Wineresidence s.r.o., Chľaba 716, 943 66 Chľaba

Prístav malých rekreačných plavidiel, Štúrovo

SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

vypracovaná podľa prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa Rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť, ktorý bol určený a vydaný MŽP SR podľa § 30 uvedeného zákona (list č. 11348/2021-11.1.2/ed, 58285/2021, 58286/2021-int., zo dňa 03. 11. 2021)

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

marec 2022, Bratislava

X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovateľ: Wineresidence s.r.o., Chľaba 716, 943 66 Chľaba

Navrhovaná činnosť: Prístav malých rekreačných plavidiel, Štúrovo

Účel navrhovanej činnosti: Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie prístavu pre malé rekreačné plavidlá v Štúrove na rieke Dunaj spolu s príslušnou technickou a dopravnou infraštruktúrou.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj: Nitriansky
Okres: Nové Zámky
Obec: Štúrovo
Katastrálne územie: Štúrovo
Sídelná jednotka: Prístav, Pri štadióne a Sídlisko Dunaj
Dotknuté parcely registra KN-C sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

parcelné čísla	druh pozemku	spôsob využívania pozemku	umiestnenie pozemku
2903/9, 2903/11	zastavaná plocha a nádvorie	22	1
3502/1, 3502/2, 3502/3	vodná plocha	12	1
3503, 3504/1	ostatná plocha	34	1
3505/3	ostatná plocha	29	1
4269/1	vodná plocha	11	2
4269/9, 4269/18	ostatná plocha	34	2

Legenda: umiestnenie pozemku: 1 v zastavanom území obce 2 mimo zastavaného územia obce
spôsob využívania pozemku:
11 vodný tok (prirodzený - rieka, potok; umelý - kanál, náhon a iné)
12 vodná plocha (jazero, umelá vodná nádrž, odkryté podzemné vody - štrkovisko, bagrovisko a iné)
22 pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti
29 pozemok, na ktorom je okrasná záhrada, uličná a sídlisková zeleň, park a iná funkčná zeleň a lesný pozemok na rekreačné a poľovnícke využívanie
34 pozemok, na ktorom je manipulačná a skladová plocha, objekt a stavba slúžiaca lesnému hospodárstvu

Dotknuté parcely registra KN-E sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

parcelné čísla	druh pozemku	umiestnenie pozemku
889/100, 890/100, 906/2, 908/2	orná pôda	1
889/200, 890/200, 910/2	orná pôda	2
896/1	vodná plocha	2
1060	ostatná plocha	2
909/3	trvalý trávny porast	2

Legenda: umiestnenie pozemku: 1 v zastavanom území obce 2 mimo zastavaného územia obce

Predmetné územie sa nachádza v JV časti mesta Štúrovo pri rieke Dunaj. Z SV je ohraničené hrádzovým telesom rieky Dunaj s asfaltovou korunou, za ktorou sa nachádzajú rodinné domy, z JV riekou Dunaj (hraničný tok s Maďarskou republikou), z JZ prístupovou nespevnenou komunikáciou k Dunaju, za ktorou sa nachádza areál spoločnosti Henamotor s.r.o., ktorá sa zaoberá predajom lodí a ich príslušenstva, ako aj servisom a uskladnením lodí a z SZ cestou I/63 na ulici Jesenského, za ktorou sa nachádza sídlisko. Navrhovaná činnosť má byť situovaná na ľavom brehu Dunaja v mieste pôvodnej reliéfnej depresie vytvárajúcej na okraji mesta Štúrovo malý riečny záliv. Záliv umožňuje svojou polohou a charakterom využiť a zhodnotiť lukratívne prostredie nábrežnej scenérie Dunaja. Areál bude prístupný z Jesenského ulice spoločným vjazdom s novonavrhovaným penziónom Ister (penzión Ister nie je súčasťou zámeru navrhovanej činnosti). Prístupný bude i

priamo z vody pre plavidlá do maximálnej dĺžky 10 m, po privádzacom kanáli medzi riekou a prístavným bazénom.

