OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Číslo spisu
OU-ZA-OSZP3-2022/006007-032

Žilina
27. 04. 2022

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Doplnok č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025“, ktorý predložil navrhovateľ STEINBRUCH Žilina, s.r.o., Žilinská cesta 507/78A, 013 11 Lietavská Lúčka, IČO 51 157 161 v spojení s § 18 ods. 2 písm. d) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA a zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:
Navrhovaná činnosť „Doplnok č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025“ navrhovateľa STEINBRUCH Žilina, s.r.o., Žilinská cesta 507/78A, 013 11 Lietavská Lúčka, IČO 51 157 161, vypracovaná spracovateľom.SpracovateľomENVICONSULT spol. s r.o. Obežná 7, 010 08 Žilina, situovanej na pozemkoch parcelné čísla KN-C 1206/5 v k.ú. Lietavská Lúčka

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.
Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú pre povoľovací proces nasledovné opatrenia:

a) Presne ohraničiť banský priestor, v ktorom sa odpady uložia (súradnice GPS a výškové zameranie) s prepočtom na tony všetkých odpadov.
b) V lokalite umiestňovať len inertné odpady kat. číslo
• 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
• 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,
• 01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07,
• 01 04 09 - odpadový piesok a íly,
inertné stavebné výrobky:
- recyklované kamenivo 0/63 – betónový recyklát,

- recyklované kamenivo 0/63 – stavebná suť - zmesový recyklát,
hmoty pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska,
c) Definovať lokalitu - dodávateľa, odpadu
d) Rešpektovať existujúcu a navrhovanú dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie
e) Navrhnúť spôsob kontroly privážaných materiálov a preukázať ich inertnosť.
f) Zabezpečiť, aby plánovanou činnosťou a jej výsledkom nebolo sťažené, alebo znemožnené vydobytie zásob ložiska.
g) Vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd.
h) Preveriť stabilitu územia, či navezením odpadu nedôjde k prípadným zosuvným aktivitám.
i) Doložiť stanovisko účastníka konania – Obce Lietavská Lúčka,
j) Uplatniť opatrenia pre realizáciu činnosti uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, STEINBRUCH Žilina, s.r.o., Žilinská cesta 507/78A, 013 11 Lietavská Lúčka, IČO 51 157 161 (ďalej len „navrhovateľ“) predložil na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3”), dňa 10. 11. 2021podľa § 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Doplnok č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025“ (ďalej D1PLL LL) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis - zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na tunajší úrad dňa 10. 11. 2021.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, na pozemkochparcelné čísla pozemkov KN-C 1206/5 v k.ú. Lietavská Lúčka.
Banská činnosť – likvidácia časti lomu výhradného ložiska vápenca v dobývacom priestore Lietavská Lúčka bola organizácii STEINBRUCH Žilina, s. r. o. povolená rozhodnutím OBÚ v Prievidzi č.: 690-2158-2019 zo dňa 26.09.2019. Časová platnosť tohto rozhodnutia bola obmedzená do doby konečnej úpravy stien a dna ťažobnej jamy časti lomu v DP Lietavská Lúčka jeho vyplnením legitímnym odpadovým materiálom, najneskôr do 31.12.2025. Plán likvidácie časti lomu výhradného ložiska vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025, ktorý bol časovo aktualizovaný na roky 2019 – 2025 sa stal nadobudnutím právoplatnosti rozhodnutia pre organizáciu záväzným. Do vydobytého priestoru bolo povolené trvalo uložiť do 118 tis. m3 inertného materiálu. Súhlas pre druh a kategóriu odpadov pod kódom a názvom 17 05 04 – Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 bol udelený rozhodnutím Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti a životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-ZA-OSZP-2019/016134-008/Nem zo dňa 18.6.2019. Súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu bol udelený do 31. 05.2024.

Z dôvodu, že uvedené množstvo inertného materiálu už bolo do lomu trvalo uložené, spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s. r. o. vypracovala D1PLL LL, ktorým bude dotknutý pozemok KN-C 1206/5 o celkovej výmere do 6,1527 ha. Činnosť likvidácie časti DP sa bude realizovať vo dvoch etapách:

1. etapa, ktorá sa týka likvidácie predmetnej časti DP sa týka uloženia 658 tis. m3 inertných odpadov využiteľných na spätné zasypávanie do roku 2024 – 2025;

2. etapa bude nadväzovať na 1. etapu a bude v nej likvidovaná ďalšia časť DP inertnými odpadmi o objeme 842 tis. m3 do roku 2026 – 2030.

Plánované množstvo uložených inertných odpadov do roku 2030 bude cca 1 500 tis. m3. Najvhodnejším spôsobom likvidácie tejto časti lomu je jej realizácia formou postupného vyplnenia vydobytých častí ložiska vhodným materiálom v rozsahu, ktorý v žiadnom prípade neovplyvní akýkoľvek spôsob likvidácie lomu v budúcnosti.

Údaje o dobývacom priestore

Banská činnosť bude vykonávaná v dobývacom priestore Lietavská Lúčka, ktorý bol určený rozhodnutím Ministerstva stavebníctva Bratislava v zast. Cementárne a vápenky, generálne riaditeľstvo, Trenčín zn. 22/55/GMS zo dňa 10. 01.1969 pre Cementáreň Lietavská Lúčka a následne prevedený zmluvou o prevode DP na organizáciu X-ray Žilina, spol. s r.o., po predchádzajúcom súhlase OBÚ v Prievidzi č. 409- 922/2014 zo dňa 9. mája 2014 a potom prevedený zmluvou o prevode DP na organizáciu STEINBRUCH, s.r.o., po predchádzajúcom súhlase OBÚ Prievidza č. 59-5/2018 zo dňa 31. januára 2018.

Spôsob čiastočnej likvidácie lomu
Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je kontinuálna likvidácia časti lomu v DP Lietavská Lúčka, kde sa plánuje uložiť inertný odpad o objeme cca 1 500 tis. m3 na výmere do 6,15 ha. V súčasnosti sa realizujú rovnaké práce na likvidácii časti lomu s povoleným objemom 118 tis. m3 na výmere do 1,21 ha. Predmetná zmena činnosti bude teda predstavovať pokračovanie likvidácie časti lomu v DP v dvoch etapách.
Pre pôvodnú činnosť „Plán likvidácie časti lomu výhradného ložiska vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025“ bolo vykonané zisťovacie konanie, ktoré bolo ukončené rozhodnutím OÚ OSŽP v Žiline pod č. OÚ-ZA-OSŽP3-2019/0046601-004/Hnl zo dňa 04.02. 2021 so záverom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov. Predmetom činnosti bola likvidácia časti lomu v DP Lietavská Lúčka s uložením materiálu v objeme 118 tis. m3 na výmere do 1,21 ha. Na túto činnosť vydal Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva súhlas, v zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP2-2019/016134-008/Nem zo dňa 18.06.2019, zmenený rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP2-2021/007889-005/ Nem zo dňa 12.04.2021.

Pôvodný zámer z roku 2018 bol vyhodnotený v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP podľa prílohy č. 8 nasledovne: kapitola 9 Infraštruktúra, položky 12 Zneškodňovanie odpadov (nezahrnuté v položkách č. 1 až 5 a 7) - bez limitu pre zisťovacie konanie.

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 písm. d) a prílohy č. 8, kapitola 9 Infraštruktúra, pol. č. 6 Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov od 5 000 t/rok.

Ďalšie práce pri likvidácii časti lomu budú realizované v časti dobývacieho priestoru Zabukovinské, na základe dokumentu D1PLL LL spracovaného Ing. Petrom Pivkom, projektantom banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom, č. osvedčenia OBÚ PD 34-221/2018, v auguste 2021. D1PLL LL je vypracovaný podľa prílohy č. 6 vyhlášky SBÚ č. 89/1988 Zb. o racionálnom využívaní výhradných ložísk, o povoľovaní a ohlasovaní banskej činnosti a ohlasovaní činnosti vykonávanej banským spôsobom, v znení vyhlášky SBÚ č. 16/1992 Zb..

Hlavným predmetom podľa D1PLL LL bude banská činnosť v dobývacom priestore Lietavská Lúčka, pozostávajúca v zaplnení vydobytého priestoru lomu inertným odpadom za účelom dosiahnutia prijateľného charakteru morfológie územia, s možnosťou kontinuálneho napojenia na budúce úplné likvidačné práce, ktoré budú realizované po vyťažení zásob v danej časti ložiska.

Hranice plánovaných likvidačných prác sú určené hranicou pozemku KN-C 1206/5. Len v jeho juhozápadnej časti je hranica vymedzená dopravnou cestou vedúcou priamo do lomu resp. z jamového lomu, ktorá oddeľuje genofondovú lokalitu s označením ZA 53 nachádzajúcu sa v tejto časti dotknutého pozemku od dobývanej časti ložiska. Táto bude zachovaná a likvidáciou časti lomu a následnou plánovanou rekultiváciou sa zrevitalizuje vrátane jej okolia.

Likvidácia časti lomu je navrhovaná v dvoch etapách:
1. etapa, ktorá sa týka likvidácie predmetnej časti DP sa týka uloženia 658 tis. m3 inertných odpadov využiteľných na spätné zasypávanie do roku 2024 – 2025;
2. etapa bude nadväzovať na 1. etapu a bude v nej likvidovaná ďalšia časť DP inertnými odpadmi o objeme 842 tis. m3 do roku 2026 – 2030.

Časť lomu sa zrekultivuje z úrovne cca 456 m n. m. (pôvodná úroveň terénu) po dno lomu na príslušnú výšku. Smer likvidácie bude postupný z východnej časti smerom k západnej časti pozemku. Dovážaný materiál bude vysypávaný z nákladných áut na spevnenej časti a následne zatláčaný pomocou dozéru do vyťaženého priestoru. Ukladaný materiál bude zhutňovaný vlastnou váhou zásypu, dopravných prostriedkov a mechanizmov. Sklon svahov násypu (výsypky) v štádiu jeho realizácie je určený hodnotu prirodzeného sypného uhla ukladaného materiálu.

Od úrovne cca 456 m n. m. po úroveň cca 472 m n. m. bude realizovaný po vrstvách hrúbky max. 1m. Materiál bude rozprestieraný dózerom a hutnený zemným valcom. Po dosiahnutí výšky cca 4 m – výška stupňa, sa začne s nasypávaním ďalšieho stupňa odskočeného o cca 20 metrov. Sklon svahov jednotlivých stupňov bude v prirodzenom sypnom uhle zásypového materiálu. Konečný sklon upravených svahov je stanovený na hodnotu 1 : 2,5. Pristupuje sa k súbežnej likvidácii časti lomu formou vyplnenia vydobytej častí ložiska vhodným inertným odpadom v rozsahu, ktorý v žiadnom prípade neovplyvní postup dobývacích prác, ako aj akýkoľvek spôsob celkovej likvidácie lomu v budúcnosti.

Z dlhodobého pohľadu likvidácia časti lomu v DP Lietavská Lúčka v rozsahu D1PLL LL predstavuje len začiatok prác súvisiacich so zahladzovaním následkov po dobývaní ložiska a bude sa týkať plochy lomu 6,1527 ha, situovanej na pozemku KN C 1206/5 v k. ú. Lietavská Lúčka.

