

Správa
o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie
podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Návrh
Územného plánu obce Budimír

Máj 2022

OBSAH:

A.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	3
A.I.	Základné údaje o obstarávateľovi.....	3
A.I.1	Označenie.....	3
A.I.2	Sídlo.....	3
A.I.3	Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	3
A.II.	Základné údaje o územnoplánovacej dokumentácii.....	3
A.II.1	Názov	3
A.II.2	Územie	3
A.II.3	Dotknuté obce	3
A.II.4	Dotknuté orgány	3
A.II.5	Schvaľujúci orgán	3
A.II.6	Vyjadrenie o vplyvoch územnoplánovacej dokumentácie presahujúcich št. hranice	4
B.	ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	4
B.I.	Údaje o vstupoch	4
B.I.1	Pôda.....	4
B.I.2	Voda.....	4
B.I.3	Suroviny.....	6
B.I.4	Energetické zdroje	6
B.I.5	Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	8
B.II.	Údaje o výstupoch	11
B.II.1	Ovzdušie	11
B.II.2	Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd.....	11
B.II.3	Odpady.....	12
B.II.4	Hluk a vibrácie	13
B.II.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia	13
B.II.6	Doplňujúce údaje	14
C.	KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	14
C.I.	Vymedzenie hraníc dotknutého územia	14
C.II.	Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia	14
C.II.1.	Horninové prostredie.....	14
C.II.2.	Klimatické pomery	16
C.II.3.	Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia.....	16
C.II.4.	Vodné pomery	16
C.II.5.	Pôdne pomery	17
C.II.6.	Fauna, flóra	17
C.II.7.	Krajina – štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana	19
C.II.8.	Chránené územia, chránené stromy a ochranné pásma podľa osobitných predpisov	20
C.II.9.	Obyvateľstvo – demografické údaje, aktivity, infraštruktúra.....	22
C.II.9.1.	Obyvateľstvo	22
C.II.9.2.	Hospodárske aktivity.....	22
C.II.9.3.	Technická infraštruktúra.....	23
C.II.9.4.	Odpadové hospodárstvo	26
C.II.10.	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	26
C.II.11.	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	26
C.II.12.	Iné zdroje znečistenia	27
C.II.13.	Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov	27
	Primárne stresové faktory	27
	Sekundárne stresové faktory	27
	Návrh riešenia environmentálnych problémov	27
C.III.	Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti	28

C.III.1.	Vplyvy na obyvateľstvo	28
C.III.2.	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	29
C.III.3.	Vplyvy na klimatické pomery	29
C.III.4.	Vplyvy na ovzdušie	29
C.III.5.	Vplyvy na vodné pomery	30
C.III.6.	Vplyvy na pôdu	31
C.III.7.	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	31
C.III.8.	Vplyvy na krajinu	31
C.III.9.	Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma	31
C.III.10.	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská	32
C.III.11.	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	32
C.III.12.	Iné vplyvy	32
C.III.13.	Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, vzájomných vzťahov a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	33
C.IV.	Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie	33
B.III.	Porovnanie variantov zohľadňujúcich ciele a geografický rozmer strategického dokumentu vrátane porovnania s nulovým variantom.	36
C.VI.	Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie a zdravie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia a zdravia	38
C.VII.	Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení	38
C.VIII.	Všeobecne záverečné zhrnutie	38
C.IX.	Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali	39
C.X.	Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení	39
C.XI.	Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov	39

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE**A.I. Základné údaje o obstarávateľovi****A.I.1 Označenie**

Obec Budimír, štatutárny zástupca – Mgr. Vojtech Staňo, starosta

A.I.2 Sídlo

Obecný úrad, Obec Budimír, 044 43 Budimír č. 19,

A.I.3 Kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

(meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné osoby s odbornou spôsobilosťou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie, od ktorej možno dostať informácie o územnoplánovacej dokumentácii)

Mgr. Vojtech Staňo Telef.: 055 695 81 89, email: podatelna@obecbudimir.eu

Ing. arch. Eva Mačáková, spracovateľka Územného plánu obce Budimír, tel.: 055/6338074, 0907907253, email: archmacakova@gmail.com

A.II. Základné údaje o územnoplánovacej dokumentácii**A.II.1 Názov**

Územný plán obce Budimír – etapa Návrh ÚPN-O

A.II.2 Územie

Kraj:	Košický kraj
Okres:	Košice - okolie
Obec:	Budimír
Katastrálne územia:	Budimír

A.II.3 Dotknuté obce

1. Obec Seniakovce, 082 03 Lemešany
2. Obec Družstevná pri Hornáde, Hlavná 38, 044 31 Družstevná pri Hornáde
3. Obec Beniakovce, 044 42 Beniakovce
4. Obec Vajkovce, 044 43 Budimír
5. Obec Kráľovce, 044 44 Kráľovce
6. Obec Ploské, 044 44 Kráľovce
7. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

A.II.4 Dotknuté orgány

8. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
9. Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a IP, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
10. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice
11. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
13. Okresný úrad Košice, Odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o ŽP, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Komenského 52, 041 26 Košice
16. Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice - okolie, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
18. Okresný úrad Košice - okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
19. Okresný úrad Košice - okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
20. Okresný úrad Košice - okolie, Odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice, Ipeľská 1, 040 01 Košice
22. Úrad Košického samosprávneho kraja, Odbor regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia, Námestie maratónu mieru 1, 040 01 Košice

A.II.5 Schvaľujúci orgán

Obecné zastupiteľstvo obce Budimír

A.II.6 Vyjadrenie o vplyvoch územnoplánovacej dokumentácie presahujúcich št. hranice

Riešenie Návrhu ÚPN-O Budimír nevytvára cezhraničné vplyvy a nie sú známe ani ďalšie vplyvy na životné prostredie presahujúce štátnu hranicu.

B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA**B.I. Údaje o vstupoch****B.I.1 Pôda**

(záber pôdy celkom, z toho zastavané územie, z toho dočasný a trvalý záber)

Druh pozemkov v k. ú

DRUH POZEMKU	CELKOVÁ VÝMERA (HA)	%
Orná pôda	479	69,2
Záhrady	26,11	3,77
TTP	66,27	9,57
Lesy	6,984	1,00
Zastav plochy	69,98	10,11
Nepoľnohospodárske plochy	127,34	18,40
Celé k. Ú.	692,37	100,00

Zloženie pôd svojou pestrosťou a štruktúrou zodpovedá geologickej zložitosti a povrchovej členitosti územia. Z tabuľkového prehľadu druhov pozemkov v k. ú. vyplýva, že majoritným druhom k. ú. je **orná pôda – 69,2%** územia, ktorý určuje využitie územia a jeho limity.

Chránené bonitované pôdno ekologické jednotky – BPEJ v zmysle nariadenia vlády č. 58/2013 Z. z. 0406002, 0411002, 0411005, 0412003, 0415005, 0550202 a 0556002 sa v k. ú. nachádzajú hlavne v severnej časti územia a prakticky obkolesujú celé zastavané územie obce.

V katastri obce nachádza sústava hydromelioračných technických prvkov, ktoré sú už nefunkčné.

Návrh ÚPN-O Budimír rieši rozvoj obce prevažne využitím plôch v zastavanom území obce a časť aj mimo – v nadväznosti na zastavané územie.

Celkovo je navrhovaných na záber 54,62 ha, z toho PP je 46,47 ha. V zastavanom území je 2,78 ha PP a 43,69 ha PP je mimo zastavaného územia. 20,96 ha záberu je na najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôde v zmysle § 12 ods. 2 písm. a) zákona. Tak vysoký podiel chránenej pôdy na zmenu funkčného využitia je z dôvodu, že v rozostavaných lokalitách okolo zastavaného územia sa nachádza takmer výlučne chránená pôda.

B.I.2 Voda

(voda pitná, úžitková, zdroj vody,)

Zásobovanie pitnou vodou

Obec Budimír je zásobovaná pitnou vodou z vodárenskej sústavy Starina

V obci Budimír je vybudovaný verejný vodovod v správe VVS, a.s.

Vodovod je napojený na privádzacie potrubie DN 1000 mm VS Starina – Košice a privádzacím potrubím DN 80 mm je voda privádzaná do vodojemu Budimír o objeme 200 m³ (kóta dna 260,50 m n. m. a max. hladina 263,80 m n. m). Z celkového počtu obyvateľov 1265 bolo v roku 2020 napojených na verejný vodovod 953 obyvateľov, čo predstavuje napojenosť 75,34 %.

V Návrhu ÚPN-O Budimír sa pre zásobovanie pitnou vodou navrhuje:

Územný plán rieši vývoj počtu obyvateľstva k roku 2040, v ktorom sa predpokladá max. 1500 obyvateľov v obci, max. 750 obyvateľov v m.č. Beniaková Podhora, pričom celkový počet obyvateľov nepresiahne počet 1900 vzhľadom na to, že nie všetky pozemky navrhnuté v ÚPN budú majetkoprávne vysporiadateľné a teda nie na všetkých sa bude realizovať výstavba. Celková potreba pitnej vody k roku 2040:

Spotrebisko	Počet obyvateľov	Špecifická potreba vody	Priemerná potreba vody	Maximálna denná potreba vody	Koeficient hodinovej nerovnomernosti	Maximálna hodinová spotreba

	M	go	Q ₂₄		Q _{max.}			Q _h	
	osoby	l/os/d	m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s	k _h	m ³ /d	l/s
Budimír	1 500	160	240	2,78	384	4,44	1,80	691,20	8,00
spolu:	1500		240,0	2,8	384,0	4,4		691,2	8,0

Výpočet potreby akumulácie vo VDJ

V zmysle platných noriem navrhovaná veľkosť vodojemu (potrebná akumulácia) sa pohybuje v rozmedzí 60 až - 100 % Q_{max}.

Maximálna denná potreba bude Q_{max} = 384 m³

Potrebná akumulácia V_{min.} = 384 . 0,6 = 230,40 m³

Tlakové pomery jestvujúci vodojem:

Kóta dna vodojemu 260,50 m n.m. a max. hladina 263,80 m n.m.

Kóta najnižšieho terénu v obci 200 m n.m.

Kóta najvyššieho terénu v obci (jestv. zástavba) 260 m n.m.

Kóta najvyššieho terénu v obci (navrh. zástavba) 235 m n.m.

Hydrostatický tlak v najnižšom mieste zástavby 60,5 m vodného stĺpca

Hydrostatický tlak v najvyššom mieste jestv. zástavby 0,5 m vodného stĺpca

Hydrostatický tlak v najvyššom mieste navrh. zástavby 25,5 m vodného stĺpca

Tlakové pomery navrhovaný vodojem:

Kóta dna vodojemu 280,00 m n.m.

Kóta najnižšieho terénu v obci 200 m n.m.

Kóta najvyššieho terénu v obci (jestv. zástavba) 260 m n.m.

Kóta najvyššieho terénu v obci (navrh.zástavba) 235 m n.m.

Hydrostatický tlak v najnižšom mieste zástavby 80,0 m vodného stĺpca

Hydrostatický tlak v najvyššom mieste jestv. zástavby 20,0 m vodného stĺpca

Hydrostatický tlak v najvyššom mieste navrh. zástavby 45,0 m vodného stĺpca

m.č. Beniaková Podhora

Spotrebiško	Počet obyvateľov	Špecifická potreba vody	Priemerná potreba vody		Maximálna denná potreba vody		Koeficient hodinovej nerovnomernosti	Maximálna hodinová spotreba	
	M	go	Q ₂₄		Q _{max.}			Q _h	
	osoby	l/os/d	m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s	k _h	m ³ /d	l/s
Beniak. Podhora	750	160	120	1,39	192	2,22	1,80	345,60	4,00
rekreácia	85	160	13,6	0,16	21,76	0,25	1,80	39,17	0,45
spolu:	835		133,6	1,5	213,8	2,5		384,8	4,5

Výpočet potreby akumulácie vo VDJ

Potrebná akumulácia podľa STN 63 6650 - Vodojemy čl. 14 má byť 60 - 100 % Q_{max}.

Maximálna denná potreba bude Q_{max} = 213,8 m³

Potrebná akumulácia V_{min.} = 213,8 . 0,6 = 128,28 m³

Tlakové pomery navrhovaný vodojem:

Kóta dna vodojemu 255,00 m n.m.

Kóta najnižšieho terénu v m.č. 200 m n.m.

Kóta najvyššieho terénu v m.č. 235 m n.m.

Hydrostatický tlak v najnižšom mieste navrh. zástavby 55,0 m vodného stĺpca

Hydrostatický tlak v najvyššom mieste navrh. zástavby 20,0 m vodného stĺpca

Podľa STN 73 6620 čl. 26 hydrostatický pretlak vo vodovodnej sieti nemá prevýšiť 0,6 MPa (60 m vodného stĺpca).

Podľa čl. 23 uvedenej STN hydrodynamický pretlak vo vodovodnej sieti v mieste napojenia prízemnej zástavby má byť väčší ako 0,25 MPa, avšak najmenej 0,15 MPa (m vodného stĺpca). Uvedeným ustanoveniam tlakové pomery vyhovujú.

Zásobovanie obce so zástavbou na základe urbanistického riešenia bude jestvujúcim a navrhovaným vodovodom.

Zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou je uvažované v jednom tlakovom pásme.

Pre navrhovaný rozvoj v obci vybudovať nový vodojem na kóte dna 280,00 m n.m. s kapacitou v návrhu 100 m³ a prírodného potrubia (DN 250) k tomuto vodojemu a dobudovať spotrebnú vodovodnú sieť v navrhovanej zástavbe s DN/ID 200 až 100 na základe podrobných hydrotechnických výpočtov.

Zásobovanie vodou lokality Beniakov Podhora sa navrhuje z navrhovaného vodojemu v k.ú. Beniakovce na kóte 255 m n.m., s objemom 2 x 200 m³, z ktorého bude zásobovaná aj obec Beniakovce (pre B. Podhoru vrátane rekreácie je potrebná akumulácia 128,28 m³). Vodojem bude napojený na privádzacie potrubie DN 1000 mm VS Starina – Košice.

Prípojka do m. č. Beniakov Podhora bude realizovaná na k.ú. Beniakovce, mimo k.ú. Budimír

Maximálna denná potreba bude zabezpečená aj naďalej z vodovodného systému Starina.

Jestvujúcu vodovodnú sieť v navrhovanej zástavbe bude potrebné rozšíriť výstavbou vodovodných potrubí DN 150 až 100 mm na základe podrobných hydrotechnických výpočtov.

B.I.3 Suroviny

Ložiská nerastných surovín sa v riešenom území nenachádzajú. V k.ú. Budimír je geotermálny vrt, okolo ktorého je ochranné pásmo 10 m. Geotermálny vrt sa v súčasnosti nevyužíva.

B.I.4 Energetické zdroje

(druh, spotreba)

Zásobovanie elektrickou energiou

Cez k. ú. obce Budimír prechádza dvojité nadzemné elektrické vedenie ZVN 2x400kV V487/488 Lemešany – USS Košice – Moldava nad Bodvou vo vlastníctve a správe Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a. s. Bratislava.

Obec je na rozvod elektrickej energie napojená zo skupinovej prípojky z VN 22 kV vzdušného vedenia č. 397 zo 110/22 kV ES Východ Košice s možnosťou zásobovania z ES Prešov 2.

NN vedenie v obci je vzdušné a je napájané zo siedmich trafostaníc (z toho 6 sa nachádza na k.ú. obce Budimír a záhradkárska lokalita v južnej časti je el. energiou zásobovaná z transformačnej stanice nachádzajúcej sa na k.ú. obce Beniakovce)

Pre napájanie odberných elektrických zariadení v obci sú využívané ako zdroj el. energie tieto trafostanice v majetku VSD, a.s., resp. cudzie trafostanice (informácie prevzaté zo schválenej dokumentácie ÚPN – O z roku 2008, novšie informácie VSD, a.s. neposkytla)

Vedenia sú zakreslené v územnom pláne obce vrátane ochranných pásiem zaberajúcich pásy územia ako trvalé bremeno verejnoprospešných objektov na pozemkoch vlastníkov v katastri obce.

Pre súčasný stav zástavby v obci Budimír výkony trafostaníc vyhovujú, v prípade rozšírenia zástavby, bude potrebné napojenie plánovaných odberov posudzovať individuálne. V miestnej časti Beniakov Podhora pre navrhovanú zástavbu je potrebné realizovať potrebný počet nových trafostaníc.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- pre navrhované lokality vybudovať nové kioskové trafostanice TS9, TS10, TS15 a TS16
- vybudovať prípojku pre navrhované trafostanice
- jestvujúce DTS v prípade potreby posilnenia siete riešiť výmenou trafostanice vyššieho výkonu;
- vybudovať rozvod NN siete káblovým vedením AYKY 3x150+70 mm²;
- NN sieť prepojiť na jestvujúcu NN sieť v obci;
- Návrh transformačných staníc.

Označ.	P _i [kVA] - stav 2020	P _i [kVA]- návrh 2040	Poznámka
TS0205-0001 Budimír – stožiarová	250	400	Preložiť TS 1 do kioskovej trafostanice s výkonom 400 kVA
TS0205-0002 Budimír – stožiarová	250	400	Preložiť VN úsek od TS2 smerom k TS6 a preložiť TS2 do kioskovej trafostanice s výkonom 400 kVA
TS0205-0003 Budimír ZŠ stožiarová	100	100	Preložiť TS 3 do kioskovej trafostanice s výkonom 400 kVA
TS0205-0004 Budimír Beniakovce			Je na k.ú. obce Beniakovce
TS0205-0005 Budimír HD – stožiarová	100	100	
TS0205-0006 Budimír VVaK– stožiarová	250	250	
TS0205-0007 Budimír stožiarová			
TS0205-0008 Budimír HD stožiar.			
TS0205-0009 Budimír		630	Zahustiť kioskovú trafostanicu TS9 Beniakov Podhora
TS0205-00010 Budimír		630	zahustiť kioskovú trafostanicu TS10 Beniakov Podhora

TS0205-0011 Budimír Výroba murovaná			
TS0205-0012 Budimír RD murovaná			
TS0205-0014 Budimír RD murovaná			Zvýšiť výkon o 130 kVA
TS0205-00015 Budimír		250	Zahustiť kioskovú trafostanicu TS15 Beniaková Podhora
TS0205-00016 Budimír		250	Zahustiť kioskovú trafostanicu TS16 Beniaková Podhora

Stav rozvodov v obci

Dodávka elektrickej energie pre jednotlivých odberateľov v obci je vykonávaná verejným NN vzdušným rozvodom na betónových a v menšej miere aj drevených podporných stĺpoch v blízkosti verejných komunikácií. Vedenie tvorí zokruhovanú sieť s výbežkami pre vzdialenejšie lokality obce. Sieť pri súčasnom odbere pracuje spoľahlivo a dodáva potrebný príkon bez väčších úbytkov napätia.

Verejné osvetlenie

Verejné osvetlenie tvoria výbojkové svietidlá upevnené na výložníkoch a stĺpoch sekundárnej siete. Obec modernizuje verejné osvetlenie výmenou nových moderných LED svietidiel. Osvetlenie komunikácií a verejného priestranstva je primerané.

Uvedené elektroenergetické rozvodné zariadenia budú zaradené ako verejnoprospešné stavby. Z analýzy jestvujúceho stavu energetických zariadení, kapacít a prenosových možností vyplýva, že súčasný stav prevádzkovej VN a NN siete v riešenom území je nepostačujúci pre uvažovaný urbanistický rozvoj s intenzifikáciou výstavby a ďalšie požiadavky na potrebný elektrický príkon bude možné riešiť len vybudovaním (rekonštrukciou) stávajúcich energetických zariadení a to v oboch napäťových úrovniach VN a NN siete. V lokalitách prieluk pre navrhovanú zástavbu rodinných domov je zásobovanie elektrickou energiou riešené z jestvujúcich trafostaníc NN sekundárnymi prípojkami z jestvujúcej NN sekundárnej siete. Územný plán navrhuje zvýšiť kapacitu jestvujúcich transformačných staníc v zmysle navrhovanej urbanizácie územia, ako aj pripravovaných investičných akcií správcu a prevádzkovateľa.

Zásobovanie plynom a teplom

V katastrálnom území obce Budimír sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť prevádzkovaná SPP-D v rozsahu:

- Distribučná sieť tlakovej úrovne VTL
 - VTL plynovod DN 500, PN 4 MPa /Hrašovík – Budimír – Ličartovce/
 - VTL plynovod DN 100, PN 4 MPa ozn. PL Budimír - Družstevná pri Hornáde
 - VTL plynovod DN 150, PN 4 MPa ozn. PL Budimír – Kráľovce
- VTL prípojný plynovod DN 100, PN 4 MPa ozn. PR Budimír, ktorý napája regulačnú stanicu plynu (RS) Budimír
- Regulačná stanica Budimír má výkon 1200 m³/hod. a slúži pre zásobovanie stredotlakovej distribučnej siete obce Budimír.
- V obci Budimír je vybudovaná distribučná sieť tlakovej úrovne STL – 100 kPa z materiálu ocel' doplnovaná o úseky z polyetylénu (PE).
- Lokalita Pod Horou kat. úz. Budimír je zásobovaná z distribučnej siete tlakovej úrovne STL 2 - 300 kPa obce Beniakovce.

V katastrálnom území obce sa nachádza aj príslušenstvo plynárenských zariadení anódové uzemnenia, ktoré sú súčasťou zariadenia protikorozynej ochrany plynovodov. Zariadenia sa nachádzajú na parcelách číslo E-26/29 a E-1-552/292.

Návrh ÚPN-O Budimír:

Súčasný stav v zásobovaní teplom sa navrhuje ponechať. Predpokladá sa celková zmena štruktúry používaných palív v prospech alternatívnych zdrojov energie (bioplynové generátory tepla, tepelné čerpadlá a solárne panely).

V novonavrhovaných lokalitách RD ÚPN navrhuje vybudovať STL rozvod plynu, avšak vzhľadom na predpokladaný nárast cien plynu je málo pravdepodobné, že bude záujem o investovanie do nových rozvodov plynu.

