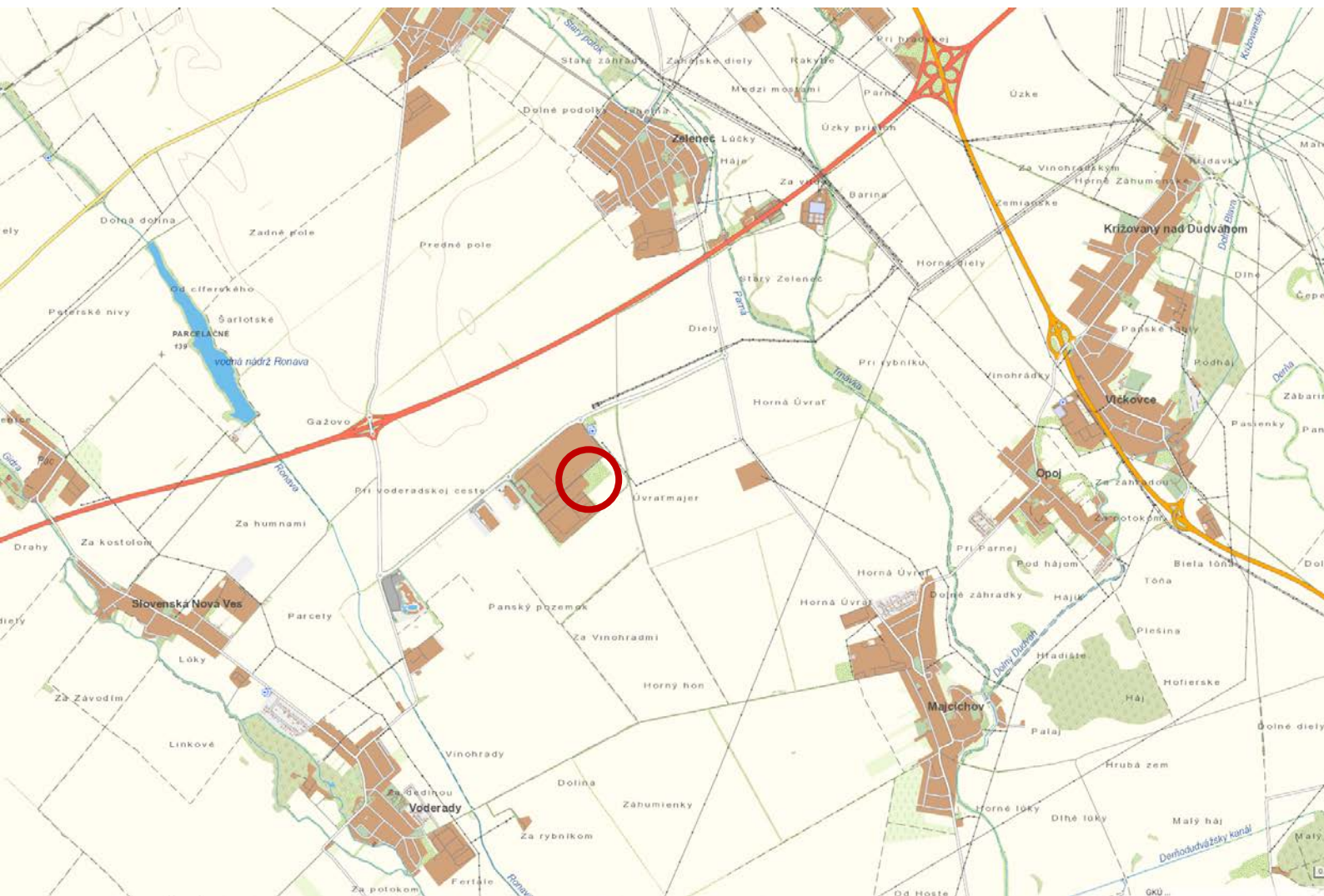


Príloha č. 1

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)

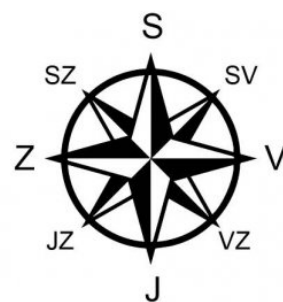


Lokalizácia hodnotenej činnosti

0 1km 2km

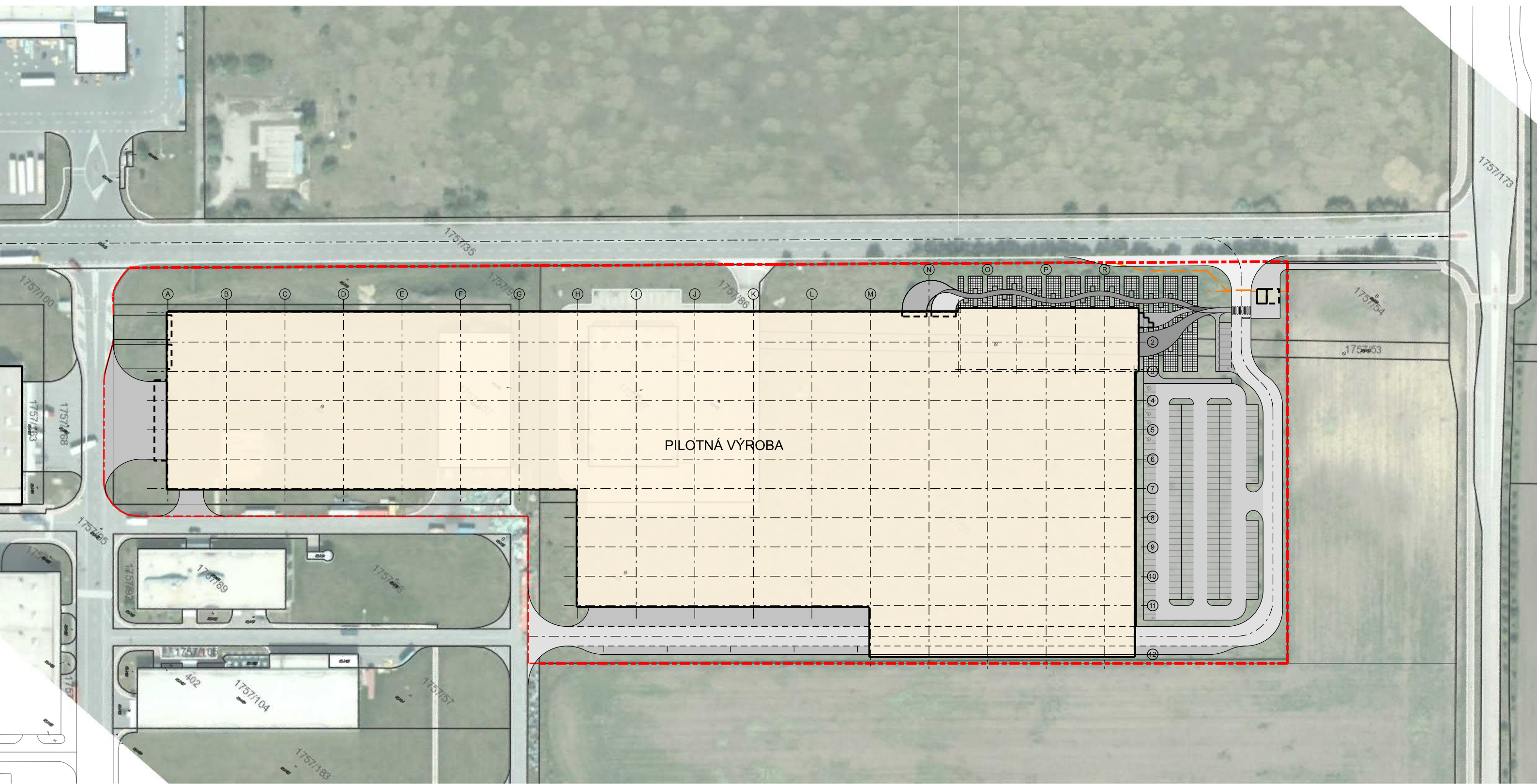


1 : 50 000

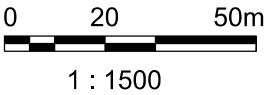


Príloha 2 Situačný výkres

Situačný výkres navrhovaného zámeru



----- Hranica riešeného územia



Príloha 3
Imisno-prenosová štúdia (VALERON, marec 2022)

„InoBat Voderady“

(22oe00053 RS)

Imisno-prenosová štúdia

Pre stupeň EIA

Dátum vydania: 14.3.2022
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA	4
3. POZAŽOVÉ ZNEČISTENIE OVZDUŠIA V SÚČASNOSTI.....	8
4. ŠPECIFIKÁCIA PARAMETROV ZDROJOV ZNEČISTENIA PREDMETU POSUDZOVANIA	12
4.1 Množstvá ZL a parametre výduchov	12
4.2 Overenie zabezpečenia rozptylu znečisťujúcich látok	17
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	20
6. METODIKA SPRACOVANIA	21
7. VÝSLEDOK HODNOTENIA.....	22
8. ZÁVER	23
9. PRÍLOHY	24

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **EKOCONSULT - enviro, a.s.**

Miletičova 23
821 09 Bratislava 2

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**

Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt „InoBat Voderady“.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou uvedenia navrhovanej činnosti do prevádzky a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákonč.137/2010 Z. z. o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 ; ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia, v znení neskorších predpisov
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:

Štúdium dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, overenie dostatočných rozptylových podmienok, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 22oe00053
- 2 Bilancie výduchov
- 3 Imisno – prenosové posúdenie „Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na LI-ION batérie s vedeckovýskumným centrom, K.Ú., Voderady“ (RNDr. Juraj Brozman; 12/2020)
- 4 Dodatok ku emisno-technologickej štúdii „Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na LI-ION batérie s vedeckovýskumným centrom, K.Ú., Voderady“ (02/2022; Ing.Vladimír Hlaváč CSc.)
- 5 Draft sprievodnej správy
- 6 Grafická dokumentácia (pôdorysy, rezy, situácie)
- 7 SHMÚ: Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike pre rok 2019 a 2020
- 8 Technická špecifikácia pre dieselagregáty

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Spoločnosť InoBat auto, j.s.a. sa zaoberá výrobou špecializovaných lítiových batériových článkov navrhnutých podľa špecifických požiadaviek odberateľov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja. Investor InoBat Auto j.s.a. má záujem vybudovať v rámci tejto projektovej fázy výrobné linky tvoriace výrobný závod, ktorý bude vybavený najmodernejšou svetovou technológiou. Areál je situovaný na rozhraní katastrálnych území Zeleneč a Majcichov v katastrálnom území Voderady, okres Trnava, na kraji priemyselného parku Voderady. Parcely, na ktorých sa dotknutá hala bude nachádzať sú definované ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy lokalizované mimo zastavaného územia obce.

