MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 3718/2021-1.7/lb
72630/2021
72632/2021-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Porsche Werkzeugbau s. r. o.

2. Identifikačné číslo

47 258 152

3. Sídlo

Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

„Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda – II. etapa – výroba automobilových karosérií a ich častí“

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda – II. etapa – výroba automobilových karosérií a ich častí“ (ďalej len

„navrhovaná činnosť“) je výstavba ďalšej etapy Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, priamo nadväzujúcej na projekt „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“. Navrhovaná činnosť zahŕňa výstavbu hál s celkovou rozlohou 131 622 m^2, v ktorých budú inštalované technologické pracoviská, výstavbu spevnených plôch a výstavbu 480 parkovacích stojísk. Súčasťou navrhovanej činnosti sú aj sadové úpravy a napojenie na prípojné body inžinierskych sietí. V rámci navrhovanej činnosti sa uvažuje s kapacitou používaných kadí 410 m^3.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ – Porsche Werkzeugbau s. r. o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom, IČO 47 258 152 (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Nové Mesto nad Váhom
Obec:	Horná Streda
Katastrálne územie:	Horná Streda
Parcelné číslo:	620/65, 620/74, 620/75, 620/89, 620/138 – 620/162

Navrhovaná činnosť má byť situovaná v južnej časti katastrálneho územia Horná Streda, na pozemkoch umiestnených mimo zastavaného územia obce Horná Streda vedených v katastri nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie – parcely č. 620/140, 620/142, 620/143, 620/145, 620/146, 620/147, 620/148, 620/151, 620/152, 620/155, 620/156, 620/159, 620/160, 620/161, 620/162 (Register C-KN), orná pôda – parcela č. 620/74 (Register C-KN) a ostatná plocha – parcely č. 620/65, 620/75, 620/89, 620/138, 620/139, 620/141, 620/144, 620/149, 620/150, 620/153, 620/154, 620/157, 620/158 (Register C-KN). Vlastníkom uvedených pozemkov je navrhovateľ (LV č. 1587).

Lokalita, na ktorej má byť navrhovaná činnosť realizovaná, je v Územnom pláne obce Horná Streda, v časti Zmeny a doplnky č. 1 územného plánu obce Horná Streda označená ako lokalita č. 13 – Prekopané, funkčne definovaná ako plochy výroby, skladov, stavebníctva a výrobných služieb. Priamo na výstavbu sú určené parcely č. 620/65, 620/89, 620/150 a 620/151 (Register C-KN). Pozemok s parcelným č. 620/74 (Register C-KN) je určený výlučne na výsadbu zelene. Na parcele č. 620/140 (Register C-KN) je vo výstavbe regulačná stanica, ktorú bude navrhovateľ využívať. Zvyšné pozemky sú sprievodné plochy určené na pripojenie k inžinierskym sieťam a pre riešenie parkovísk a spevnených plôch.

Predmetná lokalita, na ktorej má byť navrhovaná činnosť realizovaná, je zo západu vymedzená cestou I/61, zo severu diaľnicou D1, z juhu novovybudovanou prístupovou komunikáciou k areálu technologického centra a z východu miestnou komunikáciou a úzkym brehom štrkoviska. Cca 220 m východným smerom preteká umelý Vážsky kanál, ktorý sa v danom území nazýva Biskupický kanál. Navrhovaná činnosť nadväzuje na prvú etapu výstavby priemyselného areálu navrhovateľa – technologické a vývojové centrum, ktoré je situované v južnej časti. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú cca 130 m severne od záujmovej lokality, pričom výraznú vizuálnu, ako aj protihlukovú bariéru voči zastavanému územiu tvorí vysoký násyp diaľnice D1. Prístupová komunikácia k priemyselnému areálu je vedená z cesty I/61 novovybudovanou príjazdovou komunikáciou z výstavby prvej etapy technologického a vývojového centra. Cesta I/61 je priamo napojená južne od Hornej Stredy rovnomennou križovatkou na diaľnicu D1. Z uvedeného vyplýva bezproblémové dopravné napojenie areálu, ktoré bude bez kontaktu s obytným územím.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	1. kvartál 2024
Predpokladaný termín skončenia výstavby:	3. kvartál 2028
Predpokladaný termín začatia prevádzky:	4. kvartál 2028
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je stanovený

Výstavba navrhovanej činnosti bude prebiehať po etapách, pričom uvedený termín začatia prevádzky (4. kvartál 2028) sa vzťahuje na finálnu etapu.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Popis súčasného stavu (variant 0)

Prvá etapa výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, pod názvom „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“, ktorej predmetom bolo vybudovanie výskumno-vývojového robotizovaného pracoviska zameraného na výskum a prehlbovania poznatkov v oblasti spájania materiálov a iných výrobných procesov pre automobilový priemysel, bola predmetom konania o podnete podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), výsledkom ktorého bolo rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 3916/2020-1.7/lb-R; 17708/2020 zo dňa 30. 03. 2020, ktorým Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie rozhodlo, že *(cit.) „Navrhovaná činnosť „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“, uvedená v odôvodnenom písomnom podnete sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov“.*

V rámci projektu „Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“, t. j. prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, bola zrealizovaná stavba s celkovou zastavanou plochou 9 518 m^2, z čoho zastavaná plocha sociálno-administratívnej budovy predstavuje 700 m^2 a zastavaná plocha skladovacej a vývojovo-výrobnej haly (Hala 1) predstavuje 8 818 m^2 (plocha výroby – 2 588 m^2 a plocha skladu, vývoja a zázemia – 6 230 m^2).

Popis navrhovanej činnosti (variant 1)

Predmetom navrhovanej činnosti je druhá etapa výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, v rámci ktorej sa má areál rozšíriť o kroky výrobného procesu. Za týmto účelom sa uvažuje najmä s výstavbou hál, v ktorých budú inštalované technologické pracoviská, výstavbou spevnených plôch a parkovacích stojísk. V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované aj sadové úpravy a napojenie na prípojné body inžinierskych sietí.

Stavebný objekt bude pozostávať z nižšie uvedených hál, pričom vizuálne budú pôsobiť ako ucelený celok.

Zoznam hál navrhovaných v rámci druhej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda:

Názov haly	Rozloha v m^2
Kancelárie	2 x 590
Hala 2	8 694
Hala 3	23 920
Hala 4	20 868

Hala 5	19 008
Hala 6	26 085
Hala 7	23 760
Hala 8	8 107
Spolu	**131 622**

Výroba častí karosérií sa bude vykonávať v úzkej väzbe na jestvujúce vývojové centrum. Technologické linky, prevádzky a jednotlivé pracoviská budú logicky usporiadané a budú rešpektovať technologický tok výroby ako aj prepojenie medzi jednotlivými technologickými pracoviskami spájania dielov, brúsenia, výroby podskupín karosérií, povrchovej predúpravy, linky KTL a voskovania, vnútornej i medzioperačnej dopravy a externej logistiky.

Popis jednotlivých technologických procesov, ktoré sú plánované po finálnej výstavbe všetkých hál:

Výroba lisovacích nástrojov - v nástrojárni bude prebiehať návrh a výroba tvárniacich nástrojov, určených pre lisovňu. Vstupný materiál budú tvoriť odliatky, valcovaná oceľ a iné polotovary. Polotovary sa budú mechanicky opracovávať a následne budú postupovať do montáže. Diely, ktoré bude potrebné tepelne spracovať, budú lokálne povrchovo zakalené. Po zmontovaní bude nasledovať dolaďovanie nástroja a jeho funkcie, podľa interných procesov. Následne sa v nástrojoch vyhotovia skúšobné výlisky, u ktorých bude posudzovaná povrchová kvalita a rozmer. V prípade potreby prebehne korekcia nástroja. Nakoniec sa nástroj odovzdá lisovni, kde prebehne jeho posledné doladenie.

Lisovanie dielov - predmetom výroby v lisovni bude čiastočná výroba výliskov. Vstupný materiál budú tvoriť balíky nastrihaných plechov, tzv. nástrihov z oceľových karosárskych a hliníkových plechov. Balíky nástrihov sa podľa harmonogramu výroby budú presúvať do lisovacej linky. Hotové a nastohované výlisky sa presunú do skladov výliskov, ktorý bude súčasťou logistiky. Súčasťou lisovacej linky bude aj lis pre nastavovanie/ zapracovanie lisovacích nástrojov a sklad lisovacích nástrojov, vrátane zariadenia na ich čistenie.

Brúsne kabíny na úpravu hliníkových dielov - v brúsnych kabínach na brúsenie hliníkových karosérií sa budú opracovávať lisované diely. Prach, ktorý bude vznikať v kabíne pri opracúvaní dielov, sa bude odvádzať pomocou vysoko-tlakového odsávania brúsok, ako aj pomocou nízko-tlakového odsávania a aj pomocou cyklov čistiacich prác, čím bude v kabíne zaručená bezpečná prevádzka. Brúsne kabíny budú koncipované ako protihlukové, so štyrmi bočnými stenami a jedným stropom na privádzaný vzduch, ktorý bude zhotovený ako tlakový strop. Filtračné zariadenie bude koncipované ako suché filtračné zariadenie na suché odlučovanie brúsneho prachu z hliníkového a oceľového obrábania s triedou výbušnosti prachu. Za filtračnou jednotkou bude vysokotlakový vzduch vedený do výduchov nad strechu. Na trase budú inštalované meracie miesta emisií. Filtračné zariadenie bude vybavené argónovým hasiacim prístrojom, namontovaným v blízkosti filtra.

Výroba podskupín karosérií - v technologickom procese sa budú stretávať pracoviská automatizované a robotizované. Výrobné linky preto samostatne, ale i ako celok budú spĺňať zvýšené technologické požiadavky na výrobu častí karosérií pre automobily značky Porsche, s dôrazom na zníženie rozmerových odchýlok, auditových povrchových chýb, zvýšenie tuhosti, kvality a životnosti karosérie. Na výrobe karosérie sa bude podieľať viacero technologických metód a vo výrobnom procese budú zakomponované nasledovné základné technologické pracoviská:

- automatického polohovania a zvárania;
- zvárania v ochrannej atmosfére;

- MIG/MAG zvárania a plazmového letovania;
- lepenia;
- robotizovaného zvárania laserom;
- klipsovania (háčkovania) dielov podvozkov a bočných dielov;
- robotizovaného spájania pretláčaním;
- robotizovaného spájania nitovaním;
- automatického navárania čapov (tuckerovanie);
- montáže dverí, predných a zadných kapôt a iných častí karosérií;
- konečnej mechanickej povrchovej úpravy karosérií;
- dokončovacie ručné montážne.

Výrobná linka pre podskupiny karosérií z hliníka – pôjde o niekoľko samostatných zariadení rôznej veľkosti a komplexnosti. Podskupiny budú vytvárané z rôznych druhov materiálov, najmä nitovaním, ale aj bodovým odporovým zváraním, skrutkovaním ako i lepením. Transport dielov na hlavnú líniu bude prevažne automatizovaný.

Výrobné linky dverí, kapôt a blatníkov – bude sa jednať o kombinované čiastočne alebo plne robotizované zariadenia. Hliníkové diely budú spájané najmä pretláčaním, lepením tavným lepidlom bez obsahu organických rozpúšťadiel a lemovaním. Pri spracovaní hliníkových dielov bude využitý tzv. štíhly proces, t. j. diely pred spájaním nebude potrebné povrchovo čistiť a upravovať.

Linka vytvrdzovania lepených dielov – súčasťou technologického vybavenia zvarovne bude aj zariadenie na vytvrdzovanie lepidla používaného pri lepení hliníkových dielov nadstavby (dverách, prednej kapote, zadnej kapote). Toto zariadenie bude realizované formou samostatne stojacej pece, prípadne jednoduchej automatizovanej linky. Spaliny z horákov ohrievačov vzduchu budú odvádzané samostatnými výduchmi nad strechu haly.

Linka brúsenia hliníkových dielcov zvarenej karosérie – na zlepšenie kvality povrchu pred lakovaním sa budú hliníkové časti brúsiť. Brúsne práce sa budú vykonávať v hliníkovom brúsnom tuneli a hybridnom brúsnom tuneli. Brúsny prach z vysokotlakového odsávania od brúsnych nástrojov bude zachytený v odlučovači (cyklóne) a očistený vzduch bude odvádzaný následne cez výduch do ovzdušia. Účinnosť filtračného zariadenia bude min. 91 %. Odpadový vzduch z brúsnych kabín bude odsatý cez stenové odsávacie vývody (nízkotlakové odsávanie) a následne bude po očistení vypustený do ovzdušia cez výduchy na streche.

