

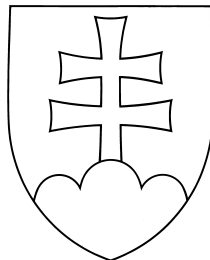
OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu

OU-TN-OSZP3-2022/008731-025

Trenčín

20. 04. 2022



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“

Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), na základe zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“, ktorý predložil navrhovateľ činnosti: Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, IČO: 00 312 037, po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“, umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v meste Trenčín, k. ú. Kubrá, p. č. 1837/126, 1837/105, 2301/5

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú nasledujúce podmienky pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia budú realizované v zatravnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií.

2. Na zatravnovaných plochách bude na výsev tráv použitá lúčna zmes. Terén bude tvarovaný tak, aby najmä v okolí stromov vznikali terénne depresie s možnosťou zadržania dažďových vôd.
3. Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' budú vody z parkovísk odvádzané do verejnej kanalizácie. Alternatívne je možné použitie polopriepustnej dlažby. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.
4. Zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín so širokou korunou na zabránenie prehrievania plochy parkoviska.
5. V projektovej dokumentácii bude zapracovaný návrh na vytvorenie tieniacej steny s aplikáciou popínavých rastlín.
6. V rámci parkoviska realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily.
7. Z hľadiska odpadového hospodárstva v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov
8. V projektovej dokumentácii ku stavebnému konaniu uviesť návrh účinných opatrení na elimináciu úniku tuhých prachových častíc do ovzdušia počas realizácie stavebnej činnosti ako súčasť technologického postupu stavebných prác a tieto dôsledne dodržiavať.
9. Vzhľadom na relatívnu blízkosť obytnej zóny sa doporučuje podľa hlukovej štúdie zakázať počas výstavby navrhovanej činnosti prevádzku ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernom a nočnom čase. Prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí 7:00 – 18:00 h.
10. Dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v časti IV.10 zámeru.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín, predložil Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie – oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Trenčín, OSZP“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“) dňa 02. 02. 2022 zámer navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“. Zámer bol vypracovaný spoločnosťou ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o., podľa § 22 ods. 3 a Prílohy č. 9 k zákonu o posudzovaní vplyvov na ŽP v januári 2022. Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Trenčín, OSZP, podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-TN-OSZP3-2021/032096-002 zo dňa 03. 11. 2021.

Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP patrí navrhovaná činnosť do Kapitoly 9 – Infraštruktúra, pol. 16 – Projekty rozvoja obcí vrátane:

b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk – navrhovaný zámer – 102 stojísk

časť B – zisťovacie konanie, ktoré Okresný úrad Trenčín, OSZP, vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Lokalita navrhovaného parkoviska sa nachádza na východnom okraji zastavanej časti mesta. Situovaná je vedľa hlavnej prístupovej trasy, cesty I/61. Táto trasa je využívaná prichádzajúcimi vozidlami v smere z Dubnice nad Váhom a priľahlého spádového územia. Charakter tejto komunikácie v skladbe dopravného prúdu obsahuje vysoký podiel cieľovej dopravy. Riešená lokalita je z dopravného hľadiska prístupná zo smeru od Ilavy (Žiliny) po ceste I/61, ktorá lemuje záujmové územie zo severnej strany.

V zmysle územného plánu je cesta I/61 v dotknutom území v prietahu mestom, funkčnej triedy B3, kategórie MZ 12/40. V súčasnom stave sa jedná o komunikáciu štvorpruhovú (v časti od centra mesta po okružnú križovatku) a

dvojpruhovú komunikáciu (v časti od Ilavy po okružnú križovatku), smerovo nerozdelenú komunikáciu s asfaltovým povrchom, osvetlenú verejným osvetlením a odvodnenú do priľahlého terénu. Pri posudzovaní bude uvažované v súlade s STN 736110 so zatriedením komunikácie do funkčnej triedy B1.

Súčasťou prípravných prác tejto stavby je aj vypracovanie dopravnno-inžinierskych podkladov, ktoré tvoria základný zdroj informácií pre dopravné napojenie parkoviska. Záchytné parkovisko bude napojené nasledovne – v jestvujúcej 3-ramennej okružnej križovatke dôjde výstavbou I. etapy parkoviska ku zmene na 4-ramennú okružnú križovatku s doplnením štvrtého ramena, ktoré bude slúžiť ako výjazd z parkoviska. Výjazd na parkovisko bude z ramena č. 3 okružnej križovatky.

Vo výhľade je uvažované aj s vybudovaním II. etapy záchytného parkoviska. To bude mať dva vjazdy (1. bude z cesty I/61 z ramena 4 okružnej križovatky a 2. bude z ramena 3 okružnej križovatky, ktorý bude slúžiť aj ako výjazd zo záchytného parkoviska). Predmetom posúdenia bude vybudovanie I. etapy záchytného parkoviska a pre získanie uceleného obrazu o dopravných kapacitách bude posúdený aj stav po výstavbe 1. aj 2. etapy záchytného parkoviska (cieľový stav).

Budovanie navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelené do dvoch etáp. Postup výstavby bude závislý od dopytu po parkovacích miestach a vyťaženosti parkoviska. Navrhnutý (minimálny) počet parkovacích miest :

1. etapa 102 parkovacích miest

2. etapa 185 parkovacích miest (výhľadovo)

Spolu 287 parkovacích miest

Plocha autoumyvárky 20 parkovacích miest

Celkom (vrátane plochy autoumyvárky) 307 parkovacích miest

V 1. etape výstavby parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky. Autoumyvárka je so štyrmi pozíciami a nevyhnutným príslušenstvom. Pre zabezpečenie svojho chodu je potrebné stavebne pripraviť napojenie vody a elektrickej energie. Odkanalizovanie je možné po prečistení do splaškovej kanalizácie. Autoumyvárka zaberá plochu, na ktorej je možné umiestniť 20 parkovacích miest. Do doby výstavby autoumyvárky bude plocha využitá na parkovanie. V prvej etape je nutné vybudovanie dopravného napojenia, autobusových zastávok a súvisiacej infraštruktúry.

Body napojenia

Tvar križovatky ciest I/61 a MK Pred poľom obsahuje prepojovacie vetvy mimoúrovňovej križovatky, ktoré vymedzujú priestor pre výstavbu záchytného parkoviska. Pre dosiahnutie potrebného smerovania prichádzajúcich aj odchádzajúcich vozidiel je výhodné využiť ramená križovatky. Navrhnuté je preto dopravné usporiadanie :

- vjazd na parkovisko z ramena okružnej križovatky smer ul. Pred poľom

- výjazd z parkoviska s napojením na okružný pás okružnej križovatky na ceste I/61.

Uvedený spôsob napojenia umožní voľbu všetkých dopravných smerov pri príjazde i výjazde bez obmedzenia.

Rozmery parkovacích miest

Všetky navrhované parkovacie miesta budú navrhnuté pre osobné motorové vozidlá podskupiny O2. Šírka parkovacích státí bude min. 2,5 m. Parkovacie miesta pre osoby ZTP budú šírky 3,5 m. STN požaduje pre parkoviská vo viacerých radoch výsadbu stromov v priestore medzi protiahlými parkoviskami. Tento spôsob výsadby nie je vhodný pre väčšie kultivary stromov, preto bude pre výsadbu uvoľnený priestor vynechaním celých blokov parkovacích miest.

Konštrukcia vozovky a parkovacích miest

Parkoviskové komunikácie budú navrhnuté s povrchom z asfaltového betónu. Použitá bude obrusná vrstva z modifikovanej asfaltovej zmesi.

Podľa doplňujúcich informácií zo dňa 19. 04. 2022 na parkovacie stojiská bude aplikovaná konštrukcia vozovky s polopriepustnou dlažbou a súčasne opatrenie na zamedzenie priameho vsakovania vôd do podlažia bez ich predčistenia v ORL.

Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona, t. j. hydrogeologický posudok preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja.

Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

Pešie trasy

Záchytné parkovisko je súčasťou uceleného systému pozemných komunikácií na území mesta. Peší spôsob dopravy je dôležitou súčasťou celku prepravnej práce a je prirodzenou formou prepojenia dôležitých uzlových bodov pre ostatné druhy dopravy. Súčasťou návrhu záchytného parkoviska preto musí byť riešenie pohybu peších vo vzťahu k záchytnému parkovisku a okolitej dopravnej infraštruktúre. Pre dosiahnutie zamýšľaného zámeru je nutné vytvoriť bezpečné pešie prepojenie záchytného parkoviska s najbližšími autobusovými zastávkami. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov musí byť 1,5 m. V súbehu s vozovkou a v mieste previsu parkujúcich vozidiel bude chodník rozšírený o 0,5 m.

Cyklistická doprava

Na území mesta Trenčín bol pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry vypracovaný a schválený rámcový dokument „Aktualizácia generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne“. Lokalita navrhovaného záchytného parkoviska vytvára možnosť zapojenia cyklistickej dopravy do navrhovaného systému cyklistických komunikácií. Najbližšia cyklotrasa sa nachádza na priľahlej komunikácii Pred poľom, spájajúca sídlisko Pred poľom a Sihot' cez podjazd pod železnicou a cestou I/61. Takáto ponuka cyklotrasy umožňuje reálne začleniť cyklistickú dopravu do alternatívneho spôsobu prepravy cestujúcich, ktorí využijú záchytné parkovisko. Pre tieto účely sa uvažuje s využitím služieb bikesharingu. V lokalite parkoviska bude pripravená plocha so stojanmi. Použiť je možné jednoúrovňové stojany s kapacitou 14 ks v jednom bloku, prípadne dvojúrovňové s dvojnásobnou kapacitou. Osádzanie stojanov pre bicykle bude prispôsobené postupnému budovaniu parkoviska. Na navrhovaných plochách je celkovo možné odstavenie 28 ks bicyklov (v jednej úrovni), prípadne v prípade zvýšeného dopytu až 56 ks bicyklov (v dvoch úrovniach). Súčasťou návrhu je aj prepojenie plochy parkoviska s vybudovanou cyklistickou komunikáciou pri MK Pred poľom. Navrhnutá je cyklistická cestička šírky 2,5 m. Povrch cyklistickej cestičky bude z jemnozrnného asfaltového betónu, na podklade z CBGM.

Hromadná autobusová doprava

Lokalita je sprístupnená pomocou mestskej hromadnej dopravy viacerými linkami autobusov. Linky sú vedené po ul. Kubranská. Pre účely prevádzky záchytného parkoviska je nevyhnutné zabezpečiť kvalitné autobusové spojenie s centrom mesta, prípadne ostatnými časťami mesta. Uvažované je s vytvorením nových liniek MHD prepojením ul. Kubranskej so sídliskom Sihot'. Vytvorené preto budú nové autobusové zastávky v samostatných záľivoch na oboch stranách ul. Pred poľom. Zastávky na oboch stranách budú vytvorené v súlade s STN s dĺžkou nástupnej hrany 25,0 m a šírkou 3,0 m. Šírka nástupiska bude 2,0 m. Povrch autobusových zastávok bude z armovaného cementového betónu.

Dostupná vzdialenosť od parkoviska k autobusovej zastávke je do 80 m.