Bilancia potreby tepla

Pre 572 b.j. do roku 2040 v RD, tepelný príkon Q_{rd} bude 6 120 kW (t)

Pre 61 b.j. do roku 2040 v BD, tepelný príkon Q_{bd} bude 552 kW (t)

Pre občiansku vybavenosť tepelný príkon Q_{vyb} bude 2 002 kW (t)

$Q_{\text{spolu}} = 8\,674 \text{ kW (t)}$

Ročná potreba tepla :

Bytový fond - 48,04 TJ/rok

Vybavenosť obce - 11,53 TJ/rok

Spolu $Q_{\text{rok}} = 59,57 \text{ TJ/rok}$

B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Cestná doprava

Nadradenú cestnú sieť v obci Budimír tvoria cesty I/20 a diaľnica D1. Diaľnica D1 - Prešov – Budimír – Bidovce prechádza v dotyku s východnou hranicou k.ú. Bidovce a je súčasťou dopravného koridoru č. V, jeho modifikácie na území SR vetvou „A“, v trase Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod (Ukrajina), v súlade s trasami európskych multimodálnych dopravných koridorov TEN-T Rýn – Dunaj (Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – hranica s Ukrajinou), definovaných na Paneurópskej konferencii o doprave (Kréta, 1994) a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja. Tento úsek diaľnice je súčasťou hlavného diaľničného ťahu D1 na území SR.

Krátky úsek diaľnice D1 Prešov – Budimír zasahuje do východnej časti katastra obce, V strednej časti katastra sa nachádza mimoúrovňová križovatka Budimír – Bidovce s pokračovaním diaľnice v smere na Michalovce cez údolie rieky Torysa.

V mimoúrovňovej križovatke Bidovce - D1 sa križujú cesty:

- cesta diaľničného privádzača PR3 – Košice – D1, ktorá bola prekategORIZOVANÁ na cestu I/20
- cesta I/20
- dostavba mimoúrovňovej križovatky Bidovce do definitívneho tvaru s dostavbou nového úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce je priamym pokračovaním existujúcej diaľnice D1 Prešov – Budimír.
- cesty III/3339 a III/3325 v smere do obce Vajkovce a Rozhanovce,

Diaľnica D1 Prešov – Košické Olšany zároveň tvorí totožný úsek s koridorom rýchlostnej cesty R4 Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – Milhost'.

Diaľnica D1 v úseku Budimír – Košické Olšany je súčasťou „východného“ obchvatu mesta Košice a spolu s rýchlostnou cestou R2/R4 tvorí základný dopravný koridor mimo zastavané územie mesta Košice. Úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce je na komunikačný systém napojený v nasledujúcich mimoúrovňových križovatkách:

- MUK Budimír s napojením na cestu I/20 a „severný“ diaľničný privádzač do mesta Košice,
- MUK Košické Olšany, kde je napojená rýchlostná cesta R2/R4 na diaľnicu D1 a MUK Hrašovík, kde je na rýchlostnú cestu R2/R4 napojená cesta I/19,
- MUK Bidovce, kde je diaľnica D1 napojená prostredníctvom cesty II/576 na cestu I/19,

Dôsledkom dopravného zaťaženia na diaľnici D1 je prekročenie hygienických limitov a preto boli pri realizácii diaľnice zároveň zrealizované aj technické opatrenia na zníženie úrovne hladiny hluku protihlukovými stenami, čím sa znížila hladina hluku pod úroveň hygienických limitov stanovených vyhláškou.

Zastavaným územím a centrom obce Budimír vedie v smere sever-juh trasa cesty I/20 Prešov - Košice ktorá v obci plní funkciu zbernej komunikácie funkčnej triedy B1 a je súběžnou cestou pre diaľnicu D1 Prešov -Košice – Bidovce.

Severne od zastavaného územia obce sa na cestu I/20 napája cesta III/3337 v smere do Družstevnej pri Hornáde, v južnej časti katastra sa na mimoúrovňovú križovatku na ceste I. triedy I/20 napája cesta III/3339 v smere do obce Vajkovce a Rozhanovce, a cesta III/3325 v smere do obce Kráľovce, od ktorých sa odpája miestna cesta v smere do obce Beniakovce.

Obslužné cesty sú napojené na cesty I. a III. tr., majú asfaltový povrch priemernej kvality, resp. sú štrkové. Všetky miestne cesty sú vybudované s ohľadom na obdobie ich realizácie a prispôbené v šírkovom, smerovom a výškovom vedení okolitej zástavbe. O kategóriách preto nie je možné hovoriť pri žiadnej ceste. Ide často o slepé ulice. Komunikácie majú nepostačujúce šírkové parametre s premenlivou šírkou vozovky 3,0-4,0m, bez zrealizovaných obrátisk. Komunikácie je možné v zmysle STN 73 6110 zaradiť funkčnej triedy C3 do kategórie MO 3,75/30 - ide o jednopruhovú cestu s obojsmernou premávkou, ktoré by mali mať zrealizované výhybne po 100m a v neprehľadných úsekoch. Uličný priestor je v niektorých úsekoch širší, čo umožňuje cestu prestavať na kategóriu dvojpruhovej obojsmernej komunikácie v zmysle STN 73 6110.

Pozdĺž úzkych vozoviek ciest sú miestami pásy zelene, ktoré slúžia na vsakovanie povrchovej vody z vozovky. Pozdĺž miestnych ciest nie sú vybudované pešie chodníky.

Napriek tejto konštatácii ide o komunikácie plniace dostatočne funkciu obsluhy zástavby rodinnými domami s malou intenzitou dopravy. Úprava týchto komunikácií by bola finančne aj technicky mimoriadne náročná a vzhľadom na nutnú zásahu do súkromného vlastníctva takmer nerealizovateľné. Stav zodpovedá súčasným potrebám a s ich úpravou do zodpovedajúcich kategórií je možné uvažovať iba vo výhľadovom horizonte.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- V návrhu ÚPN je rešpektovaná trasa diaľnice D1 Prešov – Budimír a Budimír – Bidovce so šírkovým usporiadaním kategórie D26,5/120, s mimoúrovňovými križovatkami a jej ochranným pásmom.
- V zastavanom území obce Budimír je rešpektovaná trasa cesty I/20, ktorá aj v návrhovom období bude v obci plniť funkciu zbernej komunikácie funkčnej triedy B1 a zároveň aj naďalej bude plniť funkciu súběžnej cesty pre diaľnicu D1.
- Cesta I/20 je v zastavanom území obce vybudovaná kategórie MZ 11,5/50 a mimo zastavané územia obce je vybudovaná kategórie C 11,50/80. Pre návrhové obdobie je v zastavanom území obce rešpektovaná územná rezerva s postupným uvoľňovaním dopravného priestoru pre možnosť prestavby cesty I/20 na kategóriu MZ 14/60 (požiadavka SSC/8704/2021/2320/38356).
- V riešenom území ÚPN sú rešpektované trasy ciest III. triedy a aj v návrhovom období budú v zmysle STN 73 6110 cesty v zastavanom území plniť funkciu zberných komunikácií funkčnej triedy B3 s potrebnou prestavbou na kategóriu MZ 8,5/50 resp. 8,0/50, mimo zastavané územie na kategóriu C 7,50/70 v zmysle STN 73 6101, s min. jednostrannými chodníkmi pre peších šírky min. 2,0m.
- V ÚPN navrhuje rezervovať územie pre možnosť prestavby križovatky cesty I/20 s III/3337 so smerom Družstevná pri Homáde a s navrhovanou obslužnou miestnou komunikáciou na plnohodnotnú švorramennú priesečnú križovatku so samostatnými zaraďovacími a odbočovacími pruhmi – s parametrami v zmysle príslušných STN.
- Pri vjazde a výjazde na/zo zastavaného územia obce riešiť na ceste I/20 prvky ukludnenia dopravy pre zabezpečenie bezpečnosti na ceste I/20 a pre zabezpečenie zníženia negatívneho dopadu hluku na zástavbu zrealizovanú pozdĺž cesty I/20.
- Miestne cesty dobudovať do kategórie MO - 7/40 (základná kat. MOK – 7,5/40) (šírka vozovky 6,0 m) , s odvodením do zachytých rigolov. Minimálna šírka navrhovaných uličných priestorov je navrhovaná pre kategóriu ciest MO 7,5/40 - 10,0 m, pre kategóriu ciest MO 6,0/30 je navrhovaná min. šírka uličného priestoru 9,0m.
- Nedostatočných šírkových parametrov je prepojavacia komunikácia cesty I/20 v obci Budimír s komunikačnou sieťou obce Kráľovce. Na prepojavacej komunikácii bol ponad diaľnicu D1 zrealizovaný v rámci stavby D1 mostný objekt, na ktorom je šírka vozovky vyhovujúca iba pre jednosmernú premávku. Návrh ÚPN rieši prestavbu prepojavacej komunikácie v úseku zastavaného územia obce Budimír na kategóriu MO 6,0/30, s postupnou prestavbou a uvoľnením dopravného priestoru smerového oblúka juhovýchodne od dopravného napojenia nového cintorína.
- Miestne obslužné komunikácie radené do kategórie MOK 3,75/30, ktoré sú zrealizované so šírkou vozovky 2,75m (v zmysle STN 73 6110 ide o jednopruhovú miestnu komunikáciu s obojsmernou premávku) sa navrhujú postupne prestavať na odvodenú kategóriu MOK 4,0/30. Ide o komunikácie so šírkou vozovky 3,0m a voľným uličným priestorom min. 4,0m. Dôvodom odvodenia tejto kategórie zo základnej kategórie MOK 3,75/30 je bezpečný prejazd požiarnej techniky a pohotovostných vozidiel.(94/2004 Z.z. Vyhláška, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť /Aktuálne znenie - § 82 Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m).
- Miestne obslužné cesty s jednostrannou zástavbou sa navrhujú realizovať v kategórii MO 6,0/30 (prípadne z dôvodu akceptovania vlastných vzťahov a danosti šírky dopravného priestoru v kategórii MOK – 4,0/30 s výhybkami), pokiaľ sú ukončené naslepo komunikácie slepo ukončené navrhujeme zrealizovať obrátisko
- Navrhujú sa účelové cesty mimo zastavané územie v katastrálnom území v kategórii MO 5,0/30 – pôjde o cesty s obojsmernou premávku a šírkou vozovky 4,0m, kde je potrebné pozdĺž ciest min. po 100m zrealizovať výhybne.

Doprava statická:

Odstavovanie vozidiel pri rodinných domoch je zabezpečené na vlastných pozemkoch, v garážach alebo na spevnených plochách pod prístreškom alebo bez prístrešku. Odstavenie vozidiel bytových domov je riešené formou spevnených plôch parkovísk. Parkovanie vozidiel pri objektoch občianskeho vybavenia je riešené formou spevnených plôch parkovísk alebo spevnených plôch, ktoré sú súčasťou uličného priestoru.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- Celkom je v obci navrhnutých pri občianskej vybavenosti 130 parkovacích miest. Pre ponukové plochy funkčného využitia pre služby, občiansku vybavenosť, športové a oddychové plochy, skladové a výrobné priestory a areály a iné funkčné využitie územia, ktoré si vyžadujú potreby statickej dopravy si musí investor zabezpečiť na vlastnom pozemku.

Doprava hromadná:

Obec Budimír je na autobusovú dopravu napojená linkami prostredníctvom SAD Prešov a EUROBUS.

V obci sú zastávky Základná škola a párové zastávky v oboch smeroch Budimír kaštieľ, Budimír čakáreň, Budimír rázcestie Ploské.

Zastávky sú vybavené samostatnými zastavovacími pruhmi, sú vybudované ani spevnené nástupné plochy pre cestujúcich. Zastávky sú vybavené prístreškami pre cestujúcich.

Katastrom obce neprechádza železnica. Najbližšia železničná stanica je v Košiciach.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- Po rozšírení cesty I/20 na požadované šírkové parametre sa navrhuje posunúť aj autobusové zastávky, riešiť zastávkový pás s nástupnou hranou s bezbariérovou úpravou a s prvkami pre nevidiacich, zastávky vybaviť obojstranne modernými čakacími prístreškami.
- Situovanie existujúcich autobusových zastávok PAD je vyhovujúce aj pre návrhové obdobie, nakoľko pešia dostupnosť na zastávky nepresahuje vzdialenosť 500m, čo je v súlade s STN 73 6110.
- Na všetkých zastávkach PAD sa navrhuje zrealizovať samostatné zastavovacie pruhy pre spoje PAD, pre zastavovanie autobusov mimo jazdných pruhov zberných komunikácií, v zmysle ukazovateľov STN.
- Dvojice autobusových zastávok sa navrhuje prestavať tak, aby pešie prechody boli vyznačené za zastávkami PAD, aby bol zabezpečený bezpečný prechod pre peších.
- Pre dopravnú obsluhu územia Beniakova Podhora pravidelnou verejnou hromadnou dopravou (PAD) sa navrhuje zriadiť obojstranne autobusovú zastávku v centrálnej polohe zástavby so situovaním na prepojujúcej komunikácii B3. Linky PAD budú obsluhovať aj existujúcu zástavbu v časti B. Podhora s prepojením na obsluhu samotnej obce Beniakovce.
- Zastávky sa navrhuje vybaviť:
 - samostatnými zastavovými pruhmi pre BUS mimo jazdných pruhov vozoviek ciest
 - čakacími priestormi a prístreškami pre cestujúcich.
- Na všetkých autobusových zastávkach navrhujeme zrealizovať čakacie priestory pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre nevidiacich.

Doprava pešia:

V obci je v centrálnej polohe obce vybudovaný pozdĺž cesty I/20 obojstranný chodník pre peších a v severnej polohe obce je vzhľadom na dané šírkové parametre dopravného priestoru zrealizovaný pozdĺž cesty I/20 chodník jednostranne, po ľavej strane cesty v smere jazdy na Prešov.

Vzhľadom na úzke verejné priestory popri jestvujúcich obslužných komunikáciách je obtiažne riešiť samostatné chodníky pre peších. Pre peší pohyb sú využívané vozovky ciest a pridružený uličný priestor.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- Pozdĺž cesty I/20 sa navrhuje v celom úseku zastavaného územia obce dobudovať obojstranný chodník voľnej šírky min. 2,0 m,
- Pozdĺž navrhovaných obslužných komunikácií v lokalitách zástavby RD, občianskej vybavenosti a ponukových plôch výroby, sa navrhuje zrealizovať min. jednostranné chodníky pre peších voľnej šírky min. 1,5m a jednostranne líniové pásy zelene pre vedenie podzemných inžinierskych sietí a pre odvodnenie vozovky ciest. Peší chodník sa navrhuje zrealizovať aj pozdĺž existujúcej miestnej obslužnej komunikácie, ktorej trasa je vedená južne od cintorína.
- Pozdĺž cesty III/3337 – smer Družstevná nad Hornádom sa navrhuje v celom úseku zástavby RD navrhujeme zrealizovať jednostranný chodník pre peších šírky min. 2,0m.
- Novonavrhované chodníky a rekonštrukciu existujúcich chodníkov sa navrhuje realizovať s bezbariérovou úpravou a s prvkami pre nevidiacich.
- Výstavba siete peších chodníkov je navrhovaná tak, aby bola docieľená bezkolízna previazanosť systému chodníkov so zastávkami verejnej hromadnej dopravy, s objektmi občianskej vybavenosti, výrobnéj zóny a voľnočasovými aktivitami.

Doprava cyklistická:

Samostatné cyklistické cestičky v obci nie sú vybudované.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- Cyklomagistrála EUROVELO š. 3,0 m sa navrhuje v smere od Zeleného dvora s pokračovaním severným smerom vedľa cesty I/20.
- Pre prepojenie obce s miestnou časťou Beniakova Podhora sa navrhuje zrealizovať min. jednostranný samostatný cyklo – turistický chodník š. 3,0 m. s odporúčaním pokračovať s cyklo – turistickým chodníkom do obce Beniakovce
- V samotnej obci budú pre cyklistov naďalej slúžiť jestvujúce a navrhované miestne cesty, cyklisti budú účastníkmi cestnej premávky
- Navrhuje sa budovať infraštruktúru pre cyklistickú dopravu – stojany, opravovne, predajne...

Letecká doprava

V katastri obce sa nenachádza žiadne civilné letisko, ani letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve. Do k.ú. zasahuje OP letiska Košice.

B.II. Údaje o výstupoch**B.II.1 O vzduchu**

(hlavne zdroje znečistenia ovzdušia (stacionárne, mobilné), kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika emisií, spôsob zachytávania emisií, spôsob merania emisií)

Kvalita ovzdušia sa odvíja od interných a externých zdrojov znečisťovania ovzdušia.

V obci sú evidované malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia. Na riešenom území sa meranie čistoty ovzdušia a prahného spádu neuskutočňuje.

Na znečistení ovzdušia sa výraznejšou mierou podieľa doprava cesta I/20 a cesty III. tr. Napriek tomu z hľadiska produkcie oxidu uhoľnatého v časovom horizonte roku 2040, ani za nepriaznivých rozptylových podmienok nebudú prekročené povolené imisné limity oxidu uhoľnatého. Obdobný stav sa predpokladá aj u oxidu dusíka.

Oproti minulosti sa situácia výrazne zlepšila. Emisie sa znížili aj vďaka výstavbe diaľnice D1, ktorá odbremenila dopravu na ceste I/20. Kvalitu ovzdušia v obci tak ovplyvňujú len domácnosti. Väčšina domov je plynofikovaných.

Spaľovaním plynu dochádza síce k produkcii znečisťujúcich látok, ale tie však nespôsobujú znečistenie ovzdušia nad limity povolené zákonom.

V Návrhu ÚPN-O Budimír sa nenavrhujú žiadne nové zdroje znečistenia ovzdušia.

B.II.2 Od kanalizovanie a čistenie odpadových vôd

(celkové množstvo, druh a kvalitatívne ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd, miesto vypúšťania, recipient, verejná kanalizácia, čistiareň odpadových vôd, zdroj vzniku odpadových vôd, spôsob nakladania)

Návrh ÚPN-O Budimír:**Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd**

V obci nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Obec má vydané stavebné povolenie na kanalizáciu vydané Rozhodnutím OÚ Košice – okolie OSOŽP č. OÚ-KS-OSZP Z/2013/00008 zo dňa 17. 10. 2013 podľa projektovej dokumentácie „Budimír – kanalizácia“, k.ú. Budimír, k.ú. Kráľovce, ktorý vypracovala Ing. Július Žabka, Waterm spol. s r.o., Krivá 23, Košice, v júli 2013. PD rieši výstavbu splaškovej kanalizácie v obci Budimír, ktorá bude zaústená do ČOV Kráľovce. Projektovaná kapacita pre obec Budimír je 1250 EO, kanalizácia bude delená na gravitačné a tlakové úseky.

Priemerné množstvo odpadovej vody pre rok 2030 pri počte obyvateľov 1600 je vyrátané na 102 693,84 m³/rok

Gravitačná časť potrubia je navrhovaná z rúr KG PVC-U o profile DN300, 200 a 150 - prípojky.

Tlakové vetvy sú navrhované z rúr HD PE 90 a 110.

Tlaková vetva HDPE 110 bude vedená z čerpacej stanice ČS, odvádzajúcej odpadnú vodu do ČOV Kráľovce.

V projektovej dokumentácii je stanovené množstvo odpadovej vody:

Počet pripojených obyvateľov	1200
1200 obyv. á 145 l/d/obyv.	174 000 l/deň
technická vybavenosť	
1200 obyv. á 25l/deň/obyv.	30 000 l/deň

$$Q_{24} = 204 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$Q_{H,\max} = 204 \times 3,0 = 612 \text{ m}^3/\text{deň} = 25,5 \text{ m}^3/\text{hod} = 7,1 \text{ l/sek}$$

$$Q_{H,\min} = 204 \times 0,6 = 122,4 \text{ m}^3/\text{deň} = 5,1 \text{ m}^3/\text{hod} = 1,42 \text{ l/sek}$$

$$Q_{\text{roč}} = 204 \times 365 = 74\,460 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Čistenie v ČOV Kráľovce je zabezpečené v mechanicko – biologickú čističku odpadových vôd

Spotrebisko	Počet obyvateľov	Špecifická potreba vody	Priemerná potreba vody		Maximálna denná potreba vody		Koefficient hodinovej nerovnomernosti		Maximálny hodinový prietok splaškov		Minimálny hodinový prietok splaškov	
	M	go	Q ₂₄		Q ₂₄		k _{max}	k _{min}	Q _{hmax}		Q _{hmin}	
	osoby	l/os/d	m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s			m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s
Budimír	1 500	160	240	2,78	480	5,56	2,50	0,6	600,00	6,94	144,00	1,67
spolu:	1 500		240,0	2,8	480,0	5,6			600,0	6,9	144,0	1,7

Denná produkcia znečistenia podľa BSK, CHSK a NL

$$\text{BSK}_5 = M \times 0,060 \text{ kg/os/d}, \text{ CHSK} = M \times 0,120 \text{ kg/os/d}, \text{ NL} = M \times 0,055 \text{ kg/os/d}$$

Obec Budimír

Spotrebisko	Počet obyvateľov M	BSK ₅	CHSK	NL
	osoby	kg/d	kg/d	kg/d
Budimír	1 500	90	180	82,5
spolu:	1500	90	180	82,50

ÚPN navrhuje výstavbu splaškovej kanalizácie v celej obci z potrubia DN 300 PVC, z lokalít s nevhodnými spádovými pomermi tlakovú kanalizáciu s 5 čerpacími šachtami v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie (viď grafická časť dokumentácie). Splaškové vody z centrálnej časti obce odvádzať do ČOV Kráľovce prostredníctvom výtlačného potrubia z čerpacej šachty č. 1. Do doby dobudovania kanalizácie zachytávať odpadové vody vo vodotesnej žumpe. Obsah žump v súlade s § 36 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa bude zneškodňovať v zmluvnej čistiarňe odpadových vôd.