Účelom pôvodného zámeru je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov navrhnutých podľa špecifických požiadaviek odberateľov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja na základe modernej výskumnej platformy HTP (High Throughput Platform – platforma s vysokou kapacitou) a umelej inteligencie. Táto unikátna kombinácia výskumu a pilotnej linky umožní nepretržitý vývoj patentovaných batériových článkov v úzkej spolupráci s automobilovými výrobcami.

Predmet posudzovania sa projekčne delí na dve samostatné činnosti s interným názvom:

- VOLTA 1 PROJEKT (pôvodný zámer)
- VOLTA 2 PROJEKT (rozšírenie)

VOLTA 1 PROJEKT

Navrhovateľ InoBat Auto j.s.a. mal pôvodne záujem vybudovať v rámci svojej 1. projektovej fázy pilotnú výrobnú linku s kapacitou až do 250 MWh a vedecko-výskumným centrom, ktoré budú tvoriť výrobný-výskumný závod vybavený najmodernejšou svetovou technológiou.

K pôvodnému Zámeru Volta 1 bol na základe požiadavky Okresného úradu ŽP v TT vypracovaný emisno-technologický posudok p.Hlaváčom ako aj Imisno-prenosové posúdenie p.Brozmanom.

Na základe dodanej projektovej dokumentácie a tiež vypracovaných štúdií vydal OÚ Trnava, OSZP, súhlas na povolenie stavby nového stacionárneho stredného zdroja znečisťovania „Výrobná linka na Li-Ion batérie s vedecko-výskumným centrom, závod Voderady (č. OU-TT-OSZP3-2021/003026-004 dňa 01.02.2021)

V porovnaní s pôvodnou projektovou dokumentáciou na vydanie stavebného povolenia nastali v zdroji v priebehu roku 2021 viaceré zmeny vyplývajúce o.i. aj z praktických skúseností s inštalovanými zariadeniami, z ktorých uvediem tie, ktoré vplývajú na emisie do ovzdušia:

- zmena maximálnej výrobnéj kapacity závodu z 250 MWh, čo je približne 850 tis batériových článkov za rok na 45 MWh, čo je približne 165 tis. batériových článkov za rok – táto zmena resp. zníženie výrobnéj kapacity o viac ako 20 % znamená, že za pracovnú zmenu InoBat vyrobí cca 240 batérií. Súčasne to znamená aj výrazné zníženie prípadných emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia

- Znížením výrobnnej kapacity sa zníži aj spotreba vstupných materiálov ako aj skladovaných materiálov, čo vyvolalo drobné dispozičné zmeny v systéme skladovania, zjednotenie skladu horľavých kvapalín, úprava pozície skladu odpadov.

Pre úplnosť sú nižšie uvedené aj ďalšie zmeny, ktoré nemajú bezprostredný vplyv na množstvo emisií do ovzdušia:

- Úprava dispozičného riešenia priestorov výroby, výskumu a dispozície existujúcej technickej prístavby
- Úprava rozmiestnenia výrobných zariadení umiestnených vo výrobnej časti výrobnej haly
- Úprava pozície vzduchových správ, čistých priestorov na základe dispozičných zmien
- Úprava technických rozvodov a technických plošín
- Administratívna časť bude v prednej časti čiastočne zvýšená na 9,155 m
- Zmena pozície bočného vstupu pre zamestnancov do objektu, úprava markízy a úprava požiarnych únikových východov
- Úprava veľkosti a umiestnenia novostavby technickej prístavby - z hľadiska potreby novonavrhovanej technológie je objekt rozšírený o novú technickú časť upravených rozmerov 5,57 x 31,58 s výškou atiky 6,1m.
- Presklená fasáda bude kombináciou skiel rôznej farby a fotovoltacké články sú uvažované už len na streche objektu (nie na fasáde)
- Úprava pozície a veľkosti svetlíkov, zrušenie svetlíkov a náhrada exteriérovými oknami vo výrobných kanceláriách a v laboratóriách.
- Zmena pozície technických zariadení a strešných otvorov v strešnej rovine
- Doplnenie oddychových zón a sanitárnych priestorov pre zamestnancov
- Úprava rozmiestnenia, počtu a veľkosti technických zariadení umiestnených v exteriéri pri fasáde výrobnej haly
- Úprava peších komunikácií a obslužnej komunikácie pri výrobnej hale, úprava pozície skladu odpadov
- Úprava exteriérovej výsadby vzhľadom na úpravu peších komunikácií, rozšírenie možnosti druhovej rôznorodosti
- Existujúce spevnené basketbalové ihrisko bude posunuté a spojené s plochou i pre iné športové využitie

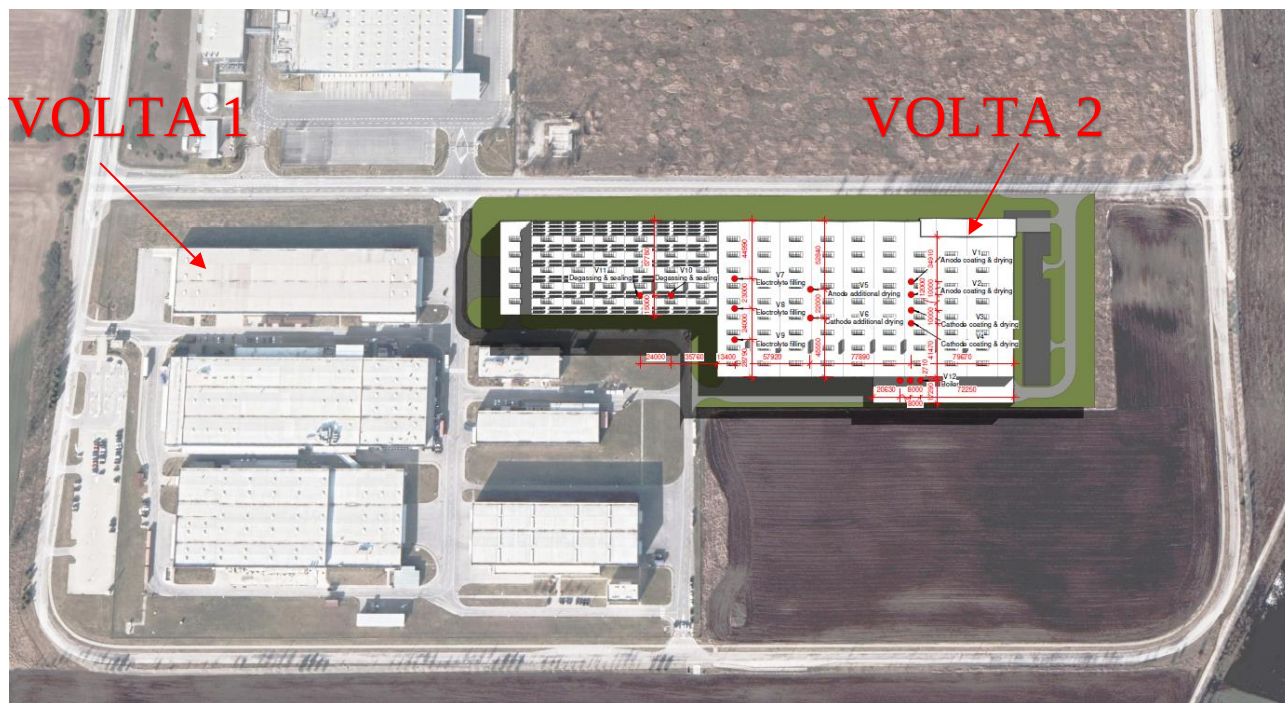
VOLTA 2 PROJEKT

V rámci jestvujúceho areálu na vedľajšej parcele cez cestu (cca 50-60m) plánuje Inobat Auto realizovať projekt VOLTA 2, ktorý je veľmi podobný s VOLTA 1, akurát je porovnateľne niekoľko krát väčší.

Objekt bude napojený na existujúcu prístupovú komunikáciu, s napojením na vnútroareálový komunikačný systém ciest, prepojený na cestu III. triedy III/1286 s následným napojením na diaľnicu D1.

Predmetná technológia bude umiestnená v lokalite existujúceho priemyselného parku. V rámci tohto priemyselného areálu sú už existujúce prevádzky zamerané na strojársku či elektrotechnickú výrobu.

V okolí sú umiestnené existujúce závody a voľné pozemky priemyselného parku. Z južnej a západnej strany objektu sa nachádzajú existujúce inžinierske siete na ktoré bude objekt napojený. Pozemok je nezastavaný, na jeho časti sa nachádza násyp zeminy a betónová spevnená plocha, ktorá bude asanovaná. Najbližšia obytná zástavba je situovaná cca 2,5 km, jedná sa o obec Voderady, resp. obce Slovenská Nová Ves, Zeleneč a Majcichov. Distančné vzdialenosti sú vyplnené poľnohospodársky využívanou pôdou a cestnými dopravnými komunikáciami.



Obr.1: Poloha predmetu posudzovania

Popis výrobnej činnosti

Výrobná činnosť

Predmetom výrobnej činnosti spoločnosti InoBat Auto j.s.a. je výroba špecializovaných lítiových batériových článkov navrhnutých podľa špecifických požiadaviek odberateľov pochádzajúcich z vlastného výskumu a vývoja. Táto unikátna kombinácia výskumu a pilotnej linky umožní nepretržitý vývoj patentovaných batériových článkov v úzkej spolupráci s automobilovými výrobcami. Investor má záujem vybudovať v rámci tejto projektovej fázy výrobné linky, ktoré budú tvoriť výrobný závod vybavený najmodernejšiu svetovou technológiou.

Popis výroby

Výroba Li-Ion batériových článkov musí prebiehať vo veľmi čistých a suchých priestoroch. Samotný proces výroby sa dá rozdeliť do troch základných celkov – 1. výroba elektród budúcej batérie – zvlášť sa pripravuje anóda a katóda z dôvodu rôznych chemických zložení; 2. výroba samotných batériových článkov a nakoniec 3. formovanie batérie, kedy sa vytvárajú chemické väzby v batérii zodpovedné za jej budúce vlastnosti pomocou rôzneho druhu zrenia pri rôznych teplotách a predvolenom cyklickom nabíjaní a vybíjaní článkov. Podrobnejšie údaje o výrobe Li-Ion batérii, ktorá bude aplikovaná v závode InoBat Auto, sú:

1. Výroba elektród – na začiatku sa pripraví samotná anorganická chemická zlúčenina pre anódový a katódový materiál (v prípade anódy sa jedná o materiál na báze grafitu a v prípade katódy o zlúčeninu na báze lítia, niklu, mangánu a kobaltu, prípadne lítia, železa a fosforu). Pripravená hmota sa pomocou sústavy nádrží a mixérov pripraví na naniesenie na nosič – v prípade anódy na medenú fóliu a pri katóde na hliníkovú fóliu. Po nanesení na fóliu sa hmota na povrchu musí vysušiť, na čo slúžia dlhé priebežné pece. Ďalej nasleduje valcovanie a rezanie materskej fólie na menšie dcérske rolky.