Pri likvidácii časti lomu v DP Lietavská Lúčka budú použité:
- hmoty pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska v podobe tufov, tufobrekcií, hlín a zahlineného kameniva, získavané buď z úpravy vydobytého nerastu drvením a triedením, alebo samostatným odťažením hlinených polôh alebo nadmerne zahlineného nerastu v dobývanom reze, ktorého odhlinenie vo výrobnom procese úpravyvydobytého nerastu by bolo neracionálne; ich podiel zastúpenia v násype bude závisieť od aktuálnej situácie ich produkcie v procese dobývania a úpravy nerastu, ako aj možnosti ich umiestňovania mimo dobývacieho priestoru, ako potenciálne predajného produktu, keďže zahlinený kameň a zahlinené kamenivo sú príležitostne využiteľné na menej náročné stavebné účely.
- inertné odpady dovezené z iných lokalít, ktorých zloženie alebo produkty ich rozkladu nebudú škodiť nad dovolený limit žiadnej zložke životného prostredia; pri likvidácii vyťaženého priestoru a na technické úpravy dna a svahov lomu budú použité inertné odpady, ktoré sú vhodné na využitie na povrchovú úpravu terénu v zmysle § 20, ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. Jedná sa o ostatný odpad, ktorý je podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradený nasledovne:

• 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, cca 400 000 m3
• 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, cca 600 000 m3
• 01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07, cca 70 000 m3
• 01 04 09 - odpadový piesok a íly, cca 30 000 m3

- stavebné výrobky:
- recyklované kamenivo 0/63 – betónový recyklát, cca 150 000 m3
- recyklované kamenivo 0/63 – stavebná suť - zmesový recyklát, cca 150 000 m3

- Hmoty pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska, cca 100 000 m3

Pri preberaní odpadov, úprave drvením a využitím inertných odpadov na účel spätného zasypávania vykonávať neustály dozor zodpovednej osoby s cieľom sledovania zloženia a vlastností odpadov pre preukázanie vhodnosti použitia inertných odpadov pre účel spätného zasypávania vyťažených priestorov. Ak vznikne pochybnosť o tom, či odpad je inertným odpadom, je potrebné pred použitím odpadu vykonať jeho testovanie laboratórnymi analýzami.
Zo stavebných odpadov, ktoré budú zhodnocované činnosťou R5 vznikne podrvený materiál, ktorý tvorí výrobok rôznych frakcií, podľa druhu drveného materiálu. Recyklát je možné využiť ako materiál v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest, v súlade so súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami a je ho možné umiestniť na trh Slovenskej republiky ako stavebný výrobok. Nejedná sa teda už o použitie odpadov pre účel zasypávania vyťažených štrkov v zmysle zákona o odpadoch, ale použitie stavebného výrobku. Nakoľko vlastnosti týchto stavebných výrobkov by mali byť identické ako zhodnotené odpady činnosťou R12, je možné ich použiť za účelom spätného zasypávania vyťažených lomov.

Množstvo ukladaných inertných odpadov do lomu podľa geodetického zamerania na obdobie uvedených dvoch etáp (rok 2022 – 2030) je cca 1 500 tis. m3. Predpokladá sa dovoz väčšiny inertných odpadov hlavne z výstavbydiaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala a okolitých diaľničných privádzačov.

Odpady budú použité na spätné zasypávanie v zmysle § 3 ods. 20 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Spätné zasypávanie je činnosť zhodnocovania odpadu, pri ktorej sa vhodný odpad, ktorý nie je nebezpečný, používa na účely rekultivácie vo vyťažených oblastiach alebo na technické účely pri terénnych úpravách. Odpad používaný na spätné zasypávanie môže nahradiť neodpadové materiály, musí byť vhodný na uvedené účely a použitý len v množstve, ktoré je nevyhnutné na dosiahnutie uvedených účelov.

V zmysle § 3 ods. 14 zákona o odpadoch sa spätné zasypávanie považuje za materiálové zhodnocovanie odpadov. Podľa prílohy č. 1 k zákonu sa jedná o zhodnocovanie odpadu činnosťou R5 Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov.

Súhlas na spätné zasypávanie udeľuje podľa § 97 odseku 1 písm. s) zákona o odpadoch príslušný okresný úrad v sídle kraja, ak ide o spätné zasypávanie na účel likvidácie banských diel a lomov, organizácii oprávnenej vykonávať banskú činnosť podľa osobitného predpisu (zákon SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov).

Z vyššie uvedeného zoznamu odpadov predstavujú odpady skupiny 01 - inertné odpady a skupiny 17 - inertné stavebné odpady. Odpad zaradený v skupine 20 je inertný stavebný odpad. Tieto odpady budú použité na povrchovú úpravu terénu v zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, so splnením nasledovných podmienok využívania odpadov na spätné zasypávanie stanovené § 20 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch:

(1) sa môže použiť výlučne inertný odpad 1, okrem inertných stavebných odpadov a odpadov z demolácií, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie.
Požiadavka bude splnená, na likvidáciu lomu bude použitý výlučne inertný odpad. Podľa § 2 ods. 2 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 372/2015 Z. z. je inertný odpad taký odpad, pri ktorom nedochádza k žiadnym významným fyzikálnym, chemickým alebo biologickým premenám. Inertný odpad sa nerozpúšťa, nehorí ani inak fyzicky alebo chemicky nereaguje, nepodlieha biologickému rozkladu ani škodlivo neovplyvňuje iné látky, s ktorými prichádza do styku tak, aby mohlo dôjsť k znečisteniu životného prostredia alebo k poškodeniu zdravia ľudí. Celková vylúhovateľnosť a znečistenie obsiahnuté v odpade a ekotoxicita výluhu musia byť zanedbateľné a nesmú ohrozovať kvalitu povrchových alebo podzemných vôd. Limitné hodnoty látok nesmú prekročiť hodnoty ukazovateľov pre triedu vylúhovateľnosti I podľa prílohy č. 1 vyhlášky, ktorá stanovuje kritériá na prijímanie odpadov na skládky odpadov (v prípade navrhovanej činnosti na skládky inertného odpadu).

(2) Ak pri preberaní odpadu vznikne na základe poznatkov o jeho pôvode alebo jeho vizuálnej kontroly pochybnosť o tom, či ide o inertný odpad, vykoná sa pred použitím odpadu na povrchovú úpravu terénu jeho testovanie 2 s cieľom overiť, či tento odpad spĺňa limitné hodnoty ustanovené v osobitnom predpise 3; takýto odpad sa na povrchovú úpravu terénu môže použiť až na základe výsledkov testovania, ktoré preukážu, že ide o inertný odpad. Ustanovenia § 9 ods. 1 až 4 nie sú tým dotknuté.
Požiadavka bude splnená systémom kontroly pri preberaní odpadu.

(3) Inertné odpady, ktoré sa majú využiť na povrchovú úpravu terénu, musia spĺňať požiadavky účelu, na ktorý majú byť využité. Na povrchovú úpravu terénu sa pre právnickú osobu a fyzickú osobu – podnikateľa môžu použiť najmä odpady s katalógovými číslami 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07, 01 04 09 odpadový piesok a íly, 02 04 01 zemina z čistenia a prania repy, 17 01 03 škridly a obkladový materiál a keramika, 17 01 07 zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06, 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
Požiadavka bude splnená, inertný odpad bude použitý na likvidáciu, resp. technickú rekultiváciu lomu, a to v sortimente stanovenom vyhláškou.

(4) Pri povrchovej úprave terénu, ktorou je likvidácia, sanácia alebo rekultivácia banských diel a lomov, sa môže použiť výlučne inertný odpad, ktorý je vhodným spôsobom upravený na tento účel a spôsob jeho využitia musí zabezpečiť stabilitu takto uloženého inertného odpadu najmä s ohľadom na zabránenie zosuvov.

Požiadavka bude splnená, inertný odpad bude rozprestieraný na dno lomu, bez možnosti vzniku zosuvov.

Spôsob kontroly
Kontrola pri likvidácii časti lomu bude vykonávaná min. 1 x za zmenu v pracovných dňoch. V nepracovných dňoch sa kontroly vykonávať nebudú. Výsledky kontrol a určené opatrenia budú zaznamenávané do knihy prehliadok lomu v likvidácii v súlade s § 7 ods. 1 až 6 vyhl. SBÚ č. 29/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom na povrchu.

Doprava
Doprava materiálu bude vykonávaná po areálovej spevnenej asfaltovej komunikácii s vyústením na cestu III/2102 Lietava - Lietavská Lúčka a následne na cestu I/64 Žilina - Rajec. Výhodou prístupovej komunikácie je to, že úplne obchádza zastavanú časť obce Lietavská Lúčka v dostatočnej vzdialenosti, v zalesnenom prostredí a teda nepriaznivé vplyvy dopravy na obytnú časť obce budú minimálne.

Intenzita dopravy
Z výsledkov sčítania dopravy realizovaného v roku 2015 Slovenskou správou ciest, ktorého výsledky sú zverejnené na www.ssc.sk, vyplýva, že po ceste I/64 prechádzajúcou obcou Lietavská Lúčka prejde za 24 hodín v priemere celkovo 18 555 vozidiel. Pri realizácii spätného zásypu lomu navrhovateľ uvažuje dovoz cca 200 000 m3 ročne, počas cca 250 dní za rok. To predstavuje cca 1 200 ton dovezeného materiálu za deň, t. j. cca 50 - 60 nákladných áut denne, čo činí 5 až 6áut za hodinu. Ak zoberieme do úvahy najhorší scenár, t. j. aj vývoz výrobkov z lomu vo výške 1 000 ton/deň, t. j. cca 40 - 50 nákladných áut denne, čo je spolu cca 90až 100 za deň a cca 9–10 áut za hodinu. Nárast dopravy o cca 50 – 60 áut za deň činí jeho nárast o cca 0,324%. Z vyššie uvedeného vyplýva, že z hľadiska dopravy budú vplyvy na zložky životného prostredia v obci zanedbateľné.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy
Likvidácia časti lomu sa podľa D1PLL LL bude realizovať v rámci vyčleneného dobývacieho priestoru, k nárokom na záber pôdy a lesných pozemkov nedochádza.

Nároky na zastavané územie
Z titulu zmeny činnosti nedôjde k asanácii žiadnych stavebných objektov.

Spotreba vody
Likvidácia a rekultivácia lomu nemá nároky na odber vody.

Energetické zdroje
Likvidácia a rekultivácia lomu nemá nároky na energetické zdroje.

