

FOTODOKUMENTÁCIA



1 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, zjazdová trať – súčasný stav (marec 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



2 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, prístupová cesta k Horskému Hotelu Kráľova studňa –
súčasný stav (marec 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



3 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, trasa lyžiarskeho vleku – súčasný stav (apríl 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



4 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, trasa lyžiarskeho vleku – súčasný stav (apríl 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



5 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, údolná stanica – súčasný stav (marec 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



6 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, údolná stanica – súčasný stav (apríl 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa



7 Lyžiarsky vlek TATRAPOMA EPV 300 Kráľova studňa, nosná podpera – súčasný stav (apríl 2022)
Zdroj: Hotel Kráľova studňa

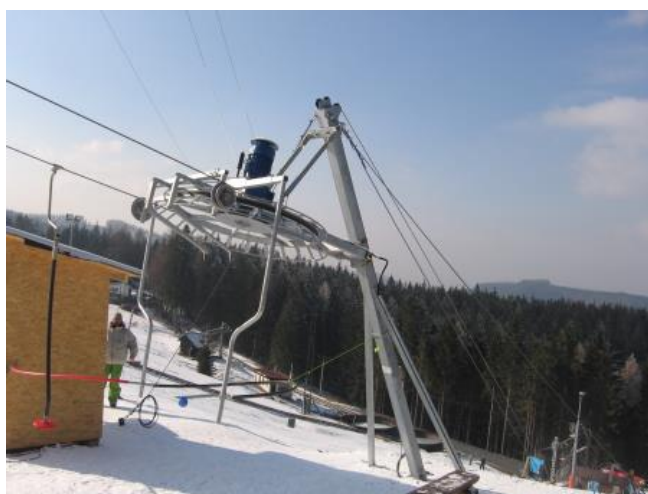


8 Umiestnenie navrhovanej činnosti – južný pohľad (august 2021)
Zdroj: HES – COMGEO, a.s.



9 Navrhovaná zmena - prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“

Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



10, 11 Navrhovaná zmena - prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“, údolná (poháňacia, napínacia) stanica

Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



12 Navrhovaná zmena - prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“, vrcholová (vratná) stanica
Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



13, 14 Navrhovaná zmena - prenosný lyžiarsky vlek typu „Školní 300“, podpera, označenie výstupu
Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



15 Navrhovaná zmena – prenosný detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana typu LPVE 1,5 - 100
Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



16 Navrhovaná zmena – prenosný detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana typu LPVE 1,5 – 100, nástup
Zdroj: <http://www.vleky.cz/>



17 Navrhovaná zmena – prenosný detský lyžiarsky vlek s nízkym vedením lana typu LPVE 1,5 – 100, výstup
Zdroj: <http://www.vleky.cz/>