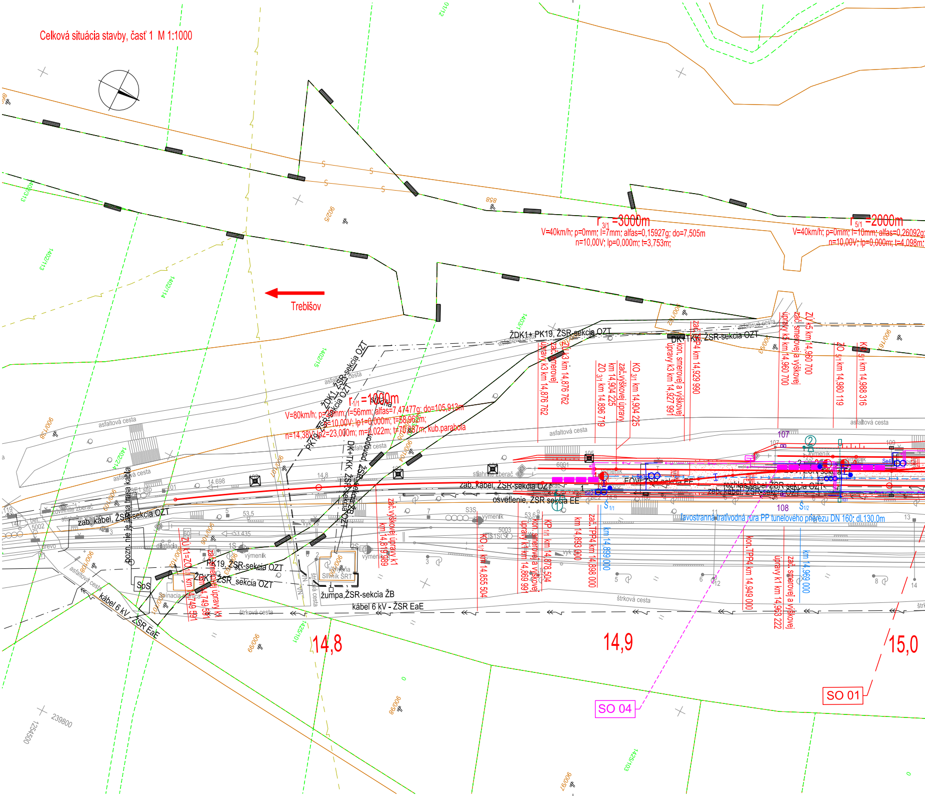
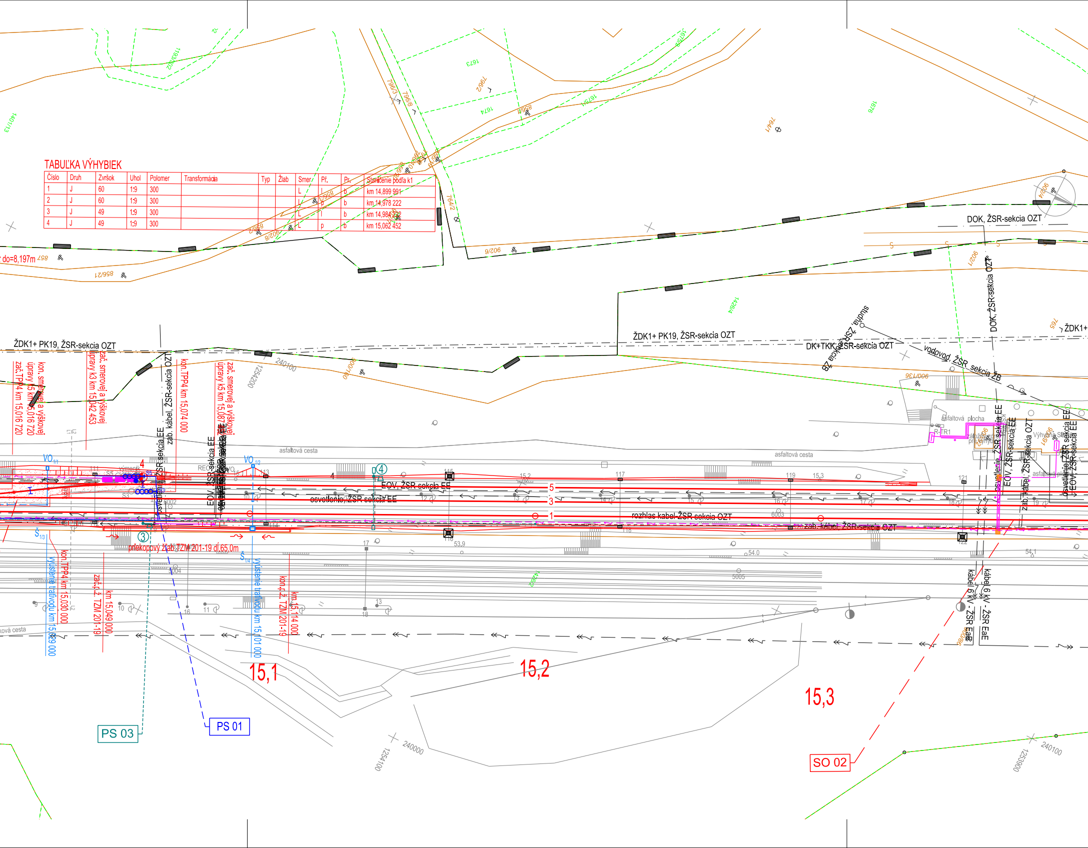
Celková situácia stavby, časť 1 M 1:1000