Miestna časť Beniaková Podhora

Spotrebisko	Počet obyvateľov M	Špecifická potreba vody go	Priemerná potreba vody Q ₂₄		Maximálna denná potreba vody Q ₂₄		Koeficient hodinovej nerovnomernosti k _{max} k _{min}		Maximálny hodinový prietok splaškov Q _{hmax}		Minimálny hodinový prietok splaškov Q _{hmin}	
	osoby	l/os/d	m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s			m ³ /d	l/s	m ³ /d	l/s
B. Podhora	750	160	120	1,39	240	2,78	2,50	0,6	300,00	3,47	72,00	0,83
rekreácia	85	160	13,6	0,16	27,2	0,31	2,50	0,6	34,00	0,39	8,16	0,09
spolu:	835		133,6	1,5	267,2	3,1			334,0	3,9	80,2	0,9

Spotrebisko	Počet obyvateľov M	BSK ₅	CHSK	NL
	osoby	kg/d	kg/d	kg/d
Beniaková Podhora	750	45	90	41,25
rekreácia	85	5,1	10,2	4,675
spolu:	750	45	90	41,25

Odkanalizovanie lokality Beniaková Podhora navrhujeme do ČOV Vajkovce za podmienky intenzifikácie tejto ČOV. V prípade realizácie lokality skôr, ako bude vybudovaná ČOV s kanalizáciou v obci Beniakovce, do samostatnej ČOV (resp. dvoch ČOV) v tejto miestnej časti s odvedením vyčistených vôd do recipientu Torysa.

B.II.3 Odpady

(celkové množstvo (t/rok), spôsob nakladania s odpadmi)

Produkcia odpadov je evidovaná v bývaní, službách a výrobnjej sfére.

Obec má spracovaný Program odpadového hospodárstva z roku 2018, z ktorého uvádzame:

Na vývoz komunálneho odpadu z domácností sa pri nehnuteľnostiach určených na bývanie (rodinné domy, bytové domy) používajú zberné nádoby, zber sa uskutočňuje podľa kalendára vývozu

Obec zriadila na základe zmluvy v areáli Hospodárskeho dvora AGRO PLUS s.r.o. Budimír zberný dvor v ktorom sú na betónovej ploche umiestnené veľkokapacitné kontajnery (VKK) a to:

1 VKK o objeme 5 m³ pre sklo, 1 VKK o objeme 7 m³ pre plasty, 1 VKK o objeme 7 m³ pre drevo, 1 VKK o objeme 10 m³ pre objemný odpad, 1 VKK o objeme 7 m³ pre drobný stavebný odpad, 1 VKK o objeme 7 m³ pre izolačné materiály.

Okrem kontajnerov sú na zbernom dvore umiestnené 3 unimobunky, ktoré slúžia na zber papiera a lepenky, tetrapakov a na administratívne účely a váha do nosnosti 200 kg.

Zberné miesto použitých prenosných batérií a akumulátorov sa nachádza v budove obecného úradu. Zber triedeného odpadu sa uskutočňuje vrecovým spôsobom podľa kalendára vývozu, ktorý je každoročne odovzdávaný občanom.

Údržbu zelene z verejných plôch, parku a z cintorína zabezpečuje obec.

Súčasťou zberného dvora je aj betónová plocha pre biologicky rozložiteľný odpad.

Návrh ÚPN-O Budimír:

- vytvoriť v obci efektívny odpadový systém, ktorý zabezpečí ekologickejšie a ekonomickejšie spracovávanie a zhodnocovanie odpadov
- zvýšiť objem už separovaných zložiek – papier, sklo, plasty, kov, biologicky rozložiteľný odpad, šatstvo, obuv, textilie, čím a zníži produkcia zmesového KO
- rozšíriť separované zložky KO o ďalšie zložky rozmiestnením špecializovaných zberných nádob (napr. jedlé oleje)
- odpady vznikajúce výkonom predmetu podnikania je producent povinný zhodnocovať sám, resp. treťou osobou, alebo odovzdaním osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zák. o odpadoch č. 223/2003Z. z. V týchto prevádzkach využívať technológie šetriace prírodné zdroje, predchádzať vzniku odpadov, obmedzovať ich tvorbu a podľa možnosti zhodnocovať, alebo zneškodňovať odpady aj zo širšieho územia,
- zariadenia pre podnikanie vo vlastných účelových stavbách a priestoroch nesmú negatívne ovplyvňovať susedné stavby a životné prostredie,
- komunálny odpad - nakladanie s komunálnymi odpadmi do ktorých spadajú aj zariadenia občianskeho vybavenia a turizmu sa bude riadiť VZN obce, je potrebné v obci zabezpečiť úplný separovaný zber zložiek KO – papiera, plastov, kovov, skla a biologicky rozložiteľný odpad a ich zhodnotenie
- nebezpečný odpad a ostatné odpady vo výrobe, službách a školstve zbierať špecializovaným spôsobom a odovzdať oprávnenej osobe,
- zber, odvoz a zneškodňovanie všetkých druhov odpadov zabezpečiť zmluvnými partnermi pri zvyšovaní separácie a ich energetického využitia,
- v domácnostiach zabezpečiť kompostovanie v domácich kompostéroch
- na hospodárskom dvore vybudovať kompostovisko pre potreby obce
- zlikvidovať všetky nelegálne skládky domového odpadu a sute.

B.II.4 Hluk a vibrácie

(zdroje, intenzita)

Zo stresových faktorov má významné miesto hluk, ktorý zhoršuje kvalitu životného prostredia a nepriaznivo vplyva nielen na faunu a flóru, ale aj na zdravie človeka.

Automobilová doprava predstavuje líniový stresový faktor, ktorý vplyva na okolitú krajinu, predovšetkým pozdĺž dopravných koridorov- diaľnice a cesty I. triedy, negatívne zaťažuje prostredie emisiami, hlukom a vibráciami. Eliminácia hluku a vibrácií od diaľnice D1 bola riešená pri výstavbe diaľnice.

Výpočet hluku od automobilovej dopravy v zastavanom území obce na ceste I/20 pre návrhový rok 2040

Základná ekvivalentná hladina hluku pre cestu I/20 vo vzdialenosti 7,5 m od osi cesty je 71,2 dB (A).

Ekvivalentná hluková hladina	65 dB (A) bude podľa výpočtu dosiahnutá	vo vzdialenosti 34 m
	60 dB (A)	vo vzdialenosti 99 m.

Pre obytné súbory vyhláška MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí stanovuje najvyššie prípustnú hodnotu hladiny hluku vo vonkajších priestoroch pozdĺž základnej komunikačnej siete max 60 dB(A).

Návrh ÚPN-O Budimír:

Pre elimináciu hluku od cesty I/20 v konštrukcii vozovky realizovať drenážny mikrokoberec, ktorý zníži prognózované hladiny hluku pod prípustné hodnoty.

- Obytné objekty cesty I., cesty III. tr. a cesty do Beniakoviec opatriť povrchovou úpravou - pohltivé obklady, kamenné (gabionové) steny s protihlukovým účinkom, použiť lokálne vetracie systémy bez možnosti otvárania okien, protihlukové okná, zníženie rýchlosti na ceste I/20 – prvky ukľudnenia pri vjazde/výjazde z obce a pri novostavbách a asanačných prestavbách nové objekty odsadiť v zmysle záväznej časti ÚPN min. 15m od osi cesty.

B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

(tepelné, magnetické a iné – zdroj a intenzita)

Kataster obce spadá do nízkeho a stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

V Návrhu ÚPN-O Budimír

sú rešpektované územia so stredným radónovým rizikom.

B.II.6 Doplnujúce údaje

(napr. významné terénne úpravy a zásahy do krajiny)

V Návrhu ÚPN-O Budimír sa podstatné zásahy do krajiny na území obce nenavrhujú.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

C.I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Riešené územie pre spracovanie Návrhu Územného plánu obce Budimír sa vymedzuje v rozsahu celého administratívneho územia obce.

CII. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

C.II.1. Horninové prostredie

(inžiniersko-geologické vlastnosti, geodynamické javy, ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery, seizmicita,)

Geomorfológia, geológia a hydrogeologické pomery

Geomorfologické pomery

Z hľadiska geomorfologických jednotiek spadá katastrálne územie obce Budimír do

Sústavy Alpsko-himalájskej

Podsústavy Karpaty

Provincie Západné Karpaty

Subprovincie Vnútoré Západné Karpaty

Oblasti Lučansko-košická zníženina

Celku Juhoslovenská kotlina

Podcelku Košická kotlina

Časť Toryská pahorkatina

Košická kotlina je typický medzihorský krajinný celok v Lučenecko-košickej zníženine tvorený štruktúrou neogénnych až kvartérnych sedimentov vnútrooblúkových panví je výsledkom neotektonických pohybov, ktoré určovali vývoj dvoch morfografických stupňov: roviny tvorenej širokými pásmi riečnych nív a nízkymi holocénnymi terasami vyvinutými pozdĺž tokov a pahorkatiny vytvorenej v dôsledku rozčlenenia vrchnopliocénneho povrchu eróznou a akumulácnou činnosťou tokov.

Obec Budimír leží v centrálnej časti Košickej kotliny. Rovinatú vnútornú časť kotliny tvoria široké riečne nivy Torisy a Olšavy, ktorá po obode prechádza do pahorkatiny.

Najstaršia časť obce Budimír bola založená na jednom z výbežkov pravostrannej línie pahorkatiny nad riekou Torysa. Táto terasovitá vyvýšenina, ohraničená stminami, je vytvorená naplaveninami a usadeninami rieky a jej prítokov z obdobia treťohôr a štvrtohôr.

Geologická stavba podložia

Geologická stavba riešeného územia a jeho okolia je tvorená prevažne súvrstvím neogénu Východoslovenskej panvy, ktoré reprezentujú napr. zlepence, sivé íly s kamennou soľou, sadrovcom a anhydritom, ilovce, siltovce, pieskovce, vápnité ilovce a prachovce, tufy, sivé vápnité íly s polohami pieskov, štrkov, lignitu, tufov a tufitov, štrky, piesky, pestré kaolinické íly s ojedinělými polohami lignitu. Neogénne vulkanity, ktoré vystupujú sporadicky vo východnej časti, reprezentujú pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity Slanských vrchov, konkrétne stratovulkánov Bogoty a Miliča (sarmat - spodný panón).

Kvartérny pokryv riešeného územia reprezentujú fluvialne sedimenty (nivné humózne hliny, hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív, piesky, piesčité štrky až piesky na terasách bez pokryvu), proluviálne sedimenty (hlinité až hlinito-piesčité štrky s úlomkami hornín v náplavových kužloch bez pokryvu a s pokryvom spraši, sprašových hlin, alebo svahovín), eolické sedimenty (spraše a piesčité spraše, vápnité sprašovitá a nevápnité sprašové hliny) a deluviálne sedimenty (hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité svahoviny a sutiny) (Atlas krajiny SR, 2002).

Predpokladaná mocnosť kvartéru je 5 - 8 m.

Inžiniersko – geologická rajonizácia

Severozápadná časť k.ú. :

Typ rajónu: Rajón predkvartérnych sedimentov

Inžiniersko-geologický rajón: rajón jemnozrnných sedimentov, v západných okrajových polohách rajón striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov

Východná časť k.ú. :

Typ rajónu: Rajón kvartérnych sedimentov

Inžiniersko-geologický rajón: rajón deluviálnych sedimentov

Juhozápadná časť k.ú. :

Typ rajónu: Rajón predkvartérnych sedimentov

Inžiniersko-geologický rajón: rajón piesčito-štrkových sedimentov

Geodynamické javy

V riešenom území nie je pozorovaná seizmicita. Celkovo je v katastri obce zaregistrovaných 9 svahových deformácií, z nich je 1 aktívna a 8 potenciálnych. .

Seizmicita

Z hľadiska seizmického ohrozenia, pod a mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity (Atlas krajiny SR, 2002), územie navrhovanej činnosti patrí do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5 - 6° MSK-64. Z pohľadu projektovania bežných typov stavieb sa jedná o seizmicky stredne aktívnu oblasť, kde tento stupeň nepredstavuje nebezpečenstvo.

Hydrogeologické pomery

Povrchové vody

Z hľadiska hydrografických charakteristík patrí dotknuté územie k úmoriu Čierneho mora, do povodia rieky Hornád. Hydrologickou osou územia je rieka Torysa, do ktorej sa vlievajú krátke a málo vodnaté prítoky vrátane odvodňovacích kanálov s občasným výskytom povrchových vôd.

Torysa pretína celú kotlinu zo severu na juh. Maximálne priemerné mesačné prietoky sú zaznamenané v apríli a máji a minimálne mesačné prietoky boli zaznamenané vo februári, decembri a auguste. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytujú v marci, apríli, máji a v auguste. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedoplňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Snehová pokrývka trvá v kotlinách povodia 48 – 80 dní, na stráňach až 180 dní. Podstatné množstvo vody zo snehu priteká do povrchových tokov povodia od prvej tretiny marca do polovice mája

Územie katastra patrí do čiastkového povodia Hornád. Základ hydrografickej siete v katastri Budimíra tvorí Vajkovský potok v zastavanom území obce s bezmenným prítokom z centra obce, ktorý ústi v katastri obce Vajkovce do rieky Torysa.

Podzemné vody

Geotermálne vody sú prírodné podzemné vody, ktorých teplota po výstupe na zemský povrch je vyššia ako priemerná ročná teplota vzduchu v danej lokalite. Podľa Vodného plánu Slovenska (2009) v k.ú. Budimír nebol vymedzený žiaden útvar geotermálnych vôd.

V katastri obce nie je dokumentovaný žiadny zdroj minerálnej, alebo banskej vody.

Radónové riziko

Radónové riziko predstavuje prirodzenú rádioaktivitu hornín, ktorá je podmienená prítomnosťou prvkov K, U a Th, ktoré emitujú gama žiarenie a podmieňujú vonkajšie ožiarovanie. V k. ú. Obce Budimír sa vyskytuje severne od diaľničného privádzača nízke radónové riziko, južne od diaľničného privádzača stredné radónové riziko

Erózia pôdy

Erózia pôdy patrí k sekundárnym stresovým faktorom, ktoré negatívne pôsobia na poľnohospodársky pôdny fond a poľnohospodársku výrobu a to ohrozením, resp. narušením prirodzeného vývoja bioty a narušením pôdneho krytu. Erózia má za následok aj urýchľovanie zanášania vodných nádrží, tokov a kanalizácie. V našich podmienkach sa na nej podieľa najmä vodná, v menšej miere aj veterná, riečna a orbová (antropogénna) erózia.

Najrozšírenejšou formou v našich pôdno-klimatických podmienkach je vodná erózia, ktorá je vyvolávaná hlavne mechanickou silou povrchovej tečúcej vody, predstavuje odnos pôdnej hmoty po svahoch stekajúcou vodou, pochádzajúcou z extrémnych zrážok a náhleho topenia snehu, jej translokáciou a akumulovaním na inom mieste.

Dôsledkom tohto procesu je vytváranie nežiaducich foriem (stružky, ryhy, výmole), stenčovanie pôdneho profilu, strata jemnozeme a živín, zhoršovanie textúry a štruktúry pôdy a vodného režimu, znižovanie úrodnosti, poškodzovanie rastlinného krytu, znečisťovanie vodných tokov, zanášanie vodných nádrží a pod. Reálna erózia vyjadruje intenzitu pôdnych strát alebo postihnutú plochu pôdneho povrchu eróziou, hustotu erózných rýh atď.

Svahové deformácie

Svahové deformácie sa prejavujú narušením stability hornín na svahu, čím vznikajú rôzne typy gravitačných deformácií. Geologická stavba Slovenska vytvára vhodné podmienky pre svahové pohyby a vznik celého radu konkrétnych deformácií svahov, ako sú blokové deformácie, zosuvy, zemné prúdy, a i.

Zosuvné územia je potrebné vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a

územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

Ložiská nerastných surovín

Na území katastra obce nie sú evidované prieskumné územia. V k.ú. Budimír je geotermálny vrt, okolo ktorého je ochranné pásmo 10 m.

C.II.2. Klimatické pomery

(zrážky - napr. priemerný ročný úhm a časový priebeh, teplota -napr. priemerná ročná a časový priebeh, veternosť -napr. smer a sila prevládajúcich vetrov)

Z hľadiska klimatického patrí obec Budimír do okrsku teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou, s priemerným po tom letných dní za rok 57 a viac.

Priemerné teploty vzduchu v mesiaci júl, ktorý je najteplejším mesiacom, dosahujú 8,7 až 19,2°C. Priemerné teploty v mesiaci január, ktorý je najchladnejším mesiacom, dosahujú -3,4 až -4,2°C. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február. Priemerná teplota vo vykurovacom období je 3,3°C. Priemerný počet vykurovacích dní v roku je 215.

Zrážky sú ovplyvňované nadmorskou výškou územia. Priemerný ročný úhm zrážok v riešenom území je 629,2 mm. Obdobie najbohatšie na zrážky je mesiac jún, alebo júl. Minimum zrážok padne v mesiacoch január až marec. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou za rok je 46,9 dní.

C.II.3. Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia

K znečisteniu ovzdušia v riešenom území negatívne prispieva najmä automobilová doprava - diaľnica D1 a cesta I/20, ktorej intenzita neustále narastá. Meranie znečisťujúcich látok z dopravy sa zatiaľ nemeria, ale za 90 % celkových emisií prchavých organických látok z dopravy zodpovedajú vozidlá s benzínovým motorom. Automobilová doprava okrem zvyšovania plyných emisií z výfukových plynov spôsobuje aj sekundárnu prašnosť. Na priaznivú kvalitu ovzdušia vplyva plynofikácia obce.

Vlhkosť

Priemerná denná relatívna vlhkosť vzduchu riešeného územia je cca 40%, pričom v zime, kedy prevláda západné alebo severozápadné prúdenie vzduchu, ktoré prináša vlhký morský (oceánsky) vzduch, je najväčšia. Riešené územie patrí do oblasti nížin so zníženým výskytom hmiel, ktoré je v rozmedzí 20 až 40 dní v roku.

Veterné pomery

Severojužná orientácia Košickej kotliny určuje smer prúdenia vetrov. V katastri obce prevláda severný s vedľajším južným smerom vetra. Prevládajúce prúdenie zo severu sa vyznačuje relatívne vyššími rýchlosťami, ktoré v priemere dosahujú hodnotu 5,7 m.s⁻¹. Priemerná rýchlosť v roku zo všetkých smerov je 3,6 m.s⁻¹.

C.II.4. Vodné pomery

(povrchové vody, podzemné vody vrátane geotermálnych, minerálnych, pramene a pramenné oblasti vrátane termálnych a minerálnych prameňov, vodohospodársky chránené územia, stupeň znečistenia podzemných a povrchových vôd)

Predmetné územie leží v Košickej kotline v povodí Hornádu. Katastrálne územie obce Budimír je odvodnené do Torysy.

Vodné toky a plochy

Katastrálne územie obce Budimír je odvodnené do Torysy. Krátke a málo vodnaté vodné toky vrátane odvodňovacích kanálov s občasým výskytom povrchových vôd pretekajúce k.ú. obce sa vlievajú do Torysy juhovýchodne od katastra obce prostredníctvom Vajkovského potoka

Východozápadnú os pôvodnej urbanistickej štruktúry obce Budimír tvorí Mlynský potok prameniacy pod vrchom Viničná. Tento sa vlieva do Vajkovského potoka za diaľnicou D1. Križovania potokov na k.ú. obce Budimír s diaľnicou D1 sú riešené mimoúrovňovo, avšak vzhľadom na nedostatočný priestor na odtekanie vody je toto križovanie zdrojom problémov pri prívalových vodách - pôsobí ako bariéra a voda sa zdržiava pred diaľnicou a zatápa pozemky v obci.

Niektoré časti jestvujúcich potokov sú nevhodne uložené do kanalizačného potrubia - napr. na pozemku evanjelického farského úradu, alebo v historickom parku.

Kvalita povrchových vôd

Znečistenie z komunálnych odpadových vôd

Organické znečistenie obsiahnuté vo vodách je dôsledkom znečistenia vody organickými látkami z prirodzených a antropogénnych zdrojov. Organické látky prirodzene sa vyskytujúce vode pochádzajú z rozkladných procesov odumretej fauny a flóry a z erózie pôd. Organické zložky pochádzajúce z ľudských aktivít patria k najčastejšie sa vyskytujúcim znečisťujúcim látkam vypúšťaným so povrchových vôd.

K znečisťovaniu vôd organickým znečistením dochádza priamym vypúšťaním odpadových vôd do recipientov a difúznym spôsobom. V katastri obce sa nenachádzajú potenciálne významné bodové a difúzne zdroje znečistenia.

V katastri obce sa v zmysle Vodného plánu SR (2015) nevyskytuje žiadny významný priemyselný zdroj znečistenia povrchových vôd.

Znečistenie z poľnohospodárstva

Významným zdrojom znečistenia živinami je používanie minerálnych a organických hnojív, ktoré významne prispieva znečisťovaniu vôd živinami – difúznym odtokom prostredníctvom drenáže, vplyvom vetra a povrchovým odtokom.

Náchylnosť územia na vodnú eróziu v pahorkatinovej časti územia je stredná až silná, v alúviu Torisy je náchylnosť na vodnú eróziu nepatrná.

Vodohospodársky chránené územia

Na území obce sa nenachádzajú žiadne zdroje pitnej vody. Do územia obce Budimír nezasahuje žiadna CHVO.

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody v obci sú kontaminované splaškovými vodami z dôvodu chýbajúcej kanalizácie.

Zraniteľné oblasti

Zraniteľné oblasti sú v zmysle nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z. poľnohospodársky využívané oblasti, z ktorých otekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹, alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Zraniteľné oblasti sa teda vzťahujú na oblasti ohrozené poľnohospodárskou činnosťou. Obec Budimír je uvedená zozname zraniteľných oblastí.

C.II.5. Pôdne pomery

(kultúra, pôdny typ, pôdny druh a bonita, stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu, kvalita a stupeň znečistenia pôd)

Poľnohospodársku pôdu v k.ú. Budimír tvoria najmä plochy využívané ako orná pôda veľkobloková.

