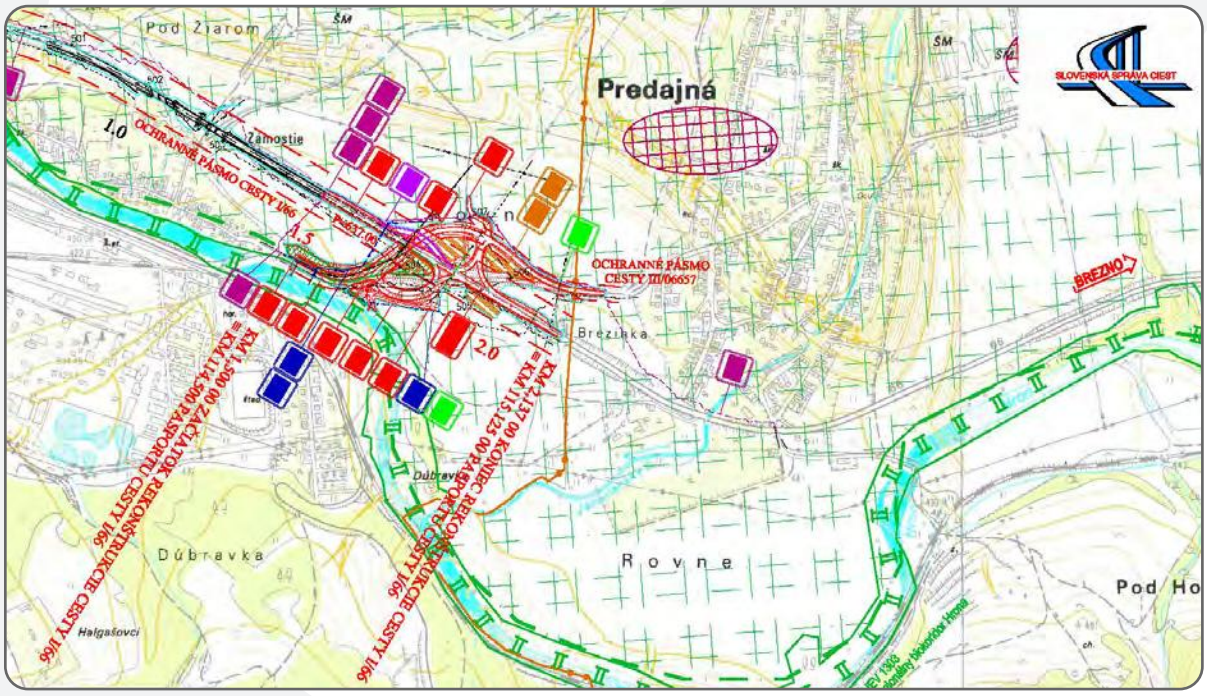
Navrhovateľ: Slovenská správa ciest, rozpočtová organizácia,
Miletičova 19, 926 19 Bratislava

Most v km 1,729316 cesty I/66 nad cestou III/06657

Zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 5

I.1 NÁZOV ... 5
I.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO ... 5
I.3 SÍDLO ... 5
I.4 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA ... 5
I.5 MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE ... 5

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6

II.1 NÁZOV ... 6
II.2 ÚČEL ... 6
II.3 UŽÍVATEĽ ... 6
II.4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 6
II.5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 7
II.5.1 Lokalizácia ... 7
II.5.2 Vlastnícke vzťahy ... 7
II.5.3 Súčasné funkčné využívanie územia ... 7
II.5.4 Variantné riešenia ... 7
II.6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 8
II.7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 9
II.8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA ... 9
II.8.1 Popis konštrukcie mosta ... 10
II.8.2 Vybavenie mosta ... 11
II.8.3 Ostatné ... 13
II.8.4 Výstavba mosta ... 14
II.8.5 Súvisiace stavebné objekty ... 14
II.9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE ... 14
II.10 CELKOVÉ NÁKLADY ... 14
II.11 DOTKNUTÁ OBEC ... 15
II.12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ ... 15
II.13 DOTKNUTÉ ORGÁNY ... 15
II.14 POVOĽUJÚCI ORGÁN ... 15
II.15 REZORTNÝ ORGÁN ... 15
II.16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV ... 15
II.17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE ... 16

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 17

III.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ ... 17
III.1.1 Vymedzenie hraníc dotknutého územia ... 17
III.1.2 Horninové prostredie ... 19
III.1.3 Hydrologické pomery ... 22

III.1.4 Klimatické pomery ... 23
III.1.5 Pôdy ... 24
III.1.6 Fauna a flóra ... 24
III.1.7 Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy ... 25
III.2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA ... 25
III.2.1 Štruktúra a scenéria krajiny ... 25
III.2.2 Ochrana a stabilita krajiny ... 25
III.2.3 Územný systém ekologickej stability ... 26
III.3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA ... 26
III.3.1 Obyvateľstvo ... 26
III.3.2 Sídla ... 27
III.3.3 Priemyselná výroba ... 27
III.3.4 Poľnohospodárska činnosť ... 27
III.3.5 Lesné hospodárstvo ... 27
III.3.6 Vodné hospodárstvo ... 27
III.3.7 Doprava ... 27
III.3.8 Produktovody ... 28
III.3.9 Služby ... 28
III.3.10 Rekreácia a cestovný ruch ... 28
III.3.11 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti ... 28
III.3.12 Archeologické náleziská ... 28
III.3.13 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 29
III.4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ... 29
III.4.1 Znečistenie ovzdušia ... 29
III.4.2 Znečistenie vody ... 29
III.4.3 Znečistenie pôdy a erózna činnosť ... 30
III.4.4 Znečistenie horninového prostredia ... 31
III.4.5 Skládky odpadu ... 31
III.4.6 Ohrozenosť biotopov ... 31
III.4.7 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia človeka ... 31

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE 33

IV.1 POŽIADAVKY NA VSTUPY ... 33
IV.1.1 Pôda ... 33
IV.1.2 Voda ... 33
IV.1.3 Elektrická energia ... 34
IV.1.4 Suroviny a materiál ... 34
IV.1.5 Doprava ... 34
IV.1.6 Iná technická infraštruktúra ... 34
IV.1.7 Pracovné sily ... 34
IV.1.8 Iné nároky ... 35
IV.2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH ... 35
IV.2.1 Ovzdušie ... 35
IV.2.2 Odpadové vody ... 35

IV.2.3 Odpady ... 35
IV.2.4 Hluk a vibrácie ... 36
IV.2.5 Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy ... 36
IV.2.6 Vyvolané investície ... 36
IV.3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ... 37
IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ... 37
IV.3.2 Vplyvy na klimatické pomery ... 37
IV.3.3 Vplyvy na ovzdušie ... 37
IV.3.4 Vplyvy na vodu ... 38
IV.3.5 Vplyvy na pôdu ... 38
IV.3.6 Vplyvy na krajinu ... 38
IV.3.7 Vplyv na infraštruktúru ... 38
IV.3.8 Vplyvy na dopravu ... 38
IV.3.9 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme ... 39
IV.3.10 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky ... 39
IV.3.11 Vplyvy na archeologické náleziská ... 39
IV.3.12 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 39
IV.3.13 Vplyv na služby a cestovný ruch ... 39
IV.3.14 Vplyvy na obyvateľstvo ... 40
IV.3.15 Iné vplyvy ... 40
IV.4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK ... 40
IV.5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA ... 40
IV.5.1 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy ... 40
IV.5.2 Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma ... 40
IV.5.3 Vplyvy na územný systém ekologickej stability ... 41
IV.6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA ... 41
IV.6.1 Veľmi významné negatívne vplyvy ... 41
IV.6.2 Významné negatívne vplyvy ... 41
IV.6.3 Málo významné negatívne vplyvy ... 41
IV.6.4 Nevýznamné negatívne vplyvy ... 42
IV.6.5 Veľmi významné pozitívne vplyvy ... 42
IV.6.6 Významné pozitívne vplyvy ... 42
IV.6.7 Málo významné pozitívne vplyvy ... 42
IV.6.8 Nevýznamné pozitívne vplyvy ... 42
IV.7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE ... 42
IV.8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ ... 42
IV.9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ... 43
IV.9.1 Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie ... 43
IV.9.2 Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie ... 43
IV.10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ... 43
IV.10.1 Územnoplánovacie opatrenia ... 43
IV.10.2 Opatrenia počas plánovania a výstavby ... 44

IV.10.3 Opatrenia počas prevádzky 45
IV.10.4 Iné opatrenia 45
IV.11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA .. 46
IV.12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI 46
IV.12.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia 46
IV.13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV 47

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 48

V.1 TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU 48
V.2 VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY 50
V.3 ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU 51

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA 52

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 53

VII.1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV 53
VII.1.1 Literatúra 53
VII.1.2 Súvisiace legislatívne normy 55
VII.1.3 Webové stránky 56
VII.1.4 Zoznam tabuliek 57
VII.1.5 Zoznam obrázkov 57
VII.1.6 Fotodokumentácia 57
VII.1.7 Slovník použitých pojmov a skratiek 57
VII.2 ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU 59
VII.3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 59

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU 60

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 61

IX.1 SPRACOVATELIA ZÁMERU 61
IX.2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 62

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Slovenská správa ciest, rozpočtová organizácia

I.2 Identifikačné číslo

IČO: 003328

I.3 Sídlo

MILETIČOVA 19, 926 19 Bratislava

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Ivan Rybárik, Generálny riaditeľ SSC, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 926 19 Bratislava

Tel.: 02/502 55 470, e-mail: ivan.rybarik@ssc.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Július Styk, Hlavný odborný zamestnanec prípravy stavieb, SSC, IVSC Banská Bystrica,

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Tel.: 048/43 43 231, e-mail: julius.styk@ssc.sk

Ing. Paulína Starčoková, Hlavný odborný zamestnanec prípravy stavieb, SSC, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Tel.: 048/43 43 232, e-mail: paulina.starcokova@ssc.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

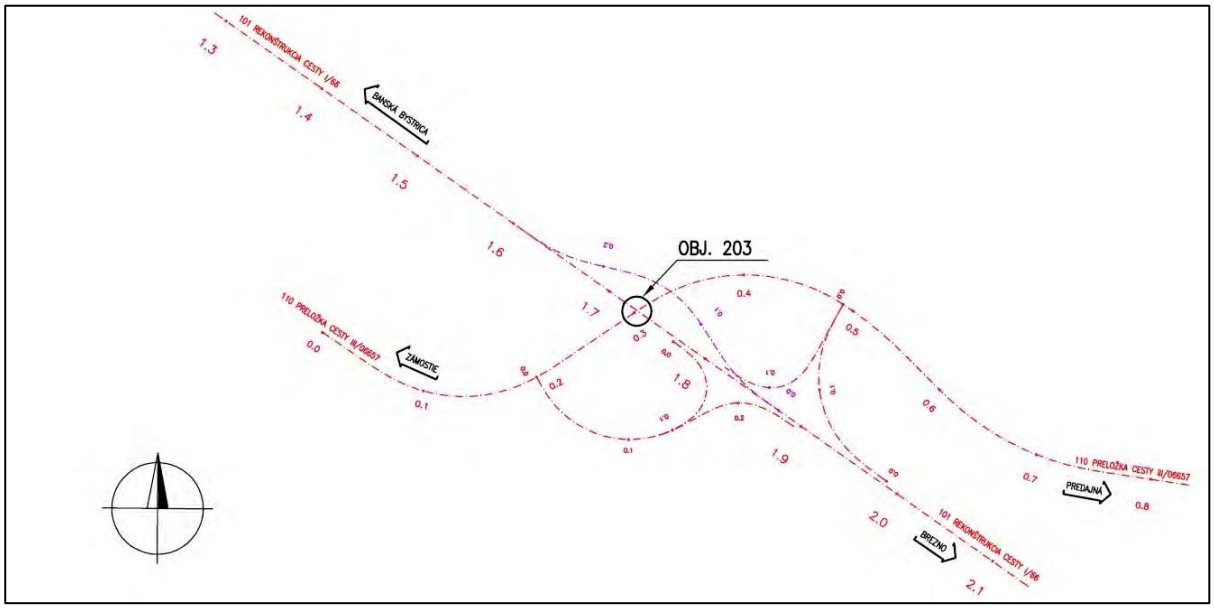
II.1 Názov

Most v km 1,729 316 cesty I/66 nad cestou III/06657

II.2 Účel

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu mostného objektu na ceste I. triedy I/66 v lokalite Predajná križovatka. Samotná navrhovaná činnosť „Most v km 1,729 316 c I/66 nad cestou III/06657" je jedným zo stavebných objektov (SO 203) v rámci realizácie stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto". Účelom navrhovanej činnosti je odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej, odstrániť nehodovú lokalitu v priestore križovatky na ceste I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým zabezpečiť dopravnú kapacitu a bezpečnosť na ceste I/66.

Obrázok 1: Navrhovaná činnosť – prehľadná situácia



II.3 Užívateľ

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Úsek správy a prevádzky ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, prílohy č. 8 zaradená do kapitoly č. 13 – „Doprava a telekomunikácie" pod položkou č. 8 „Výstavba

cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov" podlieha zisťovaciemu konaniu bez limitu.

Navrhovaná činnosť podlieha **zisťovaciemu konaniu** v zmysle citovaného zákona. Predložený zámer navrhovanej činnosti predstavuje v dotknutom území novú činnosť.

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

II.5.1 Lokalizácia

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, mimo zastavaného územia obce Nemecká. Dotknuté územie sa nachádza v katastrálnom území Nemecká, na parcele C-KN č. 1606/13.

II.5.2 Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom parcely, na ktorej bude umiestnená navrhovaná činnosť, je Slovenská republika.

II.5.3 Súčasné funkčné využívanie územia

Územie, na ktorom bude umiestnená navrhovaná činnosť (parcely č. 1606/13, k. ú. Nemecká) je v súčasnosti vedená ako zastavané plochy a nádvoria. Na pozemku je postavená inžinierska stavba – cestná komunikácia.

