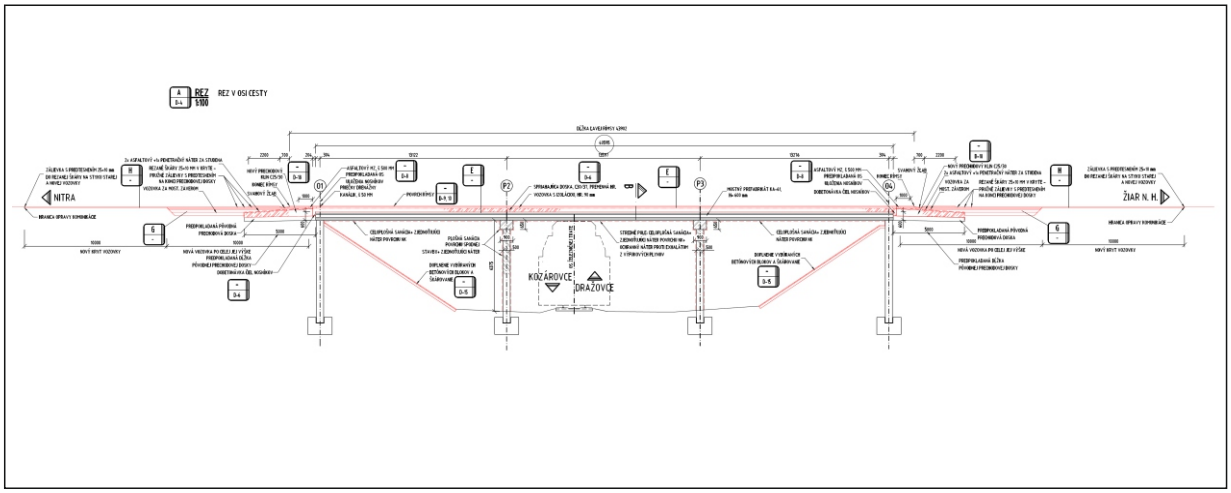
OBJEDNÁVATEĽ STAVBY	PEČIATKA A PODPIS
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Slovenská správa ciest Miletičova 19, 826 19 Bratislava	

VYPRACOVAL EKOJET, s.r.o.	KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKAŠ	CEMOS CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKAŠ	KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ		
STAVBA I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65 - 020		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
KRAJ NITRIANSKY	KATASTRÁLNE ÚZEMIE ZLATÉ MORAVCE - PRÍLEPY	STUPEŇ	DSP
OBJEKT	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	POČET A4	
		MIERKA	
		ČÍSLO ZÁKAZKY	05/21
		DÁTUM	8/2021
PRÍLOHA		SÚPRAVA / ZMENA	PRÍLOHA N
ČASŤ	KÓD		

Navrhovateľ:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19
826 19 Bratislava





„I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH MOST 65 - 020“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

August 2021

Spracovateľ dokumentácie:

EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

TÜV CERT EN ISO 9001:2000

ekojet PRIEMYSELNÁ A KRAJINNÁ EKOLÓGIA

OBSAH

Úvod 1

I. Údaje o navrhovateľovi 2

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti 2

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 2

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 3
2.2. Účel a popis zmeny navrhovanej činnosti 4
2.3. Požiadavky na vstupy a výstupy 4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 6
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 7
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 7
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí 7
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 7
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 13
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 15
Nerastné suroviny 16
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 17

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických 19

1. Vplyvy na obyvateľstvo 19
2. Vplyvy na prírodné prostredie 20
3. Vplyvy na krajinu 24
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme 25
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia 27

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 29

VI. Prílohy 32

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia 32
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 32
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 32

VII. Dátum spracovania 33

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 33

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 33

Zoznam príloh: 34

Úvod

Predmetom tohto Oznámenia o zmene je posúdenie projektovej dokumentácie: **„I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 - 020“.**

Navrhovaná zmena je situovaná na území Nitrianskeho kraja, v okrese Zlaté Moravce, v k.ú. Zlaté Moravce - Prílepy. Predmetný úsek zmeny navrhovanej činnosti, t.j. mostný objekt sa nachádza v trase cesty I/65 medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce - časť Olichov.

Pre vypracovanie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom dokumentácia:

- Projektová dokumentácia na stavebné povolenie „I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65 - 020“, CEMOS, s.r.o. (08/2021).

V prípade záujmu o podrobnejšie informácie k predloženému oznámeniu o zmene, je možné kontaktovať spracovateľa firmu EKOJET, s.r.o., tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov:	Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava
2. Identifikačné číslo:	00 003 328
3. Sídlo:	Miletičova 19, 820 05 Bratislava
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:	Ing. Viliam Žák tel.: 02/502 55 389 e-mail: sekretariat.ivsc.ba@ssc.sk
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:	Mgr. Tomáš Šembera, EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 - 020".

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Slovenskej republiky v Nitrianskom kraji, v okrese Zlaté Moravce, v k.ú. Zlaté Moravce - Prílepy. Mostný objekt predmetnej zmeny sa nachádza v extraviláne obce Zlaté Moravce, v trase cesty I/65 (kategória C 9,5/70) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce – časť Olichov, v staničení komunikácie km 28,472. Posudzovaný objekt premosťuje jednokoľajnú neelektrifikovanú železničnú trať Kozárovce – Drážovce/Zlaté Moravce a poľnú cestu. Je vytvorený z jedného 3-poľového objektu.

Parcely dotknuté realizáciou posudzovanej činnosti: „I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65 - 020":

k.ú.Zlaté Moravce-Prílepy, parcely reg.C: 407/1 (orná pôda), 409 (zastavaná plocha a nádvorie), 410/1 (trvalý trávnatý porast), 491/14 (zastavaná plocha a nádvorie).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude riešená v polohe telesa cesty I/65.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Táto kapitola je spracovaná podľa dokumentácie na stavebné povolenie „I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65-020“, CEMOS, s.r.o. (08/2021).

Cestná infraštruktúra v jednotlivých regiónoch SR má veľký dopravno-hospodársky význam, ktorý spočíva najmä v zabezpečovaní prepojenia na hospodárske, kultúrne a administratívne centrá, zabezpečení prepojenia na infraštruktúru vyššieho dopravného významu, a tým aj na infraštruktúru okolitých štátov, ako aj v poskytovaní dopravnej obslužnosti občanom SR. Vyššie uvedené skutočnosti zabezpečuje vo veľkej miere pomerne hustá sieť ciest I., II. a III. kategórie, ktorá je na rozdiel od diaľnic a rýchlostných ciest nesporne v horšom stave.

Cesta I/65, ktorá prechádza cez tri kraje (Nitriansky, Banskobystrický a Žilinský kraj) od Nitry do Martina sa v súčasnosti v mnohých úsekoch vyznačuje veľmi nevyhovujúcimi dopravnými a stavebno – technickými parametrami dopravnej líniovej stavby (bodové a šírkové závady, povrch vozovky, zosuvy telesa komunikácie, nevyhovujúce dopravné značenie a pod.), čo znižuje bezpečnosť cestnej premávky a vyvoláva vznik kolíznych situácií (chodci, cyklisti) často aj s vážnymi následkami.

Bezpečnosť nie len cestnej premávky patrí medzi priority Nitrianskeho kraja, čo sa odzrkadľuje aj pri správe a údržbe, plánovaní a modernizácií cestnej infraštruktúry.

2.1. Súčasný stav v predmetnom území

Predkladaný projekt sa zameriava na zvýšenie bezpečnosti a modernizáciu dopravného značenia, stabilizácie zosuvov a zlepšenie parametrov mostného objektu v dotknutom úseku trasy cesty I/65 medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce – časť Olichov.

Mostný objekt bol postavený v roku 1968 a je vytvorený z jedného 3-poľového objektu a žalúziovej dosky z predpätých tyčových prefabrikátov. Premosťuje jednokoľajnú neelektrifikovanú železničnú trať Kozárovce – Drážovce a poľnú cestu.