Opatrenia pre ZŤP, nevidiacich a slabozrakých

Navrhované parkovisko sa nachádza v urbanizovanom prostredí mesta, s prístupom umožneným širokej verejnosti. V súlade s vyhl. 532/2002 Zb. bude priestor parkoviska prispôsobený pre pohyb osôb s telesným postihnutím. Taktiež budú na plochách chodníkov aplikované podmienky TP 048 „Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách“. Tieto opatrenia budú doplnené na celej trase medzi parkoviskom a autobusovými zastávkami. Taktiež budú tieto opatrenia doplnené na nástupiskách navrhovaných autobusových zastávok.

Odvodnenie

Pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia budú realizované v zatravnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií. Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' je v podmienkach rozhodnutia uvedené, že vody z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona, t. j. hydrogeologický posudok preukáže, že takéto riešenie neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

Osvetlenie

Parkovacie plochy, križovatky, chodníky a autobusové zastávky budú osvetlené verejným osvetlením. Použité budú osvetľovacie telesá s LED svietidlami. Navrhnuté budú svietidlá s nízkym svetelným smogom. V nočných hodinách bude navrhnutá regulácia osvetlenia s útlmom intenzity osvetlenia. Priechody pre chodcov budú osvetlené samostatným osvetlením plochy priechodu a nástupných plôch priechodu. Návrh osvetlenia bude obsahovať Výpočet intenzity osvetlenia.

Zeleň

Návrh výsadby zelene tvorí súčasť navrhovanej stavby. V mieste navrhovaného parkoviska sa nachádza jestvujúca zeleň, vysadená pri výstavbe podjazdu. Súčasťou PD bude vykonanie dendrologického prieskumu s vyhodnotením kvality vysadených drevín. Dreviny, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou parkoviska, budú určené na výrub resp. presadenie. Vykonaná bude náhradná výsadba spôsobom, ktorý doplní riešené územie.

Zvislé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Použité budú dopravné značky základného rozmeru, v triede reflexnosti 3.

Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude navrhnuté v zmysle Vyhl. č.30/2020 Zb. a podľa STN 018020. Vodorovné značenie bude bielej farby, vyhotovené striekaním farbou, s reflexnou balotínou.

Križovatka K1

Križovatka K1 sa nachádza na ceste I/61 v km 124,776 (kumulatívne staničenie). Križovatka je súčasnosti vybudovaná ako okružná 3-ramenná s vybudovanou spojovacou vetvou (by-passom) na ramene 4-1. Križovatka je osvetlená verejným osvetlením. V súčasnosti je cesta obojsmerná smerovo nerozdelená s absenciou chodníka pre chodcov popri ceste I/61 (v mieste okružnej križovatky). Hlavným smerom križovatky K1 je rameno 1-4 (cesta I/61 v smere Trenčín – Ilava), vedľajším smerom je rameno 3 ul. Pred poľom, prostredníctvom ktorého je dopravne napojená prilahlá mestská časť. Rameno 2, ktoré v súčasnosti nie je vybudované bude slúžiť ako výjazd z plánovaného záchytného parkoviska.

Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Záujmové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu výrubu vzrastlých drevín. Výstavba aj prevádzka navrhovanej činnosti predstavuje hlavne zásah do územia biotopu trávneho porastu. Prítomná križovatka cesty I. triedy nevytvára podmienky, kde možno predpokladať prítomnosť akejkoľvek fauny a flóry okrem jedincov, ktoré bývajú súčasťou biotopov antropogénneho pôvodu. Plocha navrhovanej činnosti je zo všetkých strán v kontakte s komunikáciami, nie je preto predpoklad výskytu živočíchov, okrem rôznych foriem hmyzu. Realizáciou parkoviska sa stratí biotop trávneho porastu na antropogénnom podklade, čo je možné hodnotiť ako negatívny vplyv, predovšetkým ako straty retenčnej schopnosti a zamedzenie funkcie prirodzenej evapotranspirácie tohto územia.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Počas výstavby a realizácie sa krajinný obraz výrazne zmení a bude silne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v podobe technických prvkov. Dotknuté územie sa nachádza v blízkosti intenzívne poľnohospodársky využívaného územia s vysokým stupňom obhospodarovania. Realizáciou parkoviska dôjde k lokálnej premene štruktúrnych prvkov krajiny. Výstavbou vznikne prvok rozširujúci existujúcu urbanizáciu v okrajovej časti MČ Kubrá v kontakte s obrazom poľnohospodárskej krajiny. Aj keď nevznikne z pohľadu percepcie krajiny žiadny výškový objekt, navrhovaná činnosť prispeje rozširovaním technického (stavebného) prvku do blízkosti nezastavaného poľnohospodársky využívaného územia a možno ho vyhodnotiť ako negatívny prvok znižujúci ekologický a krajinný potenciál územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Lokalizácia navrhovanej činnosti nie je v priamom kontakte s prvkami ÚSES. Výstavbou a využívaním navrhovanej činnosti, nedôjde k ovplyvňovaniu žiadneho prvku ÚSES v okolí navrhovanej činnosti. Priemerná hodnota stupňa ekologickej kvality (stability) územia v mestskej časti 11 - Kubrá je +3,36, čo predstavuje vysokú až veľmi vysokú biotickú významnosť (druhú najvyššiu v k.ú. mesta). Pomer zastúpenia pozitívnych krajinných prvkov voči prvkom s prevažne negatívnym pôsobením je veľmi priaznivý (11,11). Krajinné prvky s vysokou až mimoriadne vysokou ekologickou kvalitou (EK) sa vyskytujú až na 81,3 % plochy mestskej časti a prvky s veľmi nízkou až extrémne nízkou EK sa vyskytujú len na 1,7 % plochy.

Príspevkom technického (stavebného) prvku v území sa zníži hodnota ekologickej stability, pričom váhový koeficient pre existujúci trávny porast možno označiť hodnotou 1,5, váhový koeficient pre orné pôdy je 0,77. Celkovo však v širších územných súvislostiach možno predpokladať len minimálne zníženie stupňa ekologickej stability.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádza žiadne výhradné ani nevýhradné ložisko nerastných surovín, nie je tu ani žiadna oblasť chránených ložiskových území ani územie dobývacieho priestoru.

Etapu výstavby

Výkopové a základové práce budú vykonávané podľa projektovej dokumentácie. Nepredpokladá sa, že stavba vyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia pri dodržaní podmienok výstavby, na ktoré sa nevyžaduje realizovať inžinierskogeologický prieskum a statika, nakoľko neobsahuje záťažové objekty. Taktiež sa nepodmieni vznik geomorfologických dynamických procesov (napr. zosuvy a svahové deformácie), vzhľadom na fakt, že pre objekt parkoviska sa bude realizovať len vrchná skrývka pôdneho krytu. Výstavba sa realizuje v rovinatom teréne bez polôh ílových šmykových súvrství. Pri zabezpečení pravidelnej kontroly stavebnej mechanizácie na úniky olejov a PHM a dodržiavaní zásad bezpečnosti prevádzky na stavenisku, nie je predpoklad kontaminácie horninového prostredia.

Etapu prevádzky

Stavba bude navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Predpokladá sa, že prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky. Vplyvy zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery je možné hodnotiť ako málo významné, vymedzené len na etapu výstavby navrhovanej činnosti.

Vplyvy na ovzdušie

V etape prípravy a výstavby

Prípravné práce budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti (PM10) a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného klľudu a pracovného pokoja. Vplyv prípravy územia bude odrážať požiadavky na plochu, ktoré budú ohraničené na dobu trvania zemných prác pre skrývkové a zemné práce.

Etapu prevádzky

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude príspevok zo statickej dopravy prítomnej na parkovisku a vykurovacieho plynového kotla autoumyvárky (malý zdroj znečisťovania ovzdušia). Pre posúdenie vplyvov záchytného parkoviska bola spracovaná rozptylová štúdia (Carach, 12/2021). Štúdia uvádza, že na základe výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch. Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt. Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na posudzovanom území po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky, budú výrazne nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v 2. etapách. V 1. etape bude vytvorených cca tretina z parkovacích miest, ktoré majú byť zrealizované celkovo. Matematické výpočty koncentrácií ZL boli vypočítané po zrealizovaní oboch etáp. Zrealizovaním 1. etapy je možné uvažovať s približne tretinovými hodnotami vypočítaného celkového príspevku predmetnej činnosti.

Predmet hodnotenia „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“ spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov

Mechanizmus transportu polietavých častíc v ovzduší vo vzťahu k veternosti uvádza (Soták,Š., 1996,1999):

- 1) bezvetrie a veľmi slabá veternosť s priemernými rýchlosťami vetra do 1 m.s-1 napomáha spádu škodlivín v bezprostrednom mieste a okolí zdroja znečistenia,
- 2) slabý vietor o priemerných rýchlostiach 1-3 m.s-1 unáša prachové častice a transportuje ich na väčšie vzdialenosti od zdroja,
- 3) pri miernej veternosti o priemerných rýchlostiach 3-6 m.s-1 dochádza k turbulentnej výmene vzduchu a k zmenšovaniu znečistenia ovzdušia,
- 4) pri silnejšom prúdení vzduchu s priemernými rýchlosťami vetra nad 6 m.s-1 sa prejavujú už výraznejšie účinky veternej erózie, transportu aj väčších prachových častíc, ako aj účinky nárazovitosti vetra, čím dochádza nielen k spádu, ale aj k zrážaniu ovzdušných prímiesí k zemi.

Podľa veternej ružice (Rozptylová štúdia) je zvýšená veternosť pre severné prúdenie 17,3%, čo bude spôsobovať predpokladaný rozptyl hlavne smerom do priemyselného územia a sčasti k západnému okraju Kubrej. Z nižšie uvádzaných kategórií transportu polietavých častíc kumulatívnych vplyvov sa pre dotknuté územie javia najpriaznivejšie podmienky vo vzťahu k smeru a sile prúdenia vzduchu (prevládajúce severné prúdenia s rýchlosťou 3,6 m.s-1), čím dochádza k turbulentným prúdeniam a zmenšovaniu znečistenia ovzdušia. Nakoľko vznik polietavých prachových častíc pri prevádzke parkoviska bude nízky vzhľadom k malej rýchlosti automobilov ako aj rozptyl NO₂, CO a VOC, možno ich distribúciu do okolia považovať za nízku.

Šírenie zápachu a iných výstupov mimo hodnotený zámer sa nepredpokladá v rozsahu, ktorý by negatívne vplýval na zdravie a pohodu bývania najbližších domov. Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu ochrany a kvality ovzdušia, možno hodnotiť ako akceptovateľný bez významného negatívneho vplyvu.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť sa nachádza v PHO 2. stupňa vodného zdroja Sihot' a v okrajovej časti CHVO Strážovské vrchy. Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' je v podmienkach rozhodnutia uvedené, že vody z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Alternatívne je možné použitie polopriepustnej dlažby. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona, t. j. hydrogeologický posudok preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

Plánovaná ručná autoumyváreň bude mať uzavretý okruh čistiacej aj oplachovej vody, ktorá bude prečisťovaná len v rámci autoumyvárky.