Dokončovacia a montážna linka – pôjde o dopravníkový pás, kde budú pracovníci vykonávať dokončovacie operácie, najmä zváracie práce a opracovanie povrchu ako i montáž dverí, kapôt a blatníkov.

Ručné pracoviská – pracovníci na ručných pracoviskách budú vykonávať činnosti ako nakladanie dielov do linky a činnosti spojené s dokončovaním na montážnej dokončovacej linke. Taktiež sa budú ručne montovať dvere, kapoty a bude sa vykonávať kontrola na jednotlivých linkách ako i údržba zariadení.

Automatizované pracoviská a geometrické pracoviská – vo zvarovni budú geometrické pracoviská, ktoré reprezentujú významné technologické miesto zvárania základného dielu či skupiny karosérie.

Dobodovacie linky – časti liniek či celé komplexné zváracie linky, na ktorých sa bude vykonávať doplnenie potrebných bodov na dieloch, podskupinách a skupinách karosérie.

Lepenie plechov – v prípade, že niektoré plechové spájania bodovými zvarmi nebudú postačujúce, musí sa úroveň sily spojenia zosilniť lepením. Na nanášanie lepidla sa budú používať konvenčné tlakové čerpadlá. Z ich zásobníkov pomocou elektromotora cez pištoľové dýzy sa nanesie lepidlo na určenú plochu príslušného plechového spoja. Manipulácia s lepidlom nebude vyžadovať žiadnu prípravu (namiešanie, riedenie a pod.), a preto nie je potrebné vykonať žiadne opatrenia v prevádzke či pri jeho skladovaní.

Audit pevnosti – oddelené pracovisko v rámci haly, kde sa budú v miestnostiach vykonávať rôzne deštrukčné a nedeštrukčné skúšky karosérií alebo jednotlivých komponentov s cieľom overenia tuhosti, pevnosti a ďalších mechanických vlastností.

Deštrukčné skúšky – skúšky sa budú vykonávať rozrezávaním a brúsením častí karosérie, pričom vznikne menšie množstvo hliníkového prachu (časť karosérie je vyrobená z hliníka) v priestoroch brúsnych kabín.
Nedeštrukčné skúšky – skúšky sa budú vykonávať pomocou nedeštrukčných metód, napr. ultrazvuku. Pri tomto type skúšok nevznikne žiadny hliníkový prach.

Povrchová predúprava hliníkových častí karosérií - prevádzka bude určená na povrchovú predúpravu hliníkových častí karosérií osobných automobilov (plechy a odliatky) a bude tvorená časťou:

- odmastenie a pasivácia,
- sušenie a chladenie.

Odmastenie a pasivácia - princípom povrchovej predúpravy hliníkových častí karosérie bude odmastenie a pasivácia. Podľa zadaných procesných hodnôt budú koše s hliníkovými dielmi odmastené, povrchovo pasivované, opláchnuté v jedenástich za sebou ležiacich ponorných nádržiach a následne sušené v peci so sériovo zapojenou chladiacou zónou. V ponorných nádržiach 1 - 4 budú dodané diely odmastené. V ponorných nádržiach 5 - 7 budú diely oplachované úžitkovou vodou a v ponornej nádrži zóny 8 povrchovo pasivované. Ponorné nádrže zón 9 - 11 budú slúžiť na oplachovanie demineralizovanou vodou, aby sa dosiahol absolútne čistý povrch bez zostatkov. Technologické linky povrchových úprav budú vyrobené ako taktovacie zariadenie. Pod ponornými nádržami zón 1 - 11 bude vybudovaná záchytná vaňa z 3 mm hrubého nerezového plechu. Vaňa bude rozdelená do dvoch oblastí: zásaditá oblasť (zóna 1 - 7) a kyslá oblasť (zóna 8 - 11). Každá oblasť (časť) vane bude mať vlastnú zbernú jamu s čerpadlom, ktorá bude zhotovená z dvojplášťovej nerezovej nádoby s kontrolným snímačom netesnosti. V záchytnej vani budú postavené aj všetky aparáty (čerpadlá, výmenníky tepla, filtre, armatúry...) Ponorné vane budú zastrešené uzavretou nerezovou kabínou. Kabína bude aktívne vetraná, a to agregátom privádzaného vzduchu a ventilátorom odvádzaného vzduchu cez práčku odpadového vzduchu a výmenník tepla. Účinnosť práčky odpadového vzduchu bude min. 95 % pri aerosóloch, kyselinách a lúhoch. Zóny 1 - 4 (odmastenie) a zóna 8 (pasivácia) budú priamo odsávané na okraji nádrží, aby sa zabránilo tvoreniu plynových výparov v kabíne (cez zohrievanie nádrže). Cirkulačná jednotka vetrania kabíny bude 50 000 m^3/hod. Vzduch z kabíny bude odvádzaný výduchom V5 cez strechu von z haly.
Sušenie a chladenie - po oplachu v ponorných nádržiach 9 - 11 sa zásobníky s dielmi presunú do sušiarne, kde budú ofukované cirkulujúcim vzduchom. Povrchovo upravené diely budú sušené v sušiacej zóne linky, plynom ohrievanou pecou. Diely sa budú ohrievať pomocou 2 plynových horákov. Pec bude taktovacia s dvomi plynovo vykurovanými cirkulačnými prístrojmi. Cirkulačné prístroje budú umiestnené priamo na peci. Zásobníky budú taktovať cez sušiacu a následne cez chladiacu zónu. Splodiny z plynových horákov budú odvádzané cez strechu von z haly. Po sušení bude nasledovať chladenie v chladiacej zóne. Chladenie dielov bude uskutočnené cirkuláciou vzduchu. Vzduch bude privádzaný z haly a odvádzaný v závislosti od vonkajšej teploty buď späť do haly alebo výduchom von z haly.
Odpadové plyny vznikajúce v priebehu prevádzky budú do ovzdušia odvádzané pomocou 2 výduchov:

- výduch V5 – zdrojom emisií bude morenie alkalickými odmasťovacími prostriedkami. Znečisťujúcimi látkami budú HF, HCl. Prevádzka bude mať inštalované zariadenie majúce vplyv na obmedzenie znečisťujúcich látok - práčka odpadového vzduchu. Účinnosť práčky odpadového vzduchu bude min. 95 % pri aerosóloch, kyselinách a lúhoch. V práčke vzduchu bude časť odsávaného vzduchu z kabíny cez nastrekovanie hydroxidom sodným v prúde vzduchu očistená a odsávaná cez strechu von. Druhá časť bude spätne vedená do zariadenia privádzaného vzduchu. 100 Bm^3/hod. odpadového vzduchu bude dodatočne privádzané k práčke vzduchu;

- výduch V6 – zdrojom emisií budú emisie zo spaľovania ZPN, z horákov na ohrev vzduchu pre sušenie. Znečisťujúcimi látkami budú TZL, SO_2, NO_x, CO, TOC. Na výduchu nebude odlučovacie zariadenie.

Linka KTL a voskovania – technickým účelom linky KTL a voskovania je povrchová úprava oceľových a hliníkových dielcov karosérií. Ošetrené dielce z predchádzajúcich procesov budú prechádzať na katodické ponorné nanášanie (povrchová úprava s farbou na vodnej báze kataforézne lakovanie - KTL). Komponenty budú z predúprav v automatickom cykle vedené na základovanie (DKTL), ktoré sa bude uskutočňovať ponorením vo vani na princípe elektrochemického lakovania s následným ponorením a oplachom UF. Pre kataforézne ponorné lakovanie (KTL) budú použité vodou riediteľné materiály. Koše, v ktorých sa budú prepravovať komponenty, budú ponorené do elektrolytického roztoku. Články budú usporiadané po oboch stranách vane KTL, takže sa vytvorí rovnomerné elektrické pole. Okrem toho, prostredníctvom membrány bude cez anolytový okruh odvádzaná kyselina, vznikajúca pri nanášaní vrstvy. Po dosiahnutí potrebnej hrúbky laku sa komponenty opláchnu recirkulátorom (ultrafiltrátom - UF). Zariadenie bude pracovať v plne automatickom taktovom cykle. Po oplachoch bude nasledovať vypálenie laku v sušiarni KTL a ochladenie náprav v chladiacej zóne vzduchom privádzaným z vonkajšieho prostredia na teplotu cca 40 °C. Potom bude nasledovať voskovanie náprav – napúšťanie dutín upravených komponentov voskom a sušenie vosku IR žiaričmi. Súčasťou linky povrchových úprav budú sušiaca pec, chladiaca zóna, zariadenie TNV (zariadenie termickej oxidácie na redukciu emisií VOC) a neutralizačná stanica, ktorá bude slúžiť na úpravu odpadových vôd. Odpadové plyny vznikajúce v priebehu prevádzky budú do ovzdušia odvádzané pomocou 4 výduchov:

- výduch V1 - zdrojom emisií bude odmasťovanie, chemická predúprava a lakovanie KTL. Znečisťujúcimi látkami budú TZL, VOC, HF, HCl. Znečistený vzduch vznikajúci v priebehu chemických predúprav bude odsávaný sústavou troch technologických výduchov do spoločného výduchu V1 zaústeného nad strechu výrobnej haly. Na výduchu nebude inštalované odlučovacie zariadenie;
- výduch V2 – zdrojom emisií bude pec TNV pre sušiareň KTL. Znečisťujúcimi látkami budú TZL, VOC, NOx, CO. Na zníženie množstva emitovaných prchavých organických látok v odsávanej vzdušnine z priestorov sušenia a KTL bude inštalované koncové spaľovacie zariadenie TNV. Účinnosť filtra bude min. 99 %. Zostatkové znečistenie bude odvádzané nad strechu haly linky KTL a voskovania a vypúšťané do vonkajšieho ovzdušia výduchom V2. Teplota v spaľovacej komore bude regulovaná automaticky. Horúce čisté plyny, ktoré vzniknú pri spaľovaní, sa privedú k jednotlivým agregátom cirkulujúceho vzduchu, aby teplo bolo využité na ohrev sušiacich tunelov;
- výduch V3 – zdrojom emisií bude vzduch odsávaný z voskovacej a sušiacej zóny. Znečisťujúcimi látkami budú TZL, VOC. Vzduch bude vypúšťaný cez textilné odlučovacie zariadenie pre elimináciu možných emisií TZL. Účinnosť filtra bude min. 91 %. Inštalovaný bude suchý filter typu PS 50;
- výduch V4 – výduch bude určený pre chladiacu zónu. Na výduchu nebude inštalované odlučovacie zariadenie.

Dôležitou súčasťou technologických zariadení bude neutralizačná stanica. Táto bude slúžiť na úpravu odpadových vôd z linky povrchových úprav hliníkových častí karosérie a linky KTL a voskovania tak, aby vyčistené odpadové vody neprekračovali limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia.

Odpadové vody z uvedených technológií sa budú prečerpávať do zbernej nádrže na alkalické koncentráty, do zberných nádrží na alkalicko-kyslé oplachové vody a do zbernej nádrže na kyslé koncentráty. Odpadové vody zo zberných nádrží sa budú prečerpávať

do neutralizácie 1. stupňa, kde pomocou zrážacieho prostriedku a kyseliny chlorovodíkovej sa voda upraví na pH < 4, čím dôjde k vyzrážaniu pevných látok a naviazaniu olejových zvyškov. V neutralizácii 2. stupňa budú odpadové vody upravované dávkovaním vápenného mlieka, resp. lúhu na požadovanú hodnotu pH 6,0 - 9,0.

K neutralizovaným odpadovým vodám sa pridá flokulačné činidlo, čím bude zabezpečená lepšia účinnosť separácie pevných častí. Takéto odpadové vody budú ďalej zvedené do dvojstupňovej kompaktnej sedimentačnej nádrže, kde z oddelených pevných častí vznikne kal. V kalolise dôjde k odvodneniu kalu, ten sa odvedie do kontajnera a následne sa odvezie na externé zneškodnenie. Filtrát, ktorý vznikne v priebehu odvodňovania kalu na kalolise bude odvedený samospádom do prečerpávacej nádrže.