Dôvod umiestnenia v danej lokalite:

Dôvodom umiestnenia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite je, že podobné zariadenia na toku Dunaja medzi Bratislavou a Štúrovom absentujú a z tohto dôvodu využitie veľtoku pre riadenú rekreáciu je veľmi obmedzený.

Hlavným stavebným objektom navrhovanej činnosti je vybudovanie prístavného bazénu pre motorové rekreačné plavidlá a poskytnúť rekreačným návštevníkom a športovcom bežný štandard služieb, na ktorý sú zvyknutí pri cestovaní po rieke Dunaj v európskych krajinách už s rozvinutým cestovným ruchom v tejto oblasti. K zámeru navrhovanej činnosti bude patriť aj vybudovanie prístavných plávajúcich mól spevnených a manipulačných plôch a spevnenie brehov. V areáli sa bude nachádzať strojné zdvíhacie zariadenie, ktoré umožní spúšťanie a vyzdvihnutie športových a rekreačných plavidiel z hladiny Dunaja.

Navrhovaná činnosť má byť situovaná na ľavom brehu Dunaja v mieste pôvodnej reliéfnej depresie vytvárajúcej na okraji mesta Štúrovo malý riečny záliv. Záliv umožňuje svojou polohou a charakterom využiť a zhodnotiť lukratívne prostredie nábrežnej scenérie Dunaja. Areál bude prístupný z Jesenského ulice spoločným vjazdom s novonavrhovaným penziónom Ister (penzión Ister nie je súčasťou navrhovanej činnosti). Prístupný bude i priamo z vody pre plavidlá do maximálnej dĺžky 10 m, po privádzacom kanáli medzi riekou a prístavným bazénom.

V minulosti v danom mieste už prebiehalo budovanie obdobnej činnosti ako je navrhovaná, pričom výstavba prístavu nebola dokončená, čiastočne prebehli zemné práce a výrub drevín v predmetnom území. Zároveň sa v blízkosti nachádza aj protipovodňová hrádza. V predmetnom území sa plánoval prístav a jeho prevádzkové objekty a reštauračný a ubytovací objekt.

Plošná niveleta lokality vykazuje podstatné výškové rozdiely v rámci plánovaného staveniska. Úklon terénu sa tiahne od ulice Jesenského k Dunaju, pričom obrysy stavebných parciel prechádzajú prudkým sklonom k strednej časti, kde bude zriadená budúca vodná plocha prístavu. Táto depresia vznikla vyťažením zemín a pri vyšších vodných stavoch Dunaja býva zaplavená už aj v súčasnosti.

Predmetné územie je voľné, neoplotené a nezastavané. Časť jeho plochy tvorí vodná plocha, pričom väčšina územia je pokrytá trojetážovou zeleňou, ktorá v časti územia pri rieke Dunaj absentuje (v závislosti od výšky Dunaja). Výrazná terénna depresia je v jednotlivých ročných obdobiach zaplavená vodou z rieky Dunaj. Predmetné územie je neudržiavané, pričom jeho pobrežnú časť využívajú obyvatelia mesta Štúrovo a jeho návštevníci na prechádzky a kúpanie, prípadne rybolov, pričom územie navštevujú aj ľudia bez domova, ktorí tu trávia svoj voľný čas. Miestami je predmetné územie znečistené nechcenými čiernymi skládkami odpadu miestnych obyvateľov.

Malý riečny záliv nachádzajúci sa v predmetnom území spoločne s piesčitými brehmi rieky Dunaj slúžil v minulosti pre malých rybárov a riečnu dopravu, ktorá bola kedysi viac využívaná. V súčasnosti je terén čiastočne zanesený záplavovým bahnom a znečistený nánosmi, ktoré tok Dunaja pri vyšších stavoch vodnej hladiny zanechal na okolitých kríkoch a stromoch.

