



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 7 ods. 5 „zákona“ na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7“, ktorý predložil obstarávateľ – Mesto Ružomberok, zastúpené primátorom mesta – MUDr. Igor Čombor PhD., po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

strategický dokument

„Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7“

sa nebude posudzovať

podľa „zákona“. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Podmienka :

Do strategického dokumentu zapracovať požiadavky subjektov uvedených v odôvodnení pod číslami 1,2,3,5,10.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ Mesto Ružomberok, zastúpené primátorom mesta MUDr. Igorom Čomborom PhD., predložil Okresnému úradu Ružomberok, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona dňa 11.3.2022 oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7“. Jedná sa o strategický dokument s miestnym dosahom pre katastrálne územie mesta Ružomberok.

Strategický dokument v zmysle § 4, ods. 1 zákona podlieha **zist'ovaciemu konaniu**, ktoré Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 „zákona“. V rámci zist'ovacieho konania príslušný orgán rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci, pričom potvrdenie prijmu tejto písomnosti na doručenkách je dátumované najneskôr 18.3.2022 – lehota na podanie písomného stanoviska v trvaní 15 dní uplynula dňa 4.4.2022. Príslušný orgán zverejnil oznámenie v zmysle § 6 ods. 2 zákona na webovom sídle ministerstva životného prostredia dňa 17.3.2022. Mesto Ružomberok v zmysle § 6, ods. 5 zákona do troch pracovných dní od doručenia oznámenia informovalo verejnosť spôsobom v mieste obvyklým s dobou prístupnosti najmenej po dobu 14 dní.

Hlavné ciele strategického dokumentu:

Rieši zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.r. rok 11/2019). Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 v súlade s KURS 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1.

Obsah strategického dokumentu :

Na základe potreby rieši priemet trasy rýchlostnej cesty R1, resp. jej úpravy - v časti Ružomberok juh – križovatka I/18 na území mesta Ružomberok na základe dohody medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a mestom Ružomberok.

Zabezpečuje priemet rozvojových zámerov v dopravnej infraštruktúre podľa európskych dohôd (AGR) - koridor cesty E77 (Pskov – Riga – Gdaňsk – Varšava – Krakov) – Trstená – Ružomberok – Banská Bystrica - Zvolen – Šahy - (Budapešť).

Nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou pre územný plán mesta je Koncepcia územného rozvoja Slovenska v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 a Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj v znení zmien a doplnkov.

Meno spracovateľa oznámenia:

Ing. arch. Beáta Mikušová, Š.Moyzesa 9585/41, 960 01 Zvolen

Záväznú časť územného plánu schvaľuje mestské zastupiteľstvo uznesením.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona a do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská nižšie uvedené subjekty, pričom príslušný orgán sa s doručenými stanoviskami v odôvodnení vysporiadal.

1. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie:

- štátna správa odpadového hospodárstva list č. OU-RK-OSZP-2022/003740-002/Mc z 24.3.2022
- štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-RK-OSZP-2022/004043-002 Mk z 30.3.2022
- štátna vodná správa list č. OU-RK-OSZP-2022/003749-002/Och z 22.3.2022

Odpadové hospodárstvo :

Nemáme pripomienky. Na ďalšom posudzovaní netrváme.

Ochrana ovzdušia :

K predloženému oznámeniu nemáme žiadne pripomienky, predložené oznámenie nemusí byť posudzované.

Vodná správa :