Realizáciou navrhovanej činnosti, vzhľadom na jej charakter, nebude negatívnym spôsobom ovplyvnený režim ani kvalita povrchových ani podzemných vôd záujmovej lokality. Stavba bude spĺňať požiadavky zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov, nenaruší sa prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území. Počas štandardného prevádzkovania nie je predpoklad kontaminácie podzemných a ani povrchových vôd. Predpoklad havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie vôd je nepravdepodobná a nepredpokladá sa ani žiadny iný závažný negatívny vplyv na režim vôd. Navrhované územie nie je oblasťou so zvýšeným rizikom záplav v dôsledku vybreženia a ani v dôsledku topenia sa snehu. Taktiež sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie PHO 2. stupňa vodného zdroja Sihot', CHVO Strážovské vrchy a ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov a minerálnych stolových vôd 2. a 3. stupňa v Trenčianskych Tepliciach. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na klimatické pomery

Záber plochy a trávny porast, ktoré budú trvalo odstránené pre územie navrhovanej činnosti, primárne zníži retenčný potenciál a zvýši teplotný potenciál záchytného parkoviska (v prípade asfalto-živcového alebo dlaždicového povrchu). Tento teplotný spot plánuje navrhovateľ eliminovať výsadbou drevín so širokou korunou tak, aby sa dosiahlo maximálne tienenie plochy parkoviska a eliminovalo sa tak tepelné sálanie od parkovacej plochy. Pri realizácii uvedených opatrení je možné hodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na lokálnu klimatickú situáciu za významné, avšak akceptovateľné.

Vplyvy na obyvateľstvo

Etapu výstavby

Počas prípravy stavby sa predpokladajú faktory, ktorými sú hluk, prašnosť a zvýšená doprava, ktoré môžu ovplyvňovať kvalitu a pohodu bývania obyvateľstva vo východnom okraji zastavanej časti mesta na hranici s k. ú. Kubrá. Činnosti týkajúce sa prípravy územia budú spočívať predovšetkým v odstránení skrývky ornice a jej expedícia na určené miesto k rozprestretiu alebo dočasnému uloženiu na zemníku. Tento proces môže hlavne počas suchého a veterného obdobia spôsobovať prašnosť v podobe častíc PM₁₀. Okrem prachových častíc nie je predpoklad šírenia iných látok, ktoré by mohli ovplyvňovať kvalitu ovzdušia. Nakoľko sa bude jednať o jednoduchú stavbu bez stavebných objektov, jedinou stavebnou činnosťou budú výkopové práce, príprava podkladu a pokládka finálneho povrchu parkoviska, ktorá nebude vyžadovať ťažké stavebné mechanizmy a v tejto fáze realizácie už vplyvy na hlukovú situáciu ako aj produkcia emisií nebudú významne negatívne ovplyvňovať blízke okolie.

Etapa prevádzky

Z charakteru záchytného parkoviska pre osobné automobily nie je predpoklad významného znečisťovania ovzdušia a ani zdrojom významných hlukových emisných výstupov. Situovanie parkoviska je vo vzdialenosti cca 25 m od najbližšej fasády obytného domu. Vplyvy na obyvateľstvo spojené s kvalitou ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii a v hlukovej štúdii, ktoré preukázali hodnoty znečisťujúcich látok resp. hladiny akustického hluku s úrovňou pod limitnými hodnotami.

Možno očakávať kumulatívne vplyvy pre hlukovú aj emisnú situáciu spôsobenú pripájajúcim dopravným prúdom z okružnej križovatky a statickou dopravou navrhovaného parkoviska, pričom nárast zo zvýšenia intenzity osobnej automobilovej dopravy možno očakávať hlavne v ranných a poobedňajších hodinách. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná v blízkosti obytnej zóny s existujúcim dopravným zaťažením, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel je pravdepodobný, avšak významné negatívne ovplyvnenie sa nepredpokladá vzhľadom k tomu, že záchytné parkovisko sa bude využívať iba pre osobnú automobilovú dopravu.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z hľadiska kategorizácie územia je možné územie v okolí miestnych komunikácií v obytných územiach s hromadnou dopravou zaradiť do III. kategórie chránených území s prípustnou hladinou hluku v dennom čase 60 dB. Pre hluk z prevádzkových zdrojov je stanovená prípustná hodnota hluku na 50 dB cez deň a večer resp. 45 dB v noci.

Etapa výstavby

Stavebné práce pri výstavbe budú ovplyvňovať hlukovú situáciu len v okolí stavby v podobe pohybu ťažkých mechanizmov pri zemných a výkopových prácach. Vplyv zvýšeného hlukového zaťaženia je obmedzený len na úvodnú fázu výstavby. Počas výstavby faktormi narušenia pohody a kvality života obyvateľov hodnoteného územia bude len hluk z výstavby počas stavebných a pokládkových prác na stavbe a čiastočne z dopravy spojený s výstavbou prekrytý celkovým hlukom dopravy na prístupových komunikáciách. Intenzita hluku z činnosti na stavenisku sa predpokladá v intenzite (80-85 dB). Hluk na stavenisku ovplyvní len najbližšie okolie stavby, kde dočasne zníži pohodu bývania.

Etapa prevádzky

Pre účely posúdenia zaťaženia okolia záchytného parkoviska hlukom bola spracovaná hluková štúdia (Plaskoň, 11/2021), ktorej výsledky predikcie hluku pre dopravný hluk ako aj prevádzkový hluk boli získané nasledovné závery:

Dopravný hluk:

V súčasnosti je vonkajšie chránené prostredie v riešenom území zaťažované dopravným hlukom, ktorý pred oknami vyšších podlaží obytných budov presahuje prípustnú hodnotu o menej ako 10 dB. Po realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu hluku pred najviac exponovanými oknami obytných budov najviac o 0,7 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

Prevádzkový hluk:

Predikciou zistený hluk z prevádzky ručnej autoumyvárne v príľahlom vonkajšom chránenom prostredí nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale.

Predikcia hluku bola vykonaná pre najnepriaznivejší stav po realizácii II. etapy výstavby. Navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. a je realizovateľná pre obe etapy výstavby ako aj pre každú etapu samostatne.

Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu zaťažovania hlukom, predovšetkým na obývanú časť ulice Pred poľom bude málo významný až zanedbateľný, nárast hluku bude zvýšený len o 0,7 dB, čo zo subjektívneho vnímania sluchom je zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

Vplyvy na dopravu

V zmysle Regulatívy a zásady priestorového a funkčného usporiadania mestskej časti 11 – Kubrá je z hľadiska dopravného riešenia na území mestskej časti do r. 2030 potrebné realizovať alebo podporovať realizáciu týchto úprav a zariadení:

- malá okružná križovatka na ceste I/61 s napojením na ulicu Pred poľom,
- v návrhu chýba vymedzenie funkčných plôch pre parkovanie

Pre vyhodnotenie podmienok a priepustnosti intenzity dopravy na okružnej križovatke pre navrhované záchytné parkovisko Pred poľom, bolo spracované kapacitné posúdenie okružnej križovatky K1 pre I. etapu parkoviska a pre I.+ II. etapu parkoviska (ARGUS-DS, 2022). Posudzovaná bola malá okružná križovatka (OK) s vonkajším priemerom 40 m pre roky 2022 a 2042. Boli získané nasledovné výstupy:

I. etapa

Rok 2022

Posúdenie kapacity vjazdu - stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku D.

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.

Rok 2042

Posúdenie kapacity vjazdu - stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku D.

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.

I. + II. etapa

Rok 2022

Posúdenie kapacity vjazdu - stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku D.

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.

Rok 2042

Posúdenie kapacity vjazdu - stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku D.

Posúdenie kapacity výjazdu - kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje.

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK - kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje.

Podľa výstupov štúdie v rokoch 2022 ani 2042 nebude negatívne ovplyvnená kvalita dopravy na posudzovanej okružnej križovatke. Posudzovaná okružná križovatka na ceste I/61 je pre všetky fázy výstavby vyhodnotená ako vyhovujúca. Z výsledkov posúdenia vyplýva, že z kapacitného hľadiska posudzované dopravné napojenie (križovatka K1) vyhovuje požadovaným parametrom s dostatočnou rezervou počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2042.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Prevádzka navrhovaného zámeru bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na pôdu

Pri výstavbe záchytného parkoviska dôjde k záberu plochy s prítomným trávny porastom, ktorý nie je vedený ako PPF.

Pred samotným zahájením výstavby sa uskutoční skrývka vrchného zemného horizontu a ostatných nehumózných horizontov s uložením na vymedzenej ploche pre zemník alebo bude priamo odvážaná mimo dotknutého územia. V úvodnej fáze bude odobraná zemina z plochy pre začatie stavby a plocha navrhovanej činnosti bude postupne odkrývaná podľa požiadaviek na výstavbu. Počas výstavby je možnosťou kontaminácie len riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov z mechanizmov, automobilov a pod.).

Počas prevádzky je možnosťou kontaminácie len horninové prostredie ako riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok). Eventuálny únik ropných látok na ploche parkoviska bude zabezpečený osadenými ORL. Vzhľadom na absenciu pôdnych horizontov v rámci záchytného parkoviska, je možné hodnotiť navrhovanú činnosť bez negatívneho vplyvu, samotná orná pôda nebude dotknutá výstavbou ani prevádzkou navrhovanej činnosti.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Funkčné využitie pre navrhovanú činnosť podľa platného ÚPN mesta Trenčín a jeho následných zmien a doplnkov č.1-6 je vyčlenené ako návrh pre bývanie a občianske vybavenie.

Dopravné riešenie ÚPN navrhuje na území mestskej časti okrem uvádzaných návrhov a riešení, ich úpravy a dopravné zariadenia aj funkcie súvisiace s parkovaním:

- výhľadové hromadné garáže s celkovou kapacitou cca 250 parkovacích miest podľa lokalizácie v následnom Genereli dopravy alebo podľa podrobnejšej ÚPD alebo PD,
- výhľadové kapacitné parkoviská pre zábavný park ARMY LAND (1.000 + 400 parkovacích miest).

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- rozhodnutie o umiestnení stavby a následné povolenia podľa zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, OSZP, oznámil listom č. OU-TN-OSZP3-2022/008731-002 zo dňa 07. 02. 2022 začatie konania a zaslal zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci a zverejnil bezodkladne spolu s oznámením o predložení zámeru a informáciou pre verejnosť prostredníctvom webového sídla ministerstva EIA/SEA na:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-vychod-pred-polom->

Na Okresný úrad Trenčín, OSZP, doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, list č. RÚVZ/2022/01159-002 zo dňa 10. 02. 2022
V predmetnej veci oznamuje nasledovné :

Zámer navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“, pre navrhovateľa Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie záchytného parkoviska na východnom okraji zastavanej časti mesta Trenčín vedľa hlavnej prístupovej trasy, cesty I/61 v smere z Dubnice nad Váhom a priľahlého spádového územia. Realizácia navrhovanej činnosti je plánovaná v dvoch etapách. Prvá etapa je vymedzená existujúcimi komunikáciami a okružnou križovatkou. V jestvujúcej 3-ramennej okružnej križovatke dôjde výstavbou I. etapy parkoviska ku zmene na 4-ramennú okružnú križovátku s doplnením štvrtého ramena, ktoré bude slúžiť ako výjazd z parkoviska. Výjazd na parkovisko bude z ramena č. 3 okružnej križovatky.

