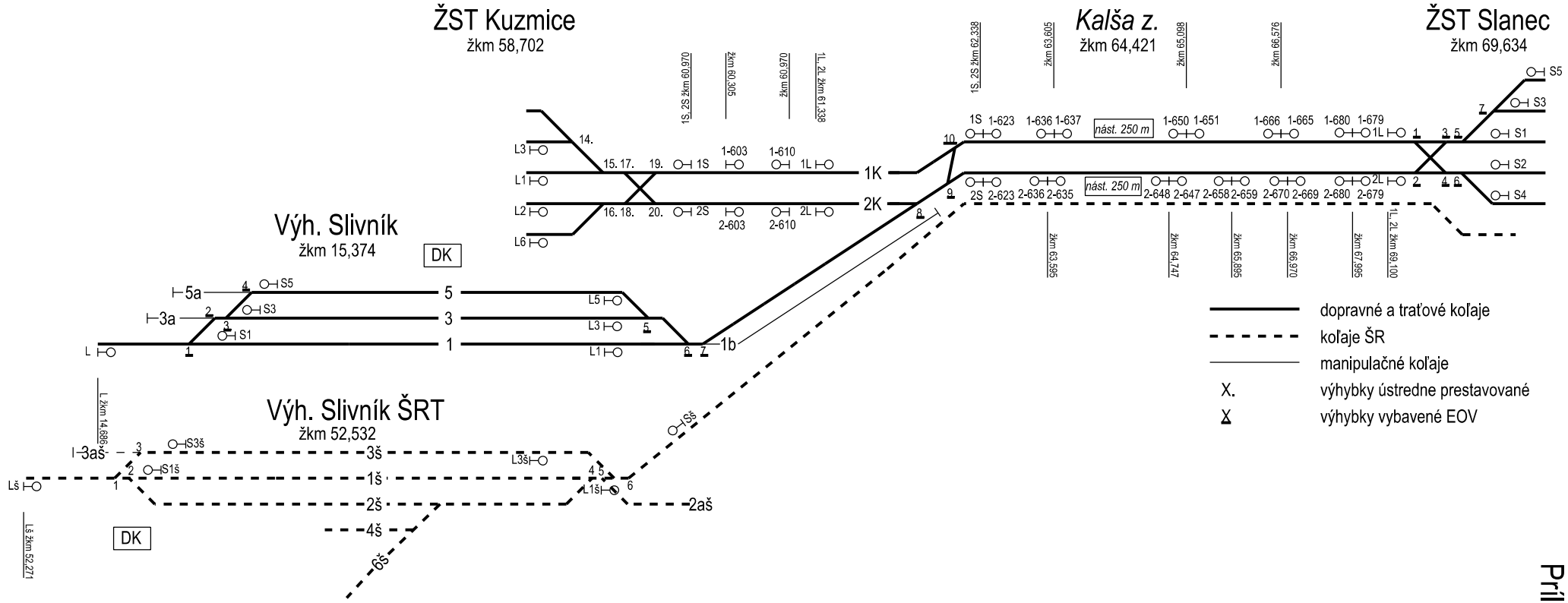
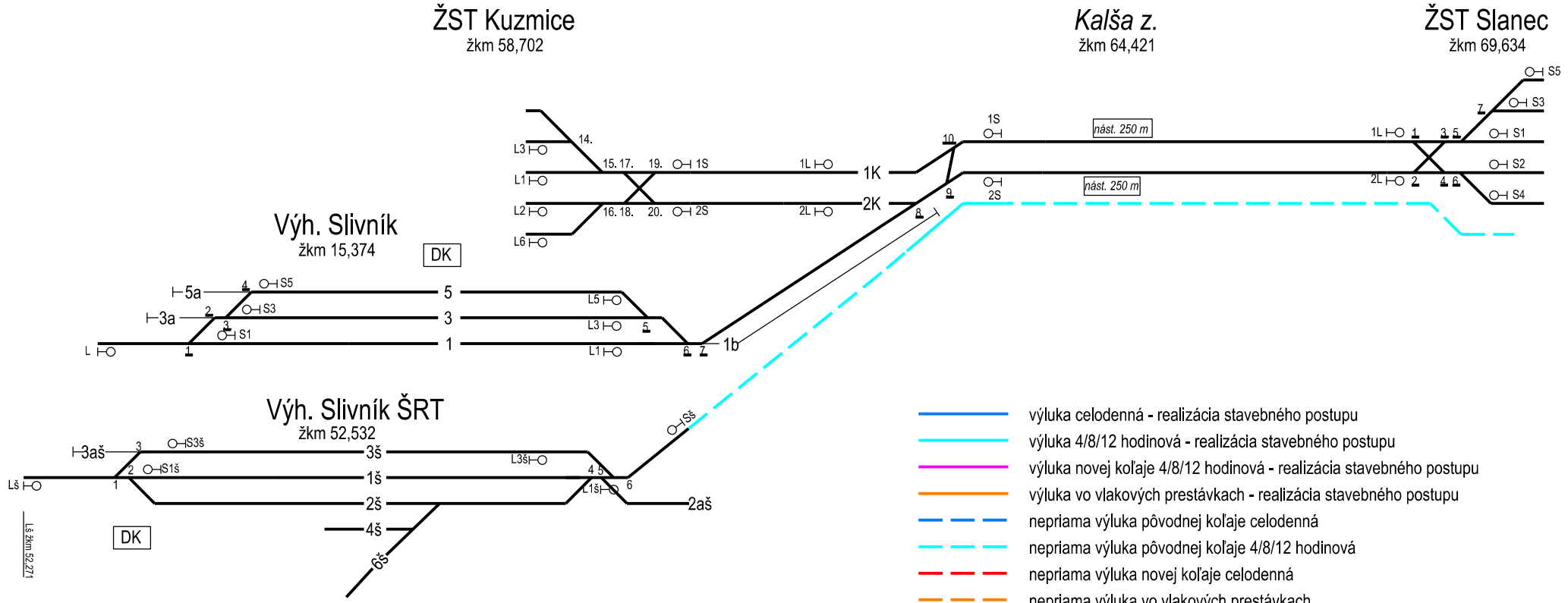
súčasný stav



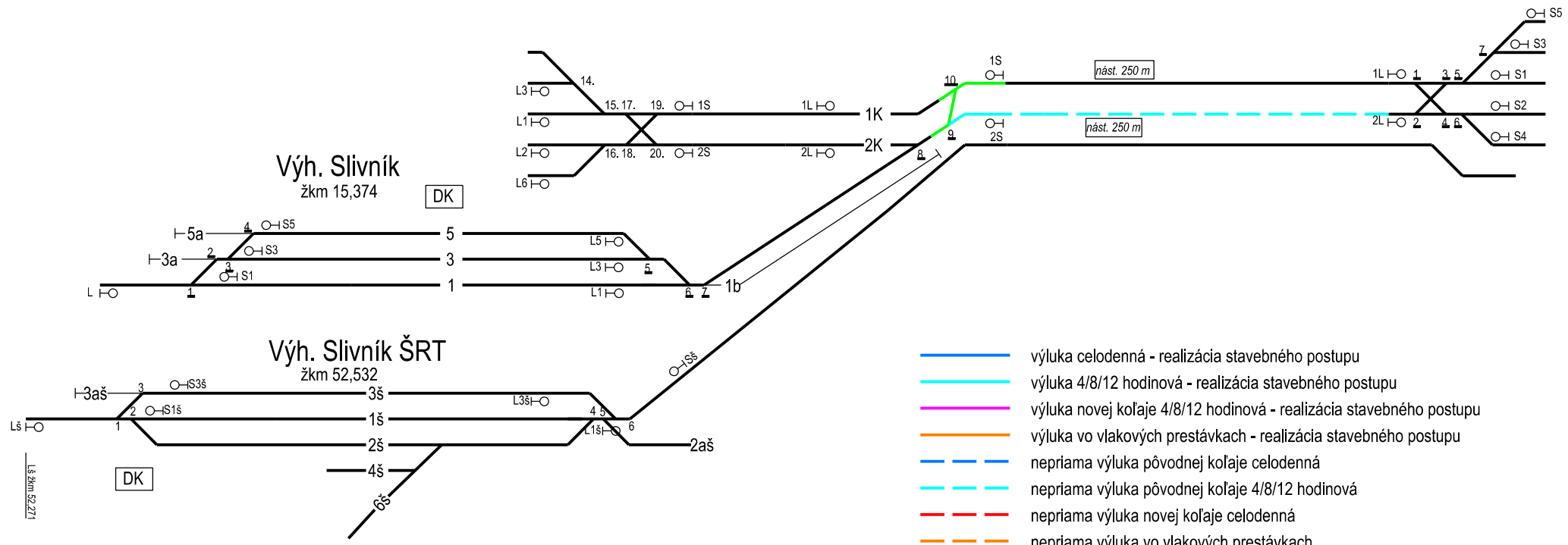
Príloha 1_1

1a. stavebný postup
čas trvania 3x8 hodín



Príloha 1_2

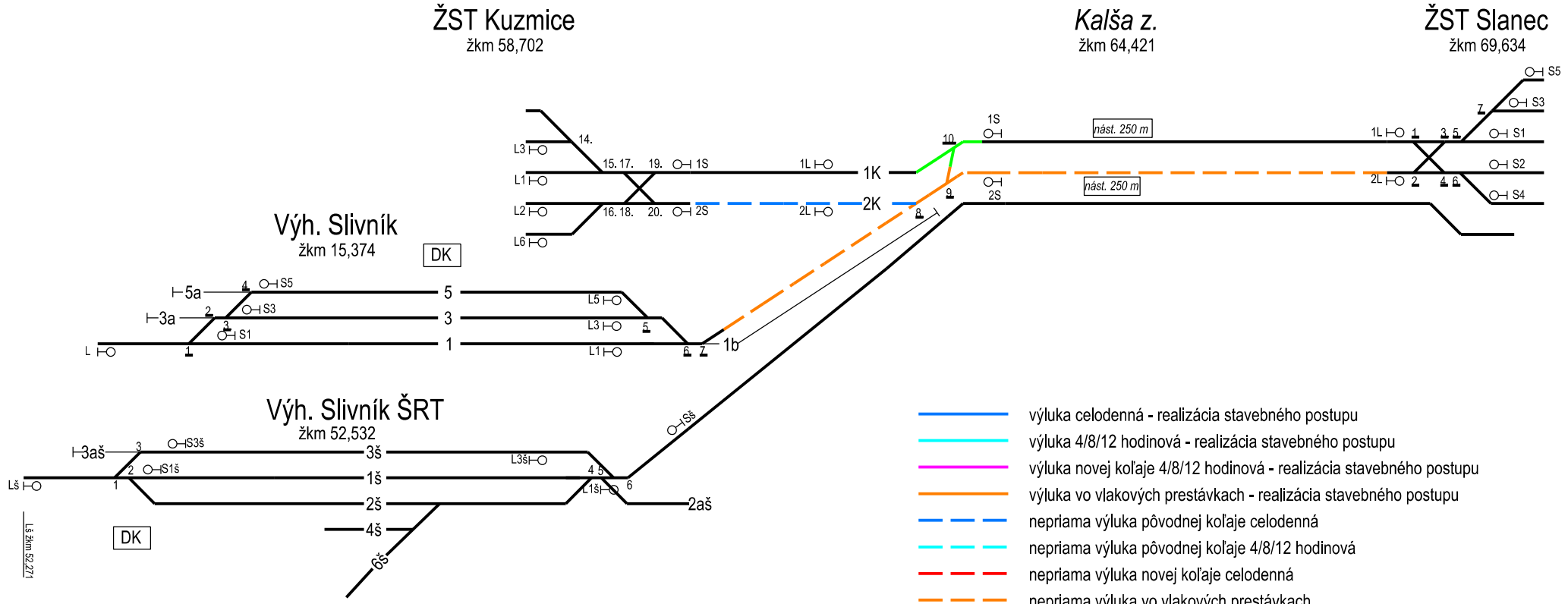
1b. stavebný postup
čas trvania 2x8 hodín



- výluka celodenná - realizácia stavebného postupu
- výluka 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka novej koľaje 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka vo vlakových prestávkach - realizácia stavebného postupu
- nepriama výluka pôvodnej koľaje celodenná
- nepriama výluka pôvodnej koľaje 4/8/12 hodinová
- nepriama výluka novej koľaje celodenná
- nepriama výluka vo vlakových prestávkach
- stav po rekonštrukcii
- obmedzenie traťovej rýchlosti - jazda okolo pracovného miesta 40 km/h

