



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie Hrona, odštepny závod
Partizánska cesta 69
974 98 Banská Bystrica

Okresný úrad Rimavská Sobota	
02. 05. 2022	
Prílohy:	Vybavuje: <i>Mgr. Spišiak</i>

Okresný úrad Rimavská Sobota
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Hostinského 4
979 01 Rimavská Sobota

Váš list / zo dňa
OU-RS-OSZP-2022/008184-002
21.04.2022

Naše číslo
CS SVP OZ BB 42/2022/15-39220

Vybavuje
Mgr. Spišiak
Banská Bystrica
28.04.2022
robert.spisiak@svp.sk

Vec: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/72 Hačava most ev. č. 72.014“ – oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Na Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod bolo dňa 21.04.2022 v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov doručené Vaše oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/72 Hačava most ev. č. 72.014“. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je vypracované podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Obstarávateľom je Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica. Spracovateľom je HBH Projekt spol. s r. o. – organizačná zložka Slovensko, Ateliér ekológie, Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica.

Stavba „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa I/72 Hačava - most ev. č. 72-014“ zahŕňa asanáciu mosta ev. č. 72-014 a úpravu cestnej komunikácie na kategóriu C 9,5/80, v celkovej dĺžke 331,60 m. Kategória cesty je navrhnutá vzhľadom na výhľadové dopravné zaťaženie s ohľadom na jej charakter a zaradenie do cestnej siete. Počas asanácie mostu ev. č. 72-014 je potrebné vybudovať obchádzkovú komunikáciu, ktorá bude zabezpečovať dopravné prepojenie miest Hnúšťa a Tisovec. Obchádzková trasa je vzhľadom na morfológiu terénu rozdelená na dve časti – ľavostranná obchádzka s dĺžkou 227,875 m a pravostranná obchádzka s dĺžkou 169,855 m.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/72 Hačava most ev. č. 72.014“ Vám z hľadiska záujmov vodného hospodárstva zasielame nasledovné stanovisko.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Banská Bystrica (akt. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod) zaujal listom č. CS SVP OZ BB 42/2020/23-39211 zo dňa 09.06.2020 stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii k predmetnej stavbe. Naše stanovisko Vám zasielame v prílohe tohto listu pričom podmienky a požiadavky z neho vyplývajúce ostávajú v platnosti.

S pozdravom

Prílohy:

Vyjadrenie č. CS SVP OZ BB 42/2020/23-39211 zo dňa 09.06.2020

Na vedomie:

SVP, š.p., Povodie Hrona, odštepny závod – 39220, 39210

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Povodie Hrona, odštepny závod
Partizánska cesta 69
974 98 Banská Bystrica

Ing. Tomáš Ič

Ing. Tomáš Ič
technicko-prevádzkový námestník

Podnik je zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu Banská Bystrica
oddiel Fš, vložka číslo 713/S

Identifikačné údaje:
IČO 36022047 03
DIČ 2020066213
IČ DPH SK 2020066213

Bankové spojenie:
Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK70 0200 0000 0029 6007 7653
BIC: SUBASKBX

Úsek:
riadiťteľa OZ
technicko-prevádzkového námestníka
ekonomického námestníka
dispečing
spojovateľa

Telefón:
048/471 61 13
048/471 61 25
048/471 61 43
048/471 61 38
048/471 61 81

Fax:
048/414 28 87

Email:
hron@svp.sk
bbtechnik@svp.sk
bbekonom@svp.sk
dispecing.hron.bb@svp.



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepňý závod Banská Bystrica
Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica

HBH Projekt, s. r. o.
pracovisko Banská Bystrica
Kapitulská 313/12
974 01 Banská Bystrica

Váš list / zo dňa
20-01892 / 13.03.2020

Naše číslo
CS SVP OZ BB 42/2020/23-39211

Vybavuje / linka
Ing. Kubáni / +421 48 43 97 262

Banská Bystrica
09.06.2020

**Vec Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa
– I/72 Hačava – most ev. č. 72-014, k. ú. Hačava – vyjadrenie**

Na SVP, š. p., OZ B. Bystrica bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa – I/72 Hačava – most ev. č. 72-014“, ktorá má byť zrealizovaná v k. ú. Hačava (mesto Hnúšťa, okres Rimavská Sobota). Na posúdenie bola predložená projektová dokumentácia predmetnej stavby v stupni „dokumentácia pre stavebné povolenie/ realizáciu stavby“, vypracovaná v marci 2020, hlavný inžinier projektu – Ing. Vojtech Lukáč, autorizovaný stavebný inžinier. Investorom/ stavebníkom je Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, B. Bystrica.

