

spišprojekt, s. r. o.

Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

Názov stavby:

**POSÚDENIE DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA
CESTY II/547 VPLYVOM PREVÁDZKY
FIRMY HENEKEN MELTS, s.r.o.**

Investor:

HENEKEN MELTS, s. r. o.

Miesto stavby:

Spišské Vlachy (areál HENEKEN MELTS)

Autor:

Ing. M. Havaš a kol.

1. Základné informácie k dopravnému posúdeniu:

Zámerom posúdenia bolo preukázať súčasné dopravné zaťaženie úseku cesty č. II/547 medzi mestom Spišské Vlachy a mestom Krompachy a potenciál navýšenia dopravy na danom úseku, z dôvodu plánovaného zvýšenia výroby existujúcej prevádzky zberu a zhodnocovania neželezných kovov Heneken Melts, s.r.o.

2. Východisková situácia:

A) Dopravné zaťaženie cesty II/547 v predmetnom úseku (podľa sčítania dopravy z r. 2015):

- Cesta:	II/547
- Sčítací úsek:	01990
- Výsledky sčítania:	T: 692
	O: 4 374
	M: 49
	S: 5 115

B) Dopravné zaťaženie cesty II/547 pre rok 2020:

Koeficienty rastu dopravy pre KSC a cesty II. triedy v zmysle TP 07/2013:

T: $1,11 : 1,06 = 1,047$

O: $1,14 : 1,07 = 1,065$

M: $1,14 : 1,07 = 1,065$

Dopravné zaťaženie cesty II/547 v predmetnom úseku pre r. 2020:

T: $1,047 \times 692 = 725$

O: $1,065 \times 4\,374 = 4\,660$

M: $1,065 \times 49 = 52$

S: 5 437

C) Štatistické vyhodnotenie – monitoring intenzity dopravy v období od 28.06.2019 do 12.07.2019 – 10 pracovných dní:

Monitorované a vyhodnocované skupiny vozidiel:

1. do 3,5 ton
2. do 12 ton
3. nad 12 ton

Počet prepráv – štatistické vyhodnotenie intenzity dopravy:

1. monitorovaný úsek - komunikácia č. II/547 medzi mestom Spišské Vlachy a mestom Krompachy – obojsmerná prevádzka
2. monitorovaný úsek - križovatka cesty č. II/547 a prístupová komunikácia do areálu HENEKEN a pridružených prevádzok – obojsmerná prevádzka

Početnosť a druh dopravných prostriedkov je uvedený v počtoch dopravných prostriedkov za časovú jednotku. Celková numerická hodnota je uvedená za časový úsek, ako priemer denného sumáru z 10 dní monitorovaných pracovných dní. Časové rozmedzie denného štatistického monitoringu bolo od 6.00 ráno do 21.00 večer.

Tabuľka č. 1 - celkové dopravné zaťaženie obojsmernej komunikácie:

Vozidlo	Smer Sp. Vlasy. č. k. II/547	Smer Kropachy č. k. II/547	Vjazd križovatka	Výjazd križovatka
do 3,5 t	1 802	1 820	63	76
do 12 t	129	127	15	4
nad 12 t	67	63	5	6
Spolu	1 998	2 010	83	86

Priemerné denné zaťaženie po štatistickom vyhodnotení je v sledovanom dennom časovom úseku 4008 vozidiel. Z uvedeného celkového množstva je 169 vozidiel priemerná denná hodnota prejazdov, z križovatky na prístupovú cestu do priemyselného areálu a pridružených prevádzok, alebo opačne čo je 4,2 % celkovej dimenzie dopravy na sledovanom úseku.