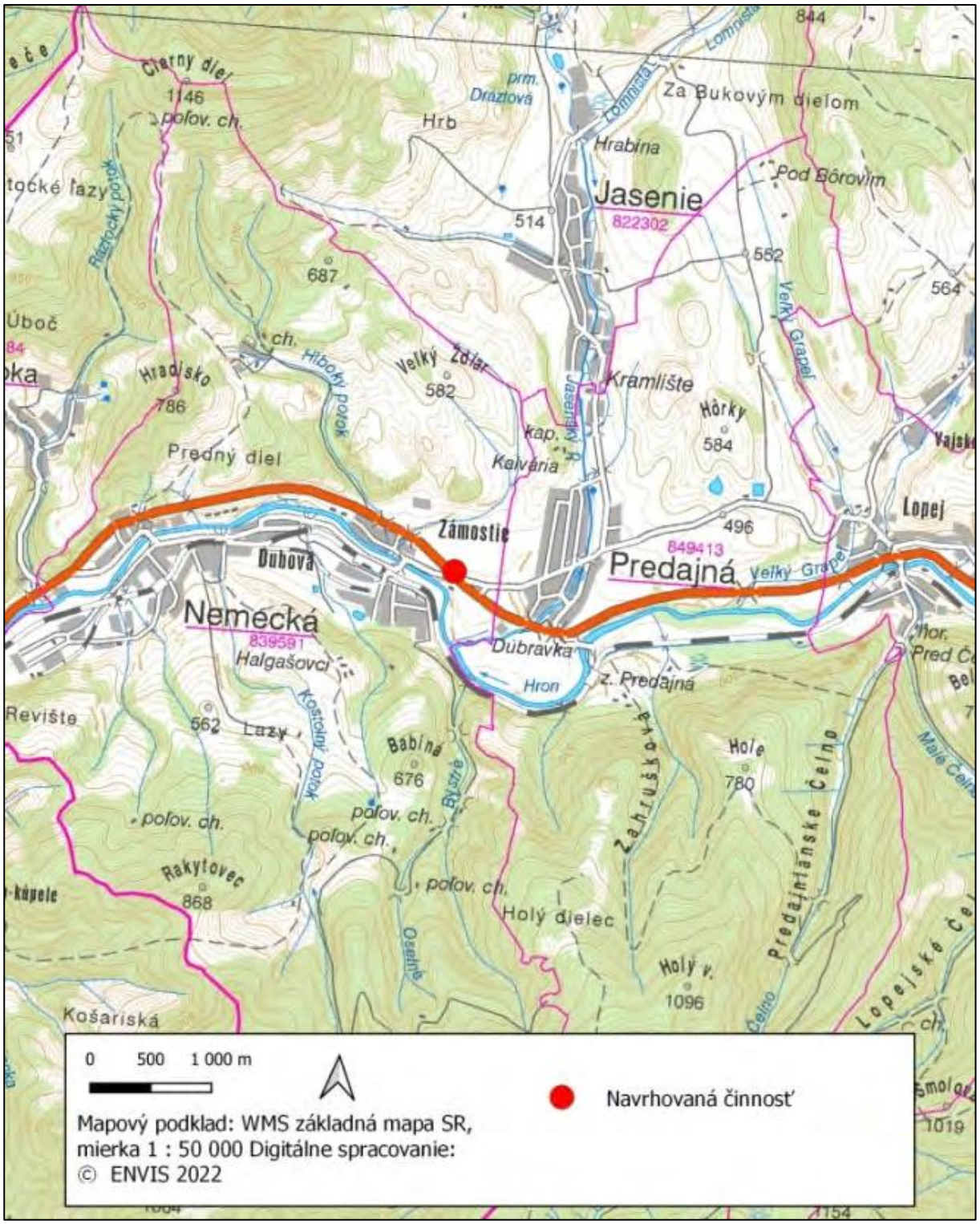
II.5.4 Variantné riešenia

Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") podľa § 22 ods. 6 zákona, **rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2022/002626-002 zo dňa 28. februára 2022 a rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2022/002626-003 zo dňa 21. marca 2022, upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto"**.

Zámer obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t. j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obrázok 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti na mapovom podklade v mierke 1:50 000



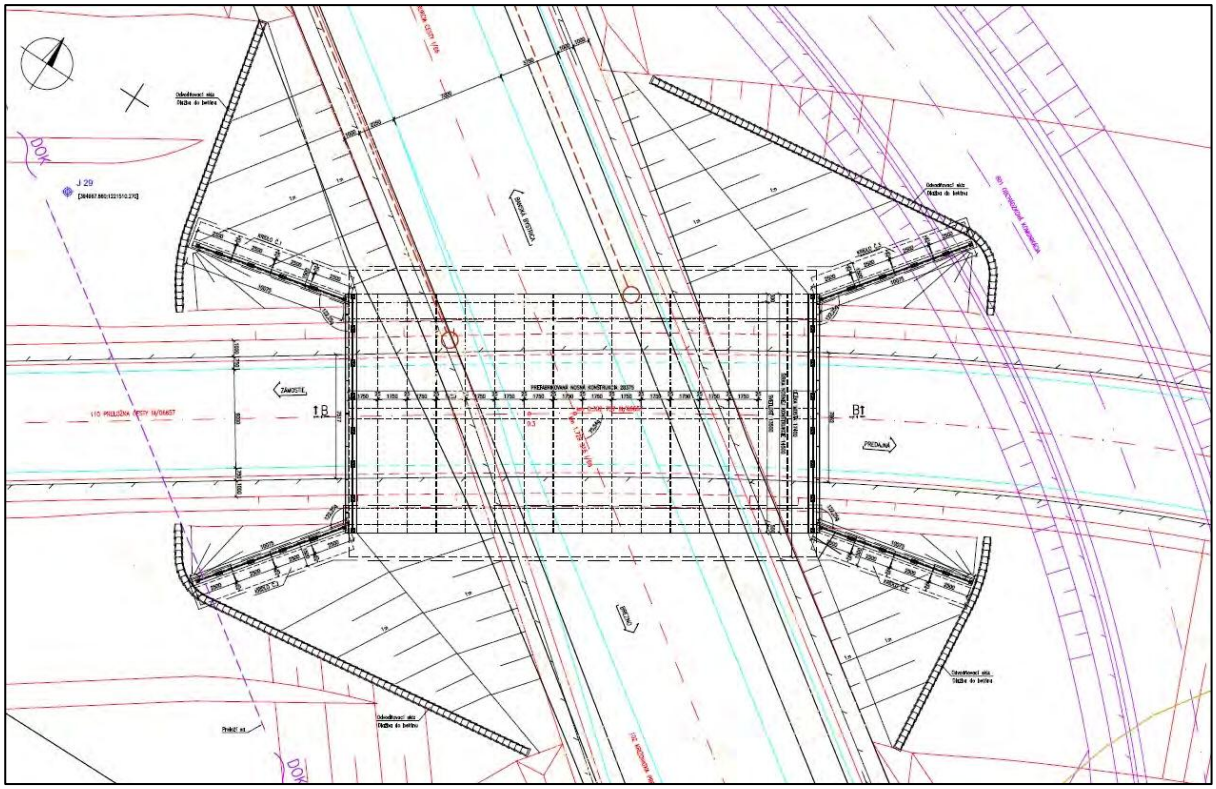
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby:	III. štvrťrok 2022
Ukončenie výstavby:	IV. štvrťrok 2023
Začatie prevádzky:	IV. štvrťrok 20253
Ukončenie prevádzky:	neobmedzené

II.8 Opis technického a technologického riešenia

Mostný objekt je tvorený železobetónovou prefabrikovanou rámovou konštrukciou. Konštrukcia bude presypaná konštrukciou vozovky cesty I/66. Konštrukcia bude na vjazde a výjazde opatrená svahovými, šikmými krídlami. Dĺžka premostenia je 13,5 m, čo zabezpečí prevedenie novo navrhovanej cesty v šírke 7,50 m + cestnú priekopu po oboch stranách komunikácie. Výška prejazdného profilu je minimálne 4,50 m + 0,15 m. Most je pôdorysne v priamej línii, cesta pod mostom je v prechodnici o L=50,0 m k pravostrannému oblúku o polomere R=150,0 m a v pozdĺžnom stúpaní cca 3,0 % smerom od Nemeckej do Predajnej. Priečny sklon existujúcej vozovky pod mostom rešpektuje pretvorenie priečneho rezu zo strechovitého sklonu 2,5 % na jednostranný 5,0 %.

Obrázok 3: Navrhovaná činnosť – pôdorys



II.8.1 Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia mosta je tvorená prefabrikovaným systémom „Matieére" tvoreným dvojicou stojok a rámovou priečlou. Stojky sú na lícnej strane vyrobené s pätkou šírky 1,5 m a z rubovej strany sa dobetónuje pätka na šírku 1,45 m z monolitického betónu. Lícová pätka bude súčasťou prefabrikátu. Hrúbka dielcov je 500 mm. Styk medzi stojkami a klenbou je riešený vo forme kĺbu, pričom je polovalcový kĺb (súčasť klenby) vsadený do pozdĺžnej jamky (súčasť stojky). Šírka takejto sústavy v priamej je 1,75 m, pričom skladobný rozmer je 1,775 m. Celková šírka rámovej časti mosta (dĺžka podchodu) v jeho osi je 28,375 m. Pred, resp. za mostom je konštrukcia ukončená šikmými svahovými krídlami tvarovo upravenými podľa päty zárezových svahov. Krídla pred mostom sú svahové dĺžky cca 10,00 m. Prefabrikáty použité na krídla sú dĺžky 2,5 m a medzi nimi sú medzery 25 mm. Horná hrana každého krídla má taký sklon, aby bezpečne zachytilo svah za krídlom. Krídla budú ukončené rímsovým prefabrikátom, ktorý sa osadí na upravený výstupok krídla.

Konštrukcia prefabrikátov bude z betónu C35/45 a výstuže 10 505 (R). Konštrukcia pätky z monolitického betónu bude C 25/30. Na krajnom prefabrikáte nosnej konštrukcie bude urobený žliabok tak, že bude možné osadiť rímsový prefabrikát v konštantnej výške od spodnej hrany rámovej priečle. V našom prípade má rámová priečla nábeh smerom do stredu nosnej konštrukcie a to z 500 mm na kraji na 800 mm v strede rozpätia. Roh rámovej priečle je vystužený nábehom šírky 1,5 m a výšky 0,5 m. V pozdĺžnom smere je za sebou uložených 16 ks prefabrikátov priečle. Kríženie cesty I/66 a cesty III/06657 je pod uhlom a=75,54 g.

Zakladanie mosta

Vytýčenie mostného objektu bude realizované z bodov vytyčovacej siete CHB1 a CHB2. Pri vytyčovaní mostného objektu je potrebné vybudovať 2 body zo závislej centrácie. Samotné prefabrikované prvky systému „Matieére" sa obecne ukladajú prostredníctvom plastmalty na vrstvu podkladného betónu C20/30 hrúbky 200 mm. Podkladný betón na každej strane o 200 mm presahuje konštrukciu pätky prefabrikovanej stojky, tzn. jeho šírka je 3,35 m. Dĺžka podkladovej vrstvy pod obidvomi pätkami je 28,775 m.

Vzhľadom na vhodné geologické podložie v zárezе bude rám zakladaný plošne na vrstvu zahlinených štrkov G3/G-F, ktoré majú únosnosť základovej pôdy Rdt=200÷450 kPa. Svahové krídla budú tiež zakladané plošne na podkladovom betóne. Vzhľadom na to, že komunikácia III/06657 stúpa v sklone cca 3,0 % aj nosná konštrukcia mosta bude položená v súhlasnom sklone so stúpaním komunikácie, aby bol v celej dĺžke podjazdu dodržaný prechodový prierez komunikácie min. 4,5 m + 0,15 m. Podkladný betón pod pätky stojok rámového prefabrikátu je v sklone 3 % a tak isto aj základová škára je v sklone 3 %.

Mostný objekt bude zakladaný v dvoch etapách. V prvej etape bude zarazená pažiaca štetovnicová stena zo štetovníc Larssen IIIn dlhých 9,0 m tak, že v pôdoryse budú sledovať násyp objektu SO 801-00 „Obchádzková komunikácia". Ich presná poloha je určená súradnicami vo vytyčovacom výkrese. V smere od Nemeckej sa bude hĺbiť zárez po úroveň zemnej pláne až po túto pažiacu stenu. Výkopy pre osadenie rámových prefabrikátov budú realizované z výkopu komunikácie SO 110-00. V rámci tohto výkopu sa zrealizuje hlavný objekt a krídla č.1 a č.2 na vstupe a krídlo č.4 na výstupe. V druhej etape sa po presmerovaní premávky na novovy-

budovaný objekt bude hĺbiť zárez objektu SO 110-00 v smere od Predajnej a vtedy sa po odstránení štetovnicovej steny vyhĺbi základová jama a vybuduje aj podkladná vrstva betónu pre krídlo č.3 na výstupe.

Prechodová oblasť – presypanie objektu

Prechodovú oblasť mosta tvorí zásyp zeminou cestného násypu komunikácie C I/66. V oblasti tesne za rubom konštrukcie mosta (rozsah viď výkresová dokumentácia) je potrebné klásť špeciálny dôraz na kvalitu materiálu a jeho zhutnenie, aby bola dosiahnutá interakcia medzi zemným prostredím a samotnou konštrukciou presypaného mosta. Ako zásypový materiál bude použitý ťažený štrk alebo piesok, drvený štrk alebo štrkopiesky. Maximálne zrno kameniva bude 75 mm, obsah jemných častíc pod 0,063 mm musí byť menší ako 15 %. Uhol vnútorného trenia bude minimálne 35°. Ostatné parametre zásypovej zeminy musia odpovedať STN 72 1512.

Pre hutnenie zásypového pásma do výšky kĺbu je predpísaná miera zhutnenia min. 98 % objemovej hmotnosti zistenej štandardnou Proctorovou skúškou, pre zbytok zásypového pásma je miera zhutnenia min. 95 %. Pri zhutňovaní treba dodržať maximálnu výšku hutnenej vrstvy 250 mm. Smer zhutňovania musí byť pozdĺžny s nosnou konštrukciou. Odporúča sa, aby rozdiel vo výškach zhutňovaných zemín na stranách objektu, bol maximálne rovný jednej zhutňovanej vrstve. Minimálna výška presypu konštrukcie nad vrcholom klenby je 600mm. V rámci tohto presypu bude zriadená aj konštrukcia komunikácie I/66.

Vytýčenie mosta

Vytýčenie mosta je z pevných bodov vytyčovacej siete a pomocou charakteristických bodov a zaisťovacích bodov spodnej stavby. Vytyčovacie body musia byť zabezpečené proti poškodeniu a viditeľne označené. Je požadované vynesenie osi objektu a vždy jeden bod vnútorného líca pre každý bočný dielec. Taktiež je potrebné vytýčenie priečnej priamky udávajúcej začiatok montáže objektu. Vytýčené budú aj body štetovnicovej steny, ktorá bude zabaranená pred hĺbením stavebnej jamy alebo zárezu.

II.8.2 Vybavenie mosta

Vozovka na moste

Vozovka na moste je v súlade s navrhovanou vozovkou cesty I/66 SO 101.