Nosná konštrukcia súčasného mostného objektu je tvorená z prefabrikovaných predpätých nosníkov typu KA-61 dĺžky 13,6 m. Výška nosníkov je 0,62 m na kraji nosníka a 0,6 m v strede nosníka (počet nosníkov je 36 ks). Priečny sklon na moste je strechovitý 2,0% na celom moste. Šírka medzi zvýšenými obrubami je 10,5 m a šírka medzi zvodidlami na priľahlej komunikácii je 11,5 m. Hrúbka súčasnej vozovky je v smere priečneho sklonu premenlivá. V osi mosta je hrúbka vozovky cca 110 mm a hrúbka spádového betónu je cca 140 mm (t.j spolu cca 250 mm).

Na základe výsledkov diagnostiky vypracovanej združením pre diagnostiku mostov (CONSTRUMAT, s.r.o.) bola definovaná zaťažiteľnosť mostného objektu. Po obhliadke boli konštatované poruchy, ktoré môžu mať výrazný, nepriaznivý vplyv na jeho funkčnosť a životnosť.

V dôsledku nových požiadaviek a zlého stavebno - technického stavu mostného objektu, dôjde v predmetnej lokalite k rekonštrukcií Mosta nad železnicou pri Zlatých Moravciach, evč. č.65 – 020, viď. mapa č.2 a mapa č.3, resp. projektovú dokumentáciu v prílohách oznámenia o zmene.

V súvislosti s vyššie uvedeným dochádza v rámci pôvodného mostného objektu ku jeho zmene.

2.2. Účel a popis zmeny navrhovanej činnosti

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia pôvodného mostného objektu s cieľom zlepšenia jeho stavebno - technického stavu, za účelom obnovenia mostného objektu v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii.

V súvislosti s predkladanou zmenou navrhovanej činnosti oproti pôvodnému mostnému objektu sa kladie zvýšený dôraz na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, na environmentálne optimálnejšie riešenie stavby (optimalizácia stavby na dôsledky zmeny klímy, výmena vozovky vrátane izolácie, doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení, atď.) so zachovaním funkčného profilu daného objektu.

2.2.1. Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie zmeny navrhovanej činnosti

Táto kapitola je spracovaná podľa dokumentácie na stavebné povolenie „I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65-020“, CEMOS, s.r.o. (08/2021).

Zmena navrhuje v mieste pôvodne umiestneného mostného objektu (evč.č.65-020) jeho celkovú rekonštrukciu a modernizáciu, ktorá prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, zvýšeniu dopravnej obslužnosti územia a pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Návrh urbanisticko – dispozičného riešenia zmeny stavby rešpektuje danosti územia.

Navrhovaná zmena (rekonštrukcia / modernizácia) mostného objektu na komunikácii I/65 je rozdelená na nasledovné časti:

- demontáž zábradlia, ríms spádového betónu pod vozovkou, vrstiev vozovky a izolácie nosnej konštrukcie,
- odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii,
- sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii,
- nahradenie spádového betónu pod vozovkou spriahajúcou vrstvou betónu,
- realizácia novej vozovky vrátane nového celoplošného izolačného systému,
- zriadenie nových asfaltových mostných záverov, zhotovenie nových ríms,
- osadenie nového zábradľového zvodidla s úrovňou zachytenia H3,
- úprava okolia mosta.

2.3. Požiadavky na vstupy a výstupy

Požiadavky na vstupy predloženej zmeny navrhovanej činnosti (08/2021) oproti nulovému stavu:

- Zmena bude realizovaná na pôvodných pozemkoch.
- Navrhovaná zmena nevyžaduje záber ani demoláciu objektov charakteru obytných budov ani funkčných plôch občianskej vybavenosti a rekreácie.
- Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty I/65.
- Realizáciou rekonštrukcie a modernizácie mostného objektu na ceste I/65 v dotknutom úseku sa jednotlivé väzby na okolité urbanizované plochy nemenia, zároveň ostávajú zachované všetky križovania s existujúcou cestnou i železničnou sieťou.
- Navrhovaná zmena nemení umiestnenie a začlenenie do krajiny, smerové a výškové osadenie stavby ostáva bez zmeny.

- V etape realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú v danom území kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. Hlavný prístup pre stavebné mechanizmy bude zabezpečený po existujúcich komunikáciách (cesta I/65).
- Realizácia navrhovanej činnosti bude čiastočne a dočasne obmedzovať pohyb obyvateľstva v polohe realizácie stavby (mostný objekt 65 - 020), pôjde o vplyv dočasný a krátkodobý vzťahujúci sa len na samotnú realizáciu rekonštrukcie príslušného objektu.
- V rámci stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená plynulosť súvisiacej dopravy.
- Kvalifikované pracovné sily budú riešené zamestnancami dodávateľských stavebných organizácii. V priebehu prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebudú vznikať požiadavky na trvalé pracovné sily.
- Stavba nepotrebuje zásobovanie elektrickou energiou, vodou, teplom a plynom. Zásobovanie strojov, palivo pre obslužné mechanizmy a kvalifikované pracovné sily budú zabezpečené dodávateľskou stavebnou organizáciou.
- Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje ďalší záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

2.3.2. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti (08/2021) oproti nulovému stavu:

- Zmena rešpektuje existujúce trasy produktovodov (vodovod, kanalizácia, plynovod, atď.) v danom území. Na čele pravej rímsy pri opore 1 sa nachádza čapová značka štátnej nivelácie, geodetický bod bude zrušený.
- V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu na ceste I/65 sa nemení spôsob odvedenia dažďových vôd.
- Prevádzka navrhovanej stavby nebude vytvárať v predmetnom území nový zdroj hluku ani nebude stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.
- Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nebudú vyskytovať. Nepredpokladáme ani šírenie tepla a zápachu z prevádzky stavby.
- Navrhovaná rekonštrukcia nevyžaduje výrub drevín, v prípade potreby budú odstránené len náletové dreviny a kry v blízkosti ríms.
- Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude nakladanie s odpadmi riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhl. MŽP SR č. 320/2017 Z.z.
- Pri realizácii stavby sa predpokladá vznik nasledovných odpadov (kategória „O“ - ostatný odpad, kategória „N“ – nebezpečný odpad):

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t) - orientačne
17 01 01	Betón	O	390,0 t
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	166,0 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	565,0 t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	15,0 t
17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	10,0 t
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1 t
17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,1 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,5 t
Nebezpečný odpad spolu			**176,1 t**
Ostatný odpad spolu			**970,6 t**

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Samotná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/65, v kontakte s existujúcou železničnou traťou (Kozárovce – Drážovce/Zlaté Moravce) je podmienená existenciou ochranného pásma dráhy (v zmysle zákona č. 288/2018 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Hodnotenie rizík

Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami.

Počas výstavby môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci organizácie stavby (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.).

Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Stavebné, dopravno – technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutých sídelných útvarov.

Zdravotné riziká sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti / modernizáciou a rekonštrukciou mostného objektu znížia oproti súčasnému stavu. Zmena prispeje k zníženiu nehodovosti a dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Môžeme konštatovať, že v rámci navrhovanej zmeny sa nevyskytujú zdroje rizika s neprijateľným rizikom pre spoločnosť.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná s cieľom vydania stavebného povolenia pre navrhovanú stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Počas výstavby, ani po výstavbe zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Nitrianskeho kraja, okresu Zlaté Moravce, k.ú. Zlaté Moravce - Prílepy. Mostný objekt predmetnej zmeny sa nachádza v extraviláne obce Zlaté Moravce, v trase cesty I/65 (kategória C 9,5/70), v staničení komunikácie km 28,472.

Za bezprostredne riešené územie považujeme samotnú plochu zmeny navrhovanej činnosti, t.j mostný objekt na ceste I/65, v staničení komunikácie km 28,472. (viď. Mapa č. 1 a Mapa č. 2 v prílohe oznámenia o zmene).

Hranica hodnoteného územia zmeny bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovanej zmeny,
- súčasného a budúceho využitia územia.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Riešené územie navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústava – Panónska panva, do provincie Západnej panónskej panvy, subprovincie Malá Dunajská kotlina, do oblasti Podunajskej nížiny, celku Podunajská pahorkatina a nachádza sa na rozhraní podcelkov Hronská pahorkatina a Žitavská niva.

Z hľadiska typologického členenia reliéfu (In: Atlas krajiny SR, 2002) predstavuje hodnotené územie reliéf rovín a nív. Konkrétne ide o mladé negatívne poklesávajúce morfoštruktúry Panónskej panvy s agradáciou.