Pôdne typy v území korešpondujú najmä s geologickým substrátom na ktorom sa vytvorili. Vznik, vývoj a vlastnosti pôd sú podmienené spolupôsobením pôdotvorných činiteľov (relieéf, hydrogeologické pomery, klíma rastlinstvo, organizmy, činnosť človeka). Pre nízko položené kotliny, akou je Košická kotlina, je charakteristický pôdny typ černozeme nachádzajúci sa na najteplejších a najsuchších miestach južne v južnej časti okresu Košice – okolie. Prevažne sú zastúpené subtypy černozeme hnedozemné, luvizemné, na menších plochách sa vyskytujú modálne. Blížšie k pohoriam sú tu hnedozeme modálne, luvizeme modálne a pseudogleje modálne.

Na katastrálnom území obce Budimír sa vyvinuli nasledovné pôdne typy:

- Fluvizeme – pôdna jednotka: fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové, karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké; z karbonátových aluviálnych sedimentov,
- Hnedozeme – pôdna jednotka: hnedozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné a modálne karbonátové; zo spraší,
- Kambizeme – pôdna jednotka: kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín,
- Kambizeme – pôdna jednotka: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín,
- Kambizeme – pôdna jednotka: kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín,
- Pseudogleje – pôdna jednotka: pseudogleje nasýtené z polygenetických hĺn, sprievodné čiernice glejové prekryté.

Kontaminácia pôdy

Namerané hodnoty rizikových prvkov (Cd, Pb, Cr, Hg, As, Cu, Zn, Ni, Se a polyaromatické uhľovodíky) v poľnohospodárskych pôdach KÚ Budimír sú pod prípustným limitom. Pôda v katastri obce nie je kontaminovaná.

C.II.6. Fauna, flóra

(kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy, významné migračné koridory živočíchov)

Flóra

Podľa J. Futáka (Atlas SSR, 1980) katastrálne územie obce Budimír patrí do:

Oblasti panónskej flóry (Pannonicum)

Obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (EUPANONICUM)

Okresu Košická kotlina

Fytogeograficko-vegetačné členenie

Podľa Plesníka 2002 (Atlas SSR, 1980) katastrálne územie obce Budimír patrí do:

Zóny dubovej

Podzóny kryštálicko-druhojovej

Okresu Košická kotlina

Podokresu torýsky

Budimír patrí medzi územia s chudobným výskytom hodnotných prírodných biotopov a vzácných druhov flóry a fauny.

Potenciálna prirodzená vegetácia**Dubovo-hrabové lesy karpatské** (Carici pilosae-Carpinenion betuli).

Lesné porasty, vyskytujúce sa prevažne na alkalických, hlbokých pôdach, väčšinou typu hnedých pôd, menej na rendzinách, ilimerizovaných pôdach, hnedozemiach a čierniciach a to na rôznorodom geologickom podloží. V stromovom poschodí prevládajú dub zimný (*Quercus petraea*) a hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), často sú zastúpené aj javor poľný (*Acer campestre*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), lipa veľkolistá (*Tilia platyphyllos*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*). Z krov zemleze obyčajný (*Lonicera xylosteum*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), lieska obyčajná (*Corylus avellana*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), hloh jednozemenný (*Crataegus monogyna*), hloh obyčajný (*Crataegus laevigata*). V bylinnom poschodí sú významné ostrica chlpatá (*Carex pilosa*), reznáčka hájna (*Dactylis polygama*), lipkavec Schultesov (*Galium schultesii*), taxóny z okruhu iskemík zlatožltý (*Ranunculus auricomus* agg), hviezdica veľkokvetá (*Stellaria holostea*) a i.

Možno konštatovať, že v katastri obce je nadmerný podiel ornej pôdy voči plochám zelene. Ďalším negatívnym javom je rozšírenie inváznych druhov rastlín, ako zlatobyl' a ambrózia.

Fauna

Zoogeograficky patrí katastrálne územie Budimír (podľa Atlasu SSR, Čepelák: Živočíšne regióny) do

- provincie Vnútrokarpatské znížieniny
- oblasti Panónskej
- Juhoslovenský obvod
- Košický okrsok

ŽivočíšstvoZoogeografické členenie: terestrický biocyklus

Z hľadiska zoogeografického členenia terestrického biocyklu patrí územie Slovenska do oblasti palearktiskej, podoblasti Eurosibírskej, provincie stepi, listnatých lesov a stredoeurópskych pohorí.

Budimír patrí k provincii listnatých lesov podkarpatského úseku. (Jedlička, Kalivodová, 2002, In Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Zoogeografické členenie: limnický biocyklus

Limnický biocyklus Slovenska patrí do euromediteránnej zoogeografickej podoblasti. Budimír patrí do severopontického úseku pontokaspickej provincie. Jej vody odvádza Dunaj do Čierneho mora.

Zoocenózy lesov

Z cicavcov sú pre lesné biotopy nižších polôh typické kuna hôrna (*Martes foina*), plíšik lieskový (*Muscardinus avellanarius*), drobné zemné cicavce sú v týchto biotopoch zastúpené bohatými populáciami hrdziaka hôrneho (*Clethrionomys glareolus*) a ryšavky žltohrdlej (*Apodemus flavicollis*). Všeobecne sú pre lesné biotopy charakteristické veverica stromová (*Sciurus vulgaris*), jež bledý (*Erinaceus concolor*), hrdziak lesný (*Myodes glareolus*), piskor obyčajný (*Sorex araneus*), piskor malý (*Sorex minutus*), plch sivý (*Glis glis*), plch lesný (*Dryomys nitedula*), a vo väzbe na vodné toky duloonica väčšia (*Neomys fodiens*). Bežne sa vyskytuje smec hômy (*Capreolus capreolus*), jeleň európsky (*Cervus elaphus*), sviňa divá (*Sus scrofa*). Ako lesné druhy možno označiť niektoré druhy netopierov: netopier obyčajný (*Myotis myotis*), ucháč sivý (*Plecotus austriacus*), uchaňa čierna (*Barbastellus barbastelles*).

Zoocenózy trávnatých spoločenstiev

Zloženie zoocenóz trávnatých spoločenstiev závisí od spôsobu obhospodarovania a prítomnosti krovinej alebo stromovej nelesnej drevinovej vegetácie.

Na lúkach a pasienkoch sa z obojživelníkov sporadicky vyskytujú ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*) a v rôznych zamokrených terénnych depresiách aj kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), z plazov sú to užovka obojková (*Natrix natrix*), zriedkavejšie užovka hladká (*Coronella austriaca*) a jašterica bystrá (*Lacerta agilis*).

Lúčne spoločenstvá sú typickým biotopom pre niektoré drobné zemné cicavce: hraboš poľný (*Microtus arvalis*), ryšavka tmavopása (*Apodemus agrarius*). Veľmi často sa tu vyskytuje krt obyčajný (*Talpa europae*) a zajac poľný (*Lepus europaeus*). Trávnaté spoločenstvá lúk a pasienkov využívajú na pastvu lesné druhy: smec hômy (*Capreolus capreolus*), jeleň karpatský (*Cervus elaphus*), veľmi často sa na lúkach vyskytuje diviak lesný (*Sus scropha*), liška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) využíva toto prostredie na lov. Na pasienkových spoločenstvách sú v riešenom území významné viaceré kolónie sysľa pasienkového (*Spermophilus citellus*).

Vo východnej časti k.ú. s vyskytuje ohrozený druh obojživelníkov a plazov – kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), v západnej časti k.ú. jašterica zelená (*Lacerta viridis*).

Omitocenózy trávnatých spoločenstiev sa líšia podľa charakteru trávnatého spoločenstva a jeho sukcesného štádia. Pre trávnaté spoločenstvá, spoločenstvá lúk a pasienkov, lúk s nelesnou drevinovou vegetáciou sú charakteristické druhy

vtákov ako jarabica poľná (*Perdix perdix*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), strnádka žltá (*Emberiza citrinella*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*) strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), strnádka malá (*Emberiza calandra*), škvrnák stromový (*Lullula arborea*), príhľaviar čierohlavý (*Saxicola torquata*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), penica popolavá (*Sylvia curruca*). Viaceré druhy vtákov, ktoré nie sú priamo viazané na lúčne spoločenstvá, v týchto biotopoch vyhľadávajú potravu, napr. drozdy, krkavec čierny (*Corvus corax*).

Zoocenózy orných pôd

Väčšie plochy orných pôd sa v území vyskytujú najmä v južnej a juhozápadnej časti. Pre výskyt živočíchov tieto biotopy predstavujú najmä potravné a pobytové možnosti, zoocenózy sú zvyčajne pomerne chudobné, tvorené najmä tolerantnými druhmi. Konkrétne podmienky pre výskyt živočíchov sa menia v závislosti od konkrétneho spôsobu obhospodarovania, konkrétnej plodiny, veľkosti súvislých plôch orných pôd a prítomnosťou úkrytových možností v podobe fragmentov nelesnej drevinovej vegetácie, vetrolamov a podobne. Z obojživelníkov sa na orných pôdách vyskytujú ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), typickým obyvateľom periodických mlák je kunka žltobruchá (*Bombina variegata*). Z plazov na orných pôdách možno nájsť užovku obojkovú (*Natrix natrix*). Z vtákov je typickým druhom bažant poľný (*Phasianus colchicus*), vyskytuje sa aj jarabica poľná (*Perdix perdix*), strnádka lúčna (*Miliaria calandra*), strnádka žltá (*Emberiza citrinella*), pipiška chochlatá (*Galerida cristata*). V blízkosti zamokrených terénnych depresí sa skoro na jar objavuje cibík chochlatý (*Vanellus vanellus*). Veľmi často na orných pôdách loví myšiak lesný (*Buteo buteo*), ale aj iné druhy dravcov.

Polnohospodársky využívaná pôda spolu sa mozaikou vetrolamov, remízok, trávnych porastov, brehových porastov a vegetácie v okolí vodných tokov vytvára toto prostredie vhodné podmienky pre výskyt viacerých významných druhov vtákov: sokol rároh (*Falco cherrug*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*) a iných. Väčšina týchto druhov samozrejme nie je priamo viazaná na ornú pôdu, ale aj v polnohospodársky intenzívne využívannej krajine nachádzajú dostatok možností na hniezdenie a získanie potravy. Jedno hniezdisko orla kráľovského sa nachádza južne od obce Budimír mimo CHVÚ Košická kotlina.

Cicavce biotopov orných pôd reprezentuje napríklad zajac poľný (*Lepus europaeus*) a bežné druhy hlodavcov, ktoré profitujú z dostatku potravy v podobe jednotlivých polnohospodárskych plodín. Za potravou na ornú pôdu veľmi často prichádza smec hôrny (*Capreolus capreolus*).

Dočasné vodné plochy na orných pôdách môžu paradoxne predstavovať jedinečný biotop pre niektoré vzácne druhy kôrovcov (žiabronôžky, štitovce).

C.II.7. Krajina – štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana

Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra odráža aktuálny stav využitia zeme v záujmovom území. Vyjadruje vzájomnú kombináciu súboru prvkov prírodného, poloprírodného (človekom pozmenené prvky krajinné štruktúry) i umelého (človekom vytvorené prvky krajinné štruktúry) charakteru. SKŠ je tvorená prvkami, ktoré pokrývajú zemský povrch, vzájomne sa neprekrývajú a na druhej strane v rámci výkresu SKŠ by nemali byť biele plochy, nakoľko každý prvok zemského povrchu je pokrytý nejakým prvkom. Na základe zastúpenia a plošnej rozlohy jednotlivých prvkov súčasnej krajinné štruktúry možno hodnotiť súčasný stav antropizácie územia (ľudského ovplyvnenia územia), či ide o územie prirodzené s vysokou krajinnou ekologickou hodnotou, alebo naopak o územie antropicky silne pozmenené s nízkou krajinnou ekologickou hodnotou. V dôsledku rozvoja hospodárskych aktivít sa prirodzené ekosystémy záujmového územia postupne menili na polnohospodárske a až umelé ekosystémy. Takto boli mnohé prirodzené reprezentatívne ekosystémy nielen pozmenené ale často aj zlikvidované, čoho príkladom je aj obec Budimír, kde z pôvodnej krajinné štruktúry zostal iba úzky pás lesa a jedna lúka.

Polnohospodárska pôda

Polnohospodársku pôdu v k.ú. Budimír tvoria najmä plochy využívané ako orná pôda veľkoblková.

Pôdne typy v území korešpondujú najmä s geologickým substrátom na ktorom sa vytvorili. Vznik, vývoj a vlastnosti pôd sú podmienené spolupôsobením pôdotvorných činiteľov (reliéf, hydrogeologické pomery, klíma rastlinstvo, organizmy, činnosť človeka).

Pre nízko položené kotliny, akou je Košická kotlina, je charakteristický pôdny typ černozeme nachádzajúci sa na najteplejších a najsuchších miestach južne v južnej časti okresu Košice – okolie. Prevažne sú zastúpené subtypy černozeme hnedozemné, luvizemné, na menších plochách sa vyskytujú modálne. Bližšie k pohoriam sú tu hnedozeme modálne, luvizeme modálne a pseudogleje modálne.

Nelesná drevinová vegetácia (NDV)

je zastúpená v k. ú. v minimálnom množstve. Tvorí okrajové úzke pásy popri západnej hranici k. ú., Ďalšou formou NDV v k. ú. je líniová zeleň pozdĺž vodných tokov a kanálov. V západnej časti k.ú. ide o segmenty NDV, ktoré vznikli v terénnych depresiách prirodzenou formou. Druhové zloženie zodpovedá okolitým lesným porastom, kde prevláda topol /*Populus sp.*/, Čerešňa vtáčia /*Padus avia*/, breza /*Betula sp.*/ a v krovitej etáži je to vtáci zob /*Ligustrum vulgare*/, baza čierna /*Sambucus nigra*/.

Obytný typ krajiny

Riešená obec sa nachádza západne od diaľnice D1. Má vidiecky charakter, čo znamená, že staršie stavby sú riešené formou hospodárskych usadlostí - s kôľňou, drevárňou, záhradou. Pri novej zástavbe sú objekty bez hospodárskych priestorov.

Parková zeleň - NKP Park pôvodne anglický park "Kerta" vybudovaný v druhej polovici 19. stor. Pôvodné záhradné architektonické riešenie sústavou terás a dômyselne riešených chodníkov plynulo prepájalo svah pod kaštieľom a kúriou s centrálnou časťou parku, ktorá nadväzovala na "Parádnou dráhu" a ovocnú "Kertu". Dnešná dispozícia je iba torzom pôvodnej parkovej výsadby, no zachované fragmenty z dendrologického hľadiska aj tak predstavujú vzácny genofond. Rastie v ňom niekoľko vzácných cudzokrajných drevín, ktoré patria k najmohutnejším exemplárom v niekdajšom východoslovenskom kraji (Benčať 1980 -1981).

Parku dominuje mohutný platan západný (*Platanus occidentalis* L.). Ďalšími cennými drevinami v tomto parku sú ľaliovník tulipánokvetý (*Liriodendron tulipifera* L.), úzky pyramídálny dub (*Quercus robur* cv. 'Fastigiata'), vysoká lipa malolistá (*Tilia cordata* Mill.) a niekoľko mohutných líp zelených (*Tilia euchlora* K. Koch).

V blízkosti starého evanjelického kostola rastie javor mliečny Schvedlerov (*Acer platanoides* cv. 'Schvedleri'), gledíčia trojtrňová (*Gleditsia triacanthos* L.), ginko dvojlačné (*Ginkgo biloba*), smrek biely (*Picea glauca* Moench.). Ďalej v parku rastú agát srstnatý (*Robinia hispida* L.), smrekovce (*Larix decidua* Mill.), brešt vŕzový (*Ulmus laevis* Pall.), pagašťan (*Aesculus hippocastanum* L.). Na južnom svahu pod kúrou vedľa potoka upúta pozornosť svojím zvláštnym tvarom stará tuja (*Thuja occidentalis* L.). V parku rastie dohromady 43 taxonov a taxonoidov drevín, z toho 5 je ihličnatých a 38 listnatých (vrátane drevín z náletu a sekundárnych ovocných výsadiel).

Zeleň starého cintorína - rastie tu väčší počet starých košatých líp zelených (*Tilia euchlora* K. Koch.), strieborná lipa (*Tilia tomentosa* Moench.) a mimoriadne vysoký súmerný jaseň úzkolistý (*Fraxinus excelsior* L.).

Pred **klasicistickým kaštieľom** je vybudovaný nový, esteticky hodnotný francúzsky park, v ktorom z pôvodnej výsadby zostal iba jeden, z botanického pohľadu zaujímavý javor (*Acer platanoides* L.).

Na východnej strane **rímskokatolíckeho kostola** rastie košatý buk červenolistý (*Fagus sylvatica* L.).

Zeleň športových zariadení je prezentovaná zatravnenými plochami.

Zeleň pri rodinných domoch v zastavanom území je zastúpená hlavne úžitkovými a okrasnými záhradami, pri potoku zatravnenou plochou. Stromová zeleň je zastúpená ovocnými stromami, darí sa tu jabloniam, hruškám, slivkám aj vlašskému orechu.

C.II.8. Chránené územia, chránené stromy a ochranné pásma podľa osobitných predpisov

(napr. národné parky, chránené krajinné oblasti, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti, územný systém ekologickej stability (miestny, regionálny, nadregionálny).

Chránené územia prírody (územná ochrana)

Celé územie leží v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Z hľadiska územnej ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne prvky európskej sústavy chránených území NATURA 2000, ani žiadne prvky národnej sústavy chránených území.

Územné systémy ekologickej stability (ÚSES)

Spracovávaná kostra miestneho ÚSES Budimír sa odvíja od ÚSES-u okresu Košice – okolie spracovaného v roku 2019. Základné poznatky z R - ÚSES-u boli doplnené a spresnené terénnym prieskumom. Z prvkov R - ÚSES-u sa do riešeného územia premietli nasledovné:

Regionálny biokoridor (RBK) RBK13 Šimonka - Mošník – Hradová – Čečatková

Kategória: Biokoridor regionálneho významu - terestrický

Stav –Prevažne vyhovujúci

Príslušnosť k ZUJ (k. ú.): Budimír, Bunetice, Družstevná pri Hornáde, Čižatice, Kecerovce, Kecerovský Lipovec, Kráľovce, Opiná, Sokol

Charakteristika a trasa biokoridoru: RBK 12 predstavuje terestrický regionálny biokoridor, ktorý vedie severovýchodnou časťou okresu. Z východnej časti vedie od NRBK 1 (Šimonka – Mošník), ďalej cez RBK 1 (Verečina), RBK 2 (Dubina), RBK 3 (Suchá hora), NRBK 8 (Torysa), RBK 47 (Hrubý Les), RBK 45 (Sokol) a napája sa na RBK 46 (Hradová – Čečatková). Biokoridor prechádza do značnej miery poľnohospodárskou krajinou, sčasti, najmä v bezprostrednej blízkosti biocentier, je biokoridor tvorený lesnými porastmi. Vo východnej časti biokoridoru je poľnohospodárska krajina spestrená brehovou vegetáciou menších tokov a formáciami NDV. V úseku približne od obce Kecerovské Pekľany po obec Kráľovce využíva biokoridor sčasti menšie komplexy lesných porastov.

Legislatívna ochrana, genofondové lokality: V západnej časti do územia zasahujú SKCHVU036 - Volovské vrchy, SKUEV0941 - Trebejovské skaly a SKUEV0328 - Stredné Pohornádie a z východnej časti SKCHVU025 - Slanské vrchy. V strednej časti do územia zasahuje aj GL 25 (Kráľovce - sysľovisko).

Ohrozenia, konfliktné uzly: Najvýznamnejšími konfliktnými uzlami na trase biokoridoru je križovanie s rýchlostnou cestou D1 a cestou č. 20 v blízkosti obce Budimír, stret so železničnou traťou Kysak – Košice pri Družstevnej pri Hornáde s križovaním s viacerými cestami nižšej úrovne pozdĺž celej trasy biokoridoru.

Manažmentové opatrenia: Snaha o spestrenie a vhodný manažment územia tvoreného poľnohospodárskou pôdou – zachovanie a rozšírenie NDV na poľnohospodárskych pozemkoch, výsadba drevín pozdĺž poľných ciest. Zabrániť snahám o oplocovanie väčších plôch poľnohospodárskej pôdy. Na lesných pozemkoch preferovať šetrné spôsoby hospodárenia a sústreďovania drevnej hmoty, zvyšovanie podielu prirodzenej obnovy, zachovať alebo cielene obnoviť pôvodné druhové zloženie lesných porastov.

Legislatívna ochrana, genofondové lokality: V rámci sústavy chránených území NATURA 2000 južná časť RBk13 Šimonka - Mošník – Hradová – Čechatková (mimo k.ú. obce Budimír) je súčasťou SKCHVU009 - Košická kotlina. Do územia biokoridoru zasahuje genofondová lokalita: GL25 (Kráľovce - sysľovisko).

Ohrozenia, konfliktné uzly: narušenie hydrologického režimu na území biokoridoru, nevhodné zásahy do brehových porastov, znečisťovanie toku, ťažba riečného materiálu, zmeny ekologických procesov v rieke, úbytok brehových porastov, resp. pôvodných druhov drevín, zmenšovanie plochy aluviálnych lúčnych a močiarnych biotopov a zvyškov lužných lesov, cestné komunikácie existujúce aj vo výstavbe, mosty a nadchody ponad biokoridor

Manažmentové opatrenia: zabezpečiť kvalitný hydrologický režim na území biokoridoru, vylúčiť nevhodné zásahy do brehových porastov, zosúladiť poľnohospodársku činnosť na území biokoridoru so záujmami ochrany prírody a krajiny, zamedziť znečisťovaniu toku a ťažbe riečného materiálu, zachovať aluviálne lúky (vhodný manažment), zabezpečiť doplnenie brehových porastov pôvodnými druhmi drevín (rekonštrukcia brehových porastov, doplnenie úsekov bez pobrežnej vegetácie), vylúčiť zmenšovanie plochy aluviálnych lúčnych a močiarnych biotopov a zvyškov lužných lesov na území biokoridoru (zamedziť najmä likvidácii mŕtvych ramien), zabezpečiť možnosť migrácie ichtyofauny, pri výstavbe nových cestných komunikácií je nutné striktné dodržiavať všetky platné právne predpisy v oblasti ochrany prírody a krajiny a usmernenia a obmedzenia stanovené v priebehu hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V rámci RÚSES Košice okolie (2006) bolo vyčlenených 69 biokoridorov regionálneho významu. Kvôli prehľadnejšiemu znázorneniu priestorových vzťahov v území bol pri súčasnom riešení navrhnutý menší počet zložených biokoridorov, z ktorých niekoľko vzniklo spojením viacerých pôvodných.

