

C2

ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>	HL. PROJEKTANT: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC <i>Kuruc</i>	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
OBJEDNÁVATEL: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
OKRES: POPRAD	KRAJ: Prešovský	
KAT.ÚZEMIE: LÚČIVNÁ	DÁTUM: 03/2020	
STAVBA: I/18-383 Lúčivná most	STUPEŇ: DSP,DP	
	Č.ZÁKAZKY: 2980/2020	
	MIERKA:	
ČASŤ: C2. Dopravné značenie celej stavby	Č. PRÍLOHY: 1	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		

Obsah

1	Technická správa	2
1.1	Identifikačné údaje :	2
1.2	Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.....	2
1.3	Základné údaje charakterizujúce stavbu	2
2	Dopravné značenie.....	3
2.1	Trvalé dopravné značenie.....	3
2.1.1	Zvislé dopravné značenie	3
2.1.2	Vodorovné dopravné značenie	3
2.2	Dočasné dopravné značenie	3
3	Bezpečnosť pri práci	4

1 Technická správa

1.1 Identifikačné údaje :

Objekt :	C2. Dopravné značenie celej stavby
Názov:	I/18 Lúčivná most
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), (DP)
Katastrálne územie:	Lúčivná
Miesto stavby :	cesta I/18, okres Poprad, kraj Prešovský
Stavebník:	Slovenská správa ciest Bratislava, IV a SC Košice Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
Spracovateľ	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Dokumentácie:	Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia časti C2. Dopravné značenie celej stavby - bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zakreslenie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- ⇒ technické riešenie rekonštrukcie cesty I/18
- ⇒ Vyhláška 30/2020 Ministerstva vnútra SR, platná od 1.4..2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov
- ⇒ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- ⇒ TP 069 (TP06/2013) Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označenie pracovných miest
- ⇒ závery z pracovných rokovaní

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Cesta I/18 bola zriadená v roku 1946, ako jedna zo 16 pôvodných ciest I.triedy na Slovensku. Je to cesta I.triedy v trase Žilina – Ružomberok – Poprad – Prešov – Michalovce. Jej celková dĺžka je 304 km. Most ev.č.18-383 premostňuje železničnú trať pred križovatkou I/18 a cesty III/2343, odbočkou do obce Lúčivná a bol postavený v roku 1986. V súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave.

Celý objem dopravy v záujmovom území sa realizuje po ceste I tieďy I/18. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného, rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou.

Stavba sa nachádza na katastrálnom území Lúčivná, ppred odbočkou do obce Lúčivná. Je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č.383 na ceste I/18 cez železničnú dvojkoľajnú trať č.180 Žilina – Košice. Most sa nachádza v km 594,7 (kilometrovnikové staničenie) a v km 136,322 (kumulatívne stabičenie). Dĺžka úpravy cesty I/18 je 255 m. Úprava cesty sa nachádza v extraviláne obce Lúčivná.

Most č.383 na ceste I/18 cez železničnú trať č.180 Žilina – Košice bol postavený v roku 1986 a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2016, bol stavebný stav mosta vyhodnotený zlý (V).

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na moste a príľahlých úsekoch cesty podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

2 Dopravné značenie

2.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, vyhlášky č. 30/2020 Z.z., STN 01 8020, TNI 01 8020, TP 069

Pozostáva zo zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Trvalé dopravné značenie tvorí:

- vodorovné dopravné značenie – bielej farby, profilované v studenom plaste,
- zvislé dopravné značenie – zväčšeného rozmeru na ceste I/18

základného rozmeru na cestách III. triedy

2.1.1 Zvislé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie pôvodné na ceste I/18 v rámci stavby bude zachované. Ak bude potrebné v priebehu prác ich odstrániť, budú späť osadené na pôvodné miesto.

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu.

Optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť min. 2,00 m v zastávanej časti resp. mimo obec 1,20 m nad niveletou vozovky v extraviláne.

2.1.2 Vodorovné dopravné značenie

Bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

2.2 Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Vzhľadom na riešenie rekonštrukcie prác mostného objektu č.18-383 za úplného uzatvorenia cesty I/18, je navrhované usmernenie cestnej premávky na obchádzkovú trasu pomocou dočasného dopravného značenia.

Kvôli lepšej orientácii vodičov budú na vozovke umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami. Doporučené dočasné dopravné značenie je v prílohe č.3.

Navrhované riešenie obchádzky pri uzávere cesty I/18 za odbočkou na obec Lúčivná smerom na Ružomberok a za odbočkou na Kúpele Lúčivná v smere na Poprad:

- v smere od Ružomberka na Svit po D1 bude pred tunelom Bôrik cestná premávka presmerovaná ďalej po D1 na križovatku s výjazom na Poprad Letisko a ďalej po I/18 na Svit
- v smere od Ružomberka a od Mengušoviec na Svit po ceste I/18 pre vozidlá nad 3,5t bude cestná premávka odklonená na D1 pred tunelom Bôrik a presmerovaná ďalej po D1 na križovatku s výjazom na Poprad Letisko a ďalej po I/18 na Svit
- v smere od Popradu a Svit na Ružomberok po ceste I/18 bude cestná premávka odklonená na križovatku Poprad Letisko a ďalej po D1.

Značenie dočasného dopravného značenia je navrhnuté:

- na diaľnici D1 veľkosti 3
- na ceste I. triedy a III. triedy veľkosti 2

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom. Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

3 Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti pre realizovanie dopravného značenia:

- použité zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v zväčšených rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpkoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať požiadavky vyhlášky 30/2020 Z.z.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade

znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať ODI Poprad na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Prešov, marec 2020

Vypracoval : Ing. Jozef Kuruc