Na ploche 1. etapy parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky so štyrmi pozíciami a nevyhnutným príslušenstvom. Do doby jej výstavby bude plocha využitá na parkovanie. V prvej etape bude vybudované aj dopravné napojenie, autobusové zastávky a súvisiaca infraštruktúra.

Záchytné parkovisko vybudované v II. etape bude mať dva výjazdy - 1. bude z cesty I/61 z ramena 4 okružnej križovatky a 2. bude z ramena 3 okružnej križovatky, ktorý bude slúžiť aj ako výjazd zo záchytného parkoviska.

Navrhnutý je nasledovný počet parkovacích miest : 1. etapa 102 p.m., 2. etapa 185 p.m. (spolu 287 p.m.), plocha autoumyvárky 20 p.m.. Celkovo (vrátane plochy autoumyvárky) 307 p.m.. Všetky navrhované parkovacie miesta budú pre osobné motorové vozidlá podskupiny O2. Šírka parkovacích státí bude min. 2,5 m. Parkovacie miesta pre osoby ZŤP budú šírky 3,5 m.

2. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-TN-OSZP3/2022/009271-002 zo dňa 14. 02. 2022

Z hľadiska odpadového hospodárstva požadujeme v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné vznikajúce odpady triediť, uložiť na mieste, ktoré je na to určené a odovzdávať len oprávnenej osobe na zhodnotenie. Až odpady, ktoré nie je možné ďalej zhodnotiť, môžu byť zneškodnené na skládke odpadov.

Pri vykonávaní činnosti, ktorá je predmetom zámeru, dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.

OU Trenčín nepožaduje jeho posudzovanie podľa ustanovení zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Požiadavky ohľadom vyčlenenia plochy na ukladanie zeminy a zhromažďovania vzniknutých odpadov Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia. Požiadavky dodržiavania zákona o odpadoch je potrebné preukázať pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov.

3. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, list č. OU-TN-OKR1-2021/009277-002 zo dňa 15. 02. 2022
- k zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

4. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-TN-OSZP3/2022/009275-002 zo dňa 21. 02. 2022

Predložený zámer rieši vybudovanie záchytného parkoviska vo východnej časti mesta Trenčín. Plochy parkoviska 1. etapy sú navrhnuté na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe ŽSR Bratislava, p.č. 1837/126, 1837/105, 2301/5 k. ú. Kubrá. Plochy chodníkov, autobusových zastávok a 2. etapy parkoviska sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín a na parcelách vo vlastníctve súkromných osôb. Podrobná identifikácia parciel bude vyhotovená v ďalšom stupni PD, na základe podrobného technického riešenia. Kapacita navrhovaného záchytného parkoviska je rozdelená do dvoch etáp, I. etapa 102 parkovacích miest a II. etapa (výhľadovo) 185 p.m. Na ploche 1. etapy parkoviska je navrhnuté osadenie objektu ručnej autoumyvárky (+ 20 parkovacích miest). Zdrojmi znečisťovania ovzdušia bude príspevok emisií zo statickej dopravy prítomnej na parkovisku a vykurovacieho plynového kotla autoumyvárky (malý zdroj znečisťovania ovzdušia).

Pre účely posúdenia imisného zaťaženia z prevádzky navrhovanej činnosti bola spracovaná rozptylová štúdia vypracovaná Ing. Viliamom Carachom, PhD. v decembri 2021. Z jej záveru vyplýva, že podľa výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch.

Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt.

Malý zdroj znečisťovania ovzdušia (plynový kotol v autoumyvárke) podlieha súhlasu v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č.137/2010 Z. z. v platnom znení na povolenie stavby. Príslušným orgánom ochrany ovzdušia v tomto prípade je mesto Trenčín.

Predmetný zámer „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Súhlas na malý zdroj znečisťovania ovzdušia je potrebné doložiť v ďalšom procese povoľovania podľa osobitných predpisov.

5. Dopravný úrad, list č. 7223/2022/ROP-002/5612 zo dňa 18. 02. 2022

Dopravný úrad z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Trenčín (ďalej len „letisko“)“ z ktorých vyplýva pre riešené územie nasledovné obmedzenie a to:

- ochranným pásmom kužeľovej plochy Letiska Trenčín s výškovým obmedzením v rozmedzí nadmorských výšok 297,1 – 303,3 m n. m. Bpv.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Dodržanie ochranného pásma Letiska Trenčín a z neho vyplývajúce obmedzenie bude potrebné preukázať v ďalšom procese povoľovania podľa osobitných predpisov.

6. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany, list č. CS SVP OZ PN 2547/2022, CZ 6476/2022 zo dňa 15. 02. 2022

Navrhovaná činnosť sa nachádza v PHO 2. stupňa vodného zdroja Sihot' a v okrajovej časti CHVO Strážovské vrchy. Z toho dôvodu nie je možné využiť vsakovanie do podlažia v rámci vodozádržných opatrení cez zatravnovacie tvárnice alebo podobné vodopriepustné materiály. Odvádzaniu zrážkových vôd bude predchádzať ich prečistenie pomocou odlučovačov ropných látok s hodnotou vyčistenia 0,5 mg.l-1 obsahu ropných látok. Spôsob odvedenia povrchových vôd bude doložený hydrotechnickým výpočtom v ďalšom stupni povoľovacieho procesu. Plánovaná ručná autoumyváreň bude mať uzavretý okruh čistiacej aj oplachovej vody, ktorá bude prečisťovaná len v rámci autoumyvárky. Realizáciou navrhovanej činnosti nebude negatívnym spôsobom ovplyvnený režim ani kvalita povrchových ani podzemných vôd lokality. Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá kontaminácia podzemných a povrchových vôd. Samotná prevádzka parkoviska nebude produkovať žiadne odpadové vody. V prípade uvažovanej autoumyvárky, bilancie odpadovej vody budú spracované v ďalšom stupni povoľovania.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany, dáva k oznámeniu o začatí konania navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

Plánovanými činnosťami nesmie dochádzať k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd. Vzhľadom k tomu, je potrebné pri uvedenej činnosti rešpektovať ustanovenia zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) a NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

V rámci odvádzania vôd z povrchového odtoku je potrebné vykonať také opatrenia, aby odtok z plochy navrhovanej činnosti nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou, napr. retenciou v povrchových alebo podzemných retenčných nádržiach. Pre realizáciu takýchto opatrení je potrebné vyčleniť územnú rezervu už v rámci úvodných konaní. Retencia v povrchových nádržiach svojou schopnosťou výparu môže v čase sucha kompenzovať nepriaznivý vplyv spevnenej plochy odstavného parkoviska.

So zvýšenou mierou odvádzania vôd z povrchového odtoku z územia nebudeme súhlasiť.

Odvádzaniu zrážkových vôd bude predchádzať ich prečistenie pomocou odlučovačov ropných látok s požadovanou hodnotou vyčistenia 0,2 mg.l-1 obsahu ropných látok.

Ďalšie podmienky správcu toku k navrhovanej činnosti budú stanovené v priebehu územného a stavebného konania.

Z hľadiska správcu vodných tokov a povodia nepožadujeme posudzovanie predloženého zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Rešpektovanie ustanovení zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) a NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd bude potrebné preukázať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v povoľujúcom konaní podľa osobitných predpisov. Na zadržanie vôd z povrchového odtoku budú podľa doplnujúcich informácií od navrhovateľa pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizované v zatravnovaných častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií. Príslušný orgán uviedol realizáciu dažďových záhrad do podmienok tohto rozhodnutia.

Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' je v podmienkach rozhodnutia uvedené, že vody z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že takéto riešenie neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri takomto riešení bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, list č. 15961/2022/OSD/21843 zo dňa 24. 02. 2022

Zasiela stanovisko za oblasť dopravy.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Trenčianskom kraji, okres Trenčín v katastrálnom území Kubrá. Účelom zámeru je výstavba parkoviska. Navrhovaný objekt je dopravne napojený na miestne komunikácie. Kapacita statickej dopravy navrhovanej činnosti je 102 parkovacích miest.

MDV SR berie predmetný zámer „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“ na vedomie a žiada rešpektovať nasledujúce pripomienky:

- dopravné pripojenie stavby a jednotlivé prvky celej stavby je potrebné v ďalšej projektovej príprave navrhnúť v zmysle platných STN a technických predpisov. Podľa STN 73 6056 sa príjazdové a výjazdové komunikácie k odstavným parkovacím plochám navrhujú na miestnych cestách funkčnej triedy B1 s odbočovacimi a pripájacími pruhmi v zmysle STN 73 6102, pričom zo zverejnených situácií je zrejmé, že uvedené nie je splnené. Na miestne cesty funkčnej triedy C môžu byť pripojené priamo;

- dopravné pripojenie na cestu I/61 žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať Slovenskú správu ciest – generálne riaditeľstvo;

- dovoľujeme si upozorniť, že cesta I/61 juhovýchodný obchvat mesta Trenčín podľa platného územného plánu mesta Trenčín je len vo výhlade, preto nie je zrejmé, na akú cestu bude riešené pripojenie, resp. výjazd stavby II. etapy.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Na základe uvedeného stanoviska požiadal Okresný úrad Trenčín, OSZP, navrhovateľa o doplňujúce informácie podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Príslušnému orgánu boli dňa listom zo dňa 01. 03. 2022 doručené nasledovné doplňujúce informácie:

„K bodu 1

Stavba záchytného parkoviska je rozdelená na dve etapy. Predmetom posudzovania je len 1.etapa. Znázornenie 2.etapy je v priloženej dokumentácii z dôvodu poskytnutia ucelenej informácie o výhľadovom zámere investora. Parkovisko 1. etapy je výjazdom pripojené na okružný pás okružnej križovatky. Vjazd na parkovisko je z ramena križovatky, ktoré je miestnou komunikáciou. Obidve napojenia preto v súlade s uvedenou normou nevyžadujú zriadenie odbočovacieho a pripojovacieho pruhu. Po zmene dopravnej situácie po vybudovaní JVO bude súčasné rameno križovatky, na ktorom je zriadený vjazd pre 1.etapu parkoviska, zaslepené. Naďalej bude slúžiť len ako napojenie parkoviska s prístupom z MK Pred poľom.

Ako je uvedené vyššie, napojenie 2.etapy parkoviska je uvedené len výhľadovo a nie je predmetom posudzovania.

K bodu 2

Prekonzultovanie a žiadosť o stanovisko správcu cesty I/61 SSC Bratislava bude riešené v rámci prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie.

K bodu 3

Ako je uvedené v bode 1), napojenie 2.etapy parkoviska je uvedené len výhľadovo a nie je predmetom posudzovania.“

Príslušný orgán uvádza k pripomienkam rezortného orgánu nasledovné:

Pripomienky MDV SR je potrebné preukázať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v povoľujúcom konaní podľa osobitných predpisov.

8. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-TN-OSZP3/2022/009420-002 zo dňa 02. 03. 2022

Zámerom Mesta Trenčín je vybudovanie záchytného parkoviska vo východnej časti mesta. Účelom je odľahčenie statickej dopravy a zníženie intenzity dopravy v centrálnej časti mesta. Cieľom je vybudovanie 102 miest v 1. etape a 185 parkovacích miest v 2. etape. Riešené územie sa nachádza v extraviláne mesta Trenčín, k. ú. Kubrá. Plochy parkoviska 1.etapy sú navrhnuté na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe ŽSR Bratislava, p.č. 1837/126, 1837/105, 2301/5. Plochy chodníkov, autobusových zastávok a 2. etapy parkoviska sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín a na parcelách vo vlastníctve súkromných osôb. Podrobná identifikácia parciel bude vyhotovená v ďalšom stupni PD, na základe podrobného technického riešenia. .

Zájmové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V zájmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej

siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability. Na mieste plánovanej výstavby sa nachádzajú dreviny. Tie, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, budú určené na výrub. Podľa zámeru bude vykonaná náhradná výsadba v maximálnej možnej miere k tieneniu spevnených plôch.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia má k zámeru nasledovnú pripomienku:

1. Realizáciou zámeru dôjde k výrubu drevín. Na výrub drevín sa vzťahujú ustanovenia § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. Na výrub drevín je podľa ustanovenia § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Súhlas na výrub drevín je potrebné doložiť pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov.

9. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, list č. OU-TN-OSZP3/2022/011191-002 zo dňa 30. 03. 2022

Zámer rieši výstavbu nového parkoviska vo východnej časti mesta, v blízkosti okružnej križovatky na ceste I/61. Výstavba je rozdelená na dve etapy. V prvej etape je navrhovaných 102 parkovacích miest situovaných medzi ulicou Pred poľom a ramenom 1 a 3 okružnej križovatky, v druhej etape je navrhnutých 185 parkovacích miest popri ramene 3 a 4 okružnej križovatky. Na ploche prvej etapy je navrhnutá autoumyvárňa. Pre potreby autoumyvárne bude potrebné priviesť vodu a vybudovať prípojku do verejnej kanalizácie. Vjazd na parkovisko 1. etapy bude z navrhovaného ramena 2 okružnej križovatky. Komunikácie parkovísk budú mať povrch z asfaltobetónu, parkovacie miesta sú navrhnuté z drenážnej zámkovej dlažby.

Lokalita sa nachádza v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot'.

Záchytné parkovisko je možné charakterizovať ako veľkokapacitné, teda vody z povrchového odtoku môžu obsahovať znečisťujúce látky. Vypúšťanie takýchto vôd do podzemných vôd predstavuje možné ohrozenie vodárenského zdroja. Podzemné vody sú prednostne určené na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, ich iné použitie je možné iba pri zachovaní ich prednostného určenia. Odporúčame vody z parkovísk vypúšťať do verejnej kanalizácie. Uvažovať o vypúšťaní vôd z parkovísk je možné iba po predchádzajúcom zisťovaní podľa § 37 vodného zákona, ktoré vykoná oprávnená osoba a ktoré preukáže, že tieto vody neovplyvnia kvalitu vôd vodárenského zdroja a so súhlasom prevádzkovateľa vodárenského zdroja (doložiť k územnému rozhodnutiu). Zároveň bude potrebné navrhnuť vhodné technické opatrenia na účinné zachytenie znečisťujúcich látok. Hoci vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd plošným vypúšťaním predstavuje vhodné opatrenie na zmiernenie klimatickej zmeny, je potrebné rešpektovať aj možné znečistenie podzemných vôd.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska štátnej vodnej správy nepožaduje posudzovať predložený zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Okresný úrad Trenčín, OSZP, akceptoval požiadavky z hľadiska ochrany kvality vôd vodárenského zdroja a uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia, že vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' budú vody z parkovísk odvádzané do verejnej kanalizácie. Alternatívne je možné použitie polopriepustnej dlažby. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

11. Mesto Trenčín, list č. MSÚTN-KPrim-UUp/2022/2411/14528/mly zo dňa 22. 03. 2022

Oznam pre verejnosť bol zverejnený spôsobom v mieste obvyklým s informáciami o predloženej zámere, ako aj možnosti podania písomnej pripomienky, a to na úradnej a elektronickej tabuli mesta, v príslušnom čase podľa oznámenia, v lehote od 09. 02. 2022 – 02. 03. 2022.

V tejto lehote nebola mestu Trenčín doručená žiadna pripomienka zo strany verejnosti.

Na základe vyššie uvedeného a v rámci ustanovení § 23 ods. 4 zákona, mesto Trenčín ako dotknutá obec nemá námietky k navrhovanému investičnému zámeru Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom, za podmienky

rešpektovania ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Závaznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov, a podmienok stanovených príslušnými odbornými útvarmi MsÚ.

Z hľadiska platného ÚPN, schváleného uznesením MsZ č. 683 zo dňa 12. 12. 2012, v znení Zmien a doplnkov č. 2, schválených uznesením MsZ č. 338 zo dňa 16. 12. 2015, Zmien a doplnkov č. 1, schválených uznesením č. 427 zo dňa 17. 2. 2016, Zmien a doplnkov č. 3, schválených uznesením MsZ č. 1537 zo dňa 26. 9. 2018, Zmeny a doplnku č. 5, schválenej uznesením MsZ č. 328 zo dňa 25. 9. 2019, Zmeny a doplnku č. 6, schválenej uznesením MsZ č. 575 zo dňa 27. 5. 2020, a Zmien a doplnkov č. 4, schválených uznesením MsZ č. 846 zo dňa 7. 4. 2021, je predmetná lokalita súčasťou územia, definovaného regulatívom UO 02B – nešpecifikované komerčné vybavenie, s maximálnou výškou zástavby 4 NP. Presné parametre a špecifikácie jednotlivých regulatívov sú uvedené v príslušnej kapitole Závaznej časti ÚPN.

Časť územia je aktuálne predmetom procesu Zmien a doplnkov č. 7 ÚPN mesta, s predpokladom ich schvaľovania v ½ roku 2022, v závislosti od stanovísk dotknutých orgánov v tomto procese.

Vyjadrenie Okresného úradu Trenčín, OSZP

Rešpektovanie ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Závaznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov, a podmienok stanovených príslušnými odbornými útvarmi MsÚ je potrebné preukázať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v povoľujúcom konaní podľa osobitných predpisov.

12. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní

12.1. Združenie domových samospráv, vyjadrenie zo dňa 07. 02. 2022 , elektronicky potvrdené

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasť zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Namietame upustenie od variantného riešenia, ďalší variant by mal spočívať v umiestnení viac k Opatovej.

Počas konzultácie k zámeru „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->) sme si prešli aj koncepciu budovania záchytných parkovísk ako aj ďalšie náležitosti, ktoré by mali byť primerane zohľadnené v tomto zámere. Predpokladáme, že navrhovateľ sa niečo naučil a sám implementoval mnohé z opatrení a záverov, ktoré boli predmetom tohto druhého záchytného parkoviska; prosíme o identifikáciu týchto vecí. Vzhľadom na uvedené si uplatňujeme identické pripomienky ako tomu bolo v prípade parkoviska na Biskupskej a rovnako očakávame podobný výsledok a rozhodnutie obsahujúce podobný diapazón opatrení.

Na určenie prípustnosti zámeru v krajine (§11 a §12 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.) ako aj ako odborný základ prípadných navrhovaných environmentálnych opatrení (§17 ods.1 zákona o životnom prostredí) na uvedené požadujeme environmentálne hodnotenie dopadov stavieb na krajinu a obyvateľa (napr. formou hodnotenia a certifikácie GreenPass <https://www.environmentalnehodnotenie.sk/>, <https://greenpass.io/>). Na základe výsledkov krajinného hodnotenia žiadame, aby sám navrhovateľ určil primerané environmentálne opatrenia.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

1. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z. z.
2. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
3. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

4. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv. best available techniques – BAT – krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiadame komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia. Nami navrhované štandardné riešenia tvoriace základ odbornej diskusie o environmentálnych opatreniach sú :

- 1) Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; v rozhodnutí konkrétne uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.
- 2) Parkovacie státa a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).
- 3) Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa. Parkovacie státa samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.
- 4) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
- 5)Prispôbiť projekt okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodickeusmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.
- 6) Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.
- 7) Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.
- 8) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou
- 9) Navrhovateľ vysadí v meste Trenčín 75ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
- 10) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
- 11) Vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: <https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational->

land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy); na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 do nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie projektu.

12) Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

13) Preukázať používanie výhradne zelenej elektriny (napr. formou tzv. zeleného certifikátu).

Pri rozhodovaní je potrebné uplatňovať tzv. eurokonformný výklad a uplatňovanie zákona:

I. Odmietame deformovaný výklad a uplatňovanie zákona EIA a najmä jeho procesných noriem, ktoré nesledujú účel a cieľ zákona EIA podľa §2 a ktoré sú v rozpore s tzv. eurokonformným výkladom zákona popierajúcim Aarhuský dohovor. V tomto smere sme zaznamenali snahu úradov uplatňovať procesy EIA len ako povinné vyjadrovanie v rámci podkladového rozhodnutia pre následné povolenie konanie. Všimli sme si, že v rámci tejto deformácie úrady neobhajujú verejné záujmy životného prostredia, zelenej transformácie a práv verejnosti ale záujmy investorov. V tejto súvislosti je potrebné spomenúť aj diskreditačnú antikampaň ministra hospodárstva, ktorý podľa vlastných slov s európskou legislatívou nesúhlasí, preto sa snažil kriminalizovať ZDS a tak podľa nás poskytnúť zámkienku pre šikanózný výkon verejnej správy úradmi a súčasne poskytnúť zámkienku pre porušovanie práva v tejto oblasti. Uvedené je prejavom uplatňovania nesprávneho predpokladu, že ekonomický a hospodársky záujem navrhovateľa má prednosť pred ekologickými záujmami; resp., ekologické záujmy sa musia prispôbiť ekonomickým záujmom ako aj že činnosť žalobcu ako ekologického spolku sa musí prispôbiť a podriaďovať alebo aspoň „nebyť prekážkou“ ekonomických záujmov vedľajšieho účastníka konania. Takýto spôsob uvažovania je v rozpore so zásadou opatrnosti, ktorá v Európskom práve kladie hierarchiu záujmov presne naopak – ekologické záujmy majú prednosť pred ekonomickými a hospodárskymi resp. ekonomické a hospodárske záujmy sa musia prispôbiť ekologickým.

Práve neaplikovanie tejto základnej právnej zásady vyplývajúcej z tzv. Lisabonských zmlúv je právnym základom a podstatou systematickej nesprávnej a nezákonnosti rozhodovania úradov na Slovensku. Zásada opatrnosti vyplýva z čl.4 ods.2 písm.k, čl.11, čl.168 ods.1 a čl.169 ods.1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie a prostredníctvom čl.7 ods.2 Ústavy sa stala súčasťou ústavných hodnôt a princípov, ktoré je potrebné na Slovensku aplikovať a z ktorých je potrebné vychádzať aj v zmysle čl.152 ods.4 Ústavy. Aplikácia preferencie ekologických záujmov je teda súčasťou ústavne súladného výkladu a aplikácie práva a úrad z nej musí vychádzať a aplikovať naprieč celým konaním a v každom momente konania a rozhodovania. Prípadné opomenutie tejto zásady spôsobí následné kaskádovité námietky a výhrady k nesprávnej a nezákonnosti uplatňovania transponovaných európskych právnych predpisov, t.j. k námietkam pre nesprávne uplatňovanie ustanovení zákona EIA.