Tabuľka č.2 - základné parametre % vyjadrenie z celkového počtu 4008 prejazdov:

Vozidlo	Cesta č. II/547 - počet	Cesta č. II/547 - %	Križovatka - počet	Križovatka - %
do 3,5 t	3622	90,4 %	139	3,5
do 12 t	256	6,4 %	19	0,5
nad 12 t	130	3,2 %	11	0,2
Spolu	4008	100 %	169	4,2 %

- Z celkového počtu prejazdov v sledovanom úseku je 90,4 % osobná doprava
- Z celkového počtu prejazdov v sledovanom úseku je 9,6 % nákladná doprava
- Z celkového počtu prejazdov nákladnej dopravy 386 je 30 vozidiel využívajúcich križovatku čo je 7,8 %

Tabuľka č.3 – základné údaje využitia križovatky vozidlami využívajúcimi príjazdovú komunikáciu do priemyselného areálu HENEKEN a pridružených prevádzok:

Vozidlo	Vjazd križovatka	Výjazd križovatka	Vjazd Hen	Výjazd Hen	Vjazd Iný	Výjazd Iný
do 3,5 t	63	76	31	37	32	39
do 12 t	15	4	8	3	7	1
nad 12 t	5	6	5	6	0	0
Spolu	83	86	44	46	39	40

Intenzita prejazdov vozidiel využívajúcich križovatku príjazdovej komunikácie do priemyselného areálu HENEKEN a pridružených prevádzok je zhruba v oboch prípadoch polovičná, z celkového údaju o počte prejazdov na prístupovej komunikácii napojenej na križovatku.

D) Súčasná intenzita dopravy prevádzkovateľom Heneken Melts, s.r.o..

- **Súčasný stav 330 pracovných dní** v prevádzke počas roku
- Dovozy surovín a odpadov do výroby (recyklácie) **3500 ton za rok**
- Vývoz produktov výroby **3500 ton za rok**

- Spolu celkové zaťaženie prejazdov - dovoz surovín a odpadov do výroby (recyklácie) a vývoz produktov **7000 ton za rok**

Súčasná doprava je napočítaná na kapacitu **7000 ton ročne**, pričom je odvodená od maximálnej nožnej súčasnej ročnej kapacity zhodnotenia odpadov a produkcie výrobkov:

- **Denne je maximálne množstvo transportu materiálov** 300 ton na jeden deň, čo je priemerne v počte 22 nákladných vozidiel na deň
- **Týždenne je to množstvo** 1500 ton na týždeň , čo je v počte 110 nákladných vozidiel za týždeň

3. Zvýšenie intenzity dopravy – odhadovaná intenzita dopravy

A) Navýšenie dopravy – navrhované zvýšenie

Navýšenie dopravy v porovnaní s existujúcim stavom vychádza z dnešného existujúceho príspevku dopravného zaťaženia prevádzkovateľom Heneken Melts, s.r.o. na komunikácii č. II/547:

Prevádzka v súčasnosti vykonáva zhodnocovanie 3500 ton odpadov z hliníka ročne
Po navýšení kapacity plánuje navrhovateľ zhodnocovať 12000 ton odpadov z hliníka.

Navrhované zvýšenie - plánovaný stav intenzity dopravy prevádzkovateľom Heneken Melts, s.r.o.:

- **Navrhovaný stav 330 pracovných dní** v prevádzke počas roku
- Dovozy surovín a odpadov do výroby (recyklácie) **12 000 ton za rok**
- Vývoz produktov výroby **12 000 ton za rok**

Intenzita dopravy po rozšírení výroby je napočítaná na kapacitu **24 000 ton ročne**, pričom je odvodená od maximálnej nožnej súčasnej ročnej kapacity zhodnotenia odpadov a produkcie výrobkov:

- **Denne bude maximálne množstvo transportu materiálov** 380 ton na jeden deň, čo je priemerne v počte 24 nákladných vozidiel na deň
- **Týždenne bude toto množstvo** 1900 ton na týždeň , čo je maximálne v počte 120 nákladných vozidiel za týždeň

Maximálna preprava 24 000 ton - priemer 16 ton na vozidlo / 250 dní cca 6 vozidiel denne (dovoz a vývoz bude v jednosmernom vytážení)

Minimálna preprava 12 000 ton - priemer 16 ton na vozidlo / 250 dní cca 3 vozidlá denne (dovoz a vývoz bude v obojsmernom vytážení)

