbke 580 mm na ploche 87,5 m² a z výmeny krytu vozovky v dĺžke cca 50 m pred a za mostom v smere staničenia v celkovej hrúbke 100 mm na ploche 830,5 m².

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty bude predstavovať 918 m². Pri úprave cesty dôjde k odstráneniu starých zvodidiel a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 200 m. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225

V rámci navrhovaného objektu vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, odstránenie prefabrikátov a realizácia novej nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta.

Zakladanie mosta

Mostný objekt je založený na plošných základoch. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

Spodná stavba

Spodná stavba sa rekonštrukciou mení v minimálnom rozsahu. Tvoria ju masívne gravitačné opory z простého betónu. Na opory nadväzujú šikmé krídla, z ktorých sa po odstránení nosnej konštrukcie odbúra vrchná časť po úroveň úložného prahu opory. V rámci rekonštrukcie sa dobetónuje odbúraná časť krídel ako aj záverný múrik a úložný prah opôr. Novovybudované časti budú s existujúcou konštrukciou previazané spriahujúcou výstužou.

Nosná konštrukcia

V rámci predloženého projektu dôjde k realizácii novej nosnej konštrukcie mostného telesa. Šírka nosnej konštrukcie bude 10 400 mm a jej dĺžka 6 960 mm. Počas budovania nosnej konštrukcie bude pod mostom osadená podperná skruž a doprava po miestnej komunikácii bude obmedzená len pre chodcov (zachovanie svetlosti medzi podperami 1,5 m).

Odvodnenie

Odvodenie vody z mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do sklzov zo železobetónových tvárnic umiestnených po oboch stranách pred aj za mostom. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené drenážnou rúrkou DN 150 (obalená v geotextílii) s drenážnym obsypom. Dažďové vody budú voľne vyvedené na svah, resp. budú vyvedené do sklzu z prefabrikovaných kaskádovo uložených tvárnic k päte svahu a zaústené do rigola.

Zvodidlá

Na oboch rímsach sa osadí schválené mostné oceľové zábradľové zvodidlo. Výplň zvodidla bude v súlade s platnými normami a predpismi. Zvodidlá budú na každej strane ukončené výškovým nábehom. Po oboch stranách mosta je navrhnutá zábrana proti padajúcemu snehu, ktorá je súčasťou konštrukcie zvodidla.

Počas realizácie stavebných prác v polovičnom profile bude doprava vedená na voľnej časti existujúcej cesty I/16 (ľavý, resp. pravý jazdný pruh). Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou v šírke 3 m a dĺžke 91,56 m vedená z cesty I/16 mimo obytnej zástavby.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná mimo zastavaného obývaného územia dotknutej obce. Najbližšia obytná zástavba obce sa nachádza vo vzdialenosti cca 65,0 m západným smerom od cesty I/16 v polohe riešeného územia navrhovanej zmeny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva.

V súvislosti s navrhovanou rekonštrukciou mostného objektu nedôjde k zmene polohy mosta, existujúca miestna komunikácia (ul. Zelená) spájajúca centrum obce s areálom cintorína bude zachovaná.

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber ani asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravno-technického stavu mostného objektu ev. č. 16 - 225 v polohe existujúcej líniovej stavby (I/16).

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodárske chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche

riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

5.3. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii, navrhované prvky rekonštrukcie minimalizujú riziká nehodovosti a zvyšujú životnosť a úroveň dopravnotechnického stavu mostného objektu ev. č. 16 - 225, pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na sociálne a ekonomické súvislosti bude pozitívny.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vzhľadom na situovanie zmeny v polohe cestného telesa I/16 a jej stavebno - technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny neočakávame nepriaznivé ovplyvnenie mikroklimatických podmienok v území. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území riziková.

Vzhľadom na polohu mostného objektu v trase cesty I/16 hodnotíme vplyvy zmeny na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom.

V súvislosti s realizáciou zmeny a pri dodržaní príslušných technicko-organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zhoršeniu hydrologických pomerov daného územia. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií budú oproti súčasnému stavu prospešné a realizovateľné.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdu bude málo významný. Zmena nebude umiestnená na poľnohospodárskej ani lesnej pôde. Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu, vzhľadom na minimalizovaný rozsah zásahu do súčasnej vegetácie a stavebno-technické riešenie predloženého projektu, hodnotíme ako realizovateľné, trvalé s lokálnym charakterom. Významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na vegetáciu neboli identifikované.

Vzhľadom na stavebno-technické riešenie navrhovanej zmeny nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území. Významná zmena vplyvu na živočíšstvo sa oproti súčasnému stavu nepredpokladá.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou daného mostného objektu na ceste I/16 (km 53,330) negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Oproti súčasnému stavu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá, ráz krajiny sa po realizácii stavby nezmení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny hodnotíme ako významný až nulový.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia existujúceho mosta), lokalizáciu a vzdialenosť od prvkov ÚSES, hodnotíme ako málo významný, porovnateľný s pôvodnou investičnou činnosťou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti súčasnému stavu bez zmeny.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nemení.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/16 je oproti súčasnému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Dočasné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na dopravnú situáciu súvisia len s etapou výstavby. Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty a zachováva všetky existujúce križovania s cestnou sieťou.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Realizáciou zmeny nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany chránených území sústavy Natura 2000. Negatívne vplyvy zmeny na lokality Natura 2000 neboli identifikované.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia okolitého obyvateľstva v hodnotenom území zmeny.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných/plánovaných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutého sídla / okolitých sídiel.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území zmeny považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za akceptovateľnú a v území realizovateľnú.

Významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Existujúca cesta I/16 a predmetný mostný objekt ev. č. 16 – 225 bola budovaná v čase pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t.j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na ŽP. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu a modernizáciu mostného objektu ev. č. 16 – 225 na ceste I/16 (v staničení km 53,330). Navrhovaná stavba/rekonštrukcia, ktorá je predmetom tohto oznámenia o zmene s názvom: „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“, bude posúdená v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako zmene navrhovanej činnosti.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Mapa č. 3: Koordinačný výkres stavby – zmena navrhovanej činnosti (04/2022).

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

- Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP): „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, (03/2021).

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci apríl v roku 2022.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľ'a oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Mgr. Ľubomír Modrík

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľ'a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľ'a

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Ladislav Štulajter,
námestník úseku investičnej výstavby IVSC BB
oprávnený zástupca navrhovateľ'a

Zoznam príloh:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy - umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
 - Mapa č. 2: Ortofotomapa.
 - Mapa č. 3: Koordinačný výkres stavby – zmena navrhovanej činnosti (04/2022).
 - Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP): „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, (03/2021).
- A Sprievodná správa
- B.1 Prehľadná situácia
- B.2 Celková situácia stavby
- B.3 Pozdĺžny rez