Riešené územie je charakteristické plochým, rovinatým reliéfom, antropogénne rozčleneným, s nadmorskou výškou cca 171 – 180 m n. m.

Geologické pomery

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú najmä sedimenty neogénu a kvartéru. Kvartérne sedimenty sú tvorené fluviálnymi sedimentami, litofaciálnymi nečlenenými nivnými hlinami, alebo piesčitými až štrkovitými hlinami dolinných nív a nív horských potokov (Geologická mapa SR, M: 1:50 000, ŠGUDŠ, 2020).

Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluviálne sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov.

Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dien dolín v celom priečnom profile. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkmi a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie. V hornej časti hlín sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie $CaCO_3$, prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy.

Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózny, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením.

Radón
Z radónových prieskumov realizovaných v širšom okolí riešeného územia navrhovanej činnosti a máp prírodnej rádioaktivity (ŠGÚDŠ, 2021) vyplynulo, že dotknutý mostný objekt leží na území s nízkym radónovým rizikom.

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín
V riešenom území možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu predmetného územia. V hľadiska seizmicity leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 6° MSK, v zdrojovej zóne s referenčným seizmickým zrýchlením a_{gR} = 0,80 – 0,99 m/s^2.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené, výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

Pôdne pomery
Hlavnou pôdnou jednotkou sú na ploche hodnoteného územia hnedozeme typické z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov (VÚPOP, 2021). Na ploche riešeného územia sa nachádzajú hlboké, stredne ťažké pôdy.

Riešené územie ani dotknuté územie zmeny nezasahuje do lesnej pôdy. Dotknuté územie zmeny čiastočne zasahuje do poľnohospodárskej pôdy, ide o časť parcely reg.C č. 407/1.

Klimatické pomery
Podľa klimatického členenia Slovenska (Enviroportál, 2021), patrí hodnotené územie do teplej klimatickej oblasti (priemerne 50 a viac letných dní za rok), okrsok T4 – teplý, mierne suchý, s miernou zimou (január > - 3 °C, Iz = 0 až -20, Iz – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 550 – 600 mm).

Zrážky
Priemer mesačných (ročných) úhrnov zrážok z meteorologickej stanice Mochovce (vzdialená cca 13 km JV od riešeného územia) je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Mesačné (ročné) úhrny zrážok (mm) za roky 2017 až 2020.

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2017	19	30	26	58	34	35	69	57	114	48	65	44	49,91
2018	35	34	57	18	45	66	77	72	64	21	26	66	48,41
2019	62	25	25	22	120	30	50	49	32	26	110	57	50,66
2020	11	48	73	9	44	84	58	68	62	169	21	60	58,91

(Zdroj: SHMÚ, 2021)

Teploty

Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu z meteorologickej stanice Mochovce je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C (2017 – 2020)

Mochovce	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2017	-6,4	2,1	8,5	9,5	16,3	20,9	21,1	22,3	14,6	10,3	4,8	1,0	10,41
2018	2,1	-1,1	3,0	15,5	18,7	20,2	21,4	23,1	16,9	13,0	7,2	0,6	11,71
2019	-1,6	3,0	7,5	12,6	*	*	21,3	22,3	15,9	12,4	8,3	2,5	10,42
2020	-0,9	4,6	6,2	11,8	13,4	18,7	20,6	21,9	17,0	10,8	4,3	3,1	10,95

(Zdroj: SHMÚ, 2021) *Pozn. * Merania sa neuskutočnili*

Veternosť

V hodnotenom území navrhovanej činnosti prevláda severozápadný smer prúdenia vetra.

Hydrologické pomery

Podľa hydrogeologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) sa riešené územie a jeho širšie okolie radí do hydrogeologického rajónu neogén Žitavskej pahorkatiny s medzizrnovou priepustnosťou. Priamo v riešenom území sa nenachádzajú žiadne povrchové toky.

Najbližší vodný tok k hodnotenému územiu predstavuje potok Širočina, vzdušnou čiarou vzdialený cca 230 m západne a rieka Žitava pretekajúca vo vzdialenosti cca 3,2 km západne od riešeného územia.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov je rieka Žitava zaradená do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov.

Hydrologické charakteristiky vodného toku Žitava sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Hydrologické charakteristiky vodného toku Žitava (priemerné mesačné extrémne prietoky ($m^3.s^{-1}$).

6790	STANICA: **Obyce**	TOK: **Žitava**	STANIČENIE: **52,20 km**	**PLOCHA: 71,70 km²**									
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	**ROK**
Q_m	0,682	3,018	1,194	0,365	0,577	0,224	0,257	0,395	0,225	0,368	0,416	0,459	**0,673**
$Q_{max\ 2016}$	9,672	Deň/Mes/Hod:			30/02/14	$Q_{min\ 2016}$	0,127	Deň/Mes:			02/07		
$Q_{max\ 1963-2015}$	26,00				20/08/10 - 1966	$Q_{min\ 1963-2015}$	0,021				30/06 - 1981		

(Zdroj: Hydrologická ročenka. Povrchové vody 2016, SHMÚ, Bratislava, 2021)

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja. Z vodných plôch sa najbližšie k riešenému územiu nachádza Vodná plocha Veľké Vozokany vo vzdialenosti cca 4,3 km južne od hranice riešeného územia.

Podzemné vody

Hodnotené územie je súčasťou neogénu Žitavskej pahorkatiny s medzizrnovou priepustnosťou. Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie leží hodnotené územie v rajóne NQ 073, s využiteľným množstvom podzemných vôd 239 $l.s^{-1}$ (In Atlas krajiny SR, 2002).

Pramene a pramenné oblasti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

Termálne a minerálne pramene

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Areál zmeny navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti a zároveň nie je v prekryve s pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Na ploche riešeného územia zmeny sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva.

Fauna, flóra, vegetácia

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeografického členenia patrí hodnotené územie do dubovej zóny , nížinnej podzóny oblasť pahorkatinná a okres Žitavská niva. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu v hodnotenom území a jeho blízkom okolí tvorili jaseňovo-brestovo-dubové lesy (tvrdé lužné lesy) (In: Atlas Krajiny SR, 2002).

Hodnotené územie zmeny sa nachádza v urbanizovanej krajine. Stav a kvalita bioty na tomto území je primeraná súčasnému spôsobu využitia územia.

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Mostný objekt je obkolesený veľkoplošnými oráčinami a prechádza ponad jednokoľajovú neelektrifikovanú žel. trať a poĺnú cestu (viď. mapa č.2 v prílohe), vzhľadom na to, je areál zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska vegetačného pokryvu chudobný na druhové zloženie, vzrastlá vegetácia sa v polohe umiestnenia navrhovanej zmeny nevyskytuje. Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú prevažne náletové dreviny, zastúpené druhmi ako: agát biely (*Robinia sp.*), Slivka divá (*Prunus sp*.) a Hloh obyčajný (*Crataegus laevigata*) a burinná vegetácia tvorená druhmi, ako napr.: čakanka obyčajná (*Cichorium intibus*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), rebríček obyčajný (*Achillea millefolium*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), skorocel väčší (*Plantago major),* hniezdnik ročný (*Erigeron annus*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), bodliak tŕnistý (*Carduus acanthoides*), štiav (*Rumex sp.*), ruža šípová (*Rosa canina*) atď.

Výrub drevín pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež v riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín.

Zoogeografické členenie

Zoogeograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia do provincie stepí a panónskeho úseku (In: Atlas krajiny SR, 2002).

Plocha riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na súčasný charakter a okolie daného územia, je na ploche dotknutej realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zaznamenaný občasný výskyt/zalietavanie prevažne kozmopolitných synantrópnych druhov fauny adaptovaných na antropické vplyvy priľahlého okolia. Ide o druhy, ako napr.: z bezstavovcov mnohonôžky *(Diplopoda)* a stonožky *(Chilopoda)*, pavúky *(Araneida)*, chrobáky *(Coleoptera*), roztoče (*Acarina*), cikády (*Auchenorrhyncha*), vošky (*Aphidinea*), dvojkrídlovce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*) a slizniaky (*Limacidae*).