B) Porovnanie súčasného a navrhovaného stavu :

- **Osobné motorové vozidlá** 3622 vozidiel **denne** v súčasnosti a pri navýšení výroby – **sa zvýši počet prejazdov o 10 vozidiel denne (celkové množstvo prejazdov 3632 osobných motorových vozidiel denne)**
- **Nákladné motorové vozidlá** 386 vozidiel **denne** v súčasnosti a pri navýšení výroby - **sa zvýši počet prejazdov o 4 vozidlá denne (celkové množstvo prejazdov 390 nákladných motorových vozidiel denne)**

Tabuľka č. 4 – Porovnanie intenzity dopravy a jej plánovaného navýšenia z dôvodu rozšírenia prevádzky :

Vozidlo	Cesta č. II/547 súčasný stav	Cesta č. II/547 - navýšenie	% - nárast po navýšení
do 3,5 t	3622	3632 (10)	0,28%
do 12 t	256	258 (2)	0,78 %
nad 12 t	130	132 (2)	1,54 %
Spolu	4008	4022 (14)	0,07%

4. Záver – vyhodnotenie

V zmysle výsledkov dopravného posúdenia vyplýva:

Nepriaznivý vplyv na dopravu sa nepredpokladá. Realizáciou zámeru nedôjde k prehusteniu existujúcej intenzity dopravy na ceste II/547 medzi mestom Spišské Vlachy a mestom Krompachy. K zvýšeniu zaťaženia dopravy dôjde v hodnotách, ktoré nie sú štatisticky kvantifikované v úrovni ovplyvňujúcej existujúci stav intenzity dopravy:

A) Hodnoty dopravnej záťaže pred rozšírením výroby:

Priemerné denné zaťaženie po štatistickom vyhodnotení je v sledovanom dennom časovom úseku 4008 vozidiel. Z uvedeného celkového množstva je 68 vozidiel priemerná hodnota prejazdov osobnej dopravy z križovatky na prístupovú cestu do spoločnosti HENEKEN, čo je 1,7 % z celkovej intenzity dopravy na sledovanom úseku a nákladná doprava je v počte 22 prejazdov, čo je 0,55 % z celkovej intenzity dopravy na sledovanom úseku.

B) Hodnoty dopravnej záťaže po rozšírení výroby:

Priemerné denné zaťaženie bude v sledovanom dennom časovom úseku 4022 vozidiel. Z uvedeného celkového množstva bude 78 vozidiel priemerná hodnota prejazdov osobnej dopravy z križovatky na prístupovú cestu do spoločnosti HENEKEN, čo bude 1,94 % z celkovej intenzity dopravy na sledovanom úseku a nákladná doprava bude v počte 26 prejazdov, čo je 0,65 % z celkovej intenzity dopravy na sledovanom úseku .

Pri rozšírení činnosti pracoviska zhodnocovania odpadov nedôjde k vplyvom na existujúcu dopravu. Plánované zvýšenie výroby existujúcej prevádzky zberu a zhodnocovania neželezných kovov Heneken Melts, s.r.o. s celkovým plánovaným navýšením dopravy:

a) Pomer - monitoring intenzity dopravy v období od 28.06.2019 do 12.07.2019:

- Celkový počet prejazdov na ceste II/547 sa zvýši o 0,35 %
- Celkové navýšenie nákladnej dopravy na ceste II/547 sa zvýši o 1,04 %

b) Pomer - sčítanie dopravy – hodnoty z roku 2015

- Celkový počet prejazdov na ceste II/547 sa zvýši o 0,27 %
- Celkové navýšenie nákladnej dopravy na ceste II/547 sa zvýši o 0,58 %

c) Pomer - odhad dopravy – predpoklad pre rok 2020

- Celkový počet prejazdov na ceste II/547 sa zvýši o 0,26 %
- Celkové navýšenie nákladnej dopravy na ceste II/547 sa zvýši o 0,55 %