Vyčírená odpadová voda z prečerpávacej nádrže filtračného zariadenia sa prečerpá cez pieskové filtre a odvedie cez konečnú kontrolu pH a teploty. Vyčistené odpadové vody budú ďalej odvádzané cez splaškovú kanalizáciu na dočistenie do navrhovanej ČOV a následne do Biskupického kanálu.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená nasledovne:

Kapitola č. **3. Hutnícky priemysel**

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
8.	Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy	**od 30 m^3 kapacity používaných kadí**	od 10 m^3 do 30 m^3 kapacity používaných kadí

Kapitola č. **7. Strojársky a elektrotechnický priemysel**

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
1.	Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel		**bez limitu**

Kapitola č. **9. Infraštruktúra**

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
15.	Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		**bez limitu**
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	**od 100 do 500 stojísk**

Podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov je predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ak nejde o činnosť realizovanú na účely uvedené v § 18 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva (následne sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva a v súčasnosti sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie), odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa č. 366/GF/2020 zo dňa 20. 07. 2020, predloženej na MŽP SR dňa 20. 07. 2020, upustilo v súlade s § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov, rozhodnutím č. 9550/2020-1.7/lb; 37068/2020 zo dňa 27. 07. 2020, od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Dňa 07. 08. 2020 doručil navrhovateľ na MŽP SR, v súlade s § 22 zákona o posudzovaní vplyvov, zámer navrhovanej činnosti vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov.

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739 v auguste 2020, v jednom realizačnom variante a nulovom variante.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo listom č. 9550/2020-1.7/lb; 40410/2020; 40411/2020-Int. zo dňa 14. 08. 2020 podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zároveň listom č. 9550/2020-1.7/lb; 40410/2020; 40411/2020-Int. zo dňa 14. 08. 2020, podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, predložilo zámer navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska povoľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom a dotknutej obci.

Zámer navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii

MŽP SR o skutočnosti, že navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie informovalo verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na vyššie uvedenej adrese a taktiež na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo, podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, na MŽP SR doručených 8 stanovísk od dotknutých orgánov *(Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom; Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia; Dopravný úrad, divízia civilného letectva; Ministerstvo životného prostredia*

Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd; SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany), 2 stanoviská od rezortných orgánov *(Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)*, 1 stanovisko od povoľujúceho orgánu *(Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly)*, 1 stanovisko od povoľujúceho orgánu a dotknutej obce *(obec Horná Streda)*, 1 stanovisko od povoľujúceho a dotknutého orgánu zahŕňajúce vyjadrenia jednotlivých úsekov štátnej správy *(Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie – úsek štátnej vodnej správy; úsek štátnej správy ochrany ovzdušia; úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a úsek štátnej správy odpadového hospodárstva)* a 1 stanovisko od dotknutej verejnosti *(Ondrej Turza)*. K zámeru navrhovanej činnosti nepredložili svoje stanoviská niektoré dotknuté orgány *(Trenčiansky samosprávny kraj; Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor; Krajský pamiatkový úrad Trenčín; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu; Slovenská správa ciest a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia)* a v zmysle § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, boli tieto považované za súhlasné. Všetky stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti boli, v súlade s bodom 2.2.15 rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti č. 9550/2020-1.7/lb-RH; 62027/2020; 62028/2020-int. zo dňa 30. 11. 2020 určeného MŽP SR, vyhodnotené v správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Dňa 09. 04. 2020 nadobudol účinnosť zákon č. 74/2020 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19. V rámci zákona o posudzovaní vplyvov bol doplnený § 65g Prechodné ustanovenia počas trvania mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19.

S ohľadom na uvedenú skutočnosť sa prerokovanie v zmysle § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov vykonalo v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, písomnou formou. MŽP SR listom č. 9550/2020-1.7/lb; 51195/2020; 51197/2020-Int. zo dňa 08. 10. 2020 upovedomilo, že podľa § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov môže navrhovateľ, povoľujúce orgány, rezortné orgány, dotknuté orgány, dotknutá obec a ostatní účastníci konania podávať pripomienky k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorý im MŽP SR zaslalo v prílohe predmetného upovedomenia, a to do 10 dní od jeho doručenia.

K návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti boli na MŽP SR doručené 4 stanoviská od dotknutých orgánov *(Slovenská správa ciest; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia; SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany)* a 1 stanovisko od navrhovateľa.

Následne MŽP SR, na základe odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, s prihliadnutím na stanoviská od zainteresovaných subjektov doručené k zámeru navrhovanej činnosti a k návrhu rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov, po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, dňa 30. 11. 2020 rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 9550/2020-1.7/lb-RH; 62027/2020; 62028/2020-int. (ďalej len

„rozsah hodnotenia“). V rozsahu hodnotenia MŽP SR, pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, určilo dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu uvedeného v zámere navrhovanej činnosti. Ďalej boli v rozsahu hodnotenia určené štyri všeobecné podmienky a pätnásť špecifických požiadaviek. Časový harmonogram nebol určený.

Rozsah hodnotenia MŽP SR v súlade s § 30 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: *https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii*. O určenom rozsahu hodnotenia informovalo MŽP SR verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na vyššie uvedenej adrese.

Podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov mohla verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknuté orgány a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 30 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov. Dotknutá obec (obec Horná Streda) informovala o určenom rozsahu hodnotenia verejnosť dňa 15. 12. 2020 spôsobom v mieste obvyklým – zverejnením na úradnej tabuli obce Horná Streda a na webovom sídle obce Horná Streda, na adrese: *https://www.hornastreda.sk/*.

K rozsahu hodnotenia boli na MŽP SR doručené 2 stanoviská od dotknutých orgánov *(Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd)* a 1 stanovisko od rezortného orgánu *(Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)*, pričom všetky doručené stanoviská boli bez pripomienok.

Dňa 24. 03. 2021 doručil navrhovateľ na MŽP SR, v súlade s § 31 zákona o posudzovaní vplyvov, správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“).

Správu o hodnotení vypracovala spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739 v marci 2021.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 správneho poriadku a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo, listom č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021, podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov povoľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom a dotknutej obci na zaujatie stanoviska správu o hodnotení prostredníctvom informácie o zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii

O správe o hodnotení informovalo MŽP SR verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na vyššie uvedenej adrese a taktiež na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Zároveň MŽP SR, v prílohe listu č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021, zaslalo dotknutej obci správu o hodnotení aj v listinnom vyhotovení, spolu so všeobecne zrozumiteľným záverečným zhrnutím.

Dotknutej verejnosti doručilo MŽP SR, v prílohe listu č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021, v súlade s § 33 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.

MŽP SR ďalej listom č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021 požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od doručenia správy o hodnotení zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu správy o hodnotení na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a súčasne MŽP SR dotknutú obec informovalo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu správy o hodnotení v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie. Zároveň MŽP SR požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov informovala verejnosť o tom, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie, a aby uviedla v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označila miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Taktiež MŽP SR dotknutú obec požiadalo, aby zabezpečila sprístupnenie celého rozsahu dokumentácie správy o hodnotení pre verejnosť počas 30 dní odo dňa zverejnenia vyššie uvedeného.

MŽP SR v predmetnom liste č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021 vyzvalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, s ohľadom na ustanovenie § 65g zákona o posudzovaní vplyvov, po dohode a v spolupráci s navrhovateľom zabezpečila, do uplynutia doby zverejnenia správy o hodnotení, verejné prerokovanie navrhovanej činnosti (ďalej len „verejné prerokovanie“). Súčasne bola dotknutá obec upozornená, že termín a miesto konania verejného prerokovania je dotknutá obec podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov povinná oznámiť verejnosti najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň príslušný orgán, rezortné orgány a dotknuté orgány. Zároveň bola dotknutá obec upozornená, že v zmysle § 34 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov je povinná v spolupráci s navrhovateľom vyhotoviť z verejného prerokovania záznam a doručiť ho na MŽP SR do 10 pracovných dní od jeho uskutočnenia.

MŽP SR taktiež listom č. 3718/2021-1.7/lb; 17277/2021; 17278/2021-int. zo dňa 26. 03. 2021 vyzvalo rezortné orgány, povoľujúce orgány, dotknutú obec a dotknuté orgány, podľa § 35 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska k správe o hodnotení v zákonom stanovenej lehote, t. j. najneskôr do 30 dní od jej doručenia. MŽP SR zároveň informovalo, že verejnosť môže v zmysle § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, s ohľadom na ustanovenie § 65g zákona o posudzovaní vplyvov, doručiť písomné stanovisko k správe o hodnotení na MŽP SR najneskôr do 30 dní odo dňa zverejnenia dokumentácie správy o hodnotení podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutou obcou. MŽP SR tiež upozornilo, že podľa § 35 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa na stanoviská doručené po uplynutí stanovených lehôt nemusí prihliadať.

MŽP SR konštatuje, že dňa 21. 07. 2020 nadobudol účinnosť zákon č. 198/2020 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti so zlepšovaním podnikateľského prostredia zasiahnutým opatreniami na zamedzenie šírenia nebezpečnej nákazlivej ľudskej choroby COVID-19. Uvedeným zákonom bolo zmenené znenie § 65g ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, upravujúce podmienky verejného prerokovania. Podľa uvedeného ustanovenia sa počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 verejné prerokovanie uskutoční, len ak je konanie verejného prerokovania v súlade s opatreniami podľa osobitného predpisu.

S ohľadom na vyššie uvedené a za účelom dodržania ustanovenia § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, prebehlo zverejnenie vyššie uvedených informácií dotknutou obcou, v súlade s § 34 ods. 1 a § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, nasledovne:

Dotknutá obec (obec Horná Streda) informovala verejnosť dňa 31. 03. 2021 o doručení správy o hodnotení v mieste obvyklým spôsobom – zverejnením na úradnej tabuli obce Horná Streda a na webovom sídle obce Horná Streda, na adrese: *https://www.hornastreda.sk/* a verejnosti oznámila, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie a v akej lehote a kam môže verejnosť podávať pripomienky. Zároveň dotknutá obec zabezpečila sprístupnenie dokumentácie správy o hodnotení v celom rozsahu počas 30 dní odo dňa zverejnenia informácií podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Nakoľko sa v tomto období (31. 03. 2021 – 30. 04. 2021), z dôvodu všeobecnej situácie súvisiacej s ochorením COVID-19 nepodarilo dotknutej obci uskutočniť verejné prerokovanie, opätovne informovala verejnosť dňa 04. 05. 2021 na úradnej tabuli obce Horná Streda a na webovom sídle obce Horná Streda, na adrese: *https://www.hornastreda.sk/* o možnosti nahliadnutia do správy o hodnotení v písomnej podobe na sekretariáte Obecného úradu Horná Streda, 916 24 Horná Streda 407, kde je zároveň možné z nej robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, a to počas úradných hodín a taktiež o možnosti nahliadnutia do správy o hodnotení v elektronickej podobe na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: *https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii*. Dotknutá obec zároveň informovala o možnosti podania pripomienok k správe o hodnotení na adresu: MŽP SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava v termíne najneskôr do 30 dní od zverejnenia týchto informácií, pričom zabezpečila sprístupnenie dokumentácie správy o hodnotení v celom rozsahu pre verejnosť počas 30 dní odo dňa zverejnenia informácií podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov (04. 05. 2021 – 04. 06. 2021). Počas tohto obdobia sa dňa 19. 05. 2021 v dotknutej obci uskutočnilo aj verejné prerokovanie.