2. Skladanie batériových článkov – Z dcérskych roliek sa ďalej vyrezávajú menšie celky batérií – jednotlivé vrstvy elektród. Tieto vrstvy sú postupne sušené vo vákuu, kde sa zbavujú prebytočnej vlhkosti, aby mohli byť nakoniec nastohované/zrolované do požadovanej veľkosti batérie, kde sa medzi jednotlivé vrstvy vkladá separátor. Ďalej sa tieto celky spracovávajú tak, že sa zvaria jednotlivé póly elektród batérie dokopy a zafixuje sa geometria batérie. V takomto stave sa tento celok vloží do pripravenej špeciálnej fólie, ktorá slúži ako obal pre batériový článok v prípade batérií typu „pouch“, resp. do kovového obalu v prípade cylindrických alebo prizmatických batérií. V obale sa batéria riadne utesní a naplní elektrolytom, ktorý musí vsiaknuť do všetkých častí batérie, čo sa dosahuje vytvorením vákua v článku. Nakoniec je článok finálne utesnený a pripravený na formovanie vlastností batérie.

3. Formovanie batérie – V tomto kroku sa v batériovom článku vytvárajú chemické väzby zodpovedné za parametre samotnej batérie. Na začiatku článok zreje pri izbovej teplote vopred definovaný čas po ktorom sa prvýkrát nabije a vybije. Počas tohto procesu sa zapustia lítiové ióny do kryštalickej mriežke grafitu anódovej časti, čo vytvorí pevnú chemickú vrstvu tvoriacu rozhranie medzi elektrolytom a oboma elektródami. Ďalej nasleduje zrenie článkov pri zvýšenej teplote po ktorom môže nasledovať odplynenie plynu, ktorý sa vyprodukoval počas prvotného zrenia a nabíjania. Pri tejto tvorbe plynu sa v batériách typu „pouch“ nafúkne na to predpripravená časť obalu, ktorá sa musí počas odplynenia odrezat' a batériový článok sa naposledy pevne uzatvorí a utesní. Nasledujú ďalšie cykly formovania a zrenia pri rôznych teplotách počas ktorých sa batéria pravidelne elektricky testuje. Batérie, ktoré prejdú testovaním sú nakoniec roztriedené podľa kvality a pripravené na export.

Výrobná kapacita závodu je projektovaná na 4 000 MWh pri trojzmennej prevádzke, čo odpovedá približne 16 miliónov batériových článkov typu „pouch“ za rok.

Základnými vstupmi do výrobného procesu sú:

- Surový materiál pre katódu (Li, Co, Mn, Ni) – NMC, prášok
- Surový materiál pre anódu (C) – Grafit, prášok
- Vodivý materiál Carbon-P, prášok
- Spojivo – PVDF, prášok
- CMC (spojivo) Carboxymethyl Cellulose, prášok
- SRB (spojivo), kvapalina
- CNT (spojivo) Carbon nanotube, prášok
- NMP (N-methyl-2-pyrrolidone), rozpúšťadlo
- Al fólia, rolka
- Cu fólia, rolka
- Separátor, rolka zabalená vo fólii
- Tab – Cu, Al, pliešky
- Laminát – Al laminovaná fólia

- Hliníkové puzdra pre batérie
- Elektrolyt - Zmes tvorená z DMC, EC, EMC, NMC, LiPF₆, tekutina s aditívami
- Demineralizovaná voda
- Dusík, dodávaný ako tekutý plyn do skladovej nádrže

Samotná výroba bude vysoko automatizovaná a manipulácia s hotovými výrobkami bude zabezpečená vysokozdvížnými vozíkmi alebo AGV (autonómnymi logistickými vozidlami) po vyznačených komunikáciách. Manipulačné cesty musia byť vyznačené na podlahe, pričom v takto vyznačených priestoroch je zakázané zhromažďovať alebo skladovať materiál.

3. POZAŽOVÉ ZNEČISTENIE OVZDUŠIA V SÚČASNOSTI

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií. Informácie boli čerpané zo zverejnených ročných správ SHMÚ.

Najbližšie k posudzovanej oblasti sa nachádza monitorovacia stanica Trnava – Kollárova.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO).

V roku 2020 namerané koncentrácie SO₂, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzénu a CO neprekročili v tejto zóne limitné hodnoty. Rovnako neprišlo v Trnavskom kraji ani k prekročeniu cieľovej hodnoty pre benzo(a)pyrén.

Tab.1: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2020

AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka	Ochrana zdravia									VP ²⁾		
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂	
	Doba spriemerovania		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
	Parameter		počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	príemer	počet prekročení	príemer	príemer	príemer	príemer	počet prekročení	počet prekročení
	Limitná hodnota [µg·m ⁻³]		350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400
	Maximálny počet prekročení		24	3	18		35						
Trnavský kraj	Senica, Hviezdoslavova	0	0			3	19	13			0		
	Trnava, Kollárova			0	27	6	22	16	1 365	0,6		0	
	Topoľníky, Aszód, EMEP	0	0	0	8	3	17	13			0	0	
	Sereď, Vinárska			0	11	1	23	19				0	
Žilinský kraj	Chopok, EMEP			0	2							0	
	Martin, Jesenského			0	19	12	22	15	1 788	0,8		0	
	Ružomberok, Riadok	0	0	0	17	21	24	19	2 550	1,0	0	0	
	Žilina, Obežná			0	16	14	23	17	1 664			0	

≥ 90 % platných meraní

Červenou farbou je vyznačené prekročenie limitnej hodnoty.

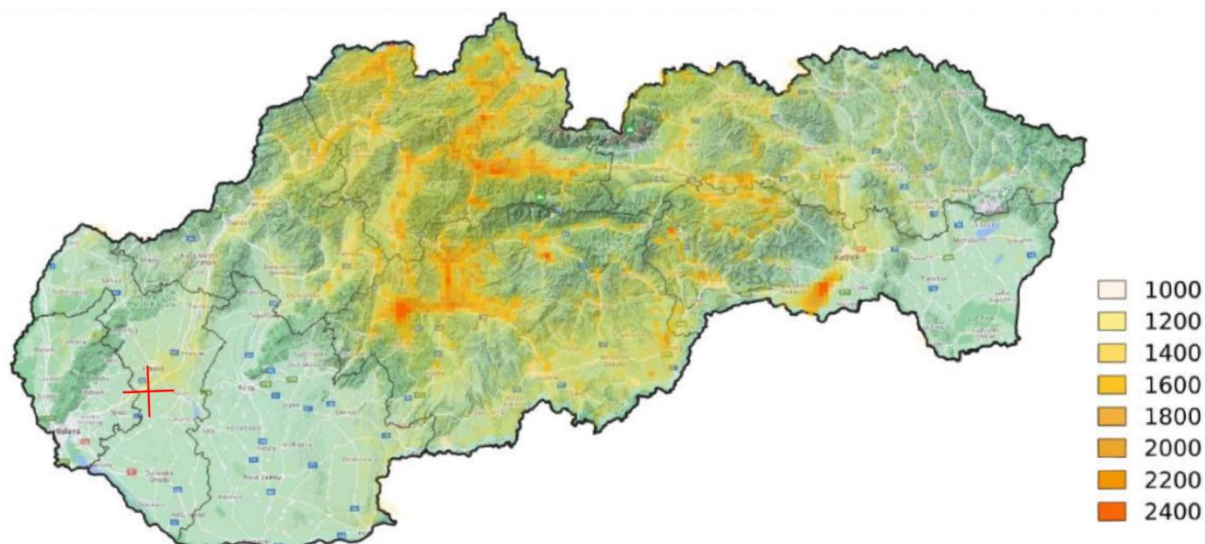
¹⁾ maximálna osemhodinová koncentrácia

²⁾ limitné hodnoty pre výstražné prahy

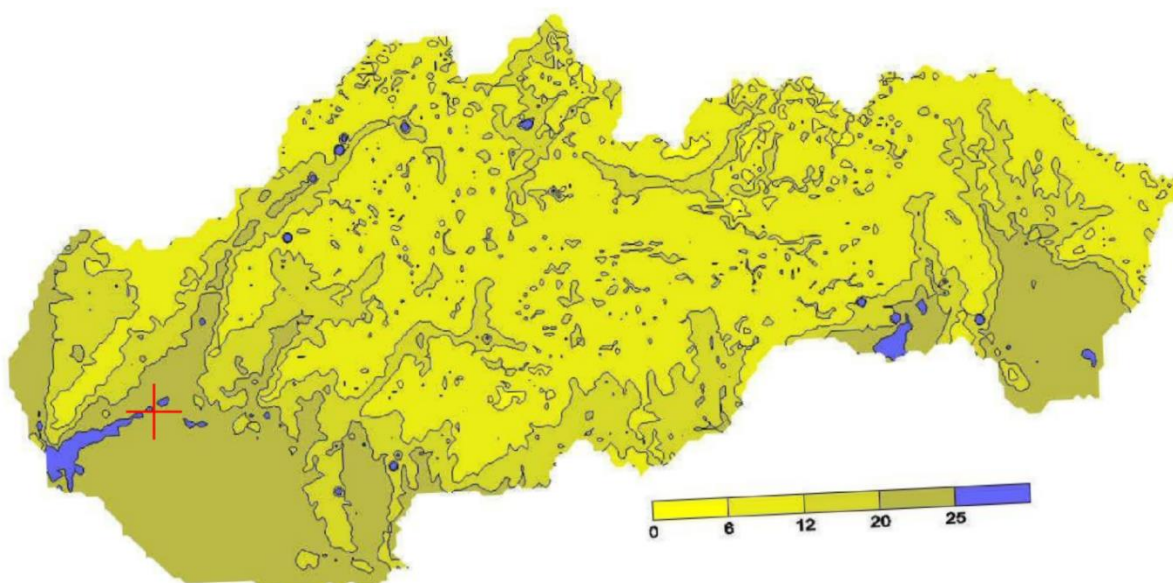
* AMS začala merať v priebehu roku 2020, presný dátum je uvedený pod Tab. 3.3.

