IT

INFINITY TRUST, s.r.o.,
Nám. Matice slovenskej
4260/33, 018 41
Dubnica nad Váhom
IČO 45 347 824

+421 948 507 480,
miroslava.pucekova@jmd.sk

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Využitie odpadov pre spätné zasypávanie terénu, Pruské – Kúty.

INFINITY TRUST, s.r.o.

Dubnica nad Váhom, marec 2022

Obsah.

I. ***Údaje o navrhovateľovi*** 3
1.1 Názov 3
1.2 Identifikačné číslo 3
1.3 Sídlo 3
1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 3
1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné info o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 3

II. ***Názov zmeny navrhovanej činnosti*** 4

III. ***Údaje o zmene navrhovanej činnosti*** 4
3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti 6
3.2 Opis technického a technologického riešenia 6
3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 16
3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov .. 18
3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 18
3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 18

IV. ***Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických*** 22

V. ***Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie*** 27

VI. ***Prílohy*** 28
6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona 28
6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 28
6.3 Dokumentácia..... 29

VII. ***Miesto a dátum spracovania*** 31

VIII. ***Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia*** 31

IX. ***Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa*** 31

ÚVOD.

Predmetom tejto zmeny je posúdenie vplyvov a dopadov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia v zmysle zákona 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná po obsahovej a štrukturálnej stránke v rozsahu podľa prílohy č.8 a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti.

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ,,zákon“) sú predmetom posudzovania navrhovanej činnosti uvedené v prílohe č. 8 a, ale podľa § 18 zákona ods. 3 je ukončenie navrhovanej činnosti, ktoré je spojené s likvidáciou, sanáciou, rekultiváciou alebo s viac ako jednou z týchto činností a je ako zmena povolenej navrhovanej činnosti samostatným predmetom posudzovania alebo zisťovacieho konania len vtedy ak takéto ukončenie navrhovanej činnosti nebolo súčasťou posúdenia navrhovanej činnosti.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov bol ustanovený v §97 ods. 1 písm. s) súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu. Podrobnosti o odpadoch vhodných na povrchovú úpravu terénu sú uvedené v § 20 vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Vzhľadom na hierarchiu odpadového hospodárstva určenú v §6 ods. 1 zákona o odpadoch na povrchovú úpravu terénu nie je možné použiť také druhy stavebných odpadov, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie recyklovať alebo pripraviť na opätovné použitie.

I. Údaje o navrhovateľovi.

1.1 Názov.

INFINITY TRUST, s.r.o.

1.2 Identifikačné číslo.

45 347 824

1.3 Sídlo.

Námestie Matice slovenskej 4260/33, 018 41 Dubnica nad Váhom

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Ľuboš Jakúbek, Ing.
Nám. Matice slovenskej 4260/33
018 41 Dubnica nad Váhom
tel. číslo +421 905 250 843, planck@azet.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

Miroslava Pučeková, Mgr.
Nám. Matice slovenskej 4260/33
018 41 Dubnica nad Váhom
tel. číslo +421 948 507 480, miroslava.pucekova@jmd.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.

Využitie odpadov pre spätné zasypávanie terénu, oblasť Pruské – Kúty.

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti "Využitie odpadov pre spätné zasypávanie terénu, oblasť Pruské – Kúty" rieši uloženie inertných – odpadov na povrchovú úpravu terénu pozemku KNC 1313/5 po vyťažení nevyhradeného druhu nerastu (štrku), povolené v rámci pôvodného súhlasu z roku 2017.

Cieľom tejto rekultivácie je prinavrátiť plochy do poľnohospodársky produkčného stavu. Vlastná rekultivácia poľnohospodárskej pôdy sa vykoná po zavezení vyťaženej jamy. Na vyplnenie vyťaženej jamy budú použité vhodné odpady, ktoré budú zhodnotené činnosťou spätného zasypávania. Spätné zasypávanie je činnosť zhodnocovania odpadu R5, pri ktorej sa vhodný odpad, ktorý nie je nebezpečný, používa na účely rekultivácie vo vyťažených oblastiach vertikálnej zonálnosti zásypov. Cieľom rekultivácie pozemkov po ťažbe štrkopieskov je obnoviť produkčný potenciál pôdy, jej humusového horizontu tak, aby sa maximálnou mierou priblížil pôvodným vlastnostiam.

S poukazom na uvedené skutočnosti, navrhovateľ má záujem dokončiť rekultivačné práce a časť rekultivovaného a upraveného pozemku využívať na zariadenie na zber stavebných odpadov za účelom následného využitia. Predkladaná zmena činnosti má za úlohu posúdiť navrhované riešenie s cieľom minimalizácie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a jeho zložky.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, prílohy č. 8 zaradená do kapitoly č. 9 - „Infraštruktúra" pod položku č. 6 - „Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov" a podlieha zisťovaciemu konaniu časť B od množstva 5 000 ton/rok.

Na predmetnú lokalitu bolo vydané rozhodnutie o využívaní územia obcou Pruské pod č.j. 796/2016 TS1-20/Po/1 zo dňa 21.11.2016, ktorým udelil súhlas na ťažbu netriedených štrkopieskov a po jeho vyťažení uložiť v ťažobnej jame materiál zo stavebných činností s vlastnosťami inertného odpadu.

Ťažba nevyhradeného druhu nerastu (štrku) na predmetnej parcele bola povolená rozhodnutím Obvodného banského úradu v Prievidzi č. 27-881/2018, dňa 6.apríla 2018, s platnosťou do 31.12.2028 (príloha).

Navrhovateľ je držiteľom banského oprávnenia na činnosť vykonávanú banským spôsobom

– dobývanie ložiska nevyhradeného nerastu, ktoré bolo vydané OBÚ v Prievidzi dňa 20.9.2017 pod č. 903-2210/2017, ktoré je zapísané v banskom registri pre právnické osoby vedenom na OBÚ v Prievidzi na fóliu č. 192.

Zodpovedným vedúcim zamestnancom navrhovateľa pre činnosť vykonávanú banským spôsobom je Ing. Vojtech Volgyi, PhD., ktorý je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vedúceho lomu s ročnou ťažbou vyššou ako 500.000t ton zo dňa 12.9.2017, vydaného OBÚ v Prievidzi pod č. 819-2192-I/2017.

Uloženie – použitie inertných odpadov na povrchovú úpravu terénu pozemku KNC 1313/5 po vyťažení nevyhradeného druhu nerastu (štrku) už bolo povolené Okresným úradom v Ilave, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 14.2.2017 rozhodnutím č. OU-IL-OSZP-2017/000231-04 REN, v objeme 250.000t, platným do 31.12.2021 (príloha). Z uvedeného objemu sa stihlo využiť na spätné zasypávanie v povolenom období približne 130.000t inertného materiálu.

Rozhodnutie - povolenie na odkrytie hladiny podzemných vôd v dôsledku ťažby piesku, štrku alebo iných nevyhradených nerastov na predmetnej parcele bolo vydané Okresným úradom v Ilave, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 10.3.2017 pod č. OU-IL-OSŽP-2017/000394-05 SUC, podľa §23 ods.1, písm. d) vodného zákona.

Rozhodnutie - povolenie na zasypávanie odkrytých podzemných vôd na predmetnej parcele bolo vydané Okresným úradom v Ilave, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 5.4.2017 pod č. OU-IL-OSŽP-2017/000772-04 SUC, podľa §23 ods.1, písm. c) vodného zákona.

Potvrdenie o registrácii podľa §98 ods.1, zák. č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, za účelom zberu a prepravy odpadov, na ktoré nie je potrebný súhlas podľa §97 ods.1 alebo autorizácia podľa §89 ods.1 zákona o odpadoch, bolo vydané Okresným úradom v Ilave, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 13.11.2017 pod č. OU-IL-OSŽP-2017/001831-002 OND.

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti.

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Ilava
Obec:	Pruské
Katastrálne územie:	Pruské
Parcelné čísla:	parc. KN-C 1313/5

Lokalita sa nachádza približne 1 km severozápadne od mesta Ilava a 1km južne od obce Pruské. Západný okraj územia tvorí ochranná hrádza rieky Váh.

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch.