Surovinové zdroje
Pri likvidácii časti lomu budú použité materiály vznikajúce činnosťou lomu (skrývka, nevhodné suroviny), certifikované stavebné produkty a odpady inertného charakteru, ktoré sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledovne:
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,,
- 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako v 01 04 07,
- 01 04 09 odpadový piesok a íly,

Tieto odpady budú použité na spätné zasypávanie v zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, so splnením všetkých podmienok, ktoré sú na využívanie odpadov na spätné zasypávanie (likvidáciu lomu) stanovené príslušnými ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Dopravná a iná infraštruktúra

Doprava inertných odpadov bude realizovaná po existujúcich vnútropodnikových účelových komunikáciách, ktoré sú napojené na existujúcu prístupovú cestu do (z) lomu s asfaltovým povrchom o dĺžke cca 1,2 km s vyústením na štátnu cestu III/2102 Lietava – Lietavská Lúčka a následne na cestu I/64 Žilina – Rajec. Výhodou prístupovej komunikácie je, že úplne obchádza zastavanú časť obce Lietavská Lúčka v dostatočnej vzdialenosti, v zalesnenom prostredí a teda nepriaznivé vplyvy dopravy na obytnú časť obce budú minimálne. Lom Lietavská Lúčka je dopravne napojený asfaltovou prístupovou komunikáciou na cestu III/2102 Lietava - Lietavská Lúčka a následne na cestu I/64 Žilina - Rajec. V režime zavážania budú výkyvy, ktoré budú závisieť od aktuálnej rozostavanosti stavieb v okolí Žiliny a potrieb na vývoz inertných odpadov. Postupné znižovanie ťažobnej činnosti bude v praxi znamenať zníženie intenzity prepravy vyťaženej suroviny. Spojazdnením diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina v roku 2023 je predpoklad ešte nižšieho dopravného zaťaženia dotknutej obce. Znamená to, že celková intenzita dopravy z činností lomu sa prakticky nezmení.

Z výsledkov sčítania dopravy realizovaného v roku 2015 Slovenskou správou ciest, ktorého výsledky sú zverejnené na www.ssc.sk, vyplýva, že po ceste I/64 prechádzajúcou obcou Lietavská Lúčka prejde za 24 hodín v priemere celkovo 18 555 vozidiel. Pri realizácii spätného zásypu lomu navrhovateľ uvažuje dovoz cca 200 000 m3 ročne, počas cca 250 dní za rok. To predstavuje cca 1 200 ton dovezeného materiálu za deň, t. j. cca 50 - 60 nákladných áut denne, čo činí 5 až 6áut za hodinu. Ak zoberieme do úvahy najhorší scenár, t. j. aj vývoz výrobkov z lomu vo výške 1 000 ton/deň, t. j. cca 40 - 50 nákladných áut denne, čo je spolu cca 90až 100 za deň a cca 9–10 áut za hodinu. Nárast dopravy o cca 50 – 60 áut za deň činí jeho nárast o cca 0,324%. Z vyššie uvedeného vyplýva, že z hľadiska dopravy budú vplyvy na zložky životného prostredia v obci zanedbateľné.

Nároky na pracovné sily
Likvidácia časti lomu nebude mať nároky na ďalšie pracovné sily, likvidačné práce budú zabezpečené zo súčasných ľudských zdrojov.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a jej prílohy č. 1, je súčasná prevádzka lomu Lietavská Lúčka kategorizovaná ako stredný stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia nasledovne:
3. Výroba nekovových minerálnych produktov
3.10 Kameňolomy a súvisiace spracovanie kameňa

Zdrojom znečisťovania ovzdušia je pracovisko vlastného dobývania, technológia úpravy kameniva, skládka hotových výrobkov, výsypkové a odvalové hospodárstvo. Určujúcou znečisťujúcou látkou sú tuhé znečisťujúce látky (TZL) - suspendované častice PM10 a PM2,5.
Odkrytú plochu lomu možno považovať za plošný zdroj prašných emisií, keď najmä v klimaticky nepriaznivých podmienkach (sucho, silnejší vietor) môže dôjsť k víreniu prachu, ktorý môže byť rozptyľovaný sčasti aj do okolia kameňolomu (sekundárna prašnosť). Vírenie prachu bude vzhľadom na objemovú hmotnosť prachu obmedzené prevažne na vlastnú plochu lomu, prípadne na jeho najbližšie okolie. Podľa skúseností s prevádzkou obdobných zariadení sa zvírený prach nešíri do väčšej vzdialenosti od zdroja.

Pri samotnom navážaní materiálov sa vzhľadom na ich prirodzenú vlhkosť významný vplyv nepredpokladá. Vhodné bude zabezpečiť čo najskôr rozhrnutie materiálu do požadovaného tvaru, aby nedošlo k vysušeniu materiálu na hromade.

Zdrojmi znečisťujúcich látok súvisiacich s navážaním materiálov bude doprava po areáli lomu a prístupových komunikáciách. Za významnejší zdroj znečisťovania ovzdušia tuhými látkami možno považovať sekundárnu prašnosť vznikajúcu predovšetkým pri veternom počasí v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach.

Odpadové vody a vody z povrchového odtoku
Odpadové vody v súvislosti s likvidáciou časti lomu nevzniknú.

Spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s. r. o. má pri banskej činnosti rozhodnutím Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia číslo: OU-ZA-OSZP3-2021/005485-006/Grf zo dňa 22.07 021 určené podmienky na diskontinuálne vypúšťanie banských vôd v prevádzke Dobývací priestor Lietavská Lúčka v čase mimoriadnych zrážok a topenia snehu cez výtlačné potrubie cez akumulačnú nádrž do toku Rajčanka.

Odpady
V súvislosti s likvidáciou lomu nevzniknú žiadne odpady.

Na likvidáciu lomu budú použité inertné odpady, ktoré sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zaradené nasledovne:
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,,
- 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako v 01 04 07,
- 01 04 09 odpadový piesok a íly,

Zdroje hluku a vibrácií
V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný predovšetkým dopravou v rámci lomu a po určených prístupových trasách.

Príjazdová komunikácia je okrem miesta odbočenia zo štátnej cesty situovaná po celej svojej dĺžke v lesnom poraste, ktorý spolu s konfiguráciou okolitého terénu zabezpečuje dostatočnú ochranu okolia pred hlukom z motorových prostriedkov. Vzdialenosť najbližšieho rodinného domu k príjazdovej komunikáciu do lomu je cca 160 m – je to od miesta odbočenia z hlavnej cesty L. Lúčka - Lietava do lomu. Maximálna povolená rýchlosť v areáli prevádzkovateľa je obmedzená na 20 km/h, na príjazdovej komunikácii je to 30 km/h.

Cesta I/64 ako aj III/2101 z obce Lietava sú verejné komunikácie s fixnou polohou. Nie je v možnostiach prevádzkovateľa lomu, aby riešil nepriaznivú dopravnú situáciu na daných komunikáciách a priestore ich križovania. Prístupová komunikácia do lomu vedie úplne mimo zastavaného územia, je obrastená vzrastlou zeleňou, ktorá účinne zmierňuje akustickú záťaž ako aj prašnosť v okolí komunikácie.

Pri procese povoľovania činnosti zhodnocovania odpadov mobilným zariadením v lome Lietavská Lúčka bolo realizované informatívne akustické meranie hluku, ktoré je prílohou správy o hodnotení navrhovanej činnosti. Nepatrné a jediné prekročenie dovolenej úrovne hluku spôsobili prejazd a trúbenie motorového vlaku. Mimo tejto epizódy boli namerané hladiny hluku približne medzi 38 až 45 dB. Vo väčšej vzdialenosti od meracieho miesta smerom k obci sa hladiny hluku od samotného zdroja ďalej znižujú. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vo svojom stanovisku konštatoval, že, cit.: „Z hľadiska posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedených v Správe o hodnotení navrhovanej činnosti a podľa jej príloh - Rozptylovej štúdie a Hlukovej štúdie v lokalite Zabukovinské v k. ú. Lietavská Lúčka, neboli zistené také skutočnosti, ktoré by bránili realizovaniu navrhovanej činnosti.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu
Likvidačné práce v lome nie sú zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

VPLYVY

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO
Navrhovaná činnosť je umiestnená v areáli existujúceho lomu Lietavská Lúčka, časť Zabukovinské, pričom priestor likvidácie lomu je vzdialený cca 600 m od najbližšieho obytného územia obce Lietavská Lúčka v lokalite Na pleš a 240 m od dolného konca obce Lietava. Od okraja záhradkárskej osady je predmetná časť lomu vzdialená cca 250 m (obr. 10). Okolie je od lomu odizolované lesným porastom, čím dochádza k eliminácii negatívnych prejavov činností v lome.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Vlastné likvidačné práce budú realizované v dolnej časti lomu, takže svahy lomu a okolitý lesný porast poskytnú okoliu potrebnú ochranu pred hlukom a čiastočne aj pred emisiami. Toto garantuje, že práce spojené s likvidáciou lomu nebudú mať nepriaznivý vplyv na okolité obyvateľstvo.

Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie II. stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku pre hluk z iných zdrojov 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc. Nočná hladina hluku, ktoré je v tomto prípade pre zdravie obyvateľstva rozhodujúca, nebude činnosťou likvidácie lomu ovplyvnená. Samotné technické práce budú vykonávané v prevažnej miere v dnovej časti lomu. Svahy lomu poskytujú dostatočnú akustickú ochranu okolia pred činnosťou v tomto priestore. Svojím charakterom sa nebudú líšiť od súčasne vykonávanej činnosti v priestore lomu. Postupné znižovanie ťažobnej činnosti bude v praxi znamenať zníženie intenzity prepravy vyťaženej suroviny. Spojazdnením diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina v roku 2023 je predpoklad ešte nižšieho dopravného zaťaženia okolia. Znamená to že, celková intenzita dopravy z činností lomu sa prakticky nezmení.

Čo sa týka znečisťovania ovzdušia, navrhovaná činnosť neovplyvní výrazne pomery dotknutého územia z hľadiska hygieny ovzdušia. Určujúcou znečisťujúcou látkou vznikajúcou pri navážaní materiálov a ich formovaní do vrstiev je prach (tuhé znečisťujúce látky). V súčasnosti sa pozornosť upriamuje na zohľadnenie veľkosti častíc, ktorá je rozhodujúcou pre prienik a depozíciu v dýchacej sústave. Povolené koncentrácie PM10 stanovuje vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v hodnotách 50 μm/m3 pre priemerované obdobie 24 hod a 40 μm/m3 pre ročný priemer. Vzhľadom na prirodzenú vlhkosť stavebných odpadov pochádzajúcich prevažne z výkopových prác, významný vplyv zo samotného ukladania materiálov sa nepredpokladá. Vhodné bude zabezpečiť čo najskôr rozhrnutie materiálu do požadovaného tvaru.

Čiastočným problémom znečisťovania ovzdušia tuhými látkami môže byť sekundárna prašnosť, vznikajúca pohybom vozidiel a iných mechanizmov v rámci lomu, predovšetkým v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach. Veľkosť tohto vplyvu je determinovaná granulometriou prachu, rýchlosťou vetra, vlhkosťou, tlakom. Podľa súčasných poznatkov k unášaniu prachových častíc dochádza pri rýchlostiach vetra nad 5 m/s. Táto situácia sa bude aj vzhľadom na tvar lomu vyskytovať v limitovanom časovom období, pričom je možné očakávať, že tento vplyv sa prejaví významnejšie iba v hraniciach lomu a prevádzkovateľ lomu aj v súčasnosti stav zvýšenej prašnosti v lome rieši kropením. Z vyhodnotenia vyplýva, že likvidácia lomu Lietavská Lúčka v samotnom priestore lomu nebude predstavovať pre obyvateľstvo dotknutej obce ani okolia zdravotné riziko.

VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE
Reliéf a horninové prostredie

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zahladeniu ťažobnej činnosti v otvorenom jamovom lome. Súčasne, s využitím ťažobných materiálov (odpadov po ťažbe) na povrchovú rekultiváciu, certifikovaných stavebných recyklátov a v súvislosti s uložením prebytočných materiálov z výstavby vo forme inertných odpadov, nebude potrebné vytvárať pre tieto účely nové skládky a zariadenia. Obidva tieto faktory možno považovať za pozitívny vplyv na reliéf územia.
Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Posudzované ložisko nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Vplyvy likvidácie lomu na povrchovú vodu možno vylúčiť.

Na zavážanie lomu budú použité výlučne nekontaminované inertné materiály, znečistenie podzemných vôd výluhmi týchto materiálov možno vylúčiť. Činnosť je potrebné zabezpečiť tak, aby nedošlo k navezeniu iných materiálov, ktoré neboli v pláne likvidácie lomu určené.

Jediným rizikom znečistenia podzemných vôd počas likvidačných prác je únik ropných látok pri prípadnej havárii vozidiel a mechanizmov v rámci lomu. Toto riziko je vzhľadom na nízku priepustnosť horninového prostredia nízke a súčasne efektívnosť sanačného zásahu je vysoká. Na potenciálne havarijné úniky škodlivých látok je vypracovaný havarijný plán a zamestnanci sú oboznámení s návrhom opatrení v prípade havárie.

Vplyvy na ovzdušie

Za významnejší vplyv na ovzdušie možno považovať sekundárnu prašnosť vznikajúcu pohybom vozidiel a iných mechanizmov v rámci lomu v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci existujúceho dobývacieho priestoru, bez možnosti negatívnych vplyvov na pôdu. Nepriamo bude podporovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, nakoľko uložením odpadových materiálov z výstavby v priestoroch vyťaženej časti lomu nevzniknú nároky na skládkovanie odpadov s nárokmi na záber poľnohospodárskej pôdy.

Fauna, flóra a biodiverzita

Vzhľadom na lokalizáciu zámeru sa negatívne vplyvy na faunu a flóru neočakávajú.

Vplyvy na krajinu

Medzi negatívne stránky ťažobnej činnosti možno vo všeobecnosti zaradiť narušenie scenérie krajiny. Práce spojené s likvidáciou časti lomu tento negatívny efekt zmierňujú čiastočnou revitalizáciou dnovej časti lomu, ktorá zníži exponovanosť reliéfu.

Územný systém ekologickej stability

V južnej časti lomu bola vyčlenená genofondová lokalita (ZA 53) Lom v Lietavskej Lúčke, ktorá predstavuje reprodukčnú lokalitu viacerých druhov obojživelníkov. Táto lokalita nebude realizáciou navrhovanej činnosti dotknutá.

Vplyvy na kultúru a pamiatky

V území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou zámeru. Rovnako nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť je umiestnená v areáli existujúceho lomu, nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany.
Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do systému Natury 2000.
Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Dominantnými vplyvmi realizácie navrhovanej činnosti sú hluk a tvorba emisií prachu. Tieto vplyvy budú pôsobiť kumulatívne a synergicky so súčasne realizovanou ťažobnou činnosťou v priestore lomu a súvisiacou dopravou. Svojim charakterom pôjde o podobné činnosti, takže zavážaním časti lomu materiálmi sa uvedené vplyvy zintenzívnia. Pri kumulácii vplyvov však, vzhľadom na umiestnenie činnosti, nedôjde k prekračovaniu noriem kvality životného prostredia a zdravia v okolitom obytnom území. Pritom je veľmi dôležitou skutočnosť, že všetky činnosti budú realizované iba počas dennej doby. Zintenzívnenie vplyvov sa predpokladá v súvislosti s prepravou materiálov do lomu pozdĺž cesty I/64.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

• Nákladne vozidla prevádzkovateľa budú počas prepravy dovážaného materiálu povinne zaplachtované. Pracovníci prevádzky budú taktiež upozorňovať vodičov iných dopravcov na povinnosť mať zaplachtované korby.
• Maximálna povolená rýchlosť v areáli prevádzkovateľa bude obmedzená na 20 km/h, na príjazdovej komunikácii je to 30 km/h.

• Príjazdová komunikácia do lomu je aj z dôvodu čo najnižšej prašnosti po celej svojej dĺžke realizovaná s asfaltovým povrchom.
• Prevádzkovateľ vlastní mechanizmy (kropiace vozidlo, traktor s mechanickou metlou), ktorými sa zabezpečuje priebežné zametanie a skrápanie vnútroareálových komunikácií.
• V čase zvýšenej intenzity dopravy, prevádzkovateľ v spolupráci s obcou a správcom komunikácie zabezpečí zametanie štátnej cesty I/64 v intraviláne obce Lietavská Lúčka.

• Prevádzkovateľ lomu má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu - havarijný plán – Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku – ENVIPO, s.r.o. Turčianske Teplice; Pokyny pre odpadové hospodárstvo pre firmu STEINBRUCH Žilina, s.r.o.– ENVIPO, s.r.o. Turčianske Teplice; Havarijný plán Lom Lietavská Lúčka – STEINBRUCH Žilina z 10/2021; Havarijný plán pri možnom úniku znečisťujúcich látok do prostredia DP Lietavská Lúčka z 4/2018. Tie riešia základnú ochranu vôd v kontexte s činnosťou v lome Lietavská Lúčka,
• V priestore lomu sa nachádza havarijná súprava, ktorá je vybavená:
- rohož sorpčná STANDART 500 x 400 mm – 25 ks
- rohož sorpčná VEAVY 500 x 400 mm – 25 ks
- had sorpčný typ DENSORB 75x1800 mm – 2 ks
- sypký sorbent UNI jednozrnný – 22kg
- lopatka kovová zmeták 5 radový – 1 ks
- vrece na použité sorbenty – 5 ks
- nitrilové rukavice 2 ks
- odpadová nádoba MGB 120 litrov bez zámku (červená) – 1 ks
• Čerpanie PHM je zabezpečené pomocou certifikovanej autocisterny s dávkovacou pištoľou. Je vybavená havarijnými prostriedkami - absorpčný materiál, sorpčná rohož.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí správneho konania a predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v termíne 23.11. 2021.

Stanoviská k navrhovanej zmene
V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty

1. Obec Lietavská Lúčka upovedomila o zverejnení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na verejnej tabuli v lehote od 30. 11. 2021 do 15. 12. 2021

2. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, Bratislava listom 5800/2021-5.3 67522/2021 zo dňa 09. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovným stanoviskom:
a) Činnosť likvidácie časti DP sa bude realizovať vo dvoch etapách: 1. etapa, ktorá sa týka likvidácie predmetnej časti DP sa týka uloženia 658 tis. m3 inertných odpadov využiteľných na spätné zasypávanie do roku 2024 – 2025; 2. etapa bude nadväzovať na 1. etapu a bude v nej likvidovaná ďalšia časť DP inertnými odpadmi o objeme 842 tis. m3 do roku 2026 – 2030. Plánované množstvo uložených inertných odpadov do roku 2030 bude cca 1 500 tis. m3. Najvhodnejším spôsobom likvidácie tejto časti lomu je jej realizácia formou postupného vyplnenia vydobytých častí ložiska vhodným materiálom. Upozorňujeme na nevyhnutnosť nezávislej kontroly vhodnosti materiálu na účel likvidácie lomu s ohľadom na možnú prítomnosť znečisťujúcich látok. Použitý materiál musí byť inertný a nekontaminovaný. Preto bude potrebné navrhnúť spôsob kontroly privážaných materiálov. Keďže čiastočná likvidácia lomu bude podľa zmeny uskutočňovaná v dobývacom priestore, kde stále prebieha ťažba, žiadame týmto, aby plánovanou činnosťou a jej výsledkami nebolo sťažené, alebo znemožnené vydobytie zásob ložiska.
b) V predkladanom zámere sú v kapitole III.6.2 „Horninové prostredie“ uvedené poznatky o geologickej stavbe územia, geodynamických javoch, seizmicite územia a radónovom riziku. Navrhujeme kapitolu nazvať „Geologické pomery“.
c) V kapitole III.6.2 v časti „Seizmicita územia“ je záujmové územie zaradené do príslušnej seizmickej oblasti podľa STN 73 0036 Seizmické zaťaženie stavieb. Upozorňujeme, že táto norma je zrušená, územie je potrebné

zaradiť podľa STN EN 1998-1/NA/Z1 s aktualizovanou mapou seizmického ohrozenia Slovenska. V tejto časti je uvedené, že makroseizmická aktivita po zemetrasení sa v súčasnosti určuje podľa stupnice EMS-98, napriek tomu je na hodnotenie makroseizmckej intenzity územia namiesto stupnice EMS-98 použitá stupnica MSK-64. Prosíme uvádzať len hodnotenie podľa stupnice EMS-98.
d) Do kapitoly III.6.2 navrhujeme pridať časť „Environmentálne záťaže“, s uvedenou informáciu, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží nie je v súčasnosti evidovaná v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka žiadna environmentálna záťaž.
e) V kapitole III.6.2, v časti „Geodynamické javy“ sa uvádza, že v priestore lomu sa nevyskytujú žiadne svahové deformácie. Záujmové územie sa však nachádza v rajóne potenciálne nestabilných území. Potenciálne nestabilné územia sú územia s priaznivou geologickou stavbou nevylučujúcou v prípade priaznivých morfologických pomerov občasný vznik svahových deformácií vplyvom prírodných pomerov. Územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Výsledky inžinierskogeologického prieskumu sú spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková et. al., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava (http://apl.geology.sk/atlassd/).
f) Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v Bratislave záujmové územie spadá do oblasti stredného radónového rizika

OÚ Žilina: Akceptuje sa. Podmienky bodu a) a e) sú zahrnuté vo výrokovej časti rozhodnutia. Ďalšie pripomienky sú informatívneho charakteru, upozorňujúce na použitie nesprávnej terminológie v rámci predloženého oznámenia, resp. poskytujú doplňujúce informácie o riešenom území

3. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia obehového hospodárstva, Odbor odpadového hospodárstva, Bratislava listom 66745/2021-14318/2021-10.1 zo dňa 02. 12. 2021 s nasledovným stanoviskom:
a) Nesúhlasíme, aby na spätné zasypávanie boli použité odpady kat. č. 01 01 01, 01 04 12 a 20 02 02, nakoľko uvedené odpady, ktoré chce navrhovateľ použiť ako zásypový materiál, nie sú v súlade s § 20 ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
b) Doporučujeme spracovateľovi oznámenia, aby pri spracovaní zámeru resp. oznámenia vychádzal z platnej legislatívy odpadového hospodárstva
c) Požadujeme, aby k predmetnému oznámeniu sa vyjadril aj odbor ochrany prírody, nakoľko na predmetnom území sa nachádzajú mokrade
d) Zároveň požadujeme predmetnú navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OÚ Žilina: K bodu a) Uvedené odpady boli z činnosti vylúčené. Uvedené odpady vhodné na realizáciu navrhovanej činnosti sú uvedené vo výroku rozhodnutia. Bod b) upozorňuje na dodržiavanie platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva. Bod c) k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo doručené vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny (viď nižšie). V časti, kde je navrhované vykonávanie činnosti sa mokraď nenachádza. Bod d) požiadavku následného posudzovania Odbor odpadového hospodárstva MŽP SR nepodložil žiadnymi požiadavkami, ktoré by mali byť predmetom určenia rozsahu hodnotenia a následného vypracovania správy o hodnotení k navrhovanej činnosti, z toho dôvodu nie je možné požiadavku akceptovať

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor stratégie dopravy, Bratislava listom 50845/2021/OSD/132847 zo dňa 29. 11. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Akceptuje sa.

5. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ŠVS listom, OU-ZA-OSZP3-2021/048425-002/Grf zo dňa 08. 12. 2021s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovnými pripomienkami:
a) Pri vykonávaní zemných prác prijať účinné opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a riešenie prípadných havarijných stavov
b) Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, aby nedošlo k ohrozeniu alebo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd

c) Rešpektovať podmienky rozhodnutia č. OU-ZA-OSZP3-2021/00548-006/Grf zo dňa 22. 07. 2021 vydané Okresným úradom Žilina, kde boli určené podmienky na vypúšťanie banských vôd do toku Rajčanka

OÚ Žilina: Akceptuje sa. Navrhovateľ má dostatočne zabezpečené opatrenia na zamedzenie prípadného úniku ropných látok, ako je uvedené vyššie. Ďalej dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie platnej legislatívy. Preukázanie plnenia podmienky c) nie je predmetom tohto posudzovania.

6. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ŠSOPaK listom, OU-ZA-OSZP3-2021/048423-002/Bre zo dňa 02. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovným stanoviskom :
a) Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany, zároveň je navrhovaná činnosť situovaná mimo území NATURA. V južnej časti lomu bola vyčlenená genofondová lokalita (ZA 53) Lom v Lietavskej Lúčke, ktorá predstavuje reprodukčnú lokalitu viacerých druhov obojživelníkov. Táto lokalita nebude realizáciou navrhovanej činnosti dotknutá. Z toho dôvodu nemá príslušný orgán ochrany prírody k navrhovanej činnosti námietky.

OÚ Žilina: Akceptuje sa.

7. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom, OU-ZA-OSZP2-2021/050870/Nem zo dňa 08. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovným stanoviskom:
a) Okresný úrad v sídle kraja Žilina upozorňuje, že vyššie uvedené odpady, ktoré navrhovateľ uvažuje použiť pri likvidácii časti lomu v DP Lietavská Lúčka, nie je možné využiť podľa uvedeného zoznamu na spätné zasypávanie v celom rozsahu. V zmysle § 20 ods. 3 vyhlášky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, je presne uvedené, ktoré odpady sa môžu použiť na spätné zasypávanie. Okrem vyhlášky je potrebné dodržať aj Usmernenie č. 3/2019-10 zo dňa 22.11.2019, generálneho riaditeľa sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva MŽP SR, k likvidácii starých banských diel, banských diel a lomov zavážaním a ukladaním odpadu podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
Z uvedeného vyplýva, že v zmysle § 20 ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. je potrebné navrhované druhy odpadov upraviť nasledovne:

Katalógové číslo Názov odpadu Kategória
17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O
17 05 06 výkopová zemina a iná ako uvedená v 17 05 05 O
01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07 O
01 04 09 odpadový piesok a íly O

b) V predloženom oznámení sa navrhovateľ odvoláva na „D1PLL LL“, je potrebné uviesť, či predmetný plán bol alebo nebol schválený príslušným správnym orgánom, a ak bol uviesť správny orgán, ktorý ho schválil a doložiť príslušné rozhodnutie
c) Doplniť k akému konkrétnemu projektu sa má žiadosť na využívanie odpadov na spätné zasypávanie viazať a pre účely akého schvaľovacieho, resp. rozhodovacieho konania sa má vydať a či predmetom žiadosti bude využitie odpadov na spätné zasypávanie v rámci 1. etapy, ktorá sa týka uloženia 658 tis. m3 (118 tis. m3 + 540 tis. m3) inertných odpadov do roku 2024 – 2025 v zmysle „D1PLL LL“, alebo aj 2. etapy do roku 2026 – 2030.
d) Od tejto skutočnosti sa odvíjajú aj potrebné povolenia, ktoré sa vyžadujú podľa zákona o odpadoch, ale i ostatných právnych úprav viažucich sa k predmetu činnosti (ako je povolenie banského úradu na likvidáciu lomu ako činnosti vykonávanej banským spôsobom a iné).
e) I v prípade, že predložené oznámenie je vypracované pre účely udelenia súhlasu na využívanie odpadov na spätné zasypávanie, je zodpovedanie vyššie uvedených bodov nevyhnutné pre procesný postup orgánu odpadového hospodárstva.
f) Podľa súčasného platného znenia zákona o odpadoch, orgány štátnej správy odpadového hospodárstva udeľujú súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) na využívanie odpadov na spätné zasypávanie.
Spätné zasypávanie je definované v ustanovení § 3 ods. 20 zákona o odpadoch. Spätné zasypávanie je činnosť zhodnocovania odpadu, pri ktorej sa vhodný odpad, ktorý nie je nebezpečný, používa na účely rekultivácie vo

vyťažených oblastiach alebo na technické účely pri terénnych úpravách. Odpad používaný na spätné zasypávanie musí nahradiť neodpadové materiály, musí byť vhodný na uvedené účely a použitý len v množstve, ktoré je nevyhnutné na dosiahnutie uvedených účelov.
Tento súhlas nenahrádza povolenie činnosti vykonávanej banským spôsobom, na ktorú je potrebné rozhodnutie vydané príslušným banským úradom podľa zákona č. 51/1988 Zb., ani iné povolenia a súhlasy vydávané podľa iných osobitných právnych predpisov. Ak sa na takúto činnosť vyžadujú, je povinnosťou žiadateľa požiadať príslušné orgány o ich udelenie.
g) Vzhľadom k tomu, že pri likvidácii časti lomu v DP Lietavská Lúčka navrhovateľ plánuje použiť na spätné zasypávanie vyťažených priestorov okrem odpadov aj stavebné výrobky – recyklované kamenivo, je potrebné upresniť množstvo odpadov, ktoré majú byť využívané na spätné zasypávanie. Upozorňujeme, že ak predmetom správneho konania má byť udelenie súhlasu na využívanie odpadov na spätné zasypávanie, na stavebný výrobok sa predmetný súhlas nevzťahuje.
h) K žiadosti žiadateľa vo veci udelenia súhlasu na využívanie odpadov na spätné zasypávanie, je potrebné doložiť súhlasné stanovisko účastníka konania – Obce Lietavská Lúčka, nakoľko účastníkom konania o udelenie predmetného súhlasu je vždy aj obec, na ktorej území sa činnosť vykonáva alebo zamýšľa vykonávať
i) Zároveň upozorňujeme, že podľa platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva možno súhlas na využívanie odpadov na spätné zasypávanie podľa § 97 odseku 1 písm. s) zákona o odpadoch udeliť výlučne vlastníkovi pozemku, a ak ide o spätné zasypávanie na účel likvidácie banských diel a lomov, organizácii oprávnenej vykonávať banskú činnosť podľa osobitného predpisu

OÚ Žilina: Akceptuje sa. Pre spätné zasypávanie budú použité len odpady na to vhodné, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia. Ostatné odpady boli z činnosti vylúčené. Zároveň počas procesu bolo navrhovateľom spresnené množstvo uloženia jednotlivých komodít, či už odpadu, alebo výrobkov. Povoľujúcim orgánom pre likvidáciu banského diela je Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, ktorý k navrhovanej činnosti zaujal stanovisko. Požiadavka doloženia súhlasného stanoviska k spätnému zasypávaniu účastníka konania - obce, je zahrnutá vo výroku rozhodnutia.

8. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ŠS OO listom, OU-ZA-OSZP3-2021/048426-002/Jak zo dňa 06. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Akceptuje sa.

9. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici listom 2407-4318/2021 zo dňa 02. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Akceptuje sa.

10. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom, OU-ZA-OCDPK-2021/048135/2/JED zo dňa 03. 12. 2021 s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Akceptuje sa.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Tieto v zmysle § 23 ods. 4 sa považujú za súhlasné stanovisko.

Verejnosť
1. Urbár Dúbravy Lietavská Lúčka, Žilinská cesta 27/15, 013 11 Lietavská Lúčka listom doručeným dňa 08. 12. 2021a totožným listom zo dňa 10. 12. 2021 s nasledovným stanoviskom:
Nesúhlasíme s navrhovaným Doplnkom č.1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025, ďalej len Doplnok č.1, nakoľko sú v ňom uvedené nepravdivé skutočnosti.
a) V časti 2.2 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu je uvedené: Posudzované ložisko nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Vplyvy likvidácie lomu na povrchovú vodu možno vylúčiť.

b) V časti 6.5 je uvedené: V morfologicky exponovanom reliéfe voda infiltrovaná zo zrážok odteká pripovrchovou zónou (v zvetralinovom plášti a deluviálnych sedimentoch) konformne s povrchom terénu a odvodňuje sa skrytým prestupom do nižšie položených priepustnejších sedimentov. V obdobiach bez zrážok sa akumulácia podzemných vôd v tejto zóne výrazne redukuje. V samotnom lome pri výdatnejších zrážkach voda nestíha infiltrovať do podložia a vytvára jazierka.
Skutočnosť je iná. Nahromadenú vodu fy Steinbruch vytláča výkonným čerpadlom Atmos AT 203 S/J a cca 30 metrovým výtlačným potrubím na naše parcely KN- C 1206/24 a 1206/13 a odplavuje zeminu zo svahu, dlhoročne vytváranú na vápencovom podklade, čím pozemky znehodnocuje na obhospodarovanie urbárom. Vysádzanie a pestovanie lesa je znemožnené. Tieto skutočnosti zistila aj Slovenská inšpekcia životného prostredia a konštatuje to v Protokole výsledku kontroly Č: 9055/72/2020 – 8623/2020 zo dňa 11. 06. 2020. Dňa 04. 09. 2020 SIŽP v Žiline vydala rozhodnutie č. 1394403520//7047/72/2020 – 28549/2020 o udelení pokuty 2000.- € za toto protizákonné konanie. Ani toto nebolo účinné a spoločnosť Steinbruch pokračuje v tejto činnosti. Obávame sa, že ak sa objem zvýši na Plánované množstvo uložených inertných odpadov do roku 2030 na požadovaných cca 1 milión 500 tis. m3 sa situácia ešte zhorší. Nesúhlasíme s tým, aby spoločnosť Steinbruch pokračovala v činnosti pokiaľ neuskutoční úpravy, ktoré sú jej nariadené v hore uvedenom Protokole výsledku kontroly zo dňa 11. 06. 2020 a žiadame, aby vykonal rekultiváciu uvedených parciel, resp. dal ich do pôvodného stavu a naviezol odplavenú zeminu.

Stanovisko navrhovateľa: Vyjadrenie Urbáru uvádza, že navrhovateľ v D1 PLL LL uvádza nepravdivé skutočnosti v časti 2.2 a v časti 6.5. Navrhovateľ s daným vyjadrením nesúhlasí, nakoľko (2.2) posudzované ložisko naozaj nie je v priamom kontakte s povrchovými tokmi ani vodnými plochami. Spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s.r.o. pri vypúšťaní banských vôd postupuje v súlade s platnou legislatívou a v zmysle rozhodnutia Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. Čo sa týka bodu 6.5 v prípade dlhodobých zrážok sú banské vody vznikajúce v ťažobnom priestore odvádzané plne v súlade s vyššie uvedeným rozhodnutím.