Vzdialenosť imisnej stanice v Trnave je k riešenému územiu cca 8 km. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniciach NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

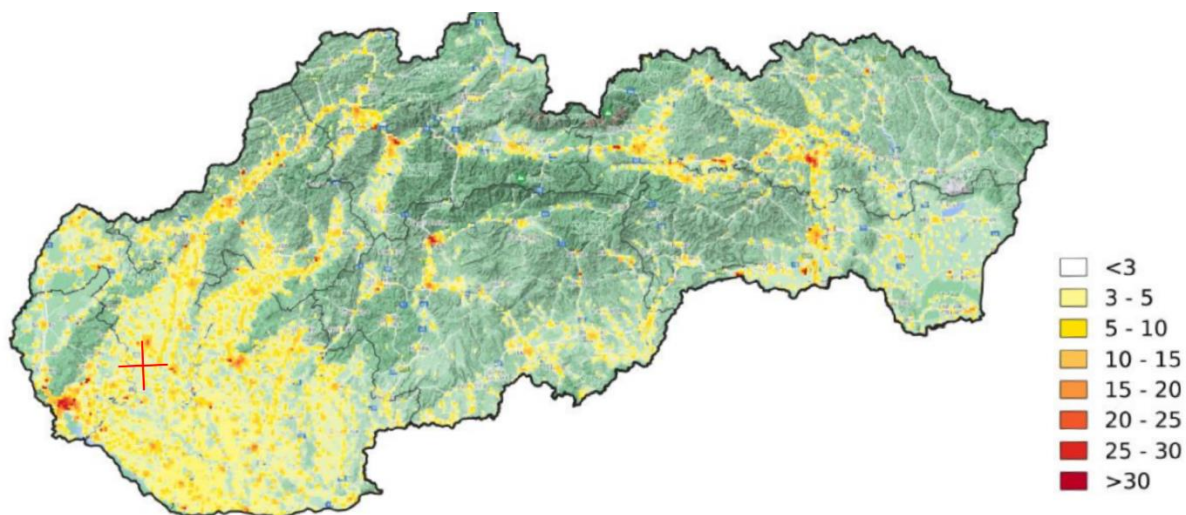
Pre získanie orientačných pozadových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoplošné mapy imisných koncentrácií v roku 2019 a 2020 (SHMÚ).



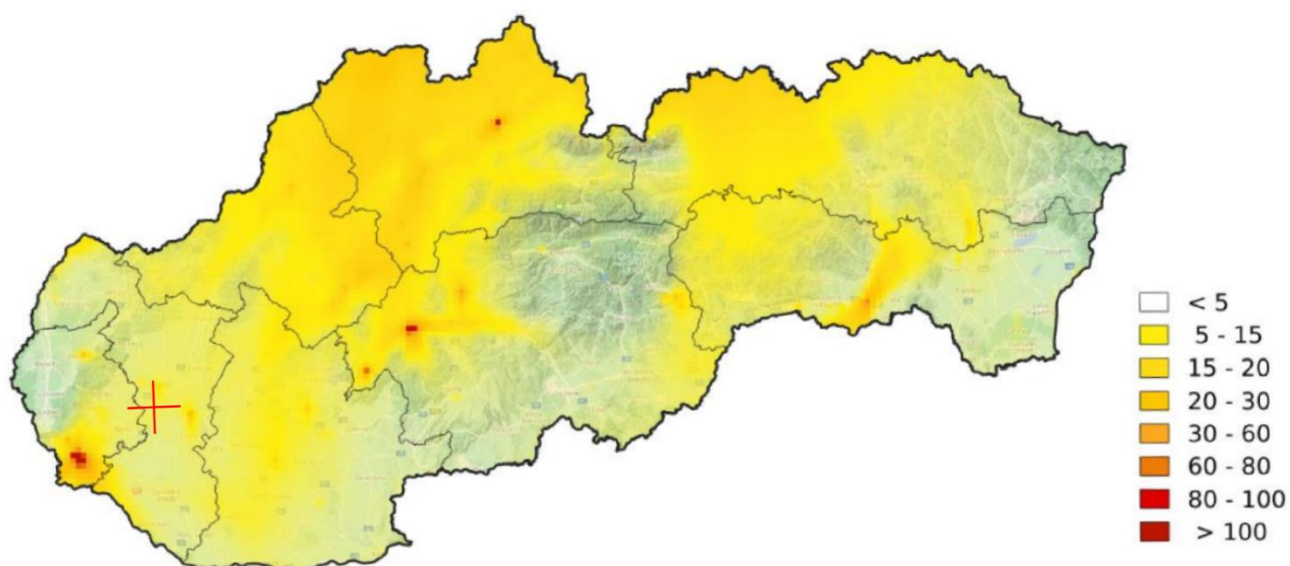
Obrázok 2: Maximálne denné 8-hodinové kľzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého v roku 2020 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



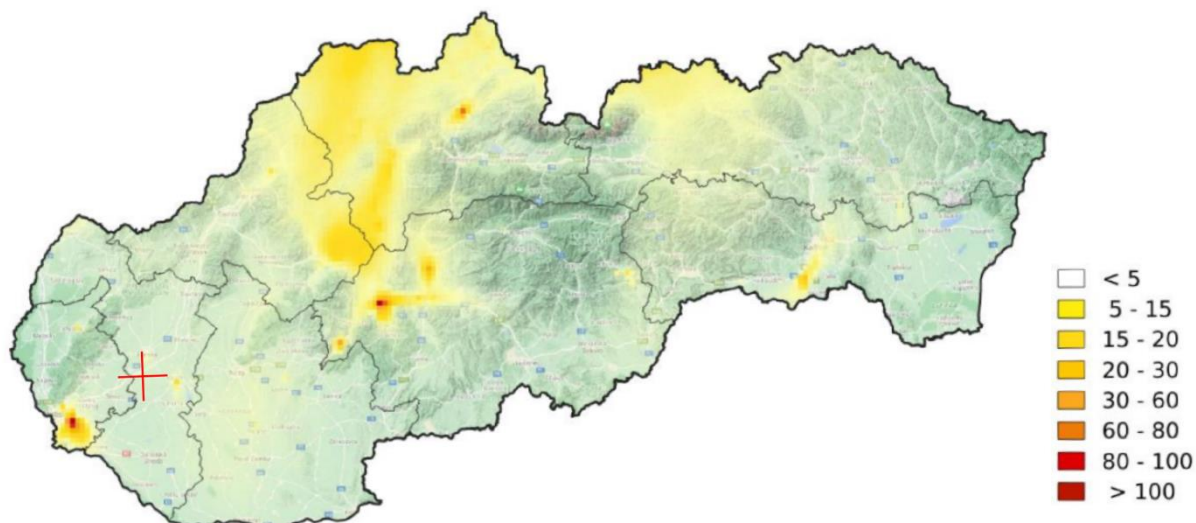
Obrázok 3: 99,8 hodinový percentil ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) koncentrácie NO₂[$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2019)



Obrázok 4: Priemerná ročná koncentrácia NO₂ [µg/m³] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 5: 99,7 hodinový percentil (µg·m⁻³) koncentrácií SO₂ (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 6: 99,2 percentil ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) z priemerných denných hodnôt koncentrácií SO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)

Tabuľka 2: Orientačné koncentrácie matematického modelovania SHMÚ orientačne pre oblasť obce Voderady

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
CO	1000	10000 (8 h)	-	*
NO ₂	20-25	200 (1 h)	10	40
SO ₂	5-15	350 (1h)	-	*
	<5	125 (24 h)		

- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

4. ŠPECIFIKÁCIA PARAMETROV ZDROJOV ZNEČISTENIA PREDMETU POSUDZOVANIA

Vymedzenie hlavných zdrojov znečistenia a znečisťujúcich látok:

Plynová kotolňa = súbor troch kotlov 3x2,3 MW, základné znečisťujúce látky CO a NO_x

Dieselagregát = výkon 640 kW, základné znečisťujúce látky CO a NO_x

Technologické výduchy = NO_x, CO, SO_x, VOC

Laboratórne odvetranie = VOC

Z VOC látok ide hlavne o emisie rozpúšťadla MNP používaného na vytvorenie elektródovej (katódovej) kaše alebo pasty pri miešaní v mixéri, pasta bude nanášaná na nosiče (Al fóliu) a následne sušená v priebežných elektrických peciach. Emisie NMP budú unikať jednak z miešania (miešanie sa bude vykonávať v dusíkovej atmosfére, takže únik NMP bude minimálny) a zo sušenia v priebežných peciach. Na regeneráciu NMP a čistenie odpadného plynu z procesu bude inštalovaná jednotka, tzv. NMP Recovery System, princíp činnosti spočíva vo filtrovaní a viacnásobnom chladení odsávaného vzduchu z výrobných linky. Pri chladení sa odlúčený (skondenzovaný) NMP recykluje do skladového zásobníka a opakovane sa používa vo výrobnom procese. Chladením vyčistený vzduch prechádza dvomi vodnými práčkami zapojenými za sebou, čím sa dosiahne zvyšková - garantovaná koncentrácia NMP cca 1 mg/m³ v odpadovej vzdušnine vypúšťanej výduchom do ovzdušia, tzn. že odlučovacia jednotka má účinnosť odlučovania NMP 99.99 %. Vypieracia voda z práčky bude odváňaná a čistená v externom zariadení.

Zo skupiny VOC sa v organických rozpúšťadlách budú vyskytovať, obvykle karbonátach, budú vyskytovať estery kyseliny uhličitej ako DMC – dimetylkarbonát, EC - etylkarbonát alebo EMC- etylmetylkarbonát.

4.1 Množstvá ZL a parametre výduchov

Množstvo predpokladaných emisií znečisťujúcich látok z technologických zdrojov InoBat pri výrobe batériových článkov pre účely posúdenia bolo určené základe konzervatívneho prístupu s ohľadom na parametre technologických zariadení.