Izolácia

Izoláciu povrchu konštrukcie mosta tvoria voľne položené HDPE pásy, ktoré budú navzájom zvarené. Pásy sa na objekt ukladajú priečne, t. j. rola sa začne odmotávať od päty bočného dielca na jednej strane a obopne rámovú konštrukciu k päte na druhej strane. U päty bočných dielcov a pri portáli objektu je potom HDPE izolácia stiahnutá k prefabrikátu pomocou nerezového pásika a neoprénového tesnenia. Uchytenie sa realizuje špeciálnymi nerezovými nitmi. Vnútorná strana prefabrikátov bude pri styku so zeminou opatrená 1x asfaltovým náterom za tepla a 2x penetračným náterom. Celý objekt je následne ochránený ťažkou geotextíliou. Izoláciu krídel z vnútornej strany vykonáme taktiež položením izolačných HDPE pásov. Z vonkajšej strany pri styku so zeminou budú opatrené 1x asfaltovým náterom za tepla a 2x penetračným náterom. HDPE izolačné pásy budú ochránené silnou geotextíliou.

Odvodnenie

Odvodnenie pod mostom je riešené sklonovými pomermi, pričom voda bude odvádzaná pozdĺž konštrukcie prefabrikátov v priebežných priekopách cesty III/06657, ktoré sú vedené pod mostným objektom. Povrchová voda samotnej presypávky mostného objektu, ako aj svahov cesty I/66 v mieste mostného objektu, kde nie sú cestné priekopy, bude zachytávaná odvodňovacími sklzmi popri svahových krídlach, ktoré budú zaústené do priekop cesty III/06657. Odvodňovacie sklzy sú tvorené odvodňovacími tvarovkami MS 50, uloženými kaskádovito do prostého betónu. Odvodnenie rubu konštrukcie mosta je riešené prostredníctvom drenážnych trubiek Φ150 mm. Tieto sú ďalej opatrené obetónovaním drenážnym betónom 300/300 mm. Pozdĺžny sklon kopíruje sklon konštrukcie mosta. Odvodnenie rubu krídel č. 1 a č. 2 bude v 3 % protisklone smerom k vyústeniu rúrok. Rúrky budú vyústené cez prefabrikáty svahových krídel č.1 a č.2 v chráničke do priekopy cesty III/06657.

Bezpečnostné zariadenia

Priamo na konštrukcii mosta bude na portálových rímsach a rímsach na krídlach použité dvojmadlové oceľové zábradlie na oboch stranách objektu. Zábradlie bude do ríms kotvené pomocou hmoždiniek a kotevných platní položených na vrstvu plastmalty.

Mostné závery

Most je bez dilatačných záverov.

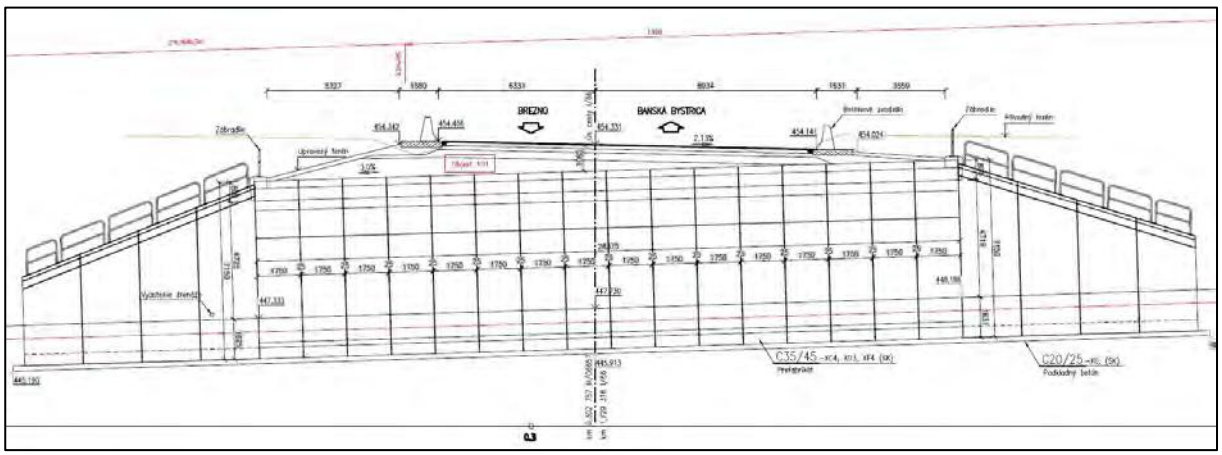
Ložiská

Most je bez ložísk

Rímsy

Portálové časti mosta sú opatrené rímsami šírky 500 mm a výšky 950 mm. Rímsy budú kotvené pomocou mechanických hmoždín do nosnej konštrukcie rámu. Krajný prefabrikát bude mať vytvorenú niku na šírku 0,5 m a premennú výšku 0÷0,3 m. Do tejto niky bude zapustená monolitická rímsová doska. O túto dosku bude opretý násyp cestného telesa. Rímsy budú z betónu C34/45 so zvýšenou odolnosťou voči chloridom. Na svahových krídlach budú osadené prefabrikované typové rímsy, ktorých tvar bude presne vyrobený podľa požadovaného sklonu hornej hrany krídla. Rímsový prefabrikát bude prilepený na krídlo pomocou vrstvy plastmalty.

Obrázok 4: Navrhovaná činnosť – pozdĺžny rez



Úpravy v okolí mosta

Svahy zárezu a násypu budú vytvarované tak, že úžľabím bude vedený žľab z tvaroviek do betónu, ktorý bude zaústený do cestných priekop komunikácie SO 110-00.

Vedenia na moste

Na moste nebudú osadené žiadne vedenia.

II.8.3 Ostatné

Povrchová úprava

Všetky oceľové konštrukcie na moste trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 05/2004 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDPT 08/2004. Použité náterové systémy budú spĺňať podmienky špecifikované v tabuľkách 1, 2 a 3 pre dlhodobú životnosť min. 15 rokov a viac a základným koróznym zaťažením, ktoré obsahuje oblasti ostreku posypovými soľami. Navrhnuté je žiarové zinkovanie ponorom min. 80 µm + nátery min. 160 µm. Nátery musia byť na báze epoxidov (základný náter) a polyuretánov (krycie nátery). Odtieň náteru bude RAL 5003.

Antikorózna ochrana

Korózny a geoelektrický prieskum oblasti bol realizovaný v septembri 2008 a na základe jeho výsledkov je potrebný stupeň ochrany č.3. Na mostnom objekte bude uskutočnené základné ochranné opatrenie pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov pre stupeň 3. Primárna a sekundárna ochrana podľa STN P ENV 206-1, bez prepojenia výstuže a jej vyvedenia na povrch konštrukcie.

Rozmiestnenie pozorovacích bodov

Na moste nebudú osadené žiadne meracie značky pre sledovanie deformácií mosta.

Zaťažovacia skúška

Podľa STN 73 6209 nie je potrebné vykonať zaťažovaciu skúšku mosta.

Stále zariadenie na ničenie

Stále zariadenie sa na mostnom objekte nezabuduje.

Vyznačenie roku zhotovenia

Na konštrukcii mosta sa trvalým spôsobom vyznačí rok výstavby mosta.

II.8.4 Výstavba mosta

Postup a technológia výstavby

Pred výkopovými prácami je potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete v mieste budovaného objektu. Prefabrikáty budú vyrobené mimo miesta výstavby mosta a budú dovezené na miesto ťahačmi. Objekt sa potom na mieste montuje, a to tak, že sa najskôr umiestnia bočné dielce (stojky), na ktoré sa následne posadí rámová priečla. Tento uvedený postup tvoriaci jeden prstenec sa potom opakuje pre zbytok objektu. Styk medzi klenbou a bočným dielcom sa už neupravuje a je tu zaručený voľný pohyb po celú dobu životnosti konštrukcie. Na záver sa osadia dielce tvoriace krídla mosta. Premávka na komunikácii I/66 bude počas výkopových prác a prác spojených so založením a zrealizovaním rámovej mostnej konštrukcie presmerovaná po obchádzkovej komunikácii SO 801-00. Doprava bude riadená zvislým dočasným dopravným značením.

Podmieňujúce predpoklady

Na stavenisko bude ako prístupová komunikácia pre prístup ťahačov s prefabrikátmi a tiež prístup montážneho žeriavu slúžiť zemná pláň zárezu SO 110-00.

II.8.5 Súvisiace stavebné objekty

- SO 101-00 Cesta I/66
- SO 102-00 Križovatka „Predajná“
- SO 110-00 Preložka cesty III/06657
- SO 801-00 Obchádzková komunikácia.

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Účelom navrhovanej činnosti je odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej, odstrániť nehodovú lokalitu v priestore križovatky na ceste I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým zabezpečiť dopravnú kapacitu a bezpečnosť na ceste I/66. Samotná navrhovaná činnosť „Most v km 1,729 316 c I/66 nad cestou III/06657“ je jedným zo stavebných objektov (SO 203) v rámci realizácie stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“.

II.10 Celkové náklady

Orientačné investičné náklady sú 7,45 mil. EUR bez DPH

II.11 Dotknutá obec

- Obec Nemecká

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

- Banskobystrický samosprávny kraj

II.13 Dotknuté orgány

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
- Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja
- Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Brezno, Doprava a pozemné komunikácie
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Brezne

II.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom podľa zákona č. 103/2003 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. (117, ods. 1) je Obec Nemecká, Obecný úrad Hronská 37, 976 97 Nemecká.

II.15 Rezortný orgán

Rezortným orgánom je v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. ústredný orgán verejnej správy, do ktorého pôsobnosti patrí navrhovaná činnosť. V zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č.13 – „Doprava a telekomunikácie“ pod položkou č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ podlieha zisťovaciemu konaniu bez limitu.

Pre túto činnosť je **rezortným orgánom Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.**

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- V zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa stavebné práce môžu realizovať iba podľa stavebného povolenia vydaného stavebným úradom.

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice z zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

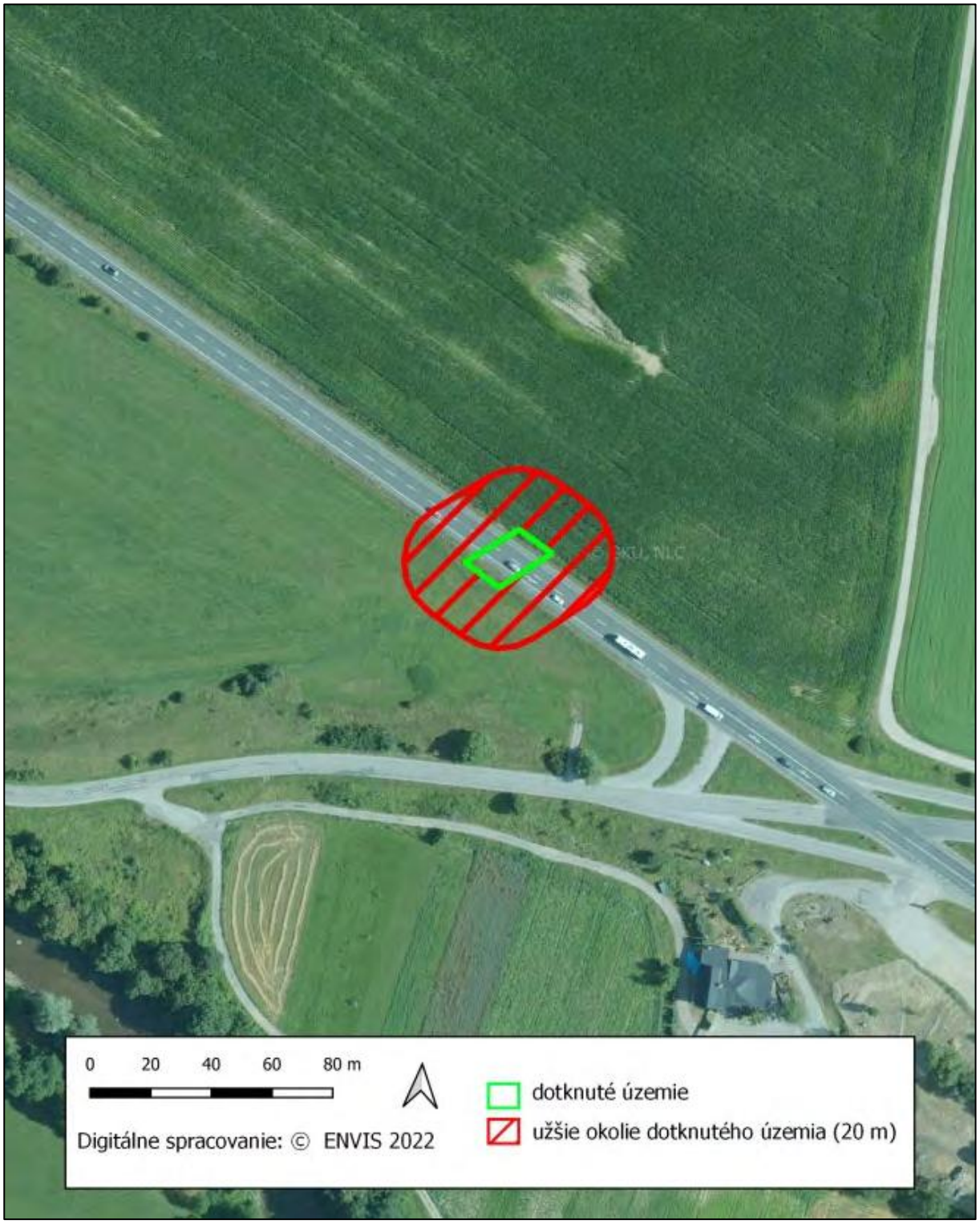
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

III.1.1 Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Dotknuté územie – pre účely posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo stanovené ako územie vymedzené parcelou C-KN č. 1606/13, k.ú. Nemecká.

Užšie okolie dotknutého územia – predstavuje územie vo vzdialenosti 20 metrov od dotknutého územia.

Obrázok 5: Zobrazenie dotknutého územia



III.1.2 Horninové prostredie

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie patrí do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, Oblasti Fatransko-tatranská, celok Horehronské podolie, podcelku Lopejská kotlina. (Mazúr *et* Lukniš, Atlas krajiny SR, 2002).

Základným typom erózno-denudačného reliéfu je reliéf kotlinových pahorkatín. Základným typom morfoštruktúry sú priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín. Povrch širšieho okolia dotknutého územia má charakter horizontálne a vertikálne rozčlenenej roviny.

Geologická stavba

Geologická stavba dotknutého územia a jeho širšieho okolia je tvorená sedimentami kvartéru a podložnými sedimentami mezozoika (spodný a stredný trias).