Z vtákov zalietavajú na dané územie bežné druhy, ako napr.: havran poľný *(Corvus frugilegus)*, straka obyčajná (*Pica pica*), drozd čierny (*Turdus merula*), z cicavcov je možný výskyt, napr.: krta obyčajného (*Talpa europaea*), ježa západoeurópskeho (*Erinaceus europeus*), hraboša poľného *(Microtus arvalis*), srnca lesného (*Capreolus capreolus*) a pod.

Chránené územia a ochranné pásma

Národná sieť chránených území *(NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPP, CHA)*

V riešenom ani hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné a maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Z maloplošných chránených území sa najbližšie k riešenému územiu nachádza CHA Topoľčiansky park, ktorý je vzdušnou čiarou vzdialený cca 5,3 km severným smerom a CHA Arborétum Mlyňany, vzdušnou čiarou vzdialený cca 8,5 km južne od riešeného územia.

Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k mostnému objektu nachádza CHKO Štiavnické vrchy, vzdialené cca 11,5 km juhovýchodným smerom, resp. CHKO Ponitrie vzdušnou čiarou vzdialené cca 22 km SZ smerom.

Európska sieť chránených území *(lokality sústavy Natura 2000)*

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje / nepretína žiadne vyhlásené ani navrhované lokality tvoriace sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu).

Najbližšie lokality Natura 2000 k zmene navrhovanej činnosti sú:

- SKUEV0873 Pohronský Inovec, vzdušnou čiarou vzdialený cca 1,7 km východným smerom.
- SKCHVU031 Tribeč vzdušnou čiarou vzdialený cca 10 km severozápadným smerom od hranice riešeného územia.

Zmena nezasahuje do biotopov druhov, ktoré sú predmetmi ochrany spomínaných chránených území.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov *(Lokality RAMSAR)*

Samotná plocha riešeného ani hodnoteného územia zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Na ploche riešeného územia zmeny sa nachádzajú nasledovné antropogénne biotopy:

- *Biotop X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel* - ide o plochy v kontakte s dopravnými koridormi, priekopách, násypoch. Typické je zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých (*Daucaceae*) s rozšírením ruderálnej vegetácie.
- *A520000 Cestné komunikácie* - pozemné komunikácie s vozovkou, krajnicami, priekopami a pod. Ide o antropogénny biotop, prispôsobené na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi, ako napr.: bodliak tŕnitý (*Carduus acanthoides),* palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*) a iné.

Na ploche riešeného územia zmeny sa prirodzené biotopy nenachádzajú.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Chránené druhy

V zmysle európskeho práva (smernica 79/409/EHS) a Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov môže byť v riešenom území (areál umiestnenia navrhovanej činnosti) zaznamenaný krátkodobý výskyt / zalietavanie niektorých chránených druhov avifauny, bežne vyskytujúcich sa v antropogénne ovplyvňovanom prostredí, ako aj živočíšnych biotopov polí. Zalietavanie a občasný výskyt druhov viažucich sa na areál umiestnenia navrhovanej činnosti súvisí najmä s ich potravovými nárokmi.

Výskyt chránených, vzácnych a ohrozených druhov živočíchov sa viaže v širšom okolí riešeného územia na lokality Natura 2000, sprievodnú vegetáciu tokov, maloplošné a veľkoplošné chránené územia, prvky ÚSES, lesné komplexy a pod.

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia nie je identifikovaný.

Chránené stromy

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené stromy v zmysle platných predpisov o ochrane prírody a krajiny.

Výskyt chránených druhov flóry na ploche riešeného územia zmeny nie je identifikovaný.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

6.2.1. Štruktúra krajiny

Štruktúra krajiny bližšieho okolia hodnoteného územia zmeny činnosti sa skladá z 8 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 3 skupín. Ide o nasledujúce prvky:

1. Dopravné a priemyselné plochy a vedenia
- cesty I., II. triedy,
- neelektrifikovaná železničná trať,
- nadzemné a podzemné vedenia,

2. Poľnohospodárske prvky
- veľkoplošné a maloplošné oráčiny,
- trvalé trávnaté porasty (lúky a pasienky),

3. Vegetačné štruktúrne prvky
- nelesná stromová a krovinná vegetácia,
- líniová brehová vegetácia a sprievodná vegetácia ciest,
- trávne a ruderálne spoločenstvá,

6.2.2. Scenéria krajiny

Krajina hodnoteného územia zmeny navrhovanej činnosti má prevažne nížinný až pahorkatinný charakter s prevahou poľnohospodárskych a antropogénnych prvkov. V krajinnej štruktúre nížinných oblastí dominuje veľkoplošná orná pôda a urbanizované územia vidieckeho charakteru s nízkopodlažnou bytovou zástavbou, resp. mestské urbanizované územia.

V pahorkatinných oblastiach sa zvyšuje podiel biotických prvkov, veľkoblokovú ornú pôdu lemuje nelesná drevinná vegetácia, na strmších svahoch sa uplatňujú lesné porasty a sukcesné zárasty drevín. Celistvejšie lesné ekosystémy sú viazané na CHKO Ponitrie a CHKO Štiavnické vrchy s výskytom fragmentov lužných lesov. Krajinnú štruktúru hodnoteného územia zmeny doplňujú prvky dopravnej a technickej infraštruktúry.

Obr.: Pohľad na plochu riešeného územia zmeny zo S strany. Mostný objekt a jednokoľajová neelektrifikovaná trať.



Obr.: Pohľad na „závady“ v spodnej časť mostného objektu.



Obr.: Pohľad na zvršok mostného objektu, v smere od Zlatých Moraviec.



6.2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do žiadnych prvkov R-ÚSES. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Zlaté Moravce (2019) sa v okolí plochy umiestnenia navrhovanej činnosti nenachádzajú žiadne prvky R-ÚSES. Zároveň na ploche umiestnenia navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne nové prvky R-ÚSES. Navrhovaná činnosť rešpektuje všetky prvky R-ÚSES nachádzajúce sa v širšom okolí areálu navrhovanej činnosti.

Biocentrá / Biokoridory

V bezprostrednej blízkosti riešeného územia sa lokality biokoridorov a biocentier nenachádzajú. Cez areál navrhovanej činnosti neprechádzajú žiadne migračné trasy živočíchov.

Najbližšie prvky R-ÚSES sú:

RBc1 Čierny vrch – Regionálne biocentrum o rozlohe 1 167ha je vzdušnou čiarou vzdialené cca 3,9 km od hranice riešeného územia zmeny. Čierny vrch je súčasťou SKUEV0873 Pohronský Inovec, účelom ochrany je komplex teplomilných dubových lesov rôznych typov, teplo a

suchomilné trávniky, mezofilné lúky s druhovo bohatou teplomilnou flórou a faunou vrátane viacerých vzácnych, ohrozených a chránených druhov.

RBc5 Pohronský Inovec - Regionálne biocentrum o rozlohe 1 828 ha je vzdušnou čiarou vzdialené cca 1,7 km od hranice riešeného územia zmeny. Biocentrum, ktorého súčasťou je aj genofondová lokalita GL2 Včelár je prírodný komplex tvorený predovšetkým kvetnatými bučinami, ktoré prechádzajú do teplomilných dubových lesov rôznych typov.

NRBk1 Žitava – Hydrický biokoridor prechádzajúci stredom okresu od Pohronského Inovca resp. Tríbeču, smerom na západ cez Podunajskú pahorkatinu (Žitavská niva), ktorý zahŕňa rovnomennú rieku Žitava. V súčasnosti je funkcia biokoridoru výrazne oslabená v dôsledku regulácie Slanej a jej prítokov, odstráneniu sprievodných porastov, odvodneniu nivy a prieniku inváznych druhov. Koridor na migráciu využívajú predovšetkým akvatické a semiakvatické druhy organizmov. Z prvkov R-ÚSES je k riešenému územiu najbližšie a nachádza sa cca 3,2 km západným smerom od hranice riešeného územia.

Genofondové plochy
V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú genofondové plochy Včelár (cca 9,4 km severným smerom) a Zudrok (cca 11,5 km).

Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES. Navrhovaná činnosť rešpektuje všetky prvky R-ÚSES vyčlenené v rámci aktualizácie Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Zlaté Moravce, 2019.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo
Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Nitrianskeho samosprávneho kraja, je situovaná v okrese Zlaté Moravce, v k. ú. Zlaté Moravce. V dotknutom sídle boli v roku 2017 až 2020, podľa údajov Štatistického úradu SR, takéto stavy obyvateľov:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo (stav k 31.12.2017-2020).