Pre dieselagregát a kotolňu bolo zastúpenie NO₂ v NO_x v hmotnostných percentách vyjadrené pomocou prílohy č.2 Vestníka MŽP ČR, Ročník XIII, 08/2013, Částka 8:

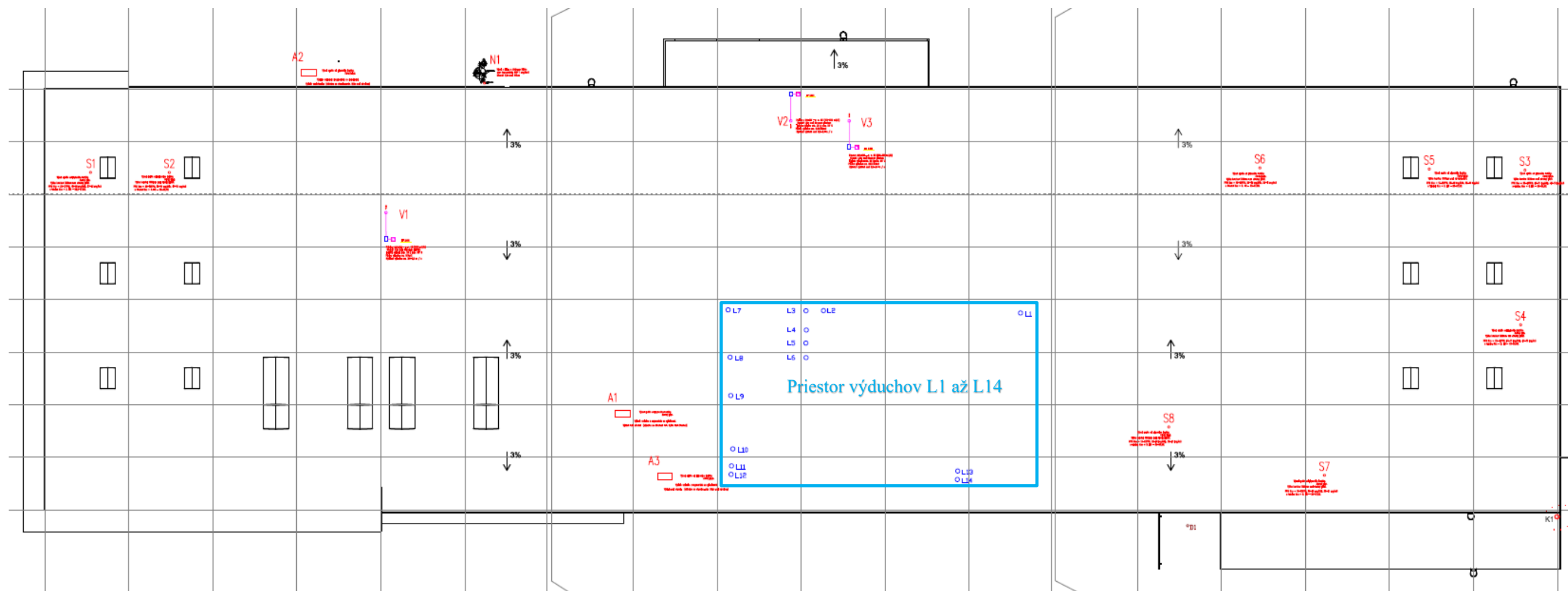
Druh spalovacího zařízení	Podíl emisí v NO _x	
	NO ₂	NO
	%	%
Kotle na tuhá paliva	5	95
Kotle v průmyslu a energetice na kapalná paliva	5	95
Kotle na zemní plyn	5	95
Stacionární pístové spalovací motory (všechna paliva)	15	85
Plynové turbíny (palivo zemní plyn)	10	90

Pre ostatné plynové spotrebiče bolo konzervatívne uvažované že celkové NO_x = NO₂.

Tab. 3: Parametre výduchov a emisie ZL ako hmotnostné toky uvažované pre modeláciu – Projekt VOLTA 1

Zdroj	Teplota vzdušiny [°C]	Vzdušina [m³/s]	ZL	HT max [g/s]	Výška komína [m]
N1	25	0,44	VOC (NMP)	0,00044	9,2
Dieselagregát	540	0,58	NO2	0,04	8,22 (minimálna možná v zmysle legislatívy)
			CO	0,156	
V2	20-60	0,027-0,167	VOC (DMC)	0,0291	9,4
			VOC (EMC)	0,0291	
V3	20-60	0,027-0,167	VOC (DMC)	0,0291	9,4
			VOC (EMC)	0,0291	
L1-L14 (14 výduchov laboratória)	-	6,46 (spolu za 14 výduchov)	VOC (acetón, metanol, etanol, NMP)	0,083	9,0
A 1	20-70	2,78	NOx	0,0057	9,4
			CO	0,0029	
A 2	20-70	1,583	NOx	0,00327	9,0
			CO	0,0017	
A 3	20-70	1,25	NOx	0,0039	9,0
			CO	0,00197	
S1	20-70	0,02	NOx	0,00065	9,4
			CO	0,00033	
S2	20-70	0,02	NOx	0,00093	9,4
			CO	0,00047	
S3	20-70	0,02	NOx	0,00122	9,4
			CO	0,00062	
S4	20-70	0,02	NOx	0,00081	9,4
			CO	0,00041	
S5	20-70	0,02	NOx	0,00018	9,4
			CO	0,00009	
S6	20-70	0,02	NOx	0,00018	9,4
			CO	0,00009	
S7	20-70	0,02	NOx	0,00018	9,4
			CO	0,00009	
S8	20-70	0,02	NOx	0,00018	9,4
			CO	0,00009	
K (K1, K2, K3)	70	0,49	NOx	0,002	11,2
			CO	0,0197	

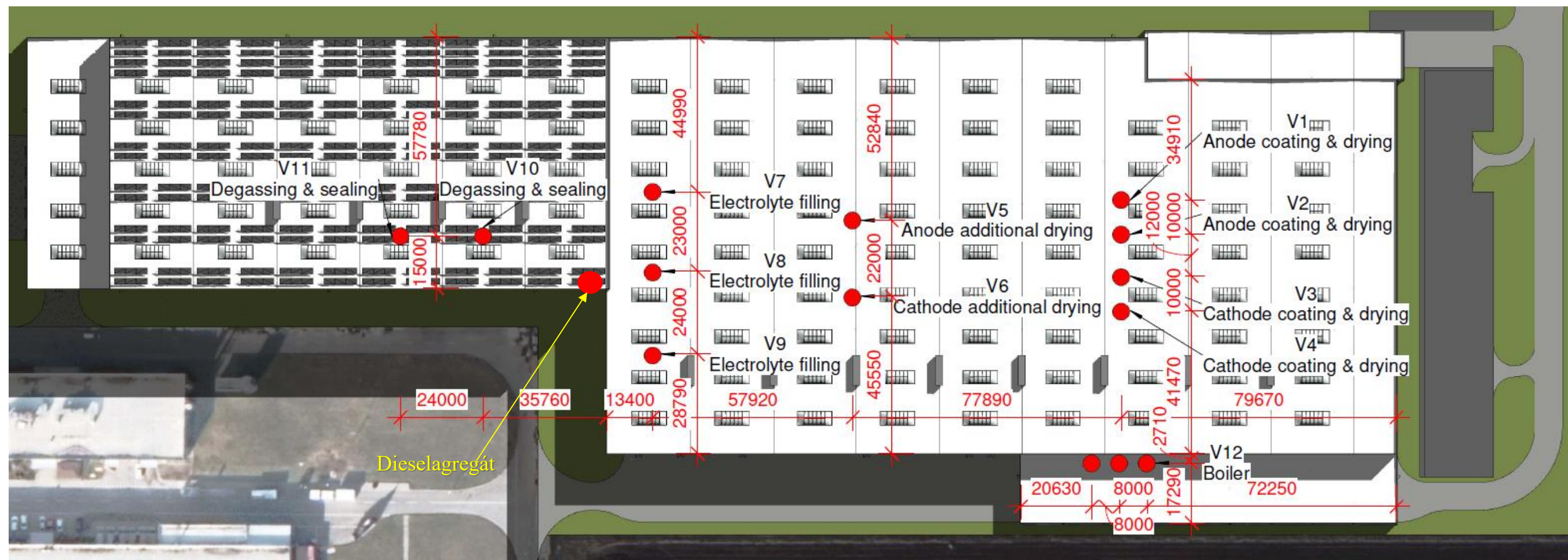
Obr. 7: Umiestnenie výduchov projekt Volta 1



Tab. 4: Parametre výduchov a emisie ZL ako hmotnostné toky uvažované pre modeláciu – Projekt VOLTA 2

Zdroj	Teplota vzdušniny [°C]	Vzdušnina [m³/s]	ZL	HT max [g/s]	Výška komína [m]
Dieselagregát	540	3,52	NO2	0,16	19,5 (minimálna možná v zmysle legislatívy)
			CO	0,62	
V1	25	10	NOx	0,086	16,5
			SOx	0,001	
			CO	0,375	
V2	25	10	NOx	0,086	16,5
			SOx	0,001	
			CO	0,375	
V3	25	10	NOx	0,06	16,5
			SOx	0,001	
			CO	0,0265	
			VOC (NMP)	0,005	
V4	25	10	NOx	0,06	16,5
			SOx	0,001	16,5
			CO	0,0265	
			VOC (NMP)	0,005	
V7	25	0,9	VOC (EC,DMC,EMC,VC)	0,01	16,5
V9	25	0,9	VOC (EC,DMC,EMC,VC)	0,01	16,5
V10	25	1,3	VOC (C2H4, CH4, C2H6)	0,0515	24,5
			CO	0,025	
V11	25	1,3	VOC (C2H4, CH4, C2H6)	0,0515	24,5
			CO	0,025	
V12	80	0,69	NO2	0,00256	16,5
			CO	0,02556	
V13	80	0,69	NO2	0,00256	16,5
			CO	0,02556	
V14	80	0,69	NO2	0,00256	16,5
			CO	0,02556	

Obr. 8: Umiestnenie výduchov projekt Volta 2



4.2 Overenie zabezpečenia rozptylu znečisťujúcich látok

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok sú určené prílohou č.9 k vyhláske č. 410/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Najnižšia výška komína alebo výduchu sa určí na základe hmotnostného toku znečisťujúcej látky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

V zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5 o postupe výpočtu výšky komína sa minimálna výška komína, resp. výduchu, ktorým má byť vypúšťaná daná znečisťujúca látka alebo viac znečisťujúcich látok, je charakterizovaná tým, že musí zabezpečiť dostatočný rozptyl znečisťujúcich látok vo voľnom ovzduší s určitou rezervou v imisnom zaťažení zohľadňujúcou aj ostatné jestvujúce alebo plánované zdroje. Základná minimálna výška komína sa určí z tabuľky v prílohe č. 1 Vestníka, ktorá pre každú výšku komína uvádza maximálny hmotnostný tok znečisťujúcej látky v kg.h-1 ako násobok koeficientu pre príslušnú výšku komína a koeficientu "S", ktorý charakterizuje príslušnú znečisťujúcu látku.

