SPRÁVA CIEST
KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Okresný úrad Trebišov - odbor
starostlivosti o životné prostredie
Námestie Mieru 804/1
07501 Trebišov

| Váš list číslo/zo dňa | Náš list číslo | Vybavuje/linka | Košice |
|---|---|---|---|
| OU-TV-OSZP-2022/001167-011 / 04.02.2022 | IU- 2022/1522-1892 | Ing. Hudák Orlovská / +421 905 689 734 | 16.02.2022 |

**VEC:**
**Rekonštrukcia mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník - oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - vyžiadanie doplňujúcich podkladov – odpoveď**

Na základe Vašej žiadosti na doloženie doplňujúcich podkladov Vám zasielame nasledovné odpovede na požiadavky Združenia domových samospráv (EIA/SEA) v procese EIA:

1. Rekonštrukcia mosta 63-025 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-024 (akcia rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne – most 63-024, zverejnené na www.enviroportál.sk/sk/eia); **je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.**
   ***Odpoveď navrhovateľa:***
   *Nakoľko predmetné mosty nie sú v správe spoločnosti SC KSK a tento bod nesúvisí s rekonštrukciou mosta M2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník, ktorý sa nachádza v okrese Trebišov na východe Slovenska považujeme požiadavku na vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov za bezpredmetnú. .*

2. Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúcna pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesty pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.

***Odpoveď navrhovateľa:***
*Navrhované technické riešenie rekonštrukcie mosta cez rieku Ondava pri obci Sirník neuvažuje s realizáciou náhradného mosta. Rekonštruovaný most bude počas rekonštrukčných prác úplne uzavretý a doprava sa bude realizovať po obchádzkových trasách na ostatných cestách v území.*

3. Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne grafitti. Táto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.

***Odpoveď navrhovateľa:***
*Projektová dokumentácia rieši ochranu a úpravu pohľadových plôch lokálnou reprofiláciou a aplikáciou ochranného a zjednocujúceho náteru – navrhované v súlade s platnými technickými normami. Odstránenie vizuálneho smogu a „zjemnenie vizuálneho dojmu z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta" v tomto prípade nie je možné, pretože tento most sa nachádza vo voľnej prírodnej krajine a v susedstve sa nachádzajú obce Sirník – vzdialený od riešeného mosta 1,9 km, Brehov vzdialený 3,7 km, obec Zemplínske Jastrabie je vzdialené 3,2 km. Rieka Ondava v dotknutom území je lemovaná protipovodňovými hrádzami, ktoré sú zatrávnené a v inundačnom území rastú brehové porasty. Navrhované grafitti by v prírodnom prostredí nevytvárali požadovaný efekt.*

4. SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok, ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme z primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta.

***Odpoveď navrhovateľa (projektant):***
*V rámci predmetnej rekonštrukcie mosta boli uvážené všetky potrebné TP, normy a predpisy.*
*V rámci nového systému odvodnenia dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov na mostnom objekte (návrhom odvodnenia nedôjde k zhoršeniu vplyvu na ŽP).*
*Navrhnutý spôsob rekonštrukcie mosta nemení koncepčný návrh založenia mosta. Boli realizované dva doplnkové geologické vrty v okolí založenia mosta, ktoré slúžili pre overenie geologického zloženia pre potreby statického posúdenia.*
*Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, mimo obec, kde sa nepredpokladá negatívny dopad z hľadiska hluku. Rekonštrukciou dôjde oproti pôvodnému stavu k zníženiu hlukovej záťaže (nová vozovka na moste a v jeho okolí – bez výtlkov a deformácii spôsobujúcich rázy od kolies, nové mostné závery s protihlukovou úpravou...). K zvýšenej hlukovej záťaži dôjde len v procese výstavby mosta, ktorá však bude v maximálnej možnej miere eliminovaná zhotoviteľom rekonštrukčných prác a len po dobu výstavby mosta na čo najkratší čas.*

*Na moste boli použité vozovky, ktoré sú štandardizované a sú súčasťou katalógových listov vozoviek na mostoch ( KLVM 1/2010)*
*Výsledkom rekonštrukcie mosta nebude zrušenie, resp. obmedzenie migračných trás živočíchov. Výsledkom rekonštrukcie nebudú žiadne zabudované nové konštrukcie brániace priechodu živočíchov a profil otvorov sa výsledkom rekonštrukcie nezmenší.*
*V rámci rekonštrukcie mosta, počas doby výstavby mosta, bude prihliadané na vplyv na ŽP v maximálnej možnej miere a po ukončení stavebných prác bude vykonaná rekultivácia a revitalizácia nezastavaných plôch dotknutých výstavbou a bude zrealizovaná spätná výsadba zelene.*

Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
***Odpoveď navrhovateľa:***
*Mostný objekt M 2774 cez rieku Ondava pri obci Sirník je v správe* ***Správy ciest Košického samosprávneho kraja.*** *Kontrola a údržba mostného objektu bude v súlade s platnou legislatívou. Aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC do budúcna nemáme vedomosť.*

S úctou

Správa ciest
Košického samosprávneho kraja
Nám. Maratónu mieru 1
042 66 Košice
- 42 -

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
generálny riaditeľ