K správe o hodnotení boli na MŽP SR doručené 4 stanoviská od dotknutých orgánov *(Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd; SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany)*, 2 stanoviská od rezortných orgánov *(Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky)*, 1 stanovisko od povoľujúceho orgánu *(Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly)* a 1 stanovisko od dotknutej verejnosti *(RNDr. Marián Lazarčík, predseda Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda)*.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie sa v dotknutej obci Horná Streda uskutočnilo dňa 19. 05. 2021 o 15:00 hod. vo veľkej sále miestneho kultúrneho strediska, na Partizánskej ulici. Termín a miesto verejného prerokovania oznámila obec Horná Streda verejnosti zverejnením oznámenia na úradnej tabuli obce Horná Streda a na webovom sídle obce Horná Streda, na adrese: *https://www.hornastreda.sk/*, pričom v súlade s § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečila, aby o termíne a mieste konania verejného prerokovania bola verejnosť informovaná najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním. Predmetné oznámenie obec Horná Streda zverejnila dňa 04. 05. 2021 a ponechala ho zverejnené až do dňa konania verejného prerokovania. Príslušný orgán, rezortné orgány a dotknuté orgány prizvala obec Horná Streda, v súlade s § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 144/2021-3 zo dňa 04. 05. 2021. Predmetným listom č. 144/2021-3 zo dňa 04. 05. 2021 prizvala obec Horná Streda na verejné prerokovanie aj povoľujúce orgány a dotknutú verejnosť.

MŽP SR o čase a mieste konania verejného prerokovania informovalo verejnosť, v súlade s § 24 ods. 1 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: *https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-automatizacie-robotizacie-automobilovej-vyroby-horna-streda-ii*.

Podľa záznamu z verejného prerokovania sa na predmetnom prerokovaní zúčastnilo deväť osôb, z toho traja zástupcovia navrhovateľa, jeden zástupca spracovateľa správy o hodnotení, dvaja zástupcovia dotknutej obce a traja zástupcovia verejnosti.

Podľa § 65g ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, sa počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 verejné prerokovanie uskutoční, len ak je konanie verejného prerokovania v súlade s opatreniami podľa osobitného predpisu. Vzhľadom k pandemickej situácii boli všetci prítomní požiadaní, aby predložili platné potvrdenie o negatívnom výsledku testu na ochorenie COVID-19, potvrdenie o zaočkovaní proti ochoreniu COVID-19 alebo potvrdenie o prekonaní ochorenia COVID-19, v zmysle toho času platných nariadení. Obec Horná Streda zabezpečila miestnosť tak, aby boli dodržané hygienické opatrenia, 2 m odstupy a dezinfekcia. Taktiež musela byť splnená povinnosť prekrytia horných dýchacích ciest. Všetci zúčastnení tieto opatrenia dodržali.

Verejné prerokovanie otvoril prednosta Obecného úradu obce Horná Streda, ktorý na úvod informoval zúčastnených ako obec Horná Streda zverejnila a rozoslala pozvánku na verejné prerokovanie. Následne zástupca navrhovateľa oboznámil prítomných s navrhovanou činnosťou a zástupca spracovateľa správy o hodnotení prítomných informoval o doterajšom priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a objasnil aj následný priebeh procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Na verejnom prerokovaní boli diskutované najmä otázky týkajúce sa:

- informovania verejnosti ohľadom uskutočnenia verejného prerokovania, nakoľko jednému zástupcovi verejnosti sa zdalo, že na verejné prerokovanie prišlo málo ľudí;
- bonity pôdy, na ktorej má dôjsť k realizácii navrhovanej činnosti;
- vlastníctva susediacich pozemkov a pásma stromov;
- zdroja vody, odkanalizovania a možnosti napojenia sa na prevádzkovateľa Trenčianske vodárne a kanalizácie a. s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín, IČO 36 302 724.

Na verejnom prerokovaní odznela aj informácia, že záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie bude po jeho doručení obci zverejnené na úradnej tabuli obce Horná Streda, ako aj na webovom sídle obce Horná Streda. Na záver prednosta obecného úradu obce Horná Streda poďakoval zúčastneným za účasť a verejné prerokovanie bolo o 16:45 hod. ukončené.

Z priebehu verejného prerokovania bol vyhotovený písomný záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 02. 06. 2021.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR k správe o hodnotení doručené nasledovné písomné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

– ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky*** *(list č. 64117/2021-3230-102321 zo dňa 06. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že v záujme funkčného využitia predmetnej časti priemyselnej zóny, vzniku nových pracovných príležitostí a podpory rozvoja výskumno-vývojových robotizovaných pracovísk, ktoré prispejú k zvýšeniu konkurencieschopnosti automobilového priemyslu, odporúča realizáciu navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, odboru priemyselnej politiky na vedomie.

- ***Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly*** *(list č. 5789/77/2021-11255/2021 zo dňa 07. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že s predloženou správou o hodnotení súhlasí za podmienky dodržania nižšie uvedených požiadaviek:
  - Na prevenciu a minimalizáciu hluku z prevádzky navrhovanej činnosti, zabezpečiť v projektovej dokumentácii návrh technického riešenia nasledovných protihlukových opatrení:
    - pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu;
    - stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v denných hodinách;
    - používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi;
    - ak to postup prác a technológia výstavby bude umožňovať, používať mobilné protihlukové zásteny;
    - stavebné činnosti, pri ktorých bude dochádzať k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním, tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
  - Z hľadiska ochrany ovzdušia zabezpečiť aby:
    - emisie zo stacionárnych zdrojov boli do ovzdušia odvádzané tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny je potrebné riadene vypúšťať cez komín tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečený dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia;
    - pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov boli volené také technické riešenia, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov;
    - najnižšia výška komína alebo výduchu bola určená na základe hmotnostného toku znečisťujúcej latky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4 m nad terénom, a ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška bola určená ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce látky.
  - Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva, najmä predchádzanie vzniku odpadu, opätovné použitie či recykláciu pred zhodnotením a zneškodnením odpadov.
  - V projektovej dokumentácii posúdiť možnosť odvedenia neznečistených vôd z povrchového odtoku (dažďové vody zo strechy objektu, chodníkov..) do vsaku, a až v prípade, že to nebude možné, odviesť tieto vody do verejnej kanalizácie.

  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Žilina, odboru integrovaného povoľovania a kontroly na vedomie a dodáva, že požiadavky boli zapracované do podmienok tohto záverečného stanoviska, uvedených v kapitole VI.3.

- ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy*** *(list č. 5526/2021-5.3; 18954/2021 zo dňa*

08. 04. 2021) – v stanovisku uvádza, že k správe o hodnotení nemá, z hľadiska svojich kompetencií, pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie geológie a prírodných zdrojov, odboru štátnej geologickej správy na vedomie.

- ***SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany*** *(list č. CS SVP OZ PN 3209/2021/2; CZ11986/2021 zo dňa 14. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiada preukázať dodržanie požiadaviek na kvalitu povrchových vôd, daných nariadením vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov a pri likvidácii zabezpečiť použitie technológie s najvyššou dostupnou mierou čistenia v súlade s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vodách"). V stanovisku zároveň dodáva, že podmienky určí v priebehu územného a stavebného konania.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátneho podniku, Odštepného závodu Piešťany na vedomie a dodáva, že požiadavky boli zapracované do podmienok tohto záverečného stanoviska, uvedených v kapitole VI.3.

- ***Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu*** *(list č. ÚSMŠ-32-36/2021 zo dňa 19. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že k správe o hodnotení nemá žiadne pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Úradu správy majetku štátu na vedomie.

- ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd*** *(list č. 19879/2021 zo dňa 20. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že v procese prípravy, výstavby a následnej prevádzky navrhovanej činnosti požaduje dodržanie opatrení súvisiacich s ochranou vôd, uvedených v kapitole C.IV. správy o hodnotení a dodáva, že v prípade realizácie navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť zvýšenú kontrolu dodržiavania platnej legislatívy, bezpečnostných opatrení ako aj správneho uskladňovania, používania a manažment odpadov vo vzťahu na nebezpečné látky používané v procese výroby, aby v žiadnom prípade nedošlo k ohrozeniu kvalitatívneho stavu dotknutých vodných útvarov.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie vôd na vedomie a dodáva, že požiadavky boli zapracované do podmienok tohto záverečného stanoviska, uvedených v kapitole VI.3.

- ***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor stratégie dopravy*** *(list č. 22731/2021/OSD/45640 zo dňa 21. 04. 2021)* – v stanovisku uvádza, že správu o hodnotení berie na vedomie a nemá k nej žiadne pripomienky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odboru stratégie dopravy na vedomie.

- ***RNDr. Marián Lazarčík, predseda Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda*** *(list zo dňa 31. 05. 2021)* – v stanovisku uvádza, že Pozemkové spoločenstvo Urbár Horná Streda je vlastníkom parciel č. 620170 a 1324/512 (Register C-KN), ktoré susedia s areálom budúceho závodu a viacerí členovia pozemkového spoločenstva sú spoluvlastníkmi susediacich parciel č. 641/1, 641/12 a 641/13 (Register C-KN). V stanovisku ďalej uvádza, že dotknuté osoby nesúhlasia s výsadbou zelenej bariéry, navrhovanej ako vysoko rastúce stromy, vo východnej časti areálu. Taktiež uvádza,

že táto bariéra sa mu, podľa navrhnutého plánu sadových úprav, javí ako nedostatočná a taktiež má za to, že výsadbou vysokej bariéry v tesnej blízkosti predmetných pozemkov by došlo k znehodnoteniu týchto pozemkov zatienením a obáva sa prerastania konárov nad uvedené parcely. Navrhuje, aby navrhovateľ rokoval o výsadbe zelenej bariéry na pozemkoch východne od areálu, ktoré oddeľujú štrkovisko a uvádza, že tieto pozemky sú vlastníci ochotní prenajať. Taktiež navrhuje venovať zvýšenú pozornosť skrývke ornice v budovanom areáli, ktorej bude veľké množstvo. Ako dočasné miesto na uskladnenie tejto ornice ponúka priľahlú parcelu č. 1324/1 (Register C-KN) a dodáva, že uskladnením ornice na uvedenej parcele môže byť dosiahnuté podstatne lepšie využitie ornice.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko RNDr. Mariána Lazarčíka, predsedu Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda na vedomie a k požiadavke týkajúcej sa uskladňovania ornice uvádza, že navrhovateľ uvažuje skladovať zeminu výlučne v areáli stavby (predmetné konštatovanie je uvedené v rámci prílohy č. 5 správy o hodnotení) a dodáva, že MŽP SR neprináleží zaviazať navrhovateľa k dočasnému uskladňovaniu ornice na pozemok, ktorý nie je vo vlastníctve navrhovateľa. MŽP SR však navrhovateľovi odporúča, v prípade, ak by prišlo k akútnej potrebe dočasného uskladnenia zeminy z kapacitných dôvodov aj na iných pozemkoch, s ohľadom na blízkosť pozemku s parcelným č. 1324/1 (Register C-KN), vedenom v katastri nehnuteľností ako spoločná nehnuteľnosť, odporúčanie RNDr. Mariána Lazarčíka, predsedu Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda zvážiť a v prípade potreby to prekonzultovať s príslušným orgánom pozemkového spoločenstva, ktoré spravuje príslušnú nehnuteľnosť. K požiadavke týkajúcej sa výsadby vzrastlej zelene MŽP SR uvádza, že v Územnom pláne obce Horná Streda, v časti Zmeny a doplnky č. 1 územného plánu obce Horná Streda, sa v podkapitole B.13.9. Ochranná a izolačná zeleň uvádza (cit.): „V lokalite č. 13 Prekopané bude medzi rekreačnou plochou a navrhovanou funkciou výroby, na pozemku navrhovaného areálu výroby, skladov, stavebníctva a výrobných služieb vytvorený v šírke cca 20 m pás vysokej izolačnej zelene, ktorá by zabezpečila do budúcnosti prirodzenú izoláciu výrobnej zóny. Vysoká zeleň bude aj pozdĺž komunikácií, ako je to definované už v územnom pláne obce a zároveň budú zazelenené nezastavané plochy vo vnútri areálu v rozsahu cca 30 % územia“. S ohľadom na uvedené a s ohľadom na rekreujúcich, považuje MŽP SR výsadbu vzrastlej zelene zo strany od štrkoviska, t. j. vo východnej časti výrobného areálu, za žiaducu, nakoľko sa touto výsadbou zmierni vizuálny kontakt rekreujúcich s navrhovanými stavebnými objektmi. MŽP SR však navrhovateľa v rámci podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska zaviazalo vzrastlú zeleň vysadiť v dostatočnej vzdialenosti tak, aby v budúcnosti nepresahovala na susediace pozemky - vrátane parciel č. 641/1, 641/12 a 641/13 (Register C-KN), a ani inak neovplyvňovala ich užívanie. MŽP SR navrhovateľovi odporúča výber vhodných drevín odkonzultovať aj s vlastníkmi uvedených susedných parciel. MŽP SR dodáva, že RNDr. Marián Lazarčík, predseda Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda sa zaslaním stanoviska podľa § 24 ods. 3 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov stal účastníkom konania, čím si v zmysle § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zaistil aj postavenie účastníka v povoľovacom konaní a môže tak svoje požiadavky uplatniť aj v následnom povoľovacom procese.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti, na základe určenia MŽP SR v zmysle § 36 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 3718/2021-1.7/lb; 32766/2021 zo dňa 16. 06. 2021, vypracovala spoločnosť ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na

životné prostredie pod číslom 6/98-/OPV-PO (ďalej len „spracovateľ odborného posudku“). O určení spracovateľa odborného posudku MŽP SR informovalo, listom č. 3718/2021-1.7/lb; 32759/2021 zo dňa 16. 06. 2021, v súlade s § 36 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľa.