Ukazovateľ	Zlaté Moravce			
	2017	2018	2019	2020
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	11 583	11 465	11 375	11 228
Muži	5 580	5 508	5 475	5 391

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Riešené územie zmeny nie je obývané. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza v obci Zlaté Moravce –Prílepy, vo vzdialenosti cca 1 km južným smerom a v meste Zlaté Moravce cca 1,3 km západným smerom.

Realizácia zmeny nevyžaduje asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov.

Sídla
Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v extraviláne mesta Zlaté Moravce, ktoré sa nachádza na severovýchodnom okraji Podunajskej nížiny v blízkosti pohorí Tríbeč a Pohronský Inovec, v údolí Žitavy. Prvá písomná zmienka o meste je z roku 1113. Najvýznamnejšie pamiatky v meste

predstavujú kaštieľ rodiny Migazzi, kde v súčasnosti sídli múzeum, ďalej rímskokatolícky kostol sv. Michala archanjela, mauzóleum rodiny Migazzi a viaceré historické mestské domy.

Základné územné charakteristiky mesta Zlaté Moravce sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky mesta Zlaté Moravce (stav k 31. 12. 2020).

Sídelná jednotka	Rozloha (km^2)	Hustota obyv. na 1 km^2
Zlaté Moravce	27,15	416,19

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Priemyselná výroba

V roku 2019 bolo na území okresu Zlaté Moravce evidovaných 24 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 3 062 pracovníkov. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Zlaté Moravce hodnotu 346,277 mil. € (Ročenka priemyslu 2020, ŠÚ SR, 2021).

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi priemyselnými areálmi, plochami logistiky, areálmi výrobných a nevýrobných služieb, a pod.

Nerastné suroviny

V riešenom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

V okrese Zlaté Moravce bola poľnohospodárska pôda v roku 2019 (stav k 1.1.2020) zastúpená celkovo 25 781 ha, z ktorých orná pôda tvorila 18 755 ha, trvalé trávne porasty 5 207 ha, záhrady 1 125 ha, vinice 517 ha, ovocné sady 175 ha a chmeľnice 2 ha (Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2019, ÚGKK SR,2021). Posudzovaná činnosť čiastočne zasahuje do poľnohospodárskej pôdy (k.ú. Zlaté Moravce-Prílepy, parcela reg.C č. 407/1).

Lesné hospodárstvo

V okrese Zlaté Moravce sú lesné pozemky zastúpené na ploche 22 697 ha. (stav k 01/2020, Štatistická ročenka o pôdnom fonde SR, 2019).

Plocha riešeného územia nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V okrese Zlaté Moravce sa nachádzajú cesty medzinárodného, národného, regionálneho a miestneho významu. Stav siete cestných komunikácií v okrese Zlaté Moravce (stav k 1.1.2020, podľa SSC, 2021) je nasledovný:

- rýchlostná cesta (cesta R1) ..... 26,848 km,
- dĺžka ciest I. triedy (napr. I/65) ..... 21,220 km,
- dĺžka ciest II. triedy (napr. II/511) ..... 27,730 km,
- cesty III. triedy sú zastúpené v dĺžke ..... 141,329 km,
- SPOLU ..... 217,127 km.

Mostný objekt predmetnej zmeny sa dotýka cesty I/65 (kategória C 9,5/70) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce – časť Olichov, v staničení komunikácie km 28,472.

Železničná doprava

Cez riešené územie zmeny prechádza neelektrifikovaná železničná trať: Kozárovce – Drážovce/Zlaté Moravce. Zmena navrhovanej činnosti zachováva existujúce kríženia cesty I/65 s existujúcou žel. sieťou v danom území.

Služby

V meste Zlaté Moravce sa nachádza občianska vybavenosť na bežnej úrovni. V meste sa nachádzajú materské, základné a stredné školy, zdravotnícke zariadenia, ubytovacie zariadenia, pošta, predajne potravinového tovaru ako aj nepotravinového tovaru, ihriská, športoviská a pod..

Rekreácia a cestovný ruch

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov rekreácie a neprechádzajú ním žiadne turistické trasy.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Územie zmeny sa nenachádza v pamiatkovej zóne dotknutého sídla.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti v súčasnosti sa nenachádzajú archeologické, paleontologické náleziská ani geologické lokality.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2016 až 2019 v okrese Zlaté Moravce sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Zlaté Moravce za roky 2016 – 2019.

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017	Množstvo ZL(t) za rok 2018	Množstvo ZL(t) za rok 2019
Tuhé znečisťujúce látky	14,234	16,800	13,185	9,683
Oxidy síry (SO_2)	1,810	1,753	1,651	1,635
Oxidy dusíka (NO_2)	39,354	41,698	38,198	36,670
Oxid uhoľnatý (CO)	109,071	123,364	160,677	143,428
Organické látky (COÚ)	33,801	39,580	42,744	34,861

(Zdroj: SHMU, 2021)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v okrese Zlaté Moravce za rok 2019.

Názov prevádzkovateľa	TZL	SO_2	NO_2	CO	Organické látky
Teplárne ZM, s.r.o.	6,285	-	9,108	2,097	0,008
DREVOPRIM SLOVAKIA s.r.o.	0,840	-	0,168	0,896	0,005
Wienerberger Slovenské tehelne, s r.o.,	0,678	1,370	18,350	84,896	6,561
Secop, s r.o.	0,349	0,171	2,744	44,476	5,166

(Zdroj: SHMU, 2021)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd

Cez riešené územie zmeny nepreteká žiadny povrchový vodný tok. Kvalita vody v širšom okolí hodnoteného územia je sledovaná na rieke Žitava.

Znečistenie podzemných vôd

Kvalita podzemných vôd v okolí riešeného územia navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná najmä antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. Znečistenie podzemných vôd nie je monitorované. Podzemná voda v riešenom území nie je v súčasnosti využívaná na pitné účely. V riešenom území zmeny nebolo dokladované / identifikované znečistenie podzemných vôd.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov) a nenachádzajú sa na ňom žiadne významné zachytené prirodzené vývery a zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Kontaminácia pôd a znečistenie horninového prostredia

Podľa mapy kontaminácie pôd (In: Geoenviroportál, 2021) sú pôdy hodnoteného územia nekontaminované, resp. mierne kontaminované, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (Ba, Cr, Mo, Ni, V) dosahuje limitné hodnoty A.

Znečistenie horninového prostredia úzko súvisí so znečistením podzemných vôd. V riešenom území nie sú evidované zdroje znečistenia horninového prostredia. Vzhľadom na charakter danej lokality nepredpokladáme významné znečistenie horninového prostredia.

Radónové znečistenie

Na základe vykonaných prieskumov radónového znečistenia na ploche dotknutého územia zmeny konštatujeme, že v danom území prevláda nízke radónové riziko nad stredným.

Ohrozené biotopy živočíchov

V riešenom ani v hodnotenom území nedôjde vplyvom prevádzky zmeny navrhovanej činnosti k záberu či poškodeniu ohrozených biotopov.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v dotknutom území mesta Zlaté Moravce v rokoch 2018 až 2020 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v meste Zlaté Moravce za rok 2018 a 2020.

Územie	Rok	Stredný (priemerný) stav trvale bývajúceho obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok obyvateľstva
Mesto Zlaté Moravce	2020	11 498	119	161	-42
	2019	11 419	123	126	-3
	2018	11 301	112	133	-21

(Zdroj: datacube.statistics.com, 2021)

V okrese Zlaté Moravce dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Slovenskej republiky v Nitrianskom kraji, v okrese Zlaté Moravce, v k.ú. Zlaté Moravce - Prílepy. Mostný objekt sa nachádza v trase cesty I/65 (kategória C 9,5/70) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce – časť Olichov, v staničení komunikácie km 28,472.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia pôvodného mostného objektu s cieľom zlepšenia jeho stavebno - technického stavu, za účelom obnovenia mostného objektu v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii.

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza v obci Zlaté Moravce – Prílepy, vo vzdialenosti cca 1 km južným smerom a v meste Zlaté Moravce cca 1,3 km západným smerom.

