SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Okresný úrad ...
Odbor starostlivosti o ...
Sládkovičova 3, ...
Došlo dňa 10 03 2022
Príloha/listy:

Okresný úrad Zlaté Moravce
Odbor starostlivosti o ŽP
Sládkovičova 3
953 01 Zlaté Moravce

Vaša značka	Naša značka	Vybavuje/tel.	Bratislava
OU-ZM-OSZP-2022/000466-009	SSC/1541./2022/6151/7417	Dolejšová☎0911789613	8.3.2022

Vec Zaslanie doplňujúcich informácii k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti stavby **I/65 most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 – 020.**

Slovenská správa ciest dňa 17.2.2022 podala žiadosť o posúdenie navrhovanej činnosti podľa Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre stavbu „/65 most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 – 020".

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Slovenskej republiky v Nitrianskom kraji, v okrese Zlaté Moravce, v k.ú. Zlaté Moravce - Prílety. Mostný objekt predmetnej zmeny sa nachádza v extraviláne obce Zlaté Moravce, v trase cesty I/65 (kategória C 9,5/70) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce – časť Olichov, v staniční komunikácie km 28,472. V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku: zábradlie, rímsy, vozovka vrátané izolácie a vyrovnávacieho betónu. Po rekonštrukcii bude na moste šírka medzi zvodidlami 9,5 m. Kategória priľahlej komunikácie je definovaná ako C9,5/70. Voľná šírka komunikácie je 11,5 m

Okresný úrad Nové Zámky na základe stanoviska dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv Bratislava požiadal SSC elektronickou poštou dňa 2.3.2022 o doplňujúce informácie. K predloženému stanovisku dotknutej verejnosti Združenia domových samospráv, o. z. (ďalej len Združenie) doplňujeme nasledovne – odpovedáme na otázky:

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: https://goo.gl/AVbAxj , výpis z registra občianskych združení MV SR: https://goo.gl/V4XopA a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: http://goo.gl/Ikofe7.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: *eia@samospravydomov.org*
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Slovenská správa ciest
IVSC Bratislava
Miletičova 19, P.O.BOX 64
820 05 Bratislava 25

Tel.: (02) 502 55 111
Fax: (02) 555 68 176
www.ssc.sk

Bankové spojenie
Štátna pokladnica
SK448 1800 0000 0700 0135 433

IČO 003328
DIČ 2021067785

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods. 13 zákona EIA obsahovali aj:

I. Prvky zelenej infraštruktúry
II. Opatrenie ochrany vôd
III. Opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
IV. Opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu:https://enviroportal.org/portfolio-items/všeobecné-pripomienky-zds.

Odpoveď: Projektová dokumentácia pre potreby povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov je spracovaná v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, technických podmienok, technicko – kvalitatívnych podmienok a katalógových listov. Odporúčania berieme na vedomie.

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhľadové podmienky umožňujú.

Odpoveď:
Projektová dokumentácia pre potreby povoľovania navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a), v stupni DSP spracovaná spoločnosťou CEMOS, s.r.o. Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava, oprávnená k predmetnej činnosti podľa platnej legislatívy a súvisiacich predpisov, STN, technických podmienok, technicko – kvalitatívnych podmienok a katalógových listov, pričom uvedené sa týka aj cestnej zelene. Všetky prílohy jednotlivých častí sú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov overené v priebehu verejnej súťaže v obstarávaní Slovenskej správy ciest Bratislava.
Pre ďalšie dopracovanie projektovej dokumentácie v stupni „Dokumentácia na stavebné povolenie" boli využité podklady a prieskumy podľa uvedeného zoznamu:

1. Komplexná diagnostika vybraných mostov v správe SSC, „Záverečná správa pre mostný objekt: M665, 65-020 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach" spracovateľ: Združenie pre diagnostiku mostov CONSTRUMAT, s. r. o. a INSET s. r. o., október 2018
2. Mostný list a mostný zošit
3. Geodetické zameranie vyhotovila firma TERRAcontrol, s.r.o., 06/2021. Polohopisný a výškopisný plán a stav CKN je v súradnicovom systéme S-JTSK
4. Platné normy, predpisy a vzorové listy pre cestné a mostné stavby;
5. Obhliadky mostného objektu vykonané projektantom v súčinnosti s investorom;
6. Pracovné porady.
7. Materiály pre most aj priľahlú časť cesty sú navrhnuté podľa všeobecných záväzných právnych predpisov, STN (ktorými sa prevzali európske normy), technických podmienok, technicko-kvaltatívnych podmienok a katalógových listov, pričom uvedené sa týka aj vegetačných úprav – cestnej zelene.