Spracovateľ odborného posudku vypracoval posudok v súlade s § 36 zákona o posudzovaní vplyvov na základe predloženej správy o hodnotení, doručených písomných stanovísk od zainteresovaných subjektov, záznamu z verejného prerokovania, obhliadky záujmového územia, konzultácií s navrhovateľom, všeobecne záväzných právnych predpisov, vlastných skúseností a odborných poznatkov.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli v zmysle § 36 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení; stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane ich vzájomného pôsobenia; použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií; návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia; varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

V odbornom posudku spracovateľ odborného posudku konštatoval, že správa o hodnotení, vypracovaná a predložená na MŽP SR, bola po formálnej stránke spracovaná v súlade s prílohou č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov a obsahová náplň jednotlivých kapitol správy o hodnotení je primeraná a zodpovedá názvu kapitoly. Spracovateľ odborného posudku v odbornom posudku konštatoval, že posudzovaný materiál je spracovaný na primeranej úrovni a po upresnení a doplnení niektorých informácií umožňuje získať poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Taktiež konštatoval, že úroveň podrobnosti zodpovedá východiskovým podkladom, ktoré sú na úrovni strategickej štúdie. Spracovateľ odborného posudku ďalej uviedol, že správa o hodnotení spolu s doplňujúcimi informáciami v dostatočnej miere preukazuje, že vplyvy na životné prostredie po realizácii navrhovanej činnosti budú v akceptovateľnej miere. Z hľadiska stanovísk a pripomienok subjektov zúčastnených na pripomienkovaní predloženého materiálu, odborný posudok konštatuje, že žiadny nevyslovil nesúhlasné stanovisko. V odbornom posudku sa uvádza, že požiadavky vznesené k zámeru navrhovanej činnosti boli do správy o hodnotení v akceptovateľnej miere zapracované, resp. budú detailne riešené v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Vo výrobnom procese budú použité štandardné procesy, ktoré sú široko aplikované a spĺňajú požiadavky najlepšie dostupných techník (BAT). Prioritou v nasledovných fázach povoľovacieho procesu bude doriešenie odvedenia odpadových vôd, nakoľko v súčasnosti nie je v lokalite vybudovaná kanalizácia ani ČOV. Vzhľadom na relatívne veľký objem priemyselných odpadových vôd vo finálnej fáze výstavby výrobného závodu, predovšetkým pri inštalácii linky povrchových úprav, musí byť tento návrh realizovaný v predstihu. V rámci prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda bola vybudovaná žumpa o objeme 60 m^3 s pravidelným odvážaním obsahu žumpy oprávnenou organizáciou. Okrem toho je v areáli vybudovaná vsakovacia retenčná nádrž o objeme 275 m^3 na akumuláciu dažďových vôd. V odbornom posudku je konštatované, že reálne nie je predpoklad dobudovania obecnej ČOV pred spustením prevádzky navrhovanej činnosti vo finálnej fáze, čo vychádza aj zo záverov samostatného posudku „Vplyv pripojenia odpadových vôd z pripravovaného závodu Porsche na projektovanú ČOV Obec Horná Streda“, ktorý vypracovala v marci 2021 spoločnosť HYDROTECH, a. s., Modranská 153, 902 01 Vinosady, IČO 17 315 395 (príloha č. 6 správy o hodnotení). Na základe uvedeného posudku konštatoval spracovateľ odborného posudku,

že bude potrebné zvážiť výstavbu samostatnej ČOV pre závod Porsche s rešpektovaním požadovaných parametrov na vypúšťanie odpadových vôd do recipienta bez ohľadu na dokončenie obecnej ČOV a dodal, že potreba samostatnej ČOV je viazaná predovšetkým na inštaláciu linky povrchových úprav, ktorá bude mať podstatný vplyv na produkciu priemyselných odpadových vôd.

V odbornom posudku spracovateľ odborného posudku posúdil hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia spracované v správe o hodnotení a na základe vlastnej odbornej analýzy a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a konfrontoval ho s hodnotením uvedeným v správe o hodnotení.

V závere odborného posudku spracovateľ odborného posudku, na základe vyhodnotenia predloženej environmentálnej dokumentácie (zámer navrhovanej činnosti a správy o hodnotení) a doplňujúcej dokumentácie, berúc do úvahy stanoviská doručené k navrhovanej činnosti zastáva názor, že po environmentálnej stránke nehrozia vážnejšie vplyvy na žiadnu zo zložiek životného prostredia, nie je ohrozený zdravotný stav obyvateľstva a z uvedených dôvodov **odporučil** MŽP SR **súhlasiť s realizáciou navrhovanej činnosti** v navrhovanom realizačnom variante, za podmienky kontrolovaného splnenia požiadaviek obsiahnutých v predložených stanoviskách, zapracovaných do návrhu opatrení uvedených v odbornom posudku.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol na MŽP SR doručený dňa 06. 08. 2021.

Následne MŽP SR, v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, upovedomilo listom č. 3718/2021-1.7/lb, 45360/2021 zo dňa 16. 08. 2021 účastníkov konania, že v rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie záverečného stanoviska a že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod. Vzhľadom na mimoriadnu situáciu z dôvodu ohrozenia verejného zdravia II. stupňa, ktorú vyhlásila Vláda Slovenskej republiky podľa § 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a na vydané opatrenia Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na predchádzanie vzniku a šíreniu prenosného ochorenia COVID-19, MŽP SR odporučilo dohodnúť si termín nahliadania do spisu vopred telefonicky alebo e-mailom.

Možnosť nahliadnuť do spisu a možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia v určenej lehote nevyužil žiaden účastník konania.

Nakoľko MŽP SR indentifikovalo v rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie isté nezrovnalosti, požiadalo navrhovateľa, listom č. 3718/2021-1.7/lb; 57138/2021 zo dňa 19. 10. 2021, v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci, o ich vysvetlenie a zosúladenie s predmetom začatého konania. V predmetnej žiadosti MŽP SR žiadalo vysvetliť rozdiel v počte parkovacích stojísk (v zámere navrhovanej činnosti bolo uvažované so 480 parkovacími stojiskami a v správe o hodnotení s 580 parkovacími stojiskami – navýšenie o 100 parkovacích stojísk), rozdiel v počte hál (v zámere navrhovanej činnosti bolo uvažované s celkovou skladbou areálu po zrealizovaní všetkých etáp: Hala 1, Kancelárie, Hala 2, Hala 3, Hala 4, Hala 5, Hala 6, Hala 7 a Hala 8 a v správe o hodnotení so skladbou:

Hala 1, Kancelárie, Hala 2, Hala 3, Hala 4, Hala 5, Hala 5B, Hala 6, Hala 7 a Hala 8 – navýšenie rozlohy o Halu 5B s výmerou 5 216 m^2) a o jednoznačné zadefinovanie, ktoré objekty už boli zrealizované v rámci prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda a predstavujú tak nulový variant.

Na predmetnú žiadosť MŽP SR reagoval navrhovateľ listom č. 634/GF/2021 zo dňa 28. 10. 2021, v ktorom objasnil, že počet parkovacích stojísk 580 uvedený v správe o hodnotení je zrejmou chybou a predmetom konania je 480 parkovacích stojísk, ako bolo uvedené v zámere navrhovanej činnosti. Taktiež objasnil, že v rámci prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda bola zrealizovaná Hala 1 s rozlohou 8 818 m^2 a časť kancelárskych priestorov s rozlohou 700 m^2.

Následne dňa 25. 11. 2021 predložil navrhovateľ na MŽP SR ďalší list, v ktorom oznámil, že po internom prehodnotení časovej postupnosti realizácie jednotlivých etáp, v súlade so zámerom navrhovanej činnosti, nebude Halu 5B, v ktorej bola plánovaná logistika, realizovať – t. j. Hala 5B nie je súčasťou predmetného konania. Súčasťou listu predloženého na MŽP SR dňa 25. 11. 2021 bolo splnomocnenie spoločnosti EKOCONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739 na konanie v mene navrhovateľa podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Nakoľko vyššie uvedené listy obsahovali nové skutočnosti v rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a predstavovali tak nový podklad rozhodnutia, MŽP SR opätovne, v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, informovalo účastníkov konania, listom č. 3718/2021-1.7/lb; 66125/2021 zo dňa 26. 11. 2021, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Vyjadriť sa k novým podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 5 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod. Vzhľadom na núdzový stav z dôvodu ohrozenia a zdravia osôb, ktorý vyhlásila Vláda Slovenskej republiky podľa čl. 5 ods. 1 Ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov a na vydané opatrenia Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na predchádzanie vzniku a šíreniu prenosného ochorenia COVID-19, MŽP SR odporučilo dohodnúť si termín nahliadania do spisu vopred telefonicky alebo e-mailom.

Možnosť nahliadnuť do spisu a možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia v určenej lehote opäť nevyužil žiaden účastník konania.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližších objektov bývania obce Horná Streda je cca 130 m, avšak zastavané územie obce Horná Streda je od posudzovanej lokality oddelené výrazným násypom diaľnice D1, ktorá vytvára vo vzťahu k posudzovanej činnosti spoľahlivú vizuálnu a zároveň protihlukovú clonu.

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov. Tento vplyv je však priestorovo a časovo ohraničený (na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na denný interval a dobu stavby). Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná akustická štúdia, ktorú vypracovala v apríli 2020 spoločnosť EnA CONSULT Topoľčany, s. r. o., 956 12 Preseľany 565, IČO 35 958 804 (príloha č. 3 zámeru navrhovanej činnosti). Z výsledkov štúdie vyplýva, že vplyv prírastku dopravy po realizácii navrhovanej činnosti (hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti) v posudzovanej obytnej zóne nebude presahovať prípustné hodnoty hluku. Po uvedení výrobného areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast hluku najviac o 0,3 dB. V štúdii sa uvádza, že tento nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom nevýznamný, z objektívneho hľadiska sa rozdiel hladín hluku pohybuje v rámci pásma rozšírenej neistoty bežného merania hluku. V rámci posúdenia prevádzkového hluku sa vnútroareálová doprava závodu posudzovala ako prevádzkový zdroj hluku spolu s priemyselnými zdrojmi. Štúdia konštatuje, že predikciou zistené ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov vo vonkajšom prostredí najbližšej obytnej zóny nepresiahnu prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň, večer a noc.

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo bude daný predovšetkým miernym zvýšením imisií oproti predošlému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, pri ktorých by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí sa nepredpokladá, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraviu škodlivej intenzite.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo. Zdrojom potenciálnych vplyvov na zdravie obyvateľstva a zamestnancov spojených s prevádzkou navrhovanej činnosti môžu byť najmä emisie, zlyhanie ľudského faktora alebo riziká spojené s pracovnými úrazmi a prípadnými haváriami. Všetky prípadné riziká budú eliminované dodržiavaním technologických a prevádzkových postupov v súlade s právnymi predpismi a pokynmi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Jednotlivé zdroje negatívnych vplyvov, ktoré môžu určitým spôsobom ovplyvniť faktory pohody dotknutého obyvateľstva, bude možné eliminovať zabezpečovaním vhodných technických, technologických, organizačných a iných opatrení, ktoré vylúčia alebo znížia negatívne vplyvy činnosti na najnižšiu možnú a dosiahnuteľnú mieru. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, môžeme vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie považovať za akceptovateľný. Priaznivým sociálno-ekonomickým faktorom je vytvorenie pracovných príležitostí (očakávaný nárast počtu zamestnancov o 1 200).