3.2.1 Opis.

V súčasnosti je dotknuté územie využívané navrhovateľom ako ťažobný priestor nevyhradeného nerastu - štrku, v ktorom v súčasnosti aktívne prebieha banská činnosť. Spôsob likvidácie ťažobnej jamy po dobývaní týchto štrkopieskov sa plánuje realizovať spôsobom povrchovej úpravy terénu, pričom úbytok nevyhradeného nerastu - štrku sa bude kompenzovať navážkou inertných odpadov ako napr. odpadová keramika, tehly, obkladačky, dlaždice, odpady z výrobkov cementu, výkopová zemina a kamenivo.

Účelom navrhovanej činnosti teda bude využitie stavebných odpadov z rôznych stavebných projektov v okrese Ilava a okolia na spätné zasypanie ťažobného priestoru - pozemkov, vyťažených nevyhradených nerastov – štrkov, v katastri obce Pruské, na pozemku parc. KN-C č. 1313/5.

Podrobnosti o odpadoch vhodných na povrchovú úpravu terénu sú uvedené v § 20 vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Navrhovateľ plánuje na povrchovú úpravu využiť tieto druhy odpadov, s katalógovými číslami:

01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07,
01 04 09 - odpadový piesok a íly,
02 04 01 - zemina z čistenia a prania repy,
17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,
17 01 03 - škridly a obkladový materiál a keramika,
17 01 07 - zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06,

kategórie O. Celkové množstvo odpadu bude v množstve 200.000m^3 (t.j. 360.000t).

Navrhovateľ na uvedenej parcele ako finálnu (povrchovú) vrstvu v hrúbke 1m umiestni 35.000 m^3 (t.j. 63.000t) odpadu s katalógovým číslom:

17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,

kategórie O – ďalej len *zemina*. Táto bude pochádzať taktiež z rôznych projektov výstavby v okrese Ilava a okolia.

Zložky týchto inertných odpadov alebo produkty ich rozkladu nebudú škodiť nad dovolený limit žiadnej zložke životného prostredia.

Uvedená činnosť predstavuje využitie stavebných odpadov a výkopovej zeminy spolu v celkovom množstve **423.000t**, ktorá by sa v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti

musela v zmysle platnej legislatívy zneškodniť na skládke odpadov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa predíde komplikovanému zneškodneniu predmetného odpadu.

Jedná sa činnosť spätného zasypávania, ktorá sa berie ako zhodnocovanie – využitie odpadov R5 "Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov" podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o odpadoch"), v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon EIA") je táto činnosť zaradená v prílohe č. 8 k zákonu EIA bode 9. Infraštruktúra riadok 6. od 5 000 ton za rok.

Postup prác.

Pri likvidácii ťažobnej jamy v navrhovanom rozsahu je naplánované vyššie uvedené hmoty trvale ukladať na určenej ploche územia nasledovným postupom prác:

a) dovoz povolených hmôt nákladnými motorovými vozidlami po jestvujúcej dopravnej ceste,
b) vyklápanie povolených hmôt z korby nákladného motorového vozidla („kypovanie") na miesto likvidačných prác, určené zamestnancom, ktorý bude kontrolovať dovezené hmoty a riadiť kypovanie,
c) kontrolu všetkých druhov dovezených odpadov, ktoré budú trvalo uložené v násype umiestnenom v likvidovanej časti ťažobného priestoru vykoná zamestnanec navrhovateľa, ktorý bude poverený kontrolou dovážaných povolených odpadov a riadením ich trvalého ukladania do likvidovanej časti ťažobného priestoru.

Kontrola bude spočívať v nasledovných úkonoch:

Vizuálna kontrola povrchu obsahu korby nákladného motorového vozidla, ktorý má byť vysypaný na trvalé uloženie, a porovnanie jej obsahu, ktorý deklaruje pôvodca odpadu. Tento úkon sa uskutoční pri vstupe do ťažobného priestoru alebo pri vstupe na plochu územia plánovaných likvidačných prác. Pri zhode obsahu korby s obsahom deklarovaným pôvodcom odpadu, dá určený zamestnanec vodičovi kontrolovaného nákladného motorového vozidla pokyn na vysypanie obsahu korby na ním určené miesto. V prípade, že počas vysypávania obsahu korby, alebo po jeho vysypaní určený zamestnanec zistí nezhodu medzi deklarovaným a skutočne dovezeným odpadom, navrhovateľ na náklady jeho pôvodcu zabezpečí odstránenie nepovoleného odpadu, ktorý bol už vysypaný. Odstránenie odpadov nie je potrebné, ak pôvodca odpadu dodatočne neodkladne predložil navrhovateľovi relevantný doklad o tom, že dovezený a vysypaný odpad svojimi vlastnosťami neohrozí jednotlivé zložky životného prostredia alebo pôjde o druh odpadu, ktorý je na účely likvidácie časti ťažobného priestoru pre organizáciu povolený príslušným rozhodnutím a pre ktorý je vydaný príslušný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.

Časový postup likvidačných prác.

Predpokladá sa, že postup prác na likvidácii časti ťažobného priestoru bude prebiehať postupne, pravdepodobne v nepravidelne sa opakujúcich pracovných zmenách tak, ako bude zabezpečovaný vhodný materiál, ktorý bude použitý pri tejto činnosti. Krátkodobé

prerušenie prác (cca len na niekoľko pracovných dní, prípadne týždňov) sa predpokladá pri nedostatku vhodného materiálu k prácam súvisiacich s likvidáciou časti ťažobného priestoru, príp. za nepriaznivých poveternostných podmienok. Termín začatia a ukončenia zasypávania je 14 rokov (168 mesiacov).

Príprava územia.

V prvej fáze realizácie navrhovanej činnosti dôjde k vytýčeniu riešeného územia.

Preprava odpadu na plochu riešeného územia.

Počas výkopových a búracích prác súvisiacich s okolitou výstavbou v blízkosti, bude na plochu riešeného územia dovážaná výkopová zemina a ostatný odpad. Tieto materiály budú ešte pred naložením na nákladné vozidlá vizuálne kontrolované na prítomnosť znečisťujúcich látok a iných odpadov. Následne bude inertný odpad (výkopová zemina a kamenivo) nákladnými vozidlami prevážaný po cestách I. a II. triedy (k samotnej parcele po nespevnenej komunikácii) trasovaných v blízkosti riešeného územia. Na samotnú plochu riešeného územia bude privážaný zo severozápadnej, resp. západnej strany, po účelovej komunikácii (poľná spevnená cesta) vo vlastníctve Urbárskeho spoločenstva Ilava, s ktorým má navrhovateľ na používanie tejto komunikácie uzavretý nájomný vzťah.

Spätné zasypávanie a využitie odpadu v území.

Dovážaná zemina a ostatný odpad bude vo forme navážok ukladaná na ploche riešeného územia postupne. Ako prvé sa bude ukladať ostatný odpad. Zemina sa bude ukladať následne ako posledná (vrchná) vrstva v hrúbke 1m. Ak bude zemina navozená skôr ako ostatný odpad, bude dočasne uskladnená v tesnej blízkosti na tej istej parcele.

Materiál bude priebežne rozhŕňaný buldozérom do rovnomerných vrstiev hrúbky 0,5 m na celej ploche určenej na povrchovú úpravu. Vrstvy navážanej odpadovej zeminy budú priebežne hutnené nákladnými autami, v prípade potreby sa povrch lokálne zhutní valcom.

Jednotlivé vrstvy budú tvarované do takej formy, aby splynuli s okolitým terénom a zároveň nebude presiahnutá výška ochrannej hrádze rieky Váh v tesnej blízkosti. Tým nevznikne neprirodzený kontrast v danom území a okolitej krajine, pre ktorú je typický reliéf agrárnej krajiny polí, medzí a lúk.

Povrchovou úpravou terénu vznikne terasovitý reliéf s rovinatými plochami na jednotlivých stupňoch, umožňujúcimi efektívnejšie využitie poľnohospodárskej pôdy. Po navezení potrebného množstva zeminy sa povrch upraví do rovinatého – terasovitého tvaru.

Spätná rekultivácia povrchu terénu.

Po navození ostatného odpadu a odpadovej zeminy a vytvarovaní vhodného terasovitého reliéfu sa povrch riešeného územia spätne zahumusuje zeminou v hrúbke 1 m. Navozená zemina na navážke sa vhodnými agrotechnologickými postupmi ošetrí a zúrodní. Celá rekultivovaná plocha bude následne udržiavaná po dobu 5 rokov odborne spôsobilou osobou aby bola zabezpečená trvalá obnova povrchu územia s ekologicky stabilnými podmienkami umožňujúcimi poľnohospodárske využívanie celej plochy riešeného územia.