Súčasťou tohto regionálneho biokoridoru je aj Vajkovský potok.

Vajkovský potok od prameňa po cestu I/20 je vymedzený pásom krovinnej a stromovej zelene (vrb, jelše lepkavej, ojedinele s dosadenými topoľmi) príľahlých strží v šírke 20 m po oboch stranách potoka. Potok meandruje úvalinou medzi poľnohospodárskymi kultúrami. V hornom úseku na potok nadväzujú strže so súvislým zárastom krovin a stromov (buk, jaseň, čerešňa vtáčia, hrab, agát, trnka obyčajná), ktoré spolu s brehovými porastmi plnia významnú funkciu pôdoochrannú, sú útočiskom pre zver a avifaunu a súčasne esteticky pôsobivým prírodným prvkom v poľnohospodársky intenzívne využívannej krajine.

Návrh miestneho ÚSES (MÚSES)

Kostra miestneho územného systému ekologickej stability (M-ÚSES) nadväzuje na regionálny územný systém ekologickej stability (R-ÚSES) okr. Košice – okolie 2019 a ÚPN-VÚC Košického kraja, 2014.

V katastrálnom území obce Budimír sú navrhnuté tieto prvky kostry miestneho ÚSES:

Miestne biocentrum (MBc) NKP Historický park

Pôvodne anglický park bol vybudovaný v druhej polovici 19. stor. V parku rastie niekoľko vzácných cudzokrajných drevín, ktoré patria k najmohutnejším exemplárom v niekdajšom Východoslovenskom kraji (Benčať, 1980 - 1981). Parku dominuje mohutný platan javorolistý (*Platanus x acerifolia* (Aot) Willd.). Ďalšími cennými drevinami v tomto parku sú ľaliovník tulipánokvetý (*Liriodendron tulipifera*), úzky pyramídálny dub (*Quercus robur* cv. "Fastigiata"), vysoká lipa malolistá (*Tilia cordata*) a niekoľko mohutných líp zelených (*Tilia euchlora*). Blízko "Paradného dvora" rastie pekná breza previsnutá (*Betula verrucosa* L.). V blízkosti starého evanjelického kostola rastie javor mliečny Schvedlerov (*Acer platanoides* cv. "Schvedleri"), gledíčia trojtŕňová (*Gleditsia triacanthos*), ginko dvojľaločné, smrek biely (*Picea glauca*). Ďalej v parku rastú agát srstnatý (*Robinia hispida*), smrekovce (*Larix decidua*), brest väzový (*Ulmus laevis*), agát biely (*Robinia hispida*), pagaštan (*Aesculus hippocastanum*) a jaseň štíhly. Na južnom svahu pod kúriou vedľa potoka upúta pozornosť svojím zvláštnym tvarom stará tuja (*Thuja occidentalis*). V parku rastie aj niekoľko starých ovocných stromov ako sú slivka čerešňoplodá pravá, orech kráľovský.

Miestne biokoridory: - jednotlivé miestne biokoridory (MBk - bezmenný (Mlynský) potok, MBk II, MBk III a MBk IV)

sú tvorené najmä potokmi. Systém remízok s krovinatým podrastom a korýt potokov a melioračného kanálu zarastených hydrofilnou vegetáciou (vrby a jelše, miestami aj krovinové a kríčkové biotopy) vytvára podmienky vhodného biotopu pre živočíšstvo, najmä spevavce.

Najvýznamnejší biokoridor miestneho významu bezmenný (Mlynský) potok na spojnici centra obce s príľahlými lesmi na západnej hranici k.ú. obce Budimír sa v západnej časti vetví, severná vetva prechádza lesným biotopom a susednými remízkami.

Interakčné prvky

Trvalé trávne porasty, lúky, pasienky i trstinové spoločenstvá mokradí južne od MBk Mlynský potok a lesy mimo riešené územie na západnej hranici k.ú. vytvárajú prirodzené interakčné prvky v k.ú. obce Budimír. Ďalšie interakčné prvky sú tvorené porastmi na cintorínoch a enkláve remízok na západnej hranici k.ú. severne od diaľnice.

C.II.9. Obyvateľstvo – demografické údaje, aktivity, infraštruktúra

(napr. počet dotknutých obyvateľov, veková štruktúra, zamestnanosť, aktivity - poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo, služby, rekreácia a cestovný ruch, infraštruktúra - doprava, produktovody, telekomunikácie, odpady a nakladanie s odpadmi).

C.II.9.1. ObyvateľstvoDemografické údaje

V obci bolo k sčítaniu ľudu, domov a bytov, uskutočneného v roku 2011, celkom 1 272 trvale žijúcich obyvateľov. Celková rozloha katastrálneho územia obce je 693,2692 ha, priemerná hustota osídlenia 183 obyv./na 1km².

Dynamika rastu počtu obyvateľstva obce Budimír od roku 1970:

Rok	1970	1980	1991	2001	2011	2021
Poč.ob.	788	838	832	890	1042	1299
Index rastu	100	106,35	99,28	106,97	117,78	124,66

Podľa dynamiky pohybu obyvateľstva obec zaznamenáva od roku 1991 výrazný nárast počtu obyvateľov. Obec je zaradená medzi sídla rastúce. V roku 2011 bol zaznamenaný najväčší celkový prírastok obyvateľstva v sledovanom období.

Do roku 2040 predpokladáme 25 %-ný index deceniálneho rastu jestvujúceho obyvateľstva. Z toho vyplýva nasledovný nárast počtu obyvateľstva:

rok	2021	2031	2040
počet obyvateľov	1240	1550	1900
Index rastu	100	125	125

Pre veľký záujem o stavebné pozemky zo strany obyvateľov Košíc a iných okolitých obcí najmä z dôvodu najmä blízkosti a dobrej dopravnej dostupnosti do Košíc a kvalitného životného prostredia v obci je predpoklad ďalšieho konštantného rastu počtu obyvateľov v obci.

Podľa vzdelanostnej štruktúry a najvyššieho ukončeného stupňa školského vzdelania má základné vzdelanie ukončených 13,3 %, učňovské a stredné bez maturity 20,9 %, stredné učňovské, odborné a všeobecné s maturitou 32,5 % a vysokoškolské 17,9 % obyvateľstva. Bez vzdelania si udáva 14 % obyvateľstva. Z náboženského vyznania prevláda rímskokatolícka cirkev (71,6 %), nasleduje Evanjelická cirkev augsburského vyznania (12 %) a bez vyznania si udáva 5,1 %.

Podľa národnostnej štruktúry obyvateľstva žilo v obci Budimír 94,8 % obyvateľov slovenskej národnosti a 4 % sa neprihlásilo k žiadnej národnosti. Ostatné národnosti sa podieľajú na celkovom počte obyvateľstva podielom 1,4 %.

Ekonomická aktivita

Podľa SODB 2011 z celkového počtu 1 042 obyvateľov obce tvorilo 527 ekonomicky aktívnych osôb, čo predstavuje 50,58 % z celkového počtu obyvateľov (okres Košice - okolie 46,99 %). Nezamestnaných ku dňu sčítania bolo 67 osôb. Za prácou dochádzalo 437 obyvateľov obce. Najviac ľudí odchádzalo za prácou v oblasti Veľkoobchodu a maloobchodu (56), vzdelávania (46), nasledovala verejná správa (38), zdravotníctva (26) a dopravy (24).

C.II.9.2. Hospodárske aktivity

Obec je súčasťou Torského mikroregiónu a záujmového územia krajského miest Košice a Prešov, ku ktorým aj prirodzene gravituje (sústredené vyššie občianske vybavenie a pracovné príležitosti). Od Košíc je vzdialené 10 km a od Prešova 16 km.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Orná pôda zaberá 69,2% územia výmery k.ú. Plochy intenzívnej obrábanej ornej pôdy sú lokalizované takmer na celom území katastra mimo zastavané územie a juhozápadného okraja severnej časti katastra..

Na poľnohospodárskej pôde v katastri obce hospodári Agro Plus, spol. s r. o. na ploche 1 347 ha ornej pôdy a trvalých trávnatých porastov a samostatne hospodáriaci roľníci (p. Grega a p. Nosál), ktorí obhospodarujú každý po cca 20 ha ornej pôdy. Na k.ú. obce Budimír sa nachádza len fragment lesného porastu v severozápadnej časti katastrálneho územia, na ktorom sa vyskytuje biotop národného významu - dubovo - hrabové lesy karpatské. Lesné pozemky v katastri obce Budimír, t.j. dielce 127a, 127b a 127c sa nachádzajú na LC LESY na LHC SOKOL'.

Výroba

V samotnej obci sa nachádza výrobná zóna – ktorý v budúcnosti môže poskytovať pracovné príležitosti pre samotnú obec, ako aj blízke obce.

Logistické centrum spolu s navrhovanými plochami má celkovú plochu 11,75 ha, z toho sú tu jestvujúce výrobné plochy spoločnosti Slovak Parcel Service, s.r.o., Ivánka pri Dunaji, ktorá tu má svoje garáže. Celková plocha tejto spoločnosti je 1,59 ha s garážami s plochou 0,23 ha. Spoločnosť HET SLOVAKIA, s.r.o., má s plochu 0,64 ha s výrobnou halou s plochou 0,18 ha.

Navrhované plochy v logistickom centre sú vo vlastníctve spoločnosti CHEMOLAK, a.s. s plochou 0,46 ha, HOTCAR s.r.o. Košice s plochou 0,26 ha a spoločnosti In XECURITY a LUPO TEAM Bratislava s plochou 8,8 ha.

Výrobné služby v centre obce sú navrhnuté na zmenu funkčného využitia na plochy bývania v rodinných domoch, plochy pri základnej škole na polyfunkčné využitie občianska vybavenosť a výrobné služby hygienicky nezávadného charakteru. Obyvatelia dochádzajú za prácou v priemysle aj do Košíc a Prešova.

Občianske vybavenie a služby

Obec má dominujúcu obytnú funkciu s občianskou vybavenosťou miestneho významu združenou v objekte obecného úradu, základnú školu regionálneho významu s materskou školou, komerčnú vybavenosť, ďalej sa tu nachádza r-k. kostol, g-k. kostol, a ev. kostol, ubytovacie zariadenia v cestovnom ruchu a veterinárna ambulancia, psí hotel. Pred objektom kultúrneho domu sa nachádza park s detským ihriskom. Plochy a zariadenia pre šport sú zastúpené predovšetkým futbalovým ihriskom.

V obci sú dva cintoríny, z nich nový je zaplnený odhadom na 20%, na novom cintoríne je aj dom smútku, starý cintorín je plný. Sociálna starostlivosť v obci nie je zastúpená. Požiarna zbrojnica je v rekonštruovanom objekte pri areáli základnej školy.

C.II.9.3. Technická infraštruktúra

Doprava

Najvýznamnejšími cestnými komunikáciami v obci Budimír sú diaľnica D1 a cesta I/20.

Diaľnica D1 je súčasťou dopravného koridoru č. V, jeho modifikácie na území SR vetvou „A“, v trase Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod (Ukrajina), v súlade s trasami európskych multimodálnych dopravných koridorov TEN-T Rýn – Dunaj (Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – hranica s Ukrajinou), definovaných na Paneurópskej konferencii o doprave (Kréta, 1994) a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja. Tento úsek diaľnice je súčasťou hlavného diaľničného ťahu D1 na území SR. Nový úsek diaľnice Budimír – Bidovce je priamym pokračovaním jestvujúcej diaľnice D1 Prešov – Budimír. Diaľnica D1 Prešov – Košické Olšany zároveň tvorí totožný úsek s koridorom rýchlostnej cesty R4 Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov – Milhost'. Krátky úsek diaľnice D1 Prešov – Budimír zasahuje do východnej časti katastra obce, v strednej časti katastra sa nachádza mimoúrovňová križovatka Budimír – Bidovce s pokračovaním diaľnice v smere na Michalovce cez údolie rieky Torysa. Diaľnica D1 v úseku Budimír – Košické Olšany je súčasťou „východného“ obchvatu mesta Košice a spolu s rýchlostnou cestou R2/R4 tvorí základný dopravný koridor mimo zastavané územie mesta Košice. Úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce je na komunikačný systém napojený v nasledujúcich mimoúrovňových križovatkách:

- MUK Budimír s napojením na cestu I/20 a „severný“ diaľničný privádzač do mesta Košice,
- MUK Košické Olšany, kde je napojená rýchlostná cesta R2/R4 na diaľnicu D1 a MUK Hrašovík, kde je na rýchlostnú cestu R2/R4 napojená cesta I/19,
- MUK Bidovce, kde je diaľnica D1 napojená prostredníctvom cesty II/576 na cestu I/19,

Dôsledkom dopravného zaťaženia na diaľnici D1 je prekročenie hygienických limitov a preto boli pri realizácii diaľnice zároveň zrealizované aj technické opatrenia na zníženie úrovne hladiny hluku protihlukovými stenami, čím sa znížila hladina hluku pod úroveň hygienických limitov stanovených vyhláškou.

Základný komunikačný systém obce

Zastavaným územím a centrom obce Budimír vedie v smere sever-juh trasa cesty I/20 Prešov - Košice ktorá v obci plní funkciu zbernej komunikácie funkčnej triedy B1 a je súběžnou cestou pre diaľnicu D1 Prešov - Košice – Bidovce.

Severne od zastavaného územia obce sa na cestu I/20 napája cesta III/3337 v smere do Družstevnej pri Hornáde, v južnej časti katastra sa na mimoúrovňovú križovatku na ceste I. triedy I/20 napája cesta III/3339 v smere do obce Vajkovce a Rozhanovce, a cesta III/3325 v smere do obce Kráľovce, od ktorých sa odpája miestna cesta v smere do obce Beniakovce.

Obslužné cesty sú napojené na cesty I. a III. tr., majú asfaltový povrch priemernej kvality, resp. sú štrkové. Všetky miestne cesty sú vybudované s ohľadom na obdobie ich realizácie a prispôbené v šírkovom, smerovom a výškovom vedení okolitej zástavby. O kategóriách preto nie je možné hovoriť pri žiadnej ceste. Ide často o slepé ulice. Komunikácie majú nepostačujúce šírkové parametre s premenlivou šírkou vozovky 3,0-4,0m, bez zrealizovaných obrátisk. Komunikácie je možné v zmysle STN 73 6110 zaradiť do kategórie MO 3,75/30 - ide o jednopruhovú cestu s obojsmernou premávkou. Uličný priestor je v niektorých úsekoch širší, čo umožňuje cestu prestavať na kategóriu dvojpruhovej obojsmernej komunikácie v zmysle STN 73 6110.

Miestne cesty sa navrhujú dobudovať do kategórie MO - 7/40 (základná kat. MOK – 7,5/40) (šírka vozovky 6,0 m) , s odvodnením do záchytných rigolov. Minimálna šírka navrhovaných uličných priestorov je pre kategóriu ciest MO 7,5/40 - 10,0 m, pre kategórie ciest MO 6,0/30 je navrhovaná min. šírka uličného priestoru 9,0m

miestne cesty s jednostrannou zástavbou navrhujeme v kategórii MO 6,0/30 (MOK – 4,0/30) s výhybňami a s obrátiskom, pokiaľ sú ukončené naslepo.

Miestne obslužné komunikácie radené do kategórie MOK 3,75/30, ktoré sú zrealizované so šírkou vozovky 2,75m (v zmysle STN 73 6110 ide o jednopruhovú miestnu komunikáciu s obojsmernou premávkou) sa navrhujú postupne prestavať na odvodenú kategóriu MOK 4,0/30. Ide o komunikácie so šírkou vozovky 3,0m a voľným uličným priestorom min. 4,0m.

Dôvodom odvodu tejto kategórie zo základnej kategórie MOK 3,75/30 je bezpečný prejazd požiarnej techniky a pohotovostných vozidiel. (Vyhlas. 94/2004 Z.z., ktorou sa stanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť /Aktuálne znenie - § 82 Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m)

Parkovacie plochy

Odstavovanie vozidiel pri rodinných domoch je zabezpečené na vlastných pozemkoch, v garážach alebo na spevnených plochách pod prístreškom alebo bez prístrešku. Odstavenie vozidiel bytových domov je riešené formou spevnených plôch parkovísk. Parkovanie vozidiel pri objektoch občianskeho vybavenia je riešené formou spevnených plôch parkovísk alebo spevnených plôch, ktoré sú súčasťou uličného priestoru

Navrhnuté sú parkovacie plochy pre základnú školu 5 státi, r-k kostol a nový cintorín 37 státi, starý cintorín 10 státi, kultúrny dom, obecný úrad, poštu, komerčnú vybavenosť a evanjelický kostol 18 státi, g-k. kostol, komerčnú vybavenosť (Klas), Starý kaštieľ a kúriu 30 státi, športový areál a pizzerie 20 státi.

Doprava cyklistická

Samostatné cyklistické cestičky v obci nie sú vybudované. Cyklo – turistický chodník sa navrhuje pre prepojenie obce s miestnou časťou Beniakov Podhora. Cyklistické trasy EUROVELO sa navrhujú v smere od Zeleného dvora s pokračovaním severným smerom vedľa cesty I/20.

Pešia doprava

V obci je v centrálnej polohe obce vybudovaný pozdĺž cesty I/20 obojstranný chodník pre peších a v severnej polohe obce je vzhľadom na dané šírkové parametre dopravného priestoru zrealizovaný pozdĺž cesty I/20 chodník jednostranne, po ľavej strane cesty v smere jazdy na Prešov.

Vzhľadom na úzke verejné priestory popri jestvujúcich obslužných komunikáciách je obtiažne riešiť samostatné chodníky pre peších. Pre peší pohyb sú využívané vozovky ciest a pridružený uličný priestor. V navrhovaných lokalitách bývania sú navrhnuté realizovať jednostranné chodníky s bezprašnou živíchnou úpravou.

Železničná doprava

Železničné spojenie do obce nejestvuje. Najbližšia osobná stanica/zastávka je Košice, vzdialený vzdušnou čiarou 10,0 km.

Letecká doprava

V katastri obce sa nenachádza žiadne civilné letisko, ani letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve. Do k.ú. zasahuje OP letiska Košice.

Autobusová doprava

Nositeľkami autobusovej dopravy sú cesty I. a III. triedy. Obec Budimír je na autobusovú dopravu napojená linkami prostredníctvom SAD Prešov a EUROBUS. V obci sú zastávky Základná škola a párové zastávky v oboch smeroch Budimír kaštieľ, Budimír čakareň, Budimír rázcetie Ploské,

Zastávky sú vybavené samostatnými zastavovacími pruhmi, sú vybudované ani spevnené nástupné plochy pre cestujúcich. Zastávky sú vybavené prístreškami pre cestujúcich.

Po rozšírení cesty I/20 na požadované šírkové parametre je navrhnuté posunúť aj autobusové zastávky, riešiť zastávkový pás s nástupnou hranou a podľa možnosti a podmienok tieto vybaviť modernými čakacími prístreškami.

Situovanie existujúcich autobusových zastávok PAD v obci je vyhovujúce aj pre návrhové obdobie, nakoľko pešia dostupnosť na zastávky nepresahuje vzdialenosť 500m, čo je v súlade s STN 73 6110

Na všetkých zastávkach PAD je navrhnuté zrealizovať samostatné zastavovacie pruhy pre spoje PAD, pre zastavovanie autobusov mimo jazdných pruhov zberných komunikácií, v zmysle ukazovateľov STN,

Dvojice autobusových zastávok je navrhnuté prestavať tak, aby pešie prechody boli vyznačené za zastávkami PAD, aby bol zabezpečený bezpečný prechod pre peších,

Pre dopravnú obsluhu územia Beniakov Podhora pravidelnou verejnou hromadnou dopravou (PAD) je navrhnuté zriadiť obojstranne autobusovú zastávku v centrálnej polohe zástavby so situovaním na prepojovacej komunikácii B3. Linky PAD budú obsluhovať aj existujúcu zástavbu v časti B. Podhora s prepojením na obsluhu samotnej obce Beniakovce.

Vodovod, odkanalizovanie

V obci Budimír je vybudovaný verejný vodovod v správe VVS, a.s., zásobovanie pitnou vodou je z vodárenskej sústavy Starina.

Vodovod je napojený na privádzacie potrubie DN 1000 mm VS Starina – Košice a privádzacím potrubím DN 80 mm je voda privádzaná do vodojemu Budimír o objeme 200 m³ (kóta dna 260,50 m n. m. a max. hladina 263,80 m n. m).

Zásobovanie sídla so zástavbou na základe urbanistického riešenia bude jestvujúcim a navrhovaným vodovodom. Zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou je uvažované v jednom tlakovom pásme. Maximálna denná potreba Q_{max}= 5,9 l/s bude zabezpečená aj naďalej z jestvujúcich zdrojov vody. Pre navrhovaný rozvoj vybudovať nový vodojem na kóte dna 260,50 m n.m. (rozšírenie akumulácie jestvujúceho vodojemu) s kapacitou v návrhu 150 m³ a prírodného potrubia (DN 250) k tomuto vodojemu. V navrhovaných lokalitách do 6 RD je navrhnuté riešiť vodovod združenou vodovodnou prípojkou vo vodomernej šachte umiestnenej na začiatku navrhovanej cesty do 10,0 m od bodu napojenia na verejný vodovod.