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber lesného pôdneho fondu. V zmysle ustanovenia § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa na účely tohto zákona rozumie poľnohospodárskou pôdou produkčne potenciálna pôda

evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty. Z uvedeného vyplýva, že na parcele č. 620/74 (Register C-KN) vedenej v katastri nehnuteľností ako orná pôda, dôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Táto parcela je však určená výlučne na výsadbu zelene a nie je potrebné jej vyňatie z pôdneho fondu. Podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky (ďalej len BPEJ“) je časť parcely zaradená do BPEJ 0102002, čo zodpovedá triede kvality 2, zvyšná časť parcely je zaradená do BPEJ 0119002, čo zodpovedá triede kvality 1 a predstavuje tak chránenú pôdu, resp. pôdu vysokej kvality.

Pozemky priamo určené na výstavbu navrhovanej činnosti – parcely č. 620/65, 620/89, 620/150 a 620/151 (Register C-KN) sú v katastri nehnuteľností evidované ako ostatné plochy alebo zastavané plochy a nádvoria. Podľa kódu BPEJ sú zaradené do BPEJ 0102022, čo zodpovedá triede kvality 5, BPEJ 0102002, čo zodpovedá triede kvality 2, BPEJ 0118003, čo zodpovedá triede kvality 2 a BPEJ 0119002, čo zodpovedá triede kvality 1.

V zmysle Územného plánu obce Horná Streda má byť navrhovaná činnosť realizovaná na lokalite, ktorá je funkčne definovaná ako plochy výroby, skladov, stavebníctva a výrobných služieb. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by lokalita ostala dočasne v súčasnom stave, no vzhľadom na rozvojové zámery obce Horná Streda a existenciu prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda v rámci južnej časti záujmového územia, s ohľadom na výhodné dopravné napojenie v blízkosti diaľničnej križovatky D1 Horná Streda možno predpokladať, že v budúcnosti by došlo k rozšíreniu zastavaného územia obce aj na záujmové územie.

Počas výstavby navrhovanej činnosti budú vykonávané zemné práce, ktoré budú pozostávať najmä zo zhrnutia ornice a následných výkopov a násypov pod podlahu a pod spevnené plochy, ktoré sú potrebné pre vyrovnanie nivelety terénu. Zhutnenie akýchkoľvek násypových vrstiev pod spevnené plochy i pod podlahu je nutné previesť po vrstvách hrúbky max. 250 mm a zhutniť na požadovanú únosnosť. Skladovanie zeminy je plánované výlučne v areáli stavby. Celkové množstvo výkopovej zeminy pre celý areál bude predstavovať cca 300 000 t, no zemné práce i výstavba budú prebiehať po etapách a nie naraz. Zemina bude postupne použitá na zásypy, rekultivácie a podobné záležitosti v okolí. Po ukončení výstavby navrhovanej činnosti sa všetky projektované voľné plochy ohumusujú v hrúbke 10 cm, pričom sa taktiež použije vhodná zemina alebo ornica, ponechaná z prípravy územia a následne sa tieto plochy zatrávnia výsevom zmesi trávneho semena v množstve 2,5 dkg/m^2.

Negatívne vplyvy na pôdu môžu nastať v prípade vzniku havarijnej situácie, či už počas výstavby, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, spôsobenej napr. poruchou technologického zariadenia, porušením pracovnej disciplíny, alebo poruchou dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, čím môže dôjsť ku kontaminácii pôdy znečisťujúcimi látkami. V prípade vzniku havarijných situácií sa bude vždy postupovať v súlade s havarijným plánom a kontaminovaná zemina bude zneškodnená v súlade s platnou legislatívou. Zaistením dobrého technického stavu všetkých zariadení a dodržiavaním platných technologických a bezpečnostných predpisov, bude riziko možnej kontaminácie pôdy eliminované.

Na základe vyššie uvedeného možno celkové vplyvy navrhovanej činnosti na pôdu považovať za akceptovateľné.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Pre potreby zariadenia staveniska a pre potreby výstavby bude voda odoberaná z dočasnej prípojky zariadenia staveniska pre výstavbu povolených susedných objektov, respektíve po ich realizácii priamo z týchto objektov. Prípojka vody pre zariadenie staveniska bude zaústená do vodomernej šachty. Predpokladaný odber vody: Q1 - úžitková voda max.

2,50 l/s; Q2 - pitná voda a voda pre sanitárne účely max. 1,50 l/s; Q3 - požiarna voda min. 5,00 l/s; Q - celková potreba vody na stavenisku min. 12,00 l/s. Zásobovanie objektu pitnou vodou nie je možné inak ako z vlastného vodárenského zdroja, pretože obec Horná Streda zatiaľ nemá vybudovaný verejný vodovod. Nový hydrogeologický vrt neogénu V100 sa nachádza v blízkosti regulačnej stanice. V súčasnosti je tento vrt zrealizovaný na základe samostatného povolenia a je v štádiu prípravy na 22 dňovú čerpaciu skúšku a na následné príslušné povolenia.

Priemyselná voda, určená na technologické účely, bude využívaná primárne na oplachy a neutralizačnú stanicu o objeme cca 120 000 m^3/rok. V záujmovom území sa nachádzajú vrty HGV-1 a V-2, ktoré budú slúžiť ako zdroj priemyselnej vody resp. na zavlažovanie.

Ako zdroj vody pre doplňovanie zásob vody v požiarnej nádrži bude slúžiť jestvujúca studňa. Požiarny vodovod bude zokruhovaný a každých 200 m bude inštalovaný vonkajší nadzemný hydrant.

Vplyvy na vodné pomery sú podložené dvomi hydrogeologickými posudkami, nakoľko územie sa nachádza v ochrannom pásme vodárenského zdroja II. stupňa Veľké Orvište a rovnako v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch. Z uvedených dôvodov bolo potrebné vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti vo vzťahu k vodným pomerom vo forme posudkov – Posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na prírodné liečivé zdroje v širšom dotknutom území, vypracované v decembri 2020 spoločnosťou Aqua-Geo, s. r. o., Škultétyho 4, 831 03 Bratislava, IČO 44 156 537 (príloha č. 4 správy o hodnotení) a Vplyv pripojenia odpadových vôd z pripravovaného závodu Porsche na projektovanú ČOV Obec Horná Streda, vypracované v marci 2021 spoločnosťou HYDROTECH, a. s., Modranská 153, 902 01 Vinosady (príloha č. 6 správy o hodnotení). Z výsledkov uvedených posudkov vyplýva nasledovné:

- vzhľadom na nejasný termín vybudovania obecnej ČOV, vrátane kanalizácie, autor posudku odporúča zvážiť výstavbu samostatnej ČOV pre závod Porsche tak, aby spĺňala požadované parametre pre kvalitu vypúšťaných odpadových vôd do recipientu (bez ohľadu na dokončenie ČOV Horná Streda). Je pravdepodobné, že výstavba ČOV bude časovo dlhšia ako výstavba závodu Porsche v jeho finálnej fáze;
- pri budovaní väčšinou plytkých hydrogeologických vrtov no i neogénnych zdrojov nebol zistený vplyv na prírodné liečivé zdroje. Ani v rámci realizácie 100 m hlbokého hydrogeologického vrtu HFN-1 v severovýchodnej časti obce Horná Streda nebolo zistené negatívne ovplyvnenie životného prostredia vrátane prírodných liečivých zdrojov a nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch vplyvom stavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda ani vplyvom realizácie hydrogeologických vrtov za účelom vybudovania systému tepelných čerpadiel. Daný predpoklad vychádza taktiež z už množstva využívaných vodných zdrojov (zachytávajúcich kvartérne ako aj neogénne sedimenty) v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch.

Negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody môžu nastať v prípade vzniku havarijnej situácie, či už počas výstavby, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, spôsobenej napr. únikom ropných látok, poruchou technologického zariadenia, porušením pracovnej disciplíny, únikom prevádzkových kvapalín z motorových vozidiel následkom porúch zapríčinených zlým technickým stavom vozidiel, čím môže dôjsť ku kontaminácii vôd znečisťujúcimi látkami. V prípade vzniku havarijných situácií sa bude vždy postupovať v súlade s havarijným plánom. Zaistením dobrého technického stavu všetkých zariadení a dodržiavaním platných technologických a bezpečnostných predpisov, bude riziko možnej kontaminácie povrchových a podzemných vôd eliminované.

Vzhľadom na vyššie uvedené a za predpokladu doriešenia výstavby vlastnej ČOV pred finálnou etapou výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda možno vplyvy na vody považovať za akceptovateľné.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, sa výrazné vplyvy navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery neočakávajú.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

V lokalite, na ktorej má byť navrhovaná činnosť realizovaná sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Z hľadiska možnosti kontaminácie horninového podložia znečisťujúcimi látkami počas prevádzky navrhovanej činnosti sa kontaminácia horninového prostredia potenciálne spája len s prípadnými havarijnými situáciami, predovšetkým pri zlyhaní technických opatrení (napr. poruchy technologických zariadení a dopravných mechanizmov), zlyhaní ľudského faktora (napr. porušenie pracovnej disciplíny, porušenie bezpečnostných a prevádzkových predpisov, nepoužívanie osobných ochranných pracovných prostriedkov) a nepredvídateľných prírodných vplyvoch (napr. veterná smršť, požiar, povodeň, zemetrasenie), nakoľko je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala možnosť vzniku kontaminácie horninového prostredia.

Pre bezpečnú a bezrizikovú prevádzku bude potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických a bezpečnostných predpisov a protipožiarnych opatrení. Prípadný únik znečisťujúcich látok bude odstránený použitím havarijných súprav, resp. postupom uvedeným v havarijnom pláne.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Navrhovaná činnosť bude podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, vzhľadom na jej povahu a rozsah, kategorizovaná ako veľký stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.

V etape výstavby sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia lokálneho rozsahu, ktoré bude z hľadiska trvania viazané na obdobie výstavby a budú ho ovplyvňovať aktuálne meteorologické podmienky. Zvýšená intenzita dopravy a stavebná činnosť stavebných mechanizmov zapríčinia zvýšenie sekundárnej prašnosti a zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov. Tento vplyv bude miestne obmedzený na priestor stavby a prístupových komunikácií a časovo obmedzený na dobu výstavby. Vplyv je možné zmierniť vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

V rámci navrhovanej činnosti bude na halách zrealizovaných spolu 6 výduchov – na Hale 4 budú umiestnené 2 výduchy – výduch V5 (morenie – pračka odpadového vzduchu) a výduch V6 (sušiareň). Na Hale 6 budú inštalované 4 výduchy – výduch V1 (chemické

predúpravy a KTL), výduch V2 (sušiareň – dopaľovacia jednotka TNV), výduch V3 (chladiaca zóna) a výduch V4 (linka voskovania).

Dlhodobý vplyv na ovzdušie bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií oproti predošlému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však na základe dodatku k imisno-prenosovému posúdeniu stavby, vypracovaného vo februári 2021 RNDr. Jurajom Brozmanom, P. V. Rovnianka 5/38, 036 01 Martin (príloha č. 2 správy o hodnotení) nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia tak, ako je to uvedené vyššie v hodnotení vplyvov na obyvateľstvo.

Vzhľadom na vyššie zastavanie môže dôjsť k lokálnej zmene klimatických podmienok (vyššie teploty, nižšia vlhkosť), ktoré ale budú kompenzované náhradnou výsadbou priamo v mieste realizácie a v jej okolí, prípadne zelenými strechami na niektorých objektoch. Ďalším faktorom zmierňujúcim vplyvy na lokálne klimatické podmienky bude opláštenie budov tak, aby izolovali, resp. odrážali teplo, takže bude v maximálnej možnej miere minimalizovaná možnosť vzniku lokálnych tepelných anomálií.

Vzhľadom na vyššie uvedené možno vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a miestnu klímu považovať za akceptovateľný.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Územie, na ktorom má byť navrhovaná činnosti realizovaná, je územím na ktorom platí prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“).