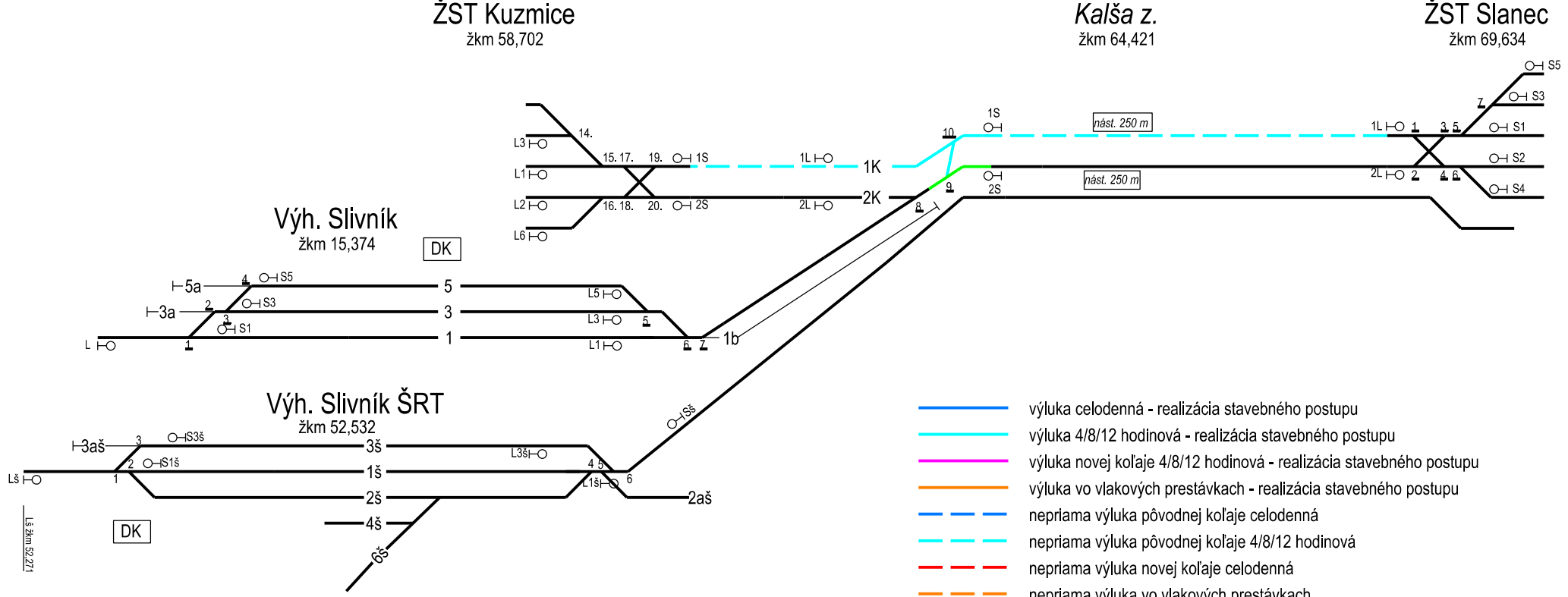
Príloha 1_3

1c. stavebný postup
čas trvania 2 dni



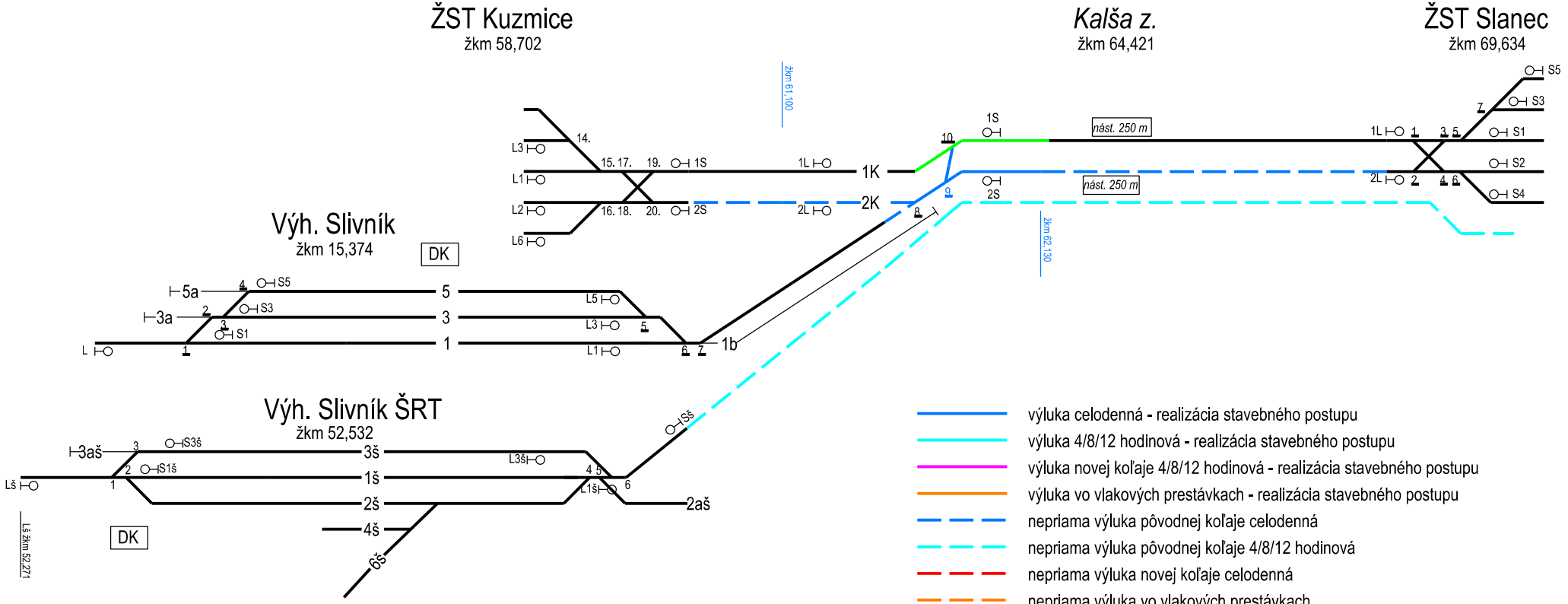
Príloha 1_4

1d. stavebný postup
čas trvania 3 x 8 hodín



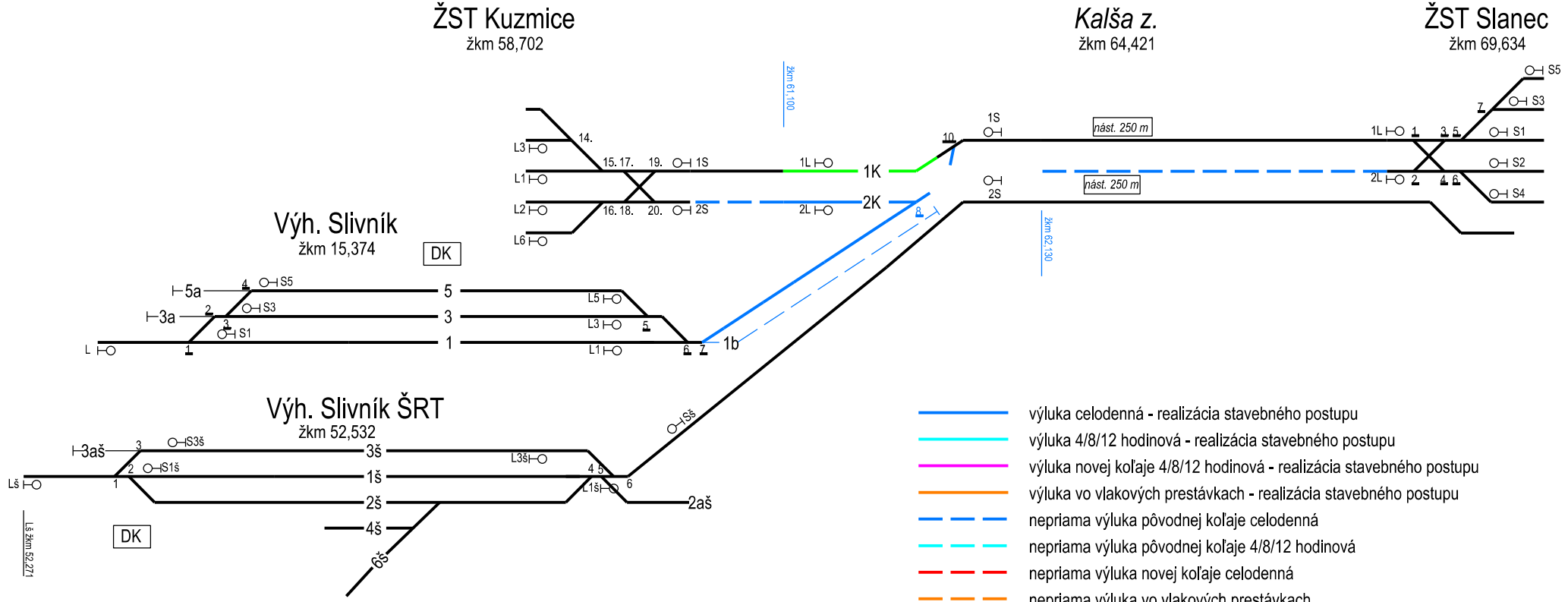
Príloha 1_5

2a. stavebný postup
čas trvania 5 dni



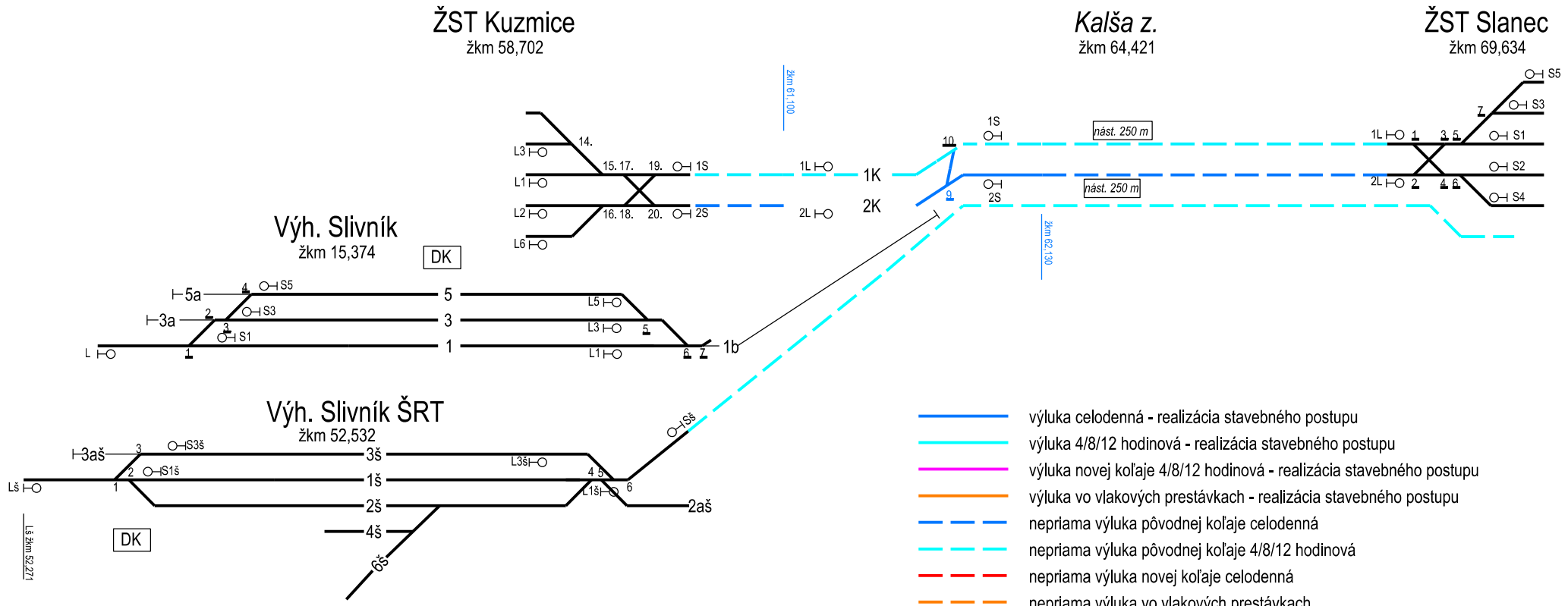
Príloha 1_6

2b. stavebný postup
čas trvania 2 dní



Príloha 1_7

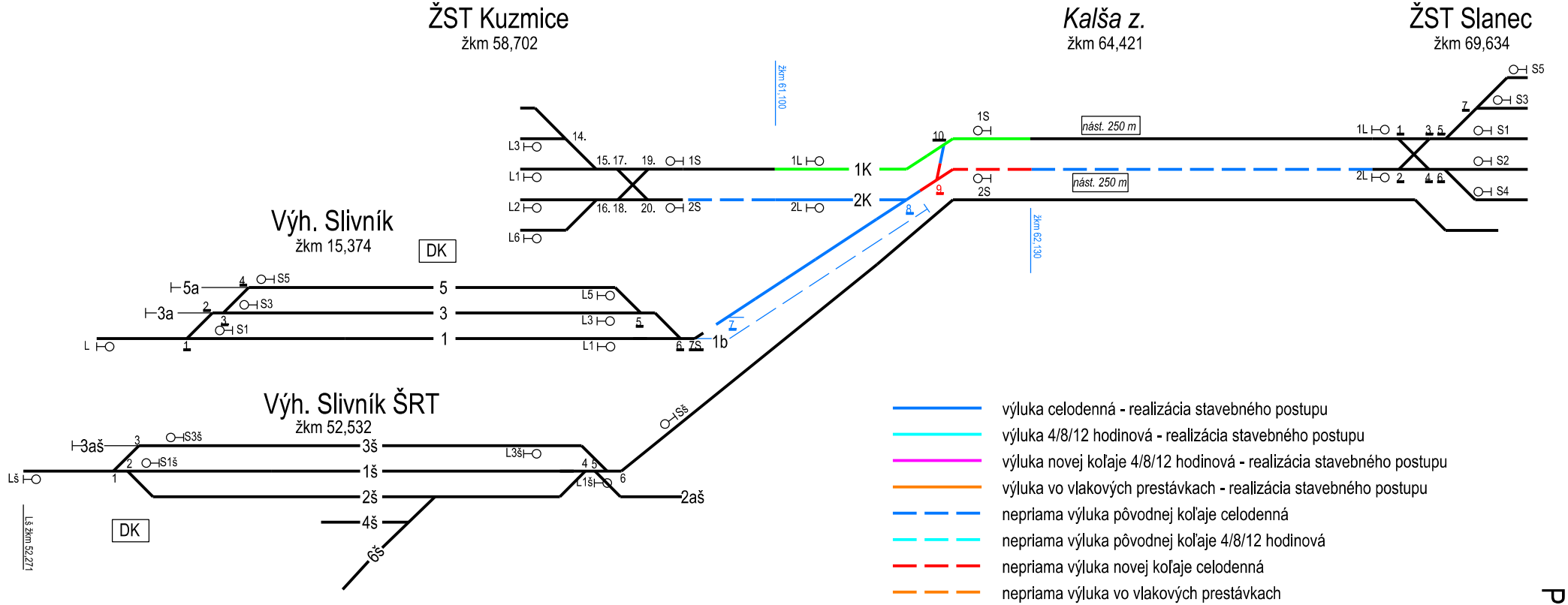
2c. stavebný postup
čas trvania 8 dní,
výluka koľaje č. 1 - 1x4hod v nočných hodinách



- výluka celodenná - realizácia stavebného postupu
- výluka 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka novej koľaje 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka vo vlakových prestávkach - realizácia stavebného postupu
- nepriama výluka pôvodnej koľaje celodenná
- nepriama výluka pôvodnej koľaje 4/8/12 hodinová
- nepriama výluka novej koľaje celodenná
- nepriama výluka vo vlakových prestávkach
- stav po rekonštrukcii
- obmedzenie traťovej rýchlosti - jazda okolo pracovného miesta 40 km/h

Príloha 1_8

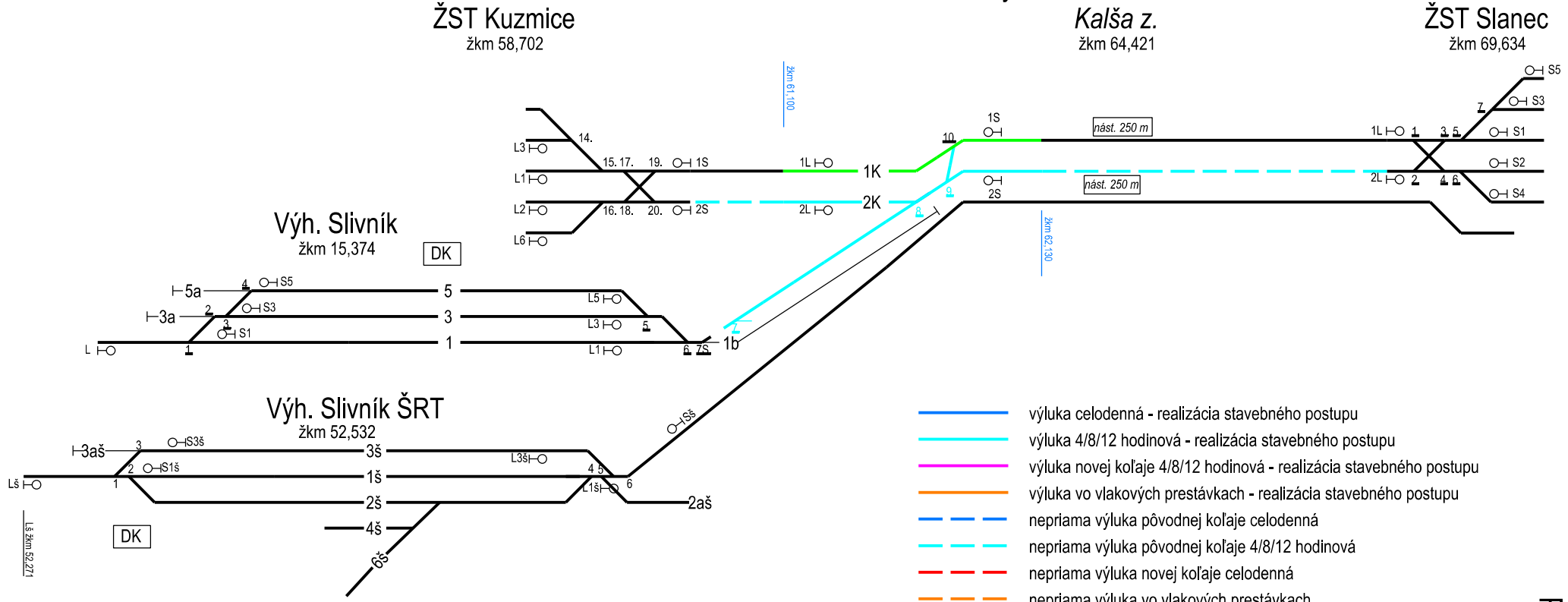
2d. stavebný postup
čas trvania 5 dní