Kvartér

Kvartérny pokryv tvoria sedimenty eolicko-deluviálnej, terasovej a fluviálnej genézy (aluviálna niva rieky Hron). Eolicko-deluviálny komplex sa vyskytuje v severnej časti predmetného územia na miernych svahoch (456 - 461 m n. m.) ako pokryvný útvar terasových štrkov (456 - 435 m n. m.). Komplex je zastúpený hlinami a ílmi piesčitými, resp. ílmi s nízkou a strednou plasticitou. Terasové sedimenty sú zastúpené nesúvislou tenkou vrstvou pokryvných hlín. Pri úpätí miernych svahov sú terasové štrky prekryté priamo eolicko-deluviálnym komplexom, prípadne eolicko-deluviálne komplexy prechádzajú pozvoľna do terasových štrkov bez výskytu terasových hlín a ílov. Podložné terasové štrky sú prevažne piesčité, miestami ílovité.

Fluviálne sedimenty tvoria piesčito-štrkovitú výplň údolnej aluviálnej nivy Hrona a jeho prítoku Jasenského potoka. Majú premenlivú mocnosť, tvoria piesčito-štrkovitú výplň údolnej nivy. Štrková výplň aluviálnej nivy je nesúvisle prekrytá piesčitými nivnými hlinami a ílmi, často aj bez hlinitého pokryvu.

Mezozoikum

Podložné horniny mezozoika sú zastúpené vápencovo-dolomitickým komplexom stredného triasu a tmavými bridlicami a pieskovcami spodného triasu. Skalné podložie je v predmetnom území vyvinuté takmer v celej aluviálnej nive ako i v terasových stupňoch, podložie nevystupuje na povrch v záujmovom území stavby. Vápencovo-dolomitický komplex (stredný trias), vápence s vložkami dolomitov a polohami brekcií sú označovaný ako „gutensteinské vápence“. Vápence s vložkami dolomitov sú tmavosivé až čierne, lavicovité, len zriedka vrstevnaté. V záujmovom území tvoria podložie štrkov od 5,5-18,6 m. Výstup tohto podložia na povrch je overený až pri obci Nemecká ako polohy brekcií v subhorizontálne uložených vápencoch a dolomitoch a JV od záujmového územia v oblasti Lopeja. Ílovité, slienité bridlice a vápnité pieskovce (spodný trias), označovaný ako „kampilské vrstvy“ predstavujú striedanie zelenosivých a červených ílovitých a slienitých bridlíc, viac alebo menej piesčitých, s jemnozrnnými pieskovcami, zväčša vápnitými. V záujmovom území tvoria podložie štrkov od hĺbok 4,5-7,2 m. Na povrch vystupujú na JZ od záujmového územia v pravobrežných odkryvoch aluviálnej nivy rieky Hron.

Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery v záujmovom území a v širšom okolí navrhovanej stavby sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia. Hlavnými geologickými útvarmi podieľajúcimi sa na stavbe územia v okolí predmetného územia sú sedimenty kvartéru a podložné sedimenty mezozoika.

Kvartérny komplex

Fluviálne sedimenty aluviálnej nivy sú zastúpené zvodnenými fluviálnymi štrkovými sedimentami Hrona a jeho prítokov, ale priamo nezasahujú do dotknutého územia. Hladina podzemnej vody bola v čase IG prieskumu v roku 1963 (overená vrtmi S-2, S-2a) narazená v hĺbke 0,8 m p.t. vo fluviálnych štrkoch, v úrovni 431,8 m n. m. Hladina podzemnej vody má vysokú úroveň, je voľná a má hydraulickú spojitosť s povrchovým tokom rieky Hron. Terasové sedimenty sú zastúpené prevažne piesčitými štrkmi. Priepustnosť štrkov je závislá od stupňa ich zahlinenia a v záujmovom území sú štrky silno priepustné, až dosť slabo priepustné. Zahlinenie štrkov, vysoký stupeň zvetrania valúnov, vysoká uľahnutosť nevytvárajú vhodné podmienky pre pohyb podzemných vôd. Terasové štrky v záujmovom území nie sú zvodnelé, čo je spôsobené ich zvýšenou polohou nad údolím Hronu, ktorý z nich podzemné vody drénuje a zároveň dochádza k infiltrácii vôd do dobre priepustných karbonátov v predkvartérnom podloží. Terasové hliny a íly sú slabo priepustné. Hladina podzemnej vody bola v čase prieskumu v roku 1977 (overená vrtmi J7, J9, J10, J30, J33) narazená v hĺbkach 3,8-16,8 m p. t. v terasových štrkoch, v úrovni bázy 435,35-449,34 m n. m. Po odvŕtaní sa hladina podzemnej vody ustálila na úroveň 2,2-16,2 m p. t. Hladina podzemnej vody má mierne napätý charakter. Eolicko-deluviálne sedimenty tvorené ílmi a hlinami piesčitými, so strednou a nízkou plasticitou charakterizujeme ako nepriepustné až nepatrne priepustné.

Mezozoický komplex

Spodnotriasové ílovité bridlice a pieskovce sú nepriepustné a tvoria bázu podzemným vodám. Hladina podzemnej vody bola v čase prieskumu v roku 1977 overená vrtom J4 narazená v hĺbke 40 m p. t., v úrovni 403,88 m n. m., v polohe bridlíc a pieskovcov. Vápence a dolomity stredného triasu sú rozpukané, skrasovatelé, čo podmieňuje ich dobrú priepustnosť. Sú jedným z najvýznamnejších kolektorov podzemných vôd.

Geologický prieskum

Vzhľadom na charakter opravy mostného objektu územie nebolo skúmané vrtnými dielami s ich vyhodnotením, ale bola spracovaná geologická správa na základe archívnych prieskumných diel v blízkosti opôr mostov na existujúcej ceste I/66. Bola urobená rekognoskácia terénu, zhodnotenie inžiniersko-geologických a hydrogeologických pomerov v mieste navrhovaných objektov. Geologické práce boli realizované v etape orientačného inžiniersko-geologického prieskumu pre etapu dokumentácie DRS.

Terasové štrky majú priemernú mocnosť 2,0÷16,3 m a sú zastúpené štrkmi s prímesou jemnozrnnej zeminy až štrkmi ílovitými. Materiál štrkov tvoria hlavne kryštalické typy hornín a najväčším zastúpením žuly, granodioritu, kryštalických bridlíc a menej kremenec a zlepenec, pieskovec a karbonáty. Z geotechnického hľadiska v zmysle STN 72 1002 možno nesúdržné štrkovité zeminy hodnotiť pre podložie násypu ako veľmi dobré až dobré, piesčité štrky sú mierne namŕzavé

až nenamŕzavé a vyznačujú sa dobrou zhutniteľnosťou. Pevnostné a deformačné charakteristiky terasových štrkov zaraďujeme medzi materiály vhodné až veľmi vhodné do násypov.

Geologický profil územia je charakterizovaný vrtmi J29 a J41:

Vrt J – 29 454,11 m n. m.

Kvartér

1. 0,00 - 0,40 m - F6/Cl - íl so strednou plasticitou, eolicko-deluviálny, tuhej konzistencie, sivohnedý, s organickými zvyškami
2. 0,40 - 2,30 m – F6/Cl – íl so strednou plasticitou, eolicko-deluviálny, tuhej postupne pevnej konzistencie, tmavožltý, so sivými šmuhami
3. 2,30 - 3,40 m - G3/G-F – štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy, terasový, hrubozrnný, fialovohnedý, zahlinený, s hlinitou prímesou 15%. V štrku výskyt polohy hlinitého piesku (hr. 20cm) so štrkom o obsahu 15% a valúnmi Φ3 cm
4. 3,40 – 18,60 m - G3/G-F – štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy, terasový, hrubozrnný, s prechodom do hrubozrnného štrku, sivožltý, zahlinený 5-10%, lokálne polohy balvanov

Mezozoikum

5. 18,60 - 22,0 m - R5, R4 - silne navetraný dolomit, drva a úlomky Φ1÷7 cm

Hladina podzemnej vody narazená: 16,8 m. p. t.

Hladina podzemnej vody ustálená: 16,2 m. p. t.

Vrt J – 41 455,30 m n. m.

Kvartér

1. 0,00 - 0,10 m – Ornica
2. 0,10 - 0,40 m – F6/Cl – íl so strednou plasticitou, eolicko-deluviálny, tuhej konzistencie, Tmavohnedý
3. 0,40 - 1,10 m - F6/Cl– íl so strednou plasticitou, eolicko-deluviálny, tuhej konzistencie, hrdzavohnedý
4. 1,10 - 1,70 m – G5/GC – štrk ílovitý až štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F), terasový, strednozrnný, hrdzavočervený. piesčitý až slabo zahlinený, tvorený úlomkami (3 - 7 cm) 70%. Piesčitú zložku tvorí strednozrnný piesok, slabo zahlinený, hrdzavo hnedý, objemu 30% polohy
5. 1,70 - 2,00 m – Balvan žuly, strednozrnnej bielosivej farby
6. 2,00 – 10,00 m – G5/GC – štrk ílovitý až štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F), terasový, strednozrnný, tmavohnedý, lokálne sivohnedý, piesčitý alebo zahlinený, tvorený valúnami prevažne žuly (3-10 cm) 70%. Piesčitú prímes tvorí strednozrnný piesok, zahlinený, tmavohnedý, objemu 30% polohy.

Hladina podzemnej vody nebola narazená.

Geodynamické javy

Z geodynamických javov sa v predmetnom území uplatňujú hlavne výmoľová a plošná erózia. V širšom okolí sa vyskytujú svahové deformácie, napr. zosuv v blízkosti železničnej stanice obce Predajná.

Seizmicita územia

Z hľadiska seizmicity v zmysle STN 73 0036 Seizmické zaťaženia stavebných konštrukcií leží záujmové územie v zdrojovej oblasti seizmického rizika č. 3 so základným seizmickým zrýchlením ar=0,6 $m.s^{-2}$. Geologické zloženie reprezentované fluviálnymi náplavmi radíme do kategórie B a horniny mezozoika do kategórie A.

III.1.3 Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Hron. Samotný vodný tok sa nachádza vo vzdialenosti približne 170 metrov od dotknutého územia navrhovanej činnosti. Režim odtoku Hrona je snehovo-dažďový s obdobím akumulácie v mesiacoch november až február a obdobím vysokých vodností v mesiacoch marec a apríl. Maximálne vodnosti sa najčastejšie vyskytujú v mesiaci apríl. Mesiacom s minimálnymi vodnosťami je september. Podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy je mierne výrazné.

Podľa údajov Atlasu krajiny SR (Miklós a kol., Atlas SR, 2002) môžeme povodie Hrona v záujmovom území a jeho okolí charakterizovať nasledujúcimi hydrologickými charakteristikami:

- priemerný začiatok ľadových úkazov (11. – 20. 12.),
- začiatok zamŕzania (1. – 10. 1.),
- priemerný koniec ľadových úkazov na Hrone (1. – 10. 3.),
- priemerný koniec zamŕzania (21. – 28. 2.),
- priemerný špecifický odtok (7,5 – 10 $l.s^{-1}.km^{-2}$),
- priemerný 355-denný špecifický podzemný odtok (1 – 2 $l.s^{-1}.km^{-2}$).

Priemerné mesačné prietoky charakterizujú rozdelenie vodnosti v roku. Výrazne zvýšená je jarná vodnosť sústredená do troch mesiacov (marec – máj), v ktorých dlhodobom priemere odtečie až 41 % ročného objemu odtoku. Najvodnejším mesiacom je apríl. Je tu tiež výrazne zvýšená hlavná odtoková depresia s najsuchším mesiacom september, ktorá s malým zvýšením vodnosti v novembri pokračuje až do zimy, s podružným minimom v mesiaci január. Za tri málo vodné mesiace august – október odtečie iba 16 % dlhodobého ročného objemu odtoku.

Podzemné vody

Z hľadiska vymedzenia útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle rámcovej smernice o vodách č. 200/60/ES patrí dotknuté územie a jeho okolie do Útvaru medzizrnových podzemných vôd Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody južných svahov Nízkych Tatier oblasti povodia Hron – SK200290FK.

V útvare podzemnej vody SK200290FK sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä vápence a dolomity, slieňovce, pieskovce a bridlice, ortoruly a migmatity stratigrafického zaradenia paleogén, mezozoikum, paleozoikum. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje krasovo-puklinová a puklinová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 30 – 100 m.

Dominantné krasovo-puklinové hydrogeologické štruktúry sú odvodňované prevažne prameňmi na obvode štruktúr, prípadne na okraji pohoria, v menej priepustných súvrstviach a horninách kryštalinika je smer prúdenia konformný so sklonom terénu.

Vo všetkých pozorovacích objektoch v katiónovej časti dominuje Ca^{2+} a v aniónovej HCO_{3-}. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody južných svahov Nízkych Tatier oblasti povodia Hron zaradené prevažne medzi základný nevýrazný až výrazný Ca-HCO_3 typ.

Vodné plochy

Vodné plochy sa v dotknutom území a jeho okolí nenachádzajú.

Pramene a pramenné oblasti

Pramene sa v dotknutom území a v jeho užšom okolí sa nenachádzajú resp. nie sú evidované ich vývery.

Termálne a minerálne pramene

Minerálne vody ani termálne pramene sa v dotknutom území a v jeho užšom okolí nenachádzajú resp. nie sú evidované ich vývery.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie a jeho okolie nezasahuje do žiadneho vodohospodársky chráneného územia ani ochranného pásma vodárenského zdroja.

III.1.4 Klimatické pomery

Dotknuté územie a jeho okolie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, do klimatického okrsku mierne teplého, vlhkého, vrchovinového.

V ročnom chode sa najvyššie priemerné úhrny zrážok v oblasti vyskytujú v júni. Maximálne mesačné zrážky s úhrnom 240 mm boli zaznamenané v máji 1984. Priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje 786 mm, maximálny 1388 mm a minimálny 515 mm. Vo veľmi suchých rokoch 1982, 1983 a 1989 sa ročné úhrny zrážok pohybovali len v rozsahu 540 - 590 mm.

Snehová pokrývka sa vyskytuje v oblasti v priemere od poslednej dekády novembra až do konca druhej dekády marca. Jej trvanie je v priebehu zimy často prerušované a preto v priemere len v 78 dňoch sa na povrchu nachádza súvislá snehová pokrývka. Pri tuhých a vlhkých zimách sa snehová pokrývka udržuje aj 125 dní, pri suchých a teplých zimách občas len 36 dní. Priemerné výšky snehovej pokrývky pri februárovom vrcholení zimy dosahujú 25 cm. Najväčšia výška snehovej pokrývky dosahuje až 95 cm. V snehovej pokrývke sa za zimu v priemere akumuluje 90 - 100 mm zásob vody.

Priemerná ročná teplota vzduchu je 7 °C. V priebehu roka je najteplejším mesiacom v oblasti júl s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 18,5°C a najchladnejším január s priemernou mesačnou teplotou vzduchu 4,8°C. Teplé obdobie vymedzené priemernou dennou teplotou

vzduchu 15°C a viac trvá v priemere 100 dní od konca mája do konca prvej dekády septembra. Mrazové obdobie vymedzené priemernou dennou teplotou vzduchu 0°C a menej trvá v priemere 80 dní od konca prvej dekády decembra do konca februára.

III.1.5 Pôdy

Pôdy predstavujú dôležitú zložku abiotickej sféry prírodného prostredia, ktoré vznikli za účasti pôdotvorných činiteľov. Predstavujú trojrozmerný, polyfunkčný, prírodný útvar, ktorý vznikol v procese historického vývoja ako dôsledok interakcie medzi geologickými, klimatickými, hydrologickými a biotickými faktormi. Tento proces vzniku pôd je zložitý a je založený na pôsobení medzi materskou horninou, reliéfom, klímou, rastlinami a živočíchmi a spätne vplýva na všetky tieto prvky krajiny. V dotknutom území a jeho užšom okolí sú pôdy výrazne pozmenené, ovplyvnené ľudskou činnosťou. Charakterizovať ich môžeme ako antrozeme.

Využitie pôdy

Pôdy dotknutého územia a jeho užšieho okolia sú využívané ako cestná komunikácia a vedené sú ako zastavané plochy a nádvoria.

III.1.6 Fauna a flóra

Fauna

Dotknuté územie a jeho užšie okolie vzhľadom na svoj ruderálny charakter môže poskytovať úkryty pre niektoré živočíchy, vyskytujúce sa v antropogénne silne ovplyvnenom prostredí (drobné cicavce, hmyz, vtáky). Významnosť územia pre živočíchy je však vzhľadom na vysoký stupeň antropogénneho pôsobenia minimálna. V dotknutom území je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre urbánnu krajinu.

Flóra

Podľa fytogeogarficko-vegetačného členenia patrí toto územie do bukovej zóny, kryštalicko-druhohornej oblasti, okresu Horehronské podolie (Plesník, 2002).

Potenciálna prirodzená vegetácia dotknutého územia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal, alebo ak by toto miesto bolo bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia.

Potenciálnou prirodzenou vegetáciou, ktorá by sa v dotknutom území a jeho užšom okolí vyvinula bez antropogénneho vplyvu, tvorí základná jednotka potenciálnej prirodzenej vegetácie:

- karpatské dubovo-hrabové lesy.

Reálna vegetácia

Reálna vegetácia dotknutého územia a jeho užšieho okolia

Vegetácia, ktorá v súčasnosti pokrýva dotknuté územie a jeho užšie okolie je oproti potenciálnej prirodzenej vegetácii úplne pozmenená. Dotknuté územie a jeho užšie okolie sa nachádza výlučne na antropogénnych biotopoch a tomu zodpovedá aj charakter vegetácie. Dotknuté územie je vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Rastlinný pokryv tvorí výhradne ruderálna, synantropná vegetácia, ako dôsledok vysokej miery urbanizácie.

III.1.7 Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

V dotknutom území nepredpokladáme výskyt chránených ani vzácne biotopy rastlín a živočíchov, ktoré by bolo možné zaradiť do niektorej z kategórií v zmysle katalógu biotopov SR.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1 Štruktúra a scenéria krajiny

Súčasný reliéf lokality nesie charakteristické znaky vplyvu exogénnych činiteľov, vplývajúcich na vývoj reliéfu najmä v období štvrtohôr. Hĺbková a bočná erózia tokov najmä Hronu v závislosti na geologickú stavbu, tektoniku územia v priebehu času vytvorili riečnu nivu rieky Hron, sústavu riečnych terás, náplavové kužele, riečne doliny. Na sever od Hrona je pohorie Nízkych Tatier budované mohutnou asymetrickou klenbou, tiahnúcou sa v smere západ – východ. Z hlavného chrbta vybiehajú chrbty a doliny, prechádzajúce smerom k Hronu do pahorkatín. Na juh od Hrona sa nachádzajú Veporské vrchy, ide o brachyantiklinoriálnu vyvýšeninu s mäkko tvarovaným reliéfom s plochými chrbtami , konvexnými svahmi a ostro zarezanými dolinami.

Súčasná krajinná štruktúra dotknutého územia a jeho okolia tak predstavuje antropickobiotický komplex, tvorený súbormi prirodzených - človekom čiastočne, alebo úplne pozmenených – dynamických systémov s novovytvorenými prvkami. Dotknuté územie predstavuje horizontálne rozčlenenú rovinu v mierne teplej klimatickej oblasti, mierne teplom a mierne vlhkom klimatickom okrsku s chladnou až studenou zimou. Kvartérny pokryv tvoria fluviálne a proluviálne sedimenty, nivné sedimenty v dolinách a v kotlinách (prevládajúce piesčité štrky s hlinitým pokryvom). Krajina je poľnohospodársky využívaná s roztrúsenými vidieckymi sídlami.

III.2.2 Ochrana a stabilita krajiny

Chránené územia a ochranné pásma

Dotknuté územie a jeho užšie okolie zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry, v ktorom v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny platí 2. stupeň ochrany. Južná hranica ochranné pásma NP Nízke Tatry vedie po pravom brehu rieky Hron.

Dotknuté územie a jeho užšie okolie:

- sa nenachádza v chránenom území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- nezasahuje do žiadneho územia európskeho významu patriaceho do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je významným vtáčím územím (IBA), ani chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Chránené stromy

V dotknutom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádza chránený strom (Katalóg chránených stromov, 2022 – internet).

III.2.3 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability je v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. taká štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Na zabezpečenie územného systému ekologickej stability sa vyhotovuje Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES), dokument regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) a dokument miestneho územného systému ekologickej stability (MÚSES).

V dotknutom území a ani jeho užšom okolí nenachádzajú žiadne prvky územného systému ekologickej stability.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

III.3.1 Obyvateľstvo

Základné demografické údaje

Obec mala k 31.12.2020 celkom 1770 obyvateľov, z toho bolo 863 mužov a 907 žien. Počet obyvateľov sa od roku 1970 do roku 1991 výrazne znížil, od roku 1993 stagnuje, pohybuje sa okolo 1 800 trvale bývajúcich obyvateľov.

Najväčší podiel obyvateľstva pripadá na obyvateľov v produktívnom veku, najmenší podiel na obyvateľov v predproduktívnom veku. Z hľadiska vekovej štruktúry môžeme hodnotiť obec pozitívne skutočnosť, že 63,9 % obyvateľstva je v produktívnom veku. Obyvateľstvo v predproduktívnom veku dosahuje necelých 15 %. Obyvateľstvo v poproduktívnom veku je v priemere

21 %. Z uvedeného je zrejmé, že obec „starne". Z dlhodobého vývojového hľadiska pre zabezpečenie rozvojového potenciálu by sa mal zvyšovať počet obyvateľov v predproduktívnom veku.

V posledných rokoch zaznamenávajú obce v blízkosti miest zvýšený záujem mladých ľudí o bývanie na vidieku. Do popredia sa dostáva zdravší a hlavne pokojnejší a bezpečnejší život na dedine. Rovnaký trend možno predpokladať aj v obci Nemecká. V obci sú evidované požiadavky na výstavbu rodinných domov, avšak bez možnosti uspokojenia dopytu.

III.3.2 Sídla



Obec Nemecká leží v západnej časti Horehronského podolia. Zo severu ju chránia bralá Nízkych Tatier, južnou stranou zasahujú do Slovenského rudohoria. Obec Nemecká v súčasnosti pozostáva z troch miestnych častí: Nemecká, Dubová a Zámostie. K spojeniu týchto pôvodne samostatných obcí došlo v druhej polovici 20. storočia. V roku 1960 došlo k zlúčeniu Nemeckej s Dubovou a v roku 1975 sa pripojila aj obec Zámostie.

III.3.3 Priemyselná výroba

V dotknutom území a ani jeho užšom okolí sa prevádzky priemyselnej výroby nenachádzajú.

III.3.4 Poľnohospodárska činnosť

V dotknutom území a ani jeho užšom okolí sa prevádzky poľnohospodárskej výroby nenachádzajú.

III.3.5 Lesné hospodárstvo

V dotknutom území ani jeho okolí sa lesné pozemky nenachádzajú.

III.3.6 Vodné hospodárstvo

V dotknutom území a jeho užšom okolí sa nenachádzajú vodohospodárske objekty. Dotknuté územie a jeho užšie okolie sa nenachádza v pásme hygienickej ochrany vodných zdrojov.

III.3.7 Doprava

Cestná doprava

Samotná navrhovaná činnosť predstavuje vybudovanie mosta v km 1,729 cesty I/66 nad cestou III/06657 a je jedným zo stavebných objektov (SO 203) v rámci realizácie stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto". Premávka na komunikácii I/66 bude počas výkopových

prác a prác spojených so založením a zrealizovaním rámovej mostnej konštrukcie presmerovaná po obchádzkovej komunikácii SO 801-00. Doprava bude riadená zvislým dočasným dopravným značením.

Železničná doprava

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa železničná doprava neprevádzkuje.

Lodná doprava

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa lodná doprava neprevádzkuje.

Letecká doprava

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa letecká doprava neprevádzkuje.

III.3.8 Produktovody

V užšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú diaľkové káble vedené v päte pravostranného násypu cesty I/66, ktoré budú preložené na ľavú stranu cesty I/66 mimo priestor križovatky.

III.3.9 Služby

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa nenachádzajú zariadenia služieb.

III.3.10 Rekreácia a cestovný ruch

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa nenachádzajú zariadenia rekreácia a cestovného ruchu.

III.3.11 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V dotknutom území ani jeho užšom okolí sa kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú.

III.3.12 Archeologické náleziská

V dotknutom území a jeho okolí sa nenachádzajú známe archeologické náleziská.

Mimo známych lokalít môže dôjsť k porušeniu dosiaľ neznámych archeologických objektov a nálezov. V uvedenom prípade je stavebník povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a v zmysle § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález nájdený počas stavby miestne príslušnému stavebnému úradu a príslušnému Krajskému pamiatkovému úradu a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad.

III.3.13 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú známe paleontologické náleziská.

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1 Znečistenie ovzdušia

Emisie

Podľa environmentálnej regionalizácie SR patrí dotknuté územie a jeho okolie medzi územia s mierne narušeným prostredím (2. stupeň kvality životného prostredia; Klinda, 2013). Množstvá základných znečisťujúcich látok v okrese Brezno sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 1: Emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Brezno (NEIS, 2021)

Rok	TZL (t)	SO_2 (t)	NO_X (t)	CO (t)
2020	28,061	31,483	236,297	257,297
2019	25,808	27,903	253,233	210,912

Vysvetlivky: TZL – tuhé znečisťujúce látky, SO_2 – oxid siričitý, NO_X – oxidy dusíka, CO – oxid uhoľnatý

III.4.2 Znečistenie vody

Kvalita povrchových a podzemných vôd

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd na Slovensku je sledovaná sieťou odberných bodov na jednotlivých tokoch Slovenským hydrometeorologickým ústavom v Bratislave (SHMÚ). Samotná klasifikácia povrchových vôd vychádza zo zhodnotenia vybraných ukazovateľov akosti, rozdelených do viacerých skupín A až F. Akosť vody sa klasifikuje osobitne pre každý jednotlivý ukazovateľ príslušnej skupiny, pričom vo vnútri každej skupiny sa určí výsledná trieda kvality vody podľa najnepriaznivejšieho ukazovateľa v skupine. Povrchové vody sa v zmysle normových predpisov delia podľa kvality do piatich tried akosti.

Dotknuté územie patrí do povodia rieky Hron. K znečisťovateľom v hornej časti toku Hrona patria odpadové vody zo strojárskych a drevárskych podnikov a v Brezne sú to podniky služieb, pálenica, potravinárska, strojárska a papierenská výroba. Prítoky Hrona Čierny Hron, Bystrianka a Jaseniansky potok odvádzajú odpadové vody zo zlievarní v Hronci, železiarní v Podbrezovej a rekreačných zariadení (Tále, Trangoška), spolu s komunálnymi odpadovými vodami. Odpadové vody, po rafinérskom spracovaní ropy a výrobe vykurovacích olejov v Petrocheme Dubová, ústia do Hrona.

Kvalita vody vyhovuje kritériám II. - III. triedy kvality v skupinách A C na celom úseku toku. V skupinách B a D kvalita vody bola hodnotená I. - IV. triedou kvality. Najhoršou skupinou ostáva naďalej E skupina (IV. a V. trieda kvality), ako aj F skupina (I. - V. trieda kvality). Určujúcimi ukazovateľmi pre V. triedu kvality boli hlavne koliformné baktérie a NELUV.

Podzemné vody

Dotknuté územie a jeho okolie patrí do útvaru podzemných vôd SK200290FK – Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody južných svahov Nízkych Tatier oblasti povodia Hron. V rámci tohto útvaru aj naďalej pretrváva znečistenie ukazovateľmi zo skupiny stopových prvkov. V nevyužívanom prameni 130799 Jasenie boli zaznamenané nadlimitné koncentrácie Sb, As a Pb počas jarných odberov. Nadlimitná koncentrácia arzénu bola zistená aj vo využívanom prameni 354057 Brusno (od 39,6 do 54 $\mu g.l^{-1}$). V prameni 450190 Dubová bola zaznamenaná zvýšená koncentrácia NEL zo skupiny všeobecných organických látok.

Vodné plochy

Vodné plochy sa v dotknutom území a jeho okolí nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územia

V dotknutom území nie sú vodohospodársky chránené územia ani aktívne zdroje podzemných vôd, ktoré sa podieľajú na zásobovaní obyvateľstva. Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahuje do ochranných pásiem vodných zdrojov.

III.4.3 Znečistenie pôdy a erózna činnosť

Chemická degradácia pôd

Chemická degradácia pôd môže byť spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropogénnych zdrojov, ktoré v určitej koncentrácii pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej fyzikálnych, chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú nutričnú, technologickú a senzorickú hodnotu dopestovaných plodín, alebo negatívne vplývajú na vodu, atmosféru, ako aj zdravie zvierat a ľudí. Potenciálna degradácia pôdy a z nej vyplývajúce degradačné procesy priamo v dotknutom území v jednotlivých typoch pôdy sú procesy, ktoré narúšajú pôvodnú štruktúru a vlastnosti pôdy.