Tabuľka 5: Základná minimálna výška komína, na základe hmotnostných tokov znečisťujúcich látok v zmysle Prílohy č.2 Vestníka – Projekt VOLTA 1

Zdroj	ZL	HT max [kg/h]	Koeficient „S“	Projektovaná výška komína [m]	Minimálna požadovaná výška [m]
N1	VOC (NMP)	0.001584	1	9,2	5
D1	NO _x	0,96	0,2	5,8	8,22
	CO	0,56	10		
V2	VOC (DMC)	0.10476	neznámy	9,4	-
	VOC (EMC)	0.10476	neznámy		
V3	VOC (DMC)	0.10476	neznámy	9,4	-
	VOC (EMC)	0.10476	neznámy		
L1-L14 (14 výduchov laboratória)	VOC (acetón, metanol, etanol, NMP)	0.2988	1	9,0	5
A 1	NO _x	0.02052	0,2	9,4	5
	CO	0.01044	10		
A 2	NO _x	0.011772	0,2	9,0	5
	CO	0.00612	10		
A 3	NO _x	0.01404	0,2	9,0	5
	CO	0.007092	10		
S1	NO _x	0.00234	0,2	9,4	5
	CO	0.001188	10		
S2	NO _x	0.003348	0,2	9,4	5
	CO	0.001692	10		
S3	NO _x	0.004392	0,2	9,4	5
	CO	0.002232	10		

S4	NO _x	0.002916	0,2	9,4	5
	CO	0.001476	10		
S5	NO _x	0.000648	0,2	9,4	5
	CO	0.000324	10		
S6	NO _x	0.000648	0,2	9,4	5
	CO	0.000324	10		
S7	NO _x	0.000648	0,2	9,4	5
	CO	0.000324	10		
S8	NO _x	0.000648	0,2	9,4	5
	CO	0.000324	10		
K (K1, K2, K3)	NO _x	0.142	0,2	11,2	5
	CO	0.071	10		

Projektované výšky komínov projektu VOLTA 1 spĺňajú minimálne požadované výšky s výnimkou dieselagregátu. Pre výduchy V2 a V3 nie je možné určiť minimálnu výšku, nakoľko ZL z týchto výduchov nemajú pridelený koeficient S.

Projektovaný výkon dieselagregátu s motorom DEUTZ je 160 kW. Emisná trieda je STAGE II, (NO_x =6g/kWh; CO =3,5g/kWh). Pri výkone 160kW bude hm. tok NO_x na úrovni 0,96 kg/h. Pri tejto emisii je minimálna požadovaná výška komína 8,22m.

Tabuľka 6: Základná minimálna výška komína, na základe hmotnostných tokov znečisťujúcich látok v zmysle Prílohy č.2 Vestníka – Projekt VOLTA 2

Zdroj	ZL	HT max [kg/h]	Koeficient „S“	Projektovaná výška komína [m]	Minimálna požadovaná výška [m]
Dieselagregát	NO _x	3,84	0,2	-	19,5
	CO	2,24	10		
V1	NO _x	0.3096	0,2	16,5	5
	SO _x	0.0036	0,5		
	CO	1.35	10		
V2	NO _x	0.3096	0,2	16,5	5
	SO _x	0.0036	0,5		
	CO	1.35	10		
V3	NO _x	0.216	0,2	16,5	5
	SO _x	0.0036	0,5		
	CO	0.0954	10		
	VOC (NMP)	0.018	1		
V4	NO _x	0.216	0,2	16,5	5
	SO _x	0.0036	0,5		
	CO	0.0954	10		
	VOC (NMP)	0.018	1		
V7	VOC (EC,DMC,EMC,VC)	0.036	neznámy	16,5	-
V9	VOC (EC,DMC,EMC,VC)	0.036	neznámy	16,5	-
V10	VOC (C2H4, CH4, C2H6)	0.1854	neznámy	24,5	-
	CO	0.09	10		5
V11	VOC (C2H4, CH4, C2H6)	0.1854	neznámy	24,5	-
	CO	0.09	10		5

V12	NOx	0,184	0,2	16,5	5
	CO	0.092	10		
V13	NOx	0,184	0,2	16,5	5
	CO	0.092	10		
V14	NOx	0.184	0,2	16,5	5
	CO	0.092	10		

Projektované výšky komínov projektu VOLTA 2 spĺňajú minimálne základné požadované výšky. Pre výduchy V2 a V3 nie je možné určiť minimálnu výšku, nakoľko ZL z týchto výduchov nemajú pridelený koeficient S (platí VOC).

Projektovaný výkon dieselaagregátu s motorom DEUTZ je $4 \times 160 = 640$ kW. Emisná trieda je STAGE II, ($\text{NO}_x = 6 \text{ g/kWh}$; $\text{CO} = 3,5 \text{ g/kWh}$). Pri výkone 640kW bude max hm. tok NO_x na úrovni 3,84 kg/h. Pri tejto emisii je minimálna požadovaná výška komína 19,5m.

Okrem základnej minimálnej výšky je nutné pre polohu ústia komína alebo výduchu a ich prevýšenie nad strechou dodržiavať tieto ustanovenia v zmysle bodov prílohy č.9 k vyhláske č. 410/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov:

5.2 Spaľovacie zariadenia

5.2.2 Ak ide o prevýšenie ústia komína alebo výduchu nad hrebeňom šikmej strechy so sklonom nad 20° pre spaľovacie zariadenia s $c) \text{MTP} \geq 1.2 \text{ MW}$ a viac, musí byť prevýšenie $\geq 3 \text{ m}$; prevýšenie nižšie ako 3 m najmenej však 1 m možno povoliť, ak sa odborným posudkom preukáže splnenie požiadaviek na rozptyl emisií

5.2.3 Ak ide o plochú strechu alebo o šikmú strechu so sklonom 20° a menej, pre spaľovacie zariadenia s $\text{MTP} 0.3 \text{ MW}$ a viac, je potrebné zvýšiť ustanovené prevýšenie ústia komína alebo výduchu nad strechou o 0.5 m.

5.2.4 Ak ide o plochú strechu, pri určení prevýšenia je potrebné zohľadniť aj výšku atiky. Ak sú na plochej streche situované iné časti stavby, napríklad nadstavby, strojovne, výťahov, z hľadiska zabezpečenia optimálneho rozptylu je potrebné osobitne posudzovať prevýšenie komína alebo výduchu vo vzťahu k výške týchto objektov a ich vzdialenosti.

5.3 Ostatné zariadenia

Ak ide o iné zariadenie, ako spaľovacie zariadenie, treba voliť umiestnenie a prevýšenie ústia komína alebo výduchu nad hrebeňom strechy primerane k umiestneniu a prevýšeniu ústí komínov alebo výduchov pre spaľovacie zariadenie v závislosti od množstva a škodlivosti vypúšťaných znečisťujúcich látok.

5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

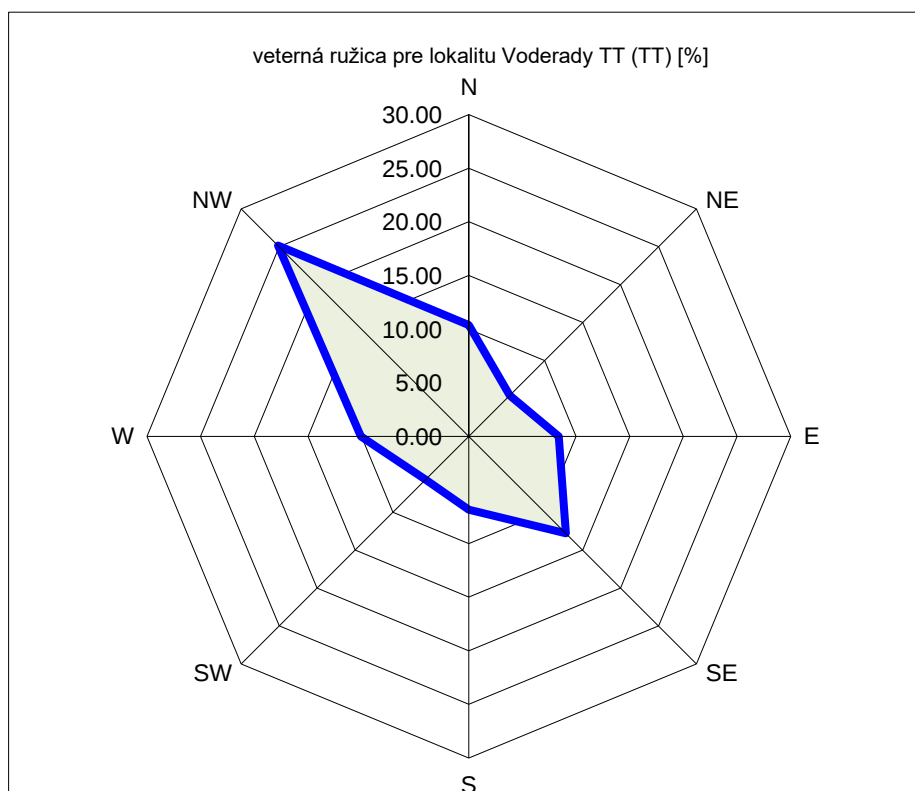
Lokalita

Voderady TT (TT)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	10.38	5.38	8.37	12.79	6.86	5.70	10.07	25.15	15.30

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
3.12

veterná ružica pre lokalitu Voderady TT (TT) [%]



6. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie znečistenia ovzdušia okolia riešeného projektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 8500m x 5500m.

Pre jednotlivé látky sa vykresľuje distribúcia:

- CO - maximálne 8-hodinová koncentrácia
- NO₂ - maximálna hodinová koncentrácia
- NO₂ - priemerná ročná koncentrácia
- SO₂ - maximálna hodinová koncentrácia
- SO₂ - maximálna priemerná denná koncentrácia
- VOC - maximálna hodinová koncentrácia
- VOC - priemerná ročná koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

7. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v okolí zdrojov znečisťovania predmetu posudzovania je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok po realizácii projektu Volta 1 a Volta 2 t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Modelovaný bol izolovaný vplyv stacionárnych zdrojov predmetu posudzovania.

Tabuľka 7: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v predmetnom území na ochranu zdravia ľudí v prízemnej (dýchacej) zóne

Posudzovaná hodnota	Max. hodnota na hranici časti Jozefov dvor – najbližšie obytné prostredie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
CO - maximálny 8 hod. priemer	menej ako 5	10000
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	menej ako 2	200
NO ₂ – priemerná ročná koncentrácia	menej ako 0,1	40
SO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	menej ako 0,1	350
SO ₂ - maximálna priemerná (24hod) koncentrácia	menej ako 0,1	125
VOC- maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	max 4	1000 (10) *
VOC – priemerná ročná koncentrácia	menej ako 0,1	-

* Limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí vo voľnom ovzduší pre VOC nie je vyhláškou MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia stanovená. Veľkú časť produkcie VOC bude tvoriť NMP, ktorý má pridelený koeficient nahrádzajúci

imisný limit uverejnený vo Vestníku MŽP SR, podľa návrhu MZ SR. Koeficient vyjadruje tzv. závažnosť látky. NMP má pridelený koeficient 1, čo po odvodení predstavuje limitnú koncentráciu 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Zo skupiny VOC sú ešte zastúpené ZL ako EC, DMC, ENC a VC. Tieto látky nemajú pridelený koeficient závažnosti, z toho dôvodu im nie je možné odvodiť imisný limit. Avšak pri konzervatívnom uvažovaní je možné zobrať najprísnejší možný koeficient $S=0,01$, čo po odvodení predstavuje limitnú koncentráciu 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Aj pri uvažovaní najprísnejšieho koeficientu nebude limitná koncentrácia na úrovni najbližšieho obytného územia prekročená.

8. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok vzhľadom na dotknuté najbližšie obytné prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú vplyvom na najbližšie obytné prostredie nižšie ako sú legislatívou stanovené hodnoty.

Prejav príspevku imisií predmetu posudzovania v prízemnej zóne je možné považovať za minimálny s dostatočnou rezervou do limitných hodnôt.

Z hľadiska overenia dostatočných rozptylových podmienok komínov je možné konštatovať, že rozptylové podmienky budú splnené pri splnení požiadaviek podľa kapitoly 4.2.

Bratislave dňa 14.3.2022

UPOZORNENIE

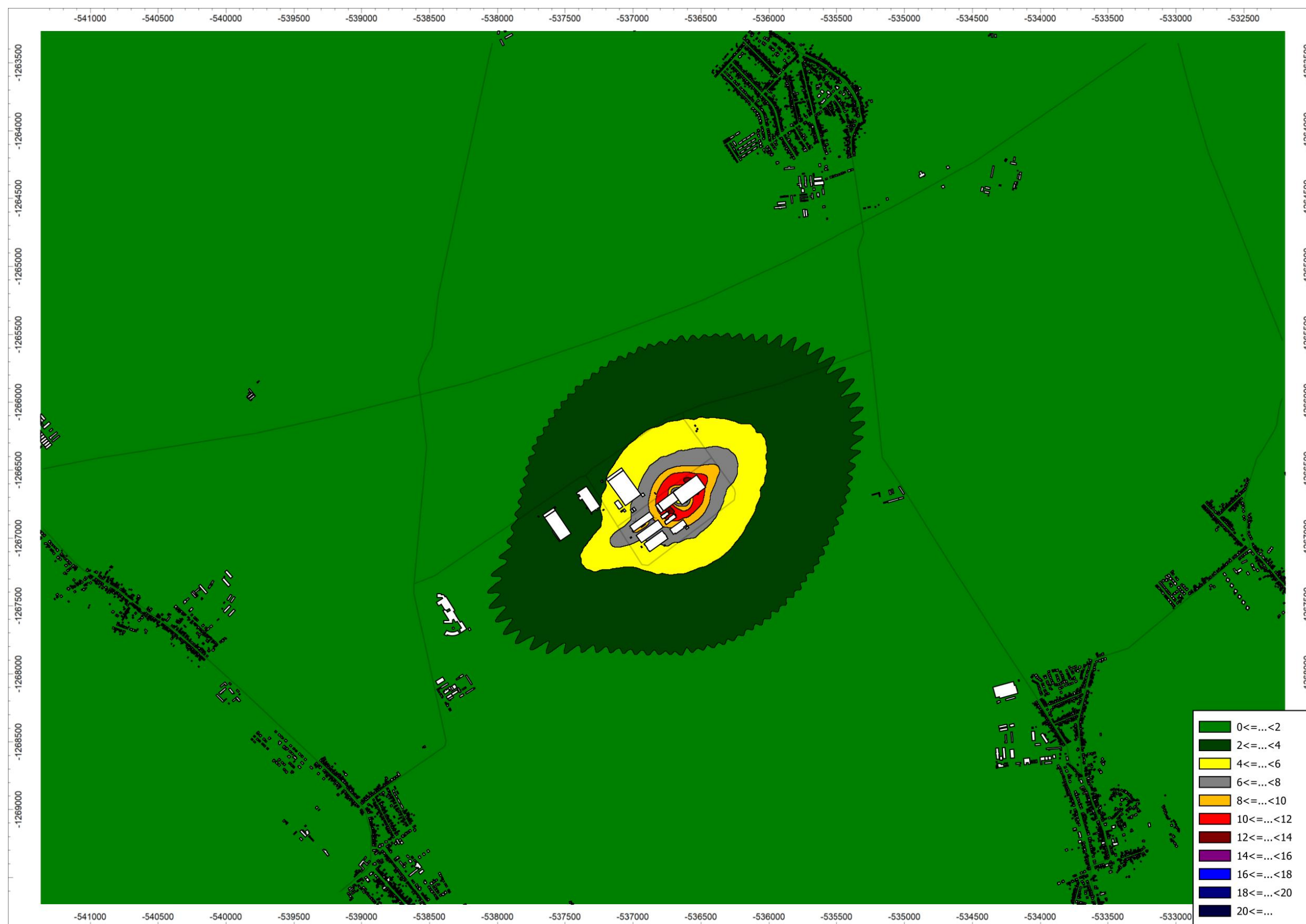
Reprodukcia tejto štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

9. PRÍLOHY

9.1 CO - maximálna 8-hodinová koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] – príspevok predmetu posudzovania



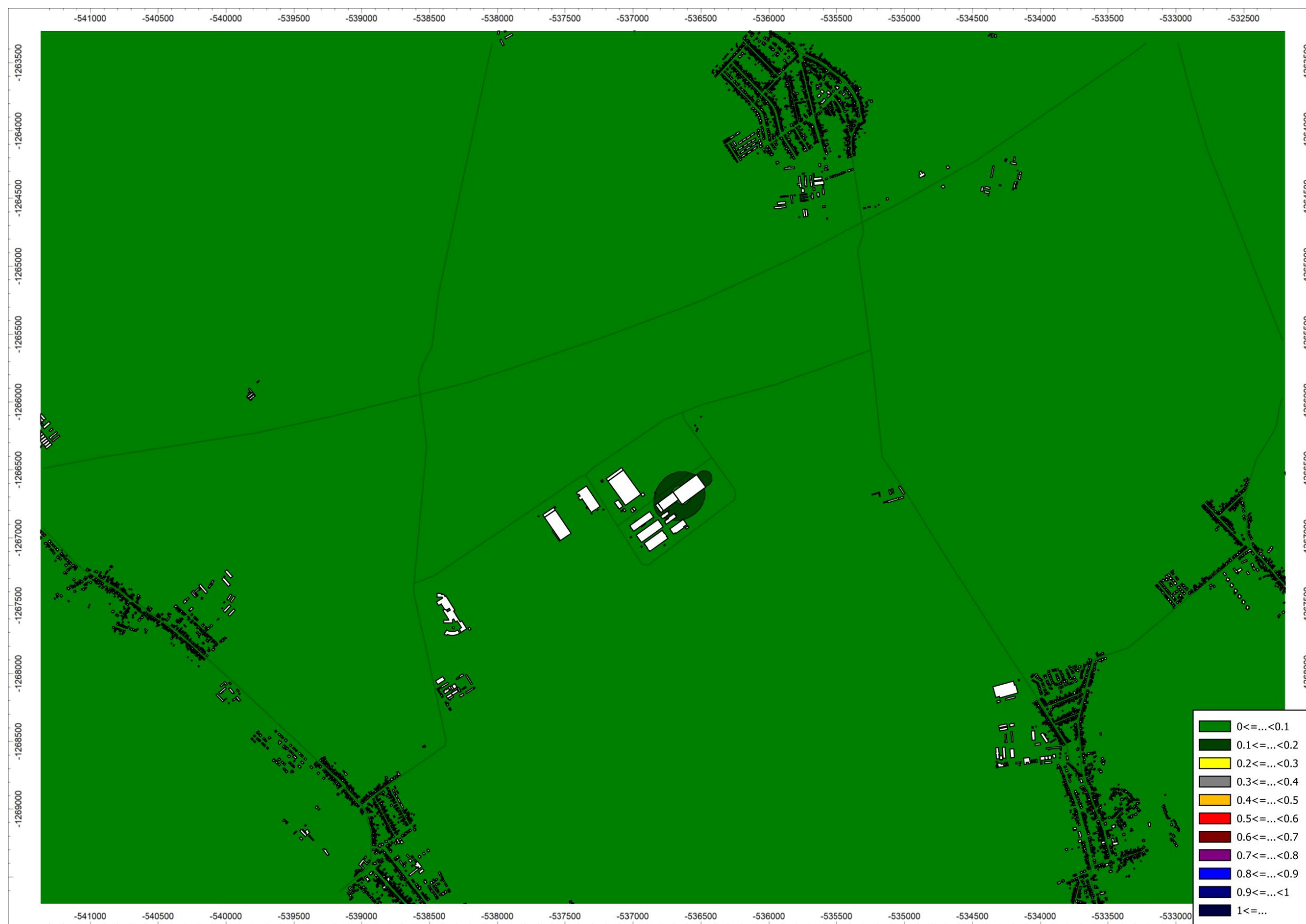
9.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia [μg/m³] – príspevok predmetu posudzovania