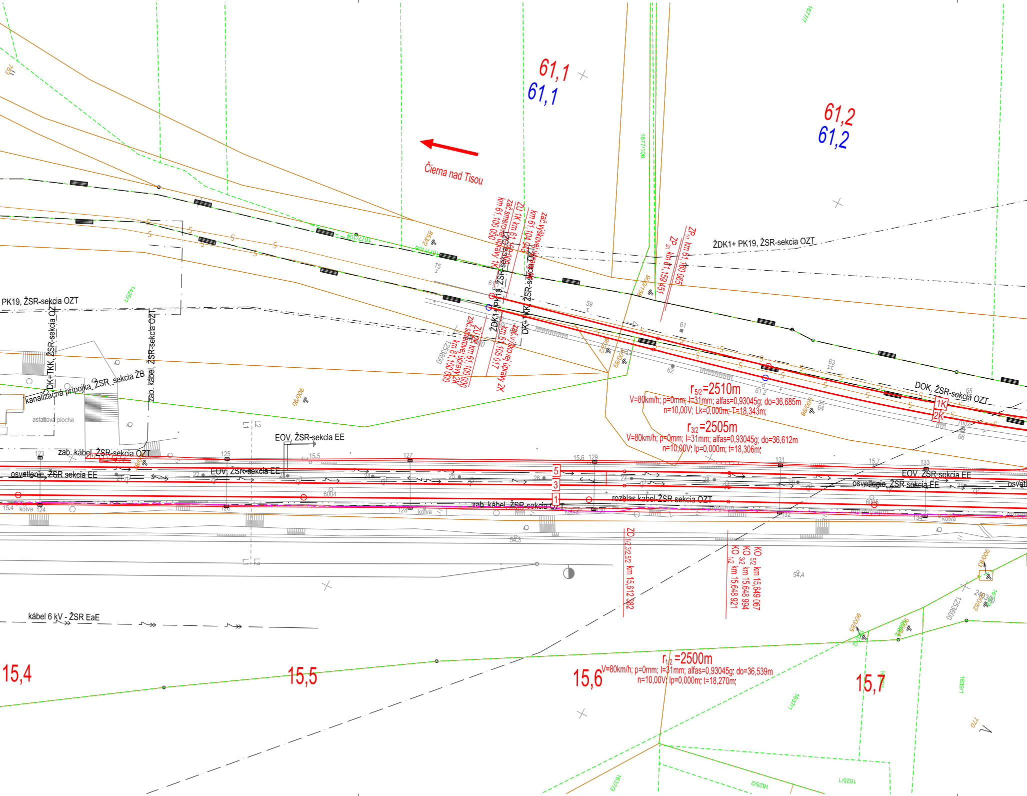

Trebišov
$r_{3/1}$ =3000m
V=40km/h; p=0mm; l=7mm; alfas=0,15927g; do=7,505m
n=10,00V; lp=0,000m; t=3,753m;
$r_{5/1}$ =2000m
V=40km/h; p=0mm; l=10mm; alfas=0,26092g;
n=10,00V; lp=0,000m; t=4,098m;
$r_{1/1}$ =1000m
V=80km/h; p=26mm; l=56mm; alfas=7,47477g; do=105,913m
n=10,00V; lp1=0,000m; t=58,962m;
n=14,38V; lp2=23,000m; m=0,022m; t=70,887m, kub.parabola
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽDK1, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
FOV, ŽSR-sekcia EE
rozhlasový kábel ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
pozn. nie je známa trasa kábla
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1, ŽSR-sekcia OZT
žumpa, ŽSR-sekcia ŽB
kábel 6 kV - ŽSR EaE
kábel 6 kV - ŽSR EaE
ľavostranná traťvodná rúra PP tunelového prierezu DN 160; dl.130,0m
ZÚ k3 km 14,876 762
zač.smerovej úpravy k3 km 14,876 762
ZO 3/1 km 14,896 719
zač.výškovej úpravy km 14,904 225
KO 3/1 km 14,904 225
kon. smerovej a výškovej úpravy k3 km 14,927 991