Fyzikálna degradácia pôd

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie na Slovensku je erózia, odnos pôdnych častíc z povrchu pôdy pomocou vody a vetra. Najčastejšie sa jedná o veternú a vodnú eróziu. Rozlišujú sa 4 hlavné typy vodnej erózie: povrchová (vyvolaná odtokom zrážok), plošná (týkajúca sa väčších pôdnych celkov), výmoľová (silne poškodzujúca povrch pôdy) a kombinovaná (pozostávajúca z viacerých druhov vodnej erózie).

Potenciál vodnej erózie môžeme hodnotiť podľa stupňov eróznej ohrozenosti. Podľa údajov uvedených v Atlase krajiny SR zaraďujeme dotknuté územie a jeho okolie medzi územia so slabým potenciálom vodnej erózie pôdy.

Veterná erózia postihuje asi 6,5 % výmery poľnohospodárskej pôdy SR, a to najmä v oblastiach nížin s ľahkými pôdami. Dotknuté územie je z pohľadu potenciálnej veternej erózie klasifikované na úrovni 1 – žiadna až slabá erózia. Zmenou využívania územia, nedôjde k zvýšeniu negatívnych vplyvov veternej erózie na dotknuté územie.

III.4.4 Znečistenie horninového prostredia

Pri hodnotení znečistenia horninového prostredia je nutné vychádzať z možného prenosu znečistenia z iných zložiek životného prostredia, pokiaľ nie sú k dispozícii konkrétne údaje o znečistení zistenom na vzorkách. Určitým indikátorom znečistenia môže byť dokumentované znečistenie pôdy, ktoré tvorí vrchnú vrstvu horninového prostredia a je spolu s reliéfom kontaktnou vrstvou medzi základnými zložkami, a to atmosférou, litosférou a hydrosférou. Z uvedeného vyplýva predpoklad znečistenia horninového prostredia, odzrkadľujúceho chemické znečistenie ovzdušia, zrážok, vôd a pôd.

III.4.5 Skládky odpadu

V dotknutom území a ani jeho okolí sa skládky odpadov nenachádzajú.

III.4.6 Ohrozenosť biotopov

Charakter dotknutého územia a jeho užšieho okolia, ktoré sú využívané ako cestná komunikácia, nedáva predpoklad prítomnosti územne významným spoločenstvám. Rastlinstvo a živočíšstvo sú vytláčané do lokalít s nižšou degradáciou pôvodných biotopov (brehové porasty toku Hron), prípadne do komplexov nelesnej drevinovej vegetácie roztrúsených v širšom okolí dotknutého územia.

III.4.7 Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Dlhodobá a pretrvávajúca intenzívna exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie základných zložiek prostredia spôsobuje vnášanie cudzorodých látok do prostredia a do potravinového reťazca. Zásahy do štruktúry krajiny, akumulácia komunálnych, priemyselných a poľnohospodárskych odpadov, podmieňujú celkovo zhoršený stav prostredia vrátane vplyvov na zdravotný stav a priemerný vek ľudskej populácie.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných podmienok je stredná dĺžka života pri narodení. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období (resp. nádej na dožitie). Od roku 1994 zaznamenáva stredná dĺžka života v Slovenskej republike trvalý nárast. V roku 2003 bola 69,77 roka u mužov a 77,62 roka u žien (ŠÚ SR, Vybrané údaje v regiónoch, 2005), v roku 2015 to už bola hodnota 73,03 u mužov a u žien 79,73 roka. V európskom

porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny. V okrese Brezno bola stredná dĺžka života v roku 2019 – 71,92 rokov u mužov a 80,52 rokov u žien.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 Požiadavky na vstupy

IV.1.1 Pôda

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na mieste existujúcej cestnej komunikácie a nevyžiada si trvalý záber pôdy. Dočasný záber pôdy súvisiaci s výstavbou navrhovanej činnosti a bude realizovaný v priestore staveniska. Zemina vyzískaná z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje po úprave do sypaných konštrukcií a násypu cestného telesa. Z hľadiska deponovania prebytočných, resp. nevhodných materiálov vyzískaných zo stavby (ílové zeminy, rozmáčané zeminy, nevhodné navážky a pod.) sú pre účely DS, DRS/DP navrhnuté možné spôsoby likvidácie. Lokalizácia depónie prebytočnej zeminy bude predmetom ponuky zhotoviteľa stavby.

IV.1.2 Voda

Počas výstavby

Spotreba vody vzniká počas výstavby, a to na prípravu betónových zmesí. Takéto betónové zmesi sa budú pripravovať mimo navrhovanej lokality priamo u výrobcu betónu a na stavenisko budú privezené domiešavačmi. Pre ďalšie stavebno-technologické účely bude využívaná voda privezená cisternovým automobilom. Takýmto spôsobom bude zabezpečená aj voda pre očistu príjazdových komunikácií. Predpokladá sa, že voda bude zabezpečená z miestnych zdrojov.

Nevýznamná spotreba vody bude potrebná pri prevádzkovaní sociálneho zázemia počas výstavby navrhovanej činnosti zamestnancami. Pre ich potrebu bude na stavbe inštalované suché WC (bez nároku na vodu) a jednoduché mobilné hygienické zariadenie.

Počas prevádzky

Počas realizácie navrhovanej činnosti nevzniká spotreba vody.

IV.1.3 Elektrická energia

Počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti nevzniká potreba elektrickej energie. Počas výstavby nebude realizované žiadne napojenie na vedenie existujúcej elektrickej siete.

IV.1.4 Suroviny a materiál

Nároky na suroviny a materiál počas výstavby budú spresnené v stavebno-technickej dokumentácii vyššieho stupňa. V zásade možno predpokladať, že pri realizácii stavby budú použité suroviny a materiál, aké predpisujú príslušné právne a technické normy v oblasti zakladania a realizácie stavieb v SR. Presné množstvá nie sú doposiaľ špecifikované. Zdrojmi týchto materiálov budú štandardné dodávateľské organizácie, resp. pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo dotknutého územia, ktorých prísun si zabezpečí samotná realizačná organizácia.

IV.1.5 Doprava

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu mostného objektu na ceste I. triedy I/66 v lokalite Predajná križovatka.

Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Počas výstavby bude doprava trasovaná po existujúcej sieti štátnych ciest. Premávka na komunikácii I/66 bude počas výkopových prác a prác spojených so založením a zrealizovaním rámovej mostnej konštrukcie presmerovaná po obchádzkovej komunikácii SO 801-00. Doprava bude riadená zvislým dočasným dopravným značením.

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne nároky na dopravu. V prípade pravidelného servisu navrhovanej činnosti počas prevádzky je intenzita dopravy nevýznamná.

Navrhovaná činnosť nevyvolá potrebu budovania nových parkovacích miest.

IV.1.6 Iná technická infraštruktúra

Počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na inú technickú infraštruktúru.

IV.1.7 Pracovné sily

Potrebné pracovné sily počas výstavby budú zabezpečené kvalifikovanými zamestnancami dodávateľských stavebných organizácií. Počas výstavby budú nároky na pracovné sily v počte do 30 pracovníkov. Dĺžka výstavby je navrhovaná na 12 mesiacov.

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne požiadavky na pracovné sily, prevádzka navrhovanej činnosti je bez trvalej obsluhy.

IV.1.8 Iné nároky

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nevznikajú ďalšie nároky.

IV.2 Údaje o výstupoch

IV.2.1 Ovzdušie

Počas výstavby a likvidácie predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia mobilné zdroje – dopravné a stavebné mechanizmy. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO_2, NO_x, NO_3, CO, CH_x, SO_2, O_3, NH_3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji.

Pri výkopových a ostatných zemných prácach bude vznikať prašnosť. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nedochádza k znečisťovaniu ovzdušia. Prevádzka a údržba navrhovanej činnosti vyžaduje intenzitu dopravy, ktorej vplyv na znečistenie ovzdušia je zanedbateľný oproti súčasnému stavu.

IV.2.2 Odpadové vody

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom odpadových vôd. Odvodnenie navrhovanej činnosti je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a priľahlých pozemkov. Odvedenie povrchových vôd ako i podpovrchových vôd z úrovne pláne vozovky a postranných drenáží je riešené systémom spevnených nepriepustných priekop, rigolov a priepustov do jestvujúcich potokov a rieky Hron. Navrhovaná činnosť nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza pri nej k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia priľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

IV.2.3 Odpady

Tabuľka 2: Druhy odpadov počas výstavby, realizácie a likvidácie navrhovanej činnosti

Číslo	Názov	Kategória
17 01	**Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika**	
17 01 01	betón	O
17 03	**Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky**	
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	**Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo**	

Číslo	Názov	Kategória
	a materiál z bagrovísk	
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
20 03	**Iné komunálne odpady**	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti vzniknú odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. zaradené do kategórií:

- O – ostatný odpad,
- N – nebezpečný odpad.

Navrhovateľ bude s odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe, nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadoch. V zmysle § 19 ods. 1, písm. d) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch bude tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému záujemcovi.

IV.2.4 Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Očakávať možno zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. Vzhľadom na charakter činnosti a to v etape realizácie ako aj v etape prevádzky predpokladáme, že hluk vo všetkých posudzovaných bodoch je v rámci normou stanovených limitov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude vznikať hluk a vibrácie, ktoré by prekračovali prípustné hodnoty.

IV.2.5 Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy

Realizácia navrhovanej činnosti nebude zdrojom žiarenia, tepla, zápachu a ani iných vplyvov.

IV.2.6 Vyvolané investície

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá ďalšie investície.

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priame a nepriame (pozitívne a negatívne) vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v tejto kapitole popísané z hľadiska ich predpokladaného vzniku vo všetkých fázach (výstavba, prevádzka, likvidácia) navrhovanej činnosti.

Posúdeniu očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti (nevýznamné až veľmi významné) a časového priebehu pôsobenia (krátkodobé až dlhodobé) sa venuje kapitola IV.5. Vplyvy spojené výlučne s rizikom havárie sú popísané v kapitole IV.9.

IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery počas výstavby ani počas prevádzky vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti, vlastnosti prostredia a navrhnuté technologické postupy.

Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy a naopak sa neočakáva.

IV.3.2 Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba, prevádzka ani likvidácia navrhovanej činnosti nemá priame vplyvy na zmenu miestnych klimatických pomerov.

IV.3.3 Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku odkryvu povrchovej časti pôdnych horizontov a pohybu stavebných mechanizmov najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO_2, NO_x, NO_3, CO, CH_x, SO_2, O_3, NH_3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Pôjde o vplyvy lokálneho charakteru. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu ovzdušia nad rámec súčasných pomerov. Prevádzka a údržba navrhovanej činnosti vyžaduje intenzitu dopravy, ktorej vplyv na znečistenie ovzdušia je zanedbateľný.

Vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako zanedbateľný.

IV.3.4 Vplyvy na vodu

Navrhovaná činnosť počas výstavby a ani počas prevádzky nie je zdrojom splaškových vôd. Odvodnenie navrhovanej činnosti je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a priľahlých pozemkov. Odvedenie povrchových vôd ako i podpovrchových vôd z úrovne pláne vozovky a postranných drenáží je riešené systémom spevnených nepriepustných priekop, rigolov a priepustov do jestvujúcich potokov a rieky Hron. Navrhovaná činnosť nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza pri nej k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia priľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

Navrhovaná činnosť neovplyvňuje kvalitu ani režim povrchových a podzemných vôd. Navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené ani pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene a vodohospodársky chránené územia, keďže sa v dotknutom území nenachádzajú.

Na základe vyššie uvedeného nepredpokladáme vplyv navrhovanej činnosti na vodu.

IV.3.5 Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na mieste existujúcej cestnej komunikácie a nevyžiada si trvalý záber pôdy.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na pôdu.

IV.3.6 Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná vo voľnej krajine, na mieste kde sa v súčasnosti nachádza cestná komunikácia. Samotná stavba nepredstavuje výrazný prvok, ktorý by ovplyvnil ráz krajiny. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na krajinu

IV.3.7 Vplyv na infraštruktúru

Účelom navrhovanej činnosti je odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej, odstrániť nehodovú lokalitu v priestore križovatky na ceste I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým zabezpečiť dopravnú kapacitu a bezpečnosť na ceste I/66. Samotná navrhovaná činnosť „Most v km 1,729 316 c I/66 nad cestou III/06657“ je jedným zo stavebných objektov (SO 203) v rámci realizácie stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k významnému zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne. Vplyv navrhovanej činnosti na infraštruktúru hodnotíme ako pozitívny nevýznamný.

IV.3.8 Vplyvy na dopravu

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu mostného objektu na ceste I. triedy I/66 v lokalite Predajná križovatka. Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu doprav-

nej záťaže na miestne komunikácie pri dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Počas výkopových prác a prác spojených so založením a zrealizovaním rámovej mostnej konštrukcie bude premávka presmerovaná po obchádzkovej komunikácii SO 801-00.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby považujeme za krátkodobý, negatívny nevýznamný, keďže navrhovaná činnosť bude realizovaná ako jeden zo stavebných objektov v rámci realizácie stavby „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto".

Počas prevádzky nevznikajú špeciálne nároky na dopravu. V prípade pravidelného servisu navrhovanej činnosti počas prevádzky je intenzita dopravy nevýznamná.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry, zvýšeniu plynulosti dopravy a najmä zvýšeniu bezpečnosti dopravy. Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu počas jej realizácie považujeme za pozitívny, dlhodobý, málo významný.

IV.3.9 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

IV.3.10 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

IV.3.11 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

IV.3.12 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe paleontologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

IV.3.13 Vplyv na služby a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na služby a cestovný ruch, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

IV.3.14 Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť má pozitívny vplyv na zamestnanosť obyvateľstva. Počas výstavby vzniknú nové pracovné miesta. Počas prevádzky si navrhovaná činnosť nevyžaduje trvalú obsluhu.

Vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo hodnotíme ako pozitívny, zanedbateľný.

IV.3.15 Iné vplyvy

Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nepredpokladáme.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejaviť pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a pod.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie a nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje hrozbu zdravotných rizík spojených s jej výstavbou, prevádzkou a likvidáciou. Negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva najbližšie situovaných sídel sa vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od zastavaného územia nepredpokladajú.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na rizikovom úseku cesty I/66. Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva považujeme za pozitívny nevýznamný.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

IV.5.1 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie a jeho užšie okolie zaberá územia, ktoré sú v súčasnosti využívané ako cestná komunikácia. Na týchto územiach nepredpokladáme prítomnosť chránených druhov živočíchov a rastlín a ani vzácnych druhov biotopov.

Vplyv navrhovanej činnosti na faunu, flóru a jej biotopy považujeme za zanedbateľný.

IV.5.2 Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Dotknuté územie a jeho užšie okolie zasahuje do ochranného pásma národného parku Nízke Tatry. Navrhovaná činnosť je umiestnená v území s druhým stupňom ochrany (podľa zákona č. 543/2002 Z. z.). Dotknuté územie a jeho užšie okolie:

- sa nenachádza v chránenom území v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- nezasahuje do území európskeho významu, ktoré sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je významným vtáčím územím (IBA), ani chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ochranné pásma.