1. Zosúladiť záujmy, či činnosti s požiadavkami platnej vodnej legislatívy a STN.
2. Zabezpečiť ochranu vôd a prirodzenú akumuláciu vôd.
3. Zachovať prirodzený charakter tečúcich vodných tokov a neohroziť kvalitu podzemných ani povrchových vôd.
4. Zosúladiť plánovanie stavieb, z hľadiska priestoru a funkčnosti, s opatreniami na ochranu pred povodňami.
5. Nenavrhovať činnosti, ktoré by mohli spôsobiť povodňové škody, ktoré by mohli mať nepriaznivé dôsledky na ľudské zdravie, životné prostredie a kultúrne dedičstvo.
6. Všetky plánované činnosti budú realizované v súlade s environmentálnymi cieľmi, aby sa zabezpečilo trvalo udržateľné využívanie vôd.
7. Zachovať množstvo padnutých zrážok v danom území a neodvádzať ich novovybudovanými dažďovými kanalizáciami do vodných tokov, pokiaľ je to technicky možné a podložíom absorbovateľné.
8. Pri riešení územnoplánovacej dokumentácie vychádzať z Vodného plánu Slovenska, z plánov manažmentu povodí, z programu znižovania znečisťovania vôd znečisťujúcimi látkami a z koncepcií rozvojových programov vo vodnom hospodárstve.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožadujú. Požiadavky štátnej vodnej správy obstarávateľ zapracuje do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

2. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

list č. OU-ZA-OCDPK/2022/019455/2/ŠPA z 18.3.2022

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy v rámci Žilinského kraja, má nasledovné požiadavky:

- rešpektovať aktuálny ÚPN VÚC Žilinského kraja,
- dopravné napojenia, navrhované cestné komunikácie, cyklistické a pešie trasy, statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi,
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce rešpektovať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo ako aj rozvojové zámery cesty I/18 a I/59,
 - jedným z hlavných dôvodov vypracovania predmetného územného plánu je výstavba rýchlostnej cesty R1, ktorá sa bude mimoúrovňovými križovatkami napájať na cesty I. triedy I/18 a I/59, vzhľadom k čomu je potrebné tento zámer konzultovať s ich správcami - Slovenskou správou ciest, Národnou diaľničnou spoločnosťou a rešpektovať v plnom rozsahu ich podmienky uvedené v stanovisku.

Uvedený strategický dokument z nášho hľadiska nemá negatívny dopad na krajinu a zhoršenie súčasného stavu životného prostredia, a preto ho nie je potrebné posudzovať.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

3. Dopravný úrad Bratislava :

list č. 9463/2022/ROP-002-P/12192a13228 zo dňa 28.3.2022

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že k zmenám a doplnkom územnoplánovacej dokumentácie, ktorých predmetom je zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18“ v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie z 11/2019, ku ktorej Dopravný úrad už vydal záväzné stanovisko s určením podmienok pre umiestnenie a realizáciu stavby, nemá pripomienky, požaduje však v rámci prerokovávaných zmien a doplnkov doplniť do územnoplánovacej dokumentácie informácie, týkajúce sa ochranných pásiem Heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku (ďalej len „heliport“).

Ochranné pásma heliportu boli určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021 (právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásiem spolu s výkresovou časťou bolo Útvary hlavného architekta mesta Ružomberok doručené elektronicky dňa 03.02.2022 a v listinnej forme dňa 25.02.2022) a je potrebné ich doplniť do záväznej textovej aj výkresovej časti územnoplánovacej dokumentácie.

Textovú časť územnoplánovacej dokumentácie žiadame doplniť nasledovne:

□ V kapitole f) Návrh funkčného využitia územia, v časti „Funkčné využitie územia zásadným spôsobom ovplyvňujú tieto faktory:“ žiadame doplniť ďalšiu odrážku a doplniť ochranné pásma heliportu.

□ V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov žiadame doplniť do Tabuľky č. i/1 Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok ochranné pásma heliportu spolu informáciou o čísle rozhodnutia, ktorým boli určené (rozhodnutie DÚ č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 z 01.12.2021).

□ V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov, v časti Ochranné pásma letiska Ružomberok – Lisková žiadame:

- odstrániť v prvom odseku bodu a/ poslednú odrážku, a to „- ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30 % (1:7).“. Uvedené ochranné pásmo sa katastrálnych území mesta nedotýka a jeho odstránenie bolo požadované už v rámci prerokovania zmien a doplnkov č. 1.

- nahradiť v druhom a treťom odseku slová „Letecký úrad SR“ slovami „Dopravný úrad“ (úprava celkom 3x),

- prvú odrážku v druhom odseku „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok,“ nahradiť nasledovným textom „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku,“.