- výluka celodenná - realizácia stavebného postupu
- výluka 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka novej koľaje 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka vo vlakových prestávkach - realizácia stavebného postupu
- nepriama výluka pôvodnej koľaje celodenná
- nepriama výluka pôvodnej koľaje 4/8/12 hodinová
- nepriama výluka novej koľaje celodenná
- nepriama výluka vo vlakových prestávkach
- stav po rekonštrukcii
- obmedzenie traťovej rýchlosti - jazda okolo pracovného miesta 40 km/h

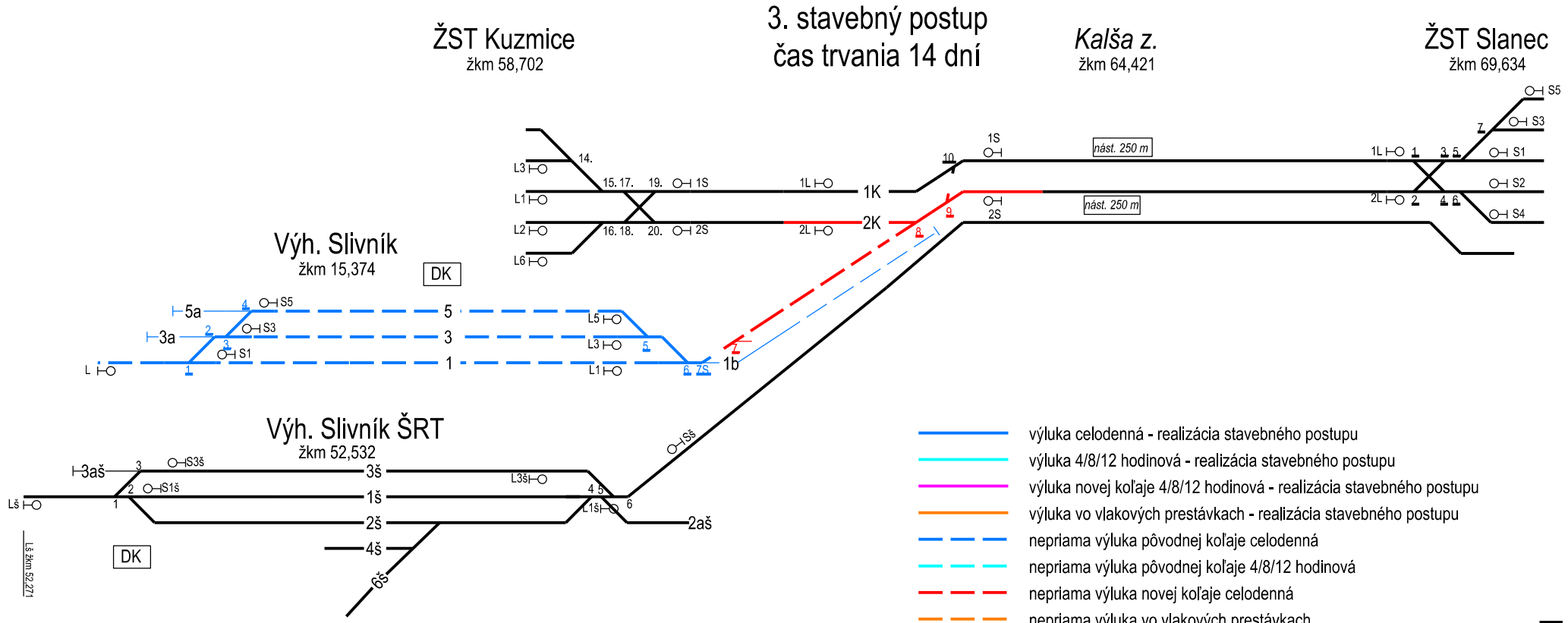
Príloha 1.9

2e. stavebný postup
čas trvania 4 x 4 hodiny



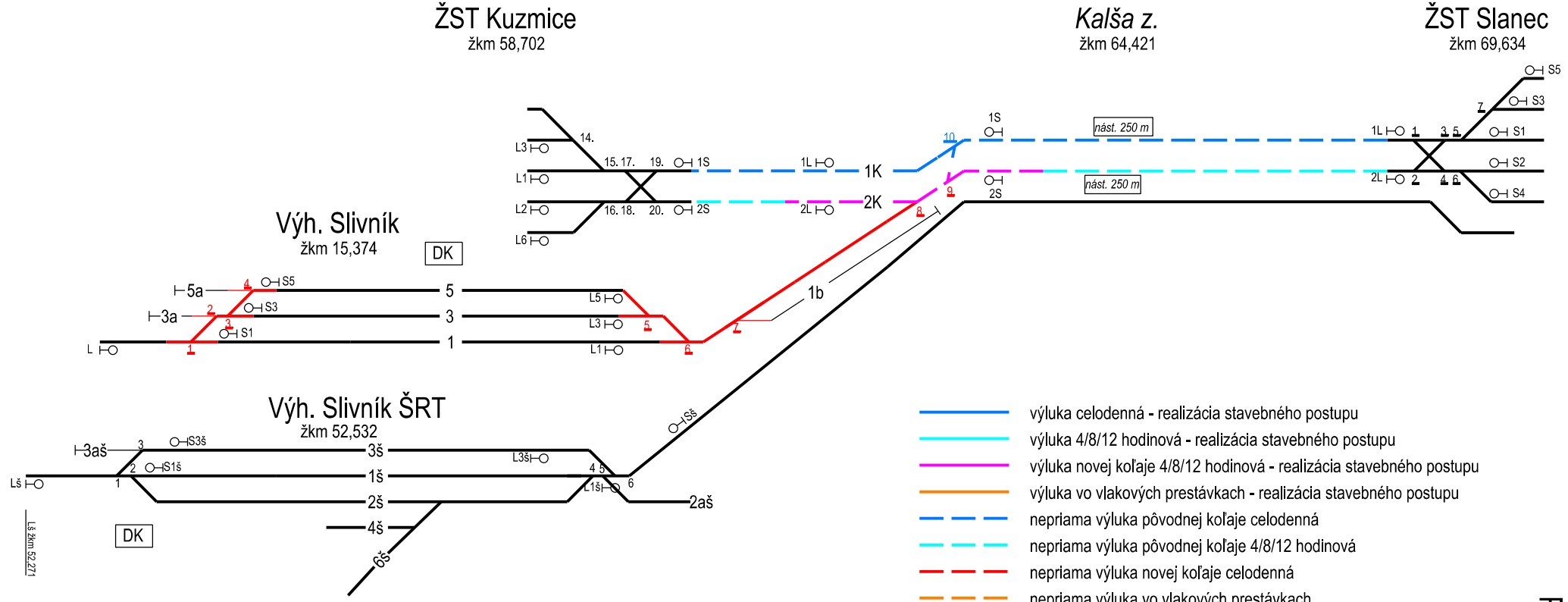
- výluka celodenná - realizácia stavebného postupu
- výluka 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka novej koľaje 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
- výluka vo vlakových prestávkach - realizácia stavebného postupu
- nepriama výluka pôvodnej koľaje celodenná
- nepriama výluka pôvodnej koľaje 4/8/12 hodinová
- nepriama výluka novej koľaje celodenná
- nepriama výluka vo vlakových prestávkach
- stav po rekonštrukcii
- obmedzenie traťovej rýchlosti - jazda okolo pracovného miesta 40 km/h