Pre navrhovaný rozvoj v obci vybudovať nový vodojem na kóte dna 280,00 m n.m. s kapacitou v návrhu 100 m³ a prírodného potrubia (DN 250) k tomuto vodojemu. Zásobovanie vodou lokality Beniakov Podhora sa navrhuje z navrhovaného vodojemu v k.ú. Beniakovce na kóte 255 m n.m., s objemom 2 x 200 m³, z ktorého bude zásobovaná aj obec Beniakovce (pre B. Podhoru vrátane rekreácie je potrebná akumulácia 128,28 m³). Vodojem bude napojený na na privádzacie potrubie DN 1000 mm VS Starina – Košice. Prípojka do m. č. Beniakovska Podhora bude realizovaná na k.ú. Beniakovce, mimo k.ú. Budimír.

V obci nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Obec má vydané stavebné povolenie na kanalizáciu vydané Rozhodnutím OÚ Košice – okolie OSoŽP č. OU-KS-OSZP Z/2013/00008 zo dňa 17. 10. 2013 podľa projektovej dokumentácie „Budimír – kanalizácia“, k.ú. Budimír, k.ú. Kráľovce, ktorú vypracoval Ing. Július Žabka, Waterm spol. s r.o., Krivá 23, Košice, v júli 2013. V r. 2022 upravil a doplnil túto projektovú dokumentáciu Druprojekt IPZ Prešov, Ing. Grocký. PD rieši výstavbu splaškovej kanalizácie v obci Budimír, ktorá bude zaústená do ČOV Kráľovce. Projektovaná kapacita pre obec Budimír je 1200 EO, kanalizácia bude delená na gravitačné a tlakové úseky.

Miestnu časť Beniakov Podhora navrhujeme odkanalizovať do ČOV Vajkovce po intenzifikácii tejto ČOV. V prípade realizácie lokality skôr, ako bude intenzifikovaná ČOV do samostatnej ČOV v tejto miestnej časti s odvedením vyčistených vôd do recipientu Torysa.

Dažďová voda zo striech je odvádzaná vonkajšími dažďovými zvodmi, ktoré sú napojené na odvodňovacie rigoly. Systém odvodňovacích rigolov gravitačne odvádza dažďovú vodu do potoka.

Zásobovanie elektrickou energiou, plynom a teplom

Cez k. ú. obce Budimír prechádza dvojité nadzemné elektrické vedenie ZVN 2x400kV V487/488 Lemešany – USS Košice – Moldava nad Bodvou vo vlastníctve a správe Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a. s. Bratislava.

Obec je na rozvod elektrickej energie napojená zo skupinovej prípojky z VN 22 kV vzdušného vedenia č. 397 zo 110/22 kV ES Východ Košice s možnosťou zásobovania z ES Prešov 2.

NN vedenie v obci je vzdušné a je napájané zo siedmich trafostaníc (z toho 6 sa nachádza na k.ú. obce Budimír a záhradkárska lokalita v južnej časti je el. energiou zásobovaná z transformačnej stanice nachádzajúcej sa na k.ú. obce Beniakovce)

Podľa postupu výstavby rodinných domov, bytových domov, občianskej vybavenosti a rozvoja podnikateľských aktivít do roku 2040 je potrebné:

- zahustiť trafostanicu TS9 Budimír – Beniakov Podhora pre plochy bývania, polyfunkčné plochy bývania a občianskej vybavenosti
- zahustiť trafostanicu TS10 Budimír – Beniakov Podhora pre plochy bývania, polyfunkčné plochy bývania a občianskej vybavenosti
- zahustiť trafostanicu TS15 Budimír – Beniakov Podhora pre plochy bývania
- zahustiť trafostanicu TS16 Budimír – Beniakov Podhora pre plochy bývania
- previesť postupne rekonštrukcie existujúcich trafostaníc so zvýšením ich výkonu.
- podnikateľský sektor – požaduje sa výstavba samostatných trafostaníc

Dodávka elektrickej energie pre jednotlivých odberateľov v obci je vykonávaná verejným NN vzdušným rozvodom na betónových a v menšej miere aj drevených podporných stĺpoch v blízkosti verejných komunikácií. Vedenie tvorí zokruhovanú sieť s výbežkami pre vzdialenejšie lokality obce. Sieť pri súčasnom odbere pracuje spoľahlivo a dodáva potrebný príkon bez väčších úbytkov napätia.

Zásobovanie plynom

V katastrálnom území obce sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť prevádzkovaná SPP-D v rozsahu:

- Distribučná sieť tlakovej úrovne VTL:

VTL plynovod DN 500, PN 4 MPa /Hrašovík – Budimír – Ličartovce/

VTL plynovod DN 100, PN 4 MPa ozn. PL Budimír - Družstevná pri Hornáde

VTL plynovod DN 150, PN 4 MPa ozn. PL Budimír – Kráľovce

VTL prípojný plynovod DN 100, PN 4 MPa ozn. PR Budimír, ktorý napája regulačnú stanicu plynu (RS) Budimír

Regulačná stanica Budimír má výkon 1200 m³/hod. a slúži pre zásobovanie strednotlakovej distribučnej siete obce Budimír. V obci Budimír je vybudovaná distribučná sieť tlakovej úrovne STL – 100 kPa.

V katastrálnom území obce sa nachádza aj príslušenstvo plynárenských zariadení anódové uzemnenia, ktoré sú súčasťou zariadenia protikorozynej ochrany plynovodov.

V novonavrhovaných častiach RD sa v ÚPN navrhuje vybudovať STL rozvod plynu v intenciách navrhovaných rozvodov s domovými prípojkami.

Zásobovanie teplom

V riešenej obci je odber a dodávka tepla len z lokálnych tepelných zariadení na báze spaľovania prevažne plyných palív resp. elektrickou energiou. Malou mierou je zastúpené vykurovanie na báze pevných palív. V súčasnosti sú všetky zariadenia občianskej vybavenosti zásobované teplom z vlastných kotolní na pevné resp. plyné palivo. V objektoch OcÚ, kultúrneho domu, kostola, farského úradu a školy sa využívajú tepelné zdroje na plyn.

V obci navrhujeme podporovať a postupne meniť palivovú základňu zabezpečovania tepla zo zemného plynu náhradou za obnoviteľné zdroje energie, najmä biomasu poľnohospodársku a lesnú, slnečnú energiu a energiu z tepelných čerpadiel.

Telekomunikácie

Katastrálnym územím obce Budimír prechádzajú diaľkové telekomunikačné káble DK 5 (metalický) Prešov- Košice a optické diaľkové telekomunikačné káble :DOK 22 Prešov- Košice, OOK153 Podhradová- Kendice a PDOK 155 Kráľovce-Prešov.

Obec Budimír je súčasťou uzlového telefónneho obvodu Košice. Jednotlivé účastnícke stanice sú napojené z automatickej telefónnej ústrednej prostredníctvom pružnej dvojstupňovej siete. Z účastníckych rozvádzačov sú závesnými káblami napojené účastnícke stanice.

V obci je príjem televízneho a rádiového signálu zabezpečený prostredníctvom optických káblov.

C.II.9.4. Odpadové hospodárstvo

Obec má spracovaný Program odpadového hospodárstva z roku 2018, z ktorého uvádzame:

Na vývoz komunálneho odpadu z domácností sa pri nehnuteľnostiach určených na bývanie (rodinné domy, bytové domy) používajú zberné nádoby s objemom 110 l a s objemom 240 l. Zber sa uskutočňuje podľa kalendára vývozu.

Zber veľkoobjemného odpadu sa vykonáva len na základe objednávky alebo ho občania môžu odovzdávať do zberného dvora. Obec zriadila na základe zmluvy v areáli Hospodárskeho dvora AGRO PLUS s.r.o. Budimír zberný dvor v ktorom sú na betónovej ploche umiestnené veľkokapacitné kontajnery na sklo, plasty, drevo, objemný odpad, drobný stavebný odpad a izolačné materiály.

Kompostovanie je navrhnuté v areáli Hospodárskeho dvora AGRO PLUS s.r.o. Budimír.

Produkciu odpadov vznikajúcich výkonom predmetu podnikania je navrhnuté odovzdávať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi.

C.II.10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V ústrednom zozname pamiatkového fondu sú evidované tieto národné kultúrne pamiatky:

Kaštieľ s areálom: starší kaštieľ – parc. č. 159, č. ÚZPF 413/1
 kaštieľ II. – parc. č. 166, č. ÚZPF 413/2
 kúria – parc. č. 168, č. ÚZPF 413/3
 plastika sv. Florián – parc. č. 166, č. ÚZPF 413/4
 park – parc. č. 169, č. ÚZPF 413/5

Archeologické náleziská

V centrálnej evidencii archeologických nálezísk sú na území katastra obce Budimír evidované nasledujúce archeologické pamiatky:

1. Farské role južne od budov ZS zistené osídlenie z doby bronzovej (gálska kultúra), včasného stredoveku (8. – 9. stor.) a neskorého stredoveku (13. – 15. stor.) Plošný rozsah obytných areálov sídlisk nie je verifikovaný
2. Kaštieľ archeologickým výskumom zistená gotická stavba. V okolí zachytené sídliskové objekty zo 14. – 15. storočia
3. Kašov povrchovým prieskumom zistené osídlenie z neolitu (bukovská kultúra), eneolitu, mladšej doby rímskej a stredoveku.
4. Kostol v blízkosti kaštieľa – sondážnym výskumom zistené gotické základy, stopy renesančných a barokových prestavieb
5. Mohylový násyp poloha vyšné cesty – kultúrne bližšie neurčený
6. Osada z doby halštatskej a rímskej severne od obce na pravostrannej terase Torysy. Rozsah obytného areálu nezistený
7. Osídlenie z doby železnej a rímskej medzi cestou z Budimíra do Beniakoviec.

V ÚPN sa navrhuje zachovať a udržiavať v dobrom stavebno-technickom stave národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok.

Krajský pamiatkový úrad Košice v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk na územiach aj mimo území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania.

Obec si môže v zmysle zákona o ochrane pamiatkového fondu zaviesť evidenciu pamätihodností obce. Do evidencie pamätihodností možno zaradiť hnutelné a nehnuteľné veci, kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, katastrálne a zemepisné názvy viažuce sa k histórii a osobnostiam obce. K pamätihodnostiam možno zaradiť aj staré stromy, božie muky, križe a iné objekty.

Do evidencie pamätihodností obce navrhujeme zaradiť dom s historickými architektonickými prvkami na parc. č. C 40.

C.II.11. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

(napr. skalné výtvory, krasové územia a ďalšie)

V katastri obce sa nevyskytujú.

C.II.12. Iné zdroje znečistenia

(hlukové pomery, vibrácie, žiarenie)

Za najvýznamnejší zdroj znečisťovania ovzdušia možno považovať premávku po diaľnici, po cestách I. a III. triedy a miestnych komunikáciách

Z lokálnych zdrojov sa na znečistení ovzdušia v najväčšej miere podieľa vykurovanie na báze pevného paliva a prašné úpravy časti miestnych obslužných komunikácií.

Sú tu evidované zdroje prírodného žiarenia – nízke a stredné radónové riziko. V k. ú. Obce Budimír sa vyskytuje severne od diaľničného privádzača nízke radónové riziko, južne od diaľničného privádzača stredné radónové riziko

C.II.13. Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Hlavné environmentálne problémy riešiteľné úplne, alebo aspoň čiastočne metódami územného plánovania sú tieto:

Primárne stresové faktory

- nevhodne je situovaná výrobná plocha v obytnej zástavbe, ktorú ÚPN navrhuje premiestniť do výrobnéj zóny a plochu využívať výlučne na bývanie. Plochu výroby a služieb v centre obce južne od základnej školy navrhuje využívať na občiansku vybavenosť a hygienicky nezávadnú výrobu,
- stresový účinok rekreácie v k.ú. obce Budimír je iba z motokrosovej dráhy na západnej hranici k.ú. Navrhuje sa túto lokalitu nerozširovať.
- najvýznamnejšou cestnou komunikáciou v k.ú. Budimír je krátky úsek diaľnice D1 Prešov – Budimír na východnom okraji katastra, na tento úsek nadväzuje úsek Budimír – Bidovce s pokračovaním cez údolie rieky Torysa s mimoúrovňovou križovatkou Budimír. Kataster obce a zastavané územie v severojužnom smere pretína cesta I/20 so zaústením do diaľnice D1 v križovatke Budimír.
- v okrajových častiach katastra severne od zastavaného územia sa na cestu I/20 napája cesta III/3337 smer Družstevná nad Hornádom, v južnej časti katastra sa do mimoúrovňovej križovatky napája cesta III/3339 smer Vajkovce.
- východným okrajom k.ú. Budimír prechádza jestvujúce nadzemné elektrické vedenie 2x110 kV vedenie, V277/278 Lemešany – US Steel Košice, severozápadnú časť k.ú. pretína ZVN 2x400kV V487/488 Lemešany – USS Košice – Moldava nad Bodvou. Katastrom prechádzajú aj 22 kV VN vedenia.
- kataster obce v súbehu s 2x 110 kV VN vedením pretína severo-južným smerom aj VTL plynovod v smere U. S. Steel - Košice – Lemešany, ktorý zásobuje plynom celé územie okresu Košice-okolie.
- veľkoblková orná pôda vytvára homogénny vzhľad krajiny. Ďalším negatívnym vplyvom je pokles druhej diverzity, zníženie životného priestoru mnohých druhov rastlín a živočíchov. Pre zníženie negatívneho vplyvu je potrebná fragmentácia ornej pôdy t. j. rozdelenie veľkoblkovej ornej pôdy na menšie parcely napr. výsadbou nelesnej drevinovej vegetácie. Týmto sa zároveň zvýši druhová diverzita a umožní sa aj migráciu jednotlivým druhom rastlín a živočíchov.
- meliorácie sa nachádzajú severne od cesty do Družstevnej nad Hornádom po oboch stranách hospodárskeho dvora.

Sekundárne stresové faktory

- fyzikálna degradácia pôdy - fyzikálne, chemické a biologické poškodenie a znehodnotenie poľnohospodárskej pôdy, ako je vodná erózia a veterná erózia, zhutnenie, acidifikácia, kontaminácia rizikovými látkami, škodlivými rastlinnými organizmami a živočíšnymi organizmami a mikroorganizmami
- erózia pôdy patrí k sekundárnym stresovým faktorom, ktoré negatívne pôsobia na poľnohospodársky pôdny fond a poľnohospodársku výrobu a to ohrozením, resp. narušením prirodzeného vývoja bioty a narušením pôdneho krytu. Erózia má za následok aj urýchľovanie zanášania vodných nádrží, tokov a kanalizácie. V našich podmienkach sa na nej podieľa najmä vodná, v menšej miere aj veterná, riečna a orbová (antropogénna) erózia. Najrozšírenejšou formou v našich pôdno-klimatických podmienkach je vodná erózia, ktorá je vyvolávaná hlavne mechanickou silou povrchovej tečúcej vody, predstavuje odnos pôdnej hmoty po svahoch stekajúcou vodou, pochádzajúcou z extrémnych zrážok a náhleho topenia snehu, jej translokáciou a akumulovaním na inom mieste. Dôsledkom tohto procesu je vytváranie nežiaducich foriem (stružky, ryhy, výmole), stenčovanie pôdneho profilu, strata jemnozeme a živín, zhoršovanie textúry a štruktúry pôdy a vodného režimu, znižovanie úrodnosti, poškodzovanie rastlinného krytu, znečisťovanie vodných tokov, zanášanie vodných nádrží a pod. Reálna erózia vyjadruje intenzitu pôdnych strát alebo postihnutú plochu pôdneho povrchu eróziou, hustotu erózných rýh atď.
- znečistenie ovzdušia v riešenom území najmä z automobilovej dopravy - diaľnica D1 a cesta I/20, ktorej intenzita neustále narastá. Meranie znečisťujúcich látok z dopravy sa zatiaľ nemeria, ale za 90 % celkových emisií prchavých organických látok z dopravy zodpovedajú vozidlá s benzínovým motorom. Automobilová doprava okrem zvyšovania plyných emisií z výfukových plynov spôsobuje aj sekundárnu prašnosť
- zaťaženie prostredia hlukom z automobilovej dopravy

Návrh riešenia environmentálnych problémov

- sú navrhnuté plochy pre bývanie prevažne v zastavanom území - veľké záhrady a nevyužívané plochy ľahko napojiteľné na jestvujúci dopravný systém obce a siete TI :
 - Pod Sulov je v zadných častiach záhrad

- menšie prieluky v zastavanom území
- mimo zastavané územie sa navrhuje bývanie v lokalitách:
- Na záhumní územie je v zadných častiach záhrad v súvisle zastavanom území
- Pod cestou územie je v rozostavanej lokalite po terénnej depresii, kde už bola prevedená parcelácia pre výstavbu rodinných domov podľa platného územného plánu a niekoľko domov tam už bolo postavených. Návrh uvažuje s doplnením prieluk v už začatej výstavbe domoradia
- Za Kecerom - územie je v rozostavanej lokalite po terénnej depresii, kde už bola prevedená parcelácia pre výstavbu rodinných domov podľa platného územného plánu a niekoľko domov tam už bolo postavených. Návrh uvažuje s doplnením prieluk v už začatej výstavbe domoradia
- Beniaková Podhora, kde už bola prevedená parcelácia pre výstavbu rodinných domov podľa platného územného plánu
- je navrhnutá cyklotrasa Eurovelo 11 v súbehu s cestou I/20 a následne je trasovaná v súlade s ÚPN VÚC pri ceste III. tr. v smere do Kostolian nad Hornádom a v súlade s koncepciou KSK v koridore účelových ciest
- pre prepojenie obce s miestnou časťou Beniaková Podhora vybudovať cyklo – turistický chodník š. 3,0 m pozdĺž cesty I/20 s pokračovaním popri ceste III/3339 a ceste do Beniakoviec. Odporúča sa dobudovať tento chodník až do obce Beniakovce.
- v areáli HD Agro Plus je navrhnuté kompostovisko a zberný dvor
- na Mlynskom potoku sú navrhnuté retenčné nádrže
- rozvoj obce je navrhnutý mimo inundačné územie s výnimkou občianskej vybavenosti v m.č. Beniaková Podhora
- je navrhnutá kanalizácia pre celú obec s odvádzaním splaškových vôd do ČOV Kráľovce, a ČOV Vajkovce, resp. čistením odpadových vôd z lok. Beniaková Podhora vo vlastnej ČOV v m.č. Beniaková Podhora
- pre rozvoj obce sú navrhnuté vodovod, plynovod, nové trafostanice s VN prípojkami a rozšírenie elektrickej rozvodnej siete z trafostaníc,
- rieši skvalitnenie miestnej cestnej komunikačnej siete, dopravných závad, parkovania motorových vozidiel,
- rieši problematiku odpadového hospodárstva,
- rieši plochy pre rozvoj výroby mimo obytnú zástavbu a ruší výrobu v obytnej zástavbe
- rešpektuje ochranné pásma všetkých líniových zariadení verejnej dopravy a technického vybavenia zasahujúcich do územia obce,
- navrhuje prvky miestneho ÚSES vymedzené krajinnoekologickým plánom obce,
- rešpektuje aktívne zosuvné oblasti v území a navrhuje opatrenia na bezpečnú výstavbu v potenciálne nestabilnom území,
- na zvýšenie ekologickej stability a biodiverzity v menej stabilnej časti katastra je navrhnutá výsadba zelene okolo poľných ciest, na hraniciach jednotlivých blokov, na okraji hospodárskeho dvora s maximálnym využitím prirodzených spoločenstiev
- sú navrhnuté opatrenia pre dotvorenie miestneho ÚSES a ochranu prírody,
- sú navrhnuté opatrenia na odstránenie divokých skládok odpadu, estetických závad a starých environmentálnych problémov v území a zamedzenie ich ďalšej tvorbe,
- navrhuje sa dodržiavať v území obmedzenia v najnižšom prvom stupni ochrany, v ktorom sa podľa § 12 zákona uplatňujú ustanovenia všeobecnej ochrany prírody a starostlivosti o krajinu podľa druhej časti zákona.

C.III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

(predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie)

C.III.1.Vplyvy na obyvateľstvo

(počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutých obciach, zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti, narušenie pohody a kvality života, prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce, iné vplyvy)

V riešení Návrhu ÚPN-O Budimír sa navrhujú také riešenia, u ktorých sa predpokladá pozitívny nepriamy vplyv na zdravie obyvateľov, ktorý spočíva v koncepčnom riešení prípravy územia obce na realizáciu dopravnej a technickej infraštruktúry a bývania, zložiek a faktorov ovplyvňujúcich kvalitu životného prostredia, ekologickej stability územia, ochrany poľnohospodárskej pôdy. Sú to predovšetkým návrhy na odstránenie negatívnych vplyvov na obytné prostredie v oblasti dopravy, technickej infraštruktúry, environmentálnej infraštruktúry, vytvorenia podmienok pre šport a celý súbor opatrení a návrhov na revitalizáciu urbanizovaného a krajinného prostredia.

Základným cieľom koncepcie Územného plánu obce bola optimalizácia využitia územia z hľadiska lokalizácie funkcií na nových rozvojových plochách s návrhom kompaktného využitia územia obce formami intenzifikácie, dobudovania a doplnenia využitia územia v racionálnej miere vzhľadom na reálne územnotechnické, ekologické a ekonomické podmienky pri zachovaní optimálneho životného prostredia.

V rámci riešenia Návrhu ÚPN-O sa navrhuje niekoľko rozvojových zámerov, ktoré budú mať z environmentálneho hľadiska pozitívny dopad:

- zlepšovanie kvality bývania s cieľom dosiahnuť vyššiu kvalitatívnu úroveň bývania, t.j. zvýšiť počet bytov na 1000 obyvateľov a znížiť obľobnosť,
- územná ponuka pre dlhodobejšie uspokojovanie základných potrieb obce a jej obyvateľov v bývaní,

- zvýšenie kapacity zaťaženia jestvujúcich distribučných trafostaníc a ich doplnenie
- systém odkanalizovania územia
- celý rad opatrení na zlepšenie systému obslužných komunikácií a najmä dobudovanie chodníkov, cyklistických chodníkov a parkovacích plôch,
- v oblasti kultúry, sociálnej starostlivosti, športu a rekreácie sa navrhuje:
- verejná zeleň vo východnej časti obce
- rekonštrukcia a využitie objektov zapísaných v ÚZKP na kultúrno-spoločenské účely

C.III.2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na horninové prostredie z riešenia Návrhu ÚPN - O nevyplývajú. Chránené územia, ani prieskumné a ložiskové územia sa v katastri obce nenachádzajú.