OÚ Žilina: Riešenie vypúšťania banských vôd nie je predmetom tohto konania, ale ide o vody , ktoré vznikajú prirodzeným spádom zrážok do otvoreného banského priestoru v lome výhradného ložiska vápenca v Dobývacom priestore (DP) Lietavská Lúčka, pre ktoré bolo vydané povolenie Okresného úradu Žilina, OSZP3 na úseku štátnej vodnej správy č: OU-ZA-OSZP3-2021/005485-006/Grf zo dňa 22.07.2021.

2. Štefánia Belanová, (v zastúpení záhradkárov Pleš Lietavská Lúčka) listom doručeným dňa 09. 12. 2021:
Prejednávaná vec bola riešená cez obecný úrad, obecné zastupiteľstvo Lietavská Lúčka. Sťažnosť bola podávaná v apríli 2021 – doteraz nám nikto nedal žiadnu odpoveď. Prikladám kópie, ktoré boli podané.
Úrad inšpekcie životného prostredia od obce žiadne odpovede ani náprava.
Pri tom september 202 bolo osobné šetrenie so starostom M. Sliviakom Liet. Lúčke a majiteľom lomu STEINBRUCH. Žiadna odpoveď ani náprava. Ohľadom vytápania našich záhrad. Vypúšťal vodu čerpadlom a ešte do toho cisterna. Preto bolo stretnutie. Bolo to posledný týždeň august 2020, keď nás vytápal. Tento rok žiadna zmena, vypúšťanie vody denne. Čo bude ďalej, treba to zastaviť.

OÚ Žilina: Tunajší úrad nemá dosah na konanie iných orgánom miestnej samosprávy a štátnej správy. K problematike vypúšťanie viď vyššie.

3. MUDr. Ján Papán, listom doručeným dňa 10. 12. 2021:
Nesúhlasím s navrhovaným Doplnkom č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025, ďalej len Doplnok č. 1, nakoľko sú v ňom uvedené nepravdivé skutočnosti. V časti doprava je uvedené: Doprava materiálu bude vykonávaná po areálovej spevnenej asfaltovej komunikácii s vyústením na cestu III/2102 Lietava – Lietavská Lúčka a následne na cestu I/64 Žilina – Rajec. Výhodou prístupovej komunikácie je to, že úplne obchádza zastavanú časť obce Lietavská Lúčka v dostatočnej vzdialenosti, v zalesnenom prostredí, a teda nepriaznivé vplyvy dopravy na obytnú časť obce budú minimálne.
Táto komunikácia nie je areálová, ale je vybudovaná na súkromných pozemkoch, napríklad na mojom pozemku parcele číslo 978 v k.ú. Lietavská Lúčka ako aj susedných súkromných pozemkoch. Nikdy som nedal súhlas na vybudovanie takejto komunikácie na mojom pozemku, definovanom ako orná pôda ani som pozemok nedal do podnájmu. Túto skutočnosť som zistil nedávno a mám v úmysle všetkými zákonnými prostriedkami chrániť svoj majetok.

Navrhovateľ: Akokoľvek pripomienky pána Papána nijako nesúvisia s ochranou životného prostredia, k uvedenému uvádzame nasledovné:

Spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s.r.o. na prepravu materiálu využíva účelovú asfaltovú komunikáciu vybudovanú v súlade s právoplatným stavebným povolením. Uvedená komunikácia bola riadne skolaudovaná kolaudačným rozhodnutím. MUDr. Ján Papán v stavebnom ani v kolaudačnom konaní neuplatnil žiadne námietky alebo pripomienky, ohľadom súkromných pozemkov, cez ktoré prechádza povolená areálová spevnená asfaltová komunikácia, preto pripomienky uvedené v liste MUDr. Jána Papána sú v súčasnosti a pre toto zisťovacie konanie bezpredmetné. Pripomienka bola podaná bez podpisu MUDr. Jána Papána (vlastníka nehnuteľnosti) v zastúpení inej osoby bez dokladu právne platného splnomocnenia.

OÚ Žilina: Predmetom zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nie je riešenie vlastníckych vzťahov. Zákon rieši posúdenie vplyvu na životné prostredie. Navyše ide o existujúcu komunikáciu.

4. Mgr. Dáša Štaffenová, listom doručeným dňa 10. 12. 2021:
Nesúhlasím s navrhovaným Doplnkom č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025, ďalej len Doplnok č. 1, nakoľko sú v ňom uvedené nepravdivé skutočnosti. V časti doprava je uvedené: Doprava materiálu bude vykonávaná po areálovej spevnenej asfaltovej komunikácii s vyústením na cestu III/2102 Lietava – Lietavská Lúčka a následne na cestu I/64 Žilina – Rajec. Výhodou prístupovej komunikácie je to, že úplne obchádza zastavanú časť obce Lietavská Lúčka v dostatočnej vzdialenosti, v zalesnenom prostredí, a teda nepriaznivé vplyvy dopravy na obytnú časť obce budú minimálne.
Táto komunikácia nie je areálová, ale je vybudovaná na súkromných pozemkoch, napríklad na mojom pozemku parcele číslo 979 v k.ú. Lietavská Lúčka ako aj susedných súkromných pozemkoch. Nikdy som nedal súhlas na vybudovanie takejto komunikácie na mojom pozemku, definovanom ako orná pôda ani som pozemok nedal do podnájmu. Túto skutočnosť som zistil nedávno a mám v úmysle všetkými zákonnými prostriedkami chrániť svoj majetok.
Žiadam, aby písomné vyjadrenie úradu k tomuto môjmu stanovisku bolo doručené na moju adresu

OÚ Žilina: Predmetom zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nie je riešenie vlastníckych vzťahov. Zákon rieši posúdenie vplyvu na životné prostredie. Navyše ide o existujúcu komunikáciu. Jej legálnosť je potrebné riešiť na príslušnom povoľujúcom orgáne.

5. Ing. Slavomír Bušík, listom doručeným dňa 14. 12. 2021:
a) Vzhľadom na to, že plánované množstvo uložených inertných odpadov do roku 2030 bude cca 1 milión 500 tisíc m3 a s tým súvisiaca dopravná činnosť výrazne ovplyvní prašnosťou a hlučnosťou priľahlú obytnú zónu, požadujem, aby bol D1PLL LL posudzovaný aj v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a nielen v zmysle prílohy 6 vyhlášky SBÚ č. 89/1988 Zb. o racionálnom využívaní výhradných ložísk, o povoľovaní a ohlasovaní banskej činnosti a ohlasovaní činnosti vykonávanej banským spôsobom, v znení vyhlášky SBÚ č. 16/1992 Zb.. Táto požiadavka je o to naliehavejšia, lebo z dlhodobého pohľadu likvidácia časti lomu v DP Lietavská Lúčka v rozsahu D1 PLL LL predstavuje len začiatok prác súvisiacich so zahladzovaním následkov po dobývaní ložiska.
b) V predchádzajúcej etape likvidácie do vydobytého priestoru bolo povolená trvalo uložiť do 118 tis. m3 inertného materiálu,. Súhlas pre druh a kategóriu odpadov pod kódom a názvom 17 05 04 – Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 bol udelený rozhodnutím Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-ZA-OSZP2-2019/016134-008/NEm zo dňa 18. 06. 2019. Súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu bol udelený do 31. 05. 2024
V D1PLL LL je navrhované do vydobytého priestoru uložiť aj iné druhy odpadu ako:
- 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
- 01 01 02 odpad z ťažby nerudných nerastov
- 01 04 08 odpadový štrk a drvené hmoty iné ako v 01 04 07
- 01 04 09 odpadový piesok a íly
- 01 04 12 hlušina a iné odpady z prania a čistenia nerastov iné ako 10 14 07 a 01 04 11
- 20 02 02 zemina a kamenivo
S návrhom rozšírenia druhov zásypového materiálu nesúhlasím z dôvodu podstatne vyššej možnosti kontaminácie cudzorodými látkami, ktoré budú nepriaznivo ovplyvňovať ŽP a podľa môjho názoru pri objeme 1 500 tisíc m3 nebude možné trvale zabezpečiť požadovanú kvalitu materiálu pri tak veľkom sortimente.

c) Podľa návrhu D1PLL LL kontrola pri likvidácii časti lomu bude vykonávaná min. 1 x za zmenu v pracovných dňoch. V nepracovných dňoch sa kontroly vykonávať nebudú. Výsledky kontrol určené opatrenia budú zaznamenávané do knihy prehliadok lomu v likvidácii v súlade s § 7 ods. 1 až 6 vyhl. SBÚ č. 29/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom na povrchu.
V predchádzajúcej etape pri podstatne menšom objeme zásypového materiálu bolo navrhované vykonávať kontrolu dvomi pracovníkmi v pracovných dňoch a jedným pracovníkom v sobotu. Preto nesúhlasím s takto navrhovanou kontrolou, považujem to za zníženie požiadaviek na kontrolu a zvýšenie pravdepodobnosti možných rizík environmentálnej havárie.
d) Prístupová komunikácia z cesty I/64 Žilina – Rajec cez cestu III/2102 Lietava – Lietavská Lúčka a následne k prevádzke firmy Steinbruch Žilina je vedená ponad obytnú zónu v dĺžke cca 400 m s veľkým cca 35 metrovým prevýšením príjazdovej cesty. Doprava po tejto príjazdovej ceste je veľkým zdrojom prašnosti, hluku a zdrojom emisií zo spaľovania pohonných hmôt, z oderu pneumatík, brzdových obložení, z povrchu komunikácií znečistených aj zimným posypom a podobne napriek vybudovaniu spevnenej asfaltovej prístupovej komunikácie.
Fy Steinbruch Žilina vo svojej správe „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v recyklačnom zariadení spoločnosti STEINBRUCH Žilina uvádza:
„ V súčasnosti sa množstvo nákladných vozidiel vyvážajúcich kamenivo z lomu pohybuje v závislosti od dopytu medzi 20 – 50 vozidiel denne. Očakávané zvýšenie dopravy v dôsledku spustenia recyklácie stavebného odpadu v množstvách cca o 20 – 30 vozidiel denne.“
To znamená, že k táto intenzita dopravy sa zvýši o ďalších 40 – 60 vozidiel denne z dôvodu dovozu zásypového materiálu prakticky celého objemu 1 500 tisíc m3 v zmysle D1PLL LL. Tento objem dopravy výrazne ovplyvní aj dopravu cesty I/64 Žilina – Rajec cez cestu III/2102 Lietava, pričom aj v súčasnosti sa na ceste I/64 tvoria kolóny na dennej báze.
V správe D1PLL LL je taktiež uvedené „Spojazdnením diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina v roku 2023 je predpoklad ešte nižšieho dopravného zaťaženia dotknutej obce. Znamená to, že celková intenzita dopravy z činnosti lomu sa prakticky nezmení.“ V skutočnosti diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina nebude sprejazdnený v roku 2023 a NDS ho ani neplánuje zaradiť do výstavby.
e) D1PLL LL predpokladá prevádzku na 12 hodín počas dňa, to znamená, že ľudia bývajúci v blízkosti prístupovej cesty do lomu budú trvalo znášať zvýšenú hlučnosť a prašnosť z nákladných vozidiel vyvážajúcich kamenivo z lomu, s čím sa nedá súhlasiť.
f) D1PLL LL vôbec nerieši kontrolu zásypového materiálu nezávislou spoločnosťou, nerieši monitorovanie skládky v budúcnosti ani zamedzenie vniknutiu povrchových vôd do priestoru skládky, ani prípadné odčerpávanie banských vôd. Toto považujem za veľký nedostatok D1PLL LL

Z uvedených dôvodov navrhujem zvážiť správnosť riešenia likvidácie lomu v LL v zmysle D1PLL LL a hľadať iné možnosti likvidácie lomu s menšími rizikami na životné prostredie a navrhujem vypracovať projekt na rekultiváciu celého dobývacieho priestoru nielen jeho malej časti.