1.1. Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Vplyv rekonštrukcie možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci organizácie stavby (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Týmito opatreniami môžu byť nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené. Stavenisková doprava bude využívať už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Vplyvy počas realizácie zmeny budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby / rekonštrukčných prác mosta na ceste I/65.

Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia zmeny od existujúcich obytných plôch sa narušenie pohody a kvality/komfortu bývania v existujúcom obytnom území nepredpokladá.

1.2. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať pre okolité obyvateľstvo zdravotné riziká, v súvislosti s jej realizáciou a prevádzkou nevznikajú odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Realizáciou zmeny nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na dotknutej komunikácii vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky. Navrhované prvky rekonštrukcie a modernizácie komunikácie na mostnom objekte minimalizujú riziká nehodovosti na ceste I/65 a zvyšujú úroveň dopravno-technického stavu existujúcej vozovky, pôjde o vplyvy pozitívne a prospešné oproti súčasnému stavu.

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné.

2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby, ako aj prevádzky na geomorfologické pomery a geodynamické javy.

Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje realizáciu hlbokých výkopov a nevyvolá významnú zmenu geomorfológie reliéfu. Na ploche zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

V súvislosti s umiestnením zmeny nedôjde k prekryvu so žiadnymi ťaženými ložiskami nerastných surovín ani zásahu priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny nulový.

Rovnako ako pri pôvodnom stave (nulový variant), ani pri zmene navrhovanej činnosti neočakávame žiadne významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebnej činnosti, rekonštrukcie a modernizácie mostného objektu na ceste I/65 je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami (odkopy z násypov, stabilizácia cesty, frézovanie krytu vozovky a pod.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj znečistenia ovzdušia.

Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v polohe trasy I/65 a jej technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné.

Vplyvy na miestne klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo so sebou prináša čoraz častejšie extrémy v prejavoch počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucho, prívalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.).

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,

- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Tab.: Vplyvy a dôsledky zmeny klímy v doprave

Doprava	Vplyvy zmeny klímy	Dôsledky zmeny klímy
cestná	Extrémy počasia – búrky, záplavy	Odstávky cestných komunikácií, obchádzky, poškodenie cestnej infraštruktúry, možné zvýšenie počtu dopravných nehôd
	Letné horúčavy a výkyvy teplôt	Poškodenie povrchov ciest, únava materiálu
	Zhoršené meteorologické podmienky – intenzívne zrážky, sneh, poľadovica, hmla	Zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy, dopravné obmedzenia, možné zvýšenie dopravných nehôd
	Zhoršené zimné podmienky – časté sneženie, vietor, dlhé trvanie zimy	Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu, možnosť poškodzovania krytu vozovky, vyššie nároky na kvalitu krytu vozovky, zvýšená pravdepodobnosť dopravných nehôd
	Svahové zosuvy	Ohrozenie stability cestnej komunikácie, zníženie bezpečnosti a plynulosti dopravy / dopravných trás

- klimatická charakteristika: teplota.

Prejav: Zvýšenie počtu extrémne horúcich dní, zvýšenie priemernej teploty.
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: Mäknutie asfaltu, vyjazdenia koľají vo vrstvách stmelených asfaltom, rýchla oxidácia a tým tvrdnutie asfaltovej fázy, najmä v horných, najviac zaťažených častiach asfaltového súvrstvia. Spojivo stráca lepivé schopnosti, stáva sa menej pružným, tvrdším a stráca tak odolnosť proti namáhaniu vyvolanému dopravou / prevádzkou vozidiel a poveternostnými podmienkami (vznik trhlín, zvýšenie priepustnosti zrážkových vôd a zníženie únosnosti konštrukcie).

- klimatická charakteristika: zrážková činnosť.

Prejav: Nerovnomernosť zrážkovej činnosti, zmeny v časovom rozmiestnení, v letnom období dlhotrvajúce dažde a intenzívne zrážky, zvýšená frekvencia povodní, zvýšenie ich veľkosti, prívalové zrážky, extrémne záplavy s vybrežením tokov v trase stavby, zvýšenie povrchového odtoku v letnom polroku počas epizodických zrážok.
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: poškodenie asfaltových vrstiev pôsobením vody, zníženie únosnosti spodných vrstiev vozovky, porušenie priľnavosti spojiva ku kamenivu, najmä kyslému a pri použití nevhodného drobného kameniva, ďalej vymývanie spojiva z kameniva v dôsledku opakovaných zvýšených hydraulických tlakov vyvolaných dopravným zaťažením v prípade, že voda preniká medzi asfaltové vrstvy. Únosnosť vozovky sa znižuje pri vysokej vlhkosti podkladových vrstiev a podložia (neschopnosť drenáže odviesť extrémne množstvo vody, zvýšená erózia násypov a zárezov komunikácie, rýchlejšie zanášanie odvodňovacích zariadení a pod.).

- klimatická charakteristika: obdobie chladu a sneženie

Prejav: Snehové pomery budú ovplyvnené jednak rastúcou teplotou vzduchu, tiež výskytom výrazných oteplení kedykoľvek v zimnom období a zvýšenými úhrnmi zrážok. Napriek tomu, že celkový počet dní so snehovou pokrývkou významne poklesne, v dôsledku zvýšených úhrnov

zrážok sa budú častejšie vyskytovať epizodické snehové kalamity v dôsledku veľkého množstva nového snehu pri teplote tesne pod bodom mrazu. Očakáva sa zníženie mrazových dní počas zimy, ale oproti tomu zvýšenie zmrazovacích cyklov (mráz/topenie snehu).
Dopady súčasné a očakávané na cestnú infraštruktúru: Zvýšené požiadavky na zimnú údržbu. Ak sa zimné obdobie stáva teplejším, vozovky budú vystavené vyššiemu počtu zmrazovacích cyklov vedúcich k predčasnému poškodeniu trhlinami alebo výtlkmi najmä horných vrstiev. To bude umožňovať prienik vody do konštrukcie vozovky. Zníženie počtu chladných dní bude mať za následok vyššiu frekvenciu zmrazovacích cyklov, ktoré sú príčinou problémov so životnosťou a únavou, ako aj väčšieho výskytu poľadovice.

Hodnotenie dopadov klimatických zmien na hodnotenú činnosť:
Zmena realizuje opatrenia v príslušnom úseku cesty I/65 v podobe rekonštrukcie, výmeny krytu vozovky, rieši stabilizáciu mostného telesa s cieľom zlepšenia kvality, stability mostného objektu a bezpečnosti premávky. Technické riešenie rešpektuje požiadavky z hľadiska vplyvov a dôsledkov klimatickej zmeny.

Samotná stavba neprodukuje odpadové vody z povrchového odtoku, nečerpá a ani nedotuje podzemné vody. Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/65 bude odstránenie nevyhovujúcich častí (rímsy, zábradlie, mostné závery, vrstvy vozovky, atď.), zhotovenie novej vozovky a mostného zvršku, očistenie povrchov, vyspravenie žľabov. Realizácia nového schodiska a nového trvalého značenia.

Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v zóne významného povodňového rizika (zdroj: www.mpompr.svp.sk).

Vzhľadom na technické riešenie a polohu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v súvislosti s jej realizáciou/rekonštrukciou k zmene klímy s regionálnym ani lokálnym dosahom. Navrhovaná zmena (rekonštrukcia mostného objektu) nebude mať negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. V súvislosti s prevádzkou zmeny sa vplyvy na miestnu klímu v podobe vyvolaných zmien teploty vzduchu, tvorby hmiel nepredpokladajú. Stavba nie je riziková.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území
Počas stavebných prác / rekonštrukcie a modernizácie mostného objektu na ceste I/65 je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej techniky a stavebných mechanizmov, avšak vzhľadom na charakter a stavebno – technické riešenie zmeny stavby nepôjde o výrazne hlučné stavebné procesy ako pilotáž, búracie práce alebo rozpojovanie hornín. Hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu bude krátkodobá a menej významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby konkrétneho stavebného objektu.

Zmena navrhovanej činnosti počas jej prevádzky nebude predstavovať v danom území nový zdroj hlukového zaťaženia.

Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v polohe trasy I/65 hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom (nulový variant).