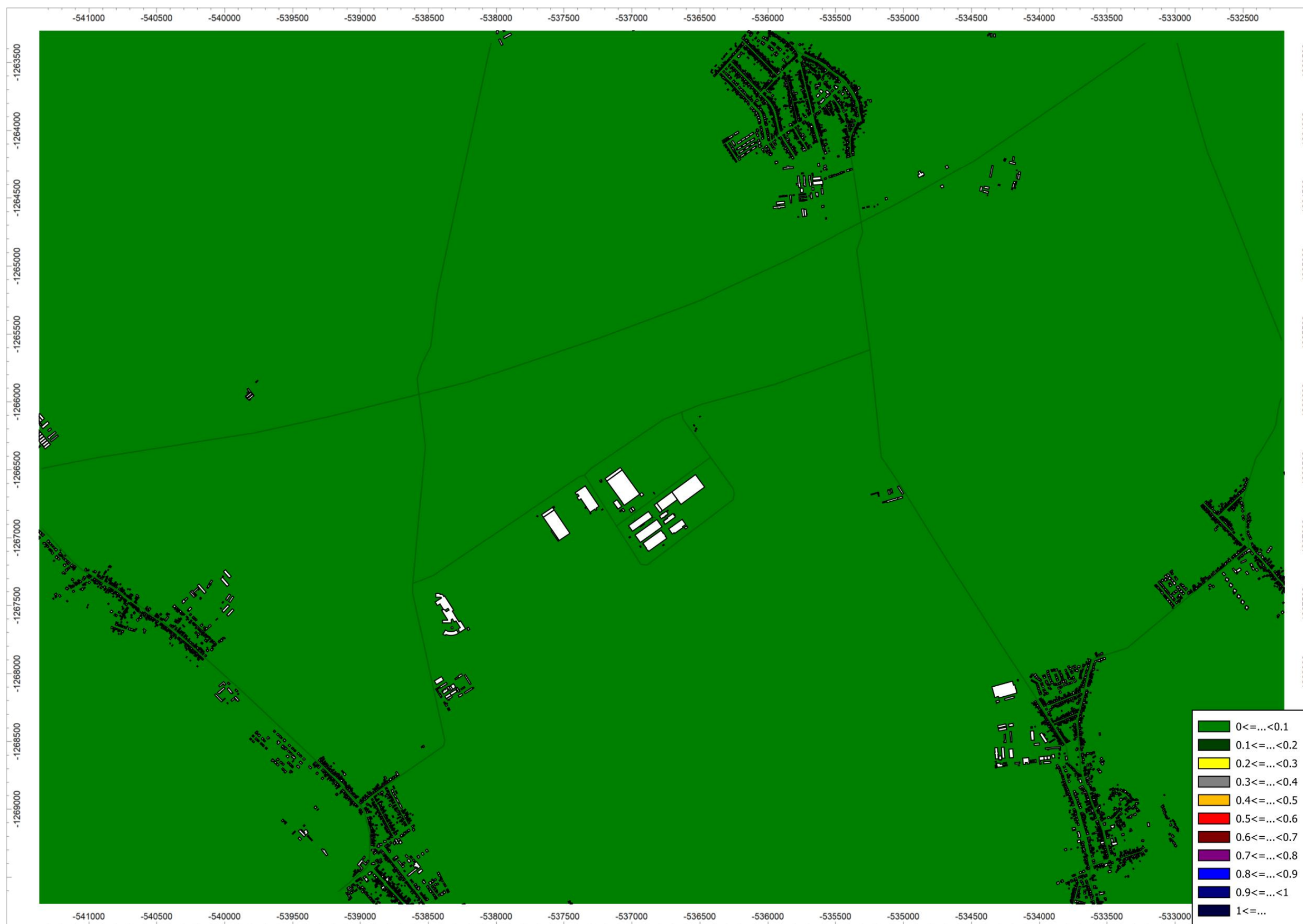
9.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia [μg/m³] – príspevok predmetu posudzovania



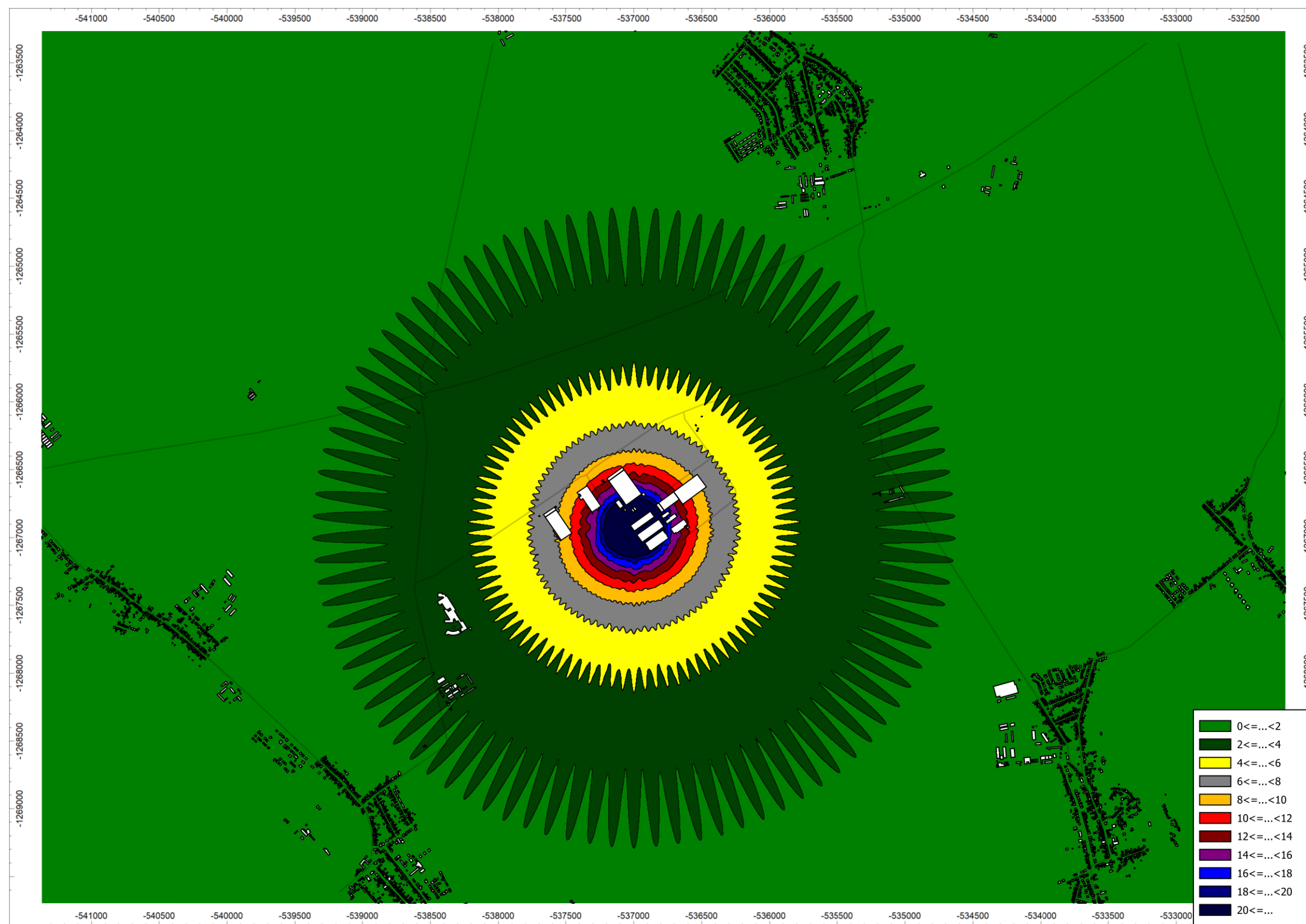
9.4 SO₂ - maximálna hodinová koncentrácia [µg/m³] – príspevok predmetu posudzovania



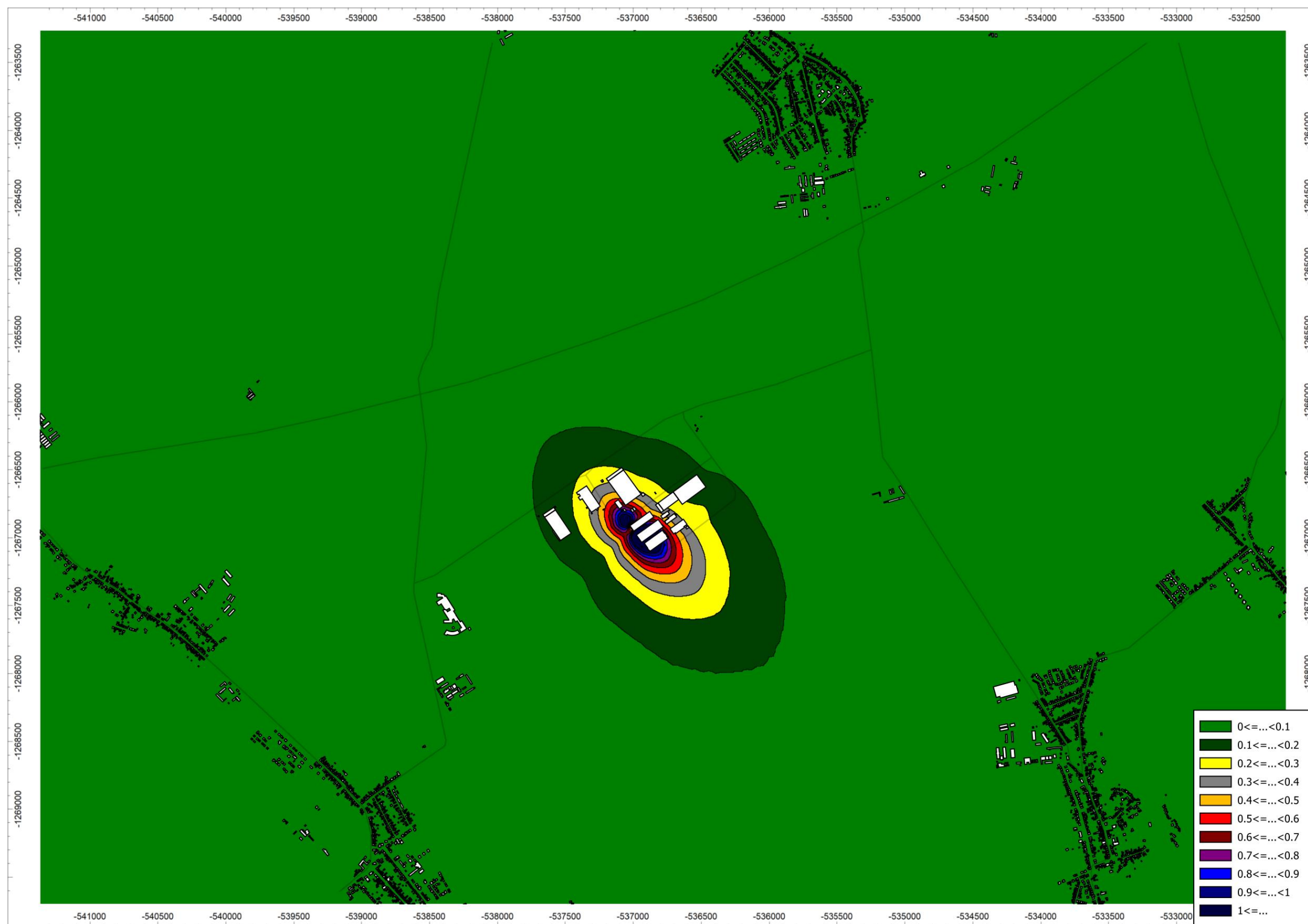
9.5 SO₂ – maximálny priemer 24 -hodinovej koncentrácie [μg/m³] – príspevok predmetu posudzovania



9.6 VOC - maximálna hodinová koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] – príspevok predmetu posudzovania



9.7 VOC – priemerná ročná koncentrácia [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] – príspevok predmetu posudzovania



9.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

Jankovičová
Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. 1) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúce podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z liniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Katarína Jankovičová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia**ROZHODNUTIE**

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972**do 11. mája 2025.****Odôvodnenie**

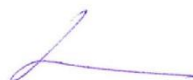
Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.


Ing. Zuzana Kocunová
riadiateľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie“.

Príloha 4

Vizualizácia navrhovanej činnosti