Technické parametre a kapacitné údaje navrhovanej činnosti.

V prípade navrhovanej činnosti sa uvažuje s využitím 235.000m^3 vhodného inertného odpadu (odpadová zemina a kamenivo) na úpravu terénu. Celková hmotnosť odpadu bude 423.000t. Celková plocha riešeného územia navrhovanej činnosti, kde bude terén upravovaný navážaním zeminy je 35.185m^2. Práce budú časovo nadväzovať na

okolité výstavby v blízkosti plochy riešeného územia.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude zhodnotená inertná odpadová zemina (kat. č. 17 05 06) z výkopových prác v blízkosti riešeného územia navrhovanej činnosti, súvisiacich s okolitou výstavbou.

Odpadová zemina bude využitá formou spätného zasypávania na vhodnú povrchovú úpravu terénu, ktorou vznikne rovinatá forma reliéfu bez dlhodobých negatívnych vplyvov na zložky životného prostredia využiteľná na poľnohospodárske alebo iné využívanie efektívnejším spôsobom oproti súčasnosti. Navážaná zemina bude pred navezením vizuálne kontrolovaná na prítomnosť cudzorodých látok a materiálov aby sa predišlo kontaminácii územia. Zemina bude priebežne zhutňovaná a tvarovaná tak, nový povrch geomorfologicky nadväzoval na okolitú krajinu. Vo finálnej podobe dôjde ku komplexnej biologickej rekultivácii a obnove vegetačného krytu.

3.2. 2. Požiadavky na vstupy.

Záber pôdy.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy o rozlohe 35.185m^2 na parcele C-KN č. 1313/5. Táto plocha je v súčasnosti a natrvalo evidovaná ako druh pozemku ostatná plocha (príloha LV č.4258) a dochádza na nej k ťažobnej činnosti – ťažba štrkov (príloha povolenie ťažby nevyhradených nerastov).

Po ukončení činnosti spätného zasypávania bude celá plocha biologicky rekultivovaná a pripravená na poľnohospodárske využitie. Nedôjde tak k novému záberu poľnohospodárskeho alebo lesníckeho pôdneho fondu, naopak, po ukončení pribudne plocha ornej pôdy o výmere 35.185m^2.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Pôda - obnovenie pôdy**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodársky využívanej pôdy. Vzhľadom k tomu, že predmetná parcela je v súčasnosti využívaná ako ťažobný priestor dôjde vďaka navrhovanej činnosti k zvýšeniu množstva poľnohospodársky využiteľnej plochy. V prípade nerealizácie tejto činnosti v predmetnej lokalite je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane vyťažený, nezmenený a s najväčšou pravdepodobnosťou bude naďalej využívaný ako oblastná nelegálna skládka stavebného a iného odpadu miestneho obyvateľstva, čoho sme neustále svedkami.	

Nároky na zastavané územie.

Navrhovanou činnosťou nevzniknú nové zastavané plochy.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Pôda – zastavanie pôdy**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zastavaniu územia. V prípade nerealizácie tejto činnosti v predmetnej lokalite je pravdepodobné, že stav riešenej plochy zostane nezmenený.	

Surovinové zabezpečenie.

Na zarovnanie povrchu činnosťou spätného zasypávania budú použité tieto druhy odpadu s kat. č.:

17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,
01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07,
01 04 09 - odpadový piesok a íly,
02 04 01 - zemina z čistenia a prania repy,
17 01 03 - škridly a obkladový materiál a keramika,
17 01 07 - zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06.

Uvedený odpad je zaradený do kategórie O - ostatný odpad, v zmysle vyhlášky č. 365 podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Pôvod odpadu a zeminy bude z okolitých stavebných projektov.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využitiu/zhodnoteniu odpadovej výkopovej zeminy kat. č. 17 05 06 v objeme 35.000 m^3 (63.000 t) ako finálna horná vrstva.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite je pravdepodobné, že by výkopovú zeminu bolo nutné zneškodniť na niektorej zo skládok odpadu v okolí navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť rieši využitie prebytočnej výkopovej zeminy vznikajúcej pri okolitých výstavbách. Využívaním odpadovej zeminy sa zabezpečí vhodné zhodnotenie odpadov tejto kategórie, v zmysle hierarchie priorít Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky.

Využitie - zhodnocovanie stavebných odpadov prispieva tiež k plneniu dlhodobého cieľa Programu odpadového hospodárstva SR, ktorým je znižovanie celkového podielu odpadov zneškodňovaných skládkovaním.

Elektrická energia.

S využitím elektrickej energie sa v rámci realizácie navrhovanej činnosti nepočíta.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Elektrická energia**
Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

Voda.

Technologické vody potrebné k predmetnej činnosti nebudú potrebné. Počas činnosti bude potrebná pitná voda iba pre pracovníkov v stavebných strojoch.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Voda**
Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

Plyn a zásobovanie teplom.

Navrhovaná činnosť nevyžaduje zásobovanie plynom, ani teplom.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Plyn a zásobovanie teplom**
Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

Doprava.

Lokalita sa nachádza približne 1km severozápadne od mesta Ilava a 1km južne od obce Pruské - Podvažie.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vyžadovať vybudovanie nového dopravného napojenia. Predmetná parcela sa nachádza v extraviláne obce Pruské a je prístupná po asfaltovej ceste II.triedy (II/574) a následne po účelovej komunikácii (poľná spevnená cesta) vo vlastníctve Urbárskeho spoločenstva Ilava, s ktorým má navrhovateľ na používanie tejto komunikácie uzavretý nájomný vzťah (príloha).

Výhodou umiestnenia navrhovanej činnosti v tejto lokalite je dopravná dostupnosť lokality. Jedná o práce vykonávané vo vzdialenom extraviláne obce Pruské (časť Podvažie), v blízkosti cesty II. triedy (*II/574)*, a teda nedôjde k priamemu kontaktu s intravilánom žiadnej obce a k zaťaženiu obyvateľstva dopravou z predmetnej činnosti.

Bilancia nákladnej dopravy.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude predstavovať dočasné navýšenie frekvencie prejazdov nákladných automobilov katastrálnym územím obce (mimo intravilánu), pretože vzhľadom na v súčasnosti prebiehajúcu ťažbu nevyhradených nerastov - štrkov budú nákladné vozidlá v podstate iba vyťažované smerom na dotknuté územie.

Inými slovami, do ťažobného priestoru (dotknuté územie) povezú odpad z okolitých stavieb a naspäť budú prevážať štrk na stavby.

Teoreticky však v prípade samotnej potreby (bez spätného vyťaženia) premiestniť z okolitých stavieb 423.000t výkopovej zeminy a odpadov predstavuje dopravné zaťaženie nákladnou dopravou približne 16 920 jázd v najnepriaznivejšom variante (pri užitočnom zaťažení 25 ton na jedno nákladné auto). Vzhľadom k tomu, že sa navrhovaná činnosť bude realizovať postupne počas obdobia 168 mesiacov (3360 pracovných dní) to predstavuje približne 5 jázd za deň. Realizáciou činnosti teda dôjde k 10-tim prejazdom nákladných áut za deň, t.j. približne 1 prejazd za hodinu pri 10 hodinovom pracovnom čase (7:00 až 18:00) v prípade prevozu celého uvažovaného množstva výkopovej zeminy a ostatných odpadov.

Vzhľadom na polohu posudzovaného územia a jeho dobré dopravné napojenie, však predpokladáme že tento faktor bude mať len minimálny nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.

Pri dobrej logistike a organizácii stavieb bude navrhovateľ obojstranným vyťažovaním vozidiel maximálne eliminovať zvýšenie prejazdov nákladnými vozidlami a súčasne šetriť životné prostredie a finančné náklady.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Nároky na dopravu**
Samotnou realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v prípade prevozu celého uvažovaného množstva výkopovej zeminy k navýšeniu dopravy v dotknutom území o približne 1 prejazd nákladných automobilov za hodinu. Doprava nákladnými automobilmi však bude len dočasná počas trvania stavebných prác (približne 168 mesiacov). V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti by nedošlo k uvedeného dočasnému zaťaženiu územia nákladnou dopravou.	

Nároky na pracovné sily.

Realizáciu navrhovanej činnosti bude realizovať navrhovateľ disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov o požadovanej profesijnej skladbe. Realizáciou činnosti dôjde k vytvoreniu troch trvalých pracovných miest.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Nároky na dopravu**
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu trvalých pracovných pozícií v lokalite okresu Ilava.	

3.2.3 Údaje o výstupoch.

Emisie počas realizácie.

Emisie v etape realizácie budú predovšetkým súvisieť so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, v dôsledku čoho bude dochádzať k zvýšenej prašnosti. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov - rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.)

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor terénnych úprav (spätného zasypávania), ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných a zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území čiastočne významný avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácií diela.

Emisie z dopravy.

Doprava súvisiaca s navrhovanou činnosťou bude dočasne prispievať ku zhoršeniu emisnej situácie v okolí posudzovaného územia. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde v najnepriaznivejšom variante k dočasnému navýšeniu nákladnej dopravy o približne 1 prejazd za hodinu. Úmerne k tomu sa teda dočasne zvýši aj koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší. Vzhľadom k dočasnému charakteru činnosti len po dobu realizácie terénnych úprav, je možné hodnotiť toto navýšenie ako málo významné.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Ovzdušie**
Realizáciou navrhovanej činnosti dočasne dôjde k zaťaženiu dotknutého územia navýšením emisií z nákladnej dopravy. Vzhľadom k dočasnému charakteru činnosti len po dobu realizácie terénnych úprav, hodnotíme toto navýšenie ako málo významné a akceptovateľné. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane stav kvality ovzdušia regiónu dočasne na súčasnej úrovni.	

Hluk počas realizácie terénnych úprav.

Počas trvania terénnych úprav možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v predmetnom priestore. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor úprav a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00h do 21:00h a v sobotu od 8:00h do 13:00h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale vzhľadom na odstupové vzdialenosti nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB. Posudzovaná lokalita je vzdialená približne 1,2km od najbližšej usadlosti.

Hluk z dopravy.

Hluk z dopravy bude spôsobený hlavne nákladnou automobilovou dopravou. Celkové navýšenie dopravy bude v naj nepriaznivejšom variante dočasne na úrovni 1 prejazd nákladných automobilov za hodinu počas pracovného času a trvania realizácie činnosti. Predpokladáme, že vplyv hluku z dopravy bude v tomto prípade akceptovateľný.

Vibrácie.

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor terénnych úprav a časovo obmedzený na dobu realizácie. Podľa navrhovateľom predložených materiálov (referencií) a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Hluk a vibrácie**
V súčasnosti hluk generovaný pozemnou dopravou v riešenom území neprekračuje dennú prípustnú hodnotu hluku pri intravilánoch, čo zodpovedá stavu v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti (nulový variant). Dopravný hluk generovaný nárokmi navrhovanej činnosti nebude presahovať prípustnú hodnotu hluku stanovenú pre denný referenčný interval v predmetnej oblasti.	

Splaškové vody.

Pri realizácii navrhovanej činnosti nebudú vznikať splaškové vody ani technologické odpadové vody.

Dažďové vody.

Navrhovaná činnosť nebude mať dopad na zmenu odtokových pomerov územia, nakoľko nedôjde k jeho zastavaniu.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Odpadové vody**
Pri realizácii navrhovanej činnosti nebudú vznikať splaškové vody ani technologické odpadové vody. Navrhovaná činnosť nebude mať dopad na zmenu odtokových pomerov územia, nakoľko nedôjde k jeho zastavaniu.	

Odpady.

Na predmetné terénne úpravy (spätné zasypávanie) budú použité nasledovné druhy odpadov:

17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,
01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07,
01 04 09 - odpadový piesok a íly,
02 04 01 - zemina z čistenia a prania repy,
17 01 03 - škridly a obkladový materiál a keramika,
17 01 07 - zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06.

Uvedený odpad je zaradený do kategórie O - ostatný odpad, v zmysle vyhlášky č. 365 podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov").

Pôvod týchto inertných odpadov a zeminy bude z okolitých stavebných projektov.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využitiu/zhodnoteniu odpadovej výkopovej zeminy kat. č. 17 05 06 v objeme 35.000 m^3 (63.000 t) ako finálna horná vrstva.

Pri odpade s katalógovým číslom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, je v prípade potreby možné vykonávať analýzu podľa § 2 ods.2 a Prílohy č.1 vyhlášky MŽP SR č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov.

Výsledky meraní sledovaných ukazovateľov analyzovanej vzorky odpadu musia byť v súlade s povolenými hodnotami pre odpad prijateľný na skládku odpadov na inertný odpad v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov a uskladnení kovovej ortuti.

V prípade, že pri preberaní odpadu vznikne na základe poznatkov podozrenie o jeho pôvode alebo na základe jeho vizuálnej kontroly pochybnosť o tom, že ide o inertný odpad, je nutné vykonať jeho testovanie podľa vyššie uvedeného predpisu pred použitím odpadu na povrchovú úpravu terénu.

Ak bude odpad používaný na povrchovú úpravu terénu kontaminovaný alebo bude obsahovať materiál alebo látky, ako sú napríklad kovy, plastické látky, chemikálie, atď. v takom rozsahu, ktoré zvyšuje riziko spojené s týmto odpadom natoľko, že by to bolo dôvodom na jeho uloženie na iných triedach skládok odpadu, nesmie byť prijatý na skládku inertného odpadu a ani využitý na povrchovú úpravu terénu.

Aby sa zabránilo využitiu nevhodného odpadu je počas vykonávania navážania odpadov nutné zabezpečiť vykonávanie dôslednej vizuálnej kontroly všetkých privážaných odpadov zodpovedným pracovníkom navrhovateľa.

Aby sa zabránilo neevidovanému využitiu nevhodného odpadu mimo pracovnej doby bude nutné zabezpečiť záujmové územie elektronickými zariadeniami – fotopascami a kamerami.

Odpady vznikajúce počas realizácie činnosti.

Odpady produkované počas realizácie činnosti budú predstavovať najmä odpady z príležitostných servisných prác na mechanizmoch (v prípade potreby) a komunálne odpady. Odhadované množstvá odpadov zatiaľ neboli bližšie špecifikované.

Tabuľka č.13.

Predpokladané odpady vznikajúce počas realizácie činnosti.

Katalog. číslo odp.	*Názov odpadu*	*Kateg. odp.*
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Dodávateľ stavebných prác - navrhovateľ, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Odpady**
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k uskladneniu približne 360.000 ton odpadu kategórie 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 01 01 – betón, 17 01 02 – tehly, 17 01 03 - škridly a obkladový materiál a keramika, 17 01 07 - zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06, O, a k zhodnoteniu približne 36.000 ton odpadu s kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O. Uvedená odpadová zemina musí spĺňať požiadavky na inertný materiál a byť vhodná na spätné zasypávanie. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti by nedošlo k uskladneniu a k zhodnoteniu vyššie uvedeného množstva inertného odpadu, ktorý by sa pravdepodobne musel umiestniť na niektorú zo skládok odpadov. Navrhovaná činnosť rieši využitie prebytočnej výkopovej zeminy vznikajúcej pri okolitých výstavbách. Využívaním odpadovej zeminy sa zabezpečí vhodné zhodnotenie odpadov tejto kategórie, v zmysle hierarchie priorít Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky. Využitie stavebných odpadov prispieva tiež k plneniu dlhodobého cieľa Programu odpadového hospodárstva SR, ktorým je znižovanie celkového podielu odpadov zneškodňovaných skládkovaním.	

Žiarenie a iné fyzikálne polia.

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Žiarenie a iné fyzikálne polia**
Vzhľadom na popísaný stav neaktuálne.	

Teplo a zápach.

Počas realizácie povrchových úprav terénu bude vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Bude sa jednať o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo pomerne nízke.

Zhodnotenie a nulový variant:	**Teplo a zápach**
Navrhovaná činnosť nebude zdrojom tepelného žiarenia a teda je v tomto prípade identická s nulovým variantom. Navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, s výnimkou automobilovej dopravy. Realizačný variant je v tomto prípade iba miernym zhoršením oproti nulovému variantu. V prípade nulového variantu by nedošlo k navýšeniu dopravy a tým pádom k miernemu zvýšeniu zápachu.	

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Nadväzuje na dobývanie ložiska nevyhradebého nerastu štrkopieskov vydaní Banským úradom č. 903-2210/2017. Realizáciou činnosti nedôjde k prepojeniu s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území, nakoľko sa v okolí nenachádzajú žiadne, a tým pádom ani k možným rizikám havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje novú činnosť v území, keďže likvidácia ťažobnej jamy, ako spôsob ukončenia hlavnej činnosti, bola už povolená Okresným úradom v Ilave, odbor starostlivosti o životné prostredie, dňa 14.2.2017 rozhodnutím č. OU-IL-OSZP-2017/000231-04 REN, v objeme 250.000t, platným do 31.12.2021 (príloha).

Z uvedeného objemu sa stihlo využiť na spätné zasypanie v povolenom období približne 130.000t inertného materiálu.

3.3.1 Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Na predchádzanie možných rizík havárií je potrebné dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Preventívne bezpečnostné opatrenia

Väčšinu bežne sa vyskytujúcich rizík je možné dostatočne účinne minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, operačných, požiarnych a havarijných plánov. Preventívne bezpečnostné opatrenia:

- dodržiavanie stavebných a prevádzkových predpisov a technických noriem,
- pravidelný odborný servis zariadení.

Opatrenia počas prevádzky:

- Pri plánovaných likvidačných prácach bude navrhovateľ dodržiavať všeobecne platné zásady ochrany prírody a krajiny, ochrany povrchových a podzemných vôd a ochrany životného prostredia ako celku.
- Pre zamedzenie prieniku látok škodiacim životnému prostrediu bude využívané strojné zariadenia udržiavané v dobrom technickom stave. Používanie strojov - nákladných motorových vozidiel v dobrom technickom stave bude navrhovateľ vyžadovať aj od organizácií, ktoré budú vykonávať dovoz povolených hmôt k trvalému uloženiu v likvidovanej časti ťažobnej jamy.
- Práce budú vykonávané kvalifikovanými pracovníkmi v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi. V prípade potreby navrhovateľ určí pracoviská pre prácu so stálym dozorom (napr. kypovanie).
- Zmenu navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný dodržiavať požiadavky o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom na povrchu, v zmysle ktorej je potrebné udržiavať v platnosti prevádzkové predpisy a technologické postupy určená v pláne zabezpečenia ťažobnej jamy.
- Prevádzkovateľ je povinný zidentifikovať potenciálne bezpečnostné riziká v zmysle požiadaviek zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.
- Pri činnostiach, pri ktorých vzniká prašnosť, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na elimináciu a obmedzenie emisií tuhých znečisťujúcich látok (napr. skrápanie).
- Dôsledne kontrolovať všetky druhy dovezených odpadov. Vrátiť odpad, ktorý nie je povolený použiť pri likvidácii vyťaženého priestoru, držiteľovi odpadu.
- Dodržiavať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a Vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.
- Pri prácach súvisiacich s plánovanou likvidáciou časti ťažobnej jamy, ale aj pri dobývaní vyhradeného nerastu, navrhovateľ bude plnením organizačných a technických opatrení dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabraňovať nežiadúcemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Z dôvodu zamedzenia úniku ropných látok do pôdy môžu dopravné prostriedky stáť na mieste likvidačných prác, resp. v areáli ťažobnej jamy len v čase nevyhnutnom na vykládku dovezeného materiálu, na čo budú podľa aktuálnosti ich vodiči upozorňovaný určeným zamestnancom.

- Dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa zmeny navrhovanej činnosti.

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov.

Súhlas na využívanie odpadov na spätné zasypávanie (podľa §97, ods.1, písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

3.6.1. Ovzdušie.

Lokálne znečistenie ovzdušia.

Oblasť je súčasťou Trenčianskeho kraja, ktorá sa vyznačuje nepriaznivými meteorologickými podmienkami vzhľadom na úroveň znečistenia prízemnej vrstvy ovzdušia priemyselnými exhalátmi. Najväčší podiel na znečistení ovzdušia má v tomto regióne doprava a priemysel. Značný podiel na znečisťovaní ovzdušia má aj poľnohospodárska činnosť. Množstvo základných znečisťujúcich látok vypustených zo zdrojov znečisťovania ovzdušia na území Trenčianskeho kraja dokumentuje nasledovná tabuľka:

Tabuľka č.8.
Množstvo vypustených znečisťujúcich látok v Trenčianskom kraji v priebehu rokov 2014 až 2020 (Zdroj: NEIS).

Znečisťujúca látka	Množstvo znečisťujúcich látok v t/rok						
	2020	**2019**	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**	**2014**
TZL	388,585	449,023	397,767	436,093	638,157	1 055,083	910,507
NOX	3 205,018	3 279,875	3 176,608	3 921,357	4 077,981	6 278,835	5 912,542
CO	6 239,819	7 009,739	7 575,968	7 295,972	6 758,426	6 539,069	7 531,159
SO_2	1 321,564	1 314,228	2 794,890	7 084,288	6 348,878	46 908,741	24 847,935
TOC	611,193	614,335	618,806	638,390	594,770	572,167	544,849

Kvalita ovzdušia Trenčianskeho kraja je okrem diaľkového prenosu znečisťujúcich látok ovplyvňovaná najmä emisiami z veľkých priemyselných zdrojov nachádzajúcich sa na

území kraja. Priemysel je charakteristický vysokou energetickou náročnosťou, čo má za následok aj vysoký únik emisií. Z tohto dôvodu možno pozorovať zvýšenú koncentráciu znečisťujúcich látok najmä v okolí veľkých sídelných útvarov.

Súčasný trend v znečisťovaní ovzdušia je stagnujúci a je spôsobený útlmom výroby a plynofikáciou. V budúcnosti môžu v tomto smere zohrať úlohu ekonomické výhody využívanie obnoviteľných zdrojov energie, ktoré môžu viesť k ďalšiemu poklesu počtu zdrojov znečistenia. Naopak, zvyšovanie počtu motorových vozidiel môže pôsobiť na trend znečisťovania ovzdušia opačným smerom. Zdrojom znečistenia ovzdušia, ktorý sa výrazne podieľa na znečisťovaní mesta, sú predovšetkým priemyselné prevádzky v intraviláne, ako aj cesty s intenzívnou dopravou.

Intravilán obce Pruské, hlavná obytná časť, nie je výrazne ovplyvňovaná priemyselnými exhalátmi. V obci nie je evidovaný veľký zdroj znečistenia. Znečistené ovzdušia diaľkovými prenosmi nie je možné lokálne ovplyvniť. Na vykurovanie sa používa plyn, pevné palivo, elektrická energia. Na celkovom znečistení ovzdušia v širšom okolí posudzovanej činnosti sa podieľajú veľké, stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie z priemyselných zdrojov a tiež hlavne zo zdrojov zabezpečujúcich dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru. K signifikantným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami v okrese Ilava sú TZL, NOX a CO. Vývoj ich produkcie dokumentuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka č.9.
Údaje o produkcii znečisťujúcich látok (ZL v t) v okrese Ilava v r. 2010 - 2020 (Zdroj: NEIS).

ZL	Rok										
	2020	**2019**	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**	**2014**	**2013**	**2012**	**2011**	**2010**
TZL	76,713	77,121	67,941	75,038	204,365	212,970	278,700	181,310	129,984	128,415	110,891
NO_X ako NO_2	780,696	653,084	568,632	643,643	705,751	813,755	1 000,36	842,170	950,518	957,514	709,234
CO	1 526,50	1 441,95	2 211,09	2 208,76	2 205,48	2 126,08	2 780,49	2 059,65	2 849,99	2 228,23	1 754,506

3.6.2. Povrchové a podzemné vody.

Povrchové vody.

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

- *Bodové zdroje* znečisťovania majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. - zdroje môžu byť monitorované.
- *Rozptýlené zdroje* znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov.

Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým: poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. **difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia,** ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné - nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to málo presvedčivo.

Širšie okolie posudzovaného územia je odvodňované vodným tokom Váh, ktorý prechádza v blízkosti južnej hranice posudzovaného územia.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená kvalita sledovaného toku Váh s určujúcimi ukazovateľmi jednotlivých skupín.

Tabuľka č.10.
Triedy kvality povrchovej vody v miestach odberov podľa STN 75 7221.

		Trieda kvality povrch vôd a určujúce ukazovatele jednotlivých skupín							
Tok	Miesto odberu	**r. km**	**Q355**	**QA**	Ekologický stav	Ekologický potenciál	Chemický stav	Spoľahlivosť	
Váh	Bytča	**236,70**	**33,64**	**114,80**	**-**	**zlý**	**dobrý**	**stredná**	**-**
Váh	Nad Sereďou	**81,00**	**40,09**	**141,50**	**-**	**priemerný**	**dobrý**	**stredná**	**-**

(zdroj: www.shmu.sk)

Podzemné vody.

Podľa Atlasu krajiny SR sa širšie okolie posudzovaného územia vyznačuje pomerne dobrou kvalitou podzemných vôd. Podzemné vody sú zaradené do oblasti s nízkou až strednou úrovňou znečistenia. Hlavné zdroje znečistenia v dotknutom území a širšom okolí pochádzajú z poľnohospodárskej činnosti.

3.6.3. Pôdy.

Jedným z najzávažnejších problémov zapríčinených činnosťou človeka je znížená stabilita pôdy voči erózii. Tento problém je z časti zapríčinený odstraňovaní prirodzenej vegetácie, napríklad odlesňovaním.

Kontaminácia pôdy patrí k stresovým faktorom z hľadiska kvality poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Z organických polutantov, ktoré v pôdach dlhšie pretrvávajú, sú predmetom monitorovania hlavne polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU). Plošné ani bodové kontaminácie pôdy na území obce nie sú evidované.

Podľa mapy kontaminácie pôd *(Čurlík, Šefčík in Atlas krajiny SR, 2002) leží* dotknuté územie a jeho širšie okolie v lokalite s relatívne čistými pôdami a nekontaminovanými pôdami.

3.6.4. Znečistenie horninového prostredia.

Informácie o znečistení horninového prostredia v predmetnej lokalite nie sú spracovateľovi zámeru z dostupných informácii známe.

3.6.5. Hluk.

Zvýšenú hlučnosť v dotknutom území spôsobuje najmä automobilová doprava, v menšej miere menšie stacionárne zdroje hluku.

Vibrácie sa prejavujú len lokálne pozdĺž významnejšie dopravne zaťažených komunikácií.

3.6.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz málo preskúmaný, dá sa ale očakávať priama súvislosť medzi zhoršeným zdravotným stavom a znečisteným prostredím.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva sa dá hodnotiť len na základe štatistických údajov. Dostupné nie sú údaje samostatne pre obec Pruské a ani Ilava. O zdravotnom stave obyvateľstva môže informovať viacero štatistických ukazovateľov, napríklad:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť,
- dojčenská a novorodenecká úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie alkoholizmu, toxikománie a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Nádej na dožitie pri narodení u mužov v roku 2017 dosiahla 70,37 roka a u žien prekročila už hranicu 78,36 rokov.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa stredná dĺžka života pri narodení u mužov aj žien mierne neustále zvyšuje.

Príčiny úmrtnosti sú rôzneho charakteru. Prvou príčinou sú zlé životné a pracovné podmienky. Predčasné úmrtia predstavujú hlavne choroby nádorového charakteru, srdcovo-cievne choroby a choroby dýchacích ciest. Podiel jednotlivých príčin úmrtí v širšom okolí posudzovaného územia kopíruje celoslovenský trend, kde viac ako 55% úmrtí je z príčin srdcovo-cievnych a 21 % predstavujú nádorové ochorenia. Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin sú choroby dýchacej sústavy, poranenia, otravy a niektoré následky vonkajších príčin. Tieto skupiny príčin smrti spolu predstavujú takmer 90 % všetkých úmrtí.

V posledných rokoch je znepokojujúci stav vo výskyte astmatických ochorení

detskej populácie.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek, predovšetkým kvality ovzdušia. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, úroveň zdravotníctva a pod.

Napriek uvedenému vývoju, v poslednom období (2019 až po súčasnosť) úroveň úmrtnosti obyvateľstva ovplyvnilo aj vírusové ochorenie COVID-19, toto zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15-20%. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

Tieto a ostatné ukazovatele sú pre jednotlivé okresy Trenčianskeho samosprávneho kraja spracovávané v ročných správach o stave životného prostredia v Trenčianskom kraji.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

4.1. Vplyvy na prírodné prostredie.

Horninové prostredie a pôda.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

V procese realizačných prác, resp. počas prevádzky môže potenciálne dôjsť ku kontaminácii pôdneho fondu znečisťujúcimi látkami (vzťahuje sa prevažne na látky ropnej povahy z dopravných mechanizmov, prípadne vody z povrchového odtoku znečistené ropnými látkami). Pri správnej prevádzke a dodržiavaní prevádzkových predpisov jednotlivých zariadení, mechanizmov a vozidiel sú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na pôdne prostredie eliminované.

Z charakteru činnosti vyplýva, že po jej ukončení bude výsledkom rekultivovaná plocha s trvalým trávnym porastom alebo pre poľnohospodárske účely.

Vzhľadom na predpokladaný charakter ukladaných materiálov (inertné materiály) nepredpokladáme znečistenie pôdy. Je však potrebné dôsledne dodržiavať kontrolu privážaných odpadov a zeminy na úrovni každej jednej dodávky.

Odpadová zemina bude využitá formou spätného zasypávania na vhodnú povrchovú

úpravu terénu, ktorou vznikne rovinno - terasovitá forma reliéfu využiteľná na poľnohospodárske obhospodarovanie efektívnejším spôsobom oproti súčasnému stavu.

Povrchová a podzemná voda.

V riešenom území navrhovanej činnosti nenachádzjú vodné toky, najbližšie sa nachádza rieka Váh, ktorá preteká cca 200 m severne od hranice riešeného územia. Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a technologických zariadení a podobne. V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených mechanizmov nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

Navrhovaná činnosť neprodukuje žiadne technologické ani splaškové odpadové vody a teda nepredpokladáme zvýšené riziko kontaminácie podzemných a povrchových vôd. Predmetné územie leží mimo ochranného pásma vodného zdroja.

Ovzdušie.

Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému navýšeniu intenzity nákladnej dopravy počas obdobia realizácie. Znečisťujúce látky budú mať charakter odpadových plynov zo spaľovania motorovej nafty. Rovnako sa predpokladá dočasné zvýšenie prašnosti počas trvania procesu realizácie navrhovanej činnosti. Vplyvy na ovzdušie teda nebudú trvalé. Hodinový počet prejazdov nákladných automobilov sa predpokladá na úrovni 1 prejazd za hodinu. Vzhľadom k tomu nebudú vplyvy emisií z nákladnej dopravy predstavovať významný príspevok ku znečisteniu ovzdušia v dotknutom území.

Navyše navrhovateľ disponuje len s nákladnými vozidlami a stavebnými strojmi s emisnou normou minimálne Euro 6.

Biota.

Pri realizácii navrhovanej činnosti nebude potrebné odstrániť vegetáciu, nakoľko táto nie je prítomná na posudzovanom území. Posudzovaná lokalita je v súčasnosti ťažobný priestor nevyhradených nerastov.

Realizácia činnosti predpokladá neskoršie zahumusovanie a zatrávnenie celej plochy terénnych úprav.

Navrhovaná činnosť nemá počas realizácie významný vplyv na biotu v okolí posudzovaného územia, naopak, po realizácii prispeje ku skvalitneniu prírodného prostredia lokality.

4.2. Vplyvy na krajinu a scenériu.

Štruktúra krajiny.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa mierne zmení morfológia územia, avšak jeho krajinná štruktúra ostane takmer identická. Pôvodná situácia na posudzovanom území – ťažobný priestor, bude eliminovaný. Nahradí ju trvalý trávny porast alebo poľnohospodárska pôda v rámci ozelenenia telesa povrchových úprav terénu.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny.

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny. V okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne významné prvky ÚSES. Vplyvy na krajinu preto na základe vyššie uvedených údajov hodnotíme ako nevýznamné.

Scenéria krajiny.

Realizáciou činnosti nedôjde k výraznej trvalej zmene scenérie krajiny. Predpokladáme dočasnú negatívnu zmenu, spôsobenú časovým rozostupom začatia a ukončenia navrhovanej činnosti, ktorú ale hodnotíme ako nevýznamnú (územie sa po rekultivácii postupne navráti k prírodnému charakteru).

4.3. Vplyvy na obyvateľstvo.

Riešenie územnej zmeny v súčasnosti nie je obývané. Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva, a to ani vzhľadom na umiestnenie predmetných parciel a vzdialenosť od najbližšej usadlosti (cca 1,2km). Vplyvy nákladnej dopravy sa dočasne prejavia zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné. Samotná posudzovaná činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva. Jediným faktorom ktorý by mohol vplývať na obyvateľstvo je prípadné navýšenie dopravy. Vzhľadom na intenzitu navýšenia (1 prejazd nákladného auta za hodinu), však predpokladáme že tento faktor nebude mať významný nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo.

Vzhľadom k realizácii nutných stavebných prác v území sa vplyvom navrhovanej činnosti vytvoria trvalé pracovné miesta pre stavebných pracovníkov.

4.4. Vplyvy na odpadové hospodárstvo.

Účelom navrhovanej činnosti bude využitie inertných odpadov a výkopovej zeminy z okolitých stavebných projektov na zúrodnenie pozemkov, momentálne využívaných na ťažobnú činnosť v katastri obce Pruské, konkrétne na pozemku parc. KN-C 1313/5. Navrhovateľ plánuje na povrchovú úpravu využiť 20.000m^3 odpadu s katalógovým číslom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 kategórie O (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Celkové množstvo odpadu bude 423.000t. Uvedená činnosť predstavuje zhodnotenie stavebných odpadov a výkopovej zeminy, ktorá by sa v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti musela v zmysle platnej legislatívy zneškodniť na skládke odpadov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa predíde zneškodneniu predmetného odpadu.

Navrhovaná činnosť rieši využitie prebytočnej výkopovej zeminy vznikajúcej pri okolitých výstavbách. Využívaním odpadovej zeminy sa zabezpečí vhodné zhodnotenie odpadov tejto kategórie, v zmysle hierarchie priorít Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky. Využitie stavebných odpadov prispieva tiež k plneniu dlhodobého cieľa Programu odpadového hospodárstva SR, ktorým je znižovanie celkového podielu odpadov zneškodňovaných skládkovaním.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík.

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii činnosti súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Obyvatelia žijúci v priľahlých častiach situovaných v blízkom, ako aj v širšom okolí dotknutého územia v dôsledku zemných prác nebudú pociťovať zvýšenie hladiny hluku, nárastu intenzity automobilovej dopravy (nákladné vozidlá), ako aj zvýšenie prašnosti a mierne zhoršenie emisnej situácie, pretože vzhľadom na v súčasnosti prebiehajúcu ťažbu nevyhradených nerastov - štrkov budú nákladné vozidlá v podstate iba vyťažované smerom na dotknuté územie.

Inými slovami, do ťažobnej jamy - zemníka (dotknuté územie) povezú inertný odpad z okolitých stavieb a naspäť štrk na stavby.

Pri dobrej logistike a organizácii stavieb bude navrhovateľ obojstranným vyťažovaním vozidiel maximálne eliminovať zvýšenie prejazdov nákladnými vozidlami a súčasne šetriť životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Po ukončení stavebných prác nebude navrhovaná činnosť predstavovať žiadne zdravotné riziká.

Realizácia navrhovanej činnosti (za predpokladu už spomínaného spätného nevyťaženia nákladných vozidiel) nepredpokladá negatívny vplyv na oblasť zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva. Jedinými možnými aspektmi sú v tomto ohľadne nárast intenzity nákladnej dopravy a s tým súvisiaci alikvotný nárast hlukovej *záťaže* a vibrácií, prípadne emisií exhalátov výfukových plynov spaľovacích motorov vozidiel. Predpokladaný nárast intenzity dopravy súvisiaci s navrhovanou činnosťou však nie je na úrovni, ktorá by mohla spôsobiť zdravotné komplikácie. Pri preprave však bude nevyhnutné rešpektovať max. nosnosť prepravných vozidiel, využívať výhradne vozidlá vyhovujúceho technického stavu a striktne rešpektovať hodiny nočného kľudu.

4.6. Vplyvy na dopravu.

Na dopravu zásypového materiálu do ťažobnej jamy budú v prevažnej miere využívané nákladné automobily odvážajúce vyťažený štrk. V súčasnosti v ťažobnej jame prebieha ťažba štrkov, preto aj v prípade realizácie likvidácie ťažobnej jamy nedôjde k navýšeniu intenzity dopravy, keďže inertný odpad na účely likvidácie budú do ťažobnej jamy v rámci vyťažovania vozidiel, navážať v drvivej väčšine tie vozidlá, ktoré budú následne odvážať vyťažený štrk. V dôsledku uvedeného nebude mať zmena navrhovanej činnosti výrazný vplyv na zvýšenie frekvencie dopravy.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na dopravu považujeme za negatívny, zanedbateľný.

4.7. Vplyvy na infraštruktúru, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, služby a cestovný ruch.

Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom ťažobnom priestore, nebude mať vplyv na infraštruktúru, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, služby a cestovný ruch.

4.8. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia.

Lokalita navrhovaná pre realizáciu navrhovanej činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Chránené vodohospodárske oblasti nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté. Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaná činnosť bude mať len dočasný negatívny vplyv na biodiverzitu predmetnej lokality. Riešené územie ani hodnoté územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít Natura 2000. Vzhľadom na vzdielenosť zmeny navrhovanej činnosti od lokalít Natura 2000 konštatujeme, že prevádzka zmeny nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny vzhľadom na jej vzdialenosti od chránených území a lokalít Natura 2000 neboli identifikované.

V navrhovanej črinnosti nebol zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

Pri riešení navrhovanej činnosti nie sú žiadne ochranné pásma nadzemných a podzemných vedení vymedzených STN a zákonom. Vplyvy na ochranné pásma budú nulové.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.

Po analýze realizačného variantu, resp. všetkých odhadnutých pozitívnych a negatívnych vplyvov, bolo identifikovaných menej negatívnych vplyvov a súčasne viac pozitívnych vplyvov ako pri nulovom variante.

Na základe uvedeného za najoptimálnejší variant navrhovanej činnosti hodnotíme **realizačný variant**.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú.

Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko - ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

VI. Prílohy.

- rozhodnutie Okresného úradu v Ilave č. OU-IL-OSŽP-2017/000231-04 REN súhlas podľa §97 ods.1, písm. s) zákona o odpadoch na využitie odpadov na povrchovú úpravu terénu,
- rozhodnutie o využívaní územia obcou Pruské pod č.j. 796/2016 TS1-20/Po/1
- povolenie na ťažbu nevyhradeného druhu nerastu (štrku) – rozhodnutie Obvodného banského úradu v Prievidzi č. 27-881/2018,
- rozhodnutie Okresného úradu v Ilave č. OU-IL-OSŽP-2017/000772-04 SUC, povolenie na zasypávanie odkrytých podzemných vôd podľa §23 ods.1, písm. d) vodného zákona,
- rozhodnutie Okresného úradu v Ilave č. OU-IL-OSŽP-2017/000394-05 SUC, povolenie na odkrytie hladiny podzemných vôd v dôsledku ťažby piesku, štrku alebo iných nevyhradených nerastov podľa §23 ods.1, písm. d) vodného zákona,
- potvrdenie o registrácii, vydané Okresným úradom v Ilave č. OU-IL-OSŽP-2017/001831-002 OND podľa §98 ods.1, zák. č. 79/2015 Z.z. o odpadoch,
- LV č.4258,
- zmluva o nájme Urbárske pozemkové spoločenstvo v Ilave.

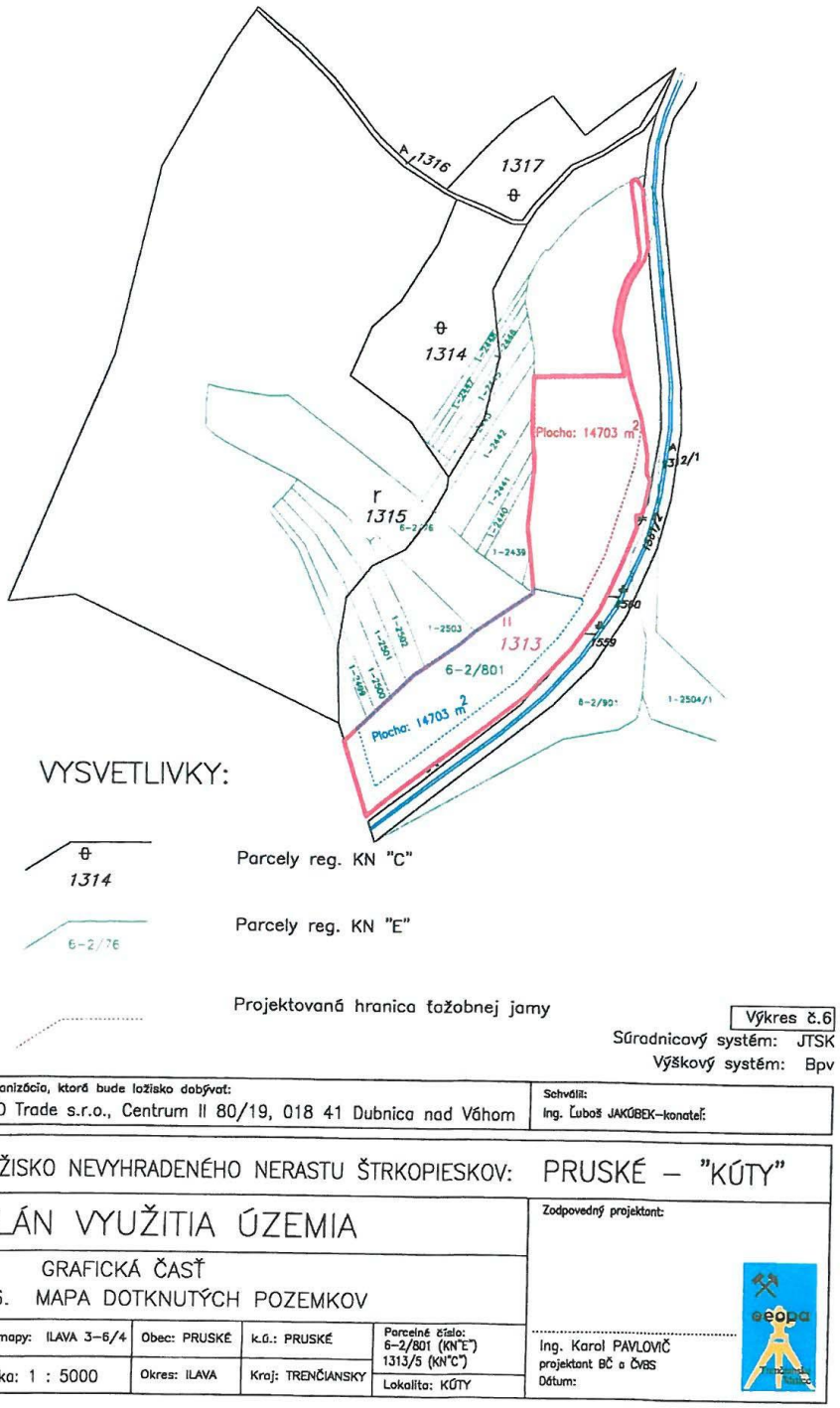
6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

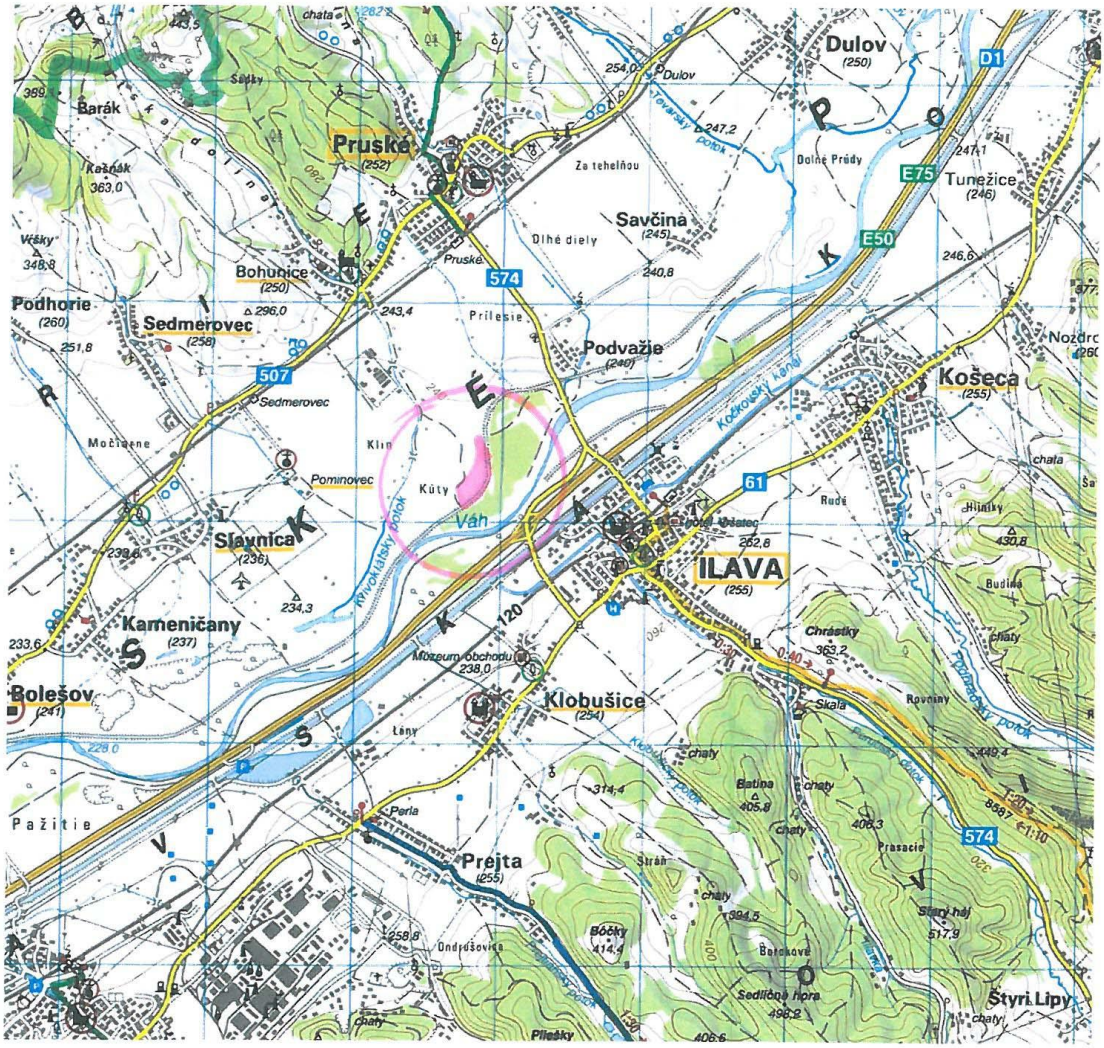
Zmena navrhovanej činnosti „Využitie odpadov pre spätné zasypávanie terénu, oblasť Pruské – Kúty " nebola posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

- Mapová príloha č. 1 - Situácia širších vzťahov, 1 : 50 000
- Mapová príloha č. 2 - Umiestnenie navrhovanej činnosti, 1 : 5 000
- Mapová príloha č. 3 - Trasovanie dopravy, 1 : 5 000

6.3. Dokumentácia




Dulov
(250)
Pruské
(252)
Barák
Savčina
(245)
Tunežice
(246)
Bohunice
(250)
Podhorie
(260)
Sedmerovec
(258)
Podvažie
(240)
Košeca
(255)
Slavnica
(236)
ILAVA
(255)
Kameničany
(237)
Bolešov
(241)
Klobušice
(254)
Prejta
(255)
Štyri Lipy
Kúty
Váh
Pominovec
Sedmerovec
Pažitie
Perla
Chrástky
Batina
Prasacie
Sedlíčná hora
Bočky
Ondrušovica
Pliešky
Rudé
Hliníky
Budiná
Rovniny
Skala
Lány
Múzeum obchodu
Za tehelňou
Dolné Prúdy
Dlhé diely
Prílesie
Klin
Močiarne
Kočkovský kanál
Kvivoklátský potok
Tovarský potok
Podhradský potok
Klobušický potok
Perucký potok
Strán
Borokové
Starý háj
D1
E75
E50
574
507
61
120

VII. Miesto a dátum vypracovania zámeru.

Dubnica nad Váhom, marec 2022.

VIII. *Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia*.

Miroslava Pučeková, Mgr.

Pod Hájom 1092/732

018 41 Dubnica nad Váhom

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Za navrhovateľa

Ľuboš Jakúbek, Ing..