Navrhovanou činnosťou nebude priamo dotknuté žiadne územie európskeho významu, územie medzinárodného významu, chránené vtáčie územie, maloplošné chránené územie, veľkoplošné chránené územie, ani ich ochranné pásma.

Najbližšie sa nachádzajúcimi chránenými územiami v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny sú: Prírodná pamiatka (PP) Brehové porasty Dubovej – 3,3 km západne; Národná prírodná rezervácia (NPR) tematínska lesostep – 5,5 km severovýchodne; Prírodná rezervácia (PR) Kňaží vrch – 5,4 km východne a CHKO Malé Karpaty – 8,3 km západne.

Biodiverzita priamo dotknutého územia je relatívne nízka a výsadbou vhodnej areálovej zelene by mohlo dôjsť k miernemu zvýšeniu biodiverzity v danom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené sa v dôsledku navrhovanej činnosti nepredpokladá významný negatívny vplyv na biodiverzitu, chránené územia, ani ich ochranné pásma.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť bude situovaná na území, ktoré bolo donedávna poľnohospodársky využívané, voľné a nezastavané. Samotné záujmové územie je v južnej časti už zastavané objektom technologického centra (prvá etapa výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda), okolie tvoria biotopy poľnohospodárskej krajiny, na ktorej sa nachádzajú rastlinné monokultúry. Biodiverzita územia je hodnotená ako nízka. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by lokalita ostala dočasne v súčasnom stave, ale vzhľadom na rozvojové zámery obce Horná Streda a existenciu prvej etapy výstavby Centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby Horná Streda, je možné predpokladať, že v budúcnosti by došlo k rozšíreniu zastavaného územia obce aj na záujmové územie, čomu prispieva aj veľmi výhodné dopravné napojenie v blízkosti diaľničnej križovatky D1 Horná Streda. Výstavbou a prevádzkou výrobného areálu sa zmení funkčná štruktúra územia s posilnením výrobnej funkcie so sprievodnými činnosťami. Napriek tomu

však možno vplyv navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny hodnotiť ako významný. Z hľadiska vizuálnej stránky vznikne v území výrazná dominanta s prevahou zastavaných plôch objektmi, ktoré budú najvýraznejšie vnímané z diaľnice D1. Z obce Horná Streda navrhovaná činnosť nebude vizuálne vnímaná z dôvodu bariéry diaľnice D1, ktorá je v danom území vedená v násype. Žiadne z kultúrnohistorických, archeologických, či architektonických pamiatok nebudú dotknuté. Vplyv na krajinu a scenériu možno hodnotiť ako trvalý a významný, ktorý je možné zmierniť vegetačnými úpravami nezastavaných plôch a väčším dôrazom na architektúru výrobných objektov.

Vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť je v tesnej blízkosti so štrkoviskom Horná Streda, kde sa neorganizovane uskutočňujú rekreačné aktivity – plávanie, vodné športy a rybolov. Vodná plocha so zázemím nemá charakter oficiálnej rekreačnej oblasti, napriek tomu sa vo východnej časti výrobného areálu navrhujú vegetačné úpravy formou vzrastlej zelene, aby sa aj z pohľadu rekreujúcich, zmiernil vizuálny kontakt s navrhovanými objektmi.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Hodnotená lokalita priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete územného systému ekologickej stability. Biocentrá ani biokoridory sa v dotknutom území nenachádzajú. V okolí sa nachádzajú nasledujúce prvky územného systému ekologickej stability: regionálne biocentrum RBc Horná Streda, nadregionálny biokoridor NRBk Váh a regionálny biokoridor RBk Čachtický kanál – Podolský potok. V prípade realizácie navrhovanej činnosti môže dôjsť k narušeniu kontinuity niektorých lokálnych remízok, ktoré môžu v obmedzenej miere slúžiť ako lokálny biokoridor. V rámci výsadby novej areálovej zelene a zelene v okolí, bude braný ohľad aj na líniovú výsadbu náhradnej vegetácie, ktorá by zabezpečila prípadnú migráciu fauny. Vzhľadom na vyššie uvedené, sa významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti, na sieť prvkov územného systému ekologickej stability nepredpokladá.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Územie, na ktorom má byť navrhovaná činnosti realizovaná, je územím na ktorom platí prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu a chránených vtáčích území. Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje ani priamo nesusedí s žiadnym územím európskeho významu, územím medzinárodného významu, chráneným vtáčím územím, maloplošným chráneným územím, veľkoplošným chráneným územím, ani s ich ochrannými pásmami.

Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVU026 Sĺňava, ktorá je od miesta realizácie navrhovanej činnosti vzdialená cca 6,4 km južne. Najbližšími územiami európskeho

významu, patriacimi aj do súvislej európskej sústavy chránených území sú SKUEV0380 Tematínske vrchy, ktoré sú od miesta realizácie navrhovanej činnosti vzdialené cca 4,2 km východne a SKUEV0564 Dubová, vzdialená od miesta realizácie navrhovanej činnosti cca 3,3 km západne.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa významný vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území, na územie európskeho významu alebo na chránené vtáčie územia nepredpokladá.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia, únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok zainteresovaných subjektov, výsledku verejného prerokovania, záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

súhlasí

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov, splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je v zmysle § 37 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti** podľa realizačného variantu uvedeného v správe o hodnotení a popísaného v kapitole II.6. tohto záverečného stanoviska.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru navrhovanej činnosti, správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov a ostatných doložených písomností sa pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Doplniť projekt vegetačných úprav nielen na východnú časť areálu ale na všetky nezastavané plochy vo finálnej fáze výstavby výrobného areálu, čím sa bude kompenzovať predpokladané zvýšenie teploty v priestore výrobných hál;

2. Pri návrhu terénnych a krajinárskych úprav v rámci celého plánovaného areálu a jeho okolia dbať o to, aby neboli vysádzané nepôvodné druhy rastlín (trávy, byliny, kry, dreviny), t. j. využívať autochtónne (lokálne pôvodné) druhy, aby sa tak zabránilo narušeniu ekologickej stability širšieho riešeného územia zavliekaním nepôvodných rastlinných druhov;
3. Zrealizovať výsadbu vzrastlej zelene vo východnej časti areálu, t. j. zo strany od štrkoviska. Vzrastlú zeleň vysadiť v dostatočnej vzdialenosti tak, aby v budúcnosti nepresahovala na susediace pozemky a ani inak neovplyvňovala ich užívanie a zabezpečiť následnú dlhodobú starostlivosť;
4. V ďalšej etape projektovej prípravy, tam kde nebudú umiestnené technológie, aplikovať zelené strechy s vegetačným krytom s porastom rozchodníka. Uvedenej požiadavke je potrebné prispôsobiť statiku budov;
5. Projekt realizovať tak, aby bol CO_2 neutrálny. Na dosiahnutie využiť rôzne kompenzačné aktivity (napr. výsadba sadeníc stromov v národných parkoch);
6. Zvážiť alternatívny zdroj vykurovania a prípravy teplej úžitkovej vody;
7. Pre finálnu etapu výstavby výrobného areálu preveriť kapacitu jestvujúcej retenčnej vsakovacej nádrže. V prípade jej nedostatočnej kapacity navrhnúť ďalšiu vsakovaciu retenčnú nádrž, resp. vsakovacie zariadenie;
8. Pri návrhu odvádzania prečistených odpadových vôd do recipientu Biskupického kanála, rešpektovať požiadavky správcu vodného toku;
9. Linku povrchových úprav realizovať až po výstavbe vlastnej ČOV, na ktorej budú spracovávané odvedené splaškové vody a priemyselné odpadové vody;
10. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami);
11. Prašné stavebné materiály skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci navrhovanej hranice staveniska. V prípade skladovania prašných materiálov vo vonkajšom prostredí udržiavať vlhkosť ich povrchu;
12. Vzniknuté prašné emisie v dôsledku dopravy, zemných prác a manipulácie so stavebným odpadom eliminovať primeraným kropením staveniska vodou;
13. Zabezpečiť čistenie komunikácií a taktiež stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov odchádzajúcich zo staveniska;
14. Pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné na danú činnosť a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu;
15. Stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v denných hodinách;
16. Používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi;
17. Stavebné práce realizovať tak, aby neboli vyvolané kumulatívne účinky zdrojov generujúcich zvýšené hladiny hluku;
18. Stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu hluku do okolitého prostredia, nahradiť inými technologickými postupmi tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
19. Pri výstavbe navrhovanej činnosti používať, na zamedzenie šírenia hluku k rekreujúcim sa na štrkovisku, mobilné protihlukové zásteny;
20. Odpady, ktoré vzniknú pri výstavbe, resp. počas prevádzky navrhovanej činnosti, zaraďovať do príslušných kategórií a druhov v zmysle vyhlášky Ministerstva

životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov;

21. Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva;
22. Odpady odovzdať na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej;
23. Ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení, ako i zmluvy na odber odpadov oprávnenou organizáciou;
24. Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd danej lokality;
25. Pri realizácii výkopových prác v území zabezpečiť minimálne 3,5 m vzdialenosť výkopu od existujúcich drevín;
26. Predchádzať chemickému poškodeniu opatreniami ako napr. zakázať miešať betón do 10 m od kmeňa stromu, v tej istej vzdialenosti zakázať prelievanie pohonných hmôt a iných toxických látok. Aby sa znečistená voda nedostávala ku koreňom aj od iných emisných zdrojov, odvádzať vodu dočasnými jarčekmi, vyhĺbenými v dostatočnej vzdialenosti od stromov (2 x priemer koruny stromu), ktoré vyústia do najbližšej odpadovej šachty alebo kanalizácie;
27. V rámci zemných prác zabezpečiť odhumusovanie záujmového územia stavby za prítomnosti archeológa - osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu, a to najmenej 1 mesiac pred plánovaným začiatkom realizácie stavby;
28. Vypracovať havarijný plán podľa zákona o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
29. V prípade havárie postupovať podľa havarijného plánu prevádzky;
30. Pracovisko vybaviť prostriedkami na zneškodnenie havarijného úniku škodlivých látok, zabezpečiť poučenie všetkých zamestnancov, vrátane dodávateľov, udržiavať prostriedky na likvidáciu havárie;
31. Pri výstavbe postupovať podľa odsúhlaseného Plánu organizácie výstavby;
32. Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky zosúladiť s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva a v zmysle príslušného všeobecne záväzného nariadenia obce. Zabezpečiť areál vhodnými nádobami a kontajnermi;
33. Zabezpečiť dodržiavanie prevádzkových predpisov, kvalifikovanú obsluhu a pravidelnú kontrolu technických zariadení strediska, vrátane údržby a čistenia retenčných nádrží;
34. Emisie zo stacionárnych zdrojov do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny riadene vypúšťať cez komín alebo výduch tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečiť ochranu zdravia ľudí a ochranu životného prostredia;
35. Dodržanie emisných limitov preukázať vykonaním oprávneného merania emisií počas skúšobnej prevádzky zariadení výrobného procesu;
36. Pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov voliť také technické riešenia, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov;
37. Najnižšiu výšku komína alebo výduchu určiť na základe hmotnostného toku znečisťujúcej látky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších

rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky;