□ V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov žiadame text v časti týkajúcej sa heliportu ÚNV SNP Ružomberok – Fakultná nemocnica (doplnený vrámci prerokovania Zmien a doplnkov č. 3) nahradiť textom s novým obsahom (prispôbeným stávajúcemu textu o ochranných pásmach letiska Ružomberok): „Ochranné pásma sú určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021, ktorým je stanovené:

a/ ochranné pásmo so zákazom stavieb (zákaz umiestňovať stavby, stavebné a iné mechanizmy a iné zariadenia nestavebnej povahy, s výnimkou zariadení nevyhnutných pre potreby zabezpečenia letovej prevádzky a vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky),

b/ výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov a porastov stanovené:

- ochranným pásmom rovín stúpania po vzlete a približovacích rovín heliportu, ktoré stúpajú v sklone 12,5 % - 1:8) s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí 500,55 – 575,55 m n.m.Bpv,

- ochranné pásmo prechodových plôch heliportu (sklon 50 % - 1:2) s výškovým obmedzením 500,55 – 575,55 m n.m.Bpv.

Nad stanovené výšky je možné povoliť len dočasné prekážky ako napr. stavebné mechanizmy, a to len za predpokladu predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa heliportu, Dopravného úradu a zaistenia koordinácie stavebných prác s leteckou prevádzkou na heliporte.

c/ v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem heliportu zákaz:

- používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky,
- vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky vrtuľníkov alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli oslepiť posádky vrtuľníkov, viesť k mylnej informácii pre pilotov vrtuľníkov alebo by svojím charakterom mohli odpútať ich pozornosť; v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem je požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemkov, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy,
- vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.“

□ Do podkapitoly I) 1. Doprava a dopravné zariadenia, v časti Vplyv dopravy na územie mesta, ochranné a hlukové pásma doplniť informácie o ochranných pásmach heliportu a zároveň nahradiť v tejto časti slová „Leteckého úradu SR“ slovami „Dopravného úradu“.

□ V článku 4 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia, v bode (1) Dopravné vybavenie územia žiadame doplniť nový bod, a to „rešpektovať ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku, určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021“.

□ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov do tabuľky pod bodom (1) Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok doplniť ochranné pásma heliportu spolu informáciou o čísle rozhodnutia, ktorým boli určené (rozhodnutie DÚ č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 z 01.12.2021).

□ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... odstrániť štvrtú odrážku v bode a), a to „- ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30 % (1:7).“.

□ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... v bode c) nahradiť slová „Letecký úrad SR“ slovami „Dopravný úrad“ (celkom 2x).

□ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... znenie prvej odrážky v bode c) nahradiť textom „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok,“ nahradiť nasledovným textom „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku,“.

□ Do Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov doplniť ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP – Fakultnej nemocnice v Ružomberku spolu s obmedzeniami, vyplývajúcimi z rozhodnutia o ich určení (v rovnakom rozsahu ako požadované doplnenie do kapitoly i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov v 4. odrážke tohto vyjadrenia).

Ochranné pásma heliportu žiadame doplniť aj do všetkých výkresov, ktoré obsahujú ochranné pásma Letiska Ružomberok, tzn. do výkresu č. 2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a VPS, výkresu č. 3 Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia a výkresu č. 7 Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov ÚSES.

Upozorňujeme Vás, že v predmetných výkresoch sú ochranné pásma Letiska Ružomberok zakreslené s miernym posunom (na severozápad), na čo bolo upozornené už pri zmenách a doplnkoch č. 1. Taktiež by sme Vás chceli upozorniť, že pri návrhu úpravy trasy uvedenej rýchlostnej cesty je potrebné zvážiť aj výškové obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok v susedných katastrálnych územiach obcí, najmä v k.ú. Lisková, kde je predpoklad kolízie s ochrannými pásmami Letiska Ružomberok.

Podklad ochranných pásiem v elektronickej podobe (formát *.dwg, *.dgn) je možné získať na základe zaslania požiadavky na adresu martina.kuzmova@nsat.sk alebo ochrannepasma@nsat.sk. Bližšie informácie Vám budú poskytnuté na Dopravnom úrade, odbore letísk a stavieb v oblasti ochranných pásiem letísk.