V súčasnosti je rieka Dunaj, ktorá sa považuje za veľtok v meradle európskych riek na tomto mieste využívaná hlavne na nákladnú dopravu, prípadne prepravu ľudí zväčša na väčších plavidlách a pričom navrhovaná činnosť môže prispieť k širšiemu využitiu pre občanov na rekreáciu a šport, a taktiež na rozvoj turizmu a zatraktívnenie danej lokality a mesta Štúrovo.

V blízkosti situovania navrhovanej činnosti sa nachádza promenáda, ktorá je charakterizovaná vyvýšenou hrádzou smerom od mosta Márie-Valérie siahajúca až k riečnemu zálivu na záujmových pozemkov. Z druhej strany zálivu pokračuje chodník pre peší s prístupom k brehu Dunaja na pláže využívané miestnymi obyvateľmi najmä v letných mesiacoch.

Popis technického a technologického riešenia:

Navrhovaná činnosť bude členená do nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov:

- stavebné objekty (SO):
  SO 00 - PRÍPRAVA ÚZEMIA
  SO 01 - OPORNÉ STENY PRÍSTAVNÉHO BAZÉNA
  SO 02 - BITVY PRE PRÍSTAVNÉ PONTÓNY
  SO 03 - SPEVNENÉ A MANIPULAČNÉ PLOCHY
  SO 04 - OPLOTENIE
  SO 05 - SADOVÉ ÚPRAVY
  SO 06 - AREÁLOVÝ ROZVOD NN, VEREJNÉ OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA
  SO 07 - AREÁLOVÝ ROZVOD VODY
  SO 08 - AREÁLOVÝ ROZVOD DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE
  SO 09 - AREÁLOVÝ ROZVOD SPLAŠKOVEJ KANALIZÁCIE
  SO 10 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
- prevádzkové súbory (PS):
  PS 01 POŽIARNA OCHRANA
  PS 02 ZARIADENIE STAVENISKA
  PS 03 BAZÉNOVÉ PONTÓNY
  PS 04 PRISTÁVACÍ PONTÓN
  PS 05 ŽERIAV
  PS 06 ČERPACIA STANICA POHONNÝCH HMÔT

Zámerom navrhovanej činnosti je vybudovanie prístavu pre malé rekreačné plavidlá dĺžky od 6 do 10 m na motorový pohon. Hlavným stavebným objektom navrhovanej činnosti je vybudovanie prístavného bazénu pre motorové rekreačné plavidlá a poskytnúť rekreačným návštevníkom a športovcom bežný štandard služieb, na ktorý sú zvyknutí pri cestovaní po rieke Dunaj v európskych krajinách už s rozvinutým cestovným ruchom v tejto oblasti. K zámeru navrhovanej činnosti bude patriť aj vybudovanie prístavných plávajúcich mól spevnených a manipulačných plôch a spevnenie brehov. V areáli sa bude nachádzať strojné zdvíhacie zariadenie, ktoré umožní spúšťanie a vyzdvihnutie športových a rekreačných plavidiel z hladiny Dunaja.

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovať prístavný bazén, spevnené a manipulačné plochy a prislúchajúcu areálovú infraštruktúru v rozsahu oporné steny prístavného bazéna, bitvy pre prístavné pontón, dopravné napojenie objektu na verejnú komunikáciu, spevnené a manipulačné plochy a chodníky pre peších, sadové úpravy a areálové inžinierske siete.

Stvárnenie areálu je prispôsobené tvaru pozemku, prístupovým a dopravným možnostiam a rešpektuje osadenie penziónu Ister (penzión Ister nie je súčasťou navrhovanej činnosti).