Príloha 1_10


ŽST Kuzmice
žkm 58,702
3. stavebný postup
čas trvania 14 dní
Kalša z.
žkm 64,421
ŽST Slanec
žkm 69,634
Výh. Slivník
žkm 15,374
DK
Výh. Slivník ŠRT
žkm 52,532
DK
Lš žkm 52,271
nást. 250 m
nást. 250 m
1K
2K
1b
výluka celodenná - realizácia stavebného postupu
výluka 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
výluka novej koľaje 4/8/12 hodinová - realizácia stavebného postupu
výluka vo vlakových prestávkach - realizácia stavebného postupu
nepriama výluka pôvodnej koľaje celodenná
nepriama výluka pôvodnej koľaje 4/8/12 hodinová
nepriama výluka novej koľaje celodenná
nepriama výluka vo vlakových prestávkach
stav po rekonštrukcii
obmedzenie traťovej rýchlosti - jazda okolo pracovného miesta 40 km/h

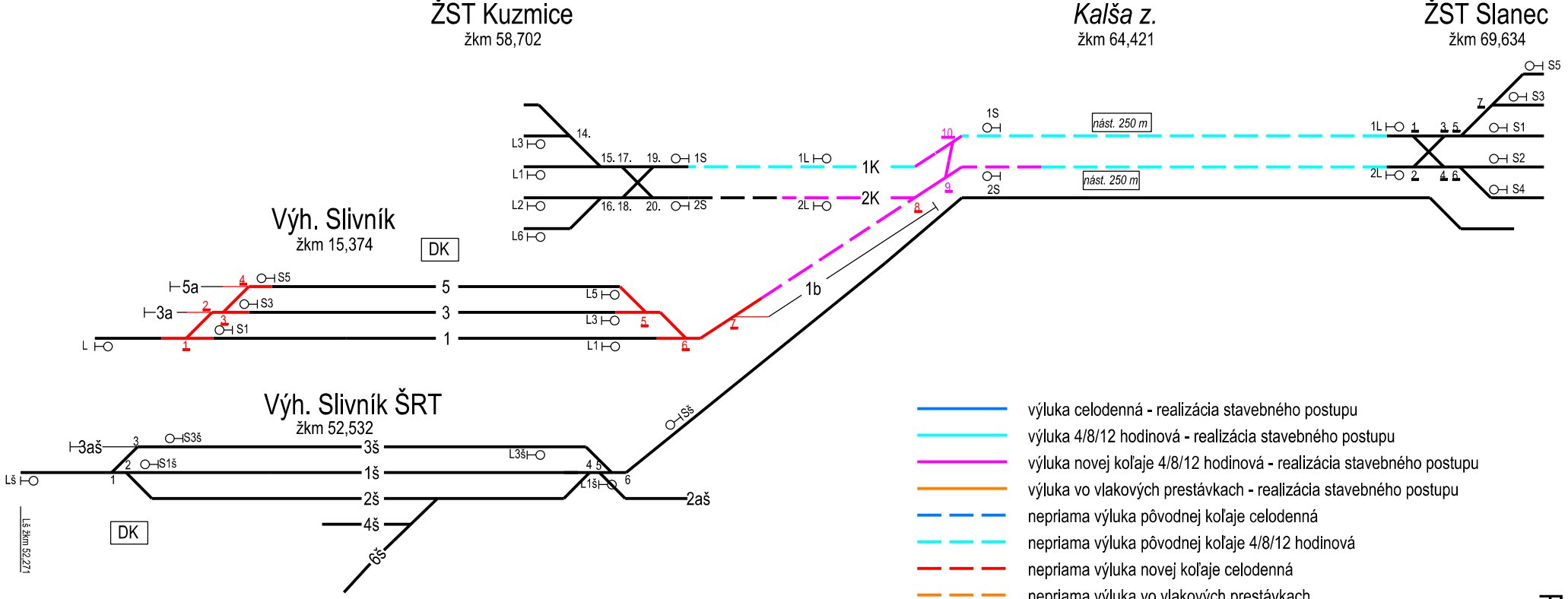
Príloha 1_11

4a. stavebný postup
čas trvania 5 dní
výluka koľaje č. 2 - 3x4hod v nočných hodinách