Mostný objekt obkolesený veľkoplošnými oráčinami je riešený bez potrebného výrubu drevín v zmysle zákona - jedná sa o odstránenie náletových drevín a kríkov pri úprave svahových kúželov mosta. Špecifikom činnosti je skutočnosť, že sa nejedná o novú stavbu, ale o zlepšenie stavebno – technického stavu mostného objektu ev.č. 65 – 020 a jej priľahlých úsekov cesty v dĺžke cca 20 m pred a za mostom v nevyhnutnom rozsahu.

Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.

Odpoveď:
Stavebnotechnické hodnotenie mosta i napriek údržbe je v súčasnosti dané stupňom V –zlý.
Most po prestavbe a zlepšení prístupových komunikácií pred a za mostom bude stavebnotechnickými a bezpečnostnými parametrami opäť v pravidelnej údržbe SSC v zmysle manuálu údržby a pridelených finančných prostriedkov MDV SR na danú stavbu.

Navrhovanie, realizácia, prevádzka, správa, údržba a rozvoj pozemných komunikácií (diaľnic, ciest, miestnych ciest, účelových ciest) sa okrem dotknutých noriem zo sústavy STN riadi aj ďalšími usmerneniami, ktoré sa do roku 2003 vydávali na dvoch úrovniach. Časť sa schvaľovala na MDPT SR - Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií a časť sa schvaľovala na SSC. Významovo nie je možné tieto dve databázy diferencovať, obe sú platné a využiteľné.
Od roku 2004 sa všetky **technické predpisy rezortu (TPR)** (predtým technické predpisy/smernice) a iné usmernenia schvaľujú výhradne na MDV SR na Sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Slovenská správa ciest sa touto metodikou riadi.

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Odpoveď: V Oznámení o navrhovanej činnosti stavby I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 – 020 v záverečnom hodnotení – ***významné nepriaznivé vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované***. Z nášho pohľadu Oznámenie navrhovanej činnosti a následne DSP spĺňa všetky technicko – prevádzkové a bezpečnostné požiadavky a využitie rozhľadových pomerov v úseku rekonštrukcie s celkovou dĺžkou 81,5 m , z toho dĺžka vozovky 37,5m.

S pozdravom

Riaditeľ IVSC Bratislava je oprávnený konať za Slovenskú správu ciest (ďalej len „SSC") v rozsahu udeleného podpisového práva od generálneho riaditeľa, ktorý je v zmysle Organizačného poriadku štatutárnym orgánom SSC:

Prílohy:
1. Stanovisko projektanta

Ing. Viliam Ž á k
riaditeľ IVSC Bratislava

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE SPRACOVATEĽA

EKOJET s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Vážený Okresný úrad,

na základe Vášho listu č. OU-ZM-OSZP-2022/000466-009, zo dňa 02.03.2022 Vám preposielame vyjadrenie k vyžiadaniu doplnujúcich informácií k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/65 – Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020".

V prílohe prikladáme doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska, ktoré bolo doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v rámci zisťovacieho konania:

- **Združenie domových samospráv**, Námestie SNP13/B, 841 01 Bratislava.

Vyhodnotenie požiadaviek:

Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä: b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie, c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom, d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia, e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.
Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:
I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

Požiadavky sa berú na vedomie, sú v kompetencii dotknutého orgánu.

SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok:

TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltový koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhľadové podmienky umožňujú.