Lokality s geodynamickými javmi na západnej hranici katastra sú riešením ÚPN - O dotknuté v západnej časti lokality Beniaková Podhora a platia pre ne funkčné obmedzenia v zmysle príslušných zák. ustanovení.

C.III.3. Vplyvy na klimatické pomery

Nie sú identifikované žiadne vplyvy tohto typu z koncepcie Návrhu ÚPN - O Budimír.

C.III.4. Vplyvy na ovzdušie

(napr. množstvo a koncentrácia emisií a imisii)

Strategický dokument ÚPN-O Budimír rozsahom návrhu priestorového usporiadania územia a funkčného využitia plôch má významný nepriamy pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia riešením alternatívnych zdrojov energie, resp. plynofikácie navrhovaných lokalít, vytvárajúcim predpoklady pre ekologicky čisté zásobovanie obce teplom, skvalitnenie miestnej cestnej komunikačnej siete. Regulatívy funkčného využitia plôch nevytvárajú podmienky pre umiestnenie zariadení a stavieb, produkujúcich nepripustné koncentrácie emisií a imisii.

Emisie látok z existujúcej prevádzky diaľnice D1 znečisťujúcich ovzdušie

Emisnými účinkami dopravy v úseku diaľnice D1 sa zaoberala Emisná štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Prešov, 2010), kde výpočet priemerných ročných koncentrácií znečistenia ovzdušia je spracovaný programom CADNA A. Na stanovenie úrovne znečistenia ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy v predmetnej oblasti bolo využité matematické modelovanie rozptylu znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov.

Použitý bol matematický model pre stanovenie koncentrácií MLuS - 92. Za priemernú jazdnú rýchlosť na jestvujúcej cestnej sieti bolo uvažovaných 60 kmh⁻¹ a za limitujúcu hladinu znečistenia ovzdušia bola zvolená maximálna ročná koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší v príslušnom roku. Výpočet bol vykonaný na základe dopravných zaťažení na danom cestnom úseku v predmetnej oblasti pre rok 2040. Výpočty boli urobené pre vytvorenie mapy vplyvu emisií pre priemerne ročne koncentrácie NO_x, NO₂ a PM₁₀ a na určenie dopadu zmien v štruktúre dopravy na kvalitu ovzdušia. Keďže vo výpočte neboli zohľadnené iné zdroje znečistenia ovzdušia ako z dopravného zaťaženia, vypočítané údaje vypovedajú len o emisiách z dopravy. Pri výpočte sa vychádzalo z líniových zdrojov znečistenia ovzdušia (každá cesta v dotknutom území je považovaná za jeden líniový zdroj). Podľa výpočtov pre priemerne ročné koncentrácie, príspevok k znečisteniu ovzdušia s uvažovanými exhalátmi V roku 2040 v jestvujúcom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO₂, PM₁₀, NO₂, C₆H₆ povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Budimír – privádzač Košice maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO₂ predstavuje 25,5%, PM₁₀ len 3,8% , NO₂ len 59,5% a C₆H₆ len 34% z povolenej limitnej hodnoty.

V roku 2040 v navrhovanom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO₂, PM₁₀, NO₂, C₆H₆ povolené limity, pričom na najzaťaženejšom úseku Lemešany – Budimír (diaľničný úsek) maximálne zaťaženie (t.j. v zdroji) SO₂ predstavuje 23%, PM₁₀ len 3,5% , NO₂ len 56,8% a C₆H₆ len 32% z povolenej limitnej hodnoty.

Automobilová doprava ma zo všetkých druhov dopravy najväčší podiel na emisiách a latkách znečisťujúcich ovzdušie a vytvárajúcich skleníkový efekt. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje (zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzíny, normy emisií CO₂ pre nové osobné automobily a pod.) podiel emisií nákladnej dopravy rastie.

V posledných rokoch sa aj na Slovensku začínajú čoraz častejšie vyskytovať extrémne javy, ktoré sú dôsledkom zmeny klímy. Dobudovanie ucelenej siete diaľnic a rýchlostných ciest patrí k základným mitigačným opatreniam na zníženie množstva emisií skleníkových plynov v rezorte dopravy. Z tohto pohľadu sú prínosom, nakoľko jej prevádzkovaním sa skracujú prepravné vzdialenosti medzi dôležitými zdrojmi a cieľmi dopravy, spotrebuje sa menej pohonných hmôt, skracuje sa čas cestujúcich, dosahuje sa kvalitatívne vyššia úroveň prepravy a vyššia bezpečnosť premávky.

Na lokálnej úrovni však výstavba a prevádzka líniových stavieb má významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a to zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklimy v koridore líniovej stavby. Aj keď väčšinou emisie škodlivých látok z dopravy na komunikácií neprekračujú limity stanovené zákonom, predsa trasa diaľnice v novej polohe vytvorila v krajine nový líniový zdroj znečistenia ovzdušia.

Dochádza k distribúcii znečistenia aj na krajinársky hodnotné časti územia, čo sa vo vzťahu ku krajine považuje za negatívny vplyv.

Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO_2 , H_2O) znečisťujúce látky oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, poly cyklické aromatické, sadze a iné zložky. Na znečisťovanie ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšený prachnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú aj počas prevažky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na biotopy. Po prekročení hraničného množstva pôsobí toxicky a môže vyvolať patologické zmeny (malformácie, pokles vitality, reprodukčné poruchy).

Odstánenie drevín môže mať vplyv na zmeny mikroklimy. Z povrchu komunikácie a násypov je nižší výpar ako z prirodzeného terénu z dôvodov technického riešenia a rýchlejšieho odtoku zrážkovej vody. Terénne úpravy môžu spomaliť, alebo zrýchliť podzemný a povrchový odtok, čím sa zmení prirodzená vodná bilancia v okolí komunikácie. Podobne môže nastať zmena v cirkulácii tzv. miestnych vetrov, ktoré vznikajú najmä na svahoch a v podsvahových polohách stakaním chladnejších vzduchových hmôt do dolín a nižších častí územia. V prípade, že sa v takomto teréne vybuduje vysoký násyp a mostný objekt, vytvárajú sa predpoklady pre hromadenie chladných hmôt a lokálne ovplyvnenie okolitých biotopov.

Pri určitých typoch počasia dochádza ku zvýšeniu alebo zníženiu teploty vzduchu v okolí komunikácie o niekoľko desiatin až niekoľko stupňov $^{\circ}\text{C}$, čo môže mať za následok zmeny vo výskyte námrazy a zmrázok na vozovke a topenie snehovej pokrývky. Nepriaznivé vplyvy prevádzky diaľnice na kvalitu ovzdušia sa prejavujú najmä počas zhoršených rozptylových podmienok vznikajúcich z predpokladaného dopravného zaťaženia vzhľadom na príslušný imisný limit je minimálny.

V ÚPN - O Budimír nie sú navrhnuté žiadne konkrétne stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci priemyselnej, resp. výrobnjej zóny, nie je preto možné zhodnotiť vplyv emisií z týchto zdrojov na kvalitu ovzdušia, na obyvateľstvo a životné prostredie celkovo.

C.III.5. Vplyvy na vodné pomery

(napr. kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby)

V katastru obce tečie Vajkovský potok, do ktorého sa za diaľnicou vlieva Mlynský potok. Kapacita uvedených vodných tokov nie je dostatočná na odvedenie návrhového prietoku povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania priemerne raz za 100 rokov (Q_{100}).

Do ÚPN je zapracovaná Q_{100} toku Torysa a sú rešpektované obmedzenia výstavby v inundačnom území, ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov okrem lokality občianskej vybavenosti v m.č. Beniakova Podhora.

Strategický dokument ÚPN-O Budimír má nepriamy pozitívny vplyv na vodné pomery v území obce, a to návrhom:

- návrhom odvádzania dažďových vôd z ciest a komunikácií do otvorených odvodňovacích rigolov,
- vymedzením OP v zmysle § 49 ods. 2 zákona č. 364/2007 Z.z. o vodách) pozdĺž vodných tokov
- návrhom kanalizácie
- návrhom zástavby mimo záplavové územia, resp. nad hladinou Q_{100} veľkej vody
- v záplavovom území vodného toku Torysa v južnej časti k.ú. v m.č. Beniakova Podhora je navrhnutá plocha občianskej vybavenosti (33) pre umiestnenie nebytových budov vymedzených § 20 ods.5b zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov - zariadení na krátkodobé pobyty medzi ktoré patria podľa § 43c ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 237/2000 Z. z. (stavebný zákon): Hotely, motely, penzióny a ostatné zariadenia na krátkodobé pobyty, ktoré nezhoršia odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody, sú odolné voči tlaku vody a sú chránené pred zaplavením interiéru vodou
 - Predmetný úsek vodného toku Torysa v rkm 19,8-21,0 bol predbežným hodnotením povodňového rizika (§ 5 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov) zaradený medzi geografické oblasti s existujúcim potenciálne významným povodňovým rizikom, pre ktoré boli následne vyhotovené mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika v súlade s § 6 a § 7 citovaného zákona. Predmetná lokalita č. 33 situovaná v prirodzenom záplavovom území vodného toku Torysa môže byť podľa Mapy povodňového ohrozenia pre Q_{100} zaplavená vodou do výšky 1,2 m od súčasného terénu. Lokalita môže byť zaplavená už aj pri nižších prietokoch (Q_{50}), čo sa preukázalo pri povodni v roku 2010. Vypočítané výšky návrhovej hladiny Q_{100} sú platné pre aktuálny stav koryta toku a záplavového územia v čase výpočtu (vypracovanie mapy povodňového ohrozenia bolo ukončené v roku 2015 pričom digitálny model terénu použitý pri výpočte bol vyhotovený v období rokov 2011-2014). V súvislosti s možnými zmenami odtokových pomerov v povodí toku Torysa, prípadne zmenou prúdenia vody počas povodní v koryte vodného toku a na záplavovom území v súvislosti s diaľnicou v dotknutom území, môže dôjsť k zmene hladinového režimu a samotného rozsahu záplavového územia. V prípade výstavby objektov na predmetnej lokalite bude pre korektný návrh protipovodňových opatrení potrebné vypracovať nový hydrotechnický výpočet pre návrhový prietok Q_{100} so zohľadnením vykonaných zmien v príslušnom území.
 - Povinnosti vlastníka, správcu a užívateľa stavieb, objektov alebo zariadení, ktoré sú umiestnené v inundačnom území ustanovuje §37 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. V zmysle § 37 ods.1 citovaného zákona je vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené v inundačnom území, povinný vykonať opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne alebo škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami.

- V zmysle § 20 ods. 6 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov je v inundačnom území zakázané
- a) zriaďovať oploenie, živý plot alebo inú obdobnú prekážku, ktorá zhoršuje podmienky na odtok povrchových vôd,
- b) ťažiť zeminu, piesok, štrk alebo nerasty bez povolenia podľa osobitného predpisu,
- c) vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne,
- d) obhospodarovať lesné pozemky, poľnohospodárske pozemky alebo záhrady spôsobom, pri ktorom by mohlo dôjsť k zhoršeniu odtoku povrchových vôd počas povodne,
- e) zriaďovať tábory, kempy a iné dočasné ubytovacie zariadenia okrem krátkodobého turistického stanovania.

C.III.6. Vplyvy na pôdu

(napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia)

Nie sú identifikované žiadne vplyvy tohto typu z koncepcie ÚPN-O. Zábery pôdy sú navrhnuté v nevyhnutnom rozsahu pre rozvoj obce, resp. sú minimalizované.

C.III.7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

(napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov, zdravotný stav vegetácie a živočíšstva atď.)

V samotnom riešení dokumentácie Návrhu ÚPN-O obce nemožno identifikovať konkrétne negatívne vplyvy na biotopy. Nenavrhujú sa riešenia, ktoré by spôsobovali negatívny zásah do územného systému ekologickej stability. Ekologicky významné prvky ako NKP Park, Mlynský potok, sú mimo navrhované funkčné plochy v ÚPN-O.

C.III.8. Vplyvy na krajinu

(štruktúru a využívanie krajiny, scenériu krajiny)

Navrhovaná urbanistická kompozícia vychádza z pôvodnej urbanistickej štruktúry obce, ktorú dopĺňa o nové prvky vo vzťahu k jeho priestorovému a funkčnému rozvoju ako aj k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických črt tejto krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity.

Ďalší rozvoj obce je navrhovaný prevažne na skompaktňovaní zastavaného územia a zhodnocovaní jestvujúcich funkčných plôch. Nové obytné plochy sú navrhnuté miestnej časti Beniakova Podhora formou sebestačného satelitu s väzbami na kultúrospoločenské zariadenia v obci. Z hľadiska environmentálneho bude mať realizácia návrhu územného plánu na územie obce pozitívny dopad. Pre ochranu prírodných prvkov na území obce a vytváranie optimálneho zastúpenia plôch verejnej zelene v jeho pôdoryse sú zachované všetky významné plochy a zoskupenia prírodných prvkov a vysokej zelene na území obce, doplnené o ďalšie lokality v nadväznosti na NKP Park.

C.III.9. Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

(napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti], na územný systém ekologickej stability)

Celkovo treba v území dodržiavať obmedzenia v najnižšom prvom stupni ochrany, v ktorom sa podľa § 12 zákona uplatňujú ustanovenia všeobecnej ochrany prírody a starostlivosti o krajinu podľa druhej časti zákona. Ide o základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a starostlivosti o krajinu, všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov, ochranu biotopov, ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov a preventívne a nápravné opatrenia orgánu ochrany prírody. V dokumentácii ÚPN-O sa navrhujú ďalšie opatrenia na revitalizáciu urbanizovaného a krajinného prostredia. V návrhu všetkých funkčných plôch rozvoja obce sú rešpektované ochranné a bezpečnostné pásma, ktoré do katastrálneho územia obce zasahujú.

Legislatívnu ochranu si v katastri obce vyžaduje NKP Park.

K zvýšeniu ekologickej stability v katastri obce prispeje aj návrh ÚPN:

Plocha medzi zastavaným územím základnej školy a NKP Park po kanál a severne a južne vymedzená navrhovanými plochami rodinných domov je navrhovaná na verejnú zeleň s vodnou plochou. Náhradnú výsadbu realizovať v areáli nového cintorína s využitím autochtónnych druhov a vybudovať pozdĺž poľných ciest stromoradia.

Možno konštatovať, že za predpokladu hlavnej časti stavebných aktivít v mimohniezdnom období nebude mať realizácia lokalít a komunikácií negatívny vplyv na krajinu. V rámci realizácie návrhu nebudú žiadne zásahy do biotopov. V dokumentácii ÚPN-O sa nenavrhujú žiadne funkčné plochy, ktoré by mali vplyv na prvky ÚSES Rozvojové zábery nemajú žiaden vplyv na zachovanie funkcie biokoridorov a priechodnosti krajiny.

C.III.10 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská

V riešení Návrhu ÚPN-O je rešpektovaná ochrana kultúrnych pamiatok a evidovaných archeologických nálezísk v súlade s príslušnými legislatívnymi normami.

C.III.11 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na riešenom území sa nevyskytujú.

C.III.12. Iné vplyvy

Na riešenom území sa nevyskytujú iné vplyvy.

Vyhodnotenie vplyvov strategického dokumentu na ochranné pásma letiska:

V katastri obce sú dodržané obmedzenia z ochranných pásiem letiska, keďže najvyššie navrhnutou stavbou v katastri obce je vodojem na kóte 280 m n.m.:

- ochranné pásmo okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE s obmedzujúcou výškou pre k.ú. Budimír v rozmedzí nadmorských výšok cca 322,98 – 359,15 m n.m. Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 0,5 o v smere od zariadenia
- ochranné pásmo vzletového a približovacieho priestoru s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 388,77 - 445,28 m n.m. Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:70/ 1,43 % v smere od letiska

V ÚPN je definované, že zmysle ust. § 28 ods. 3 a ust. § 30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásma Letiska Košice,
- stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a) leteckého zákona),
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b) leteckého zákona),
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§30 ods. 1 písmeno c) leteckého zákona),
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d) leteckého zákona);

Vyhodnotenie vplyvov strategického dokumentu na existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma:

Strategický dokument akceptuje existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma. Na cestu I. triedy nie sú navrhnuté žiadne nové vypojenia v zastavanom území obce. V ÚPN sú dôsledne akceptované ochranné pásma dopravnej infraštruktúry v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zmenenom a doplnenom v marci 2021 zákonom č. 149/2021 Z. z. Rozvojové výrobné plochy, severne od diaľničného privádzača do Košíc, plochy bývania a občianskej vybavenosti v m.č. Beniaková Podhora akceptujú ochranné pásma diaľnice, ciest I. a III. tr. a cesty do Beniakovkej Podhory.

Dokumentácia v procese prerokovania podľa § 22 stavebného zákona bola predložená na odsúhlasenie správcom dotknutých dopravných komunikácií.

V procese spracovania strategického dokumentu bola vypracovaná hluková štúdia pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie a jej výsledky boli zahrnuté do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami.

Boli vyhodnotené a posúdené nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačené pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a boli navrhnuté tieto opatrenia:

- pre elimináciu hluku od cesty I/20 v konštrukcii vozovky realizovať drenážny mikrokoberec, ktorý zníži prognózované hladiny hluku pod prípustné hodnoty.
- obytné objekty navrhované a zrealizované pozdĺž ciest I. a III. tr. je potrebné opatriť protihlukovými opatreniami:
 - povrchovou úpravou - pohltivé obklady, kamenné (gabionové) steny s protihlukovým účinkom,
 - použiť lokálne vetracie systémy bez možnosti otvárania okien, protihlukové okná,
 - zníženie rýchlosti na ceste I/20 – prvky ukludnenia pri vjazde/výjazde z obce
 - pri novostavbách a asanačných prestavbách nové objekty odsadiť v zmysle záväznej časti ÚPN min. 15m od osi cesty

Zohľadnenie skládok odpadu v ÚPD

V ÚPD sú v grafickej časti dokumentácie vyznačené všetky bývalé skládky odpadu. Tieto skládky boli medzičasom už odvezené a ich plochy boli zrekultivované.

Vymedzenie evidovaných zosuvných území a vyhodnotenie vhodnosti a podmienok stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií:

V grafickej časti dokumentácie sú vyznačené svahové deformácie. V textovej časti dokumentácie sa deklaruje:

Zosuvné územia sú plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné pred vydaním povolenia akejkoľvek výstavby posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

Vyhodnotenie vhodnosti a podmienok stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika

V návrhu ÚPN sa navrhuje vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

C.III.13. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, vzájomných vzťahov a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Dokumentácia Návrhu ÚPN-O Budimír je spracovaná v súlade s ustanoveniami zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a vyhlášky č.55/2001 Z.z. o ÚPP a ÚPD. V zmysle §11, odst. 5, písm. c), d) stavebného zákona je cieľom riešenia ÚPN-O okrem iného stanoviť aj:

- zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie, územného systému ekologickej stability a tvorby krajiny vrátane plôch zelene,
- zásady a regulatívy ochrany a využívania prírodných zdrojov a významných prvkov krajiny.

Navrhovaná urbanistická koncepcia celého k.ú. tvorí vyvážený celok. Ďalší rozvoj obce je navrhovaný prevažne na skompaktňovaní zastavaného územia a zhodnocovaní jestvujúcich funkčných plôch. Nové obytné plochy budú dotvárať charakter obce s cieľom uchovať jej harmonický vzťah k prírode a súčasne reagujú na zvýraznenie dopravného sprístupnenia obce.

Na základe návrhu možno konštatovať, že obec a jej celé k.ú. má predpoklady pre ďalší komplexný rozvoj. Dôvodom je mimoriadne dobré dopravné sprístupnenie, dostupnosť krajského mesta, vybudovaná infraštruktúra, dobré mikroklimatické podmienky pre bývanie a disponibilita plôch pre nové obytné a logistické funkcie.

V riešení Návrhu ÚPN-O sú navrhované funkčné plochy pre rozvojové zámery, ktoré môžu podliehať v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. posúdeniu vplyvov na ŽP (napr. funkčné plochy pre výrobu a technickú infraštruktúru) a pre ktoré v štádiu riešenia Návrhu ÚPN-O nie sú relevantné vstupy. Vplyvy týchto rozvojových zámerov môžu byť hodnotené až na základe dokumentácií posudzovania vplyvov na ŽP spracovaných pre konkrétne činnosti v štádiu umiestňovania zámerov na konkrétnych plochách.

Prostredníctvom prerokovania Návrhu ÚPN-O Budimír v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona a posúdením v zmysle zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie, budú výsledné odporúčania na základe záverov a výsledkov týchto prerokovaní premietnuté do čístopisu Návrhu ÚPN-O obce Budimír.

C.IV. Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie

V riešení Návrhu ÚPN-O obce Budimír sú navrhované opatrenia, ktorých cieľom je eliminovať a minimalizovať existujúce negatívne vplyvy na životné prostredie, resp. predpokladané vplyvy spôsobené navrhovanou koncepciou územného rozvoja obce.