Vplyvy na podzemné vody
Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej

vody a pod. Mostný objekt zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaný/rekonštruovaný nad priemernou hladinou podzemnej vody v danom území - zmena nečerpá ani nedotuje podzemné vody.

Počas realizácie rekonštrukcie a v rámci terénnych prác bude potrebné dodržiavať príslušné organizačno – bezpečnostné opatrenia na stavenisku a stavbu realizovať tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podložia, resp. podzemnej vody. Dodržiavaním opatrení, ktoré budú zahrnuté na projektu organizácie výstavby, nepredpokladáme realizáciou zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnenie podzemných vôd.

Vplyvy na povrchové vody
Vplyvy pozemných stavieb na vodné pomery počas prevádzky súvisia s vypúšťaním odpadových vôd z povrchového odtoku do okolitého prostredia. K tomuto bodu konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti nebude meniť spôsob odvedenia dažďových vôd. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody, vzhľadom na jej funkciu a stavebno – technické riešenie, neboli identifikované.

V súvislosti s realizáciou zmeny v rámci terénnych prác a jej prevádzkou vzhľadom na jej funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technicko – organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd.

Vplyvy na PHO (pásmo hygienickej ochrany) a CHVO (chránená vodohospodárska oblasť)
Riešené územie navrhovanej zmeny nezasahuje/nie je v kontakte do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy zmeny na lokality PHO a vodohospodársky chránené oblasti neboli identifikované.

Havárie
Realizácia zmeny prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky, resp. k minimalizácii možnej havárie dopravných prostriedkov (cisterien) prevážajúcich nebezpečné látky škodiace vodám, resp. iných dopravných prostriedkov z dôvodu osadenia nových zvodidiel, stabilizácie cestného telesa, zlepšenia kvality vozovky, atď.

Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území.

Vplyvy na pôdu
Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nový záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, stavebný objekt/most je umiestňený v telese cesty I/65.

Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu
Vplyvy na vegetáciu
Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje výrub drevín z dôvodu realizácie všetkých stavebných úprav iba v telese súčasnej cesty I/65. Zmena navrhovanej činnosti nerozširuje existujúcu komunikáciu ani nemení jej kategóriu.

V riešenom území zmeny nie je zaznamenaný výskyt vzácnych, resp. kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácnych a kriticky ohrozených druhov drevín. Taktiež sa v riešenom území zmeny nenachádzajú prioritné biotopy, biotopy európskeho a národného významu.

Vzhľadom na umiestnenie, pokryv pozemku, funkčné a stavebno – technické riešenie zmeny, negatívne vplyvy na vegetáciu neboli identifikované. Oproti pôvodnej investičnej činnosti sa významná zmena vplyvu stavby na vegetáciu nepredpokladá.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia a modernizácia mostného objektu na úseku cesty I/65 bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky líniovej stavby. V širšom okolí zmeny je zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii. Vzhľadom na stavebno – technické riešenie zmeny nepredpokladáme počas stavebných prác významné ovplyvnenie živočíchov viazaných na urbanizované plochy z dôvodu ich adaptovanosti na súčasné rušivé vplyvy urbanizovaného územia.

Vzhľadom na stavebno – technické riešenie rekonštrukcie mostného objektu nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / /hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území.

Vplyvy na biodiverzitu

Vplyvy na biodiverzitu budú v prípade zmeny navrhovanej činnosti málo významné, nakoľko:

- Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do cenných lokalít s vyššou biodiverzitou, ale umiestňuje sa na plochy dotknuté pôvodnou činnosťou.
- Z pohľadu biodiverzity je plocha dotknutého pozemku zmeny navrhovanej činnosti málo hodnotná, nepredstavuje významný biotop pre okolité druhy fauny s vyššou tendenciou k synantropii (je zaznamenaný občasný výskyt / zalietavanie druhov adaptovaných na daný charakter prostredia).
- Na ploche areálu zmeny sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu ani žiadne chránené, vzácne ani do žiadnej kategórie ohrozenia flóry a fauny zaradené druhy bioty.
- Navrhovaná zmena stavby nezasahuje do žiadnych lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v širšom okolí hodnoteného územia zmeny.
- Všetky stavebné úpravy sú navrhované v telese dotknutej komunikácie.
- Zmena je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny.

Vplyvy na biodiverzitu budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na biodiverzitu neboli identifikované.

3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme významnú zmenu štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia.

Zmena navrhovanej činnosti v trase cesty I/65 zachováva všetky križovania s cestnou i železničnou sieťou, rešpektuje existujúce obytné celky a zároveň neznefunkčňuje prístupy k pozemkom/záhradám využívaným okolitým obyvateľstvom.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou časti mostného objektu na ceste I/65 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Vplyv na scenériu krajiny
Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty, resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta.

Oproti nulovému variantu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude prospešný, akceptovateľný a trvalý.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje, rovnako ako pôvodná činnosť, do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nebude mať na tieto prvky negatívny vplyv. Na ploche zmeny nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Riešené územie zmeny nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Zmena nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov trasované mimo umiestnenia zmeny.

Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny a jej umiestnenie/realizáciu v dosahu antropických vplyvov z urbanizovaného okolia, nepredpokladáme znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti hodnotíme, vzhľadom na jej funkčné riešenie a vzdialenosť od prvkov ÚSES, ako málo významné, porovnateľné s pôvodnou investičnou činnosťou.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti pôvodnej investičnej činnosti bez zmeny.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu. Hoci je okolie riešeného územia zmeny využívané na poľnohospodárske účely, rekonštrukcia mostného objektu nebude mať vplyv na poľnohospodársku pôdu ani poľnú cestu vedenú popod mostný objekt.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu sú porovnateľné s vplyvmi pôvodnej činnosti (nulový variant) umiestnenej na ploche dotknutej rekonštrukciou zmeny. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nebude meniť. Situovanie zmeny v území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy počas výstavby

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú kladené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, čo si vyžiada čiastočné dopravné obmedzenia na trase I/65, ktoré budú premietnuté v rámci plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, ohraničenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska pozdĺžnou a priečnou uzáverou s výstražnými svetlami, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný, lokálne a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

Intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné voči existujúcej intenzite dopravy.

V rámci stavebnej činnosti zmeny budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť cyklistov a plynulosť cestnej premávky.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýši úroveň dopravno-technického stavu existujúcej komunikácie, pripeje k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a taktiež k zníženiu nehodovosti v predmetnom úseku stavby. Ide o vplyvy významne prospešné nielen na lokálnej úrovni.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/65 je oproti nulovému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty a zároveň v jej trase zachováva všetky existujúce križovania s cestnou i železničnou sieťou.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Národná sieť chránených území

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej blízkom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). V riešenom území zmeny platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia lokalizované v dostatočnej vzdialenosti od areálu zmeny budú nulové.

Priamo na ploche riešeného územia zmeny sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov pôvodnej činnosti.

5.2. Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Riešené územie ani hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšie k navrhovanej činnosti sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0873 Pohronský Inovec vzdialený 1,7 km vo V smere od zmeny navrhovanej činnosti a chránené vtáčie územie SKCHVU031 Tribeč vzdialené cca 10 km SZ smerom.

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území a jej funkčné riešenie konštatujeme, že výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000 a nevyvolá podstatné zmeny v ich biologickej rozmanitosti.

Realizáciou zmeny nebudú dotknuté biotopy druhov, ktoré sú predmetmi ochrany dotknutých chránených území. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiami Natura 2000 zostane zachovaná.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality je nulový.

5.3. Ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy zmeny na tieto lokality / oblasti neboli identifikované.

Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Pri realizácii zmeny budú dodržané ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v danom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území zmeny a jeho okolí.

Hlavnou funkciou navrhovanej zmeny bude rekonštrukcia mostného objektu v polohe cesty I/65, ide o činnosť, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Plocha riešeného územia v súčasnosti nie je obývaná. Najbližšie obývané objekty sú od riešeného územia predmetnej zmeny vzdialené cca 1 km.

6.1. Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácií s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný.

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena optimalizuje funkčné riešenie dotknutého mostného objektu, nevyžaduje vyššie nároky na vstupy a produkciu výstupov, nezvyšuje intenzity dopravy, nepredpokladáme nárast/významnú zmenu kumulatívnych a synergických vplyvov identifikovaných v rámci pôvodne posudzovanej činnosti (nulový variant).