Požiadavky sa berú na vedomie. ***Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia pôvodného mostného objektu za účelom jeho obnovenia v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii. Zeleň je navrhovaná tak, aby bolo rešpektované hľadisko bezpečnosti cestnej premávky, plochy v okolí mosta budú zahumusované minimálne 10 cm hrubou vrstvou zeminy, opatrené hydroosevom a budú zatrávnené. Odvádzanie Povrchovej vody na mostných objektoch je navrhované primárne strechovitým priečnym a obojstranným pozdĺžnym sklonom vozovky k obom obrubníkom mosta. Sekundárne bude voda z mosta odvedená odvodňovačmi pod most voľne do terénu. Riešené územie zmeny nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Zmena nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov trasované mimo umiestnenia zmeny, z tohto dôvodu nie je potrebné navrhovať migračné objekty pre živočíchov. Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia zmeny od existujúcich obytných plôch resp. iných chránených lokalít podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. stanovenie hlukovej záťaže považujeme za neopodstatnené. Ovplyvnenie pohody a kvality/komfortu bývania sa v najbližšom existujúcom obytnom území nepredpokladá. Dodržanie technických podmienok pre stavebné objekty bude preverené v príslušnom stavebnom povoľovacom konaní.***

Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti obrehy v blízkosti mosta. Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.:
OU-SP-OSZP-2021/000064-016
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most),
OU-SP-OSZP-2021/002126-013
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-),
OU-TV-OSZP-2021/005189-034
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka),
OU-KM-OSZP-2021/000898-013
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba),
rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-)
či rozhodnutie MŽP SR sp.zn.
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka);
tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Požiadavky o akceptovanie návrhu ZDS sú v kompetencii dotknutého orgánu. ***Na dotknutom pozemku sa vzrastlá zeleň nenachádza. Navrhovateľ počíta s revitalizáciou dotknutého územia. Násypové svahy zemného telesa v miestach, kde dôjde k úprave zemného telesa a dotknuté plochy v okolí mosta budú zahumusované minimálne 10 cm hrubou vrstvou zeminy. Tieto plochy sa opatria hydroosevom a budú zatrávnené. V záujme zabezpečenia mosta proti degradácii a zvýšenia jeho životnosti sa tiež uvažuje s komplexným odstránením a následným návrhom nového mostného zvršku, vybúraním a návrhom nových prechodových dosiek, posúdením trhlín v nosnej konštrukcii a návrhom na ich sanáciu, posúdením polohy ložísk s návrhom na ich výmenu, obnovou odvodňovacích žľabov v zrkadle mosta a pod mostom, návrhom nových obslužných schodísk, úpravou dlažby opevnenia svahov, úpravou terénu v okolí mosta, obnovou odvodňovacích žľabov pod mostom a návrhom sanácie všetkých betónových plôch v styku so vzduchom. Údržba mostného objektu bude realizovaná v súlade s TP 060 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií - Mosty.***

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA. Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Požiadavka sa berie na vedomie, je v kompetencii dotknutého orgánu. Uvedený procesný postup zisťovacieho konania v zmysle platnej legislatívy zákona EIA č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov bude dodržaný.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

Požiadavka sa berie na vedomie, je v kompetencii dotknutého orgánu. V prípade, že príslušný orgán v zmysle § 63 zákona EIA č.24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov rozhodne o vykonaní konzultácie, bude požiadavka zohľadnená. Zverejnenie podkladov a doplňujúcich informácii je súčasťou zisťovacieho konania. Uvedený procesný postup zisťovacieho konania v zmysle platnej legislatívy zákona EIA č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov bude dodržaný.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Požiadavka sa berie na vedomie, je v kompetencii dotknutého orgánu.

Záver

V rámci dokumentácie stavebného zámeru sa primerane ku stavu poznania a rozpracovanosti projektovej dokumentácie spracovala dokumentácia EIA.

Je zrejmé, že v rámci zisťovacieho konania vzišli pripomienky, avšak ich ďalšie spodrobnenie je viazané na ďalšie projekčné práce a následné povoľovacie procesy.

Na základe uvedeného, môžeme konštatovať, že proces posudzovania vplyvov splnil svoje požiadavky v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti a jeho pokračovanie nevnesie nové pohľady na predloženú činnosť, domnievame sa, že pripomienky s oporou v zákonoch treba riešiť v ďalších stupňoch povoľovacích konaní.