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu mostného objektu a prislúchajúceho úseku cestnej komunikácie I/72, v km 28,283, za mestskou časťou Hnúšťa, Hačavou smerom na Tisovec, nakoľko súčasný stavebnotechnický stav mosta, prekonávajúceho bezmenný vodný tok Rimava, je hodnotený ako veľmi zlý. Jedná sa o jednopoložový prefabrikovaný most vybudovaný v roku 1959. Nosnú konštrukciu tvoria nosníky z predpätého betónu typu „Vloššák“ rozmerov 16,4 m x 1,0 x 0,7 m (d x š x v) v počte 10 ks. Opory sú gravitačné (betónový monolit). Stavba je členená nasledovne:

- 010 Asanácia existujúceho mosta
- 101 Rekonštrukcia cesty
- 102 Obchádzková trasa
- 201 Most ev. č. 72-014

Existujúci most má byť celý asanovaný a postavený ako nový. Sírkové usporiadanie komunikácie je navrhnuté v kategórii C 9,5/80 s úpravou nivelety vozovky s výmenou krytu vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostným objektom, na celkovej dĺžke 331,6 m. Voda z povrchového odtoku z vozovky a svahov cestného telesa má byť odvádzaná spevnenými priekopami do recipientu, rieky Rimava. Na ľavej strane cesty (v smere na Tisovec) sa má osadiť oceľové zvodidlo dĺžky 184 m, na pravej strane dĺžky 68 m, t. j. spolu 252 m. Zjazdy na oboch stranách cesty pred mostom (v smere na Tisovec) a ľavostranný zjazd za mostom, majú zostať zachované. V mieste ľavostranného zjazdu pred mostom (v smere na Tisovec) má byť navrhované zvodidlo prerušené. Pri príprave územia bude nutné odstrániť existujúcu zeleň na ploche cestného pozemku. Realizácia stavby má prebiehať v 4. etapách. Premávka má byť vedená po obchádzkových trasách alebo usmernená prenosným dopravným značením. Počas rekonštrukcie má byť vodný tok dočasne zatrubnený železobetónovým potrubím 3 x DN 1400, dĺžky 50 m. V zmysle predloženého hydrotechnického výpočtu by prietokná kapacita trojice potrubí mala byť na úrovni cca tzv. jednoročnej vody ($Q_1 = 9 \text{ m}^3/\text{s}$). Koryto toku pod výtokom a nad vtokom dočasného priepustu má byť opevnené kamennou rovinou frakcie do 200 kg, v hrúbke 0,5 m, dno na dĺžke 2 a svahy 5 m. Nový most má byť vybudovaný ako železobetónový rám založený na piatich veľkopriemerových pilotách $\varnothing = 900 \text{ mm}$ pod každou podperou, t. j. spolu 10 pilôt. Do podpier mosta majú byť zavesené krídla dĺžky 4 m. Voda z povrchového odtoku z mosta má byť odvádzaná sklzmi na koncoch výtokových krídel

Podnik je zapísaný v Obchodnom registri
Okresného súdu Banská Bystrica
oddiel P, vložka číslo 713/S

Identifikačné údaje:
IČO 38022047 03
DIČ 2020068213
IČ DPH SK 2020068213

Bankové spojenie:
Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK70 0200 0000 0029 6007 7853
BIC: SUBASKBX

Úsek:
riadiť OZ
technicko-prevádzkového námestníka
ekonomického námestníka
dispečing
spojovateľka

Telefón:
048/471 61 13
048/471 61 25
048/471 61 43
048/471 61 38
048/471 61 61

Fax:

048/414 28 67

Email:
hron@svp.sk
btechnik@svp.sk
tbekonom@svp.sk
dispecing.hron.bb@svp.sk

do vsakovacích jám. Drenáž rubu podpier má byť vyvedená pred lica výtokových krídel do vsakovacích jám. V rámci stavby sa má koryto toku Rimava opevniť kamennou dlažbou, hrúbky 200 mm, kladenou do betónového lôžka na dĺžke 21,1 m, t. j. 5,0 m pod, 5,0 m nad a 11,1 m v rámci mostného objektu. Na začiatku a konci čiastkovej korytovej úpravy má byť úprava zastabilizovaná priečnymi pásmi z kamennej nahádzky s plynulým napojením na jestvujúce koryto vodného toku. V zmysle predloženého pozdĺžneho rezu nového mosta má byť hladina vody v toku Rimava pri $Q_{100} = 75 \text{ m}^3/\text{s}$ na úrovni 337,635 m n. m., čo je cca 1,3 m pod spodnou hranou mostovky.