Dopracovanú textovú aj grafickú časť územnoplánovacej dokumentácie žiadame predložiť k posúdeniu a vydaniu následného stanoviska (postačuje zaslať mailom na adresu martina.kuzmova@nsat.sk a v kópii na ochranne.pasma.sk).

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

4. Krajský pamiatkový úrad Žilina :

list č. KPUZA-2022/6974-2/24705/KUL z 24.3.2022

Krajský pamiatkový úrad Žilina nemá k oznámeniu vecné ani obsahové pripomienky, z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom si v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie neuplatňuje žiadne ďalšie požiadavky.

Krajský pamiatkový úrad Žilina sa po oboznámení s obsahom oznámenia konštatuje, že pre spracovanie návrhu Zmien a doplnkov č. 7 územného plánu mesta Ružomberok nie sú v oznámení stanovené žiadne požiadavky ochrany pamiatkového fondu, ktoré majú upraviť územný plán mesta Ružomberok z roku (2012) (ďalej len „ÚPN M 06/2012“). ÚPN M 06/2012 vypracovali autorizovaní architekti Ing. arch. Marián Pivarčí a Ing. arch. Peter Krajč, v júli 2012. Schválený bol uznesením mestského zastupiteľstva mesta Ružomberok, VZN č. 328/2012 zo dňa 27.09.2012.

Oznámenie je podkladom pre spracovanie územnoplánovacej dokumentácie Zmeny a doplnky č. 7 územného plánu mesta Ružomberok (ďalej len „ZaD 7/2022“). Uvedený návrh ZaD 7/2022, bol už spracovaný pred predložením predmetného oznámenia. Bol vypracovaný Architektonickým ateliérom PRO ARCH Ružomberok, Ing. arch. Katarínou Konfálovou, autorizovaným architektom, v decembri 2021.

Krajský pamiatkový úrad Žilina sa k návrhu ZaD 7/2022 vyjadril stanoviskom č. KPUZA-2022/6842-2/23561/KUL zo dňa 22.03.2022. V stanovisku konštatoval, že v návrhovej časti v bode m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie zostáva v platnosti text kapitoly podľa ÚPN M 06/2012 bez doplnenia ďalších údajov. V citovanom stanovisku sa zároveň spresňuje ochrana neodkrytých a doteraz neznámych archeologických nálezísk.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom pre konanie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, nakoľko je dotknutá aj oblasť ochrany pamiatkového fondu a kultúrneho dedičstva. Krajský pamiatkový úrad Žilina považuje oblasť kultúrneho dedičstva za významnú súčasť životného prostredia.

V zmysle § 44a pamiatkového zákona záväzné stanoviská vydané podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa ich vydania strácajú platnosť, ak nedošlo k ich použitiu na účel, pre ktorý sú určené. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Na základe uvedených skutočností z pohľadu záujmov chránených pamiatkovým zákonom nepožadujeme, aby predložené oznámenie o strategickom dokumente bolo posudzované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. doc.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

5. Národná diaľničná spoločnosť Bratislava :

list č. 7548/23499/30102/2022 z 6.4.2022

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS“) konštatuje, že predmetom Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru verejnoprospešnej stavby nadradenej dopravnej infraštruktúry „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe poskytnutej spracovanej projektovej Dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“). Predložený návrh Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je obstaraný a spracovaný na základe záväzných podmienok vzájomnej dohody NDS a mesta Ružomberok v súvislosti so zapracovaním projektovej dokumentácie DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18“ do aktualizácie ÚPD.

Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18

NDS konštatuje, že Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 je v predloženom Územnom pláne mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 zapracovaná striktne a v súlade nami poskytnutej DÚR.

Na pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka D1“ je vydané právoplatné Záverečné stanovisko EIA zo dňa 2.7.2020, ktoré je zverejnené na www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r1-ruzomberok-juh-krizovatka-d1.