IV.5.3 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahujú do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na územný systém ekologickej stability.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Na vyhodnotenie významnosti vplyvov bola použitá klasifikačná stupnica významnosti vplyvov – Tabuľka 3: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov. Časový priebeh pôsobenia vplyvov bol klasifikovaný nasledovne:

- krátkodobý vplyv (do 2 rokov),
- dlhodobý vplyv (nad 2 roky).

IV.6.1 Veľmi významné negatívne vplyvy

Veľmi významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

IV.6.2 Významné negatívne vplyvy

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

IV.6.3 Málo významné negatívne vplyvy

Málo významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

IV.6.4 Nevýznamné negatívne vplyvy

- Vplyv na dopravu – počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k zhoršeniu prejazdnosti v území a zvýšeniu dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Vplyv je krátkodobý, obmedzený na obdobie výstavby.

IV.6.5 Veľmi významné pozitívne vplyvy

Veľmi významné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

IV.6.6 Významné pozitívne vplyvy

Významné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

IV.6.7 Málo významné pozitívne vplyvy

- Vplyv na dopravu – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry, zvýšeniu plynulosti dopravy a najmä zvýšeniu bezpečnosti dopravy.

IV.6.8 Nevýznamné pozitívne vplyvy

- Vplyv na infraštruktúru – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k významnému zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne.
- Vplyv na zdravie obyvateľstva – realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na rizikovom úseku cesty I/66.

IV.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice z zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvoláva iné súvislosti.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

IV.9.1 Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie

Riziká nehôd a havárií počas výstavby a prevádzky súvisia najmä so stavebnou, resp. sanačnou činnosťou (napr. poruchy alebo havárie stavebných mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Dodržaním platných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa bezpečnosti práce, ochrany zdravia pracovníkov pri práci ako aj ochrany životného prostredia je možné minimalizovať ich účinky na minimum.

IV.9.2 Ďalšie možné riziká počas prípravy, prevádzky a likvidácie

Technická úroveň ako i prevádzkový režim navrhovanej činnosti minimalizuje v čo najväčšej možnej miere riziká nehôd a havárií spôsobené vlastnou činnosťou. Napriek tomu existujú určité riziká nezávislé od charakteru činnosti alebo úrovne použitej technológie, akými sú:

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby môže dôjsť k havárii vozidla resp. k inej nehode spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti. Tieto riziká je však možné výrazne minimalizovať organizačnými opatreniami.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Preventívne bezpečnostné opatrenia:

- Dodržiavanie stavebných a prevádzkových predpisov a technických noriem.
- Pravidelný odborný servis strojov a zariadení.

Väčšinu bežne sa vyskytujúcich rizík je možné dostatočne účinne minimalizovať dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, operačných, prevádzkových požiarnych a havarijných plánov a predpisov.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

IV.10.1 Územnoplánovacie opatrenia

- Rešpektovanie územných limitov najmä v súvislosti s jestvujúcou líniovou infraštruktúrou v dotknutom území,

- Pri príprave realizácie zámeru je potrebné zabezpečiť v dostatočnom rozsahu pamiatkový a archeologický výskum, príp. zabezpečiť súhlasné stanovisko príslušného orgánu štátnej pamiatkovej starostlivosti.

IV.10.2 Opatrenia počas plánovania a výstavby

Životné prostredie

- Organizáciu práce na stavenisku naplánovať s ohľadom na maximálnu ochranu životného prostredia.
- Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, vzniknuté odpady odovzdávať len oprávneným osobám na zhodnotenie alebo zneškodnenie (v zmysle platnej legislatívy), odpady dočasne zhromažďovať vo vopred určených, označených nádobách.
- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu, zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
- Nezriaďovať stavebné dvory v územiach, kde priepustnejšie horninové prostredie vychádza priamo na povrch alebo je tesne pri povrchu.
- Na stavenisku mať k dispozícii dostatočné množstvo látok schopných absorbovať prípadne vytečené oleje, mazivá a palivá a sanovať pôdu.
- Za účelom zníženia/vylúčenia rizika technogénneho (sekundárneho) zhutnenia pôdy po ukončení výstavby vhodným agrotechnickým postupom obnoviť pôvodnú štruktúru pôdy, ktorá bude ďalej využívaná na poľnohospodárske účely.
- Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúci povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy.
- Dotknuté územie stavby leží v OP NP Nízke Tatry, kde platí 2. stupeň ochrany v zmysle platnej legislatívy. Vegetačné úpravy sú súčasťou samotného projektu, avšak je potrebné navrhnúť druhové zloženie drevín, v ktorom budú zastúpené najmä domáce druhy v nadväznosti na okolitú krajinu. Na území s 2. stupňom ochrany sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody na umiestnenie výsadby drevín a ich druhové zloženie za hranicami zastavaného územia.
- Po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby.

Obyvateľstvo

- Rešpektovať ochranné pásma líniových stavieb a existujúcej infraštruktúry v procese plánovania.
- Organizácia práce na stavenisku zabezpečiť s cieľom obmedzenia negatívnych vplyvov spojených s výstavbou (hlučnosť, prašnosť a i.).

- Z hľadiska ochrany pred hlukom dodržiavať časové nasadenie mechanizmov schválené príslušnými orgánmi. Na stavenisku používať len stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti. Ďalším opatrením na zmiernenie nepriaznivého pôsobenia hluku na obyvateľov počas výstavby je voľba optimálnych prepravných trás, pokiaľ je to možné mimo obytné časti intravilánu obcí, ale aj vylúčenie výstavby v noci a počas víkendov (podľa skúseností z iných stavieb, v snahe dokončiť stavbu v čo najkratšom čase, sa stavia neprestajne cez deň i v noci, aj počas voľných dní, čo spôsobuje veľkú nevôľu obyvateľstva žijúceho v blízkosti stavby).
- Skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných resp. prestrešených skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice staveniska.
- Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a mechanizmov, ktoré sa budú pohybovať po stavenisku, s cieľom minimalizovať prípadné riziká znečistenia pôdy a ovzdušia.
- Počas výstavby sa očakáva najmä znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Potrebné bude udržiavanie komunikácií v bezprašnom stave postrekovaním a vhodnou organizáciou práce obmedziť pôsobenie nepriaznivých vplyvov výstavby na obyvateľstvo v intraviláne obce Nemecká na minimálnu mieru.
- Vo vzťahu k ochrane ovzdušia je prioritnou snahou znižovanie produkcie exhalátov od cestnej dopravy. Tento problém sa rieši využívaním menej škodlivých pohonných hmôt a modernizáciou vozidlového parku.

IV.10.3 Opatrenia počas prevádzky

Životné prostredie

- Vykonávať pravidelné preventívne kontroly technických zariadení a údržbu s cieľom zabezpečiť ich bezporuchovú prevádzku.
- Vypracovať havarijný plán podľa príslušných zákonov.

IV.10.4 Iné opatrenia

- Dodržiavať bezpečnostné, technické, technologické a organizačné predpisy týkajúce sa navrhovanej činnosti.
- Obzvlášť dodržiavať protipožiarne opatrenia počas výstavby a prevádzky, nakladanie s odpadom podľa platnej legislatívy a vypracovanie opatrení pri potenciálnom havarijnom úniku ropných (oleje a palivá) a iných škodlivých látok v rámci havarijného plánu.

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

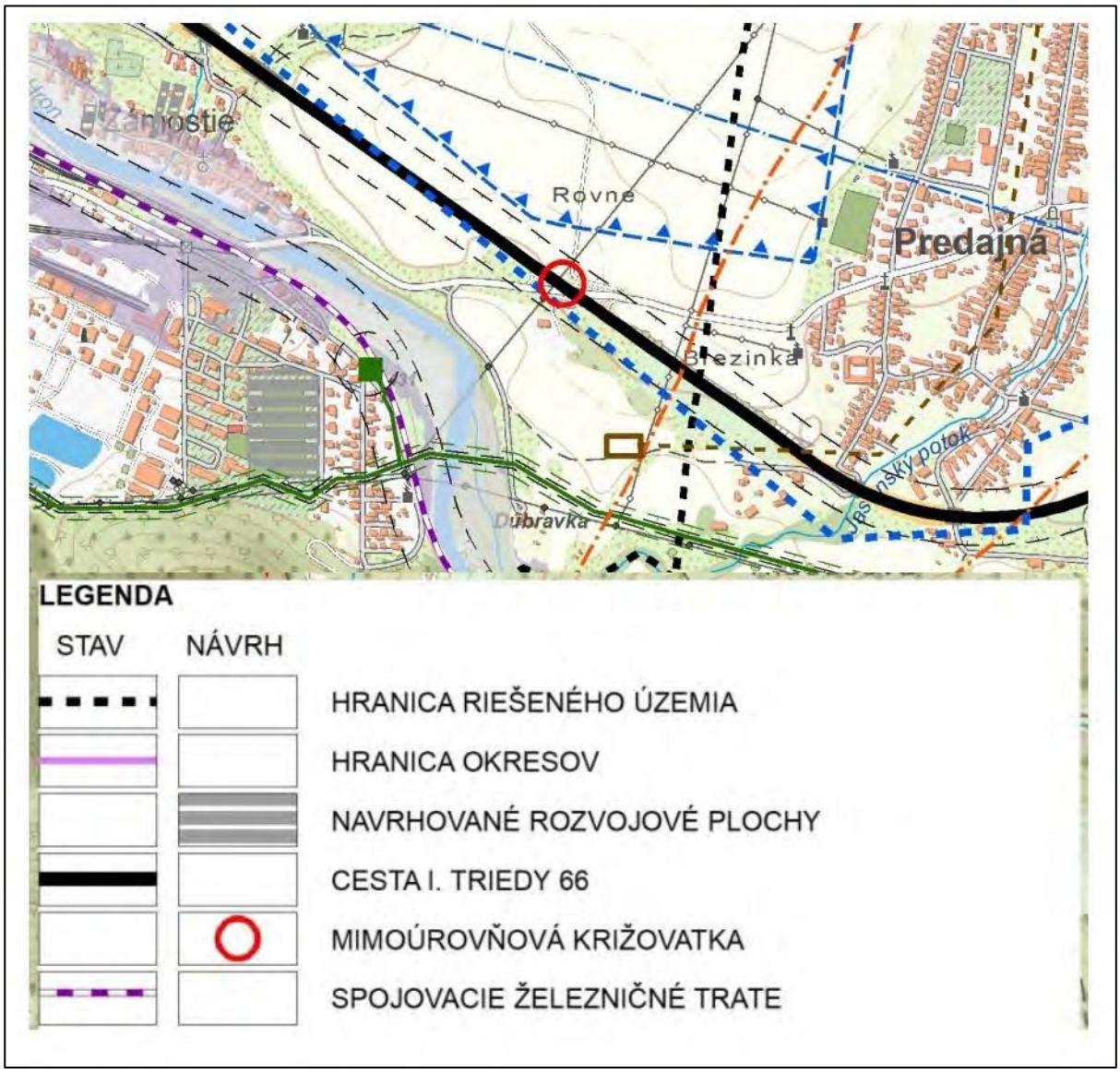
V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala, by pravdepodobne nedošlo k podstatným zmenám v štruktúre krajiny ani využívaní dotknutého územia. Keďže navrhovaná činnosť je plánovaná na plochách v súčasnosti využívaných ako cestná komunikácia, nedošlo by k žiadnym zmenám. Vplyvy v oblasti životného prostredia by ostali na súčasnej úrovni a intenzite. Z hľadiska vývoja obyvateľstva by taktiež nedošlo k žiadnym zmenám.

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

IV.12.1 Platná územnoplánovacia dokumentácia

Navrhovaná činnosť je súčasťou územného plánu obce Nemecká. Do územného plánu je prevzatý zámer Slovenskej správy ciest, ktorá plánuje riešiť dopravné závady mimoúrovňovými križovatkami v zmysle Štúdie realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ (r. 2017). V zmysle územného plánu obce Nemecká, kapitoly III.4 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia je medzi regulatívmi dopravného riešenia navrhnuté „vybudovať mimoúrovňové križovatky na ceste I/66“. Navrhovaná činnosť je zahrnutá aj v kapitole III.11 Zoznam verejnoprospešných stavieb medzi dopravnými stavbami.

Obrázok 6: Navrhovaná činnosť je zapracovaná do územného plánu obce Nemecká



IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti, doposiaľ vykonané hodnotenie jej vplyvov na životné prostredie, odporúčame v ďalšom postupe hodnotenia navrhovanej činnosti vydanie rozhodnutia o ukončení zisťovacieho konania.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) podľa § 22 ods. 6 zákona, **rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2022/002626-002 zo dňa 28. februára 2022 a rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2022/002626-003 zo dňa 21. marca 2022, upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto“**.

Zámer obsahuje jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, t. j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Kritériá posudzovania navrhovanej činnosti:

- **Environmentálne** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania environmentálnych indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).
- **Socioekonomické** – hodnotenie je založené na metóde porovnávania relevantných socioekonomických indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).

Uvedené kritériá zabezpečujú komplexnosť hodnotenia a znižujú mieru subjektivity získaných výsledkov. Ich dôležitosť je vyjadrená počtom jednotlivých indikátorov vo zvolených kritériách. Cieľom tohto multikriteriálneho hodnotenia je zistiť, či pri realizácii projektového variantu ide o celkovo pozitívny alebo negatívny vplyv vo vzťahu k nulovému variantu, nie o relatívnu veľkosť a intenzitu tohto vplyvu.

Na vyhodnotenie vplyvov bola použitá nasledujúca klasifikačná stupnica významnosti vplyvov.

Tabuľka 3: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

charakter vplyvu	významnosť vplyvu	hodnotenie
Pozitívny	veľmi významný vplyv	+4
	významný vplyv	+3
	málo významný vplyv	+2
	nevýznamný vplyv	+1
	bez vplyvu	0
Negatívny	nevýznamný vplyv	-1
	málo významný vplyv	-2
	významný vplyv	-3
	veľmi významný vplyv	-4

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Na základe vyššie popísaných indikátorov a kritérií boli vyhodnotená realizácia navrhovanej činnosti a stav dotknutého územia bezo zmeny.