II. Nesprávne vnímanie Európskeho práva, ktoré preferuje ekologické záujmy pred ekonomickými vedie aj k nesprávnejmu vnímaniu ZDS ako ekologického spolku, ktorý má záujem na zámeroch posudzovaných procesom EIA. Jedným zo základných cieľov ZDS je presadenie eurokonformného prístupu nielen úradníkov ale aj podnikateľov práve v tom, že ekologické záujmy sú prvoradé a týmto sa majú prispôbiť aj podnikateľské aktivity a konkrétne aj tento zámer. Odráža sa to na požiadavke prispôbiť zámer prirodzenej biodiverzite či požiadavkám na zelené zmierňujúce opatrenia. Odráža sa to aj v záujme o preukázanie, že každý zámer na Slovensku svojou trochou prispieva k riešeniu klimatickej krízy a to v duchu Európskych dokumentov ako je Fit for 55, Zelená transformácia hospodárstva a podobne. V neposlednej rade je to záujem o zlepšenie daného projektu cez ekológiu a ekologické opatrenia a tak jednak zlepšiť stav životného prostredia ale súčasne takýmto spôsobom prispievať k zelenej transformácii hospodárstva na Slovensku.

III. Žiadame úrad, aby v súlade s čl.3 ods.2 až ods.4 Aarhuského dohovoru zabezpečil, aby

a) úradníci a orgány podporovali a usmerňovali verejnosť pri požadovaní prístupu k informáciám, uľahčovali jej účasť na rozhodovacom procese a pri požadovaní prístupu k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia a to aj v tomto konkrétnom konaní

b) sa podporilo vzdelávanie v záležitostiach životného prostredia a povedomie verejnosti predovšetkým o tom, ako možno získať prístup k informáciám, zúčastňovať sa na rozhodovacom procese a získať prístup k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia

c) sa podporili združenia, organizácie alebo skupiny podporujúce ochranu životného prostredia (v tomto prípade ZDS v rámci tohto konania)

d) sa zabezpečilo, že vnútroštátny právny systém je uplatňovaný v súlade s týmto záväzkom, t.j. aby úrad aplikoval tzv. eurokonformný výklad zákona

V rozhodnutí žiadame uviesť, akým spôsobom úrad túto svoju povinnosť zabezpečil, t.j. akým spôsobom aplikoval eurokonformný výklad zákona, ako podporil ZDS v rámci konania a ako ZDS uľahčil jeho činnosť pri napĺňaní cieľov vyplývajúcich z Aarhuského dohovoru a pri obhajobe verejných záujmov životného prostredia..

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: klíma, biodiverzita, voda, vzduch, energie a hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasilať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

12. 2. Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), odbor expertízy, Bratislava, list zo dňa 22. 02. 2022

Na základe zámeru navrhovanej činnosti „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“ zverejneného dňa 07. 02. 2022 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako verejnosť podľa § 3 písm. r) a § 24 ods. 3 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, oznamujú:

1. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinať Zámer „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred Poľom“ v katastrálnom území Kubrá s výhľadovou električkovou traťou zakreslenou v Územnom pláne Mesta Trenčín. V Zámere nie je uvedený spôsob hromadnej dopravy zo záchytného parkoviska do centra mesta Trenčín.

2. Navrhovaná činnosť je umiestnená v k.ú. Kubrá v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej činnosti je preto potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.

3. Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, požiadal podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk od dotknutej verejnosti ZDS Bratislava a Železnice Slovenskej republiky. Na Okresný úrad Trenčín, OSZP, boli doručené nasledovné doplňujúce informácie:

Doplňujúce informácie ku stanovisku ZDS Bratislava

K bodu 1

Pri realizácii stavby budú použité asfaltové zmesi, s prídavkom plastových polymérov. Použité asfaltové materiály sú zmesou vybraných polymérov a asfaltového spojiva tak, aby:
sa používali ako prísady na zníženie objemu bitúmenu požadovaného v asfaltovej zmesi,
znížili množstvo odpadových plastov na skládkach alebo spaľovniach,
znížili emisie skleníkových plynov.

K bodu 2

Územie navrhovanej stavby sa nachádza v ochrannom pásme vodného zdroja. Nie je preto možné použiť adaptačné opatrenie vo forme plošného vsakovania dažďovej vody. Preto v súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) ako aj Katalógom vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) vo vzťahu k využitiu krajiny, budú pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizované v zatrávnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepadovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií. Dažďové vody z parkovísk budú zachytené a cez ORL odvedené do kanalizácie, prípadne do vsaku.

K bodu 3

V rámci kapitoly IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie - Klimatické zmeny, bolo navrhnuté opatrenia:

- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín s mohutnou korunou pre účely tienenia a na zabránenie prehrievaniu plochy parkoviska.

K bodu 4

Územie navrhovanej stavby sa nachádza v ochrannom pásme vodného zdroja. Nie je preto možné ľubovoľne použiť adaptačné opatrenie vo forme plošného vsakovania dažďovej vody. Preto v súlade s uvedenými dokumentami a tiež v súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) ako aj Katalógom vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) vo vzťahu k využitiu krajiny, budú pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizované v zatrávnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepadovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií. Dažďové vody z parkovísk budú zachytené a cez ORL odvedené do kanalizácie, prípadne do vsaku.

K bodu 5

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) vo vzťahu k využitiu krajiny, bude stavba obsahovať návrh riešenia sadových úprav v súlade s platnou legislatívou. Projektová dokumentácia bude obsahovať samostatný stavebný objekt Sadových úprav.

K bodu 6

Požiadavka sa netýka navrhovanej stavby.

K bodu 7

V projektovej dokumentácii bude zapracovaný návrh na vytvorenie tieniacej steny s aplikáciou popínavých rastlín.

K bodu 8

Areál parkoviska nebude produkovať žiadne odpady, pre ktoré by v zmysle zákona o odpadoch malo byť zavedené separovanie odpadov. Parkovacia plocha bude disponovať potrebným počtom odpadkových košov na zmesový komunálny odpad.

K bodu 9

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) vo vzťahu k využitiu krajiny, je potrebné zabezpečiť náhradnú výsadbu za zabratú zeleň. Časť výsadby môže byť realizovaná na ploche stavby. Časť

bude realizovaná na plochách vo vlastníctve Mesta Trenčín. Minimálne požiadavky na počty vysadených drevín budú stanovené dendrologickým prieskumom, s určením spoločenskej hodnoty drevín. Mesto Trenčín, ako investor predmetnej stavby, vykonáva na území celého mesta správu a údržbu zelene. Každoročný objem vysadenej zelene vysoko prevyšuje požiadavku, uvedenú vo vyjadrení.

K bodu 10

Funkčné využitie stavby neobsahuje reálne možnosti na uplatnenie umeleckého diela neoddeliteľného od samotnej stavby. Na zhodnotenie navrhovanej stavby nemá použitie umeleckého diela vplyv.

K bodu 11

Problematika je podrobne spracovaná v zámere kap. III.1.3. Klimatické pomery - Klimatické zmeny (str.15-16), v kap. Vplyvy na klimatické zmeny (str. 52) sú uvádzané klimatické charakteristiky s dopadom na životné prostredie a obyvateľstvo s vyhodnotením pre dotknuté územie. Samotné opatrenia sa uvádzajú v kap. Opatrenia - Klimatické zmeny (str. 59).

K bodu 12

Navrhovaná činnosť - záchytné parkovisko svojou prevádzkou nebude vytvárať produkty pre kompostovanie.

K bodu 13

V rámci kapitoly IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie - Klimatické zmeny, bolo navrhnuté:

- realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily.

Doplňujúce informácie ku stanovisku Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), odbor expertízy

K bodu 1

Vo vzdialenosti cca 200 m od navrhovaného parkoviska sa nachádza križovatka ul.Kubranská a Pred poľom. Na tejto križovatke sa nachádza jestvujúca autobusová zastávka MHD. Týmto križovatkovým uzlom prechádza aj plánovaná trasa električkovej trate (v trase súčasnej vlečkovej koľaje do Zábrania), s možnosťou zriadenia električkovej zastávky. Z uvedeného vyplýva, že vo výhlade je uvažované s prepojením do centra mesta pomocou mestskej autobusovej dopravy aj plánovanou električkovou dopravou.

K bodu 2

Hlavnou funkciou navrhovanej stavby je uspokojenie dopytu po parkovacích miestach pre užívateľov osobných automobilov, ktorí prichádzajú do mesta Trenčín z východnej strany. Pre prístup k navrhovanému parkovisku budú slúžiť jestvujúce komunikácie. Neuvažuje sa s výstavbou nových komunikácií, preto ani nie sú navrhované nové križovania so železničnou traťou. Ochrana prevádzky priľahlej železničnej trate bude preukázaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

K bodu 3

Spracovateľovi nie sú známe žiadne nepriaznivé vplyvy, ktoré by negatívne vplývali na navrhovanú stavbu. Stavba neobsahuje žiadne funkcie, ktoré by boli prevádzkou železnice ohrozené.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, upovedomil listom č. OU-TN-OSZP3-2022/008731 – 020 zo dňa 04. 04. 2022 o podkladoch rozhodnutia (stanoviská povolujúceho orgánu, rezortného orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce, stanoviská verejnosti a doplňujúce informácie doručené od navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona) a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v termíne najneskôr do 5 pracovných dní od doručenia upovedomenia.

Podklady rozhodnutia zároveň zverejnil na:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-vychod-pred-polom->

K upovedomeniu o podkladoch rozhodnutia bola doručená dňa 04. 04. 2022 od ZDS Bratislava nasledovná písomná konzultácia:

Písomná konzultácia podľa § 63 zákona EIA

Navrhujeme, aby rozhodnutie zo zisťovacieho konania bolo obdobné ako v prípade projektu „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->) zakončené rozhodnutím sp.zn. OU-TN-OSZP3-2021/032851-021; vrátane podmienok uložených týmto rozhodnutím.

Jedná sa o obdobnú situáciu ako vo vyššie uvedenom projekte a preto vzhľadom na zásadu materiálnej rovnosti podľa §3 ods.5 správneho poriadku (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1967/71/20180901.html#paragraf-3.odsek-5>) navrhujeme aj rovnako rozhodnúť.

V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme na znenie podmienky č.2, ktorá aj pri veľkoplošnom vsakovaní umožňuje primeranú ochranu protiropnými fóliami či ORL; žiadame aby teda aj v tomto prípade rozhodnutie EIA predpokladalo tzv. retenčnú dlažbu doplnenú primeranými opatreniami na ochranu vôd. Negatívne stanovisko navrhovateľa nie je v tomto smere dôvodné akceptovať v takejto extrémnej polohe.