V časti preventívnych opatrení:

- rešpektovať a zachovať prvky ekologickej stability na území katastra, rešpektovať a zachovať prirodzený charakter vodných tokov, ako existujúcich hydrických miestnych biokoridorov, chrániť ich jestvujúcu sprievodnú vegetáciu
- minimalizovať zásahy do plôch biotopov a NKP Park, podmienkou pre realizáciu stavieb na ich ploche je súhlas orgánu ochrany prírody a pamiatkového úradu,
- pri ostatných typoch vegetácie je potrebné zabezpečiť ich bežné využívanie, obhospodarovanie a udržiavanie, čím sa zabezpečí zamedzenie zaburinenia plôch a rozširovanie nepôvodných inváznych druhov v prirodzených spoločenstvách v okolitej krajine, spôsob využitia územia usmieriť tak, aby sa neznížila ekologická kvalita územia,
- zabezpečiť kvalitný hydrologický režim na území biokoridorov,

- vylúčiť nevhodné zásahy do brehových porastov,
- zosúladiť poľnohospodársku činnosť na území biokoridorov so záujmami ochrany prírody a krajiny,
- zachovať aluviálne lúky,
- existujúce stavebné objekty nachádzajúce sa v kontakte s tokom nerozširovať smerom k toku,
- drevinné zloženie nových plôch zelene, izolačných pásov musí zodpovedať pôvodnému zloženiu zachovalých lesných fragmentov, zvláštnu pozornosť venovať solitérom vysokej vegetácie, pri plánovaní výsadby vegetácie vyhnúť sa výsadbe pozdĺž cesty I. triedy alebo diaľnice
- zamedziť znečisťovaniu tokov,
- na vodných tokoch nevytvárať nové migračné bariéry a zariadenia, ktorých výstavba alebo prevádzka tieto ochudobňuje o vodu, poškodzuje alebo likviduje brehové porasty, resp. mení ich prírodný charakter,
- vylúčiť zmenšovanie plochy aluviálnych lúčnych biotopov a zvyškov lužných lesov na území biokoridoru
- likvidovať invázne druhy rastlín
- spôsob využitia územia usmerniť tak, aby sa neznížila ekologická kvalita územia,
- existujúce stavebné objekty nachádzajúce sa v kontakte s tokom nerozširovať smerom k toku,
- dodržať ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letiska Košice a ochranné pásma technickej vybavenosti
- rešpektovať evidované zosuvné územia aktívne a potenciálne deformácie a vymedziť ich ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa §12 ods. 4 písm. o) vyhlášky č.55/2001 Z.z.,
- stabilizovať zosuvné územia a zabezpečiť monitoring, zamedzovať vytváraniu nepriepustných plôch, zatrávniť ornú pôdu, zabezpečiť výsadbu izolačnej hygienickej vegetácie, zatrávniť ornú pôdu, zamedzovať vytváraniu nepriepustných plôch
- vo výrobnnej zóne povoliť iba hygienicky nezávadnú výrobu
- rešpektovať obmedzenia výstavby v inundačnom území, ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov

V časti eliminačných a minimalizačných opatrení:

- navrhnuť výsadbu zelene okolo poľných ciest a na hraniciach jednotlivých blokov pre obnovu poľnohospodárskej krajiny,
- zabezpečiť primerané protierózne opatrenia od zmeny spôsobu obhospodarovania (smer orania) cez budovanie protieróznych pásov až po trvalé zatrávnenie najohrozenejších častí plôch,
- zásahy do prírodného i poloprírodného prostredia usmerňovať tak, aby boli zachované všetky prvky územného systému ekologickej stability, resp. aby nedochádzalo k ich znefunkčneniu
- zamedziť zámerné rozširovanie nepôvodných druhov, sledovať výskyt, veľkosť populácií a spôsob šírenia nepôvodných druhov a najmä odstraňovať nepôvodné druhy, ktoré sa samovoľne šíria a vytlačujú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť
- pri ostatných typoch vegetácie je potrebné zabezpečiť ich bežné využívanie, obhospodarovanie a udržiavanie, čím sa zabezpečí zamedzenie zaburinenia plôch a rozširovanie nepôvodných inváznych druhov v prirodzených spoločenstvách v okolitej krajine,
- rekonštrukciu alebo návrh nových 22 kV elektrických vedení riešiť kabelážou v zemi, resp. osadením zábran proti dosadaniu vtáctva na stĺpy vedenia,
- realizovať protierózne opatrenia na ornej pôdy (stredná vodná erózia, intenzívna výmoľová erózia),
- rešpektovať stredné radónové riziko, ktoré je zaznamenané na k.ú. obce,
- zamedziť vhodnými opatreniami znečisteniu organickými a anorganickými druhmi odpadov z rôznej činnosti realizovanej v katastrálnom území obce,
- vybudovať celoobecnú kanalizáciu s odvádzaním splaškových vôd do ČOV Kráľovce, z miestnej časti Beniakov Podhora do ČOV Vajkovce, v prípade, že v čase realizácie lokality nebude možné lokalitu Beniakov Podhora napojiť do ČOV Vajkovce, vybudovať ČOV priamo v lokalite "Beniakova Podhora" s vypúšťaním vyčistenej vody cez výustný objekt do recipientu Torysa
- do doby vybudovania kanalizácie a kde nie je možné napojenie na verejnú kanalizáciu, zachytávať odpadové vody vo vodotesnej žumpke. Obsah žump v súlade s § 36 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa bude zneškodňovať v zmluvnej čistiarňe odpadových vôd s dostatočnou látkovou a hydraulickou kapacitou,
- doplniť zeleň na novom cintoríne s využitím autochtónnych druhov,

- vybudovať pozdĺž poľných ciest stromoradia, z ovocných drevín, s protierozívnou funkciou v území ohrozenom vodnou a pôdnou eróziou.
- spracovať pozemkové úpravy, s cieľom rozčleniť veľké plochy ornej pôdy a zvýšiť podiel NSKV v poľnohospodárskej krajine,
- obmedzovať bariéry technického charakteru s cieľom zabezpečiť biologickú priechodnosť krajiny,
- pri rozširovaní zastavaného územia dodržať jeho kompaktnosť,
- zakladať a udržiavať v priaznivom stave verejnú a vyhradenú zeľ v zastavanom území obce
- zabezpečiť prepojenie zastavaného územia s okolitou krajinou,
- premiestniť výrobu z obytnej zóny do výrobnjej zóny

V časti kompenzačných opatrení:

- zvyšovať podiel rozptýlenej stromovej zelene a krovínovej zelene,
- uskutočniť niektoré opatrenia technického charakteru (vybudovanie a dobudovanie infraštruktúry, zlepšovanie a skvalitňovanie využívania jestvujúcich energetických zdrojov), aby nedochádzalo k znečisťovaniu a znehodnocovaniu prírodných zdrojov, ktoré súvisia s ľudským zdravím,
- v rámci odvádzania dažďových vôd realizovať opatrenia na zadržanie povrchového odtoku v území tak, aby odtok z daného územia do recipienta nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente v súlade s ustanovením § 36 ods. 13 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a v zmysle požiadaviek NV SR č. 296/2005 Z. z. podľa § 6. t. j. so zabezpečením zachytávania plávajúcich látok,
- realizovať opatrenia na zníženie produkcie odpadov, účinný separovaný zber a zhodnocovanie odpadov,
- odstrániť z územia živelné skládky tuhého komunálneho odpadu a stavebného odpadu a postihnuté časti územia prijateľným spôsobom rekultivovať,
- realizovať efektívne spôsoby vykurovania a nové alternatívne zdroje tepla,
- v prípade návrhu zástavby na území s výskytom stredného radónového rizika navrhnúť opatrenia na zamedzenie negatívneho vplyvu žiarenia z prírodného prostredia na zdravie obyvateľov.
- v katastri obce vybudovať sieť zachytých kanálov na prívalové vody a zadržiavacie vodné nádrže s týmito podmienkami:
 - opevnenie brehov nádrže sa bude riešiť spôsobom oživej kamennej nadržky bez použitia betónových prvkov
 - pre oživenie brehov sa využijú domáce druhy stromov a krov
 - nad brehovou čiarou nádrže nebude realizovaný žiadny výrub stromov
- Za účelom zmiernenia vplyvov z existujúcej činnosti na dráhe motokrosu počas prevádzky
 - dbať o pravidelnú údržbu dráhy a jej okolia kosením, mulčovaním, odstraňovaním náletových drevín, upratovaním a podobne,
 - pri prevádzke motokrosovej dráhy dodržiavať prevádzkový poriadok (časový harmonogram jžd) a prevádzkové predpisy,
 - predchádzať úniku ropných látok pravidelnou technickou kontrolou motocyklov a štvorkoliek,
 - vylúčiť vykonávanie akýchkoľvek opráv, údržby, čerpanie pohonných hmôt,
 - pre prípad havárie alebo úniku ropných látok zabezpečiť dostatočné množstvo VAPEX-u, resp. iného savého materiálu, ktorí musí byť umiestnený v bezprostrednej blízkosti trate,
 - vylúčiť pohyb motocyklov a štvorkoliek mimo vyznačenej trasy,
 - zabezpečiť zber, separáciu, odvoz a likvidáciu odpadov v súlade s platnou legislatívou (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a s ním súvisiacich vyhlášok),
 - dbať na čistotu okolia motokrosovej dráhy a zabrániť vzniku divokých skládok odpadu,
 - stávajúcu drevitú vegetáciu mimo trate ponechať ako protiprašnú, protihlukovú, protieroznú i vizuálnu bariéru.

B.III. Porovnanie variantov zohľadňujúcich ciele a geografický rozmer strategického dokumentu vrátane porovnania s nulovým variantom.

Pre hodnotenie vplyvu návrhu ÚPN obce Budimír neboli v Rozsahu hodnotenia, podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. určené varianty. Návrh ÚPN obce Budimír je spracovaný invariantne podľa §22 stavebného zákona.

Porovnanie variantov

Porovnanie Návrhu ÚPN obce Budimír s nulovým variantom, t.j. so stavom bez ÚPN obce Budimír:

Funkcia	Nulový variant (súčasný stav, bez ÚPN obce)	Návrh ÚPN-O Budimír
Bývanie	Umiestňovanie rodinných domov na pozemkoch v zastavanom území obce bez určených pravidiel rozvoja funkčných plôch rodinných domov. Obytná funkcia je rozvinutá v zastavanom území i mimo neho. Obytná funkcia je zastúpená rodinnými domami.	Určuje zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia obce v nadväznosti na okolité územie. Pre výstavbu rodinných domov navrhuje využívať plochy prevažne v zastavanom území, veľké záhrady a nevyužívané plochy ľahko napojiteľné na sieť TI a jestvujúci dopravný systém obce. Akceptuje rozostavané lokality RD aj mimo zastavané územie v rozsahu platnej ÚPD. V novej lokalite RD Beniakova Podhora v rozsahu platnej ÚPD rieši nové trasovanie miestnych komunikácií a upresňuje funkčné využitie lokality.
Občianske vybavenie	Nie sú vyriešené nové plochy a príslušné technické vybavenie územia pre rozvoj občianskeho vybavenia. V prípade potreby resp. záujmu o umiestnenie zariadenia občianskeho vybavenia nastane improvizácia v podobe hľadania vhodného pozemku, bez poznania širších priestorových a územnotechnických väzieb v území.	Určuje rozvojové plochy občianskeho vybavenia. ÚPN navrhuje dostatočné plochy pre rozvoj občianskej vybavenosti, najmä verejnoprospešného charakteru – materské školy. Navrhuje využitie historických objektov, prevažne NKP v centrálnej časti obce na občiansku vybavenosť. Ďalšie zariadenia občianskej vybavenosti budú zabezpečené v Košiciach a v Prešove. Na ploche záplavového územia v lokalite 33 určuje podmienky realizácie zástavby. Na pozemkoch rodinných domov umožňuje rozvoj komerčných služieb ako doplnkovú funkciu.
Výroba - Poľnohospodárstvo - Priemysel - Výrobné služby	Na riešenom území je krajina s prevažujúcou poľnohospodárskou funkciou. Sústredená poľnohospodárska výroba je zameraná na rastlinnú a živočíšnu výrobu. Priemyselná výroba je v obci zastúpená v obytnom území aj v samostatnej výrobnéj zóne. Výrobné služby sú v obytnom území.	Poľnohospodárstvo je najväčšou plochou riešeného územia a zároveň s najmenším stupňom ekologickej stability. V ÚPN sa navrhuje rozsiahle nečlenené plochy rozčleniť výsadbou stromoradií pozdĺž ciest a vodných tokov. Živočíšnu výrobu ÚPN navrhuje odizolovať od obytnej zóny izolačnou zeleňou. Rozvoj hygienicky nezávadnej výroby je navrhnutý na navrhovanej výrobnéj zóne medzi cestou I/20 a diaľnicou. Výrobu z obytnej zóny ÚPN navrhuje premiestniť do výrobnéj zóny, na výrobnéj ploche v blízkosti základnej školy navrhuje Na pozemkoch rodinných domov je prípustný rozvoj nerušiacej výrobných služieb ako doplnková funkcia, výrobné služby sú navrhnuté aj na polyfunkčných plochách občianskej vybavenosti a výroby.

Funkcia	Nulový variant (súčasný stav, bez ÚPN obce)	Návrh ÚPN-O Budimír
Rekreácia a šport	V obci absentujú cyklistické trasy.	Navrhuje rozvoj cyklistických trás EUROVELO 11 a prepojenie obce s miestnou časťou Beniakov Podhora a lokalitou Zelený dvor cyklistickou cestičkou.
Zeleň	Zeleň v obci mimo NKP Park je obnovovaná a vytváraná živelne, bez potrebného odborného zázemia.	Navrhuje zachovať a rozvíjať biokoridory a biocentrá regionálneho a miestneho významu. Zachovať NKP Park. Nové verejné priestory slúžiace na sociálne kontakty sú riešené novou plochou verejnej zelene s rekreačnou funkciou medzi zastavaným územím v centre obce a kanálom na východnom okraji obce.
Doprava	Existujúca cesta I. tr. a sieť miestnych komunikácií s nevyhovujúcimi technickými parametrami pre príslušné kategórie miestnych komunikácií. Nedostatočné parkovacie plochy pre potreby občianskej vybavenosti. Parkuje sa pozdĺž ciest a na plochách zelene uličného priestoru. Samostatné cyklistické trasy v riešenom území obce nie sú zrealizované.	Navrhuje úpravu miestnych komunikácií na požadované parametre, sieť miestnych komunikácií v navrhovaných lokalitách, odstránenie dopravných závad. Pozdĺž hlavných obslužných komunikácií navrhuje chodníky. Navrhuje rozvoj cyklistických trás EUROVELO 11 a prepojenie obce s miestnou časťou Beniakov Podhora a lokalitou Zelený dvor cyklistickou cestičkou.
Technické vybavenie územia - zásobovanie vodou - odkanalizovanie	Obec má vybudovaný verejný vodovod s vodojemom nedostatočnej kapacity. Kanalizácia v obci nie je vybudovaná.	Rieši dobudovanie verejnej vodovodnej siete. K výhľadovému obdobiu sa navrhuje ďalší vodojem vedľa na kóte 280 m n.m. Pre m.č. Beniakov Podhora navrhuje prívod vody z vod. Systému Starina cez vodojem situovaný v k.ú. obce Beniakovce na kóte 255 m n.m., ktorý bude slúžiť aj obci Beniakovce. Rieši koncepciu odkanalizovania obce s odvedením splaškových vôd do spoločnej ČOV Kráľovce. Z dôvodu konfigurácie terénu je na kanalizácii navrhnutých päť prečerpávacích staníc. Rieši koncepciu odkanalizovania m.č. Beniakov Podhora do ČOV Vajkovce za podmienky intenzifikácie tejto ČOV, resp. do ČOV v m.č. Beniakov Podhora.
Technické vybavenie územia - zásobovanie energiami	Obec je na rozvod elektrickej energie napojená zo skupinovej prípojky z VN 22 kV vzdušného vedenia č. 397 zo 110/22 kV ES Východ Košice s možnosťou zásobovania z ES Prešov 2. Zásobovanie obce je z 10 trafostaníc napájaných 22 kV prípojkami. Obec je plne plynofikovaná.	Navrhujú sa nové kioskové trafostanice s VN prípojkami v m.č. Beniakov Podhora, výmena stožiarových TS 1 – 3 za nové kioskové, rozšírenie verejnej siete NN pre zásobovanie navrhovaných funkčných plôch elektrickou energiou a rozšírenie STL plynovodu pre zásobovanie navrhovaných funkčných plôch plynom. ÚPN prednostne navrhuje využívanie alternatívnych zdrojov energie.
Ochrana životného prostredia	Kvalita životného obce je negatívne ovplyvnená nedostatkom zelene a veľkoblokovým obrábaním ornej pôdy.	Definuje M-ÚSES s doplnením izolačnej zelene medzi areálom HD a obytnou zástavou, navrhuje dosadbu stromoradií okolo poľných ciest, dobudovanie dopravnej infraštruktúry, navrhuje skvalitňovanie energetických zdrojov. V území s výskytom stredného radónového rizika okrem zberného dvora nie sú navrhnuté žiadne nové funkčné plochy. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych

		a stabilizovaných zosuvov navrhuje pred vydaním povolenia akejkoľvek výstavby posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií vylučuje z využitia pre stavebné účely. Navrhuje rešpektovať záplavovú čiaru podľa Mapy povodňového ohrozenia vodného toku Torysa, v m.č. Beniakova Podhora určuje podmienky na funkčné využitie záplavového územia.
--	--	--

C.VI. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie a zdravie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia a zdravia

V procese hodnotenia vplyvov ÚPN obce Budimír na životné prostredie obce a zdravie jej obyvateľov bola použitá metóda analýzy navrhutej koncepcie územného rozvoja obce.

Základné zdroje údajov o súčasnom stave životného prostredia:

- Prieskumy a rozbor pre ÚPN-O obce Budimír
- Zadanie pre vypracovanie ÚPN-O Budimír a výsledky jeho prerokovania
- Návrh ÚPN-O Budimír
- ÚPN VÚC Košického kraja a jeho zmeny a doplnky
- Krajská koncepcia starostlivosti o životné prostredie
- aktualizovaný R-ÚSES okresu Košice - okolie (2019)
- Atlas krajiny SR

Na základe týchto podkladov boli formulované údaje o vstupoch a výstupoch na územie, v rozsahu ktorého je riešený Návrh ÚPN-O Budimír a súvisiace charakteristiky a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

C.VII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

Vo vzťahu k stupňu posudzovanej ÚPD a mierke riešenia (1:5000) sa v procese spracovania správy o hodnotení tohto strategického dokumentu vyskytuje veľa neurčitostí, najmä z dôvodu nedostatku vstupných informácií súvisiacich s očakávanými vplyvmi na životné prostredie, ktoré môžu nastať pri realizácii rozvojových zámerov na navrhovaných funkčných plochách a pri umiestňovaní konkrétnych činností a stavieb v území. Istá neurčitost' môže vyplývať aj z faktu, že správa o posúdení vplyvov na životné prostredie sa spracúva pred procesom prerokovania Návrhu ÚPN-O, kedy nie sú známe stanoviská kompetentných orgánov štátnej správy a ďalších zainteresovaných organizácií a inštitúcií, a ani postoj verejnosti, k navrhutej koncepcii riešenia.

Vo väčšine aspektov hodnotenia vplyvov na životné prostredie nie je možné v správe jednoznačne vyhodnotiť dopad navrhovanej koncepcie na životné prostredie a odporúčať riešenia, ktoré budú zapracované do čistopisu Návrhu riešenia ÚPN-O. V tomto zmysle túto správu treba považovať ako východiskový podklad pre vypracovanie dokumentov pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie konkrétnych činností, stavieb a rozvojových zámerov, ktoré podliehajú v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. posúdeniu.

C.VIII. Všeobecne záverečné zhnutie

Návrh Územného plánu obce Budimír je spracovaný v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Košického kraja v znení neskorších zmien a doplnkov. Hlavným cieľom obstarania ÚPN-O je v súlade s §11 stavebného zákona stanoviť:

- zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obce v nadväznosti na okolité územie,
- prípustné, obmedzené a zakázané funkčné využívanie plôch,
- zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie, územného systému ekologickej stability a tvorby krajiny, vrátane plôch zelene,
- zásady a regulatívy ochrany a využívania prírodných zdrojov, kultúromohistorických hodnôt a významných krajinných prvkov,
- zásady a regulatívy verejného dopravného a technického vybavenia a občianskeho vybavenia.

Posudzovaný Návrh ÚPN-O Budimír tieto ciele naplňa. Predmetom riešenia sú aj tie aspekty, ktoré sa procesom posudzovania strategických dokumentov podľa zákona 24/2006 Z.z. sledujú, t.j. predchádzať, eliminovať a minimalizovať negatívne vplyvy navrhovanej koncepcie územného rozvoja obce na životné prostredie. V záväznej časti Návrhu ÚPN-O sú stanovené zásady a regulatívy, ktoré tieto aspekty riešenia potvrdzujú.

Cieľom spracovania Návrhu ÚPN-O obce je odstránenie urbanistických, dopravných a environmentálnych závad a posilnenie ekologickej stability krajiny. Navrhnutá koncepcia priestorového usporiadania a funkčného využitia územia vnáša poriadok do urbanistickej štruktúry zastavaného územia obce s využitím jeho rozvojového potenciálu a vytvára všeobecne zrozumiteľné pravidlá na tvorbu a ochranu životného prostredia obce. V tomto štádiu nie sú známe konkrétne údaje o budúcich investíciách umiestňovaných na navrhovaných funkčných plochách, je posúdenie vplyvov navrhovanej koncepcie rozvoja obce iba „predbežné“, s množstvom neurčitostí. Preto až v ďalších etapách posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri realizácii navrhovanej koncepcie rozvoja, bude možné navrhovať adekvátne opatrenia na riešenie konkrétnych vplyvov, ktoré s realizáciou koncepčných zámerov súvisia.

C.IX. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

Spracovateľ správy: Ing. arch. Eva Mačáková, Jakobyho 14, 04 001 Košice

Spolupráca: Mgr. Vojtech Staňo, starosta obce Budimír

C.X. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení

- Prieskumy a rozbor pre ÚPN-O obce Budimír
- Zadanie pre vypracovanie ÚPN-O Budimír a výsledky jeho prerokovania
- Návrh ÚPN-O Budimír
- ÚPN VÚC Košického kraja a jeho zmeny a doplnky
- Krajská koncepcia starostlivosti o životné prostredie
- Aktualizovaný Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice - okolie (2019)
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja (dopad na obec)
- Záverečné stanovisko k zámeru „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“

C.XI. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov

(podpisom, pečiatkou oprávneného zástupcu navrhovateľa)

Budimír, máj 2022

.....
Mgr. Vojtech Staňo,
starosta obce Budimír