38. Používať len najlepšie dostupné techniky (BAT);
39. Pri výstavbe spevnených plôch uprednostniť použitie asfaltového recyklátu alebo betónového recyklátu;
40. Parkovacie stojiská vybudovať z vodopriepustných materiálov, resp. výrobkov;
41. Na každé 4 parkovacie stojiská vysadiť 1 strom;
42. Sociálne zariadenia na stavenisku riešiť používaním chemických WC alebo prenosnými kontajnerovými bunkami so sociálnym zariadením s možnou akumuláciou splaškových vôd;
43. Pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia predložiť projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia v štádiu jej spracovania na vyjadrenie Slovenskej inšpekcii životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Žilina, odboru integrovaného povoľovania a kontroly;
44. V procese spracovania dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia riešiť odlučovacie zariadenia na ochranu ovzdušia tak, aby boli splnené emisné limity v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov;
45. V žiadosti o vydanie integrovaného povolenia podrobne uviesť zoznam všetkých chemických látok, ktoré sa budú v procese výroby používať a k žiadosti priložiť ich karty bezpečnostných údajov;
46. Technologickú časť navrhovanej činnosti predložiť do povoľovacieho konania v rámci jednej žiadosti o vydanie integrovaného povolenia (všetky technologické pracoviská, vrátane všetkých vaní a neutralizačnej stanice) – nerozdeľovať ich do viacerých konaní;
47. Počas prevádzky navrhovanej činnosti dodržiavať pokyny z kariet bezpečnostných údajov;
48. Všetky miesta zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a nebezpečnými odpadmi vybudovať ako nepriepustné, chemicky odolné voči používaným chemikáliám;
49. Nebezpečné odpady a znečisťujúce látky uskladňovať v uzavretých a v označených priestoroch. Zabezpečiť oddelené skladovanie týchto látok v závislosti podľa druhu tak, aby nedošlo k ohrozeniu zdravia obyvateľstva a jednotlivých zložiek životného prostredia;
50. S ohľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť leží v ochrannom pásme vodárenského zdroja II. stupňa Veľké Orvište a v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch zabezpečiť podlahu v celej časti výrobnej haly povrchových úprav a neutralizačnej stanice bariérovou izoláciou odolnou voči chemickým látkam používaným v procese povrchových úprav a v procese čistenia odpadových vôd;
51. Vzhľadom na charakter prevádzky pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a zákona o vodách;
52. V rámci projektovej dokumentácie preukázať dodržanie požiadaviek na kvalitu povrchových vôd, daných nariadením vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov a pri likvidácii zabezpečiť použitie technológie s najvyššou dostupnou mierou čistenia v súlade s požiadavkami zákona o vodách;

53. V projektovej dokumentácii posúdiť možnosť zachytávania neznečistených vôd z povrchového odtoku do záchytných zariadení s možnosťou ich ďalšieho využitia. Zabezpečiť zachytávanie a infiltráciu zrážkovej vody za pomoci prvkov zelenej infraštruktúry, resp. prvkov technického charakteru;
54. Zabezpečiť, aby sa do jestvujúcich povrchových vodných útvarov v blízkosti staveniska nedostala žiadna suť, resp. materiál vyťažený počas stavebných prác. Zabezpečiť, aby sa žiadne chemikálie používané pri stavebných prácach, ani voda znečistená vyplachovaním miešačky, nevylievali do povrchových vodných útvarov;
55. Zabezpečiť, aby všetky provizórne zariadenia staveniska boli situované min. 50 m od jestvujúceho štrkoviska;
56. Zabezpečiť, aby odtok dažďovej vody zo staveniska nebol odplavovaný priamo do žiadneho povrchového vodného útvaru;
57. Počas výstavby preferovať a používať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám a zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu;
58. Používať len vozidlá a mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa minimalizovala možnosť úniku ropných látok do pôdy a povrchových vôd a následného priesaku do podzemných vôd a taktiež, aby sa minimalizovala možnosť nadmerného úniku zdraviu škodlivých splodín z výfukových plynov motorových vozidiel do ovzdušia;
59. V prípade presklenných častí fasády/výplní okenných a dverových otvorov na objektoch tieto zabezpečiť antireflexnou úpravou, prípadne vhodným polepom antikolíznymi nálepkami, aby nedochádzalo k nárazom a úhynu vtáctva (vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti v prírodnom prostredí s vysokou pravdepodobnosťou kolízií vtáctva s presklennými plochami zo strany od štrkoviska);
60. Na základe bilancie skrývky humusového horizontu zabezpečiť hospodárne a účelné využitie skrývky humusového horizontu odnímaného natrvalo;
61. Skladovanú skrývku humusového horizontu zabezpečiť pred výskytom a šírením burín a samonáletom drevín;
62. V prípade výskytu nepôvodných druhov rastlín, zabezpečiť ich odstraňovanie;
63. Nakoľko je navrhovaná činnosť situovaná v ochrannom pásme Letiska Piešťany, nepoužívať na povrchovú úpravu hál, stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s reflexnou úpravou, ktorá by mohla svojim charakterom odpútavať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ju oslepiť. Taktiež nepoužívať žiadne silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;
64. Svetelné zdroje riešiť tak, aby minimalizovali svetelný smog (smerové osvetlenie, svietidlá kryté z hornej strany a pod.);
65. Pri vstupe do objektu vybudovať dostatočný počet krytých cyklostojísk (min. 50) umožňujúcich zabezpečenie bicykla a v rámci areálu zaistiť bezpečný prístup cyklistov k cyklostojiskám;
66. Dodržať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené na str. 85 - 88 správy o hodnotení;
67. Zabezpečiť ochranu pracovníkov prevádzky proti fyzikálnym a chemickým vplyvom používaním osobných ochranných prostriedkov.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní vplyvov, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona o posudzovaní vplyvov a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán v súlade s týmto záverečným stanoviskom, vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou je potrebné poprojektovú analýzu zamerať
pre etapu výstavby na:

- zabezpečenie odborného stavebného dozoru v zmysle ustanovených legislatívnych požiadaviek;
- vedenie záznamov o stavbe podľa ustanovených požiadaviek;
- vedenie evidencie vznikajúcich odpadov a spôsobu nakladania s nimi podľa ustanovených požiadaviek;

pre etapu prevádzky na:

- meranie množstva odoberanej vody zo zdroja podzemnej vody;
- vedenie evidencie o spotrebe vody podľa účelu využívania;
- sledovanie kvality odoberanej vody (vstupná kvalita pre účely jej následnej úpravy);
- sledovanie kvality vypúšťanej vody z ČOV do recipienta;
- sledovanie parametrov/ukazovateľov optimálnej prevádzky neutralizačnej stanice;
- sledovanie spotreby elektrickej energie;
- sledovanie spotreby plynu;
- sledovanie spotreby chemických látok;
- sledovanie produkcie odpadov a spôsob nakladania s nimi;
- sledovanie prevádzkových ukazovateľov výroby – počet prevádzkových hodín, kapacitné ukazovatele;
- sledovanie optimálnych ukazovateľov/parametrov prevádzky odlučovacích zariadení;
- zabezpečenie servisu, skúšok, revízií, údržby a generálnych opráv technologických zariadení podľa vypracovaného harmonogramu;
- evidenciu a hlásenie množstva znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia (technológia, vykurovanie);
- preukázanie dodržiavania ustanovených emisných limitov oprávneným meraním počas skúšobnej prevádzky a následne v ustanovených intervaloch;
- meranie hluku a prítomnosti chemických faktorov v pracovnom prostredí;
- kontrolovanie kvality podzemnej vody a pôdy v súlade s požiadavkami integrovaného povolenia a východiskovej správy.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť

opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 8 písomných stanovísk, z ktorých 4 stanoviská boli od dotknutých orgánov, 2 stanoviská od rezortných orgánov, 1 stanovisko od povoľujúceho orgánu a 1 stanovisko od dotknutej verejnosti, pričom v žiadnom zo stanovísk nebol vyjadrený nesúhlas s navrhovanou činnosťou. V stanovisku verejnosti sa vyskytli konkrétne požiadavky. Stanoviská orgánov boli buď bez pripomienok, akceptovali požiadavky zapracované v správe o hodnotení, ktoré boli vznesené k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne obsahovali požiadavky, ktoré vyplývajú z dodržiavania platnej legislatívy v oblasti životného prostredia a sú povinne plniteľné v ďalšom povoľovacom procese. Nakoľko dotknutá obec svoje stanovisko k správe o hodnotení nezaslala, spracovateľ odborného posudku kontaktoval starostu obce na zaujatie stanoviska k predmetnej navrhovanej činnosti, ktorý sa v rámci telefonickej konzultácie odvolal na platný Územný plán obce Horná Streda, v ktorom je predmetná lokalita určená pre výrobné plochy.

Všetky doručené stanoviská boli akceptované. Pripomienky, podmienky a požiadavky z doručených stanovísk sú vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 5 zákona o posudzovaní vplyvov na základe zámeru navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, doručených stanovísk, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov, ako aj podľa ďalších skutočností všeobecne známych a skutočností známych MŽP SR z jeho úradnej činnosti.

O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie boli informovaní účastníci konania listom č. 3718/2021-1.7/lb, 45360/2021 zo dňa 16. 08. 2021, ktorí túto možnosť nevyužili.

Nakoľko sa následne v procese vyskytli nové skutočnosti, ktoré predstavovali nové podklady rozhodnutia, MŽP SR o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie informovalo účastníkov konania opätovne, a to listom č. 3718/2021-1.7/lb; 66125/2021 zo dňa 26. 11. 2021. Účastníci konania túto možnosť nevyužili.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska postupovalo MŽP SR podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR dôsledne analyzovalo každé stanovisko a každú pripomienku od zainteresovaných subjektov.

Pri posudzovaní boli zvažované všetky možné negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík z havárií. Predložený zámer navrhovanej činnosti, správa o hodnotení, doručené písomné stanoviská, verejné prerokovanie ani odborný posudok neidentifikovali vplyvy, ktoré by realizáciou navrhovanej činnosti znamenali významné riziko poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia, či ovplyvnenia zdravotného stavu obyvateľstva. Žiadny z orgánov

nevzniesol pripomienku, ktorá by zásadným spôsobom obmedzovala alebo znemožňovala realizáciu navrhovanej činnosti.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti. Z posúdenia navrhovanej činnosti vyplynuli nasledovné problémové okruhy:

- navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch a v ochrannom pásme vodárenského zdroja II. stupňa Veľké Orvište – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenia, ktoré sú zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, a to najmä podmienky č. 50, 51 a 52;
- najbližšie objekty bývania sa nachádzajú cca 130 m od záujmovej lokality – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenia, ktoré sú zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, a to najmä podmienky č. 10 – 18 a 34 – 38;
- navrhovaná činnosť je situovaná v ochrannom pásme Letiska Piešťany – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenie, ktoré je zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, ako podmienka č. 63;
- záber kvalitnej pôdy – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenia, ktoré sú zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, ako podmienky č. 60 a 61;
- blízkosť štrkoviska využívaného na rekreačné účely – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenia, ktoré sú zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, a to najmä podmienky č. 3, 19 a 54 – 56;
- ČOV – na eliminovanie tohto vplyvu určilo MŽP SR opatrenie, ktoré je zozáväznené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, ako podmienka č. 9, v rámci ktorej MŽP SR podmienilo realizáciu linky povrchových úprav výstavbou vlastnej ČOV.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania, sa však nezistili také skutočnosti, ktoré by, po realizácii navrhovaných opatrení uvedených v rámci kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante popísanom v kapitole II.6. tohto záverečného stanoviska pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 8 písomných stanovísk, z ktorých 4 stanoviská boli od dotknutých orgánov, 2 stanoviská od rezortných orgánov, 1 stanovisko od povoľujúceho orgánu a 1 stanovisko od dotknutej verejnosti, pričom v žiadnom zo stanovísk nebol vyjadrený nesúhlas s navrhovanou činnosťou.

Predmetné stanoviská, ako aj vyjadrenie MŽP SR k jednotlivým podmienkam, pripomienkam a požiadavkám v nich obsiahnutých, sú uvedené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska.

Opodstatnené požiadavky z doručených stanovísk MŽP SR premietlo do podmienok záverečného stanoviska, uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Lenka Barcajová

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Barbora Donevová
riaditeľka odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 28. 12. 2021

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

Zainteresovanou verejnosťou je v procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ***Ondrej Turza****, M. Granca 10, 841 02 Bratislava* a ***RNDr. Marián Lazarčík, predseda Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda***, *Horná Streda 492, 916 24 Horná Streda.*

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Doručuje sa *(elektronicky)*:

1. Obec Horná Streda, Horná Streda 407, 916 24 Horná Streda
2. EKOCONSULT – enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
4. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
5. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, Legionárska 5, 012 05 Žilina
6. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
7. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
8. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
9. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
10. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
11. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 91101 Trenčín
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
13. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom, Odborárska 12, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
14. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, odbor výstavby a rutinnej štandardnej údržby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
16. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, TU
17. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
18. Ministerstvo životného prostredia, sekcia vôd, TU
19. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, P. O. BOX 52, 837 52 Bratislava 37
20. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
21. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepný závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
22. Ondrej Turza, M. Granca 10, 841 02 Bratislava
23. RNDr. Marián Lazarčík, predseda Pozemkového spoločenstva Urbár Horná Streda, Horná Streda 492, 916 24 Horná Streda