V tejto súvislosti odkazujeme na stanovisko štátnej vodnej správy, ktorá je v danom kontexte podkladom pre odbornú diskusiu:

a) Chápeme možné ohrozenie vôd – avšak to je potrebné špecifikovať bližšie, nepostačuje len všeobecné konštatovanie, lebo v takomto prípade by sme mohli zamietnuť vôbec uvažovať o zriadení parkoviska vzhľadom na blízkosť vojenského letiska v Trenčíne a možné ohrozenie bezpečnosti pádom lietadla na plochy letiska – čo je zjavne absurdná argumentácia.

b) Treba postupovať podľa §9 Nariadenia vlády o dobrom stave vôd (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2010/269/20130101.html#paragraf-9>) a teda prijať adekvátne opatrenia so zohľadnením §7 Nariadenia o dobrom stave vôd (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2010/269/20130101.html#paragraf-7>), ktoré zamedzia potenciálnemu riziku. Vhodné riešenie sa nám javí realizovať parkovacie státie tzv. poloretenčným parkoviskom, kde skladba parkoviska je uložená v nepriepustnom betónovom lôžku vytvárajúceho v podstate bazén, ktorý je doplnený odtokom do vsakovacích blokov s predchádzajúcim predčistením v ORL. Ide o riešenie vhodné do daného územia s patričným dôrazom na prevenciu prípadného znečistenia vôd. Rozdiel je v tom, že odtok je na „dne bazéna“, teda dažďové vody sa akumulujú v skladbe polopriepustného parkoviska a len nadbytočné množstvo odteká cez ORL do vsaku.

c) Skladba tzv. poloretenčného parkoviska umožňuje čiastočnú akumuláciu dažďových vôd v jej zložení a len postupné prepúšťanie do vsaku, čím pôsobí ako odtoková brzda a súčasne umožňuje čiastočný odpar dažďových vôd; zároveň bráni tomu, aby sa tvorili povodňové vlny či už vo vsakovacích objektoch tak aj v kanalizačnej sieti. Čo sa týka vsaku aj kanalizácie – vďaka odtokovej brzde je možné použiť menšie vsakovacie zariadenia či menšie priemery potrubí s menším dopadom na kanalizačnú sieť.

d) Štátna vodná správa nepoužíva ustanovenia vodného zákona korektne (t.j. v súlade s tzv. zákonným výkladom) nakoľko odporúča odvod dažďových vôd verejnou kanalizáciou a odporúča pri tom na postup podľa §37 vodného zákona. §37 vodného zákona však rieši situáciu, kedy sa dažďové vody odvádzajú do vsaku a nie kanalizáciou do recipientu. V takomto prípade je potrebné taktiež brať do úvahy zákon o verejných kanalizáciách a je potrebné vyjadrenie vodárenskej spoločnosti k otázke napojenia a súčasne zákon o ochrane pred povodňami. Pri uplatňovaní vodného zákona je však vždy nutné aplikovať súbežne aj Nariadenie o dobrom stave vôd. V tomto smere je priestor pre zlepšenie aj pre štátnu vodnú správu; avšak je vidno, že v tomto ohľade zlepšila svoju aplikačnú prax, kedy bez ďalšieho skúmania akceptovala všetko, čo predložili projektanti a neskúmala ciele na ochranu vôd podľa platnej legislatívy. V tejto súvislosti je potrebné skonštatovať, že Nariadenie o dobrom stave vôd je transpozíciou Smernice o vodách a teda dodržiavanie vodného zákona spolu s nariadením je spôsob, akým dosiahnuť dobrý stav vôd a súčasne ako z toho odvodzovať správne technické riešenia.

V tejto súvislosti taktiež namietame doplňujúcu informáciu navrhovateľa:

e) Súhlasíme s názorom uvedeným v bode 4, že vzhľadom na chránený zdroj vody nie je plne retenčné parkovisko vhodným riešením; súčasne to však nie je dôvod pre opačný extrémny pohľad. V danom prípade súhlasíme so vsakmi, avšak nie s verejnou kanalizáciou, ktoré nie sú rovnocenné riešenia. Pre rozhodnutie, či je možné použiť vsak je nutné vykonať hydrogeologický prieskum; ak tento ukáže, že sú vhodné vsakovacie pomery, je potrebné realizovať odvod dažďových vôd vsakom.

f) Ani pri použití vsaku ešte nie je samo o sebe dôvodné použitie nepriepustných asfaltových zmesí, ide o nepatričné zjednodušenie prameniace buď z neznalosti problematiky alebo snahu odbornú stránku problematiky ignorovať. Aj pri vsaku je vhodné použiť tzv. polopriepustné parkovisko, ktoré sme opísali v bode c) vyššie.

g) K bodu 12 je potrebné uviesť, že či vznikajú kompostovateľné zložky závisí od formy sadových úprav. V prípade zatrávnenia a pravidelného kosenia vzniká situácia, kedy je potrebné priebežná údržba a zavlažovanie, pričom posekaná tráva je kompostovateľná. Ak by sa však na sadové úpravy zvolila tzv. lúčna zmes, išlo by o bezúdržbové riešenie a v takom prípade kompostovateľný materiál nemusí vzniknúť. Preferujeme a navrhujeme lúčnu zmes, ktorá aj z hľadiska klimatických je vhodnejšia, nakoľko ona kypí zem a nespôsobuje jej vysušovanie. V prípade trávnikov nedochádza k prirodzenému prekyprovaniu a pôda sa vysušuje napriek tráve a táto vädne a žlte – to je aj dôvod žltých trávnikov v našich mestách. Je potrebné v rozhodnutí určiť opatrenie, že bude použitá lúčna zmes.

h) K bodu 7 doplnujúcej informácie upozorňujeme, že nie je pravdou, že by sa tzv. zelená vegetačná strecha netýkala predmetného zámeru. Podľa §2 písm.i zákona o ochrane prírody a krajiny (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2002/543/20210901.html#paragraf-2.odsek-2.pismo-zj>) je vegetačná strecha „vrchná časť budovy alebo inej stavby pokrytá vegetáciou, ktorá poskytuje prostredie pre biodiverzitu v urbanizovanom prostredí“. Uvedené ustanovenie výslovne uvádza, že vegetačná strecha je nielen pri budovách ale aj pri iných stavbách, vrátane dopravných stavieb – áno, ide o retenčnú dlažbu so zatrávňovacou povrchovou úpravou. Takže nie je pravdou, že by sa táto pripomienka daného zámeru netýkala, len vzhľadom na ochranné pásmo vodného zdroja je táto možnosť nevhodná. Je zjavné, že projektant ako aj navrhovateľ nemá potrebné vedomosti, znalosti a skúsenosti s najnovšími poznatkami, z čoho pramení aj jeho postoj. Sme k dispozícii tieto znalosti navrhovateľovi sprostredkovať.

Vzhľadom na uvedené ostali teda ešte dve nedoriešené otázky:

1. Skladba parkovacích státí (asfalt vs. polopriepustná dlažba)
2. Skladba sadových úprav (bežná trávna zmes vs. lúčny porast doplnený krajinárskymi opatreniami terénnych depresii pre čiastočné zadržanie vody a výsadbou stromov)

V ostatných aspektoch sa pridržame riešenia ako v prípade projektu „Záchytné parkovisko Trenčín Západ – Biskupická“ (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-zapad-biskupicka->) zakončené rozhodnutím sp.zn. OU-TN-OSZP3-2021/032851-02.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, požiadal listom č. OU-TN-OSZP3-2022/008731-022 zo dňa 05. 04. 2022 podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP doplniť informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z Písomnej konzultácie od Združenia domových samospráv. Dňa 19. 04. 2022 boli doručené na Okresný úrad Trenčín, OSZP, nasledovné doplnujúce informácie:

K bodu a)

Ohrozenie kvality spodných vôd je v tomto prípade potrebné chápať v kontexte s umiestnením stavby v druhom pásme ochrany vodného zdroja a spôsobom užívania danej stavby. Doterajšie znalosti a skúsenosti dávajú do priamej súvislosti možné znečistenie vôd ropnými látkami, ktoré sú produktom automobilovej dopravy. Nie je dokázané, či zdrojom ropných látok sú práve parkujúce osobné motorové vozidlá. Vzhľadom na to, že tieto vozidlá predstavujú určitý potenciál znečistenia ropnými látkami, je spôsob ochrany potrebné zamerať práve na tento druh znečistenia. Do úvahy môžu prichádzať aj ďalšie znečisťujúce látky, ktorých produkciu vo vysokej koncentrácii však nie je možné prisudzovať stojacim vozidlám (napr. mikročastice z pneumatík, brzdových obložení, atď).

K bodu b)

Uvedený spôsob aplikácie je v našich klimatických pomeroch možný len v obmedzenej miere. Zadržiavanie vody v konštrukcii vozovky je v priamom rozpore s platnými normami na výstavbu vozoviek. V zimnom období hrozí vytváranie zmrazkov vo vnútri konštrukcie, čo vedie k jej znehodnoteniu. Pri návrhu konštrukcie vozovky preto projektant zvolí taký druh materiálov, ktorý obmedzí vytváranie zmrazkov na prípustnú mieru a prípadne umožní vertikálne pohyby konštrukčných vrstiev bez jej následného trvalého poškodenia.

K bodu c)

Pri návrhu odvedenia vôd z priesakov parkoviska budú použité drenážne geotextílie s mikrotrubičkami. Požadované spomalenie odtoku vôd bude teda kombináciou spomalenia odtoku pri prestupe vody konštrukčnými vrstvami vozovky a malých profilov odtokových drenážnych trubiek.

K bodu d), e)

Pre uvedenú stavbu bude realizovaný hydrogeologický prieskum v zmysle uvedenej požiadavky.

K bodu f)

Na parkovacej ploche budú použité priepustné materiály, zabezpečujúce súčasne aj čiastočnú retenčnú funkciu parkoviska. Použitie asfaltového krytu je možné len na komunikáciách.

K bodu g)

Na zatrávnenie bude použitá lúčna zmes.

K bodu h)

Súhlasíme s názorom, že aplikovanie zelenej strechy nie je v tomto prípade vhodným riešením.

K otázke 1

Na parkovacie státiá bude aplikovaná konštrukcia vozovky s polopriepustnou dlažbou a súčasne opatrenie na zamedzenie priameho vsakovania vôd do podlažia bez ich predčistenia v ORL.

K otázke 2

Na zatrávnených plochách bude na výsev tráv použitá lúčna zmes. Terén bude tvarovaný tak, aby najmä v okolí stromov vznikali terénne depresie s možnosťou zadržania časti povrchových vôd.

Vyhodnotenie pripomienok dotknutej verejnosti ZDS Bratislava

- vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia v časti Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

- podmienky pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia

- prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity - sú uvedené v podmienkach rozhodnutia:
- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín so širokou korunou na zabránenie prehrievania plochy parkoviska
- v projektovej dokumentácii bude zapracovaný návrh na vytvorenie tieniacej steny s aplikáciou popínavých rastlín

- podmienky z hľadiska ochrany vôd - v podmienkach rozhodnutia je uvedené:

- Vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' budú vody z parkovísk odvádzané do verejnej kanalizácie. Alternatívne je možné použitie polopriepustnej dlažby. Použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja. Pri použití polopriepustnej dlažby bude potrebné vybudovať vhodné technické opatrenia na zachytenie prípadného znečistenia.

- podmienky z hľadiska odpadového hospodárstva – sú uvedené v podmienkach rozhodnutia:

- vyčleniť plochy (par. č.), na ktoré sa bude možné dočasne, alebo natrvalo ukladať odpad s kat. č. 17 05 06 (výkopová zemina) a odpad s kat. č. 17 05 04 (zemina a kamenivo), ktorý vznikne počas realizácie stavby a taktiež vyčleniť plochy na zhromažďovanie vzniknutých odpadov

- použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov:

- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa pri realizácii stavby budú použité asfaltové zmesi, s prídavkom plastových polymérov; použité asfaltové materiály sú zmesou vybraných polymérov a asfaltového spojiva tak, aby: sa používali ako prísady na zníženie objemu bitúmenu požadovaného v asfaltovej zmesi, znížili množstvo odpadových plastov na skládkach alebo spaľovniach, znížili emisie skleníkových plynov

- drenážna dlažba:
- lokalita sa nachádza v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot'; vzhľadom na umiestnenie lokality v ochrannom pásme 2. stupňa vodárenského zdroja Trenčín – Sihot' je možné použitie polopriepustnej dlažby iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja; táto skutočnosť je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia
- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa budú pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizované v zatrávnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím; dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií; táto skutočnosť je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia
- výsadba drevín na parkovacích miestach - v podmienkach rozhodnutia je uvedená:
- zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín so širokou korunou na zabránenie prehrievania plochy parkoviska
- nakladanie s vodami, dažďové záhrady – v podmienkach rozhodnutia je uvedená:
- pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia budú realizované v zatrávnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím; dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií.
- sadové úpravy:
- v zámere je uvedená, že návrh výsadby zelene tvorí súčasť navrhovanej stavby
- zelené strešné krytiny, zelené steny:
- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa v projektovej dokumentácii bude zapracovaný návrh na vytvorenie tieniacej steny s aplikáciou popínajúcich rastlín, táto skutočnosť je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia
- separovaný zber odpadu:
- na navrhovateľa sa ako na pôvodcu odpadov v plnom rozsahu vzťahujú ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky v oblasti odpadového hospodárstva a všeobecne záväzné nariadenia mesta Trenčín
- výsadba vzrastlých drevín v meste Trenčín:
- podmienky z hľadiska výsadby drevín sú uvedené v podmienkach rozhodnutia
- umelecké dielo – zhodnotenie investície:
- funkčné využitie stavby neobsahuje možnosti na uplatnenie umeleckého diela neoddeliteľného od samotnej stavby, na zhodnotenie navrhovanej stavby nemá použitie umeleckého diela vplyv
- vyhodnotenie umiestnenia zámeru z hľadiska tepelnej mapy, návrh adaptačných a mitigačných opatrení:
- je vyhodnotené v zámere v kap. III.1.3 Klimatické pomery – Klimatické zmeny, v kap. IV.3.4. Vplyvy na klimatickú situáciu, v podmienkach rozhodnutia sú uvedené príslušné opatrenia
- podmienky pre kompostovanie:
- na navrhovateľa sa ako na pôvodcu odpadov v plnom rozsahu vzťahujú ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov Slovenskej republiky v oblasti odpadového hospodárstva a všeobecne záväzné nariadenia mesta Trenčín
- používanie výhradne zelenej elektriny – v podmienkach rozhodnutia je uvedená:
- realizovať osadenie nabíjacej stanice pre hybridné automobily a elektromobily
- povinnosti úradu:
- príslušný orgán postupoval v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na ŽP – zverejnenie zámeru, vyžiadanie doplňujúcich informácií od navrhovateľa, upovedomenie o podkladoch rozhodnutia, uľahčenie prístupu k informáciám - zverejnenie podkladov rozhodnutia na enviroportáli
- vyhodnotenie vplyvov, poprojektová analýza:
- vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia v časti Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

- podľa § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP povinnosť zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy má ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, navrhovaná činnosť „Záchytné parkovisko Trenčín Východ – Pred poľom“ je predmetom zisťovacieho konania, príslušný orgán po vykonaní zisťovacieho konania v tomto rozhodnutí uviedol, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona

- k oboznámeniu s podkladmi rozhodnutia – príslušný orgán upovedomil o podkladoch rozhodnutia podľa správneho poriadku, podklady rozhodnutia zároveň zverejnil na:

<https://www.enviportal.sk/sk/eia/detail/zachytne-parkovisko-trencin-vychod-pred-polom->

- k Písomnej konzultácii zo dňa 04. 04. 2022:

- použitie polopriepustnej dlažby je možné iba v prípade, že predchádzajúce zisťovanie v zmysle § 37 vodného zákona preukáže, že použitie polopriepustnej dlažby neovplyvní kvalitu vôd vodárenského zdroja; táto skutočnosť je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia

- na zatrávených plochách bude na výsev trávy použitá lúčna zmes, terén bude tvarovaný tak, aby najmä v okolí stromov vznikali terénne depresie s možnosťou zadržania časti povrchových vôd; táto skutočnosť je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia.

Vyhodnotenie pripomienok dotknutej verejnosti Železnice Slovenskej republiky

- skoordiovane zámeru s výhľadovou električkovou traťou, spôsob hromadnej dopravy zo záchytného parkoviska do centra mesta Trenčín:

- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa vo výhľade je uvažované s prepojením do centra mesta pomocou mestskej autobusovej dopravy aj plánovanou električkovou dopravou

- navrhnutie činnosti z hľadiska umiestnenia v ochrannom pásme železničnej dráhy, kríženia komunikácií so železničnou traťou:

- podľa doplňujúcich informácií od navrhovateľa sa neuvažuje s výstavbou nových komunikácií, preto ani nie sú navrhované nové križovania so železničnou traťou, ochrana prevádzky priľahlej železničnej trate bude preukázaná v ďalšom stupni projektovej dokumentácie

- opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti:

- stavba neobsahuje žiadne funkcie, ktoré by boli prevádzkou železnice ohrozené.

Podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP rezortný orgán, povolujujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. V lehote podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a ani do vydania tohto rozhodnutia nebolo doručené stanovisko od: Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresného úradu Trenčín, Pozemkového a lesného odboru; Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov, pozemkového referátu; Trenčianskeho samosprávneho kraja; Ministerstva obrany SR; Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru Trenčín.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona - posúdil zámer navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania zámeru a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Prihliadal pritom aj na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP k zámeru navrhovanej činnosti. Údaje vyplývajúce z kritérií pre zisťovacie konanie – povaha a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti a význam očakávaných vplyvov sú uvedené v úvodnej časti tohto odôvodnenia a vyplývajú z nich nasledovné skutočnosti, na základe ktorých príslušný orgán rozhodol o neposudzovaní navrhovanej činnosti:

Záujmové územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území sa nenachádzajú chránené územia národnej ani európskej siete, chránené biotopy národného alebo európskeho významu, ani prvky územného systému ekologickej stability.

Pre posúdenie vplyvov záchytného parkoviska bola spracovaná rozptylová štúdia. Štúdia uvádza, že na základe výsledkov matematických výpočtov je možné konštatovať, že parkovanie a cestná doprava má najvýraznejší vplyv na kvalitu ovzdušia v emisiách, resp. imisiách NO₂, CO a VOC, čo priamo súvisí so spaľovaním fosílnych palív v motorových vozidlách. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sú dosahované v referenčných bodoch umiestnených v blízkosti parkovacích plôch. Na základe praxe a predpokladu vyťaženia parkoviska sa nepredpokladá dosahovanie koncentrácií znečisťujúcich látok na úrovni emisne najnepriaznivejšieho stavu. V praxi sa reálne dosahujú hodnoty na úrovni približne 10 % vypočítaných maximálnych hodnôt. Najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na posudzovanom území po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky, budú výrazne nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty.

V súlade so Stratégiou adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (2019) ako aj Katalógom vybraných adaptačných opatrení na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (SAŽP, 2018) vo vzťahu k využitiu krajiny, budú pre zachovanie retenčného potenciálu dotknutého územia realizované v zatravnených častiach záujmového územia dažďové záhrady s prepádovým potrubím. Dažďové záhrady budú dotované dažďovou vodou z komunikácií.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo navrhnuté opatrenie zabezpečiť vhodnú výsadbu drevín so širokou korunou zabránenie prehrievania plochy parkoviska a návrh na vytvorenie tieniacej steny s aplikáciou popínavých rastlín.

Pre účely posúdenia zaťaženia okolia záchytného parkoviska hlukom bola spracovaná hluková štúdia. Podľa záverov štúdie po realizácii navrhovanej činnosti dôjde k nárastu hluku pred najviac exponovanými oknami obytných budov najviac o 0,7 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

Pre vyhodnotenie podmienok a priepustnosti intenzity dopravy na okružnej križovatke pre navrhované záchytné parkovisko bolo spracované kapacitné posúdenie okružnej križovatky K1 pre I. etapu parkoviska a pre I.+ II. etapu parkoviska (ARGUS-DS, 2022). Posudzovaná bola malá okružná križovatka (OK) s vonkajším priemerom 40 m pre roky 2022 a 2042. Podľa výstupov štúdie v rokoch 2022 ani 2042 nebude negatívne ovplyvnená kvalita dopravy na posudzovanej okružnej križovatke. Posudzovaná okružná križovatka na ceste I/61 je pre všetky fázy výstavby vyhodnotená ako vyhovujúca. Z výsledkov posúdenia vyplýva, že z kapacitného hľadiska posudzované dopravné napojenie (križovatka K1) vyhovuje požadovaným parametrom s dostatočnou rezervou počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2042.

Pri výstavbe záchytného parkoviska dôjde k záberom plochy s trávnatým porastom, ktorý nie je vedený ako PPF.

Mesto Trenčín ako dotknutá obec vo svojom stanovisku uviedlo, že nemá námietky k navrhovanému zámeru za podmienky rešpektovania ustanovení vyplývajúcich z regulatívov Záväznej časti ÚPN mesta Trenčín, v znení zmien a doplnkov a podmienok stanovených príslušnými odbornými útvarmi MsÚ.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sú navrhnuté v rozhodnutí podmienky, ktoré je potrebné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Rezortný orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Okresný úrad Trenčín, OSZP, akceptoval stanoviská od rezortného orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce, a po ich vyhodnotení zapracoval ich požiadavky do podmienok tohto rozhodnutia. Uvedené požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami dotknutej verejnosti – Združenia domových samospráv Bratislava a Železnice Slovenskej republiky SR, uvedenými v odôvodnení tohto rozhodnutia. Vyhodnotenie podmienok dotknutej verejnosti a zapracovanie jej požiadaviek do podmienok tohto

rozhodnutia je uvedené v samostatnej časti tohto odôvodnenia a bude potrebné ich zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoliujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, v ktorom má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP disponuje právami v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii. Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je potrebné pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoliujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov rešpektovať podmienky, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedených skutočností rozhodol Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 tohto zákona.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10126

Doručuje sa

Mesto Trenčín, Mierové nám. 2/1, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námetie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava
Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod, Ivana Krasku 3/834, 921 01 Piešťany 1
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-TN-OSZP3-2022/008731-025

Dátum vytvorenia doložky:

24.05.2022

Vytvoril:

Bútorová Daniela, RNDr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

23.05.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-