Celková doba výstavby sa predpokladá 12 mesiacov a predpokladaný termín začiatku výstavby je apríl 2021.

Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie k nej SVP, š. p., OZ B. Bystrica zaujíma nasledovné stanovisko:

K zjednodušenej projektovej dokumentácii odstránenia havarijného stavu predmetného mostného objektu sa SVP, š. p., OZ B. Bystrica súhlasne vyjadril listom č. CZ 8171/2018 zo dňa 18.7.2018 s pripomienkami. Uvedené odstránenie havarijného stavu bolo zrealizované cca pred pol rokom.

Predmetným mostným objektom prekonáva cestná komunikácia I/72 vodný tok Rimava v riečnom km 66,758. V stavbou dotknutom úseku sa jedná o neupravený vodohospodársky významný vodný tok s prirodzeným korytom, ktorého správcom je SVP, š. p., B. Štiavnica. Vodný tok Rimava sa v stavbou dotknutom úseku nachádza na parcele „E“ č. 1395/2, k. ú. Hačava, ktorá je v zmysle listu vlastníctva č. 350 vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe SVP, š. p.

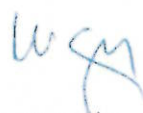
SVP, š. p., OZ B. Bystrica s realizáciou predmetnej stavby súhlasí, pričom v podmienkach stavebného povolenia žiadame zohľadniť nasledovné pripomienky:

- Ako správca pozemku, parcely „E“ č. 1395/2, k. ú. Hačava vo vlastníctve Slovenskej republiky týmto súhlasíme so vstupom na tento pozemok za účelom realizácie stavby, avšak ako jeho správca si vyhradujeme právo vstupu na tento pozemok aj počas vykonávania stavebných prác. Toto vyjadrenie súčasne predstavuje doklad na preukázanie užívacieho práva stavebníka k dotýčenému pozemku v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
- Navrhovanú čiastkovú korytovú úpravu žiadame plynule naviazať na súčasné koryto toku.
- Navrhovaná čiastková korytová úprava priamo súvisí s plánovanou rekonštrukciou mosta a po jej realizácii ostane vo vlastníctve stavebníka ako súčasť mostného objektu.
- Pre účel realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p., OZ B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy, ktorým je Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie.
- Upozorňujeme, že v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva súhlas na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (ďalej len Vodný zákon) vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy. Pobrežnými pozemkami pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.
- Upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- Počas búracích prác žiadame spadnutý materiál z koryta toku priebežne odstraňovať.

- Stavebné práce v koryte toku žiadame realizovať počas bežných, prípadne nízkych vodných stavoch vo vodnom toku pričom je vhodné riadiť sa aktuálnou hydrologickou situáciou na vodných tokoch (internetová stránka www.shmu.sk).
- Nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v koryte toku a na jeho pobrežných pozemkoch, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.
- Počas výstavby a prevádzky stavby žiadame dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečisteniu povrchových a podzemných vôd, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.
- Po ukončení stavby žiadame pobrežné pozemky toku upraviť do pôvodného stavu.
- Pri plánovaných výruboch postupovať v zmysle § 47 Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, § 23 Vodného zákona, dodržiavať Zákon č. 17/1992 o životnom prostredí v znení neskorších predpisov a Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- O súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať v zmysle § 47 ods. 3 Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvostupňový štátny orgán ochrany prírody a krajiny, ktorým je príslušná obec.
- Na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
- Výrub porastov v nevyhnutnom rozsahu žiadame realizovať v mimovegetačnom období (október až marec). Po ukončení výrubu žiadame predmetné miesto a pobrežné pozemky dočistiť od zvyškov drevnej hmoty.
- Podľa § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
- Začatie a ukončenie stavebných prác zasahujúcich do koryta toku a pobrežných pozemkov žiadame oznámiť na SVP, š. p., OZ B. Bystrica, Správu povodia Slanej Rimavská Sobota na mobilnom čísle 0910 890 767 (p. Korčok).

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odštepný závod Banská Bystrica
Partizánska cesta 69
974 38 BANSKÁ BYSTRICA
-2-



Ing. Ladislav Varga
technicko-prevádzkový námestník

Prílohy:
DSP/ DRS

Na vedomie:
Správa povodia Slanej Rimavská Sobota
39211 oddelenie vodohospodárskej prevádzky – tu
39220 odbor vodohospodárskeho rozvoja a plánovania – tu