Vzhľadom na skutočnosť, že samotný investičný zámer Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 bol odsúhlasený v procese posudzovania EIA, nepožadujeme posudzovanie strategického dokumentu, nakoľko sa jedná len o zapracovanie uvedeného investičného zámeru NDS do územnoplánovacej dokumentácie.

Ďalej informujeme, že pripravovaná stavba Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 sa nachádza v zásobníku prioritných strategických investičných projektov v zmysle záväzného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 zo 16. septembra 2020 k materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“. Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry bol aktualizovaný Uznesením Vlády č. 117/2022 zo dňa 23.2.2022. Záväzný dokument je verejne dostupný a zverejnený na webe Úradu Vlády <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26964/1>.

Vo všeobecnosti pri územnoplánovacej činnosti a aj v súvislosti so spracovaním Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 požadujeme:

- do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou.
- všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierske siete,...), ktoré budú navrhované v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18, predložiť na vyjadrenie NDS.
- v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

NDS ďalej vo všeobecnosti ako navrhovateľ/investor/stavebník nadradenej dopravnej infraštruktúry Rýchlostnej cesty R1 upozorňuje na všeobecné záväzné právne a technické predpisy:

- na novelu č. 149/2021 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej cestný zákon), v zmysle ktorej v § 11 ods. 1 prvá veta znie, citujeme: „Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu,3f) cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.“

- v zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej MDV SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MDV SR <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ> . V zmysle § 11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas Ministerstva vnútra SR. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.
- v zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.
- ďalej upozorňujeme, že pre navrhované funkčné plochy v blízkom okolí Rýchlostnej cesty R1, ktoré plánujú využiť na bývanie, je nevyhnutné venovať pozornosť posúdeniu objektivizácie hluku a prípadné prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, následne eliminovať návrhom opatrení, ktoré sú výhradne na strane investora budúcej zástavby. NDS nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov Rýchlostnej cesty R1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pre novo navrhované stavby v ochrannom pásme R1.

Konkrétne pripomienky k ÚPN mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7:

- v záväznej časti a v grafickej časti v záväzných výkresoch požadujeme neuvádzať údaje o cestných stavebných kategóriách .

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš :

list č. 2022/002343/082-MUDr.Hudák z 22.3.2022

S oznámením súhlasí.

Vplyv na zdravie obyvateľstva nie je možné vylúčiť. Ide o dopravnú infraštruktúru európskeho významu, ktorej trasa je vedená zastavaným územím obce. Intenzita dopravy a z toho vyplývajúce účinky – hluk, prach ako faktory ovplyvňujúcich kvalitu životného prostredia, budú mať priame účinky na obyvateľstvo, krajinnú štruktúru a životné prostredie. Ich eliminácia je možná za podmienky rešpektovania navrhovaných opatrení.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

7. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici :

list č. 1013-1228/2022 z 22.3.2022

1. K oznámeniu nie sú pripomienky.
2. Podľa úradnej evidencie sa v trase navrhovanej rýchlostnej cesty R1 nachádzajú chránené ložiskové územia s určenými dobývacími priestormi:
Ružomberok (tehl. suroviny, MAB 04, s.r.o. Ružomberok),
Ružomberok II (pieskovec, dolomit BAŇA Ružomberok, spol. s r. o. Ružomberok),
Ružomberok III (vápenec, PK Metrostav, a. s., Žilina),
Ružomberok IV (dolomit, AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok).
3. Pri ÚP obce je nutné dodržať zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zvlášť § 18 ods. 1, cit.: „V záujme ochrany nerastného bohatstva sa nesmú v chránenom ložiskovom území zriaďovať stavby a zariadenia, ktoré nesúvisia s dobývaním výhradného ložiska, pokiaľ sa na to nedalo záväzné stanovisko podľa tohto zákona.“ Uvedený zákaz sa týka aj ochranného pásma rýchlostnej cesty.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

8. Ministerstvo dopravy a výstavby Bratislava :

list č. 20970/2022/OSD/36066 z 28.3.2022

MDV SR berie uvedené oznámenie o strategickom dokumente na vedomie. Vzhľadom na špecifickosť návrhu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie (zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“) zašle MDV SR komplexné stanovisko mestu v zákonom stanovenej lehote podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie ani opatrenia nepožaduje.

9. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky :

list č. OU-ZA-OVBP1-2022/015713/KRÚ z 31.3.2022

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania **požaduje posudzovať strategický dokument** „Zmeny a doplnky č.7 Územného plánu mesta Ružomberok“ v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dôvodom je skutočnosť, že hlavným cieľom riešenia predmetného strategického dokumentu je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie. Nová rýchlostná cesta predstavuje významný líniový prvok v krajine, ktorý môže ovplyvniť lokálny ekosystém. Upozorňujeme, že trasa rýchlostnej cesty v predmetných zmenách a doplnkoch územného plánu mesta prechádza aj cez susediace katastrálne územia obcí Štiavnička a Ludrová.

Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie požaduje, avšak bez návrhu rozsahu hodnotenia. Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18 už bola pre katastrálne územia obcí Štiavnička a Ludrová predmetom zisťovacieho konania podľa zákona v roku 2021 (Územný plán obce Štiavnička, zmeny a doplnky č. 3, Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5) s tým, že príslušný orgán vydal rozhodnutia, že oba tieto strategické dokumenty sa nebudú posudzovať podľa zákona.

10 . Ministerstvo životného prostredia Bratislava :

list č. 3946/2022-5.3, 18513/2022 z 29.3.2022

1. V katastrálnom území mesta Ružomberok (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:

- výhradné ložisko „Ružomberok III – stavebný kameň (485)“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) a dobývacím priestorom (DP) pre PK Metrostav, a.s., Žilina,
- výhradné ložisko „Ružomberok – tehliarske suroviny (565)“; s určeným CHLÚ a DP pre MAB 04, s.r.o., Ružomberok,
- výhradné ložisko „Ružomberok II – Lom pod Skalami – stavebný kameň (187)“; s určeným CHLÚ a DP pre BAŇA Ružomberok, spol. s.r.o., Ružomberok,
- výhradné ložisko „Ružomberok – stavebný kameň (484)“; s určeným CHLÚ a DP pre AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Biela Púť - Ludrová – stavebný kameň (4195)“, ktoré využíva Poľnohospodárske družstvo (Ludrová), Ludrová,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Ružomberok - tehliarske suroviny (4518)“, ktoré využíva Wienerberger, s.r.o., Zlaté Moravce,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Ružomberok III – stavebný kameň (4195)“, ktoré využíva PK Metrostav, a.s., Žilina.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

2. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

4. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: RK (015) / Ružomberok - areál Texicomu – opravárenské dielne

Názov lokality: areál Texicomu - opravárenské dielne

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: RK (2175) / Ružomberok - ÚVN SNP - čerpacia stanica PHM

Názov lokality: ÚVN SNP - čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: RK (012) / Ružomberok - areál SCP - závod SOLO

Názov lokality: areál SCP - závod SOLO

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
 Názov EZ: RK (018) / Ružomberok - obaľovačka
 Názov lokality: obaľovačka
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
 Názov EZ: RK (011) / Ružomberok - areál Kovostavu
 Názov lokality: areál Kovostavu
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
 Názov EZ: RK (016) / Ružomberok - ČS PHM Biely Potok
 Názov lokality: ČS PHM Biely Potok
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
 Potvrdená environmentálna záťaž
 Názov EZ: RK (014) / Ružomberok - areál Texicomu - mazutové hospodárstvo
 Názov lokality: areál Texicomu - mazutové hospodárstvo
 Druh činnosti: skladovanie vykurovacích olejov
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž
 Názov EZ: RK (019) / Ružomberok - tehelňa
 Názov lokality: tehelňa
 Druh činnosti: spracovanie nerastných surovín
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
 Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž
 Potvrdená environmentálna záťaž a zároveň sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Názov EZ: RK (017) / Ružomberok - kasárne
 Názov lokality: kasárne
 Druh činnosti: základne po bývalej Sovietskej armáde
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
 Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž
 C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Sanované/rekultivované lokality
 Názov EZ: RK (004) / Ružomberok - ČS PHM Černová
 Názov lokality: ČS PHM Černová
 Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Názov EZ: RK (005) / Ružomberok - ČS PHM Roveň
 Názov lokality: ČS PHM Roveň
 Druh činnosti: čerpacia stanica PHM
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Názov EZ: RK (020) / Ružomberok - terminál Slovnaft
 Názov lokality: terminál Slovnaft
 Druh činnosti: skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Názov EZ: RK (007) / Ružomberok - skládka TKO Biela Púť
 Názov lokality: skládka TKO Biela Púť
 Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
 Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Pravdepodobná environmentálna záťaž a zároveň sanovaná/rekultivovaná lokalita
 Názov EZ: RK (013) / Ružomberok - areál SCP - závod SUPRA
 Názov lokality: areál SCP - závod SUPRA
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

5. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotenú územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006, list 26 – 34 Ružomberok), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv, <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/> a <http://apl.geology.sk/atlassd/>. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

6. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

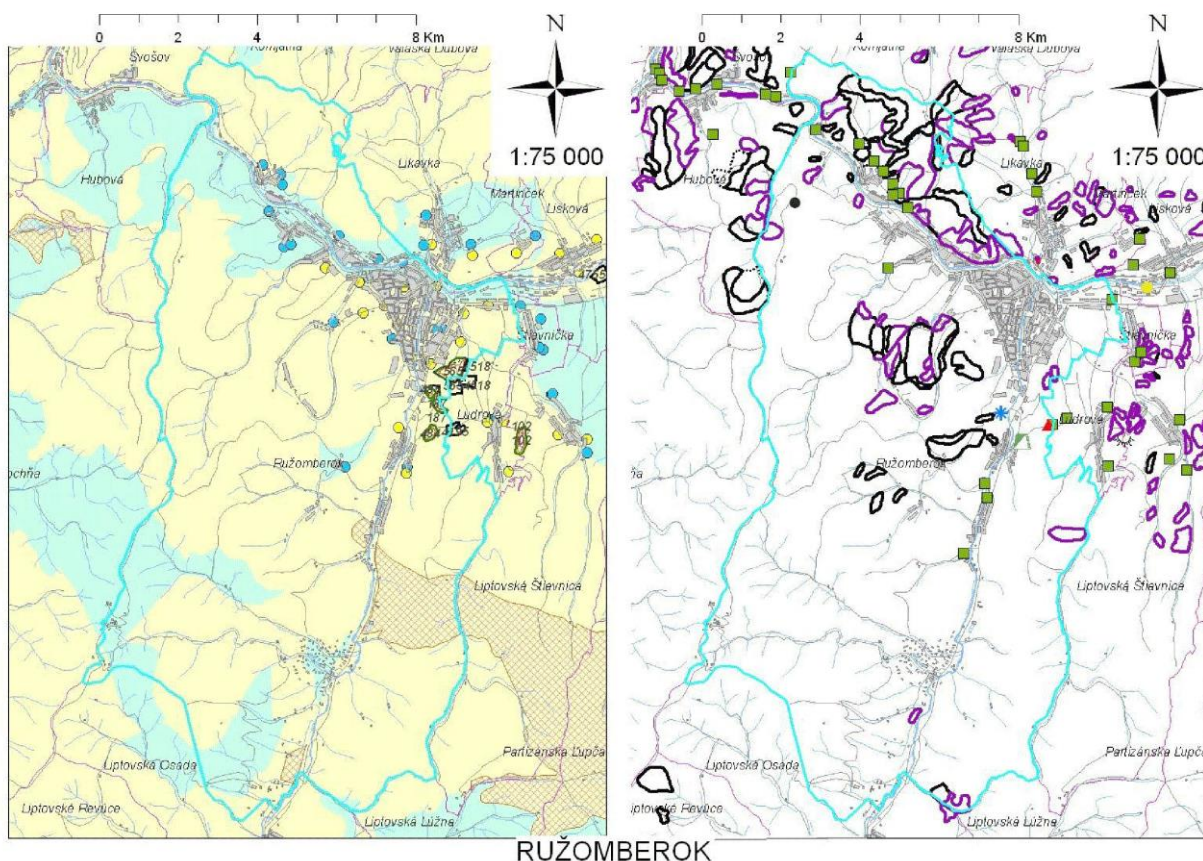
7. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:**