Tabuľka 4: Multikriteriálne hodnotenie variantov navrhovanej činnosti

č.	kritériá / indikátory	variant 1	variant 0
	Environmentálne	**0**	**0**
1.	Vplyv na geológiu územia	0	0
2.	Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu	0	0
3.	Vplyv na klimatické pomery	0	0
4.	Vplyv na ovzdušie	0	0
5.	Vplyv na pôdu	0	0
6.	Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	0	0
7.	Vplyv na chránené územia a ochranné pásma	0	0
8.	Vplyv na scenériu a krajinný obraz	0	0
9.	Vplyv na územný systém ekologickej stability	0	0
	Socioekonomické	**+3**	**0**
10.	Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	0	0
11.	Vplyv na infraštruktúru	+1	0
12.	Vplyv na dopravu - krátkodobý (počas výstavby)	-1	0
13	Vplyv na dopravu - dlhodobý (počas prevádzky)	+2	0
14.	Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská	0	0
15.	Vplyv na služby a cestovný ruch	0	0
16.	Vplyv na obyvateľstvo	0	0
17.	Vplyv na zdravie obyvateľstva	+1	0
	CELKOVO:	**+3**	**0**

Tabuľka 5: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter a významnosť vplyvu	hodnotenie
Významne pozitívny vplyv	Viac ako +17
Pozitívny vplyv	+6 až +16
Mierne pozitívny vplyv	+1 až +5
Bez vplyvu	0
Mierne negatívny vplyv	-1 až -5
Negatívny vplyv	-6 až -16
Významne negatívny vplyv	Menej ako -17

Z hodnotenia, na základe použitej metodiky, vyplynulo, že navrhnutý variant má mierne pozitívny vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že:

- navrhovaný variant nemá vplyv z hľadiska vplyvov na životné prostredie,
- a z hľadiska socioekonomických vplyvov je navrhovaný variant mierne pozitívny. Pozitívny je najmä vplyv na infraštruktúru, dopravu a zdravie obyvateľstva keďže realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry, zvýšeniu plynulosti dopravy a najmä zvýšeniu bezpečnosti dopravy.

Na základe celkového vyhodnotenia vplyvov bude mať navrhovaná činnosť v navrhovanom variante mierne pozitívny vplyv na životné prostredie. Z výsledku hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že navrhovaný variant je optimálny.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Foto 1: Pohľad na dotknuté územie z juhovýchodu



Foto 2: Pohľad dotknuté územie a jeho okolie zo severozápadu



VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.1.1 Literatúra

- Barančíková, G., 2002: Riziko kontaminácie rastlinnej produkcie ťažkými kovmi. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Bedrna, Z., 2002. Odolnosť pôd proti kompakcii a intoxikácii. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Bielek P.: Odborné informácie o pôde, www.agroporadenstvo.sk/poda, 2008.
- Biely, A., a kol., 2002. Geologická stavba, 1:500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Bodiš, D., Rapant, S., 2002: Znečistenie podzemných vôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Bukvová, J., Jarkovský, J., Mišík, M., 1994: Neogén Chvojnickej pahorkatiny - hg rajón N 002, vyhľadávací prieskum. Geos, Bratislava.
- Cambel B., Rehák Š., 2002: Priepustnosť a retenčná schopnosť pôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Čurlík, J., 2002. Náchylnosť pôd na acidifkáciu. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Čurlík, J., Šefčík P., 2002: Kontaminácia pôd, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Futák, J., 1980: Fytogeografické členenie 1:1 000 000. In: Mazúr, E., Lukniš, M. et al. (eds.): Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 296 s.
- Hensel K. a Krno I., 2002: Zoografické členenie: Limnický biocyklus, 1: 2 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 118-119.
- Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2011. 2012. SHMÚ. Dostupné na http://www.shmu.sk/File/oko/hodnotenie/2011_Hodnotenie_KO_v_SR.pdf
- Hraško, J. a kol., 1993. Pôdna mapa Slovenska, 1: 400 000. [cit. 29.4.2015] Dostupná na http://www.podnemapy.sk/poda400/viewer.htm

- Hrnčiarová, T., Krnáčová, Z., 2002: Ohrozenie zásob podzemných vôd znečisťujúcimi látkami, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Chránené ložiskové územia, Hlavný banský úrad v Banskej Štiavnici. [cit. 24.3.2015] Dostupné na http://www.hbu.sk/sk/Chranene-loziskove-uzemia/Bratislava.alej
- Klinda, J., a kol., 2014. Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2013. Banská Bystrica, 216 s. Dostupné na https://www.enviroportal.sk/uploads/spravy/2013-03-regionalizacia.pdf 6.5.2015
- Klukanová, Hrašna, 2002, Inžiniersko-geologická rajonizácia, 1: 500 000, In Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 82-83.
- Jedlička et Kalivodová, 2002, Zoografické členenie: Terestrický biocyklus, 1: 2 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 118-119.
- Klukanová A. a kol., 2002: Vybrané geodynamické javy. 1:500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 282
- Kolektív, 2002a: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Lapin, M. et al., 2002: Klimatické oblasti 1:1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 94.
- Liščák et al., 2002: Náchylnosť územia na zosúvanie. 1:2 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 282
- Maglocký, Š: Potenciálna prirodzená vegetácia, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 114-115.
- Malík, P., Švasta, J., 2002: Hlavné hydrogeologické regióny 1:1 000 000, In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 104.
- Mazúr, E., Činčura, J., Kvitkovič, J., 1980: Geomorfológia 1 : 500 000. In: Mazúr, E. (ed.): Atlas SSR (mapová časť). Bratislava, Veda: 46 – 47.
- Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Geomorfologické jednotky 1 : 500 000. In: Mazúr, E. (ed.): Atlas SSR (mapová časť). Bratislava, Veda: 54 – 55.
- Ministerstvo životného prostredia SR, 2009. Vodný plán Slovenska. Bratislava: Slovenská agentúra životného prostredia, 2011. 140 s.
- Plesník, P., 2002: Fytogeograficko-vegetačné členenie 1:1 000 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s.113.
- Register nehnuteľných NKP. Dostupné na https://www.pamiatky.sk/sk/page/evidencia-narodnych-kulturnych-pamiatok-na-slovensku 6.5.2015
- SHMÚ, 2009: Ročenka poveternostných pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2008, SHMÚ, Bratislava, str. 10
- SHMÚ, 2014: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2012, SHMÚ, Bratislava, 2014, 73 s.
- SHMÚ, 2014 b: Kvalita povrchových vôd na SR 2008. SHMÚ, Bratislava, 2014, str. 37

- Správa Slovenskej republiky o stave implementácie Rámcovej smernice o vode spracovaná pre Európsku komisiu v súlade s článkom 5, prílohy II a prílohy III a článkom 6, prílohy IV RSV. 2005. MŽP SR, VÚVH, SHMÚ, SVP, š. p. 205 s. Dostupné na http://www.minzp.sk/oblasti/voda/ochrana-vod-mimoriadne-zhorsenie-kvality-vod/sprava-slovenskej-republiky-stave-implementacie-ramcovej-smernice-vode-spracovana-europsku-komisiu-sulade-clankom-5-prilohy-ii-prilohy-iii-clankom-6-prilohy-iv-rsv.html
- Stanová, V., Valachovič, M., (eds.), 2002. Katalóg Biotopov Slovenska. Bratislava: DAPHNE - inštitút aplikovanej ekológie, 2002. 225 s.
- Šály, R., Šurina, B., 2002: Potenciálne prirodzené pôdy. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- Šimo E. et al., 2002: Typ režimu odtoku. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.
- ŠÚ SR, 2013 b: Ročenka priemyslu SR 2013, ŠÚ SR, Bratislava, 82 s.
- Šúri, M. a kol., 2002. Potenciálna vodná erózia pôdy (podľa W.H. Wischmeiera a D. D. Smitha). In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Bratislava; Banská Štiavnica: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Esprit, spol. s r. o., 2002. 344 s.
- Tremboš P., Minár J. 2002: Morfologicko-morfometrické typy reliéfu. 1: 500 000. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica. str. 91
- Závodský et al.,2002: Priemerné ročné koncentrácie NO2. In: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, s. 266.

VII.1.2 Súvisiace legislatívne normy

- Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Zákon č. 205/2004 z. z. o zhromažďovaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Vyhláška MŽP SR č. 372/2015 Z. z. o skládkovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti.
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov.
- Vyhláška MŽP SR č. 221/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zisťovaní výskytu a hodnotení stavu povrchových vôd a podzemných vôd, o ich monitorovaní, vedení evidencie o vodách a o vodnej bilancii.
- Vyhláška MŽP SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- Nariadenie vlády SR š. 617/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii, a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí.
- Súvisiace technické normy
- STN 75 0111:2000 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie hydrogeológie
- STN 75 0130:1990 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie ochrany vôd a procesov zmien kvality vôd
- STN 75 0170:1986 Vodné hospodárstvo. Názvoslovie kvality vôd
- STN 75 1500:2000 Hydrológia. Hydrologické údaje podzemných vôd. Základné ustanovenia
- STN 75 1510:2000 Hydrológia. Hydrologické údaje podzemných vôd. Kvantifikácia hydrologického režimu hladín podzemných vôd

VII.1.3 Webové stránky

- www.podnemapy.sk
- www.air.sk
- www.neis.sk
- www.obce.info.sk
- www.sopsr.sk
- atlas.sazp.sk/chu
- www.hbu.sk
- www.katasterportal.sk/kapor
- www.sazp.sk
- www.shmu.sk
- www.mapserver.geology.sk

- www.statistics.sk/mosmis/sk
- https://www.nemecka.info/

VII.1.4 Zoznam tabuliek

Tabuľka 1: Emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Brezno (NEIS, 2021)
Tabuľka 2: Druhy odpadov počas výstavby, realizácie a likvidácie navrhovanej činnosti
Tabuľka 3: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov
Tabuľka 4: Multikriteriálne hodnotenie variantov navrhovanej činnosti
Tabuľka 5: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

VII.1.5 Zoznam obrázkov

Obrázok 1: Navrhovaná činnosť – prehľadná situácia
Obrázok 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti na mapovom podklade v mierke 1:50 000
Obrázok 3: Navrhovaná činnosť – pôdorys
Obrázok 4: Navrhovaná činnosť – pozdĺžny rez
Obrázok 5: Zobrazenie dotknutého územia
Obrázok 6: Navrhovaná činnosť je zapracovaná do územného plánu obce Nemecká

VII.1.6 Fotodokumentácia

Fotoarchív navrhovateľa, spracovateľa a Google Street View (Mapy Google).

VII.1.7 Slovník použitých pojmov a skratiek

agrocenózy	–	spoločenstvá kultúrnych rastlín, ekosystémy pozmenené ľudskou činnosťou (polia)
biocentrum	–	je ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)
biokoridor	–	je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)
biotop	–	miesto prirodzeného výskytu určitého druhu rastliny alebo živočícha, ich populácie alebo spoločenstva v oblasti rozlíšenej geografickými, abiotickými a biotickými vlastnosťami (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)
BPEJ	–	bonitované pôdno-ekologické jednotky
CHA	–	chránený areál

CHKO	–	chránená krajinná oblasť
CHKP	–	chránený krajinný prvok
CHLÚ	–	chránené ložiskové územie
CHPV	–	chránený prírodný výtvor
CHÚ	–	chránené územie
CHVÚ	–	chránené vtáčie územie
ČMS	–	čiastkový monitorovací systém
ČOV	–	čistiareň odpadových vôd
DPJ	–	dominantná pôdna jednotka
DP	–	dobývací priestor
DS	–	distribučná sieť
EÚ	–	Európska únia
Interakčný prvok	–	je určitý ekosystém, jeho prvok alebo skupina ekosystémov, najmä trvalá trávna plocha, močiar, porast, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)
LÚ SR	–	Letecký úrad SR
MČ	–	mestská časť
MHD	–	mestská hromadná doprava
MŽP	–	Ministerstvo životného prostredia
NATURA 2000	–	európska sústava chránených území, ktorú tvoria Územia európskeho významu a Chránené vtáčie územia
NBc	–	nadregionálne biocentrum
NBk	–	nadregionálny biokoridor
NP	–	nadzemné podlažie
PD	–	projektová dokumentácia
PP	–	podzemné podlažie
PR	–	prírodná rezervácia
R-ÚSES	–	regionálny územný systém ekologickej stability
SHMÚ	–	Slovenský hydrometeorologický ústav
SKŠ	–	súčasná (sekundárna) krajinná štruktúra
SPJ	–	sprievodná pôdna jednotka
STN	–	slovenská technická norma
ŠÚ SR	–	Štatistický úrad SR
TOC	–	celkový organický uhlík (skratka pochádza z anglického total organic carbon) indikuje celkovú sumu uhlíka viazaného v organických látkach vo vode. Tieto látky môžu mať prírodný pôvod, ako napr. humínové kyseliny, ale rátajú sa medzi ne aj ropné látky, rozpúšťadlá, pesticídy, polyaromatické uhľovodíky a chlórorganické látky. Viac na: http://www.greenpeace.sk/campaigns/story/story_48.html
TS	–	transformačná stanica
TTP	–	trvalé trávne porasty

TZL	–	tuhé znečisťujúce látky
ÚEV	–	územie európskeho významu
ÚPN	–	územný plán
ÚSES	–	územný systém ekologickej stability (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny)
ÚZIŠ	–	Ústav zdravotníckych informácií a štatistiky
VE	–	Veterná elektráreň
VD	–	vodné dielo
VN	–	Vysoké napätie
VÚC	–	vyšší územný celok
VÚPOP	–	Výskumný ústav pôdodznalectva a ochrany pôdy
ZZO	–	zdroj znečistenia ovzdušia
ŽB	–	železobetón

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Nie sú k dispozícii.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Nie sú k dispozícii.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Bratislave, 28. marca 2022

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1 Spracovatelia zámeru

ENVIS, s.r.o.
Pekná cesta 15
831 52 Bratislava

Tel./Fax: 02 – 6231 6231
E-mail: info@envis.sk
URL: www.envis.sk

Hlavný riešiteľ: Mgr. Peter Socháň

Zodpovední riešitelia: Mgr. Elena Socháňová – abiotické a biotické prostredie, obyvateľstvo, krajina, vplyvy
Mgr. Peter Socháň – údaje o navrhovanej činnosti, recenzia
Mgr. Lukáš Michaleje – GIS



Dokument je vytlačený na recyklovanom papieri, pretože nám záleží na našich lesoch.



Dokument je vytlačený obojstranne, pretože sa neustále snažíme šetriť papierom.



Dokument je publikovaný pod „otvorenou“ licenciou (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), pretože rešpektujeme autorstvo a sami jeho rešpektovanie vyžadujeme.

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujeme správnosť údajov uvedených v zámere:

.....

Mgr. Peter Socháň
spracovateľ zámeru
ENVIS, s.r.o.

.....

Ing. Ivan Rybárik
Generálny riaditeľ SSC

v zastúpení:
ENVIS, s.r.o.
Mgr. Peter Socháň
konateľ