Navrhovateľ: K bodu b) pripomienok: Viď vyjadrenie navrhovateľa k bodu c).
V prípade rozhodnutí dotknutých štátnych orgánov je navrhovateľ pripravený nakladať s odpadmi v rámci požiadaviek vydaných povolení a poukazuje na fakt, že nakladanie s odpadmi sa týka len odpadov kategórie „O“.
K bodu c) pripomienok:
Kontrola dovážaného odpadu bude týkať celej prevádzkovej doby navrhovateľa. Mimo prevádzkovej doby je areál uzamknutý a strážený kamerovým systémom a fyzickou ochrankou. Počas prevádzky bude kontrola prijímaných odpadov dvojnásobná. Prvýkrát vizuálne počas váženia prichádzajúcich nákladných vozidiel obsluhou váhy, druhýkrát po vysypaní na mieste spätného zasypávania obsluhou pracovného stroja.
K bodu d), e) pripomienok:
Prístupová komunikácia je po celej dĺžke spevnená asfaltovým krytom. Táto je počas prevádzky skrápaná a zametaná podľa potreby niekoľkokrát denne. Uvedená komunikácia navyše prechádza zalesneným územím, pričom vegetácia vytvára vysoko účinnú ochranu pred hlukom a prachom.

Z výsledkov sčítania dopravy realizovaného v roku 2015 Slovenskou správou ciest, ktorého výsledky sú zverejnené na www.ssc.sk, vyplýva, že po ceste I/64 prechádzajúcou obcou Lietavská Lúčka prejde za 24 hodín v priemere celkovo 18 555 vozidiel. Pri realizácii spätného zásypu lomu navrhovateľ uvažuje dovoz cca 200 000 m3 ročne, počas cca 250 dní za rok. To predstavuje cca 1 200 ton dovezeného materiálu za deň a teda nárast dopravy cca 50 - 60 nákladných áut denne. Zároveň dôjde k poklesu počtu vozidiel realizujúcich v súčasnosti vývoz frakcií a

teda celkový nárast dopravy bude predstavovať 30-40 nákladných áut denne, čo činí 3 až 4 auta za hodinu (nárast o 0,2%). Z vyššie uvedeného vyplýva, že z hľadiska dopravy budú vplyvy na zložky životného prostredia v obci zanedbateľné.
Ďalej viď. vyjadrenie navrhovateľa k bodu b).

OÚ Žilina: k bodu a) Ako pisateľ stanoviska uvádza, že vykonávateľ banskej činnosti je povinný postupovať podľa prílohy 6 vyhlášky SBÚ č. 89/1988 Zb. o racionálnom využívaní výhradných ložísk, o povoľovaní a ohlasovaní banskej činnosti a ohlasovaní činnosti vykonávanej banským spôsobom, v znení vyhlášky SBÚ č. 16/1992 Zb.. Z toho vyplýva, že je povinný vypracovať plán zabezpečenia banských diel a lomov a tieto podľa tohto plánu likvidovať. Naplnenie tejto legislatívy je predmetom riešenia v rámci procesu EIA, výsledkom ktorého je vydanie tohto rozhodnutia. Následne, po splnení podmienok výroku tohto rozhodnutia bude vydané povolenie podľa zákona o odpadoch a banského zákona.
K bodu b) Počas procesu EIA na základe doručených stanovísk a zosúladenia navrhovanej činnosti s platnou legislatívou boli vyčlenené odpady, ktoré je možné použiť na spätný zásyp lomu. Obdobne aj výrobky, ktoré budú použité sú vzniknuté spracovaním odpadu, ktorý je možné na základe zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch používať na terénne úpravy.
K bodu c) Ako uvádza navrhovateľ, pri ukladaní odpadu bude počas prevádzky vykonávaná dvojitá kontrola. Mimo pracovnej doby nebude do lomu umožnený prístup vozidiel s odpadom, takže kontrola sa nevyžaduje.
K bodu d) Cesta I/64 je verejnou komunikáciou s nadregionálnym významom a je v prvom rade na správcovi komunikácie, aby jej prevádzku zabezpečil s čo najmenej možným obťažovaním bývajúceho obyvateľstva. Navýšenie dopravy na komunikácii I/64 však výrazne nezvýši jej zaťaženosť v pomere k celkovej doprave.
Čo sa týka prístupovej komunikácie, ide o sekundárnu prašnosť, vznikajúcu pohybom vozidiel a iných mechanizmov, ale len v rámci lomu, a to predovšetkým v dlhšie trvajúcich bezzrážkových obdobiach. Veľkosť tohto vplyvu je determinovaná granulometriou prachu, rýchlosťou vetra, vlhkosťou, tlakom. K unášaniu prachových častíc dochádza pri rýchlostiach vetra nad 5 m/s. Táto situácia sa bude vyskytovať v limitovanom časovom období, pričom je možné očakávať, že tento vplyv sa prejaví významnejšie iba v najbližšom okolí DP. Eliminácia sekundárnej prašnosti spočíva predovšetkým v pravidelnom čistení prístupových komunikácií, ktoré využíva navrhovateľ a čo sa deje aj v súčasnosti, ako uvádza vyššie vo svojom stanovisku. Navyše prístupová komunikácia je od okolia izolovaná vzrastlou zeleňou, ktorá je schopná zachytávať podstatný podiel prachových častíc.
K bodu e) Dopad hluku na obývané územie a rekreačné územie bol vyhodnotený prostredníctvom akustických meraní, z ktorých vyplýva, že obyvatelia nebudú exponovaní nadmernými hodnotami hluku. Na základe týchto meraní bolo zistené, že hladiny hluku na okraji najbližšieho priestoru s pobytom osôb (záhradkárska osada) boli na úrovni 40 dB(A) aj so započítaním miery neistoty merania. V zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí (ďalej len „MZ SR č. 549/2007 Z. z.“) je pre dané územie kategórie II prípustná hodnota hluku pre denný čas 50 dB. Menšia vzdialenosť navrhovanej činnosti od obce Lietava – 405 m má špecifické
morfologické podmienky, nakoľko najbližšia zástavba obce Lietava je od manipulačnej plochy s mobilnými zariadeniami odhlučnená zalesneným masívom s výškovým rozdielom cca 40 m do obce Lietava nezasahuje dopravná činnosť navrhovateľa. k bodu f) Odporúča sa aby v spolupráci s obecným zastupiteľstvom bolo dohodnuté umožnenie nezávislej kontroly osobou určenou obecným zastupiteľstvom vo vopred dohodnutým intervalom a spôsobom vykonávania týchto kontrol.

6. Hromadná pripomienka občanov Lietavská Lúčka v zastúpení Peter Bros, (Ďalšie identické doručené mailovou poštou, tieto však neboli následne doručené podľa § 19 správneho poriadku, preto sa na ne neprihliada), listom zo dňa 13. 12. 2021:
My dolupodpísaní obyvatelia mámi námietky k vyššie uvedenému dokumentu. Nesúhlasíme, aby bolo navrhovateľovi dovolené násobne zvýšiť množstvo materiálu dovezeného do areálu lomu za účelom zasypávania dolovacieho priestoru. Máme za to, že objem 1500 tis. m3, ktorý má byť navezený, je príliš veľký a vozidlá, ktoré budú tento materiál voziť, budú produkovať nadmerné množstvo exhalátov, čím sa zvýši znečistenie cesty prvej triedy a následne aj prašnosť, takisto sa zvýši aj hluk.
Taktiež máme veľké obavy o to, kto a akým spôsobom bude kontrolovať nezávadnosť dovážaného materiálu. Na Slovensku síce máme pravidlá, ale tie sa často porušujú ako to bolo napríklad nedávno pri stavbe Bratislavského obchvatu.
Máme obavy, že sa lom nad obcou stane skládkou nebezpečného odpadu, ktorá bude znečisťovať povrchové aj spodné vody v obci a okolí.

OÚ Žilina: Viď stanovisko navrhovateľa a OÚ Žilina k pripomienkam Ing. Slavomíra Bušíka

7. Lívia Liptajová, listom doručeným dňa 10. 12. 2021:
Na základe vyššie uvedeného návrhu dávam svoj nesúhlas
Nesúhlasím, s navážaním sutiny do danej lokality
Nesúhlasím, aby sa opäť zvyšovala hlučnosť a frekvencia nákladných áut v Lietavskej Lúčke
Nesúhlasím, aby sa zvyšovala prašnosť v Lietavskej Lúčke, kvôli danému návrhu, ktorá je už teraz dosť vysoká
Nesúhlasím, aby sa využíval odpad na povrchovú úpravu terénu v Lietavskej Lúčke
Nesúhlasím, aby sa v Lietavskej Lúčke vytvárala skládka.

OÚ Žilina: Viď stanovisko navrhovateľa a OÚ Žilina k pripomienkam Ing. Slavomíra Bušíka. Ako sa uvádzalo vyššie, pre povrchovú úpravu bude využívaný odpad:
• 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03,
• 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05,
• 01 04 08 - odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07,
• 01 04 09 - odpadový piesok a íly,
Ide o inertný odpad prírodného charakteru, ktorý je súčasťou terénu územia, na ktorom prebieha výstavba diaľnice. V žiadnom prípade nedochádza k vytvoreniu skládky odpadov.

Ďalej bolo tiež doručené mailovou poštou samostatné stanovisko Petra Brosa. Toto taktiež nebolo následne doručené podľa § 19 správneho poriadku, a preto sa naň neprihliada.

Následne príslušný orgán v zmysle § 33 správneho poriadku listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2022//006007 zo dňa 27. 01. 2022 upovedomil účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do spisového materiálu a prípadného vznesenia pripomienok k doručeným stanoviskám.