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá/nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie ani vznik preťažených lokalít, ktoré by mali za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných/plánovaných projektov v lokalite.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie o zmene: „I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020“ je spracované podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Slovenskej republiky v Nitrianskom kraji, v okrese Zlaté Moravce, v k.ú. Zlaté Moravce - Prílepy. Mostný objekt predmetnej zmeny sa nachádza v extraviláne obce Zlaté Moravce, v trase cesty I/65 (kategória C 9,5/70) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Volkovce - časť Olichov, v staničení komunikácie km 28,472. Objekt navrhovanej zmeny premosťuje jednokoľajnú neelektrifikovanú železničnú trať Kozárovce – Drážovce/Zlaté Moravce a poľnú cestu. Je vytvorený z jedného 3-poľového objektu.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a modernizácia pôvodného mostného objektu s cieľom zlepšenia jeho stavebno - technického stavu, za účelom obnovenia mostného objektu v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi, a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii.

Zmena navrhuje v mieste pôvodne umiestneného mostného objektu (evč.č.65-020) jeho celkovú rekonštrukciu a modernizáciu, ktorá prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy vplyvom zlepšených jazdných vlastností vozovky, zvýšeniu dopravnej obslužnosti územia a pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy.

Navrhovaná zmena (rekonštrukcia / modernizácia) mostného objektu na komunikácii I/65 je rozdelená na nasledovné časti:

- demontáž zábradlia, ríms spádového betónu pod vozovkou, vrstiev vozovky a izolácie nosnej konštrukcie,
- odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii,
- sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii,
- nahradenie spádového betónu pod vozovkou spriahajúcou vrstvou betónu,
- realizácia novej vozovky vrátane nového celoplošného izolačného systému,
- zriadenie nových asfaltových mostných záverov, zhotovenie nových ríms,
- osadenie nového zábradľového zvodidla s úrovňou zachytenia H3,
- úprava okolia mosta.

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje v danom území výrub drevín, na dotknutom pozemku sa vzrastlá zeleň nenachádza.

Vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti a jej funkčné riešenie môžeme konštatovať, že mostný objekt po rekonštrukcii nebude predstavovať pre okolité trvalo bývajúce obyvateľstvo významné zdravotné riziká.

Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít tvoriacich sústavu Natura 2000 ani do žiadneho chráneného územia a jeho ochranného pásma.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho a národného významu. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje v danom území výrub drevín.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Vzhľadom na vyššie uvedené budú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo oproti súčasnému stavu pozitívne a prospešné.

Rovnako ako pri pôvodnom stave (nulový variant), ani pri zmene navrhovanej činnosti neočakávame žiadne významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny a geodynamické javy. Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy, horninové prostredie nerastné suroviny a geomorfologické pomery neboli identifikované.

Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v polohe trasy I/65 a jej technické riešenie hodnotíme jej vplyvy na ovzdušie ako menej významné.

Vzhľadom na technické riešenie a polohu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v súvislosti s jej realizáciou/rekonštrukciou k zmene klímy s regionálnym ani lokálnym dosahom. Navrhovaná zmena (rekonštrukcia mostného objektu) nebude mať negatívny vplyv na faktory zmeny klímy. V súvislosti s prevádzkou zmeny sa vplyvy na miestnu klímu v podobe vyvolaných zmien teploty vzduchu, tvorby hmiel nepredpokladajú. Stavba nie je riziková.

Vzhľadom na polohu/situovanie zmeny v polohe trasy I/65 hodnotíme jej vplyvy na hlukovú situáciu v danom území ako menej významné. Vplyv navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu bude porovnateľný s existujúcim stavom (nulový variant).

V súvislosti s realizáciou zmeny v rámci terénnych prác a jej prevádzkou vzhľadom na jej funkciu/charakter a pri dodržaní príslušných technicko – organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie režimu, kvality, fyzikálno – chemických vlastností podzemných ani povrchových vôd. Zmena navrhovanej činnosti nie je svojim funkčným riešením riziková a jej realizáciou nepredpokladáme zhoršenie kvality podzemných ani povrchových vôd v danom území.

Negatívne vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny neboli identifikované.

Vzhľadom na umiestnenie, pokryv pozemku, funkčné a stavebno – technické riešenie zmeny, negatívne vplyvy na vegetáciu neboli identifikované. Oproti pôvodnej investičnej činnosti sa významná zmena vplyvu stavby na vegetáciu nepredpokladá.

Vzhľadom na stavebno – technické riešenie rekonštrukcie mostného objektu nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu / /hniezdenia, príp. stratu potravných biotopov v danom území.

Vplyvy na biodiverzitu budú obdobné ako v prípade pôvodne posudzovanej činnosti. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na biodiverzitu neboli identifikované.

V súvislosti s modernizáciou a rekonštrukciou časti mostného objektu na ceste I/65 negatívne vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny neboli identifikované.

Oproti nulovému variantu sa významná zmena na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na scenériu krajiny bude prospešný, akceptovateľný a trvalý.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti hodnotíme, vzhľadom na jej funkčné riešenie a vzdialenosť od prvkov ÚSES, ako málo významné, porovnateľné s pôvodnou investičnou činnosťou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické archeologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej a miestnej tradície ostávajú oproti pôvodnej investičnej činnosti bez zmeny.

Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu sú porovnateľné s vplyvmi pôvodnej činnosti (nulový variant) umiestnenej na ploche dotknutej rekonštrukciou zmeny. Navrhovaná zmena tieto vplyvy nebude meniť. Situovanie zmeny v území nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít ani rozvoju priemyselnej výroby v regióne.

Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku cesty I/65 je oproti nulovému stavu z pohľadu jej vplyvov na dopravu pozitívna a prospešná. Zmena navrhovanej činnosti nemení kategóriu dotknutej cesty a zároveň v jej trase zachováva všetky existujúce križovania s cestnou i železničnou sieťou.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na služby, prvky rekreácie a cestovného ruchu neboli identifikované.

Vplyvy navrhovanej zmeny na chránené územia nezmenia rozsah ani povahu vplyvov pôvodnej činnosti.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality sústavy Natura 2000 budú obdobné ako v prípade pôvodnej činnosti. Negatívne vplyvy zmeny neboli identifikované.

Vplyvy na ochranné pásma, chránené vodohospodárske oblasti, výtvory a pamiatky ostávajú oproti pôvodnej činnosti bez zmeny.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a prospešnú.

Významné nepriaznivé vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Existujúca cesta I/65 v úseku Zlaté Moravce – Volkovce – časť Olichov a predmetný mostný objekt boli budované v čase pred vydaním príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t.j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov činnosti na ŽP. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu a modernizáciu mostného objektu 65-020 na ceste I/65. Navrhovaná stavba/rekonštrukcia, ktorá je predmetom tohto oznámenia o zmene s názvom: „„I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65 - 020“, bude posúdená v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako zmena navrhovanej činnosti.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy – umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti,
- Mapa č. 2: Ortofotomapa,
- Mapa č. 3: Koordinačná situácia, CEMOS,s.r.o. (08/2021).

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Pre vypracovanie predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom:

- Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie: „I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65 - 020“, CEMOS, s.r.o. (08/2021).

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci august v roku 2021.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera

Spoluriešitelia:

Simona Klamárová, MsC.

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Viliam Žák,
oprávnený zástupca navrhovateľa

Zoznam príloh:

- Mapa č. 1: Širšie vzťahy – umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti.
- Mapa č. 2: Ortofotomapa.
- Mapa č. 3: Koordinačná situácia, CEMOS, s.r.o. (08/2021).
- Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie: „I/65 MOST NAD ŽELEZNICOU PRI ZLATÝCH MORAVCIACH, MOST 65 - 020“, CEMOS, s.r.o. (08/2021):
  - A Sprievodná správa
  - B Prehľadná situácia
  - C-1 Koordinačný výkres
  - D-1 Technická správa
  - D-2 Prehľadný výkres - starý stav a búranie - pôdorys
  - D-3 Prehľadný výkres - starý stav a búranie - pozdĺžny a priečny rez
  - D-4 Prehľadný výkres - nový stav - pôdorys
  - D-5 Prehľadný výkres - nový stav - pozdĺžny a priečny rez.