zač. TP4 km 14,929 990
ZÚ k5 km 14,960 700
zač. smerovej a výškovej úpravy k5 km 14,960 700
ZO 5/1 km 14,980 119
KO 5/1 km 14,988 316
ZÚ k1=ZO 1/1 km 14,749 591
zač. smerovej úpravy k1 km 14,749 591
zač.výškovej úpravy k1 km 14,819 989
KO 1/1 km 14,855 504
kon. smerovej a výškovej úpravy k1 km 14,869 991
KP 1/1 km 14,878 504
km 14,893 000
zač. TPP4 km 14,898 000
km 14,899 000
kon. TPP4 km 14,949 000
zač. smerovej a výškovej úpravy k1 km 14,963 222
km 14,969 000
asfaltová cesta
štrková cesta
stĺp
výmenník
stiahnuté zberač
dilatácia
SpS
Spínacia stanica
Vyhýbňa Slivník ŠRT
14,8
14,9
15,0
SO 04
SO 01
107
108
1402/13
1402/14
1402/15
1403/1
1425/101
1425/103
239800
1254500

TABUĽKA VÝHYBIEK

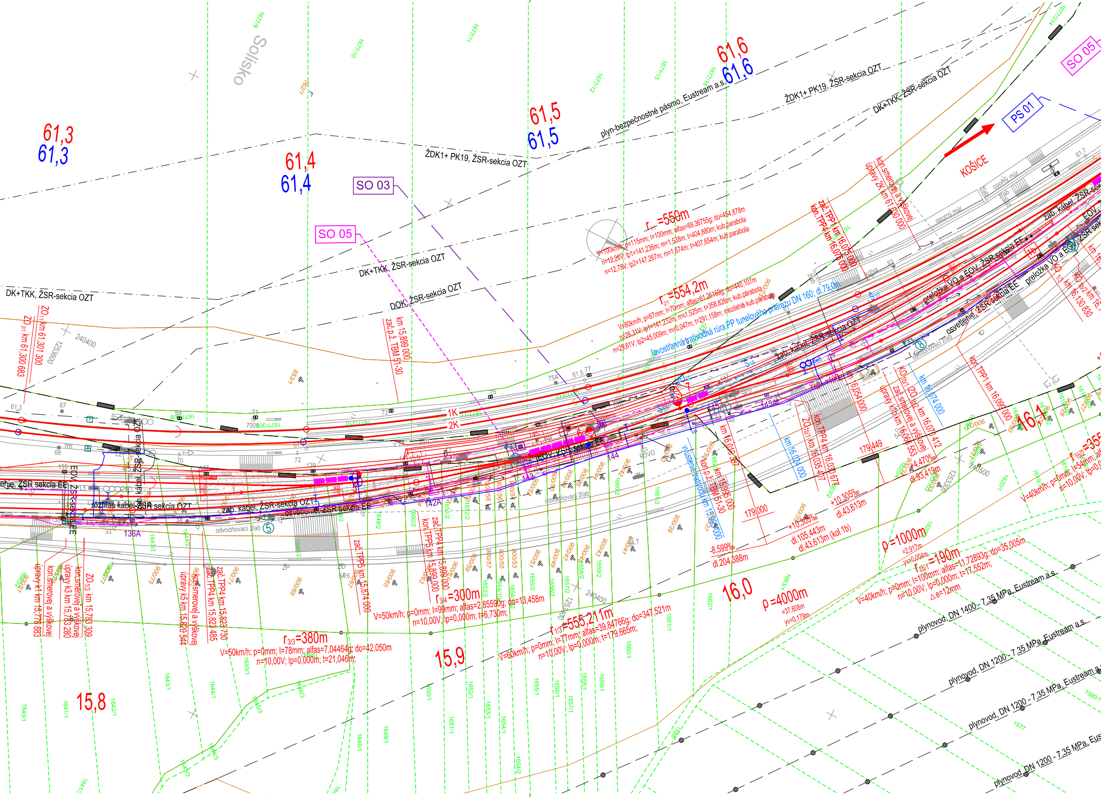
Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Pr.	Staničenie podľa k1
1	J	60	1:9	300				L	l	b	km 14,899 991
2	J	60	1:9	300				L	p	b	km 14,978 222
3	J	49	1:9	300				L	l	b	km 14,984 222
4	J	49	1:9	300				L	p	b	km 15,062 452



do=8,197m
857
856/21
902/8
856/2
856/3
764/2
796/3
796/8
796/2
1673
1674
1675/1
1676
764/1
1401/13
1193/62
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
studňa, ŽSR-sekcia ŽB
vodovod, ŽSR sekcia ŽB
ŽDK1+
1426/4
900/136
765
240100
1254200
900/160
kon. smerovej a výškovej úpravy k5 km 15,016 720
zač.TPP4 km 15,016 720
zač. smerovej a výškovej úpravy k3 km 15,042 453
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
kon.TPP4 km 15,074 000
EOV, ŽSR-sekcia EE
zač. smerovej a výškovej úpravy k5 km 15,087
asfaltová cesta
asfaltová plocha
R-TR1
Výhybňa Slivník
VO 1/1
VO 1/2
výmenik
S5
S3
4
REC
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
rozhlas kabel-ŽSR sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
5
3
1
111
113
114
115
116
117
118
119
121
122
15,2
15,3
6002
6003
5004
5005
53,9
54.0
54.1
③
④
priekopový žľab TZM 201-19 dĺ.65,0m
Š 1/3
Š 1/4
výústenie traťovodu km 15,029 000
kon.TPP4 km 15,030 000
zač.p.ž. TZM 201-19
km 15,049 000
výústenie traťovodu km 15,101 000
kon.p.ž. TZM 201-19
km 15,114 000
kábel 6 kV - ŽSR EaE
kábel 6 kV - ŽSR EaE
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
asfaltová cesta
15,1
15,2
15,3
PS 03
PS 01
SO 02
240000
1254100
240100
1253900



61,1
61,1
61,2
61,2
Čierna nad Tisou
ZU 1K km 61,100 000
zač.smerovej úpravy 1K
km 61,100 000
zač.výškovej úpravy 1K
km 61,104 043
ZU 2K km 61,100 000
zač.smerovej úpravy 2K
km 61,100 000
zač.výškovej úpravy 2K
km 61,105 017
ZP 1/1 km 61,160 065
ZP 2/1 km 61,159 451
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+ TKK, ŽSR-sekcia OZT
PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
kanalizačná prípojka_ŽSR_sekcia ŽB
asfaltová plocha
DOK, ŽSR-sekcia OZT
$r_{5/2}$=2510m
V=80km/h; p=0mm; l=31mm; alfas=0,93045g; do=36,685m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=18,343m;
$r_{3/2}$=2505m
V=80km/h; p=0mm; l=31mm; alfas=0,93045g; do=36,612m
n=10,00V; lp=0,000m; t=18,306m;
1K
2K
EOV, ŽSR-sekcia EE
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
osvetl
5
3
1
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
rozhlas kabel-ŽSR sekcia OZT
kotva
kotva
kotva
kotva
ZO 1/2,3/2,5/2 km 15,612 382
KO 5/2 km 15,649 067
KO 3/2 km 15,648 994
KO 1/2 km 15,648 921
kábel 6 kV - ŽSR EaE
$r_{1/2}$=2500m
V=80km/h; p=0mm; l=31mm; alfas=0,93045g; do=36,539m
n=10,00V; lp=0,000m; t=18,270m;
15,4
15,5
15,6
15,7
1677/106
1677/105
1677/104
1677/1
1426/1
1253800
1253600
853/2
902/2
900/158
900/68
900/88
900/98
900/90
900/82
1637/1
1637/3
1625/1
1625/2
1639/1
770
75
59
61
61.2
62
63
64
65
66
7002
6004
6005
54.3
54.4
15.4
15.5
15.6
15.7
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
21
22
23
24
25
26
27
28
29
31



Solisko
61,3
61,3
61,4
61,4
61,5
61,5
61,6
61,6
SO 03
SO 05
SO 05
PS 01
KOŠICE
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
r =550m
$r_{2/1}$ =554,2m
ľavostranná trativodná rúra PP tunelového priečezu DN 160; dl.79,0m
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia EE
preložka VO a EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
odvodňovací žľab
opomý múr
1K
2K
ZO 1/1 km 61,301 300
ZO 2/1 km 61,300 683
km 15,899 000 zač.p.ž. TBM 51-30
zač. TPP4 km 16,075 000
kon. TPP4 km 16,075 000
kon. smerovej a výškovej úpravy 2K km 61,630 000
km 16,074 000
ZO 1b/2 km 16,070 412
KO 1b/1 km 16,054 000
zač. smerovej a výškovej úpravy k1b km 16,060 355
km 16,035 417
ZO 1b/1 km 16,035 417
kon. TPP4 km 16,030 677
km 16,024 000
km 16,000 387
kon.p.ž. km 15,995 000 TBM 51-30
vyústenie trativodu km 15,989 000
kon. TPP1 km 16,099 000
KO 1b/2 km 16,130 830
16,1
16,0
15,9
15,8
ZO 1/3 km 15,783 309
kon. smerovej a výškovej úpravy k3 km 15,783 280
úpravy k1 km 15,776 883
úpravy k5 km 15,820 544
kon. smerovej a výškovej
zač. TPP4 km 15,823 730
zač. TPP4 km 15,823 485
zač. TPP5 km 15,874 000
zač. TPP4 km 15,899 000
kon. TPP5 km 15,899 000
$r_{3/4}$ =300m
V=50km/h; p=0mm; l=99mm; alfas=2,85590g; do=13,458m n=10,00V; lp=0,000m; t=6,730m;
$r_{3/3}$ =380m
V=50km/h; p=0mm; l=78mm; alfas=7,04464g; do=42,050m n=10,00V; lp=0,000m; t=21,046m;
$r_{1/3}$ =555,211m
V=60km/h; p=0mm; l=77mm; alfas=39,84766g; do=347,521m n=10,00V; lp=0,000m; t=179,665m;
$r_{1b/1}$ =190m
V=40km/h; p=0mm; l=100mm; alfas=11,72893g; do=35,005m n=10,00V; lp=0,000m; t=17,552m; Δe=12mm
ρ=4000m
ρ=1000m
179,000
179,449
-8,599‰ dl.204,388m
+10,305‰ dl.105,443m dl.43,613m (kol 1b)
+10,305‰ dl.43,613m
+4,470‰ dl.93,419m
plynovod, DN 1400 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eustream a.s.
plynovod, DN 1200 - 7,35 MPa, Eus
rozhlas kábel, ŽSR-sekcia OZT
EOV, ŽSR-sekcia EE
136A
142A
144
145A
240400
240500
240400
1253600

LEGENDA PRE NAVRHOVANÝ STAV:

- navrhované riešenie
- trativod

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- plyn VTL
- plyn STL
- plyn NTL
- VN vedenie podzemné
- VN vedenie nadzemné
- VVN vedenie v zemi
- VVN vedenie vzdušné
- NN vedenie podzemné
- NN vedenie vzdušné
- oznam. vedenie diaľkové
- oznam. vedenie vzdušné
- oznam. vedenie podzemné
- optický kábel

- kanalizácia dažďová
- kanalizácia priemyselná
- kanalizácia všeobecne
- voda pitná
- voda úžitková
- parovod
- horúcovod
- trativod

- jestvujúca hranica pozemku ŽSR
- kataster KN E
- kataster KN C
- jestvujúci stav

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Prenosové zariadenie EOV
PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení
SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
SO 05 Úprava VO
SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR

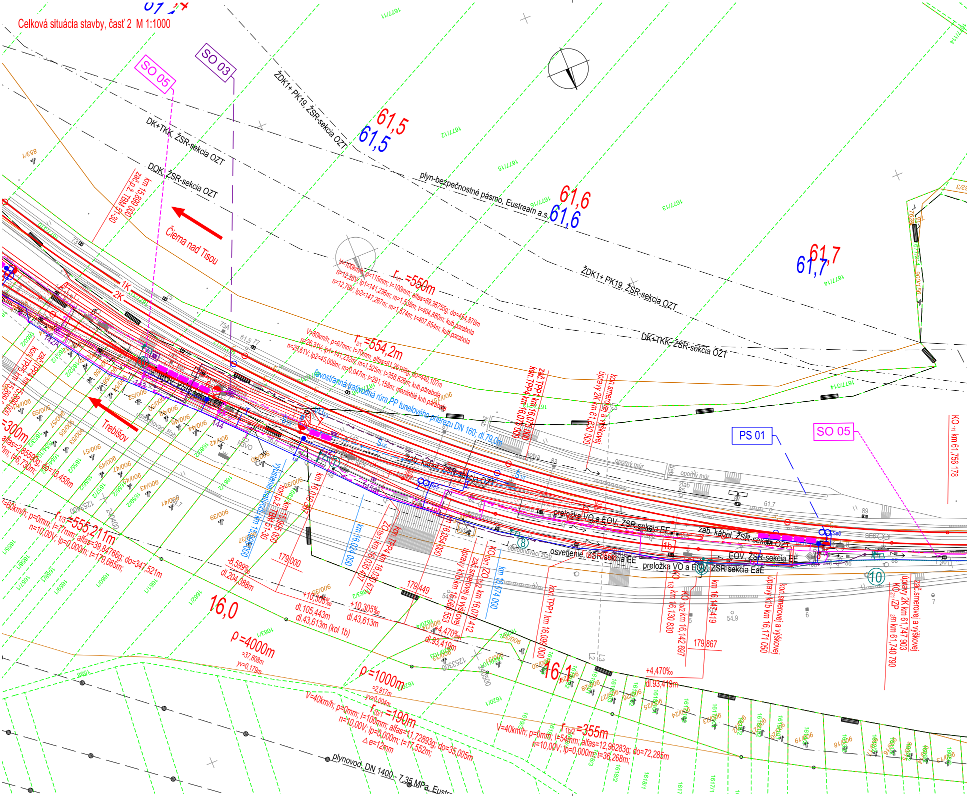
Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

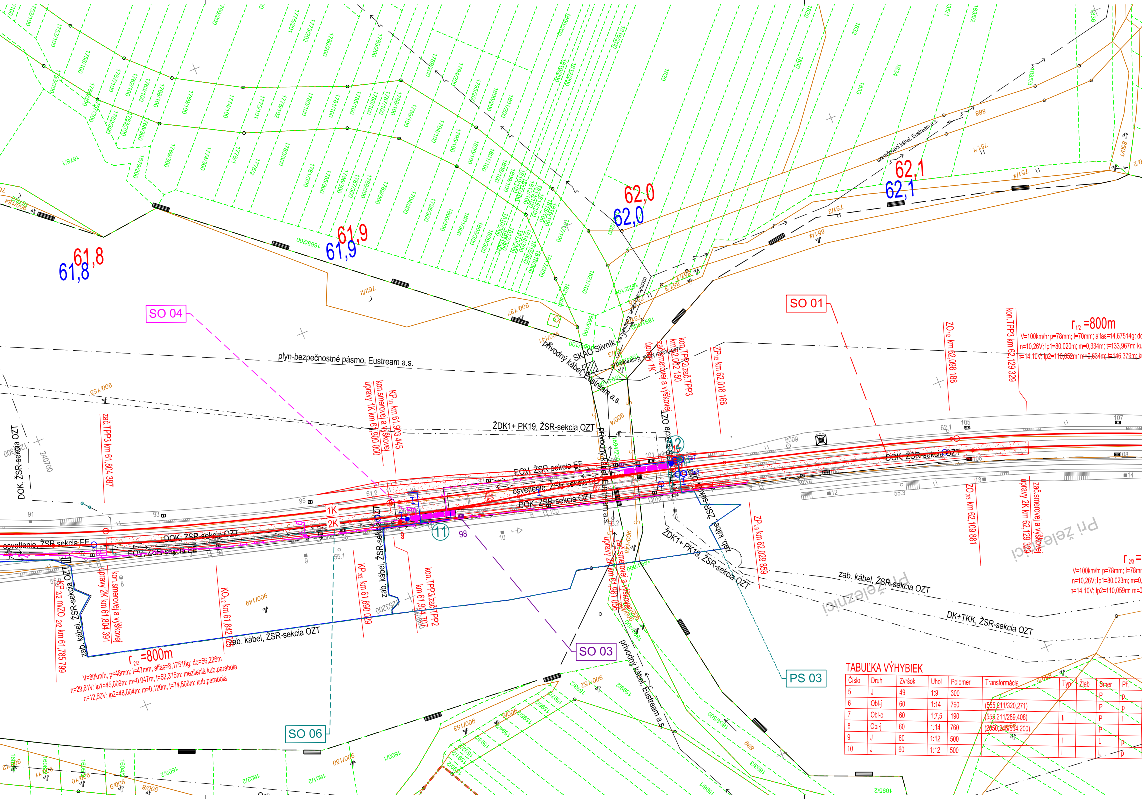
Zmena	Popis zmeny	Dátum	Schválil
č.1	Aktualizácia katastrálnej mapy k 01/2022	01/2022	

Objednávateľ ŽSR Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby -	Číslo zákazky 14XK24003	Archívne číslo 14XK24003-DSPRS	

Stavba Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č.1 – č.10			Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný spracovateľ Ing. Rastislav Tomko	Navrhol, vypracoval Ing. Pavol Klobučník	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov 8xA4	Mierka M 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 03.2016
Názov časti Celková situácia stavby, časť 1			Číslo zákazky 14XK24003
			Arch. číslo 14XK24003-DSPRS
			Časť dokumentácie C
			Číslo prílohy 1.1

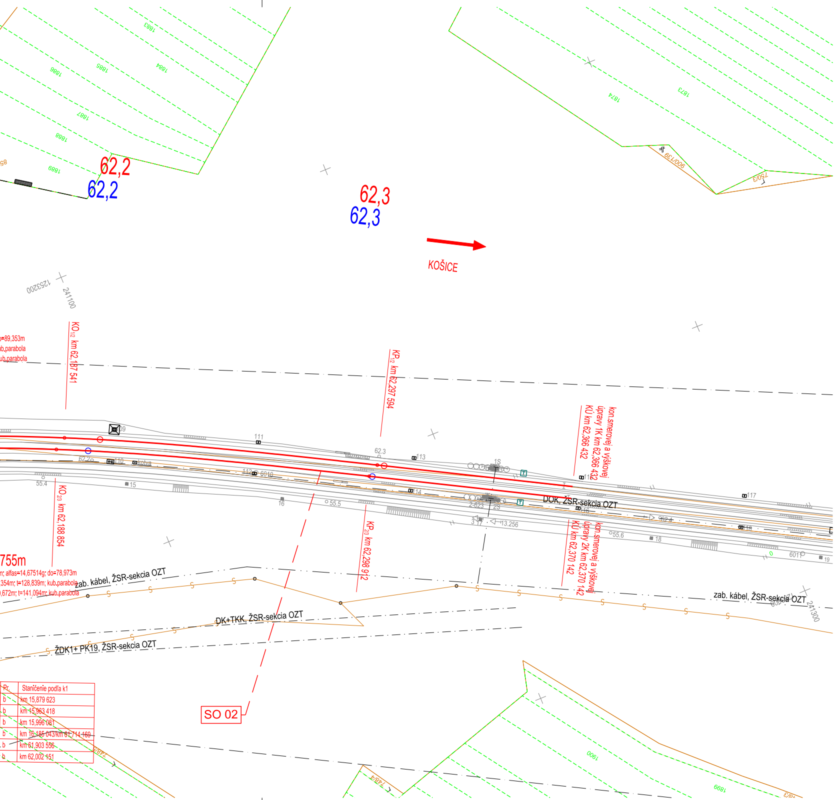
Celková situácia stavby, časť 2 M 1:1000


SO 05
SO 03
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
61,5
61,6
61,7
Čierna nad Tisou
Trebišov
zač.2.TBM 51-30 km 15,899 000
1K
2K
r1 =550m
V=100km/h; p=115mm; I=100mm; alfas=69,36755g; do=454,878m
n=12,26V; lp1=141,236m; m=1,538m; l=404,880m; kub.parabola
n=12,78V; lp2=147,267m; m=1,674m; t=407,654m; kub.parabola
r2/1 =554,2m
V=80km/h; p=67mm; I=70mm; alfas=61,26189g; do=440,107m
n=26,31V; lp1=141,232m; m=1,525m; t=358,826m; kub.parabola
n=29,61V; lp2=45,009m; m=0,047m; t=291,158m; medzilahlá kub.parabola
ľavostranná trativodná rúra PP tunelového prierezu DN 160; dl.79,0m
zač. TPP1 km 16,075 000
kon. TPP4 km 16,075 000
úpravy 2K km 61,630 000
kon.smerovej a výškovej
opomý múr
žľab
kotva
PS 01
SO 05
KO1/1 km 61,756 178
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
preložka VO a EOV, ŽSR sekcia EE
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR sekcia EE
preložka VO a EOV, ŽSR sekcia EaE
odvodňovací žľab
výstražné zariadenie km 15,965 000
kon.2.TBM 51-30 km 15,965 000
km 16,019 386
km 16,024 000
KO1b/1 km 16,035 487
kon.TPP4 km 16,036 617
km 16,054 000
zač.smerovej a výškovej úpravy k1b km 16,065 553
KO1b/1 ZO
KO1b/2 km 16,070 412
km 16,074 000
kon.TPP1 km 16,099 000
KO1b/3 km 16,130 830
KO1b/2 km 16,142 697
km 16,147 419
úpravy k1b km 16,171 050
kon.smerovej a výškovej
zač.smerovej a výškovej úpravy 2K km 61,747 903
KO2/1ZP 2m km 61,740 790
r1/3 =555,211m
V=60km/h; p=0mm; I=77mm; alfas=39,84766g; do=347,521m
n=10,00V; lp=0,000m; t=179,665m;
=300m
alfas=2,85559g; do=13,458m
-8,599‰
dl.204,388m
179,000
+10,305‰
dl.105,443m
dl.43,613m (kol 1b)
+10,305‰
dl.43,613m
179,449
-4,470‰
dl.93,419m
179,867
+4,470‰
dl.93,419m
16,0
16,1
ρ=4000m
=37,808m
yv=0,179m
ρ=1000m
=2,917m
yv=0,004m
r1b/1 =190m
V=40km/h; p=0mm; I=100mm; alfas=11,72893g; do=35,005m
n=10,00V; lp=0,000m; t=17,552m;
Δe=12mm
r1b2 =355m
V=40km/h; p=0mm; I=54mm; alfas=12,96283g; do=72,285m
n=10,00V; lp=0,000m; t=36,268m;
plynovod DN 1400 - 7,35 MPa, Eustr
8
9
10
1b
61,7
54,9