Väčšiu časť areálu zaberá prístavný bazén, ktorý vznikne vyhĺbením pôvodného riečneho zálivu a jeho oddelením umelým poloostrovom, vysvahovaním, respektíve vybudovaním oporných stien. V prístavnom bazéne budú umiestnené plávajúce móla (pontóny) s prístavnými boxami, každým pre dve plavidlá. Hĺbka boxov je navrhnutá podľa dĺžky plavidiel 6,5 m, 8,0 m a 10 m. Prístup k pontónom je riešený cez lávky z pešej promenády, ktorá je znížená od okolitého areálu.

Na hlavnom toku Dunaja, na vonkajšej hrane vytváraného poloostrova bude po dohode so správcom povodia umiestnený pristávací pontón pre plavidlá osobnej riečnej dopravy.

Vstup pre peších a vjazdy pre osobné i nákladné vozidlá je riešený z cesty I. triedy, z Jesenského ulice. Pre potreby prístavu sú majú slúžiť dva vjazdy pre automobily. Jeden vjazd je spoločný s vjazdom pre penzión (nie je súčasťou navrhovanej činnosti) a druhý vjazd je výlučne pre potreby prístavu (je súčasťou navrhovanej činnosti).

Pri budovaní areálu, bude zachovaný a riešený prejazd pre obslužné vozidlá i prechod pre peších povedľa areálu, prepájajúc Jesenského ulicu i nábrežie Dunaja, ktorý umožní prístup obyvateľom Štúrova k rieke. Priestor prístavu vyčlenený pre verejnosť sa nachádza pri vonkajšom okraji hrádze a je tvorený promenádovým chodníkom kopírujúcim vonkajšiu líniu hrádze, ktorý je doplnený parkovou zeleňou a lavičkami.

Spoločný vjazd pre penzión a prístav je umiestnený západne od penziónu (nie je súčasťou navrhovanej činnosti). Vnútroareálová obojsmerná komunikácia bude pokračovať k obratisku a parkovisku. Vnútroareálová komunikácia nie je súčasťou navrhovanej činnosti. Vjazd na parkovisko (z ktorého je 12 parkovacích miest súčasťou navrhovanej činnosti, z toho 1 stojisko je pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie umiestnené na začiatku parkoviska zo smeru príchodu na parkovisko) a obratisko je cez kontrolovaný vstup pomocou rampy.

Druhý vjazd určený pre prístav je umiestnený severne od penziónu. V tejto časti areálu bude umiestnené technické vybavenie prístavu - žeriav umožňujúci spúšťanie a vyťahovanie plavidiel na hladinu vodného toku a obslužná nadzemná čerpacia stanica pohonných látok pre motorové člny. Súčasťou areálu budú aj parkovacie miesta a odstavné plochy pre vozíky. Prístup k technickému zázemiu bude cez dvojkrídlovú bránu a tento priestor bude oplotený. Zároveň sa v tejto časti bude nachádzať aj 11 parkovacích státí.

V celom areáli bude vysadená zeleň, ktorá bude blízka druhovej skladbe lužných lesov a bude tvoriť z časti náhradnú výsadbu za pôvodnú zeleň.

Architektonické riešenie areálu vychádza z tvaru riešeného územia. Vyhotovením stien prístavného bazéna, hrádze z lomového sypaného kameňa a jej vytvarovaním dôjde k vytvoreniu dostatočného priestoru pre ukotvenie cca 9 ks plavidiel dĺžky do 6 m, cca 30 ks plavidiel dĺžky do 8 m a cca 15 ks plavidiel dĺžky do 10 m vo variante 1 a cca 10 ks plavidiel dĺžky do 6 m, cca 30 ks plavidiel dĺžky do 8 m a cca 15 ks plavidiel dĺžky do 10 m vo variante 2. Celkovo bude v prístave vytvorených cca 54 kotviacich miest pre malé rekreačné plavidlá vo variante 1 a cca 55 kotviacich miest pre malé rekreačné plavidlá vo variante 2. Navrhovaná nosnosť a vyloženie ramena žeriava je 5 000 kg / 9 m.

Zároveň s vytvorením hrádze je navrhnuté aj jej rozšírenie na strane vodného toku tak, aby koruna hrádze mohla slúžiť nie len na prístup k jednotlivých pontónom a k zníženej promenáde prístavného bazéna, ale zároveň aj ako verejný priestor pre návštevníkov a turistov vytvorením chodníka pre peších s možnosťou umiestnenia zelene a lavičiek.

Architektonicky je vonkajšia strana hrádze orientovaná do vodného toku, vnútorná strana hrádze je naopak vedená v prísnej priamočiarej línii vytvárajúc prístupovú komunikáciu k jednotlivým pontónom.

Výškové osadenie jednotlivých stavebných objektov je navrhnuté na základe výškového stavu vodnej hladiny Dunaja podľa informácií zo Slovenského vodohospodárskeho podniku. Výškovo je areál prístavu osadený a riešený tak, aby bol funkčný v prípade maximálnych aj minimálnych prevádzkových hladín Dunaja. Výška ± 0,000 = 109,700 m n. m. je určená na podlahe 1. NP penziónu Ister. Znížené promenáda začína vo výške - 3,320 m s postupným klesaním cca 2 % ku chodníku pozdĺž vodného toku na výšku - 4,135 m. Spevnené plochy technického zázemia prístavu je vo výške cca -0,200 m od ± 0,000, tzn. na úrovni 109,500 m n. m.

Výškový stav Dunaja sa pohybuje v základných úrovniach umožňujúcich prieplav. Je určený hladinou nízkej regulačnej a plavebnej vody (HNRaPV) v úrovni - 8,160 m = 101,540 m n. m., hladinou vysokej plavebnej vody v úrovni (HVPV) -3,700 m = 106,000 m n. m. a povodňová hladina vody (100-ročná voda) v úrovni -0,250 = 109,450 m n. m. Údaje HNRaPV a HVPV sú odsúhlasené z roku 2014, smerodajná povodňová hladina vody Q_{100} je odsúhlasená v roku 2018, pričom v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebné aktualizovať výškový stav Dunaja a upraviť výškové osadenie prístavu. Navrhovaná úroveň koruny hrádze je 105,655 m n. m. Navrhovaná úroveň zníženej promenády pri penzióne je 106,380 m n. m.

Severne od situovania navrhovanej činnosti sa nachádza protipovodňová hrádza, ktorej výška dosahuje v dotknutom území hodnoty od 109,47 do 109,72 m n. m.

Prístavisko bude tvorené plávajúcimi pontónmi, ktorých polohu bude stabilizovať sústava pilót ukotvených do dna vodného toku. Súčasťou pontónov budú okrem kotviacich prvkov pre plavidlá aj prípojné miesta pre napojenie plavidiel na pitnú vodu a elektrickú energiu. Areál prístavu bude napojený na verejný vodovod a elektrickú energiu napojením sa na inžinierske siete patriace penziónu Ister.

Plocha riešeného územia bude 9 586,29 m^2 a plocha chránenej vodnej hladiny cca 5 160 m^2. Plocha spevnených a manipulačných plôch bude 1 982,51 m^2. Plocha nespevnených plôch bude 513,28 m^2 a plocha sadových úprav 1 351,53 m^2. Navrhovaný počet parkovacích miest je 23 ks (z toho 1 stojisko je pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie).

Projektová dokumentáciu, ktorá bola podkladom pre správu o hodnotení činnosti, bola vypracovaná na základe lokalizačno-urbanistickej štúdie, pričom po preskúmaní žiadosti o vydanie záväzného stanoviska mesta Štúrovo k projektovej dokumentácii k plánovanému investičnému zámeru, samotnej projektovej dokumentácii, resp. na základe stanoviska spoločného rokovania Komisie správy mestského majetku a podnikateľskej činnosti a Komisie výstavby, životného prostredia, územného plánovania a dopravy, zo dňa 21. 09. 2021, uskutočneného na základe VZN mesta Štúrovo č. 3/2008 o podmienkach vydávania záväzných stanovísk k investičnej činnosti v meste Štúrovo v znení VZN č. 14/2016 – mesto Štúrovo súhlasí s plánovaným investičným zámerom stavby za dodržania schválených regulatívov platného Územného plánu mesta Štúrovo, tzn. že pozemky uvedené v predloženej projektovej dokumentácii sa nachádzajú podľa ÚPM v regulačnom bloku č. 4.14 (stanovisko mesta Štúrovo č. 15142/12846/2021, zo dňa 08. 10. 2021). Pre regulačný blok č. 4.14 platí funkčné využitie územia – Obytné územie, plochy občianskej vybavenosti /OV/. Stavebná činnosť na uvedených pozemkoch je povolená v rozsahu podľa záväznej časti územného plánu mesta Štúrovo. Pre uvedené lokality platia záväzné regulatívy ako podlažnosť 2.0, index zastavanosti 40 % a podiel zelene 50 %. Vzhľadom na skutočnosť, že predmetná lokalita je charakterizovaná ako „nadregionálny biokoridor Dunaja“ odporúča pre spracovanú projektovú dokumentáciu zabezpečiť súhlas od orgánu ochrany prírody ako aj od správcu vodného toku.

Areál prístavu bude napojený na prípojky patriace penziónu Ister. Prípojky nie sú súčasťou navrhovanej činnosti. Súčasťou navrhovanej činnosti je aj návrh druhého vjazdu pre potreby prístavu. Napojenia sú predbežné a budú doriešené v zmysle pokynov správcov sietí.

Dopravne bude areál prístavu prístupný z dvoch vjazdov. Prvý vjazd, ktorý bude spoločný s penziónom Ister (nie je súčasťou navrhovanej činnosti), druhý vjazd bude napájať areál prístavu priamo z Jesenského ulice cez dvojkrídlovú vstupnú bránu. Parkovacia kapacita bude plne pokrývať nároky prístavu na riešenie statickej dopravy. Bude vytvorených 23 parkovacích miest, z toho 1 státie pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Navrhovaný areál prístavu bude napojený na verejný vodovod z navrhovanej vodovodnej prípojky penziónu Ister, ktorá bude zaústená do vodomernej šachty (vodovodná prípojka a vodomerná šachta nie sú súčasťou navrhovanej činnosti). Z vodomernej šachty budú rozvody pitnej vody vedené až ku navrhovaným bazénovým pontónom, kde budú ukončené hadicovými navijakmi s dĺžkou hadice 30 m, resp. 60 m, a ku technickému zázemiu, kde sa zhotoví príprava na napojenie na rozvody vody.

Navrhovaný areál prístavu bude napojený na verejnú splaškovú kanalizáciu v komunikácií v Jesenského ulici pomocou navrhovanej kanalizačnej prípojky penziónu Ister (kanalizačná prípojka nie je súčasťou navrhovanej činnosti). Trasa rozvodov splaškovej kanalizácie pôjde z technického zázemia prístavu, kde bude zhotovená príprava pre napojenie sa na kanalizáciu, kvôli likvidácii splaškových vôd, a pokračovať bude do hlavnej revíznej šachty (hlavná revízna šachta nie je súčasťou navrhovanej činnosti).

Dažďová voda zo spevnených a manipulačných plôch bude odvádzaná cez uličné vpusty a odlučovač ropných látok do vsakovacích blokov.

Areálové rozvody NN, verejného osvetlenia a svetelnej signalizácie budú napojené na elektrickú NN prípojku penziónu Ister z jeho rozvodnej skrine (NN prípojka nie je súčasťou navrhovanej činnosti). Rozvody NN budú vedené v chráničkách okolo celého prístavu tak, aby ich bolo možné viesť aj po pontónoch a zabezpečiť tak aj napojenie plavidiel na rozvody NN z jednotlivých kotviacich miest.