Dňa 01. 02. 2022 dourčil svoje stanovisko k pripomienkam verejnosti navrhovateľ STEINBRUCH Žilina, s.r.o.. Jednotlivé pripomienky sú zahrnuté k stanoviskám doručeným verejnosťou. V závere svojho stanoviska uvádza:

Záverečné zhrnutie stanoviska spoločnosti STEINBRUCH Žilina k pripomienkam verejnosti

Jednou z priorít zhodnocovania odpadov uvádzaných MŽP SR je ich využívanie na spätné zasypávanie vyťažených lomov tak, ako to má pri realizácii Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka a jeho Doplnku č. 1 aj spoločnosť STEINBRUCH Žilina. Podnikateľská činnosť spoločnosti je zameraná na banskú činnosť dobývania ložiska vápenca v časti DP Lietavská Lúčka a využitie stavebných odpadov a materiálov na zasypávanie vydobytého ložiska vápenca po ťažbe a následnú likvidáciu časti lomu a rekultiváciu dotknutého územia. Podklady, ktoré sa týkajú uvedenej podnikateľskej činnosti spoločnosť STEINBRUCH Žilina dáva spracovať odborníkom, ktorí zabezpečujú príslušné posúdenia vplyvov navrhovaných činností na zložky životného prostredia v nadväznosti na príslušné štúdie realizované priamo v teréne.
Z komplexného vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplynulo, že v prípade splnenia právnych predpisov vzťahujúcich sa na danú prevádzku a realizáciu navrhovaných opatrení, činnosťou v DP Lietavská Lúčka sa jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažia. Rovnako nedôjde navrhovanou činnosťou ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva. Svojim charakterom sú činnosti nakladania so stavebnými odpadmi v DP Lietavská Lúčka v podstate identické s činnosťou úpravy a ťažby nerastov v rámci banskej činnosti. Využívanie odpadov a materiálov na spätné zasypávanie nahradí v budúcnosti v celom rozsahu ťažbu nerastu v časti DP Lietavská Lúčka, preto následné vplyvy z hľadiska dopravy, hluku a prašnosti budú podobné ako v súčasnosti.

Dňa 18. 12. 2022 prišiel nahliadnuť do spisu Miroslav Štaffen, ktorý si zhotovil zo spisového materiálu fotokópie doručených stanovísk. Možnosť nahliadnutia do spisu a vyhotovenia fotokópií využil aj Peter Bros dňa 21. 02. 2022.

Následne svoje stanovisko zaslali:
Dáša Štaffenová, listom doručeným dňa 21. 02. 2022, kde uvádza: V horeuvedenom dokumente je na strane 13, kapitola 2.2.6 Doprava a iná infraštruktúra Doprava inertných odpadov bude realizovaná po existujúcich vnútropodnikových účelových komunikáciách, ktoré sú napojené na existujúcu prístupovú cestu do (z) lomu s asfaltovým povrchom o dĺžke cca 1,2 km s vyústením na štátnu cestu III/2102 Lietava – Lietavská Lúčka a následne

na cestu I/64 Žilina – Rajec. Výhodou prístupovej komunikácie je, že úplne obchádza zastavanú časť obce Lietavská Lúčka v dostatočnej vzdialenosti, v zalesnenom prostredí a teda nepriaznivé vplyvy dopravy na obytnú časť obce budú minimálne.
V stanovisku spoločnosti STEINBRUCH k pripomienkam verejnosti zo dňa 31. 01. 2022 v odseku 4 spoločnosť uvádza, že účelová asfaltová komunikácia je vybudovaná v súlade s právoplatným stavebným povolením a je skolaudovaná.
Rovnakú pripomienku som podala elektronicky do schránky OÚ v Žiline dňa 08. 12. 2021. ak by uvedené tvrdenie bolo pravdivé, musel by byť vlastník pozemku pod komunikáciou spoločnosť Steinbtruch a v katastrálnej mape by bola skutočnosť podľa geometrického plánu stavby. Nič z toho nie je, čo sa dá overiť nahliadnutím do katastrálnej mapy. Pozemky patria Slovenskej republike a MUDr. Papánovi a Mgr. Štaffenovej a iným občanom Lietavskej Lúčky. Nakoľko cesta nie je zakreslená v katastrálnej mape, domnievam sa, že ide o tzv. čiernu stavbu.
Žiadam, aby spoločnosť Steinbruch preukázala vlastnícky alebo nájomný vzťah k pozemkom pod komunikáciou ako aj kolaudačné rozhodnutie k stavbe, ktoré podľa svojho tvrdenia vlastní.
Pokiaľ sa ukáže, že spoločnosť uviedla v žiadosti nepravdivé údaje, nemala by byť podľa mňa schválená.

OÚ Žilina: Ako bolo už vyššie uvedené, predmetom zisťovacieho konania pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie nie je skúmanie vlastníckych vzťahov. Taktiež nemá príslušný orgán EIA v kompetencii overovať legálnosť existujúcej komunikácie.

Urbár Dúbravy, Lietavská Lúčka listom doručeným dňa 21. 02. 2022:
V stanovisku spoločnosti Steinbruch k pripomienkam verejnosti zo dňa 31. 01. 2022 v odseku 1 spoločnosť uvádza, že pri vypúšťaní banských vôd postupuje v súlade s platnou legislatívou v zmysle rozhodnutia Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. Čo sa týka bodu 6.5 v prípade dlhodobých zrážok sú banské vody, vznikajúce v banskom priestore, odvádzané plne v súlade s vyššie uvedeným rozhodnutím.
Urbár Dúbravy naďalej tvrdí, že spoločnosť Steinbruch naďalej neoprávnene používa pozemky v správe urbáru na odvádzanie vody z lomu. Túto skutočnosť potvrdzuje aj svedectvo pani Bellanovej, ktoré je súčasťou dokumentácie tohto konania.
Urbár Dúbravy neuzavrel so spoločnosťou Stenbruch žiadnu dohodu o prenájme pozemkov na odčerpávanie vody z lomu ani žiadnu inú dohodu, ktorá by umožnila legálne používať uvedené pozemky na túto činnosť. Obyvatelia Bytčiančinovej ulice, kde je uložené staré potrubie, ktoré využíva spoločnosť Stenibruch sa nám sťažujú, že v čase naplnenia potrubia vodou z lomu, majú vlhké až mokré pivnice. To svedčí o tom, že potrubie je zrejme poškodené a vyžaduje si opravu. Vlastníka potrubia nepoznáme ani nemáme vedomosť o tom, že má spoločnosť Steinbruch právo toto potrubie používať. Spoločnosť Steinburch by mala nájomný alebo vlastnícky vzťah k potrubiu preukázať a potrubie opraviť.
Sme toho názoru, že spoločnosť Steinbruch uvedené nezrovnalosti musí najskôr napraviť a až potom môže pokračovať v uvedenej činnosti.

OÚ Žilina: Pripomienka s navrhovanou činnosťou nesúvisí. Ako bolo uvedené už vyššie. Odvodnenie banských vôd súvisí s vykonávaním inej činnosti spoločnosťou a realizácia navrhovanej činnosti riešenie banských vôd neovplyvní.

Dňa 23. 02. 2022 konateľ spoločnosti Steinbruch prišiel nahliadnuť do spisu a na základe toho doručil dňa 25. 02. 2022 stanovisko, kde uvádza:
V nadväznosti na nahliadnutie do spisu zo dňa 23. 02. 2022 a na základe ďalších opakujúcich sa pripomienok vznesených verejnosťou vo veci Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: Doplnok č. 1 k Plánu likvidácie časti lomu Lietavská Lúčka na výhradnom ložisku vápenca v DP Lietavská Lúčka na roky 2018 – 2025 spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s.r.o. má za to, že k uvedeným pripomienkam verejnosti bolo podané stanovisko dňa 01. 02. 2022. Na tomto stanovisku spoločnosť STEINBRUCH Žilina, s.r.o. trvá v celom rozsahu a žiada správny orgán vydať záverečné stanovisko rozhodnutím v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z..

Listom č.j.: OU-ZA-OSZP3-2022//006007 zo dňa 01. 03. 2022 príslušný orgán podľa § 33 správneho poriadku opätovne upovedomil účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do spisového materiálu a prípadného vznesenia pripomienok k doručeným stanoviskám. Túto možnosť už nikto nevyužil.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia.

Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Taktiež súčasťou výroku rozhodnutia sú oprávnené pripomienky verejnosti., Ďalšie pripomienky dotknutých orgánov sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, resp. aj pripomienky verejnosti sú neoprávnené a nesúvisia s navrhovanou zmenou činnosti, preto nemôže byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu. Požiadavka plnenia povinnosti vyplývajúcich z platnej legislatívy bude riešená v rámci následných povoľovacích procesov, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu tejto zmeny, miesta jej vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v území, kde je uvedená činnosť prevádzkovaná dlhodobo a už bola v minulosti posúdená. Z toho dôvodu sú známe vplyvy danej prevádzky na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá za podmienok stanovených vo výroku rozhodnutia nové vplyvy. Uvedená skutočnosť sa prejavila aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Zmena navrhovanej činnosti podlieha povoľovaciemu procesu v zmysle zákona o odpadoch a banského zákona v znení neskorších predpisov. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká činnosť, ktorá by bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Záver
OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná zmena činnosti bude posudzovať podľa zákona, prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti doručené k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, posúdenia súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná zmena činnosti neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré bolí súčasťou predloženého zámeru, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane ohrozené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15 deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona EIA.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Doručí sa:
1. STEINBRUCH Žilina, s.r.o., Žilinská cesta 507/78A, 013 11 Lietavská Lúčka
2. Obec Lietavská Lúčka, Cementárenská, Lietavská Lúčka
3. Ing. Slavomír Bušík, J. Bytčiančina 315/19, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Peter Bross, J. Bytčiančina 336/40, 013 11 Lietavská Lúčka
5. MUDr. Ján Papan, Osloboditeľov 905, 028 01 Trstená
6. Urbár Dúbravy Lietavská Lúčka, Žilinská cesta 27/15, 013 11 Lietavská Lúčka
7. Štefánia Belanová, Borová 40, 010 07 Žilina
8. Mgr. Daša Štaffenová, Cemetnárenská 23, 013 11 Lietavská Lúčka
9. Lívia Liptajová, Tulská 26, 010 08 Žilina

Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona:
1. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina, OSZP2 – ŠSOH
2. Obvodný banský úrad Banská Bystrica, ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
3. Ministerstvo životného prostredia SR - ŠSOH, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Dotknuté orgány:
5. Ministerstvo životného prostredia SR – ŠS OH, Námestie Ľ. Štúra 1, Odbor štátnej geologickej správy, 812 35 Bratislava
6. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 2017/19, 821 05 Bratislava-Ružinov
7. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS,
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
9. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina

10. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
11. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Ministerstvo dopravy a výstavby, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava

Ing. Daniela Hančíková
vedúca oddelenia

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10002

Doručuje sa

STEINBRUCH Žilina, s.r.o., Žilinská cesta 507/78A, 013 11 Lietavská Lúčka, Slovenská republika
Obec Lietavská Lúčka, Cementárenská 271, 013 11 Lietavská Lúčka, Slovenská republika
Slavomír Bušík, J. Bytčiančina 31519, 013 11 Lietavská Lúčka, Slovenská republika
Peter Bros, J. Bytčiančina 336/40, 013 11 Lietavská Lúčka, Slovenská republika
Štefánia Belanová, Borová 3345/40, 010 07 Žilina, Slovenská republika
Lívia Liptajová, Tulská 2979/26, 010 08 Žilina, Slovenská republika
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V ŽILINE, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina, Slovenská republika

Na vedomie

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo hospodárstva SR, sekcia energetiky, odbor energetickej a surovinovej politiky, Mierova 19, 821 05 Bratislava 2
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor:	OU-ZA-OSZP3-2022/006007-0055336/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Daniela Hancikova
Oprávnenie:	1017 Veduci oddelenia
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Zilina
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	27.04.2022 07:07:16
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	27.04.2022 07:07:27
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2022/006007-0055336/2022	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Ľubica Hanuliaková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Žilina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	27.04.2022
Podpis a pečiatka:	