a) **výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

b) **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Skládky (16) ▲ prevádzkovaná (1) ★ skládky s ukončenou prevádzkou (1) ■ upravená (prekrytie, terénne úpravy a pod.) (14)
Svahové deformácie (59) □ Potenciálna (25) □ Stabilizovaná (33) So stabilizovanými a potenciálnymi formami (1)
Výhradné ložiská DP (4) □
 485 – Ružomberok III, stavebný kameň, PK Metrostav, a.s., Žilina
 565 – Ružomberok; tehliarske suroviny; MAB 04, s.r.o., Ružomberok
 187 – Ružomberok II - Lom pod Skalami; stavebný kameň; BAŇA Ružomberok, spol. s r.o., Ružomberok
 484 – Ružomberok; stavebný kameň; AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok
Výhradné ložiská CHLU (4) □
 565 – Ružomberok; tehliarske suroviny; MAB 04, s.r.o., Ružomberok
 187 – Ružomberok II - Lom pod Skalami; stavebný kameň; BAŇA Ružomberok, spol. s r.o., Ružomberok
 484 – Ružomberok; stavebný kameň; AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok
 485 – Ružomberok III, stavebný kameň, PK Metrostav, a.s., Žilina
Neevidujeme výhradné ložiská OVL
Ložiská nevyhradeného nerastu (3) □
 4195 – Biela Púť - Ludrová; stavebný kameň; Poľnohospodárske družstvo (Ludrová), Ludrová
 4518 – Ružomberok; tehliarske suroviny; Wienerberger s.r.o., Zlaté Moravce
 4658 – Ružomberok III, stavebný kameň, PK Metrostav, a.s., Žilina
Neevidujeme prieskumné územia - návrhy
Neevidujeme prieskumné územia - určené
Staré banské diela (3) ▲ - štôľňa (2) ● - iný druh objektu (1)
Radónové riziko - referenčné plochy (30) ● nízke (16) ● stredné (14)
Prognóza zvýšeného radónového rizika (eU nad 4 ppm) (3) ■
Izoplochy radónového rizika (30) ■ nízke 36,7 % (15) ■ stredné 63,0 % (148)



Vyhodnotenie stanoviska príslušným orgánom: Ďalšie posudzovanie nepožaduje. Obstarávateľ zapracuje požiadavky do strategického dokumentu v zmysle podmienky vo výroku tohto rozhodnutia.

Záver odôvodnenia

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie strategického dokumentu z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania nepožadovali okrem Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu, vyplynuli niektoré konkrétne podmienky a požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese schvaľovania tohto strategického dokumentu podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknuté mesto Ružomberok bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e:

Podľa § 64, písm. a „zákona“ sa na konania podľa druhej časti „zákona“ – posudzovanie návrhov strategických dokumentov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Zisťovacie konanie sa preto nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Milan Filo
vedúci odboru

Rozdeľovník :

1. Mesto Ružomberok, Námestie A.Hlinku č. 1, 034 01 ,IČO 00 315 737
2. Obecný úrad Štiavnička IČO 00 315 770
3. Obecný úrad Ludrová IČO 00 315 591
4. Obecný úrad Liptovská Štiavnica IČO 00 315 427
5. Obecný úrad Lisková IČO 00 315 559
6. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. MDaV SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš
10. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. Okresný úrad v Žiline, odbor opravných prostriedkov, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. Okresný úrad v Žiline, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske Námestie 19, 010 01 Žilina
15. Obvodný banský úrad, ul. 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
16. Okresný úrad Ružomberok, odbor CO a krízového riadenia,
17. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, nám.A.Hlinku 74, Ružomberok
18. Okresný úrad Ružomberok, odbor dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, Ružomberok
19. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 010 01 Žilina
20. Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava