OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov

Číslo spisu
OU-TV-OSZP-2022/001167-038

Trebišov
09. 03. 2022

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej zmeny činnosti

Výrok

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a §4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa §3 ods. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní") po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, o posudzovaní vplyvov navrhovanej zmeny činnosti Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 takto rozhodol:

Navrhovaná zmena činnosti: „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník", navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Trebišov, na pozemkoch parcelné číslo KN-C: 645, 643, KN-E: 416, 413, 412, 409, 408, 405, 404, 401, 400, 397, 389, 388, 387 v katastrálnom území Sirník a pozemkoch parc.č. KN-C: 1208, 1203, 1528/2, KN-E: 1208/1, 1207, 1206, 1205, 1214, 1204 v katastrálnom území Kucany,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Predmetnú činnosť realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s osobitným dôrazom na ustanovenia § 14 a § 77 uvedeného zákona. Dodržiavať ustanovenia §77 zákona o odpadoch pri nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácií.
2. Stavebné odpady prednostne odovzdať do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.
3. Investor a dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby stavebné odpady a odpady z demolácie boli odovzdané len osobám oprávneným nakladať s odpadmi podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve a tieto skutočnosti zdokladovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s ustanoveniami §§ 2 - 3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
4. V stavebnom konaní určiť parcely na dočasné skladovanie stavebných odpadov (počas realizácie stavby) ako súčasť staveniska.

KÓPIA

5. Na realizáciu stavby Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a písm. b) vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy. K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
6. K termínu realizácie stavby musí zhotoviteľ stavby mať schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby vypracovaný v zmysle § 10, ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby po odsúhlasení správcom toku schvaľuje príslušný úrad štátnej vodnej správy.
7. Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narúšaniu telesa ochrannej hrádze toku.
8. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
9. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami musí byť v súlade s § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
10. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky vykonať také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
11. Stavebné práce vykonávať citlivo, v nevyhnutnom rozsahu a po ich ukončení vykonať rekultiváciu okolia.
12. V jarných mesiacoch (koniec marca, apríl) prebieha migrácia žiab, preto aj z tohto dôvodu odporúčame naplánovanie realizácie rekonštrukčných prác mimo tohto obdobia.
13. Prijať opatrenia na zabezpečenie sledovania šírenia inváznych druhov rastlín a v prípade ich výskytu ich odstránenie.
14. Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v projektovej dokumentácii a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.
15. Termín stavebných prác vykonávaných nad korytom vodného toku Ondava (chránené územie európskeho významu) určiť mimo hlavného neresového obdobia rýb, notifikačného reprodukčného obdobia vtákov a obojživelníkov, čím budú vylúčené alebo minimalizované vplyvy na chránené živočíchy v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
16. V období marec až júl nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku, nakoľko zásahy do vodného prostredia toku Ondavy počas rekonštrukcie v období neresu by mohli mať negatívne dopady na vodné organizmy.
17. Nevytvárať skládky materiálov ani stavebného odpadu v priestore medzi hrádzami, odkiaľ by mohli byť splavené do toku.
18. Zabezpečiť, aby sa v rámci demolácie nosnej konštrukcie, pri oklepávaní uvoľnených častí a pri otryskávaní, nedostali uvoľnené časti betónu a iných nečistôt do vody (napr. použitím siete na ich zachytenie).
19. Pokiaľ v priebehu rekonštrukčných prác príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť odbornej organizácii Štátnej ochrany prírody SR, Správu chránenej krajinnej oblasti Latorica, J.Záborského 1760/1, Trebišov, telefón 056/668 30 00, mail: chkola@sopsr.sk.
20. Pri realizácii stavby zabezpečiť environmentálny stavebný dozor.
21. Projektovú dokumentáciu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov.
22. Obchádzkovú trasu realizovať v zmysle príslušných slovenských technických noriem.
23. Rešpektovať stanovisko Okresného úradu Trebišov, Pozemkového a lesného odboru pod č. OU-TV-PLO-2022/002649 zo dňa 11.02.2022 citované v odôvodnení tohto rozhodnutia a projektovú dokumentáciu stavby predložiť na zaujatie stanoviska Okresnému úradu Trebišov, Pozemkovému a lesnému odboru.
24. Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a zrealizovať výsadba zelene.
25. Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti uvedené v Oznámení o zmene činnosti, ktoré sú citované aj v odôvodnení rozhodnutia.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

KÓPIA

Informácia pre povoľujúci orgán: Dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava, IČO: 31820174 má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Nakoľko navrhovaná činnosť zasahuje do dvoch okresov (Trebišov a Michalovce) Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja rozhodnutím pod č. OU-KE-OSZP1-2021/042849-002 zo dňa 22.11.2021 určil Okresný úrad Trebišov ako príslušný orgán na vykonanie zisťovacieho konania.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Trebišov, OSŽP“) ako príslušný orgán, na základe predloženia oznámenia o zmene činnosti Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777, doručenému OÚ Trebišov, OSŽP dňa 15.12.2021, začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, po oboznámení sa s predloženým Oznámením o zmene navrhovanej činnosti zistil, že nie sú dostatočne vyhodnotené vplyvy navrhovanej zmeny činnosti, nebolo uvedené či pôvodná činnosť bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní, oznámenie o zmene nebolo doložené na elektronickom nosiči dát a v tlačenej forme nebolo doložené v dostatočnom počte výtlačkov. Z uvedených dôvodov Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s §29 ods. 5 zákona o posudzovaní a § 19 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-TV-OSZP-2021/012790-002 zo dňa 17.12.2021 vyzval navrhovateľa k doplneniu podania o uvedené náležitosti a súčasne konanie podľa § 29 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov prerušil do doplnenia podania o potrebné náležitosti. Navrhovateľ doložil doplnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti dňa 27.01.2022.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje na území Slovenskej republiky, v Košickom kraji v okrese Trebišov, v obciach Sirník a Oborín na pozemkoch parcelné číslo KN-C: 645, 643, KN-E: 416, 413, 412, 409, 408, 405, 404, 401, 400, 397, 389, 388, 387 v katastrálnom území Sirník a pozemkoch parc.č. KN-C: 1208, 1203, 1528/2, KN-E: 1208/1, 1207, 1206, 1205, 1214, 1204 v katastrálnom území Kucany. Dokumentáciu - oznámenie o zmene činnosti vypracovala MIESFERA CONSULT, s.r.o. Košice - Ing. Magdaléna Vodzinská, v mesiaci október 2021.

Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí riešená činnosť do odvetvia č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je v časti B (zisťovacie konanie) stanovená prahová hodnota bez limitu. Navrhovaná zmena činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ je podľa §18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré OÚ Trebišov, OSŽP vykonal podľa §29 zákona o posudzovaní.

Pôvodná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní nakoľko most M2774 bol realizovaný pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Účelom stavby je rekonštrukcia mosta M2774 na ceste II. triedy II/552 pri obci Sirník z dôvodu odstránenia nevyhovujúceho stavu, nakoľko súčasný stavebný stav mosta bol vyhodnotený stupňom VII. – havarijný stav. Na základe záverov statického posúdenia mosta a bezprostrednej hrozby pádu mosta, bola od 22.06.2021 vykonaná úplná obojstranná uzávierka mosta cez rieku Ondava na ceste v smere z Trebišova do Veľkých Kapušian. V súčasnosti je most prejazdný v jednom pruhu len pre osobné motorové vozidlá.

Účelom mosta M2774 je prevedenie dopravy na ceste II/552 ponad prírodný vodný tok Ondava v extraviláne obcí Sirník a Oborín v k. ú. Sirník (okres Trebišov) a k. ú. Kucany (okres Michalovce).

Cesta II/552 na území Slovenskej republiky patrí do siete regionálnych ciest II. triedy s prevažujúcou funkciou s medziregionálnou (medzikrajskou a medziokresnou) dopravou. Cesta II/552 spája okresy Košice mesto, Košice - okolie, Trebišov a Michalovce, smeruje k štátnej hranici s Ukrajinou, kde končí. Z hľadiska intenzity dopravy sa cesta II/552 v úseku Sirník – Oborín radí medzi cesty s nízkou intenzitou dopravy.

Most M2774 na ceste II/552 ponad rieku Ondava je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave. Most bol postavený v roku 1965. Po obhliadke mosta bol stavebný stav mosta vyhodnotený stupňom VII. – havarijný stav, nakoľko bol zaznamenaný výskyt zvislých ohybových trhlín v štvrtom poli na nosníkoch typu Vloššák. Vzhľadom na to že na nosníkoch sa vyskytujú zvislé ohybové trhliny, ktoré nie sú uzavreté ani pri pôsobení stáleho zaťaženia (vlastnej tiaže konštrukcie a tiaže zvršku) predpokladá sa, že došlo ku strate predpätia – porušeniu časti predpínacej výstuže. Zostávajúca funkčná predpätá výstuž je v tomto stave vystavená zvýšenému namáhaniu a hrozí náhle porušenie, kolaps mosta.

Posledná rekonštrukcia na moste bola vykonaná v roku 1994. Na základe záverov statického posúdenia mosta a bezprostrednej hrozby pádu mosta, bola od 22.06.2021 vykonaná úplná obojstranná uzávierka mosta cez rieku

KÓPIA

Ondava na ceste v smere z Trebišova do Veľkých Kapušian. Rekonštrukcia mosta a úprava cesty II/552 bude prebiehať za celkovej uzávery mostného objektu, takže jazdiť sa bude za usmernenej dopravy po navrhnutej obchádzkovej trase vyznačenej dočasným dopravným značením. Obchádzková trasa od Košíc vedie v smere Trhovište - Bánovce nad Ondavou - Oborín, alebo Trebišov, v smere na Kráľovský Chlmec a Kapušany.
Vzhľadom na súčasný stavebno-technický stav mosta bude rekonštrukcia mosta pozostávať v 1. fáze rekonštrukcie z úplného odstránenia (zbúrania) nosnej konštrukcie mosta, jednotlivých vybraných častí spodnej stavby a vybúrania mostného zvršku a spádového betónu na komorovej časti mosta. V 2. fáze bude realizovaná výstavba novej nosnej konštrukcie nosníkovej časti, výstavba novej opory č. 8 a nových častí opory a podpier č. 1, 4, 5, 6 a 7 a taktiež zosilnenie komorovej časti mosta spolu s budovaním komplet celého mostného zvršku a prechodových oblastí mosta.
Členenie stavby: SO 201-00: Rekonštrukcia mosta M2774
Postup rekonštrukcie:
- Vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí (ak sa nachádzajú)
- Zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- Príprava územia
- Odfrézovanie vozovky na moste, v prechodových oblastiach a za mostom
- Odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- Odbúranie ríms, odvodňovacích zariadení, odstránenie izolácie, odstránenie mostných záverov
- Odbúranie vyrovnávajúceho betónu po úroveň hornej plochy prefabrikovaných nosníkov typu „Vloššák“, odstránenie spádového betónu na komorovej časti mosta
- Odstránenie prefabrikovaných nosníkov typu „Vloššák“
- Realizácia výkopovej jamy v prechodových oblastiach mosta s vybúraním prechodových dosiek
- Vybúranie opory č. 8, častí pilierov 4, 5, 6, 7 a častí opory č. 1
- Očistenie pohľadových plôch mosta tlakovou vodou
- Očistenie a čiastočné odbúranie spevnenia priľahlých svahov opory č. 1 a č. 8
- Zhotovenie novej opory č.8, častí opory 1 a pilierov 4, 5, 6, 7
- Realizácia zosilnenia komorovej časti mosta externým predpätím
- Realizácia ložiskových blokov a osadenie ložísk (nosníková časť mosta)
- Zhotovenie izolácii proti zemnej vlhkosti
- Zhotovenie prechodových oblastí mosta a prechodových dosiek
- Zhotovenie novej nosnej konštrukcie mosta pomocou podpernej skruže (nosníková časť mosta)
- Zhotovenie spádového betónu na komorovej časti mosta, realizácia spriahajúcej dosky (nosníky)
- Osadenie MZ
- Zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, osadenie odvodňovačov
- Zhotovenie ríms na moste a v oblastí pred a za mostom
- Úprava krajníc pred a za mostom, osadenie cestných obrubníkov, realizácia prechodových blokov
- Úprava priľahlých svahov, vytvorenie sklzov, realizácia nových častí spevnenia pod mostom
- Realizácia sanácie povrchu existujúcich častí mosta, zjednocujúci náter
- Zhotovenie vozovky na moste a v oblastiach pred a za mostom
- Osadenie záchytných bezpečnostných zariadení na moste a na ceste
- Presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty a most
- Dokončovacie práce a terénne úpravy

Zemné práce:
Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mosta. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia ani stabilita konštrukcie mosta. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní a súbehu s existujúcimi sieťami (ak sa nachádzajú). Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané. Hlavné výkopové práce budú súvisieť s odkrytím základov jednotlivých opôr či podpier a odkopy pre odkrytie existujúcich spevnení pod mostom a jeho blízkom okolí. Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody.
Úprava cesty II/552 súvisí s rekonštrukciou mosta, pozostáva z výmeny krytu vozovky na moste a pred a za mostom dôjde aj k výmene celej konštrukcie vozovky z dôvodu realizácie nových prechodových oblastí mosta. Prechodovú oblasť mostného objektu tvorí samostatný prechodový klin. Prechodová oblasť za mostom je upravená podľa VL4. Prechodový klin sa vybuduje zo zemín veľmi vhodných do násypov.
Riešenie stavebných objektov:

KÓPIA

Cestné objekty - V rámci stavebnej akcie sa uvažuje na ceste II/552 len s výmenou vozovkových vrstiev na rekonštruovanom úseku v okolí mosta s príslušnou úpravou výškového vedenia s plynulým napojením sa na existujúci stav. Celková dĺžka úpravy povrchu cesty je 232,107 m, pričom dĺžka mosta po rekonštrukcii je 212m, teda úprava cesty bude vykonaná 10m pred a za mostom.
Mostné objekty - 201-00 Rekonštrukcia mosta M2774.
Priestorové usporiadanie mosta - Po moste je prevádzaná komunikácia II. triedy č. 552 kategórie s voľnou šírkou medzi zvýšenými obrubami 8,30 m. Trieda cesty 7,5/70. Komunikácia na moste je smerovo v priamej. Niveleta komunikácie je v novom stave navrhnutá tak, aby čo najviac kopírovala pôvodnú niveletu. Niveleta na moste je navrhnutá vo výškovom oblúku s premenným pozdĺžnym sklonom. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,0%.
Popis existujúceho technického riešenia - Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1965. V roku 1994 bola na moste realizovaná rekonštrukcia a sanačné práce. V rámci rekonštrukcie bola urobená výmena mostného zvršku vrátane chodníkov. Boli osadené 4 ks povrchových mostných záverov a zrealizovaná vaňová hydroizolácia z asfaltových pásov. Taktiež bola vytvorená ochrana kotiev predpínacích káblov a v strednej časti trojpoľovej rámovej konštrukcie boli doplnené nové predpínacie káble.
Mostný objekt sa skladá z trojpoľovej rámovej konštrukcie a štyroch inundačných polí. Hlavná nosná konštrukcia bola postavená z predpätého betónu ako letmo montovaný rám s rozpätiami polí 30,15 + 60,00 + 30,15m a s vodorovne posuvným kĺbom uprostred stredného poľa. Inundačné polia mosta tvoria proste uložené nosníky z predpätého betónu typu Vlošák.
Základovú pôdu tvoria piesčité nánosy, ktoré prechádzajú z piesčitej hliny cez hrubý štrkový piesok do jemného hlinitého piesku. Pre založenie základov rámových stojok boli použité vibrobaranené duté železobetónové pilóty priemeru 700mm dĺžky zhruba 12m. Pod základovým prahom jednej rámovej stojky je 38 pilót. Krajné opory rámového mosta sú založené na 21 ks železobetónových pilot rozmeru 350/350mm dĺžky 10m.
Krajné opory sú vytvorené z dvoch železobetónových stojok kruhového prierezu priemeru 1,10m a výšky 3,8m, spojených v päte základovým blokom a v hlave úložným prahom. Krajné polia rámovej konštrukcie sú na oporách uložené prostredníctvom kyvných stojok. Rámová priečľa sa skladá z dvoch samostatných jednokomorových prierezov premennej výšky podľa paraboly. Uprostred rozpätia hlavného poľa je vložený vodorovne pohyblivý kĺb. Obe komory sú v tomto mieste spojené dutým priečnym stužidlom. Prierez komorovej rámovej priečle je nesymetrický k zvislej osi, pretože je k nemu jednostranne pripojená chodníková konzola. Káble predpínacej výstuže sú vedené na hornom povrchu dosky v otvorenom žľabe a sú kotvené do zosilnených prahov vysokých 450mm, vytvorených na dolnom líci hornej dosky. Počas montáže sa napínali vždy dva dočasné káble umiestnené v rohoch dutiny na hornom povrchu spodnej dosky kotvené do trojuholníkových prahov s dĺžkou strany 500mm. Na predpínanie boli použité káble. Nad podperou bolo použitých 39 káblov. Medzi komorové priečle sú osadené prefabrikované rebrové dosky, proste uložené nad vnútornými stenami komôr. Z čela dosiek vyčnieva výstuž do priestoru žľabu. Priestor žľabu bol dobetónovaný betónom triedy B400.
Inundačné polia - Most v inundačnej časti je tvorený nosnou konštrukciou z dodatočne predpätých nosníkov typu Vloššák dĺžky 19,4 m. Výška nosníkov je 850 mm. Konštrukcia je priečne predopnutá rovnými káblami v miestach stužidiel. Vzdialenosť stužidiel je 1,0 m. Zdvíhané káble pozdĺžneho predpätia nosníkov Vloššák pozostávajú z 17 patentovaných drôtov. Priečne predpätie je tvorené troma káblami. Nosníky sú uložené na priečľach v mieste podpier prostredníctvom vrstvy lepenky (asfaltových pásov) a tvoria 4 po sebe idúce prosté polia. Spodná stavba (podpery) tejto časti mosta je vytvorená z dvoch železobetónových stojok kruhového prierezu, spojených v päte základovým blokom a v hlave úložným prahom. Podpery sú založené hĺbkovo na pilótach. Krajnú oporu pravdepodobne tvorí úložný prah na pilótach.
Vybavenie mostného zvršku existujúceho mosta - Mostný zvršok tvoria chodníkové rímsy šírky 1,5m. Chodníkové rímsy sú zložené z troch častí, železobetónovej monolitickej rímsy prefabrikovanej časti v ktorej sú káblové chráničky a z betónových prefabrikovaných obrubníkov. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 8,30 m. Vozovka na moste je z asfaltového betónu hrúbky cca 70 mm, pod ňou sa nachádza hydroizolácia a spádový betón premennej hrúbky 120-200 mm. Sklon vozovky v priečnom smere je strechovitý cca 2,0%. Na okraji ríms po oboch stranách mosta sa nachádza oceľové zábradlie z valcovaných profilov U 100 so zvislou výplňou z oceľových tyčí. Zábradlie je kotvené do monolitickej časti rímsy. Odvodnenie mosta je realizované prostredníctvom odvodňovačov rozmiestnených v inundačnej časti mosta. Celkový počet odvodňovačov je 34ks, 17 ks na ľavej strane a 17 ks na pravej strane mosta. Odvodňovače sú voľne vyústené pod most.
Mostný objekt sa skladá zo šiestich dilatačných celkov. V rámovej časti mosta sú dva dilatačné celky a v inundačnej časti mosta sú štyri dilatačné celky. Na začiatku, v strede druhého poľa a na konci rámovej konštrukcie mosta sú použité povrchové mostné závery, v chodníkovej časti prekryté krycím plechom. Medzi jednotlivými prostými poliami tvorenými nosníkmi Vloššák a na konci tejto časti mosta (na opore v smere na Veľké Kapušany) sú použité podpovrchové mostné závery, v chodníkovej časti sú čiastočne použité krycie plechy, obrubník a zvislá

KÓPIA

časť monolitickej rímsy, zvyšná časť je vyplnená asfaltom. Uloženie rámovej časti konštrukcie na oporách je prostredníctvom kyvných stojok, pod každou komôrkou jedna kyvná stojka. Nosníky Vloššák sú na spodnú stavbu uložené prostredníctvom vrstvy lepenky.
Popis technického riešenia návrhu rekonštrukcie – búracie práce - V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku, oceľové zábradlie, komplet chodníkové rímsy, vozovka vrátane izolácie. V komorovej časti mosta budú odstránené všetky stávajúce odvodňovače s ich potrubím. Odstránená bude jestvujúca vyrovnávacia – spádová vrstva betónu až po horný povrch nosnej konštrukcie. Odstránené budú všetky mostné závery.
Dôjde k vybúraniu komplet nosníkovej časti existujúceho mosta a k vybúraniu celej opory č. 8 (uvažuje sa s ponechaním existujúcich pilót a prípadným doplnením nových mikropilót – potreba dodatočnej realizácie zakladania sa stanoví až po odbúraní opory č. 8 a zistení skutkového stavu). Rekonštrukcia mosta na opore č. 1 počíta s návrhom na odstránenie častí opory č. 1 (odstráni sa časť plentovacích stien, časť záverného múrika spolu s časťou krídel). Za oporou č. 1 a oporou č. 8 sa zrealizuje výkop pre realizáciu nových prechodových oblastí mosta. Dôjde k odbúraniu jednotlivých častí pilierov č. 4, 5, 6, a 7. Na pilieri č. 4 sa odbúra časť úložného prahu a očistí povrch stávajúcich častí podpery pre navrhovanú sanáciu povrchu. Na pilieroch č. 5, 6 a 7 dôjde k odbúraniu celej priečle a pilierov až po základ. Podpery č. 2 a č. 3 budú v rámci búracích prác povrchovo očistené, bez potreby mechanického búrania ich častí. V rámci búracích prác dôjde aj k odstráneniu existujúcich častí oceľových cestných zvodidiel (cca do vzdialenosti 15 m pred a za mostom), odstráneniu častí spevnenia pod mostom a k potrebným výkopovým prácam. Za oporou č. 8 (vľavo, v zmysle staničenia) dôjde k úprave zjazdu na hrádzu. Úprava bude realizovaná približne o 5 m ďalej s príslušnými terénnymi úpravami tak, aby došlo k plynulému napojeniu sa na existujúcu hrádzu. Za oporou č. 8 (vpravo, v zmysle staničenia) dôjde k zrušeniu zjazdu na hrádzu, prístup bude naďalej zabezpečený existujúcim zjazdom, ktorý sa nachádza o 150 m ďalej v smere na Oborín.
Popis technického riešenia návrhu rekonštrukcie – nový stav (spodná stavba) - V rámci budovania nových častí spodnej stavby mosta na opore č. 1 dôjde k realizácii nových častí opory.
Bude realizovaná nová dobetonávka záverného múrika hr. 550 mm, nové časti krídel hr. 600 mm spojených so základom hr. 1300 mm, realizácia prechodovej oblasti mosta spolu s novým vozovkovým súvrstvím. Dĺžka krídel bude 3,675 m. Horný povrch krídel bude realizovaný v priečnom sklone 2,50%. Na podpere č. 4 bude realizovaná nová nadbetonávka stenovej časti železobetónovej (ŽB) priečle o hr. 300 mm. Na podperách č. 5, 6, 7 sa vyhotovia nové ŽB kruhové piliere o priemere 1,20 m stužené novou ŽB priečlou výšky 1,0 m, hrúbky 1,70 m a šírky 11,0 m. Opora č. 8 bude realizovaná ako nová, založená na existujúcich pilótach s prípadným doplnením mikropilót (potreba realizácie mikropilót bude známa po odbúraní existujúceho stavu a zhodnotení o potrebe doplnkového založenia opory č. 8). Opora č. 8 je navrhnutá ako ŽB úložný prah založený na sérii pilót, spolu so závernou stienkou hr. 550 mm a pozdĺžne rovnobežnými stenovými krídlami so základom, s hrúbkou steny 600 mm a hrúbkou základu 1300 mm. Horný povrch krídel bude realizovaný v priečnom sklone 2,50%. Dĺžka krídel bude 3,0 m. Za oporou č. 8 bude realizovaná nová prechodová oblasť spolu s novým vozovkovým súvrstvím. Na podperách č. 4, 5, 6, 7 a opore č. 8 budú realizované nové ŽB ložiskové bloky pôdorysného rozmeru 0,4 m x 0,5 m. ŽB kyvná stojka (ľavá, v zmysle staničenia) na podpere č. 4 bude zosilnená pomocou oceľových pásov tak, aby nedochádzalo k rozširovaniu stávajúcej trhliny. Trhlina bude vyplnená sanačnou hmotou, ktorá bude mať pevnostné parametre min. tr. betónu C30/37. Všetky existujúce pohľadové plochy spodnej stavby, ktoré sa neodbúrajú, budú očistené tlakovou vodou min. 300 Bar, lokálne (podľa potreby) reprofilované, natreté ochranným a zjednocujúcim náterom.
Popis technického riešenia návrhu rekonštrukcie – nový stav (nosná konštrukcia) - V priestore medzi podperou č. 4 a oporou č. 8 bude budovaná nová nosná konštrukcia mosta pozostávajúca z 12 ks prefabrikovaných predpätých nosníkov v jednom poli výšky 0,95 m, uložená na sérii elastomerových ložísk, ktoré budú uložené na nových ŽB blokoch realizovaných v rámci budovania nových častí spodnej stavby. Rozpätia jednotlivých polí sú 2 x 18,66 m a 2 x 18,72 m. Prefabrikované nosníky budú priečne stužené pomocou ŽB spriahajúcej dosky min. hr. 200 mm.
Spriahajúca ŽB doska spolu s nosníkovou časťou bude pôsobiť ako jeden dilatačný celok. Realizácia káps pre osadenie mostných záverov v spriahajúcej doske bude pri podpere č. 4 a pri opore č. 8. Spriahajúca doska bude rozdelená priečnymi pracovnými škárami vo vzdialenostiach zakreslených vo výkresových prílohách. Horný povrch spriahajúcej dosky bude v strechovitom sklone 2,0% smerom od osi mosta s protisklonom v oblasti ríms 2,50%. V rámci realizácie odvodnenia mosta budú v spriahajúcej doske pred jej betonážou osadené mostné odvodňovače.
Rekonštrukcia nosnej konštrukcie NK komorovej časti mosta bude pozostávať zo zosilnenia NK pomocou realizácie externého predpätia, realizácie spriahajúcej ŽB dosky, úpravy pohľadových plôch lokálnou reprofiláciou a aplikáciou ochranného a zjednocujúceho náteru. Externé predpätie bude realizované sústavou predpínacích 19 – lanových káblov vedených v HDPE rúrkach. Navrhnutých je celkovo 8 ks predpínacích káblov. Káble sú ukotvené za pomoci lanových kotiev
osadených v dobetonávkach priečnikov jednotlivých komôr, ktoré sú priečne zopnuté predpínacími tyčami. Dráhy predpínacích káblov sú vedené za pomoci oceľových deviátorov kotvených do nosnej konštrukcie mosta. Káble

KÓPIA

sú vedené externe popri stenách po oboch stranách každej komory so súvislým priebehom od opory č. 1 a podpery č. 4 až do miesta tzv. kĺbu v strede rozpätia hlavného poľa. Spriahajúca ŽB doska na komorovej časti NK bude s existujúcou NK spriahnutá za pomoci sústavy spriahajúcich oceľových tŕňov priemeru 12 mm, ktorých rozmiestnenie je navrhnuté tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich predpínacích káblov vedených v úžľabí na hornom povrchu komorového prefabrikátu. Rozmiestnenie spriahajúcich tŕňov taktiež prihliada na tvar prefabrikovaných panelov uložených v priestore medzi oboma komorami. Tŕne sú preto navrhnuté len v mieste tzv. „rebier" daného prefabrikovaného panelu. Spriahajúca doska je vystužená sústavou oceľových kari – sietí 8/8 s veľkosťou oka 150 x 150 mm, ukladaných pri hornom a dolnom povrchu dosky, so vzájomným presahom oka 300 mm. Po stranách ŽB spriahajúcej dosky (na konci konzol) je navrhnutá doplnková mäkká betonárska výstuž B 500B. Horný povrch spriahajúcej dosky bude v strechovitom sklone 2,0% smerom od osi mosta s protisklonom v oblasti ríms 2,50%. V rámci realizácie odvodnenia mosta budú v spriahajúcej doske pred jej betonážou osadené mostné odvodňovače. Kapsy pre osadenie mostných záverov budú realizované pri opore č. 1, podpere č. 4 a v mieste tzv. kĺbu nachádzajúceho sa v strede rozpätia hlavného poľa komorovej časti mosta.

Skladba sanačného systému ŽB častí spodnej stavby a nosnej konštrukcie (NK):

- ochrana odhalenej výstuže
- pevnostná reprofilácia – hrubá sanačná malta – priemernej hrúbky 20 mm
- jemná reprofilácia, zjednocujúca stierka – uzatvorenie pórov – hrúbka do 5 mm
- sekundárna ochrana nosnej betónovej konštrukcie – ochranný náter s nízkym difúznym odporom
- zjednocujúci náter

Popis technického riešenia návrhu rekonštrukcie – nový stav (mostný zvršok) - Pred pokladaním izolácie je nutné preveriť povrch spriahajúcej dosky, či spĺňa technické podmienky platné pre pokladanie izolácie. Ide hlavne o rovinnosť, vlhkosť a povrchovú pevnosť. Izolácia je navrhnutá celoplošná z natavovacích pásov NAIP s výstužnou vložkou v jednej vrstve hrúbky 5 mm, ktorá bude položená na povrch spriahajúcej dosky a zatiahnutá cez závernú stienku až 1,0 m na prechodovú dosku. Pod rímsami bude izolácia položená v dvoch vrstvách s presahom 100 mm od rímsy. Pred položením izolácie bude obrokovaný povrch betónu opatrený zapečaťujúcou vrstvou. V rámci budovania novej nosnej konštrukcie nosníkovej časti mosta sa zrealizuje uloženie prefabrikovaných nosníkov na sériu elastomerových ložísk. Ložiská budú uložené na vrstve plastmalty hr. 10 mm. Medzi konštrukciou a ložiskom sa zhotoví vrstva z polymérnej lepiacej malty hr. 10 mm. V rámci budovania mostného zvršku sa zrealizujú aj osadenia povrchových mostných záverov pri opore č. 1, v mieste existujúceho kĺbu komorovej časti mosta, v mieste podpery č. 4 a pri opore č.8. Mostné závery budú umožňovať dilatačné posuny pre jednotlivé dilatačné celky a sú navrhnuté s protihlukovou úpravou. Mostné závery budú osadené v predpripravených kapsách realizovaných v jednotlivých konštrukčných častiach mosta na celú šírku nosnej konštrukcie. V miestach ríms budú MZ prekryté oceľovým krycím plechom a budú bez zalomenia (protispádu). Odvedenie vody z MZ bude cez prečnievajúci gumový profil mimo most. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z chodníkových ríms steká do vozovky sklonom 2,5%. Voda v odvodňovacom prúžku je zachytená mostnými odvodňovačmi. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené s osovou vzdialenosťou od 2,0 m do 14,0 m. Nové odvodňovače sú osadené aj v miestach existujúcich odvodňovačov aj na nových miestach v rámovej časti mosta. Všetky odvodňovače sú vyústené voľne pod nosnú konštrukciu. Nové otvory rámovej časti mosta budú realizované vŕtaním. Otvory je potrebné vŕtať tak, aby nedošlo k porušeniu predpínacej výstuže a minimalizoval sa negatívny vplyv vŕtania na nosnú konštrukciu. Celkom je na moste rozmiestnených 60 ks odvodňovačov a 24 ks odvodňovacích trubičiek pre odvodnenie izolácie mosta. Súčasťou odvodnenia izolácie mostovky je aj sústava pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov š. 100 mm z plastbetónu fr. 8/16. Na predmostiach (všetky štyri strany) bude voda z povrchu vozovky za prechodovými blokmi ríms odvedená mimo most na svah prostredníctvom betónového žľabu z tvaroviek š. 600 mm ohraničeného záhonovými obrubníkmi š. 100 mm, ktorý bude zaústený do vsakovacej jamy vystlanej geotextíliou a vysypanej štrkom. Na moste sú navrhnuté obojstranné chodníkové rímsy šírky 1,50 m s revíznym chodníkom š. 0,750 m. Rímsy sú tvorené monolitickou časťou šírky 1,46 m a prefabrikovanou rímsovkou z polymérbetónu hr. 40 mm a výšky 600 mm. Rímsy budú vystužené betonárskou výstužou. Rímsy budú obsahovať rozptýlené
polypropylénové vlákna min množstva 0,9 kg/m3 betónovej zmesi. Priečny sklon povrchu ríms je 2,5% smerom do vozovky, spodná hrana ríms je v sklone 2,5% a rešpektuje sklon spriahajúcej dosky. Strana priliehajúca k vozovke bude tvoriť obrubu o celkovej výške 150 mm. Kotvenie konštrukcie ríms do nosnej konštrukcie bude uskutočnené cez motýlikove kotvy v súlade so vzorovými listami VL4, na dĺžke 3,0 m od každého mostného záveru budú kotvy ríms zhustené na dvojnásobok. Rímsy budú ukončené prechodovými blokmi dĺ. 2,50 m s úpravou pre odtok vody. Rímsy budú opatrené ochranným náterom odolným voči posypovým soliam, chloridom, poveternostným vplyvom, UV žiareniu a prenikaniu CO2. Rímsy budú rozdelené pracovnými škárami tak, aby umiestnenie pracovnej škáry nebolo v kolízii s použitým ZBZ na moste a rozmiestnením kotevných prvkov ríms. Pracovné škáry ríms budú

KÓPIA

zároveň slúžiť aj ako zmrašťovacie škáry. Pracovné škáry sú navrhnuté bez prerušenia výstuže. Pracovné škáry budú vydebnené vloženou lištou a vytmelené trvale pružným tmelom podľa VL4 410.02. Škára pozdĺž obruby bude prevedená vložením lišty, nie narezaním. Rímsy na krídlach plynulo nadväzujú na mostné rímsy a časť týchto ríms bude uložená na betónovom bloku. Rímsy na krídlach budú kotvené betonárskou výstužou, ktorá bude súčasťou výstuže krídel opôr. V každej rímse sú navrhnuté aj 2 x chráničky IS DN75 pre prípadnú potrebu vedenia IS po moste v budúcnosti. Horný povrch ríms bude upravený tzv. metličkovaním. Zvislá časť obruby rímsy a 150 mm vodorovný povrch rímsy od obruby bude rímsa ošetrená polymérovým povlakom resp. impregnačným náterom. Na vonkajších stranách mosta bude do chodníkovej rímsy osadené oceľové zábradlie zvarované z otvorených valcovaných profilov a so zvislou výplňou. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 2,0 m. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku 200 x 150 mm hr. 12 mm pomocou 4 lepených kotiev M12 dĺ. 140 mm. Výška zábradlia bude 1,10 m nad povrchom chodníkovej rímsy. V mieste nad mostnými závermi bude zrealizovaný dilatačný styk pre umožnenie posunov mosta. Povrchová úprava všetkých kovových konštrukcií musí spĺňať TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká, podľa STN ISO 9223, so životnosťou vysokou - nad 15 rokov. Pre podliatie pätných dosiek bude použitá plastmalta odolná prostrediu XF4. Kotevné skrutky budú mať plastové krytky matíc. V mieste dilatácie zábradlia sa na spojku použije elektroizolačný návlek z PVC hr. 5 mm. Dopravný priestor na moste bude od ríms oddelený schváleným zábradlovým zvodidlom bez zvislej výplne s úrovňou zachytenia „H2“. Kotvenie zvodidlových stĺpikov na moste do chodníkových ríms bude uskutočnené cez pätné dosky v súlade so vzorovými listami VL4. Pred mostom a za mostom budú zvodidlá napojené na jestvujúce cestné zvodidlá ktoré sa pre plynulý prechod smerovo upravia na dĺžke cca 12,0 m. Na ľavej strane na konci mosta v smere na Veľké Kapušany bude kvôli zjazdu na hrádzu zvodidlo ukončené krátkym výškovým nábehom a za zjazdom bude ďalej pokračovať jestvujúce cestné zvodidlo krátkym výškovým nábehom.

Popis technického riešenia návrhu rekonštrukcie – nový stav (terénne úpravy) - V rámci rekonštrukcie mosta budú vyčistené existujúce spevnenia svahov z lomového kameňa pri krajných oporách č. 1 a č. 8. Budú doplnené chýbajúce a poškodené časti opevnenia a obnovené škárovanie. Pod mostom bude realizované aj nové spevnenie z lomového kameňa do betónu s min. svetlou výškou medzi spevnením a spodnou hranou NK o hodnote 1,20 m. Pozdĺžny sklon spevnenia pod pôdorysným priemetom mosta je navrhnutý na 5,0% smerom od líca opôr. Na oboch koncoch ríms sa zrealizujú prechodové bloky z lomového kameňa do betónu s preklápajúcim sa horným povrchom z 2,5% do vozovky na 8,0% od vozovky, rovnako ako nadväzujúca nespevnená krajnica. Spevnené prechodové bloky za rímsou budú s nátokom. Prechodové bloky budú zo strany od vozovky ohraničené cestným obrubníkom, z ostatných strán záhradným obrubníkom. V okolí prechodových blokov bude realizované dosypanie svahových kužeľov. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska. Za oporou č. 8 (vľavo, v zmysle staničenia) dôjde k úprave zjazdu na hrádzu. Úprava bude realizovaná približne o 5 m ďalej s príslušnými terénnymi úpravami tak, aby došlo k plynulému napojeniu sa na existujúcu hrádzu. Za oporou č. 8 (vpravo, v zmysle staničenia) dôjde k zrušeniu zjazdu na hrádzu, prístup bude naďalej zabezpečený existujúcim zjazdom, ktorý sa nachádza o 150m ďalej v smere na Oborín. Pred mostom, vždy po pravej strane v smere jazdy je navrhnuté revízne monolitické ŽB schodisko š. 600 mm, vystužené kari – sieťou, ohraničené záhonovými obrubníkmi. Súčasťou schodiska je aj kompozitné zábradlie v. 1,10 m.

Dlhodobé sledovanie objektu - Pre kontrolu, meranie a dlhodobé sledovanie mostného objektu sa zrealizuje 46 ks klincových značiek na rímsach a 2 ks čapových značiek na oporách. Počet pozorovacích bodov je 4 ks a počet vzťažných bodov bude 4 ks. V miestach kontaktných škár komorovej časti mosta sa osadia na povrch betónu tenzometre pre meranie napätí a pretvorení. Dlhodobé sledovanie mosta bude nadväzovať na merania počas výstavby a na merania počas zaťažovacej skúšky.

Zaťažkávacie skúšky - Po úplnom dokončení rekonštrukcie mostného objektu sa vykoná statická zaťažovacia skúška mosta podľa STN 73 62 09 – „Zaťažovacie skúšky mosta“. Projektant navrhuje statickú zaťažovaciu skúšku z celkom siedmich zaťažovacích stavov, nad krajnými oporami nad piliermi (2 ks) a v 3 poliach rámovej časti a v poli a nad podperou nosníkovej časti. Pri statickej zaťažovacej skúške je potrebné overiť maximálny zvislý priehyb nosnej konštrukcie

a pokles podpier. Pred vykonaním zaťažovacej skúšky je potrebné vypracovať projekt zaťažovacej skúšky, ktorú schváli projektant. Výsledky zaťažovacej skúšky budú spolu s protokolom o uskutočnení prvej hlavnej mostnej prehliadky slúžiť ako podklad ku kolaudácii mostného objektu.

Požiadavky na vstupy:

Pôda - Stavebné úpravy na oprave mosta a prislúchajúcej časti komunikácie II/552 si vyžadujú dočasný záber pôdy v celkovej výmere 5 462,30 m2. Pôda dočasného záberu bude po ukončení stavebných prác vrátená v pôvodnom

KÓPIA

stave. V súčasnom stave zatrávnené plochy v okolí mosta, dotknuté rekonštrukciou mosta a priľahlého úseku cesty, budú opätovne zatrávnené. Novovzniknuté plochy budú upravené, vyčistené a zatrávnené.
Voda - navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou. Stavba je nevýrobného charakteru. Počas výstavby - Nároky na odber vody pri oprave mosta počas stavebných prác spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska. Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená. Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mosta vodným lúčom, pričom požiadavky na kvalitu tejto vody odpovedajú parametrom pitnej vody, z uvedeného dôvodu sa voda dovezie v bandaskách. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením dodávateľa stavby, ktorý bude vybratý na základe verejnej súťaže. Počas prevádzky - Pri prevádzke mosta a cesty II/552 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.
Ostatné surovinové a energetické zdroje - Počas výstavby - Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru. V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. V rámci predmetnej zmeny činnosti sa verejné osvetlenie nenavrhuje. Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku ani slaboprúdové rozvody. Počas prevádzky - Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom ani palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboprúdové rozvody.
Dopravná a iná infraštruktúra - Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať za celkovej uzávery mostného objektu, takže jazdiť sa bude za usmernenej dopravy po navrhnutej obchádzkovej trase vyznačenej dočasným dopravným značením. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.
Technická infraštruktúra - realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečované cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.
Nároky na pracovné sily - Počas výstavby - Kvantitatívne nároky na pracovné sily neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby, ako aj ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií, ktorý bude vybratý na základe verejnej súťaže. Počas prevádzky - nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov a v pôvodnom rozsahu tak ako doteraz.

Údaje o výstupoch:
Ovzdušie - Neboli identifikované žiadne nové bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živičnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 5 462,30 m2 (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/552 a vymedzené obchádzkové trasy, po ktorých sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení.
Odpadové vody - Počas rekonštrukcie môže dôjsť lokálne k splachu rozrušenej zeminy do vodného toku. V súvislosti s lokálnymi splachmi môže dôjsť i k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované. Určitým dočasným vplyvom tu môžu byť práce na nevyhnutnej oprave nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta priamo nad a vo vodnom toku. V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky. Uvedený vplyv však pôsobí aj v súčasnosti, po oprave mosta a nadväzujúcich úsekov cesty však bude vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu riziko ohrozenia vôd oveľa menšie ako v súčasnosti.

KÓPIA

Odpady - Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:
- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.
Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať:
- pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.
Kód / Názov / Pôvod odpadu / Kategória / Nakladanie s odpadom
03 01 05 / Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04) / debnenie, zábradlie / O / spoplatnená skládka TKO
08 01 11 / Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky /
Protikorózne ochranné nátery / N / Skládka nebezpečných odpadov
08 01 12 / Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 / Protikorózne ochranné nátery / O / Skládka nie nebezpečných odpadov
15 01 01 / Obaly z papiera a lepenky / materiál pre stavbu / O / odvoz na skládku
15 01 02 / Obaly z plastov / materiál pre stavbu / O / odvoz na skládku
15 01 04 / Obaly z kovu / materiál pre stavbu / O / odvoz na skládku
15 01 06 / Zmiešané obaly / materiál pre stavbu / O / odvoz na skládku
15 01 10 / Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované obaly nebezpečnými látkami / Obaly z použitých náterov / N / Skládka nebezpečných odpadov
15 02 02 / Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (v prípade havárie) / Odpady vzniknuté pri havárii / N / Skládka nebezpečných odpadov
17 01 01 / betón / betónová NK, spádový betón, úložný prah, rímsy / O / skládka – na zhodnotenie staveb. odpadu
17 03 02 / bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 / asfalty / O / na skládku správcu komunikácie na zhodnotenie
17 04 05 / železo a oceľ / betonárska výstuž / O / zberné suroviny na zhodnotenie
17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 / demolácie vozoviek na predmostí / O / skládka – zhodnotenie pri zemných prácach
17 05 06 / výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 / výkopy / O / odvoz na skládku - zhodnotenie pri zemných prácach
17 06 04 / izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 / hydroizolácia mostovky / O / spoplatnená skládka TKO
20 03 01 / Zmesový komunálny odpad / stavba / O / spoplatnená skládka TKO
Predpokladané množstvá odpadov produkovaných počas rekonštrukcie:
1. Betón 2 179,74 t
2. Vozovka 197,74 t
3. Hydroizolácia 11,05 m3
4. Zemina a kamenivo prechodovej oblasti 1 394,00 m3
Počas prevádzky budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie – údržba a obnova náterov zábradlia (08 01 12), opravy povrchovej vrstvy vozovky (17 03, 02), kosenie (20 02 01).
Predpokladané druhy odpadov produkovaných počas prevádzky:
Kat.č. / Názov odpadu
08 01 12 / odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 (O)
17 03 02 / bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)
20 02 01 / biologicky rozložiteľný odpad (O)
Spôsob nakladania s odpadmi z výstavby a prevádzky na moste a komunikácii:
Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú triedené podľa druhov, pričom nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Stavebný odpad z búracích prác, ktorý môže mať rôznorodý charakter, musí byť riešený samostatne. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov, vznikajúce v rámci rekonštrukcie mosta, môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-TV-OSZP-2022/001167 | 038 | 0013021/2022 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

odpady bude možné spätne použiť na stavbe. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu. Ostatný odpad inertného charakteru môže byť zhodnocovaný využitím ako zásypový materiál pri terénnych úpravách napríklad na skládke odpadov ako krycia vrstva. Nebezpečné odpady budú zneškodňované na skládke nebezpečného odpadu. Vyfrézovaná surovina z asfaltového povrchu bude recyklovaná a použitá investorom stavby na iných lokalitách. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečené prostredníctvom zmluvne zaistenej spoločnosti, ktorá má oprávnenie s danými odpadmi nakladať. Zhromažďovanie bude riešené na určených miestach staveniska, v nádobách označených identifikačnými listami nebezpečných odpadov. Komunálny odpad vyprodukovaný najmä pracovníkmi počas výstavby bude riešený zmluvne oprávnenou organizáciou. Požaduje sa, aby komunálny odpad vznikajúci na stavenisku bol triedený. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do
vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta. Ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky preberie Správa ciest KSK, stredisko Trebišov alebo Michalovce. Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude
zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.
Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu - Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta II/552 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod. Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, pretože ide stavbu lokalizovanú v extraviláne oboch dotknutých obcí mimo zastavaného územia v bezpečnej vzdialenosti bez dosahu na obytné objekty. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu mimo zastavaného územia sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu. Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste II/552 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky. Teplo a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.
Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie - Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne na hranici dvoch okresov – Trebišov a Michalovce a hranici katastrov medzi obcami Sirník a Oborín, časť Kucany. Okolie mostného objektu tvorí poľnohospodárska pôda intenzívne využívaná a obhospodarovaná a prírodný vodný útvar rieka Ondava, s protipovodňovými hrádzami. V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície priamo v dotknutom území. Navrhovaná zmena činnosti nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu. Na moste sa nenachádza žiadne vedenie inžinierskych sietí. Vo vzdialenosti mimo telesa cesty a mosta sa nachádza vedenie VN v správe VSD. Vzhľadom na charakter stavebných prác rekonštrukcie mosta všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť ostanú zachované. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté. Riziká havárií, ako aj spôsoby, ktorými možno haváriám predchádzať, resp. eliminovať vplyvy vzniknutých havarijných situácií, sú u navrhovateľa ako aj u užívateľov stavby popísané v príslušných interných predpisoch a platnej legislatíve. Ku vzniku nových rizík v súvislosti s riešenou zmenou, vzhľadom k jej charakteru, nedôjde. Zvýšené riziko počas rekonštrukčných prác predstavuje čistenie betónových plôch mosta vyskotlakým vodným lúčom, vykonávané na moste priamo nad vodným tokom Ondava. Bude potrebné venovať osobitnú pozornosť zabezpečeniu ochrany vôd pri týchto prácach, aby otryskávané zvyšky betónu, prach a nečistoty nepadali do vody, ale boli účinne zachytené a bezpečne odstránené. Zakalenie vody pevnými časticami vo vodnom toku môže viesť k uduseniu avifauny. Potreba zvýšenej ochrany vyplýva zo skutočnosti, že ide o chránené územie európskeho významu.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:
Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery - Vplyvy počas výstavby - Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Priame vplyvy na reliéf počas rekonštrukčných prác nie sú pravdepodobné, pretože rekonštrukcia mosta neplánuje zásahy do zakladania mosta ani podložia pilierov, a nepočíta sa ani so zásahom do okolitého terénu mimo telesa komunikácie a mosta. Pri prácach nad korytom vodného toku Ondavy, výkopových stavebných jamách pri opravovaných oporách mosta a čistení koryta od nánosov pod mostom dôjde k narušeniu substrátu, ale vzhľadom

KÓPIA

na rozsah zásahu tieto vplyvy sú nevýznamné. Medzi vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť:
- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery, čistenie spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom, opravy pilierov mosta, výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta a pod. – ako priamy vplyv, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu.
Tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach. Počas prevádzky sa po rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín. Etapa prevádzky vo vzťahu k vplyvom na horninové prostredie geodynamické javy a geomorfologické pomery bude identická ako nulový variant – za predpokladu realizácie všetkých navrhovaných opatrení na elimináciu identifikovaných nepriaznivých vplyvov. Celkove sa za dodržania navrhovaných opatrení nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy zmeny činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.
Vplyvy na nerastné suroviny - V bezprostrednej blízkosti mosta sa nachádzajú viaceré dobývacie priestory, chránené ložiskové územia, ale vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác pri oprave mosta nie je predpoklad vplyvu na tieto chránené územia. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.
Vplyvy na ovzdušie - Počas výstavby neboli identifikované žiadne nové bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obaľovacej sústavy pre výrobu živičnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obaľovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 5 462,30 m2 (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Počas výstavby bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Počas rekonštrukčných prác je predpoklad mierneho zvýšenia prašnosti na upravovanom úsek cesty, najmä po odfrézovaní asfaltovej vrstvy vozovky. Klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý lokálny priamy vplyv, ktorý po ukončení rekonštrukcie a začatí prevádzky na predmetnom úseku cesty nezanikne úplne, ale vráti sa do medzí ako je v súčasnosti. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením. Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta II/552 a vymedzené obchádzkové trasy, po ktorých sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď. Vzhľadom na to, že most je úplne uzavretý a doprava bude presmerovaná aj počas celej doby rekonštrukcie, doprava na obchádzkových trasách spôsobí zvýšenie emisií z dopravy na týchto trasách. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a málo významné.
Počas prevádzky – Vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území a možno konštatovať, že z hľadiska ovzdušia podmienky oproti súčasnému stavu sa nezmenia. Celkovo je možné hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na ovzdušie.
Vplyv na klimatické pomery - Počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení. Produkcia exhalátov z dopravy a stavebných prác počas výstavby vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie bude mať len dočasný lokálny charakter. Počas prevádzky nedôjde k nepriaznivým vplyvom oproti súčasnému stavu. Po ukončení stavebných prác bude vykonaná rekultivácia a revitalizácia nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a bude zrealizovaná spätná výsadba zelene. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významné nepriaznivé vplyvy na klimatické pomery.
Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík - Navrhovaná zmena činnosti - most M2774 sa nachádza v extraviláne, na hranici medzi katastrami oboch dotknutých sídiel - vzdialenosť od najbližších obytných objektov obce Oborín, časť Kucany je 6 000 m a Sirníka 900m, rekonštrukčné práce preto nebudú mať vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel. Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne dopravu na ceste II/552 v dotknutom úseku cesty, pretože úplná uzávera mosta s vylúčením dopravy a jej presmerovanie na obchádzkové trasy predĺži čas strávený na

KÓPIA

ceste, výrazne zníži komfort cestujúcich a skomplikuje dopravnú dostupnosť územia. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí obcí. V zásade trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov. Vplyv počas prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pocítia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty II/552, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí jeho zrútenie, predĺženie uzávery dopravy v danom úseku cesty II/552 významne zhorší dopravnú dostupnosť územia. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu.
Zdravotné riziká - Vzhľadom na vzdialenosť lokality navrhovanej činnosti, rozsah a predpokladanú dĺžku rekonštrukčných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdraví obyvateľstva ani jedného z dotknutých sídiel.
Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti - Tento vplyv je hodnotený ako nepriamy, pozitívny, mierny a lokálny, trvalý. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavia vo zvýšení bezpečnosti, plynulosti premávky.
Celkovo je možné hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na obyvateľstvo a na jeho zdravotný stav.
Vplyvy na povrchové a podzemné vody - Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované. Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s prírodným vodným útvarom riekou Ondava potenciálne existuje riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach na konštrukcii mosta a hlavne pri prácach v koryte vodného toku pod mostom a na moste nad korytom vodného toku. Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať prácam pri sanácii spodnej stavby mosta a nosnej konštrukcie mosta (otryskávaní a oklepávaní uvoľnených častí) a demolačných prácach, aby nedochádzalo k padaniu nečistôt do vodného toku. Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Používanie strojov a mechanizmov pri výkopových prácach pri oprave opôr, terénnych úpravách na násypových svahoch mosta je v tomto prípade striktne podmienené ich dobrým technickým stavom. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby aj v rámci staveniska. Možno predpokladať, že počas úpravy koryta pod mostom, spevňovaní svahov násypu cestného telesa pri moste, čistení koryta pod mostom môže dôjsť k dočasným zmenám fyzikálnych hydromorfologických charakteristík ako je narušenie dna a brehov koryta, narušenie substrátu koryta, čo spôsobí zakaľovanie toku, predovšetkým pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, pretože tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.
Vplyv rekonštrukcie mosta na podzemné vody v útvaroch podzemnej vody SK100150OP Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov J. časti oblasti povodia Bodrog a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy oblasti povodia Bodrogu – zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy až do takej hĺbky: Zmena hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody počas prevádzky/užívania komunikácie a mosta sa nepredpokladá. Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú žiadne vodné zdroje, termálne ani prírodné minerálne vody. Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko minimálne.
Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Odvedenie vody z mostných záverov bude cez prečnievajúci gumový profil mimo most. Voda z chodníkových ríms steká do vozovky sklonom 2,5%. Voda v odvodňovacom prúžku je zachytená mostnými odvodňovačmi. Nové odvodňovače sú osadené aj v miestach existujúcich odvodňovačov aj na nových miestach v rámovej časti mosta. Všetky odvodňovače sú vyústené voľne pod nosnú konštrukciu. Nové otvory rámovej časti mosta budú realizované vŕtaním. Celkom je na moste rozmiestnených 60 ks odvodňovačov a 24 ks odvodňovacích trubičiek pre odvodnenie izolácie mosta. Súčasťou odvodnenia izolácie mostovky je aj sústava pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov z plastbetónu. Na predmostiach (všetky štyri strany) bude voda z povrchu vozovky za prechodovými blokmi ríms odvedená mimo most na svah prostredníctvom betónového žľabu z tvaroviek š. 600 mm ohraničeného záhonovými obrubníkmi, ktorý bude zaústený do vsakovacej jamy vystlanej geotextíliou a vysypanej štrkom.
Vodný tok Ondava je územie európskeho významu ÚEV Dolný Tok Ondavy a predovšetkým vodné organizmy sú predmetom ochrany tohto priamo dotknutého chráneného územia a preto je potrebné osobitnú pozornosť venovať pri prácach, ktoré priamo alebo nepriamo zasahujú do vodného prostredia a dodržať všetky platné predpisy, opatrenia navrhované v oznámení o zmene činnosti ako aj podmienky uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

KÓPIA

Porovnanie so súčasným stavom – nulový variant - Ponechanie mosta bez rekonštrukcie neprichádza do úvahy, zrútením mosta vznikne riziko havárie, čím bude ohrozená aj kvalita povrchových a podzemných vôd rizikom znečistenia. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu a zmenší sa riziko ohrozenia vôd.
Za dodržania platných predpisov, opatrení navrhnutých v oznámení o zmene činnosti a podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na povrchové a podzemné vody.
Vplyvy na pôdu - Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa predpokladajú dočasné zábery výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme, vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke. Realizácia opravy mosta predpokladá dočasný záber v k.ú. Sirník na celkovej ploche 1 666,7 m2 a v k.ú. Kucany v celkovej rozlohe 3 795,9 m2, spolu predstavuje dočasný záber 5 462,30 m2. Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z trvalého a dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie dočasne odňatej pôdy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti. Kvôli nedostatku humóznej zeminy sa na zahumusovanie svahov cestného telesa a dočasných záberov musí zabezpečiť dovoz humóznej zeminy. V rámci zemných prác sa použijú do násypov všetky vhodné zeminy ako aj zeminy podmienečne vhodné, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov a konštrukcie vozovky. Zeminy nevhodné, ktoré nie je možné upraviť sa odvezú na riadenú skládku.
Pôda dočasného záberu bude po ukončení stavebných prác vrátená v pôvodnom stave. V súčasnom stave zatrávnené plochy v okolí mosta, dotknuté rekonštrukciou mosta a priľahlého úseku cesty, budú opätovne zatrávnené. Novovzniknuté plochy budú upravené, vyčistené a zatrávnené.
Znečistenie pôdy predovšetkým ťažkými kovmi sa koncentruje do zóny pozdĺž krajnice vo vzdialenosti max. 15 m, za touto hranicou koncentrácie škodlivín i pri veľmi zaťažených komunikáciách klesajú pod limitné hodnoty. Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel na ceste II/552, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd. Tieto vplyvy však sú totožné aj pri nulovom variante. Celkove je možné hodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv na pôdu.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy - Dotknutý úsek cesty II/552, vrátane mosta M2774 je situovaný v krajine s 2. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pretože most prekleňuje územie európskeho významu SKÚEV 0843 Dolný tok Ondavy a cesta II/552 za mostom M2774 v okrese Michalovce tvorí severnú hranicu chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ 015 Medzibodrožie. Biotu dotknutého územia tvorí brehový porast (lužný les) a hlavne vodný biotop, kde predovšetkým vodné organizmy sú predmetom ochrany priamo dotknutého chráneného územia ÚEV Dolný Tok Ondavy. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 5 m od mosta a na samotnom telese cesty II/552. Najvýraznejším vplyvom na biotu, bude samotný zásah do vodného prostredia počas úpravy spodnej stavby mosta a pri čistení koryta Ondavy pod mostom. Brehy rieky sú v mieste navrhovanej úpravy mosta bez brehových porastov, pretože územie je udržiavané jednak správcom cesty (teleso komunikácie) a správcom vodného toku. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Stavebná činnosť sa v etape výstavby negatívne prejaví na vegetácii v okolí staveniska zvýšenou koncentráciou exhalátov emisií a prachu, ale vzhľadom na rozsah rekonštrukcie ide o vplyv dočasný, krátkodobý a nevýznamný. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty II/552 v priestore veľkoblokových poľnohospodárskych lánov o vzdialenými brehovými porastmi nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia nezníži ani neovplyvní ekologický potenciál územia. Porovnanie stavu počas prevádzky s nulovým variantom vplyvy sú identické. Pri dôslednom dodržaní opatrení na ochranu predmetu ochrany chránených území (ÚEV aj CHVÚ), dodržaní opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd, dodržaní podmienok z výrokovej časti tohto rozhodnutia a zvolenej vhodnej technológie rekonštrukčných prác, sa nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na faunu, flóru a biotopy.
Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz - Súčasný charakter krajiny jej štruktúra, využívanie a krajinný obraz sa po rekonštrukcii nezmení.
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma - Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác a krátkosť realizácie a pri dodržaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na predmet ochrany, nie je predpoklad vplyvu ani na chránené územia v osobitnom režime ochrany, ktoré sa nachádzajú v okolí záujmového územia stavby:

KÓPIA

- chránená krajinná oblasť CHKO Latorica, 2. stupeň ochrany, vzdialenú od hranice CHKO pri Brehove 2,6km,
- prírodná rezervácia PR Oborínsky luh, 5. stupeň ochrany, vzdialenú 6,8 km,
- prírodná rezervácia Zemplínska jelšina, 5. stupeň ochrany, vzdialenú 2,5 km,
- prírodná rezervácia Raškovský luh, 4. stupeň ochrany, vzdialenú 12,5 km,
- chránený areál Oborínske jamy, 2. stupeň ochrany, vzdialený 6,5 km.

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na Chránené vtáčie územie SKCHVÚ 037 Ondavská rovina, ktoré je vzdialené od opravovaného mosta 3,450 km. Vplyv na územia chránené podľa medzinárodných dohovorov - mokrade Ramsarská lokalita RL Latorica ako aj mokrade regionálneho (okresného) významu Starý Laborec, k. ú. Oborín, Brehovské rameno II., k. ú. Oborín a Brehovské rameno I., k. ú. Oborín, vzhľadom na vzdialenosť nie je pravdepodobný.

Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná na hranici chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ 015 Medzibodrožie a v území európskeho významu SKÚEV 0843 Dolný tok Ondavy a platí tam 2.stupeň územnej ochrany.

CHVÚ Medzibodrožie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Medzibodrožie na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Medzibodrožie má výmeru 33 753,7 ha. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na uvedené vtáčie územie.

Most premosťuje svojou komorovou časťou mosta územie európskeho významu SKUEV0843 Dolný tok Ondavy, kde platí druhý stupeň ochrany podľa zákona o OPaK. Predovšetkým vodné organizmy sú predmetom ochrany priamo dotknutého chráneného územia ÚEV Dolný Tok Ondavy. Preto osobitnú pozornosť musí navrhovateľ venovať pri prácach, ktoré priamo alebo nepriamo zasahujú do vodného prostredia. Tieto práce musia byť vykonané citlivo len v nevyhnutnom rozsahu a pri ich realizácii musia byť dodržané všetky platné predpisy, opatrenia navrhované v oznámení o zmene činnosti ako aj podmienky uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Pri dodržaní platných predpisov, navrhovaných opatrení a podmienok tohto rozhodnutia sa nepredpokladá významný nepriaznivý vplyv na predmetné chránené územia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability - Väčšina prvkov územného systému ekologickej stability oboch dotknutých okresov sa nachádza vo väčšej vzdialenosti od záujmového územia stavby a nie sú v kontakte s navrhovanou rekonštrukciou mosta, preto sa negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na ne nepredpokladajú žiadne. (Najbližšie k záujmovému územiu stavby je regionálne biocentrum RBc Veľký vrch, vzdialené od rekonštruovaného mosta 1 450 m, RBc Zemplínska jelšina, vzdialená 2 330 m). Rieka Ondava - nadregionálny biokoridor NB Ondava, ktorý je súčasne aj významný krajinný prvok je priamo dotknutá navrhovanou zmenou činnosti, ale pri dodržaní všetkých opatrení na elimináciu potenciálnych negatívnych vplyvov nie je predpoklad narušenia kvality. Vplyv na genofondovú lokalitu v okrese Michalovce, ktorá sa nachádza v katastri dotknutej obce Oborín - Starý Laborec a ekologicky významný segmenty krajinné prvky rieka Ondava, Laborec a Latorica vzhľadom na vzdialenosť lokality mosta od krajinných prvkov a rozsah prác na oprave mosta nie je predpoklad nijakých vplyvov realizácie stavebných a rekonštrukčných prác na kvalitu krajinného prvku. V úseku dotknutom opravou mosta prechádza biokoridor cez dopravný koridor cesty II/552 so súbežne vedenými inžinierskymi sieťami – vzdušné elektrické vedenie a jeho funkčnosť je výrazne obmedzená – regulácia toku, protipovodňové opatrenia, intenzívne poľnohospodársky využívané územie v okolí. Navrhovanou opravou a rekonštrukciou mosta M2774 na ceste II/552 dôjde iba k minimálnemu ovplyvneniu funkčnosti biokoridoru v období počas výstavby. Počas prevádzky sa zmeny oproti súčasnému stavu neočakávajú. Hodnota koeficientu ekologickej stability pre posudzované územie podľa RÚSES okresov Trebišov a Michalovce pre kataster obce Sirník je 2,38 (typ krajiny so strednou ekologickou stabilitou - 2) a kataster obce Oborín je 3,19 (typ krajiny s vysokou ekologickou stabilitou - 4). Priemerná hodnota koeficientu ekologickej stability za obidva dotknuté okresy je 2,11 (Trebišov), resp. 2,33 (Michalovce), čo radí oba okresy do typu krajiny so strednou ekologickou stabilitou. Teda krajina je stabilná a málo zraniteľná na zásahy, ktoré znížia jej ekologickú stabilitu, ale vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných prác na oprave mosta, pri dodržaní navrhovaných technických a technologických postupov je predpoklad zvládnuť vplyvy navrhovanej zmeny činnosti bez negatívnych dôsledkov na jeho kvalitu.

Vplyvy na dopravu - Cesta II/552 je cesta II. triedy na Slovensku v okresoch Košice - okolie, Trebišov a Michalovce. Jej celková dĺžka je 79,099 km, z toho v okrese Košice – okolie 20,307 km, v okrese Michalovce 29,870 km a v

KÓPIA

okrese Trebišov 28,922 km. Komunikácia začína v košickej mestskej časti Nad jazerom na križovatke s cestami I/19 a I/68 a vedie juhovýchodným smerom obcami Nižná Hutka, Bohdanovce (križuje II/576), Rákoš, Slanec a Slanské Nové Mesto. V okrese Trebišov pokračuje cez obce Zemplínska Teplica, Egreš, Čeľovce, Nižný Žipov, Stanča a Zemplínsky Klečenov. Križuje cestu I/79 a pokračuje cez Zemplínsky Branč, Novosad, Zemplínske Jastrabie, Oborín (v Michalovskom okrese kde križuje II/554), Veľké Raškovce a Vojany do mesta Veľké Kapušany. Ďalej smeruje k štátnej hranici s Ukrajinou, kde II/552 končí.
Podľa údajov Slovenskej správy ciest intenzita dopravy na rekonštruovanom moste je zdokumentovaná na sčítacích úsekoch 02650 a 02660:
Ročné priemerné denné intenzity profilové (sk.voz./24 hod.) v členení:
úsek / cesta / okres / T / O / M / S
02650 / 552 / Trebišov / 449 / 2 081 / 5 / 2 535
02660 / 552 / Michalovce / 288 / 1 493 / 12 / 1 793
Vysvetlivky:
T – nákladné vozidlá.
O – osobné vozidlá.
M – motocykle.
S – súčet všetkých vozidiel.
Počas rekonštrukčných prác bude most úplne uzavretý a doprava sa bude realizovať po obchádzkovej trase vyznačenej dočasným dopravným značením. Z uvedeného vyplýva, že na sčítacom úseku cesty II/552 č. 2660 v okrese Michalovce doprava nebude zabezpečovať tranzit cez obec Oborín ani prístup na okolité územie s výnimkou samotného staveniska staveniskovou dopravou (pokiaľ sa prístup na stavbu bude realizovať zo smeru od Michaloviec alebo Veľkých
Kapušian). Teda dopravná intenzita významne poklesne, pretože stavenisková doprava bude rádovo dosahovať desiatku nákladných vozidiel a podobne aj osobných vozidiel denne a to iba počas rekonštrukčných prác na moste (oproti pôvodnej intenzite 1 793 vozidiel/24 hod.).
Zo sčítacieho úseku 2650 v okrese Trebišov bude aj počas rekonštrukčných prác naďalej realizovaná dopravná obsluha okolitých sídiel – Sirník, Brehov, Cejkov, Kašov a Novosad zo smeru od Trebišova. Táto intenzita dopravy sa zvýši o staveniskovú dopravu, pokiaľ bude vedená zo smeru od Trebišova, ale zníži sa o vozidlá smerujúce do Oborína a na Veľké Kapušany. Z uvedeného vyplýva, že v okrese Michalovce rekonštrukcia mosta vzhľadom na jeho nepriechodnosť, vyvolá zníženie intenzity dopravy v uvedenom sčítacom úseku. V okrese Trebišov naopak mierne narastie intenzita na obchádzkovej trase.
Uzávera mosta M2774 počas rekonštrukcie predstavuje komplikáciu pre dopravu v území, pri ktorej sa predĺži trasa a čas dopravy. Vzhľadom na predpokladaný čas rekonštrukcie tento vplyv bude len dočasný lokálny. Keďže stav mosta je havarijný a už bol dlhšiu dobu úplne uzavretý a momentálne je prejazdný len v jednom pruhu a len pre osobné motorové vozidlá rekonštrukciou mosta sa odstráni tento havarijný stav takže vplyv na dopravu po rekonštrukcii bude jednoznačne pozitívny.
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky - Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.
Vplyvy na archeologické náleziská - Vzhľadom na charakter prác – rekonštrukcia existujúcej stavby bez zásahov do okolitého územia sa nepredpokladajú vplyvy na archeologické náleziská.
Kumulatívne a synergické vplyvy - V súčasnosti nie sú v území známe ďalšie aktivity, ktorých vplyvy by mohli kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z posudzovanej zmeny činnosti. Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému návrhu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych a synergických vplyvov identifikovaných v pôvodne posudzovanej činnosti.
Celkové hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti predstavuje syntézu analyzovaných vplyvov činnosti na obyvateľstvo, živú a neživú prírodu, krajinu a hospodárske využívanie prostredia. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa neočakávajú významné negatívne synergické ani kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované.
Porovnanie navrhovanej zmeny činnosti s nulovým variantom:
V prípade ak by sa navrhovaná zmena činnosti neuskutočnila zostal by súčasný nevyhovujúci stav. Súčasný zlý technický stav mosta, ktorý vyvolal jeho uzavretie a vylúčenie dopravy v dotknutom úseku cesty II/552 s následným povolením jednopruhového prejazdu pre osobné motorové vozidlá výrazným spôsobom zhoršil dopravnú dostupnosť územia. Obchádzkové trasy spôsobujú predĺženie času prepravy, zvýšenie dopravnej intenzity na

KÓPIA

obchádzkových trasách. Ponechanie mosta bez rekonštrukcie spôsobí jeho zrútenie, predĺženie uzávery dopravy v danom úseku cesty II/552 významne zhorší dopravnú dostupnosť územia. Zrútenie mosta by mohlo spôsobiť riziko havárie a tým aj ohrozenie kvality povrchových a podzemných vôd a samotné zrútenie mosta by malo významný nepriaznivý vplyv aj na územie Európskeho významu SKÚEV 0843 Dolný tok Ondavy.
Navrhovaný variant zmeny činnosti odstráni tento nevyhovujúci havarijný stav. Most bude plne funkčný obojsmerne plne sprístupnený ako pre osobnú tak aj pre nákladnú dopravu. Nákladná doprava už nebude musieť absolvovať obchádzkové trasy, ktoré predlžovali dopravu o viac ako 60 km a zníži intenzita dopravy na obchádzkových trasách. Odstráni sa aj riziko zrútenia mosta a tým aj riziko havárie, ohrozenia povrchových a podzemných vôd ako aj riziko ohrozenia územie Európskeho významu SKÚEV 0843 Dolný tok Ondavy. Rekonštrukciou sa dosiahne lepší technický stav, a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu a zmenší sa riziko ohrozenia vôd a prírodného prostredia.
Na základe posúdenia vplyv na životné prostredie konštatujeme, že navrhovaná zmena činnosti je pre dotknuté územie environmentálne prijateľná. Oproti nulovému variantu neboli zistené významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie naopak odstránením nevyhovujúceho stavu sa výrazne zvýši bezpečnosť, zníži riziko dopravných nehôd riziko zrútenia mosta a tým aj možného ohrozenia životného prostredia a zdravia osôb a zlepší sa plynulosť cestnej premávky. Na základe celkového posúdenia bol vyhodnotený navrhovaný variant ako jednoznačne výhodnejší oproti nulovému variantu.
Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej zmeny činnosti uvedené v Oznámení o zmene činnosti:
Opatrenia na ochranu horninového prostredia - V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlých úsekoch rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok a prevádzkových tekutín zo stavebných mechanizmov do horninového prírodného prostredia.
Opatrenia na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie:
- Priebežné čistenie cesty II/552 v okolí stavby, ktorá bude využívaná ako prístupová komunikácia, od nečistôt roznášaných kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy, používať postrekovacie vozidlá.
- Prepravu stavebných materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri rekonštrukcii mosta a priľahlých úsekov komunikácie smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy (hluk, emisie) na obyvateľstvo okolitých sídiel.
- V zrážkovom období čistiť vozovku od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.
Opatrenia na ochranu povrchových vôd:
- Zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
- Zabezpečiť, aby počas realizácie rekonštrukčných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
- Vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné okamžite použiť v prípade havárie.
- Obmedziť vstup mechanizmov do koryta vodného toku na nevyhnutné minimum.
- Pri realizácii stavebných prác zabezpečiť, aby nedochádzalo k zachytávaniu materiálu unášaného vodným prúdom a k následnému vytvoreniu prekážky obmedzujúcej plynulý odtok vody alebo nedošlo k prípadnému podmytiu objektov pri povodňových prietokoch s ohľadom na materiál unášaný spodným prúdom, vyskytujúci sa v toku a jeho blízkosti a erozívnu činnosť rýchlo prúdiacej vody.
- Nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v blízkosti koryta vodného toku a na jeho pobrežných pozemkoch, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.
- Zabezpečiť ochranu vôd pod mostom pri demolácii nosnej konštrukcie, oklepávaní uvoľnených častí nosnej konštrukcie a otryskávaní, aby sa uvoľnené časti betónu a nečistôt nedostali do vody (napr. sieť na zachytenie a pod.).
- Pre impregnáciu a povrchové nátery spodnej stavby mosta použiť látku nezávadnú z hľadiska ovplyvnenia kvality vody.
Opatrenia na ochranu bioty:
- Stavebné práce vykonávať citlivo, v nevyhnutnom rozsahu a po ich ukončení vykonať rekultiváciu okolia.
- V jarných mesiacoch (koniec marca, apríl) prebieha migrácia žiab, preto aj z tohto dôvodu odporúčame naplánovanie realizácie rekonštrukčných prác mimo tohto obdobia.
- Prijať opatrenia na zabezpečenie sledovania šírenia inváznych druhov rastlín a v prípade ich výskytu ich odstránenie.
- Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v projektovej dokumentácii a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.

KÓPIA

- Termín stavebných prác vykonávaných nad korytom vodného toku Ondava (chránené územie európskeho významu) určiť mimo hlavného neresového obdobia rýb, notifikačného reprodukčného obdobia vtákov a obojživelníkov, čím budú vylúčené alebo minimalizované vplyvy na chránené živočíchy v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- Pokiaľ v priebehu rekonštrukčných prác .príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť odbornej organizácii Štátnej ochrany prírody SR, Správu chránenej krajinnej oblasti Latorica, J.Záborského 1760/1, Trebišov, telefón 056/668 30 00, mail: chkola@sopsr.sk.
- Pri realizácii stavby zabezpečiť environmentálny stavebný dozor.

Opatrenia odpadového hospodárstva:
- Zabezpečiť triedenie odpadov vzniknutých pri predmetnej stavbe v mieste ich vzniku.
- So vzniknutým stavebným odpadom a prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.
Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s územnými plánmi dotknutých obcí.

Povoľujúci orgán bude Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a PK, M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov.
Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov:
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydávané špeciálnym stavebným úradom.

Oznámenie o zmene činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracované v zmysle prílohy č. 8a zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania OÚ Trebišov, OSŽP oznámil dňa 31.01.2022 začatie zisťovacieho konania a doručil oznámenie o zmene činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutým obciam a zverejnil ho spolu s oznámením o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli úradu a na webovom sídle úradu (od 31.01.2022 do 18.02.2022) a v informačnom systéme EIA/SEA (od 31.01.2022):
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mosta-m2774-cez-rieku-ondava-pri-obci-sirnik
Dňa 02.02.2022 bolo tunajšiemu úradu doručené e-mailom a následne dňa 07.02.2022 elektronickým podaním VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „REKONŠTRUKCIA MOSTA M2774 CEZ RIEKU ONDAVA PRI OBCI SIRNÍK“ od Združenia domových samospráv Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava ako od zástupcu dotknutej verejnosti, v ktorom zaslali pripomienky k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-TV-OSZP-2022/001167-011 zo dňa 04.02.2022 požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Navrhovateľ doložil dňa 23.02.2022 e-mailom a 24.02.2022 poštou Doplňujúce informácie k pripomienkam Združenia domových samospráv.
Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv príslušný orgán zverejnil dňa 23.02.2022 v IS EIA/SEA.

OÚ Trebišov, OSŽP doručili svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene činnosti v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-TV-OSZP-2022/002580-005 zo dňa 16.02.2022:
- Úsek odpadového hospodárstva – hľadiska odpadového hospodárstva k zaslaniu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti – Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník máme tieto pripomienky:
- Dodržiavať ustanovenia §77 zákona o odpadoch pri nakladaní so stavebným odpadom a odpadom z demolácií.
- Stavebné odpady prednostne odovzdať do zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.
- V stavebnom konaní určiť parcely na dočasne skladovanie stavebných odpadov (počas realizácie stavby) ako súčasť staveniska.
- Úsek štátnej vodnej správy – K navrhovanej zmene činnosti z hľadiska štátnej vodnej správy máme nasledujúce pripomienky:

KÓPIA

- Na realizáciu stavby Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a písm. b) vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
- K termínu realizácie stavby musí zhotoviteľ stavby mať schválený Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby vypracovaný v zmysle § 10, ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby po odsúhlasení správcom toku schvaľuje príslušný úrad štátnej vodnej správy.
- Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narúšaniu telesa ochrannej hrádze toku.
- Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami bude v súlade s § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. a s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody v rámci činnosti prevádzky budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
- Úsek ochrany prírody a krajiny – Odborné stanovisko k predmetnej veci zaslala Štátna ochrana prírody SR, Správa Chránenej krajinnej oblasti Latorica listom č. CHKOLA/36-001/2022 zo dňa 09.02.2022.

Realizácia projektu je lokalizovaná do územia s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK.

Navrhovaná rekonštrukcia mosta bude realizovaná v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Z hľadiska lokalizácie voči CHÚ z európskej sústavy NATURA 2000 sa nachádza na hranici CHVÚ Medzibodrožie. CHVÚ Medzibodrožie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Medzibodrožie na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Medzibodrožie má výmeru 33 753,7 ha. Most premosťuje svojou komorovou časťou mosta územie európskeho významu SKUEV0843 Dolný tok Ondavy, kde platí druhý stupeň ochrany podľa zákona o OPaK. V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.

Oznámenie o zmene Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník sa skladá z deviatich hlavných kapitol označených rímskymi číslicami a im príslušných podkapitol. K oznámeniu patria aj spracované grafické prílohy a fotodokumentácia predmetnej oblasti. V kapitole III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI v podkapitole 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí sú podrobne uvedené chránené územia nachádzajúce sa v predmetnej oblasti a v okolí. V kapitole IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH sú podrobne rozpísané vplyvy na jednotlivé zložky ŽP počas výstavby aj prevádzky a tiež sú uvedené opatrenia na ochranu ŽP.

Správa CHKO Latorica konštatuje, že navrhované zmeny sú z pohľadu záujmov ochrany prijateľné a nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov. Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník nepredstavuje taký zásah do CHVÚ Medzibodrožie a SKUEV0843 Dolný tok Ondavy, ktorý môže mať na toto územie významný vplyv. Z tohoto dôvodu sa nevyžaduje hodnotenie vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Predpokladáme, že v dôsledku realizácie Rekonštrukcie mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník pravdepodobne nedôjde k ohrozeniu predmetu ochrany v CHVÚ Medzibodrožie a SKUEV0843 Dolný tok Ondavy.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní predloženého zámeru a po zohľadnení stanoviska ŠOP SR Správy CHKO Latorica č. CHKOLA/36-001/2022 zo dňa 09.02.2022 dospel k záveru, že vyššie uvedená zmena činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“, je akceptovateľná z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny.

Osobitné predpisy, ako aj ustanovenia zákona NR SR č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním súhlasu nedotknuté.

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy príslušný na konanie vo veci viazaný obsahom záväzného stanoviska.

KÓPIA

Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia nebolo v stanovenom termíne doručené, preto nebolo zahrnuté do súhrnného stanoviska.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
2. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia pod č. OU-TV-OSZP-2022/003336-002 zo dňa 23.02.2022: V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti nie je riešená stavba, prípadne prevádzka veľkého ani stredného zdroja znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska ochrany ovzdušia k zmene navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777, nemáme žiadne pripomienky.
3. Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-MI-OSZP-2022/003527-007 zo dňa 11.02.2022:
- Úsek štátnej vodnej správy - Zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ je navrhnutá v extraviláne obcí Oborín a Sirník a nezasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti ani do ochranného pásma vodných zdrojov a prírodných liečivých zdrojov.
Z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná zmena navrhovanej činnosti za nasledujúcich podmienok:
- Stavebník počas stavebných prácach vo vodnom toku ako aj v jeho bezprostrednom okolí zabezpečí dodržiavanie opatrení uvedené v časti IV.4 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
- Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
Toto stanovisko slúži pre účely ďalšieho konania inými orgánmi štátnej správy podľa osobitných predpisov. Nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.
- Úsek štátnej správy v odpadovom hospodárstve - Predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a k činnosti uvedenej v oznámení o zmene navrhovanej činnosti máme nasledujúcu podmienku:
- Predmetnú činnosť realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s osobitným dôrazom na ustanovenia § 14 a § 77 uvedeného zákona.
- Investor a dodávateľ sú povinní zabezpečiť, aby stavebné odpady a odpady z demolácie boli odovzdané len osobám oprávneným nakladať s odpadmi podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve a tieto skutočnosti zdokladovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s ustanoveniami §§ 2 - 3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.
- Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny - Navrhovaná rekonštrukcia v k. ú. Kucany, okres Michalovce sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona o OPaK. Z hľadiska lokalizácie voči CHÚ z európskej sústavy NATURA 2000 sa nachádza na hranici CHVÚ Medzibodrožie. CHVÚ Medzibodrožie bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.26/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, s účinnosťou od 1. februára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Medzibodrožie na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov bociana bieleho, bociana čierneho, brehule hnedej, bučiačika močiarneho, bučiaka trsťového, ďatľa hnedkavého, ďatľa prostredného, haje tmavej, hrdličky poľnej, bučiaka nočného, chochlačky bielookej, chriašteľa malého, chriašteľa poľného, kačice chrapľavej, kalužiaka červenonohého, kane močiarnej, kane popolavej, krutihlava hnedého, ľabtušky poľnej, muchárika bielokrkého, muchára sivého, penice jarabej, pipíšky chochlatej, prepelice poľnej, príhľaviara čiernohlavého, rybára bahenného, rybára čierneho, rybárika riečneho, škovránka stromového, strakoša červenochrbtého, strakoša kolesára, včelára lesného, včelárika zlatého, volavky bielej, volavky purpurovej, volavky striebristej, výrika lesného a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ Medzibodrožie má výmeru 33 753,7 ha.
Most premosťuje svojou komorovou časťou mosta územie európskeho významu SKUEV0843 Dolný tok Ondavy, kde platí druhý stupeň ochrany podľa zákona o OPaK.
V predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné ani veľkoplošné chránené územia z národnej sústavy osobitne chránených častí prírody.
Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ podlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov.

KÓPIA

Činnosť je z hľadiska ochrany prírody a krajiny akceptovateľná za dodržania nasledovných opatrení na ochranu bioty:
- stavebné práce vykonávať citlivo, v nevyhnutnom rozsahu a po ich ukončení vykonať rekultiváciu okolia.
- v jarných mesiacoch (koniec marca, apríl) prebieha migrácia žiab, preto aj z tohto dôvodu odporúčame naplánovanie realizácie rekonštrukčných prác mimo tohto obdobia,
- prijať opatrenia na zabezpečenie sledovania šírenia inváznych druhov rastlín a v prípade ich výskytu ich odstránenie,
- nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v projektovej dokumentácii a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov,
- termín stavebných prác vykonávaných nad korytom vodného toku Ondava (chránené územie európskeho významu) určiť mimo hlavného neresového obdobia rýb, notifikačného reprodukčného obdobia vtákov a obojživelníkov, čím budú vylúčené alebo minimalizované vplyvy na chránené živočíchy v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,
- pokiaľ v priebehu rekonštrukčných prác príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť odbornej organizácii Štátnej ochrany prírody SR, Správu chránenej krajinnej oblasti Latorica, J.Záborského 1760/1, Trebišov, telefón 056/668 30 00, mail: chkola@sopsr.sk,
- pri realizácii stavby zabezpečiť environmentálny stavebný dozor.
Upozorňujeme na plnenie povinnosti v zmysle § 4 ods.1 zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, že: „každý pri vykonávaní činností, ktoré môžu ohroziť, poškodiť alebo zničiť živočíchy alebo ich biotopy, je povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu“.
Toto záväzné stanovisko slúži pre účely ďalšieho konania inými orgánmi štátnej správy podľa osobitných predpisov. Nenahrádza vyjadrenia ani súhlasy iných orgánov. V zmysle § 81 ods. 2 písm. a) zákona o OPaK sa na predmetné záväzné stanovisko nevzťahujú predpisy o správnom konaní.
Záver:
Okresný úrad Michalovce, štátna správa posudzovania vplyvov na životné prostredie konštatuje na základe vyššie uvedených stanovísk jednotlivých štátnych správ odboru starostlivosti o životné prostredie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“, že predložená dokumentácia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľa bola spracovaná primerane ku stavu poznania a rozpracovanosti projektovej dokumentácie. Na základe dôsledného posúdenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti a na základe vyššie uvedených stanovísk je možné konštatovať, že pre navrhovateľa z nich vyplývajú zákonne povinnosti, ktoré je potrebné v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie rešpektovať a po ich vyhodnotení následne primerane zapracovať do rozhodnutia zo zisťovacieho konania.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
4. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TV-OCDPK-2022/002817-003 zo dňa 11.02.2022 - Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po preštudovaní „OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI vypracovaného podľa prílohy č. 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov priloženej dokumentácie stavby „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ doručeného dňa 02.02.2022 dáva nasledujúce stanovisko:
- Navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ , ktorou je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu mostného objektu M2774 na ceste II/552. Na základe záverov statického posúdenia mosta a bezprostrednej hrozby pádu mosta, bola od 22.06.2021 vykonaná úplná obojstranná uzávera mosta cez rieku Ondava na ceste v smere z Trebišova do Veľkých Kapušian. Rekonštrukcia mosta a úprava cesty II/552 bude prebiehať za celkovej uzávery mostného objektu, takže jazdiť sa bude za usmernenej dopravy po navrhnutej obchádzkovej trase vyznačenej dočasným dopravným značením. Obchádzková trasa od Košíc vedie v smere Trhovište - Bánovce nad Ondavou - Oborín, alebo Trebišov, v smere na Kráľovský Chlmec a Kapušany. Most ev. č. 552 - 025 na ceste II/552 ponad rieku Ondava bol postavený v roku 1965 (vek mosta je 56 rokov). Stavebný stav mosta vyhodnotený stupňom VII.– havarijný stav, pri ktorom bol zaznamenaný výskyt zvislých ohybových trhlín v štvrtom poli na nosníkoch typu Vloššák. Vzhľadom na to že na nosníkoch sa vyskytujú zvislé ohybové trhliny, ktoré nie sú uzavreté ani pri pôsobení stáleho zaťaženia (vlastnej tiaže konštrukcie a tiaže zvršku) predpokladáme, že došlo ku strate predpätia – porušeniu časti predpínacej výstuže. Zostávajúca funkčná predpätá výstuž je v tomto stave vystavená zvýšenému namáhaniu a hrozí náhle porušenie, kolaps mosta. V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku, oceľové zábradlie, komplet chodníkové rímsy, vozovka vrátane izolácie. V komorovej časti mosta budú odstránené všetky stávajúce odvodňovače s ich potrubím. Odstránená bude jestvujúca

KÓPIA

vyrovnávacia – spádová vrstva betónu až po horný povrch nosnej konštrukcie. Odstránené budú všetky mostné závery. Za oporou č. 8 (vľavo, v zmysle staničenia) dôjde k úprave zjazdu na hrádzu. Úprava bude realizovaná približne o 5 m ďalej s príslušnými terénnymi úpravami tak, aby došlo k plynulému napojeniu sa na existujúcu hrádzu. Za oporou č. 8 (vpravo, v zmysle staničenia) dôjde k zrušeniu zjazdu na hrádzu, prístup bude naďalej zabezpečený existujúcim zjazdom, ktorý sa nachádza o 150m ďalej v smere na Oborín. Všetky odstránené časti budú nahradené novými s vyhovujúcimi parametrami, nosná konštrukcia bude zosilnená a doplnené nové príslušenstvo mosta. Navrhovanou stavebnou úpravou mostného objektu a priľahlom úseku cesty II/552 sa odstráni havarijný stav mosta, obnoví sa dopravná dostupnosť územia a zvýši bezpečnosť dopravy a zároveň plynulosť v danom úseku cesty. Priestorové usporiadanie mosta sa po rekonštrukcii nemení.
- Zmena navrhovanej činnosti – rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník – nebola posudzovaná v procese EIA, nakoľko bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – most bol postavený v roku 1965 a posudzovanie vplyvov na životné prostredie (SEA/EIA) sa v Slovenskej republike vykonáva od septembra 1994, kedy vstúpil do platnosti zákon NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie). V zmysle ustanovení prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) navrhovaná činnosť patrí pod bod 13. Doprava a telekomunikácie, položky: - č. 8: Výstavba cestných mostov na cestách l. a II. triedy) a železničných mostov, prahová hodnota je bez limitu časť B (zisťovacie konanie). - č. 2: Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, prahová hodnota je 5 až 10 km pre zisťovacie konanie. V rámci rekonštrukcie mosta budú zrekonštruované aj nadväzujúce úseky jestvujúcej cesty II/552 pred a za mostom v celkovej dĺžke 20,00 m, pričom sa kategória cesty nemení, ani nedôjde k rozšíreniu komunikácie, iba sa upraví povrch vozovky, vymenia jestvujúce zvodidlá, teda navrhovaná zmena nedosahuje uvedenú prahovú hodnotu. Vzhľadom na to, že predmetná činnosť dosahuje prahovú hodnotu uvedenú v časti B v položke č.8 prílohy č.8 zákona o EIA, je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 18 ods.2 písm. b) zákona o EIA v zmysle prílohy 8a k zákonu NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
- V zmysle § 3a ods.5 zákona č.135/1961 Zb. sa Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušné špeciálne stavebné úrady pri tejto stavbe, ktorá sa má uskutočniť v pôsobnosti dvoch špeciálnych stavebných úradov dohodli listom OU-MI-OCDPK-2021/010276-002 zo dňa 21.07.2021, že Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude príslušným stavebným úradom pre stavbu, týkajúcu sa odstránenia havarijného stavu a rekonštrukcie mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník.
5. Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-MI-OCDPK-2022/003340-002 zo dňa 02.02.2022 - Na základe Vášho oznámenia o zmene navrhovanej činnosti k stavbe „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník zverejneného na webovom sídle ministerstva, Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce nepožaduje, aby zmena navrhovanej činnosti k stavbe „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník,“ na ceste II. triedy – II/552, bola posudzovaná v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny pod č. 5312/2022-6.3 9297/2022 zo dňa 16.02.2022 - Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava (ďalej len „Rekonštrukcia mosta“) je navrhovaná v Košickom kraji, v okresoch Trebišov a Michalovce, katastrálnom území obcí Sirník a Oborín - časť Kucany. Rekonštrukcia mosta je navrhnutá v dvoch fázach. V prvej fáze bude odstránená nosná konštrukcia mosta, vybrané časti spodnej stavby, vybúranie mostného zvršku a spádového betónu na komorovej časti mosta. V druhej fáze bude vybudovaná nová nosná konštrukcia nosníkovej časti, nová opora č. 8 a nové časti opory a podpier č. 1,4,5,6 a 7, zosilnenie komorovej časti mosta spolu s celým mostným zvrškom a prechodovými oblasťami mosta.
Most prechádza územím európskej siete chránených území Natura 2000, konkrétne územím európskeho významu (ďalej len „ÚEV“) Dolný tok Ondavy (SKUEV0843), v ktorom platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. a v bezprostrednej blízkosti sa nachádza aj Chránené vtáčie územie Medzibodrožie (SKCHVU015). Z pohľadu ochrany prírody sú údaje o biote dotknutého územia neúplné, v časti „Vyčlenenie a typizácia biotopov“ nie je uvedený vodný biotop ani brehový porast (lužný les). Predovšetkým vodné organizmy sú predmetom ochrany priamo dotknutého chráneného územia ÚEV Dolný Tok Ondavy. V tejto súvislosti je potrebné sa venovať dôsledkom zásahov na biotu vodného prostredia a uviesť konkrétne a vyhodnotiteľné opatrenia na záujmy ochrany prírody.
Na základe vyššie uvedených pripomienok, požadujeme do rozhodnutia zo zisťovacieho konania stanoviť nasledovné podmienky:

KÓPIA

- V období marec až júl nezasahovať do vodného toku a nevstupovať mechanizmami do koryta vodného toku, nakoľko zásahy do vodného prostredia toku Ondavy počas rekonštrukcie v období neresu by mohli mať negatívne dopady na vodné organizmy.
- Nevytvárať skládky materiálov ani stavebného odpadu v priestore medzi hrádzami, odkiaľ by mohli byť splavené do toku.
- Zabezpečiť, aby sa v rámci demolácie nosnej konštrukcie, pri oklepávaní uvoľnených častí a pri otryskávaní, nedostali uvoľnené časti betónu a iných nečistôt do vody (napr. použitím siete na ich zachytenie).

(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)

7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. 15277/2022/SCDPK/13505 zo dňa 4.2.2022 - Rekonštrukcia mosta bude predstavovať dočasnú komplikáciu pre dopravu v území. Predĺži sa trasa a čas dopravy. Vzhľadom na nepriechodnosť mosta dôjde v okrese Michalovce k zníženiu intenzity dopravy v sčítacom úseku č. 2660, v okrese Trebišov dôjde k miernemu nárastu intenzity dopravy na obchádzkovej trase. Avšak vplyv na dopravu vzhľadom na čas rekonštrukcie je charakterizovaný ako krátkodobý a lokálny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti súčasnému stavu predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na žiadnu zo zložiek životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Negatívne vplyvy budú pôsobiť počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti, ich pôsobenie bude však krátkodobé. Elimináciu negatívnych vplyvov je potrebné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru. Zrekonštruovaný most bude mať pozitívny vplyv na prevádzku dopravy z hľadiska bezpečnosti a komfortu dopravy v uvedenom úseku cesty.

Podľa § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné projektovú dokumentáciu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov.

Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať obchádzkovú trasu v zmysle príslušných slovenských technických noriem.

(Vyhodnotenie - Pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)

8. Obvodný banský úrad v Košiciach pod č. 339-430/2022 zo dňa 11.02.2022 - Bez pripomienok.

9. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia pod č. OU-TV-OKR-2022/002747-002 zo dňa 08.02.2022 - Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia po preštudovaní predloženého zámeru dospel k záveru, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany, tunajší odbor sa k nemu nevyjadruje. Na základe Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že zámer „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ nežiadame posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie žiadame zaslať na vyjadrenie.

10. Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-TV-PLO-2022/002649 zo dňa 11.02.2022 - Z hľadiska ochrany PP je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia zákona č. 220/2004 Z.z., o ochrane a využívaní poľ. pôdy v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „cit. zákon“).

V zmysle ustanovenia § 12 cit. zákona poľ. pôdu možno použiť na stavebné a iné nepoľ. účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Poľnohospodársku pôdu možno odňať natrvalo alebo dočasne alebo použiť PP na nepoľnohospodársky účel na čas do jedného roka vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu.

Ten, kto navrhne nepoľ. použitie poľnohospodárskej pôdy je povinný:

a) chrániť najkvalitnejšie PP v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek a vinice
b) nesťažovať obhospodarovanie PP
c) vykonať skrývku humusového horizontu

Predmetné parcely č. C KN 645, 643, E KN 416, 413, 412, 409, 408, 405, 404, 401, 400, 397, 389, 388, 387 v k. ú. Sirník sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce Sirník.

1/ V prípade trvalého odňatia poľ. pôdy mimo zastavaného územia obce je potrebné postupovať v zmysle ustanovenia § 17 cit. zákona a požiadať Okresný úrad Trebišov, pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí. Upozorňujeme, že s nepoľnohospodárskou činnosťou sa môže začať až po vydaní rozhodnutia o trvalom odňatí PP, v opačnom prípade pôjde o porušenie zákona.

Podľa § 17 ods. 14 cit. zákona právoplatné rozhodnutie o trvalom odňatí je podkladom na vydanie stavebného povolenia.

KÓPIA

2/ V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako jeden rok, je potrebné požiadať orgán ochrany PP o stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok - § 18 zákona NR SR č. 220/2004 Z.z..
3/ V prípade, že sa práce budú vykonávať len na nepoľnohospodárskej pôde /zastavaná plocha, lesná, ostatná plocha/ nie je potrebné konanie v zmysle cit. zákona.
Nepredpokladá sa výraznejší negatívny vplyv na okolité lesné pozemky a porasty ako aj na ich obhospodarovanie. Podľa názoru OÚTVPLO z hľadiska lesníckeho nie je potrebné zámer posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.
(Vyhodnotenie - Pripomienky boli prenesené do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.)
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Michalovciach pod č. ORHZ-MI2-2022/000097-004 zo dňa 08.02.2022 - Bez pripomienok.
12. Obec Sirník pod č. 15/2022 zo dňa 18.02.2022 – Obec Sirník, konajúca starostom obce, Vám oznamuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ bolo zverejnené na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce Sirník v termíne od 03. februára 2022 do 18. februára 2022. Zároveň Vám oznamujeme, že zo strany verejnosti neboli doručené žiadne pripomienky.
13. Obec Oborín pod č. 24-02/2022 zo dňa 02.03.2022 - Obec Oborín, zastúpená starostom obce Oborín, týmto Vám oznamuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník“ bolo zverejnené na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce Oborín v termíne od 10. februára 2022 do 25. februára 2022. Zároveň Vám oznamujeme, že zo strany verejnosti neboli doručené žiadne písomné stanoviská.
14. Združenia domových samospráv - dotknutá verejnosť - vyjadrenie doručené dňa 02.02.2022 e-mailom a následne dňa 07.02.2022 elektronickým podaním cez elektronickú podateľňu - Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní.
Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.
Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán uviedol v rozhodnutí informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené boli zapracované do podmienok rozhodnutia. V podmienkach rozhodnutia je zapracovaná aj povinnosť realizácie prvkov zelene.)
1) Rekonštrukcia mosta 63-025 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-024 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mostov-na-ceste-i-63-v-komarne-most-63-024); je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.
Stanovisko a navrhovateľa:
Nakoľko predmetné mosty nie sú v správe spoločnosti SC KSK a tento bod nesúvisí s rekonštrukciou mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, ktorý sa nachádza v okrese Trebišov na východe Slovenska považujeme požiadavku na vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov za bezpredmetnú.

KÓPIA

(Vyhodnotenie: Spomínané posty nie sú predmetom posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti a vzhľadom na to, že sa nachádzajú v úplne inej časti Slovenska nebudú mať žiadny vplyv na rekonštrukciu mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník.)
2) Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúcna pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesta pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.
Stanovisko navrhovateľa:
Navrhované technické riešenie rekonštrukcie mosta cez rieku Ondava pri obci Sirník neuvažuje s realizáciou náhradného mosta. Rekonštruovaný most bude počas rekonštrukčných prác úplne uzavretý a doprava sa bude realizovať po obchádzkových trasách na ostatných cestách v území.
(Vyhodnotenie: V rámci riešeného mosta nie je riešený náhradný most ani sa s ním neuvažuje. Počas úplnej uzávierky mosta bola doprava v danom úseku riešená po dvoch obchádzkových trasách. Momentálne je most prejazdný v jednom jazdnom pruhu pre osobné motorové vozidlá. Počas rekonštrukcie bude most uzavretý a budú využívané obchádzkové trasy po existujúcich cestách v území.)
3) Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne grafitti. Takáto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.
Stanovisko navrhovateľa:
Projektová dokumentácia rieši ochranu a úpravu pohľadových plôch lokálnou reprofiláciou a aplikáciou ochranného a zjednocujúceho náteru – navrhované v súlade s planými technickými normami. Odstránenie vizuálneho smogu a „zjemnenie vizuálneho dojmu z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta“ v tomto prípade nie je možné, pretože tento most sa nachádza vo voľnej prírodnej krajine a v susedstve sa nachádzajú obce Sirník – vzdialený od riešeného mosta 1,9 km, Brehov vzdialený 3,7 km, obec Zemplínske Jastrabie je vzdialené 3,2 km. Rieka Ondava v dotknutom území je lemovaná protipovodňovými hrádzami, ktoré sú zatrávnené a v inundačnom území rastú brehové porasty. Navrhované graffiti by v prírodnom prostredí nevytvárali požadovaný efekt.
(Vyhodnotenie: Riešený most nie je mestským mostom nachádza sa vo voľnej prírode nad chráneným územím Európskeho významu. Predmetná požiadavka nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie.)
4) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta.
Stanovisko navrhovateľa:
V rámci predmetnej rekonštrukcie mosta boli uvážené všetky potrebné TP, normy a predpisy.
V rámci nového systému odvodnenia dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov na mostnom objekte (návrhom odvodnenia nedôjde k zhoršeniu vplyvu na ŽP).
Navrhnutý spôsob rekonštrukcie mosta nemení koncepčný návrh založenia mosta. Boli realizované dva doplnkové geologické vrty v okolí založenia mosta, ktoré slúžili pre overenie geologického zloženia pre potreby statického posúdenia.
Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, mimo obec, kde sa nepredpokladá negatívny dopad z hľadiska hluku. Rekonštrukciou dôjde oproti pôvodnému stavu k zníženiu hlukovej záťaže (nová vozovka na moste a v jeho okolí – bez výtlkov a deformácii spôsobujúcich rázy od kolies, nové mostné závery s protihlukovou úpravou...). K zvýšenej hlukovej záťaži dôjde len v procese výstavby mosta, ktorá však bude v maximálnej možnej miere eliminovaná zhotoviteľom rekonštrukčných prác a len po dobu výstavby mosta na čo najkratší čas.
Na moste boli použité vozovky, ktoré sú štandardizované a sú súčasťou katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010)
Výsledkom rekonštrukcie mosta nebude zrušenie, resp. obmedzenie migračných trás živočíchov. Výsledkom rekonštrukcie nebudú žiadne zabudované nové konštrukcie brániace priechodu živočíchov a profil otvorov sa výsledkom rekonštrukcie nezmenší.

KÓPIA

V rámci rekonštrukcie mosta, počas doby výstavby mosta, bude prihliadané na vplyv na ŽP v maximálnej možnej miere a po ukončení stavebných prác bude vykonaná rekultivácia a revitalizácia nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a bude zrealizovaná spätná výsadba zelene.
(Vyhodnotenie: V zmysle stanoviska navrhovateľa v rámci predloženej dokumentácie boli použité všetky potrebné TP, normy a predpisy. Projektová dokumentácia pre stavebné konanie musí byť vypracovaná v zmysle platných noriem a predpisov a bude posúdená povoľujúcim orgánom v povoľovacom konaní. Do podmienok rozhodnutia bola daná podmienka na vykonanie rekultivácia a revitalizácie nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a realizáciu výsadby zelene.)
Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
Stanovisko navrhovateľa:
Mostný objekt M 2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Kontrola a údržba mostného objektu bude v súlade s platnou legislatívou.
(Vyhodnotenie: Udržiavať stavbu v dobrom stavebnom stave vyplýva stavebníkovi zo zákona a kontrola plnenia spadá do kompetencie povoľujúceho orgánu. Starostlivosť o brehy vykonáva správca vodného toku.)
Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.
(Vyhodnotenie: Do podmienok rozhodnutia bola daná podmienka na vykonanie rekultivácia a revitalizácie nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a realizáciu výsadby zelene.)
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.
Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.
(Vyhodnotenie: V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené či od dotknutých orgánov alebo od dotknutej verejnosti boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

KÓPIA

(Vyhodnotenie: Príslušný orgán zohľadnil vyjadrenie Združenia domových samospráv ako dotknutej verejnosti. Príslušný orgán požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv príslušný orgán zverejnil dňa 23.02.2022 v IS EIA/SEA. Združenie domových samospráv doručilo písomnú konzultáciu k doplňujúcim informáciám navrhovateľa, ktorá je uvedená nižšie v odôvodnení rozhodnutia. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania príslušný orgán uviedol informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. Pripomienky ZDS boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia. Príslušný orgán upovedomil účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení listom pod č. OU-TV-OSZP-2022/001167-034 zo dňa 02.03.2022 a dal im možnosť vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.)
Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:
a. Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprosto klame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
b. Ak sa niekto nádeja, že akýmikoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
c. Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu staviame.
Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:
1.) Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
2.) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
3.) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
4.) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (https://bit.ly/3sdFgYB). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.
15. Správa ciest Košického samosprávneho kraja - Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv zo dňa 16.02.2022 pod č. IU- 2022/1522-1892 - Na základe Vašej žiadosti na doloženie doplňujúcich podkladov Vám zasielame nasledovné odpovede na požiadavky Združenia domových samospráv (EIA/SEA) v procese EIA:
1.) Rekonštrukcia mosta 63-025 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-024 (akcia rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne – most 63-024, zverejnené na www.enviroportál.sk/sk/eia); je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.
Odpoveď navrhovateľa:
Nakoľko predmetné mosty nie sú v správe spoločnosti SC KSK a tento bod nesúvisí s rekonštrukciou mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, ktorý sa nachádza v okrese Trebišov na východe Slovenska považujeme požiadavku na vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov za bezpredmetnú.
2.) Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúcna pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesty pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.
Odpoveď navrhovateľa:
Navrhované technické riešenie rekonštrukcie mosta cez rieku Ondava pri obci Sirník neuvažuje s realizáciou náhradného mosta. Rekonštruovaný most bude počas rekonštrukčných prác úplne uzavretý a doprava sa bude realizovať po obchádzkových trasách na ostatných cestách v území.
3.) Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne grafitti. Táto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak

KÓPIA

psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.
Odpoveď navrhovateľa:
Projektová dokumentácia rieši ochranu a úpravu pohľadových plôch lokálnou reprofiláciou a aplikáciou ochranného a zjednocujúceho náteru – navrhované v súlade s planými technickými normami. Odstránenie vizuálneho smogu a „zjemnenie vizuálneho dojmu z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta“ v tomto prípade nie je možné, pretože tento most sa nachádza vo voľnej prírodnej krajine a v susedstve sa nachádzajú obce Sirník – vzdialený od riešeného mosta 1,9 km, Brehov vzdialený 3,7 km, obec Zemplínske Jastrabie je vzdialené 3,2 km. Rieka Ondava v dotknutom území je lemovaná protipovodňovými hrádzami, ktoré sú zatrávnené a v inundačnom území rastú brehové porasty. Navrhované graffiti by v prírodnom prostredí nevytvárali požadovaný efekt.
4.) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok, ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme z primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta.
Odpoveď navrhovateľa (projektant):
V rámci predmetnej rekonštrukcie mosta boli uvážené všetky potrebné TP, normy a predpisy.
V rámci nového systému odvodnenia dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov na mostnom objekte (návrhom odvodnenia nedôjde k zhoršeniu vplyvu na ŽP).
Navrhnutý spôsob rekonštrukcie mosta nemení koncepčný návrh založenia mosta. Boli realizované dva doplnkové geologické vrty v okolí založenia mosta, ktoré slúžili pre overenie geologického zloženia pre potreby statického posúdenia.
Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, mimo obec, kde sa nepredpokladá negatívny dopad z hľadiska hluku. Rekonštrukciou dôjde oproti pôvodnému stavu k zníženiu hlukovej záťaže (nová vozovka na moste a v jeho okolí – bez výtlkov a deformácii spôsobujúcich rázy od kolies, nové mostné závery s protihlukovou úpravou...). K zvýšenej hlukovej záťaži dôjde len v procese výstavby mosta, ktorá však bude v maximálnej možnej miere eliminovaná zhotoviteľom rekonštrukčných prác a len po dobu výstavby mosta na čo najkratší čas.
Na moste boli použité vozovky, ktoré sú štandardizované a sú súčasťou katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010)
Výsledkom rekonštrukcie mosta nebude zrušenie, resp. obmedzenie migračných trás živočíchov. Výsledkom rekonštrukcie nebudú žiadne zabudované nové konštrukcie brániace priechodu živočíchov a profil otvorov sa výsledkom rekonštrukcie nezmenší.
V rámci rekonštrukcie mosta, počas doby výstavby mosta, bude prihliadané na vplyv na ŽP v maximálnej možnej miere a po ukončení stavebných prác bude vykonaná rekultivácia a revitalizácia nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a bude zrealizovaná spätná výsadba zelene.
- Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
Odpoveď navrhovateľa:
Mostný objekt M 2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Kontrola a údržba mostného objektu bude v súlade s platnou legislatívou. Aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC do budúcna nemáme vedomosť.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom pod.č. OU-TV-OSZP-2022/001167-25 zo dňa 22.02.2022 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Podľa §65g zákona o posudzovaní počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 v konaniach, v ktorých sa vyžaduje vykonanie prerokovania alebo konzultácie, alebo ich vykonanie žiada účastník konania, rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán alebo dotknutá obec, sa tieto úkony vykonajú písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe; príslušný orgán

KÓPIA

upovedomí navrhovateľa, povoľujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec a ostatných účastníkov konania o tom, v akej lehote je možné podávať pripomienky k dokumentácii alebo k určenému rozsahu hodnotenia.

Dňa 28.02.2022 doručilo Združenie domových samospráv e-mailom a ten istý deň aj elektronickým podaním so elektronickým podpisom písomnú konzultáciu k doplňujúcim informáciám navrhovateľa, v ktorej sa uvádza: Vyjadrenie navrhovateľa berieme na vedomie; voči doplňujúcej informácii navrhovateľa nemáme pripomienky.
Vo vzťahu k rozhodnutiu:
a. Žiadame o zrozumiteľné vysvetlenie priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie, objasnenie a porovnanie jednotlivých variantov a určenie environmentálnych opatrení pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Následne žiadame určiť aj environmentálne opatrenia a to aj na základe návrhov ZDS z pôvodného písomného stanoviska.
(Vyhodnotenie: V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. K oznámeniu o zmene činnosti bolo doložené kladné stanoviská od jednotlivých dotknutých orgánov a pripomienky, ktoré boli v rámci konania doručené či od dotknutých orgánov alebo od dotknutej verejnosti boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
b. Chceme tiež upozorniť, že rozhodnutie je podľa §29 ods.3 zákona EIA potrebné založiť na vyhodnotení a uplatnení kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA pričom sa má prihliadať na doručené stanoviská. Preto v rozhodnutí nezabudnite uviesť, ktoré kritériá podľa prílohy č.10 ste pri rozhodnutí uplatnili, ako ste ich uplatnili a ako ste zohľadnili doručené stanoviská (vrátane stanoviska ZDS).
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán pri rozhodovaní použila aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán zohľadnil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia z hľadiska ich povahy, rozsahu, miesta vykonávania navrhovanej činnosti ako aj významu očakávaných vplyvov. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. Doručené pripomienky od dotknutých orgánov a od dotknutej verejnosti boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
c. Vo vzťahu k určeniu podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA upozorňujeme, že nimi nemôžu byť odvolávky na zákonné povinnosti alebo všeobecné povinnosti ale podmienkami rozhodnutia musia byť konkrétne opatrenia. V rozhodnutí nezabudnite pri určovaní podmienok zvážiť návrhy ZDS na opatrenia, ktoré sme uviedli v pôvodnom stanovisku a v odôvodnení uviesť, prečo ste konkrétny návrh ZDS akceptovali alebo neakceptovali (§20a zákona EIA).
(Vyhodnotenie: Do podmienok rozhodnutia boli zapracované konkrétne opatrenia, prípadne aj odvolávky na zákonné povinnosti ak to požadovali vo svojom stanovisku dotknuté orgány. Návrhy ZDS boli vyhodnotené v odôvodnení rozhodnutia a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.)
O ďalšom postupe rozhodneme po doručení rozhodnutia na základe jeho výroku a odôvodnenia.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán zohľadnil vyjadrenie Združenia domových samospráv ako dotknutej verejnosti. Príslušný orgán požiadal navrhovateľa o zaujatie stanoviska k jednotlivým pripomienkam vyjadrenia Združenia domových samospráv. Doplňujúce informácie navrhovateľa k pripomienkam Združenia domových samospráv príslušný orgán zverejnil dňa 23.02.2022 v IS EIA/SEA. Združenie domových samospráv doručilo písomnú konzultáciu k doplňujúcim informáciám navrhovateľa, ktorá je uvedená nižšie v odôvodnení rozhodnutia. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania príslušný orgán uviedol informáciu pre povoľujúci orgán o dotknutej verejnosti - Združení domových samospráv, ktorá má v súlade s ustanoveniami §24, ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. V odôvodnení rozhodnutia príslušný orgán komplexne vyhodnotil priame aj nepriame vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych a je aj porovnaný nulový variant s navrhovaným variantom. Do podmienok rozhodnutia boli zapracované aj environmentálne opatrenia. Pripomienky ZDS boli vyhodnotené a relevantné pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia. Príslušný orgán upovedomil účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi

KÓPIA

rozhodnutia v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení listom pod č. OU-TV-OSZP-2022/001167-034 zo dňa 02.03.2022 a dal im možnosť vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.)
Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:
a. Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprosto klame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
b. Ak sa niekto nádeja, že akýmikoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
c. Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu staviame.
Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:
1.) Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
2.) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
3.) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
4.) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (https://bit.ly/3sdFgYB). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie si listom pod.č. OU-TV-OSZP-2022/001167-031 zo dňa 28.02.2022 vyžiadal od Obce Oborín stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti s uvedením odkedy dokedy bolo oznámenie zverejnené pre verejnosť na obci, keďže už mala uplynúť lehota na zverejnenie a od Obce Oborín nebolo zatiaľ doručené stanovisko odkedy dokedy bolo oznámenie o zmene činnosti zverené pre verejnosť na obci. Obec Oborín doručila stanovisko dňa 02.03.2022.

Lisom pod č. OU-TV-OSZP-2022/001167-034 zo dňa 02.03.2022 oboznámil príslušný orgán účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia a doplňujúcimi informáciami ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia.
K predmetnému upovedomeniu boli doručené nasledujúce stanoviská:
1. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava zo dňa 06.03.2022 - Písomná konzultácia podľa §63 a §65g zákona EIA - Doručené stanoviská berieme na vedomie bez pripomienok. Z pripomienok vyplynula potreba celého radu opatrení na ochranu vôd, chránených druhov živočíchov aj rastlín a brehov; tieto žiadame uviesť v podmienkach rozhodnutia na základe zabezpečených podkladov.
(Vyhodnotenie: Pripomienky doručené k oznámeniu boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.)
Vo vzťahu k rozhodnutiu:
a. Žiadame o zrozumiteľné vysvetlenie priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie, objasnenie a porovnanie jednotlivých variantov a určenie environmentálnych opatrení pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Následne žiadame určiť aj environmentálne opatrenia a to aj na základe návrhov ZDS z pôvodného písomného stanoviska.
b. Chceme tiež upozorniť, že rozhodnutie je podľa §29 ods.3 zákona EIA potrebné založiť na vyhodnotení a uplatnení kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA pričom sa má prihliadať na doručené stanoviská. Preto v rozhodnutí nezabudnite uviesť, ktoré kritériá podľa prílohy č.10 ste pri rozhodnutí uplatnili, ako ste ich uplatnili a ako ste zohľadnili doručené stanoviská (vrátane stanoviska ZDS).
c. Vo vzťahu k určeniu podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA upozorňujeme, že nimi nemôžu byť odvolávky na zákonné povinnosti alebo všeobecné povinnosti ale podmienkami rozhodnutia musia byť konkrétne opatrenia. V rozhodnutí nezabudnite pri určovaní podmienok zvážiť návrhy ZDS na opatrenia, ktoré sme uviedli v pôvodnom stanovisku a v odôvodnení uviesť, prečo ste konkrétny návrh ZDS akceptovali alebo neakceptovsali (§20a zákona EIA).
O ďalšom postupe rozhodneme po doručení rozhodnutia na základe jeho výroku a odôvodnenia.

KÓPIA

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
(Vyhodnotenie: Príslušný orgán lisom pod č. OU-TV-OSZP-2022/001167-034 zo dňa 02.03.2022 oboznámil účastníkov konania a zúčastnené osoby s podkladmi rozhodnutia a doplňujúcimi informáciami ako aj stanoviskami doručenými k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a dal im možnosť v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení vyjadriť sa pred vydaním predmetného rozhodnutia k jeho podkladom a spôsobu jeho zistenia. Ostatné požiadavky viď. vyhodnotenie predchádzajúcej písomnej konzultácie ZDS.)
Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:
a. Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprosto klame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
b. Ak sa niekto nádeja, že akýmikoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
c. Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu staviame.
Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:
1.) Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
2.) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
3.) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
4.) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (https://bit.ly/3sdFgYB). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné.

OÚ Trebišov, OSŽP, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú zmenu činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o zmene činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od dotknutých subjektov vrátane verejnosti. Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie sú v oznámení o zmene činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov vrátane verejnosti po ich vyhodnotení.
Pri posudzovaní použil OÚ Trebišov, OSŽP aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní. OÚ Trebišov, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa §24 ods.4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia príslušným orgánom podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

KÓPIA

Rozdeľovník pre Okresný úrad Trebišov:
1. Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov (OO, OH, OPaK, ŠVS, EIA)
2. Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov (povoľujúci orgán)
3. Okresný úrad Trebišov, Pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov
4. Okresný úrad Trebišov, odbor krízového riadenia, M.R.Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Rozdeľovník pre Okresný úrad Michalovce:
1. Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce
2. Okresný úrad Michalovce, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce
3. Okresný úrad Michalovce, Pozemkový a lesný odbor, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce
4. Okresný úrad Michalovce, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 1, 071 01 Michalovce

Rozdeľovník pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky:
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava (rezortný orgán)
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice (dotknutý orgán)

Rozdeľovník pre Ministerstvo životného prostredia SR:
1. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ing. Stanislav Bogdányi
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10281

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, Slovenská republika
Obec Sirník, Hlavná 152/21, 076 03 Sirník, Slovenská republika
Obec Oborín, Oborín 125, 076 75 Oborín, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1
Okresný úrad Michalovce, Námestie slobody 0/1, 071 01 Michalovce 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Michalovciach, Fraňa Kráľa, 071 01 Michalovce 1
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná, 040 01 Košice 1
Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, Košice

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia:	OU-TV-OSZP-2022/001167-038
Dátum vytvorenia doložky:	11.04.2022
Vytvoril:	Pač Igor, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	08.04.2022

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti:	08.04.2022

Vykonateľnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-