Varianty riešenia navrhovanej činnosti:

V rámci správy o hodnotení činnosti je posúdený 0 variant, tzn. keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a navrhované varianty 1 a 2. Variant 1 je popísaný v kapitole A.II.9. Popis technického a technologického riešenia. správy o hodnotení činnosti, pričom ak nie je uvedené inak, uvedené platí aj v prípade variantu 2. Vo variante 1 je navrhovaných 54 parkovacích miest (9 miest pre plavidlá 6 m, 30 miest pre plavidlá 6 m a 8 m a 15 miest pre plavidlá 10 m). Vo variante 2 je navrhovaných 55 parkovacích miest (10 miest pre plavidlá 6 m, 30 miest pre plavidlá 6 m a 8 m a 15 miest pre plavidlá 10 m). Ostatné charakteristiky sú rovnaké pre obidva varianty. Rozdiel v navrhovaných variantoch spočíva aj v spotrebe elektrickej energie a pitnej vody.

Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti:

Pri hodnotení sa použila 4 stupňová významnosť vplyvov:

- bez vplyvu – navrhovaná činnosť vôbec neovplyvní posudzovanú zložku, faktor ani oblasť životného prostredia,
- vplyv málo významný – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzovanú zložku, faktor alebo oblasť životného prostredia minimálne, s lokálnym dosahom, alebo ak je vplyv vnímaný subjektívne,
- vplyv významný – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, vplyv je vnímaný a preukázateľne objektívny,
- vplyv závažný – navrhovaná činnosť ovplyvní posudzované zložky, faktory alebo oblasti životného prostredia, takou mierou, že spôsobí ich nezvratné zmeny.

Výsledok hodnotenia je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

významnosť predpokladaných vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti vo variante 1				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery		x		
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie		x		
Vplyvy vodné pomery		x		
Vplyvy na pôdu		x		
Vplyvy na flóru		x		
Vplyv na faunu		x		
Vplyv na biotopy		x		
Vplyv na krajinu		x		
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		x		
Vplyvy na územný systém ekologickej stability		x		
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

významnosť predpokladaných vplyvov počas výstavby navrhovanej činnosti vo variante 2				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery		x		
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie		x		
Vplyvy vodné pomery		x		
Vplyvy na pôdu		x		
Vplyvy na flóru		x		
Vplyv na faunu		x		
Vplyv na biotopy		x		
Vplyv na krajinu		x		
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		x		
Vplyvy na územný systém ekologickej stability		x		
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

významnosť predpokladaných vplyvov počas prevádzky navrhovanej činnosti vo variante 1				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery		x		
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie		x		
Vplyvy vodné pomery		x		
Vplyvy na pôdu		x		
Vplyvy na flóru		x		
Vplyv na faunu		x		
Vplyv na biotopy		x		
Vplyv na krajinu		x		
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		x		
Vplyvy na územný systém ekologickej stability		x		
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

významnosť predpokladaných vplyvov počas prevádzky navrhovanej činnosti vo variante 2				
vplyv	**významnosť vplyvu**			
	vplyv minimálny, resp. bez vplyvu	**vplyv málo významný**	**vplyv významný**	**vplyv závažný**
Vplyvy na obyvateľstvo		x		
Vplyvy na hornin. prostr., geodynam. javy a geomorfologické pomery		x		
Vplyvy na klimatické pomery	x			
Vplyvy na ovzdušie		x		
Vplyvy vodné pomery		x		
Vplyvy na pôdu		x		
Vplyvy na flóru		x		
Vplyv na faunu		x		
Vplyv na biotopy		x		
Vplyv na krajinu		x		
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		x		
Vplyvy na územný systém ekologickej stability		x		
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	x			
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	x			
Vplyvy na archeologické náleziská	x			
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	x			
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	x			
Iné vplyvy	x			

Za predpokladu realizácie navrhovaných opatrení navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie a vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo a jeho zdravie možno konštatovať, že navrhovaný variant 1 je environmentálne prijateľný a realizovateľný.