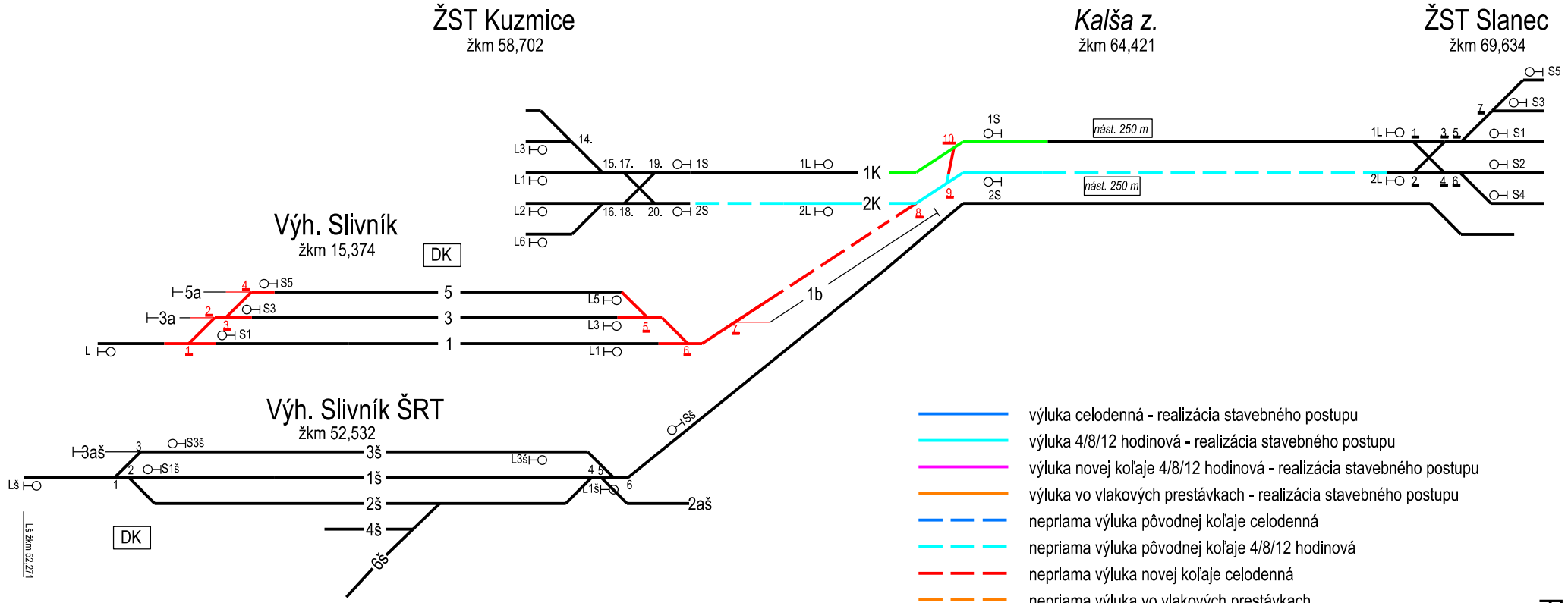
Príloha 1_12

4b. stavebný postup
čas trvania 4x4 hod v nočných hodinách



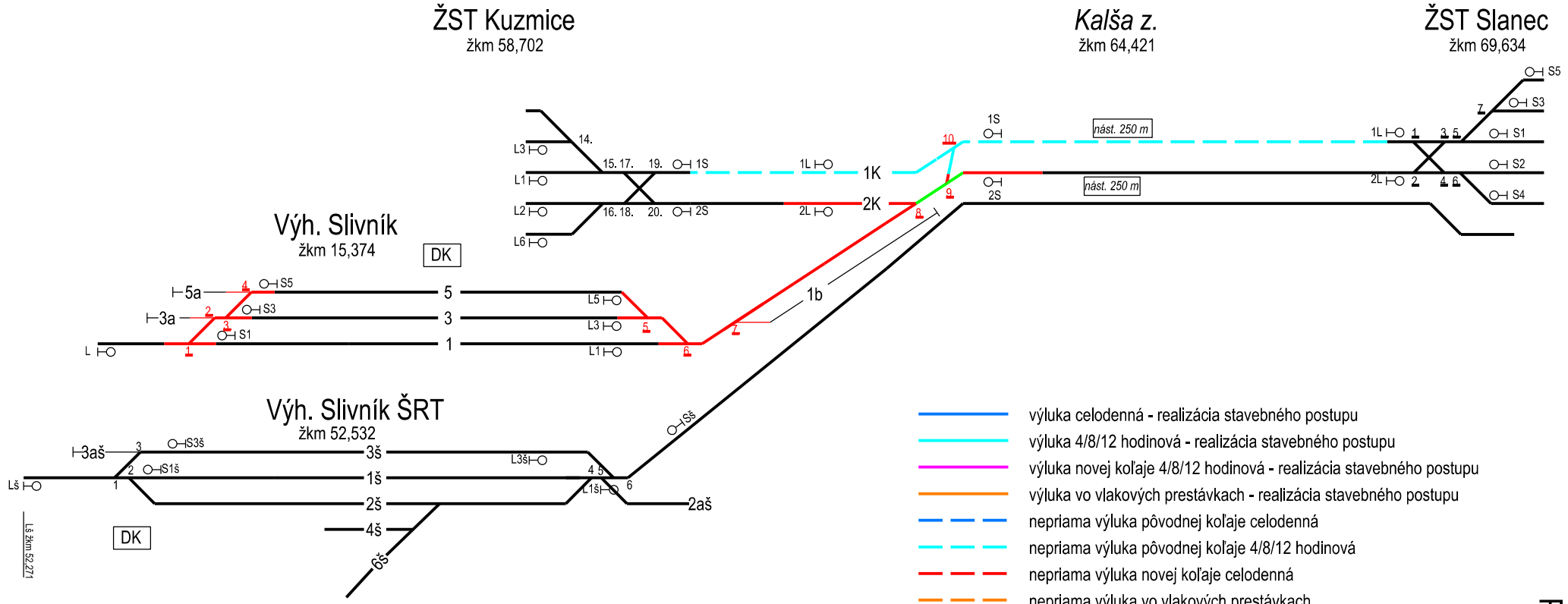
Príloha 1_13

5a. stavebný postup
čas trvania 12hod

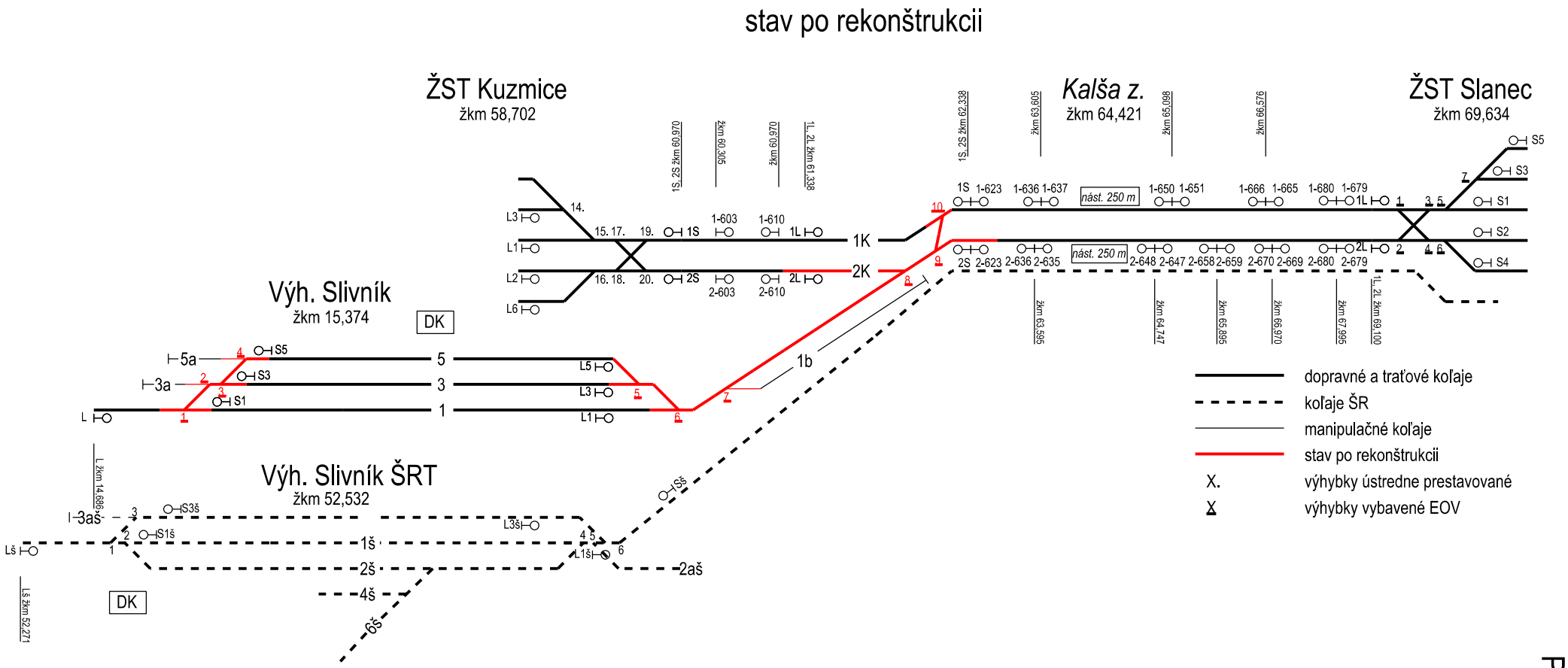


Príloha 1_14

5b. stavebný postup
čas trvania 8 hod

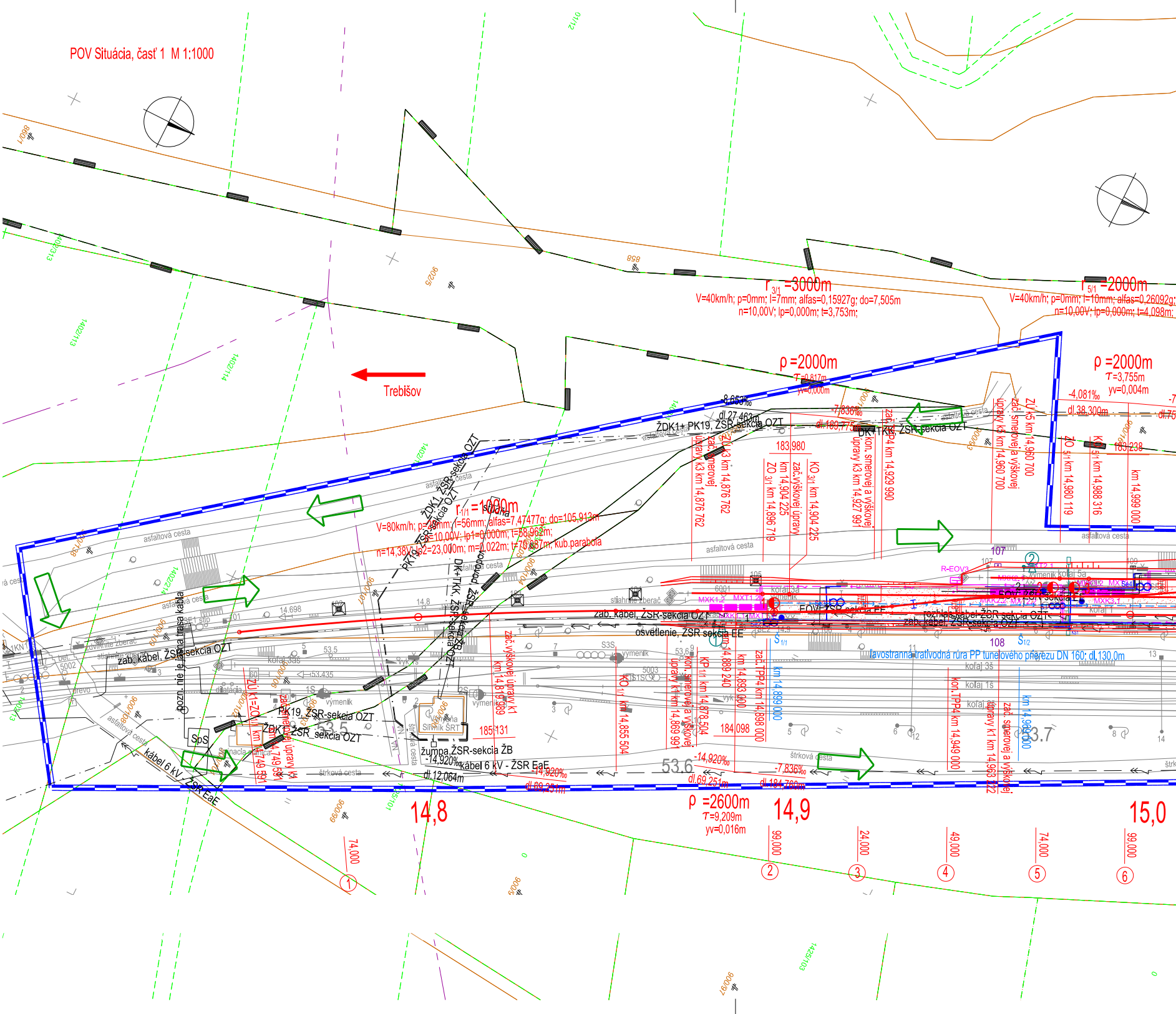


Príloha 1_15

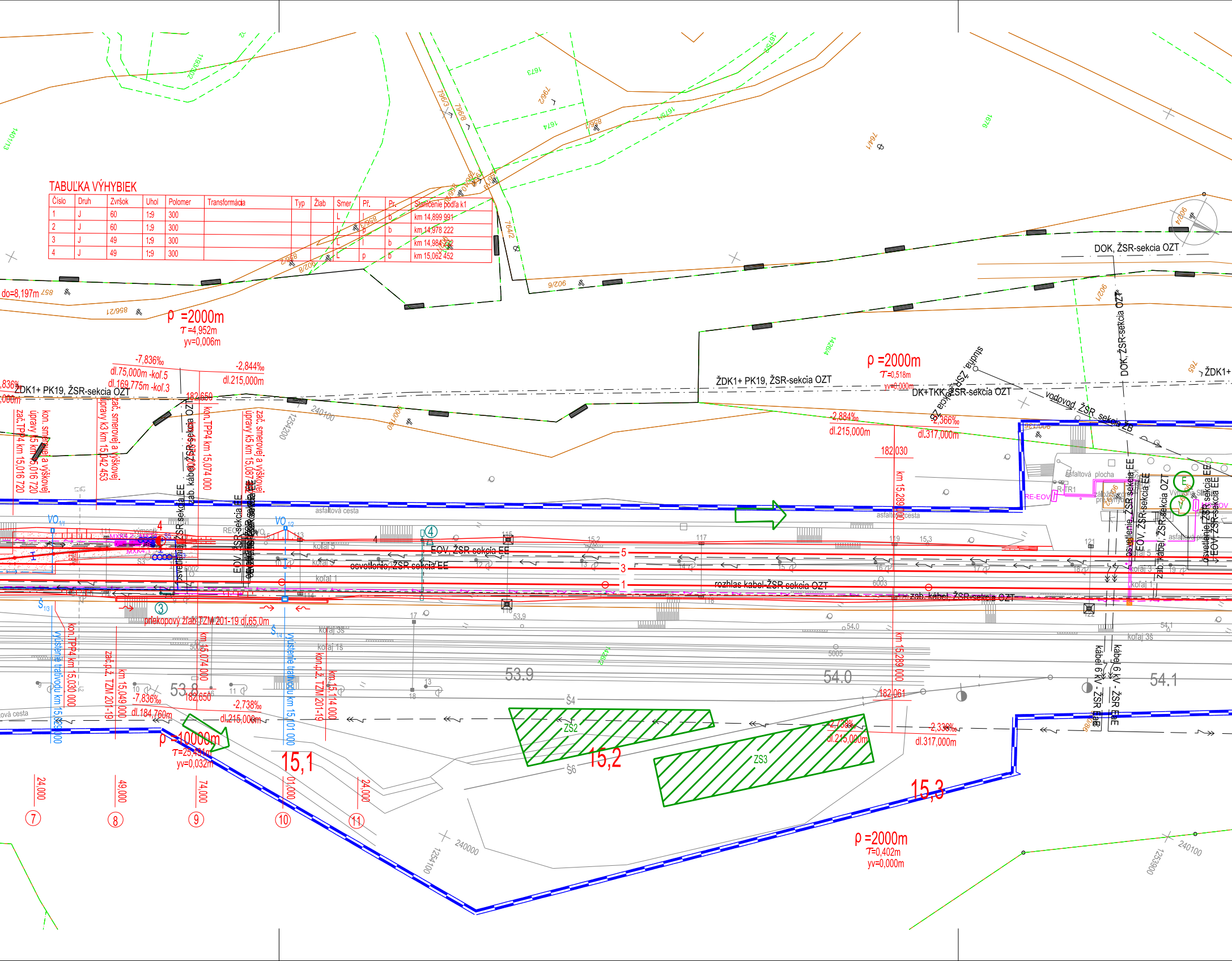

stav po rekonštrukcii
ŽST Kuzmice
žkm 58,702
Kalša z.
žkm 64,421
ŽST Slanec
žkm 69,634
Výh. Slivník
žkm 15,374
DK
Výh. Slivník ŠRT
žkm 52,532
DK
1K
2K
1b
nást. 250 m
nást. 250 m
dopravné a traťové koľaje
koľaje ŠR
manipulačné koľaje
stav po rekonštrukcii
X. výhybky ústredne prestavované
X výhybky vybavené EOV

Príloha 1_16

POV Situácia, časť 1 M 1:1000

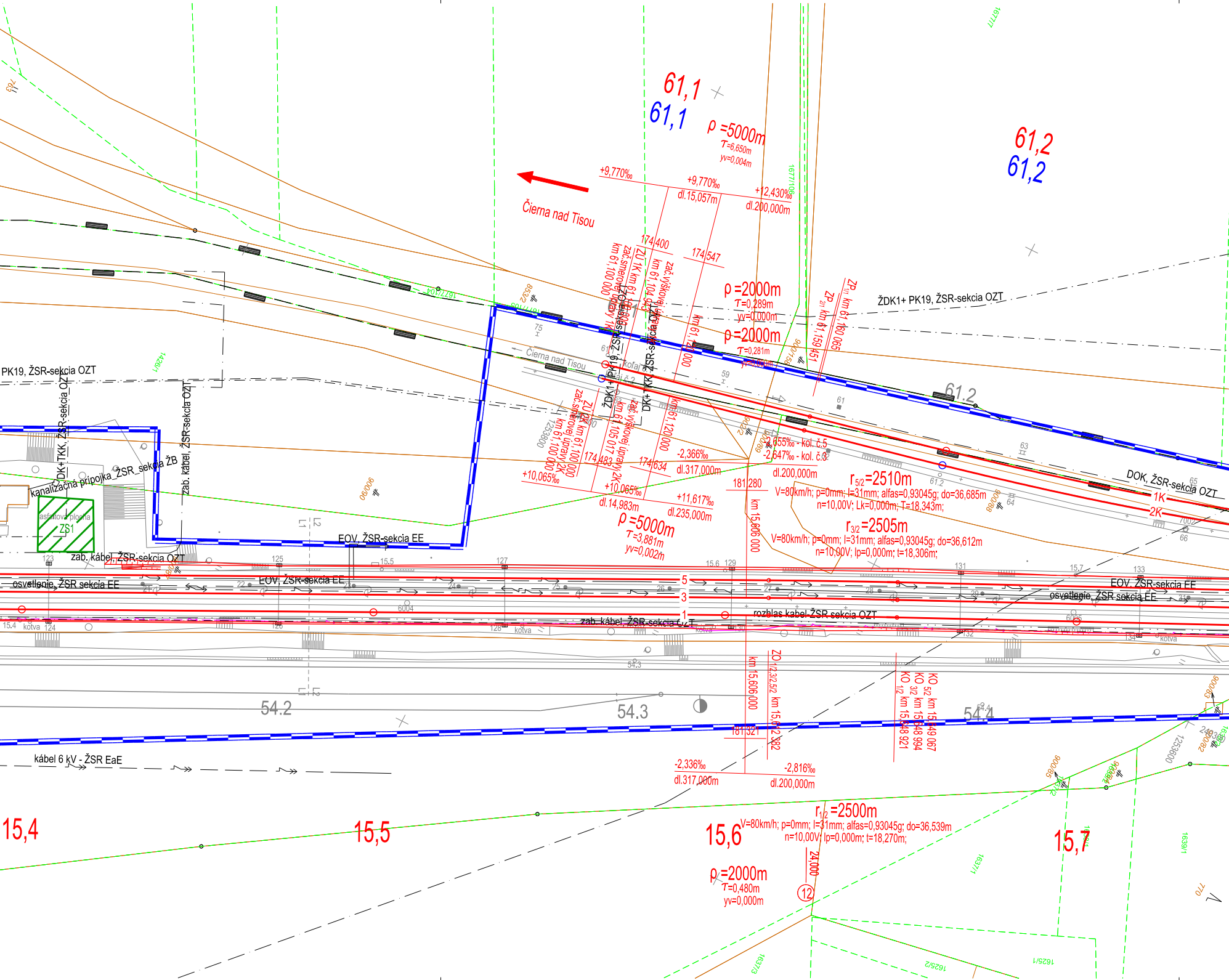


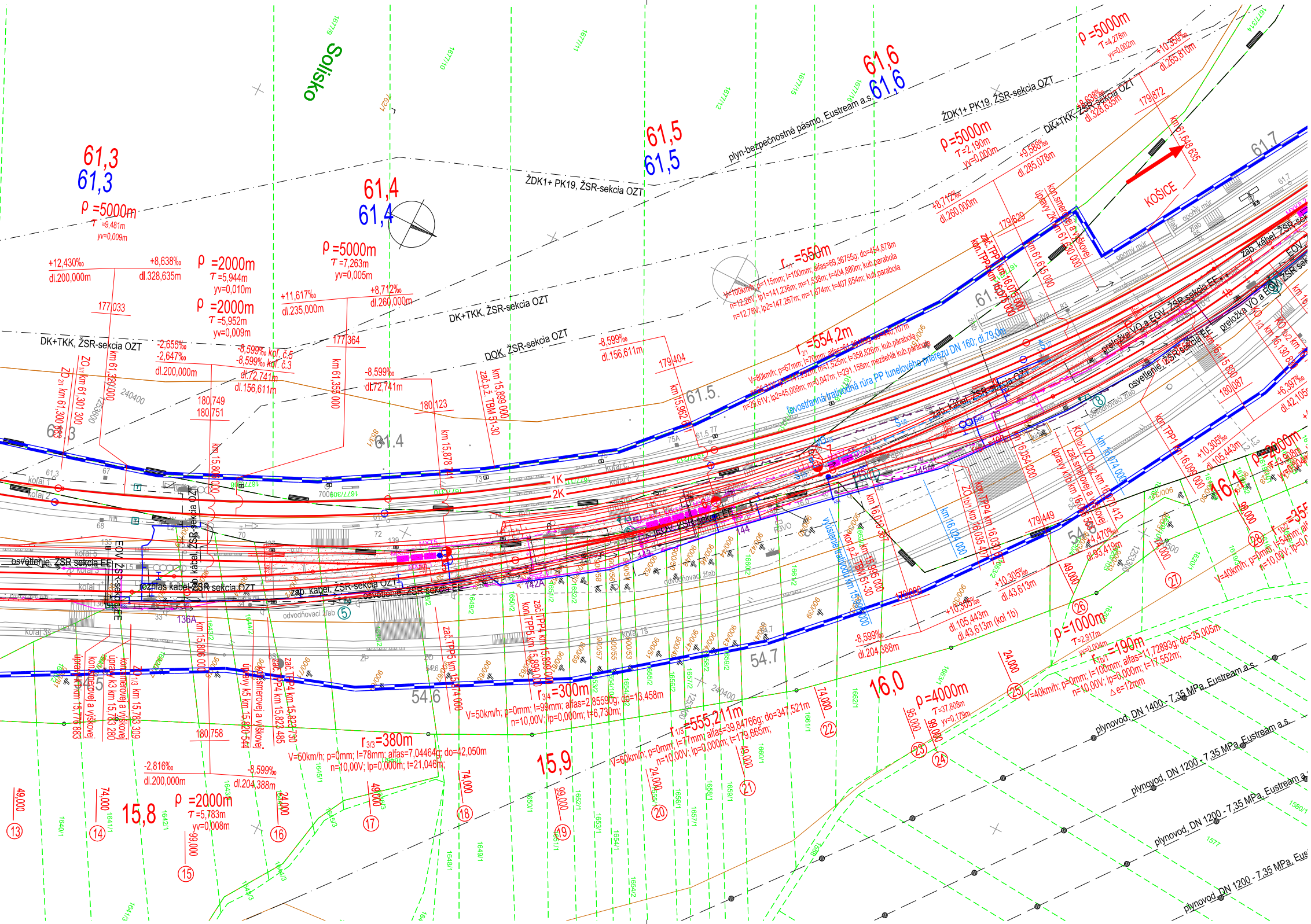
Trebišov
r 3/1 =3000m
V=40km/h; p=0mm; I=7mm; alfas=0,15927g; do=7,505m
n=10,00V; Ip=0,000m; t=3,753m;
r 5/1 =2000m
V=40km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=0,26092g;
n=10,00V; Ip=0,000m; t=4,098m;
ρ =2000m
T=0,817m
yv=0,000m
ρ =2000m
T=3,755m
yv=0,004m
-4,081‰
dl.38,300m
-8,653‰
dl.27,463m
-7,836‰
dl.169,775m
r 1/1 =1000m
V=80km/h; p=56mm; I=56mm; alfas=7,47477g; do=105,913m
n=10,00V; Ip1=0,000m; t=58,962m;
n=14,38V; Ip2=23,000m; m=0,022m; t=70,887m; kub.parabola
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1, ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
rozhlas kábel ŽSR sekcia OZT
EOV, ŽSR sekcia EE
zab. kábel ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1, ŽSR-sekcia OZT
žumpa,ŽSR-sekcia ŽB
kábel 6 kV - ŽSR EaE
kábel 6 KV - ŽSR EaE
pozn. nie je jasná trasa kábla
ľavostranná traťvodná rúra PP tunelového prierezu DN 160; dl.130,0m
ZÚ k1=ZO 1/1 km 14,749 591
zač.smerovej úpravy k1
zač.výškovej úpravy k1 km 14,819 989
KO 1/1 km 14,855 504
kon. smerovej a výškovej úpravy k1 km 14,869 991
KP 1/1 km 14,878 504
km 14,889 240
km 14,893 000
zač.TPP4 km 14,898 000
km 14,899 000
kon.TPP4 km 14,949 000
km 14,960 000
zač. smerovej a výškovej úpravy k1 km 14,963 222
zač. smerovej úpravy k3 km 14,876 762
ZÚ k3 km 14,876 762
ZO 3/1 km 14,896 719
zač.výškovej úpravy km 14,904 225
KO 3/1 km 14,904 225
kon. smerovej a výškovej úpravy k3 km 14,927 991
zač.TPP4 km 14,929 990
zač. smerovej a výškovej úpravy k3 km 14,960 700
ZÚ k5 km 14,960 700
ZO 5/1 km 14,980 119
KO 5/1 km 14,988 316
km 14,999 000
183,980
183,238
184,098
185,131
-14,920‰
dl.12,064m
-14,920‰
dl.69,251m
-14,920‰
dl.69,251m
-7,836‰
dl.184,760m
ρ =2600m
T=9,209m
yv=0,016m
14,8
14,9
15,0
74,000
99,000
24,000
49,000
74,000
99,000
①
②
③
④
⑤
⑥
53,5
53,6
53,7
53.435
14.698
14.8
14.9
asfaltová cesta
štrková cesta
stiahnuté zberač
výmenník
koľaj 3as
koľaj 3a
koľaj 3s
koľaj 1s
koľaj 1
koľaj 5a
výmenník koľaj 5a
Výhybňa Slivník ŠRT
SpS
dilatácia
drevo
bet.
stĺp
1KN
5002
5003
6001
S3S
1S
2S
101
105
107
108
109
MXK1.2
MXT1.2
MXK2.2
MXK3.1
R-EOV3
Š 1/1
Š 1/2
860/1
858
902/5
861/38
1402/13
1402/14
1402/11
1402/12
1402/113
1401/2
1405/101
1425/103
900/96
900/97
900/99
900/107
900/108
900/103
900/104
900/106
900/105


ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
studňa, ŽSR-sekcia ŽB
vodovod, ŽSR-sekcia ŽB
ŽDK1+
ρ =2000m
τ =4,952m
yv=0,006m
ρ =2000m
τ =0,518m
yv=0,000m
ρ =10000m
τ =25,491m
yv=0,032m
ρ =2000m
τ =0,402m
yv=0,000m
do=8,197m
-7,836‰
dl.75,000m -koľ.5
dl.169,775m -koľ.3
-2,844‰
dl.215,000m
182,650
-2,884‰
dl.215,000m
-2,366‰
dl.317,000m
182,030
kon. smerovej a výškovej úpravy k5 km 15,016 720
zač.TPP4 km 15,016 720
zač. smerovej a výškovej úpravy k3 km 15,042 453
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
kon.TPP4 km 15,074 000
zač. smerovej a výškovej úpravy k5 km 15,087
km 15,289 000
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
EOV, ŽSR sekcia EE
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
rozhlas kabel-ŽSR sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
asfaltová cesta
asfaltová plocha
R-TR1
RE-EOV
záložný zdroj pre výhybky
Výhybka
E
kábel 6 kV - ŽSR EaE
kábel 6 kV - ŽSR EaE
VO1/1
VO1/2
Š1/3
Š1/4
výmenník
MXK4.2
MXK4.1
S5
S3
REC
4
③
④
kolaj 5
kolaj 3
kolaj 1
kolaj 3š
kolaj 1š
priekopový žľab TZM 201-19 dĺ.65,0m
kon.TPP4 km 15,030 000
výústenie trativodu km 15,029 000
zač.p.ž. TZM 201-19
km 15,049 000
-7,836‰
dl.184,760m
182,650
km 15,074 000
-2,738‰
dl.215,000m
výústenie trativodu km 15,101 000
kon.p.ž. TZM 201-19
km 15,114 000
182,061
-2,738‰
dl.215,000m
-2,336‰
dl.317,000m
53.8
53.9
54.0
54.1
54.1
15,1
15,2
15,3
Š4
Š6
ZS2
ZS3
24,000
49,000
74,000
01,000
24,000
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
5
3
1
240100
1254200
240000
1254100
240100
1253900
6002
6003
5004
5005
111
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
15.2
15.3
54.0
53.9
857
856/21
856/3
856/2
902/8
902/6
764/2
796/3
796/8
1673
1674
1675/4
1676
764/1
796/2
1401/13
1193/302
1426/4
765

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Pr.	Staničenie podľa k1
1	J	60	1:9	300				L	l	b	km 14,899 991
2	J	60	1:9	300				L	p	b	km 14,978 222
3	J	49	1:9	300				L	l	b	km 14,984 222
4	J	49	1:9	300				L	p	b	km 15,062 452


61,1
61,1
ρ =5000m
T=6,650m
yv=0,004m
61,2
61,2
Čierna nad Tisou
+9,770‰
+9,770‰
dl.15,057m
+12,430‰
dl.200,000m
174,400
174,547
ZÚ 1K km 61,100,000
zač.smerovej úpravy 1K
km 61,100 000
km 61,104 643
zač.výškovej úpravy 1K
km 61,120 000
ρ =2000m
T=0,289m
yv=0,000m
ρ =2000m
T=0,281m
yv=0,000m
ZP 2/1 km 61,159 451
ZP 1/1 km 61,160 065
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+ TKK, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
kanalizačná prípojka_ŽSR_sekcia ŽB
asfaltová plocha
ZS1
Čierna nad Tisou
koľaj č.1
koľaj č.2
61.1
61.2
61,2
59
61
63
65
64
75
66
7002
ZÚ 2K km 61,100 000
zač.smerovej úpravy 2K
km 61,100 000
km 61,105 017
zač.výškovej úpravy 2K
km 61,120 000
174,483
174,634
+10,065‰
+10,065‰
dl.14,983m
+11,617‰
dl.235,000m
-2,366‰
dl.317,000m
-2,655‰ - kol. č.5
-2,647‰ - kol. č.3
dl.200,000m
181,280
km 15,606 000
ρ =5000m
T=3,881m
yv=0,002m
r5/2 =2510m
V=80km/h; p=0mm; I=31mm; alfas=0,93045g; do=36,685m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,343m;
r3/2 =2505m
V=80km/h; p=0mm; I=31mm; alfas=0,93045g; do=36,612m
n=10,00V; lp=0,000m; t=18,306m;
DOK, ŽSR-sekcia OZT
1K
2K
EOV, ŽSR-sekcia EE
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
rozhlas kabel-ŽSR sekcia OZT
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
5
3
1
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
15.4
15.5
15.6
15.7
22
23
24
25
26
27
28
29
6004
6005
kotva
kotva
kotva
kotva
54.2
54.3
54.4
54.3
km 15,606 000
ZO 1/2,3/2,5/2 km 15,612 382
KO 5/2 km 15,649 067
KO 3/2 km 15,648 994
KO 1/2 km 15,648 921
181,321
-2,336‰
dl.317,000m
-2,816‰
dl.200,000m
kábel 6 kV - ŽSR EaE
15,4
15,5
15,6
15,7
r1/2 =2500m
V=80km/h; p=0mm; I=31mm; alfas=0,93045g; do=36,539m
n=10,00V; lp=0,000m; t=18,270m;
ρ =2000m
T=0,480m
yv=0,000m
24,000
⑫
1253800
1253800
853/2
1677/105
1677/104
1677/106
1677/1
1426/1
900/158
902/2
900/89
900/90
900/88
900/83
900/82
900/99
900/96
1637/1
1637/3
1639/1
1625/1
1625/2
770
763


Solisko
61,3
61,3
ρ =5000m
T =9,481m
yv=0,009m
61,4
61,4
ρ =5000m
T =7,263m
yv=0,005m
61,5
61,5
61,6
61,6
61.7
ρ =5000m
T =4,278m
yv=0,002m
ρ =5000m
T =2,190m
yv=0,000m
KOŠICE
km 61,648 635
179,872
179,629
179,404
177,033
177,364
180,749
180,751
180,123
180,087
179,449
179,000
180,758
+12,430‰
dl.200,000m
+8,638‰
dl.328,635m
ρ =2000m
T =5,944m
yv=0,010m
ρ =2000m
T =5,952m
yv=0,009m
+11,617‰
dl.235,000m
+8,712‰
dl.260,000m
+9,588‰
dl.285,078m
+10,350‰
dl.265,810m
-2,655‰
-2,647‰
dl.200,000m
-8,599‰ kol. č.5
-8,599‰ kol. č.3
dl.72,741m
dl.156,611m
-8,599‰
dl.72,741m
-8,599‰
dl.156,611m
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
ZO₁/₁ km 61,301 300
ZD₂/₁ km 61,300 883
km 61,329 000
km 61,356 000
km 15,899 000
zač.p.ž. TBM 51-30
km 15,878
km 15,962
km 15,800
km 16,075 000
km 61,615 000
kon. smerovej a výškovej úpravy
r₁/₁ =550m
V=100km/h; p=115mm; l=100mm; alfas=69,36755g; do=454,878m
r₂/₁ =554,2m
V=80km/h; p=67mm; l=70mm
favostranná trativodná rúra PP tunelového prierezu DN 160; dl.79,0m
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
preložka VO a EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
rozhlas kábel, ŽSR-sekcia OZT
oporný múr
odvodňovací žľab
koľaj č. 1
koľaj č. 2
koľaj 1
koľaj 2
koľaj 3S
koľaj TS
1K
2K
61.5
61.4
61.3
54.7
54.6
16,1
16,0
15,9
15,8
r₃/₄ =300m
V=50km/h; p=0mm; l=99mm; alfas=2,85590g; do=13,458m
n=10,00V; lp=0,000m; t=6,730m;
r₃/₃ =380m
V=60km/h; p=0mm; l=78mm; alfas=7,04464g; do=42,050m
n=10,00V; lp=0,000m; t=21,046m;
r₁/₃ =555,211m
V=60km/h; p=0mm; l=77mm; alfas=39,84766g; do=347,521m
n=10,00V; lp=0,000m; t=179,665m;
ρ =1000m
T =2,917m
yv=0,004m
ρ =4000m
T =37,808m
yv=0,179m
ρ =2000m
T =5,783m
yv=0,008m
r₁b/₁ =190m
V=40km/h; p=0mm; l=100mm; alfas=11,72893g; do=35,005m
n=10,00V; lp=0,000m; t=17,552m;
Δ e=12mm
-2,816‰
dl.200,000m
-8,599‰
dl.204,388m
-8,599‰
dl.204,388m
+10,305‰
dl.105,443m
dl.43,613m (kol 1b)
+10,305‰
dl.43,613m
+4,470‰
dl.93,419m
+6,397‰
dl.42,105m
plynovod, DN 1400 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
49,000
74,000
99,000
24,000
95,000
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
ZO₁/₃ km 15,783 309
kon. smerovej a výškovej úpravy K3 km 15,783 280
kon. smerovej a výškovej úpravy K1 km 15,776 883
zač. TPP4 km 15,823 730
kon. TPP4 km 15,823 485
úpravy K5 km 15,820 544
zač. TPP5 km 15,874 000
zač. TPP4 km 15,899 000
kon. TPP5 km 15,899 000
km 16,021 000
km 16,035 415
zač. TPP4 km 16,075 000
km 16,054 000
km 16,074 000
km 16,099 000
km 16,130 000
vyústenie trativodu km 15,982
kon.p.ž. TBM 51-30
km 15,995 000
km 15,806 000
km 16,000 367
240400
240400
125300
125300

LEGENDA PRE NAVRHOVANÝ STAV:

navrhované riešenie
trativod
prístup na stavenisko
ZS zariadenie staveniska
obvod stavby
Ⓔ možný bod pripojenia el.energie
Ⓥ možný bod pripojenia vody

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

plyn VTL
plyn STL
plyn NTL
VN vedenie podzemné
VN vedenie nadzemné
VVN vedenie v zemi
VVN vedenie vzdušné
NN vedenie podzemné
NN vedenie vzdušné
oznam. vedenie diaľkové
oznam. vedenie vzdušné
oznam. vedenie podzemné
optický kábel

kanalizácia dažďová
kanalizácia priemyselná
kanalizácia všeobecne
voda pitná
voda úžitková
parovod
horúcovod
trativod

jestvujúca hranica pozemku ŽSR
kataster KN E
kataster KN C
jestvujúci stav

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Prenosové zariadenie EOV
PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení
SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
SO 05 Úprava VO
SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

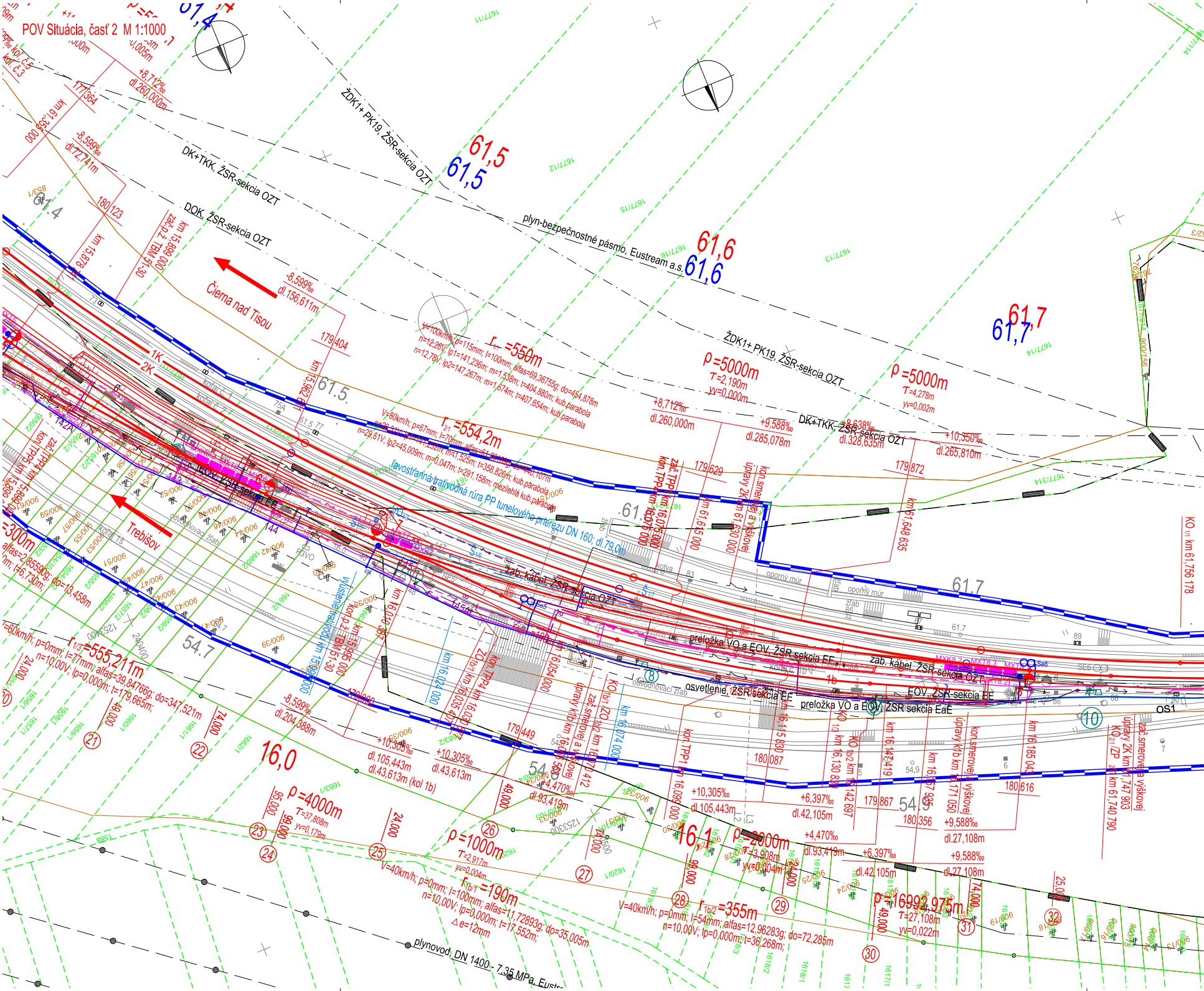
Zmena	Popis zmeny	Dátum	Schválil
č.1	Aktualizácia katastrálnej mapy k 01/2022	01/2022	

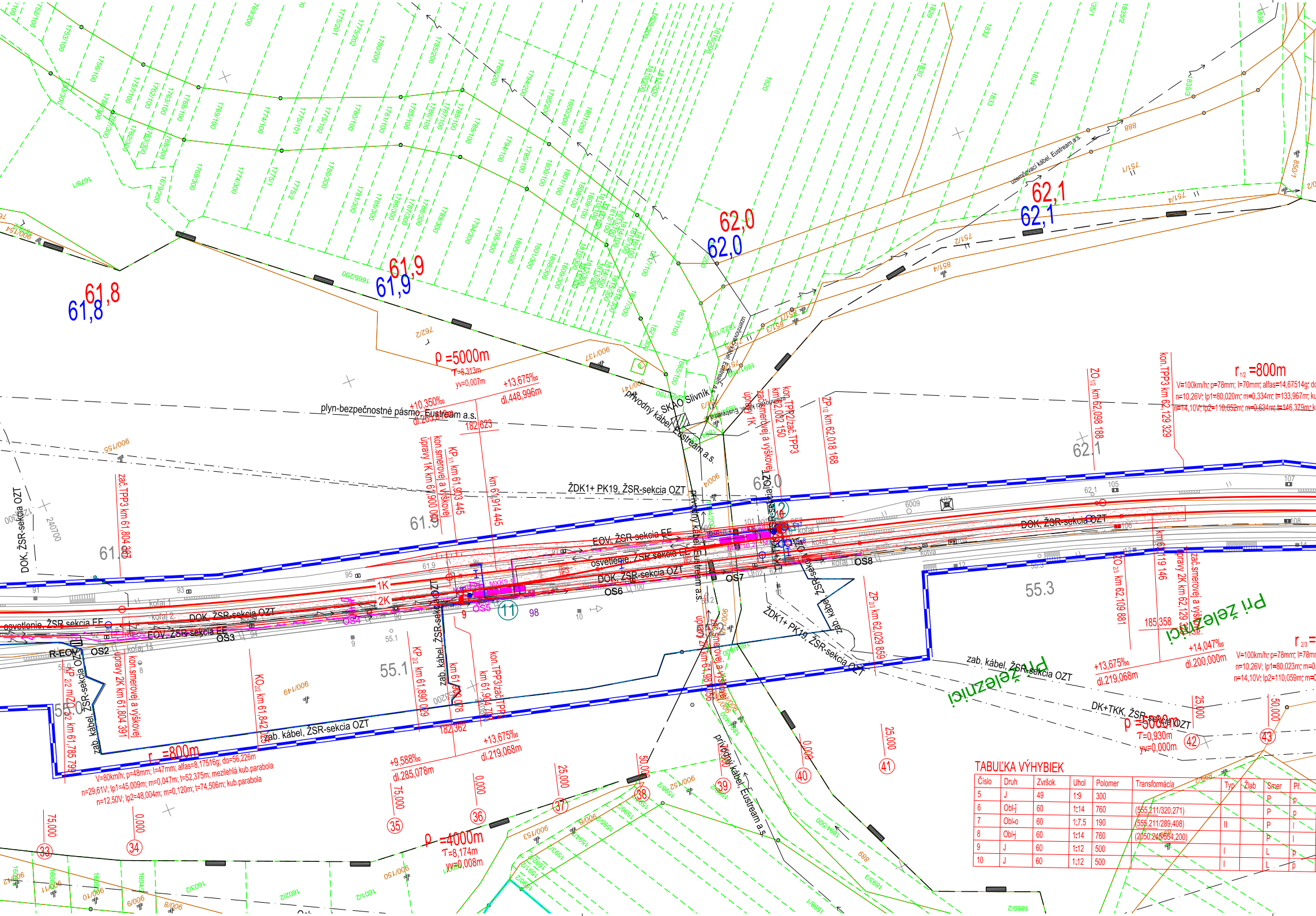
Objednávateľ ŽSR Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby -	Číslo zákazky 14XK24003	Archívne číslo 14XK24003-DSPRS

Stavba Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č.1 – č.10			Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný spracovateľ Ing. Rastislav Tomko	Navrhol, vypracoval Ing. Pavol Klobučník	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov 8xA4	Mierka M 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 03.2016
Názov časti POV Situácia, časť 1			Číslo zákazky 14XK24003
			Arch. číslo 14XK24003-DSPRS
			Časť dokumentácie F
			Číslo prílohy 2.1

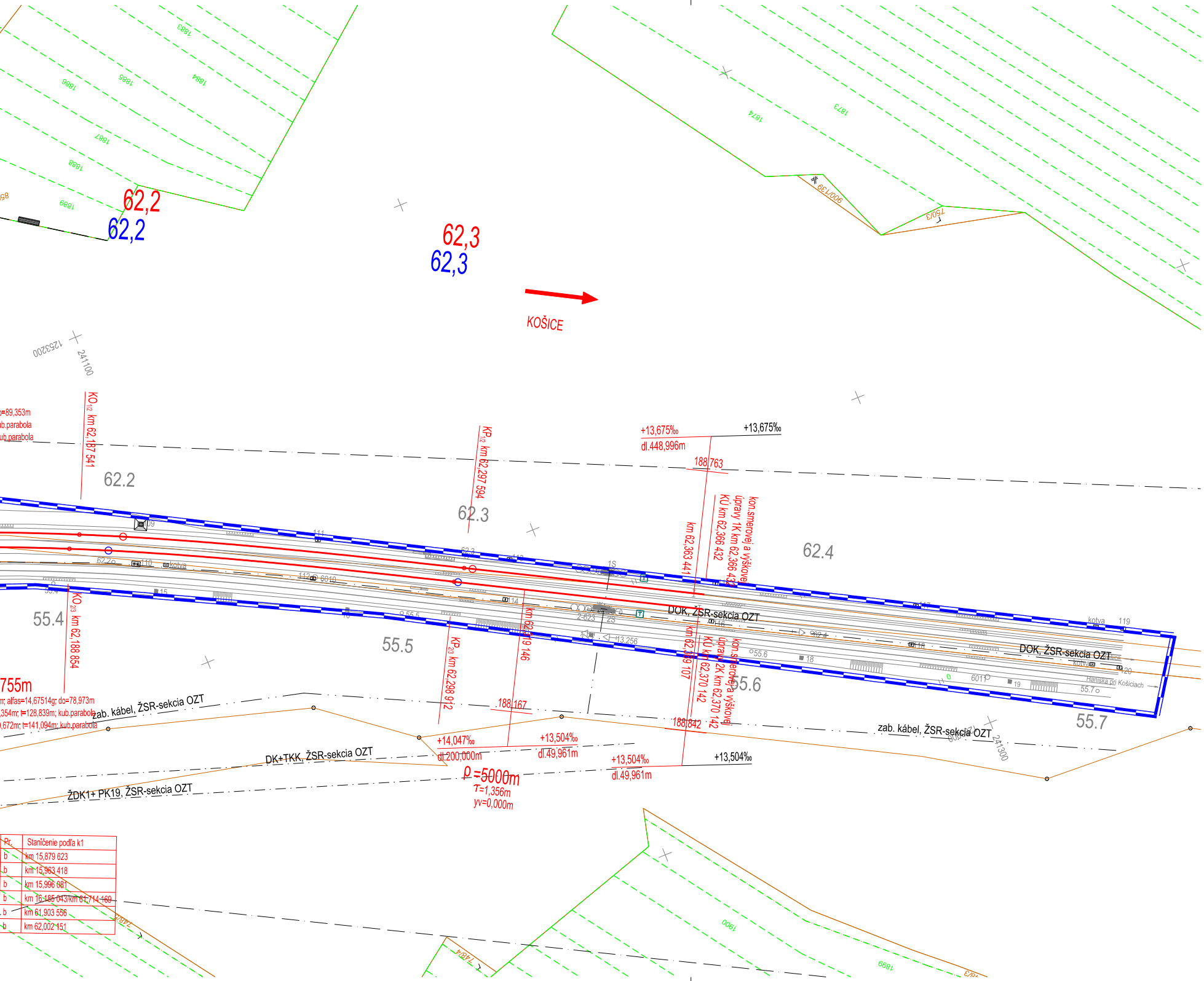
POV Situácia, časť 2 M 1:1000


61,4
61,5
61,6
61,7
16,0
16,1
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
Čierna nad Tisou
Trebišov
1K
2K
r = 550m
r = 554,2m
r = 555,211m
r = 190m
r = 355m
r = 300m
ρ =5000m
T=2,190m
yv=0,000m
T=4,278m
yv=0,002m
ρ =4000m
T=37,808m
yv=0,179m
ρ =1000m
T=2,917m
yv=0,004m
ρ =2000m
T=3,908m
yv=0,004m
ρ =16992,975m
T=27,108m
yv=0,022m
V=100km/h; p=115mm; I=100mm; alfas=69,36755g; do=454,878m
V=80km/h; p=67mm; I=70mm
V=60km/h; p=0mm; I=77mm; alfas=39,84766g; do=347,521m
n=10,00V; Ip=0,000m; t=179,665m;
V=40km/h; p=0mm; I=100mm; alfas=11,72893g; do=35,005m
n=10,00V; Ip=0,000m; t=17,552m;
Δe=12mm
V=40km/h; p=0mm; I=54mm; alfas=12,96283g; do=72,285m
n=10,00V; Ip=0,000m; t=36,268m;
-8,599‰
dl.156,611m
+8,712‰
dl.260,000m
+9,588‰
dl.285,078m
+8,638‰
dl.328,635m
+10,350‰
dl.265,810m
-8,599‰
dl.204,388m
+10,305‰
dl.105,443m
dl.43,613m (kol 1b)
+10,305‰
dl.43,613m
+4,470‰
dl.93,419m
+6,397‰
dl.42,105m
+9,588‰
dl.27,108m
179|404
179|629
179|872
179|449
180|087
179|867
180|356
180|616
180|123
177|364
km 15,962
km 61,615 000
km 61,630 000
km 61,648 635
KO km 61,756 178
km 16,024 000
km 16,074 000
km 16,099 000
km 16,142 697
km 16,147 419
km 16,185 043
km 61,740 790
ľavostranná traťovodná rúra PP tunelového prierezu DN 160; dl.79,0m
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
preložka VO a EOV, ŽSR-sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
preložka VO a EOV, ŽSR-sekcia EaE
oporný múr
žľab
odvodňovací žľab
kolaj č. 1
kolaj č. 2
61.5
61.7
54.7
54.8
54.9
OS1
plynovod, DN 1400 - 7,35 MPa, Eustream
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
8
10


61,8
61,9
62,0
62,1
ρ =5000m
τ=8,313m
yv=0,007m
+13,675‰
dl.448,996m
+10,350‰
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
182,623
prívodný kábel SKAO Slivník, Eustream a.s.
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
DOK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
zač.TPP3 km 61,804 387
kon.smerovej a výškovej úpravy 1K km 61,900 000
KP1/1 km 61,903 445
km 61,914 445
kon.TPP2/zač.TPP3 km 62,092 150
začiatok smerovej a výškovej úpravy 1K
ZP1/2 km 62,018 168
ZO1/2 km 62,098 188
kon.TPP3 km 62,129 329
r1/2 =800m
V=100km/h; p=78mm; I=70mm; alfas=14,67514g
n=10,26V; lp1=80,020m; m=0,334m; t=133,967m
n=14,10V; lp2=110,052m; m=0,634m; t=146,379m
1K
2K
kolaj 1
kolaj 2
kolaj 1š
OS2
OS3
OS4
OS5
OS6
OS7
OS8
R-EOV
11
98
55.1
55.3
55.0
61.9
62.0
62.1
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
kon.smerovej a výškovej úpravy 2K km 61,804 391
KO2/2 km 61,842 125
KP2/2 km 61,785 799
r2/2 =800m
V=80km/h; p=48mm; I=47mm; alfas=8,17516g; do=56,226m
n=29,61V; lp1=45,009m; m=0,047m; t=52,375m; mezilehlá kub.parabola
n=12,50V; lp2=48,004m; m=0,120m; t=74,506m; kub.parabola
KP2/2 km 61,890 029
182,362
kon.TPP2/zač.TPP3
+13,675‰
dl.219,068m
+9,588‰
dl.285,078m
ρ =4000m
τ=8,174m
yv=0,008m
ZP2/3 km 62,029 859
ZO2/3 km 62,109 881
km 62,119 146
kon.smerovej a výškovej úpravy 2K km 62,129 2
185,358
+13,675‰
dl.219,068m
+14,047‰
dl.200,000m
r2/3 =
V=100km/h; p=78mm; I=78mm
Pri železnici
ZDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
ρ =5000m
τ=0,930m
yv=0,000m
prívodný kábel, Eustream a.s.
zemňovací kábel, Eustream a.s.
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
75,000
0,000
25,000
50,000

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.
5	J	49	1:9	300				P	p
6	Obl-j	60	1:14	760	(555,211/320,271)			P	p
7	Obl-o	60	1:7,5	190	(555,211/289,408)	II		P	l
8	Obl-j	60	1:14	760	(2050,245/554,200)			P	l
9	J	60	1:12	500		I		L	p
10	J	60	1:12	500		I		L	p


62,2
62,2
62,3
62,3
KOŠICE
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1873
1874
900/139
750/3
1253200
241100
=89,353m
ub.parabola
ub.parabola
KO12 km 62,187 541
KP12 km 62,297 594
+13,675‰
dl.448,996m
+13,675‰
188,763
62.2
62.3
62.4
km 62,363 441
KÚ km 62,366 432
kon.smerovej a výškovej úpravy 1K km 62,366 432
DOK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
kotva
119
120
Haniska pri Košiciach
55.7
55.4
KO23 km 62,188 854
55.5
KP23 km 62,298 912
km 62,319 146
km 62,369 107
KÚ km 62,370 142
kon.smerovej a výškovej úpravy 2K km 62,370 142
55.6
55.7
755m
m; alfas=14,67514g; do=78,973m
,354m; t=128,839m; kub.parabola
,672m; t=141,094m; kub.parabola
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
188,167
188,842
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
241300
+14,047‰
dl.200,000m
+13,504‰
dl.49,961m
+13,504‰
dl.49,961m
+13,504‰
ρ =5000m
T=1,356m
yv=0,000m
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
2-623
2S
13.256
1S
1900
1899
748/5
748/4
748/3

Pr.	Staničenie podľa k1
b	km 15,879 623
b	km 15,963 418
b	km 15,996 081
b	km 16,185 043/km 61,714 169
b	km 61,903 556
b	km 62,002 151

LEGENDA PRE NAVRHOVANÝ STAV:

- navrhované riešenie
- trativod
- obvod stavby

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- plyn VTL
- plyn STL
- plyn NTL
- VN vedenie podzemné
- VN vedenie nadzemné
- VVN vedenie v zemi
- VVN vedenie vzdušné
- NN vedenie podzemné
- NN vedenie vzdušné
- oznam. vedenie diaľkové
- oznam. vedenie vzdušné
- oznam. vedenie podzemné
- optický kábel

- kanalizácia dažďová
- kanalizácia priemyselná
- kanalizácia všeobecne
- voda pitná
- voda úžitková
- parovod
- horúcovod
- trativod

- jestvujúca hranica pozemku ŽSR
- kataster KN E
- kataster KN C
- jestvujúci stav

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Prenosové zariadenie EOV
PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení
SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
SO 05 Úprava VO
SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zmena	Popis zmeny	Dátum	Schválil
č.1	Aktualizácia katastrálnej mapy k 01/2022	01/2022	

Objednávateľ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	-	Číslo zákazky 14XK24003	Archívne číslo 14XK24003-DSPRS

Stavba Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č.1 – č.10			Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný spracovateľ Ing. Rastislav Tomko	Navrhol, vypracoval Ing. Pavol Klobučník	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterár
Počet listov 7xA4	Mierka M 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 03.2016
Názov časti POV Situácia, časť 2			Číslo zákazky 14XK24003
			Arch. číslo 14XK24003-DSPRS
			Časť dokumentácie F
			Číslo prílohy 2.2