61,8
61,8
61,9
61,9
62,0
62,0
62,1
62,1
SO 04
SO 01
SO 03
SO 06
PS 03
plyn-bezpečnostné pásmo, Eustream a.s.
prívodný kábel, SKAO Slivník, Eustream a.s.
prívodný kábel, Eustream a.s.
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
DOK, ŽSR-sekcia OZT
EOV, ŽSR-sekcia EE
osvetlenie, ŽSR-sekcia EE
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
uzemňovací kábel, Eustream a.s.
zač.TPP3 km 61,804 387
KP1/1 km 61,903 445
kon.smerovej a výškovej úpravy 1K km 61,900 000
kon.TPP2/zač.TPP3 km 62,062 150
zač.smerovej a výškovej úpravy 1K
ZP1/2 km 62,018 168
ZO1/2 km 62,098 188
kon.TPP3 km 62,129 329
ZO2/3 km 62,109 881
zač.smerovej a výškovej úpravy 2K km 62,129 329
ZP2/3 km 62,029 859
KP2/2 m/ZO2/2 km 61,785 799
kon.smerovej a výškovej úpravy 2K km 61,804 391
KO2/2 km 61,842 025
KP2/2 km 61,890 029
kon.TPP3/zač.TPP2 km 61,947 707
úpravy 2K km 61,981 050
1K
2K
r1/2 =800m
V=100km/h; p=78mm; I=70mm; alfas=14,67514g; do
n=10,26V; Ip1=80,020m; m=0,334m; t=133,967m; ku
n=14,10V; Ip2=110,052m; m=0,634m; t=146,379m; ku
r2/2 =800m
V=80km/h; p=48mm; I=47mm; alfas=8,17516g; do=56,226m
n=29,61V; Ip1=45,009m; m=0,047m; t=52,375m; mezilehlá kub.parabola
n=12,50V; Ip2=48,004m; m=0,120m; t=74,506m; kub.parabola
r2/3 =
V=100km/h; p=78mm; I=78mm
n=10,26V; Ip1=80,023m; m=0,
n=14,10V; Ip2=110,059m; m=0
Pri železnici
Pri železnici
9
11
12
98

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.
5	J	49	1:9	300				P	p
6	Obl-j	60	1:14	760	(555,211/320,271)			P	p
7	Obl-o	60	1:7,5	190	(555,211/289,408)	II		P	l
8	Obl-j	60	1:14	760	(2050,245/554,200)			P	l
9	J	60	1:12	500		I		L	p
10	J	60	1:12	500		I		L	p


1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
62,2
62,2
62,3
62,3
KOŠICE
1873
1874
9007/39
750/3
1253200
241100
=89,353m
ub.parabola
ub.parabola
KO1/2 km 62,187 541
KP1/2 km 62,297 594
kon.smerovej a výškovej úpravy 1K km 62,366 432
KÚ km 62,366 432
109
111
62.3
113
62.2
110
kotva
112
6010
114
1S
2S
2-623
3 17
13.256
55.4
15
16
55.5
55.6
116
117
118
18
19
6011
62.4
DOK, ŽSR-sekcia OZT
KO2/3 km 62,188 854
KP2/3 km 62,298 912
kon.smerovej a výškovej úpravy 2K km 62,370 142
KÚ km 62,370 142
755m
m; alfas=14,67514g; do=78,973m
,354m; t=128,839m; kub.parabola
,672m; t=141,094m; kub.parabola
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
DK+TKK, ŽSR-sekcia OZT
ŽDK1+ PK19, ŽSR-sekcia OZT
zab. kábel, ŽSR-sekcia OZT
241300
SO 02
Pr.
Staničenie podľa k1
b km 15,879 623
b km 15,963 418
b km 15,996 081
b km 16,185 043/km 61,714 169
b km 61,903 556
b km 62,002 151
748/5
748/4
1900
1899
750/3

LEGENDA PRE NAVRHOVANÝ STAV:

- navrhované riešenie
- trativod

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- plyn VTL
- plyn STL
- plyn NTL
- VN vedenie podzemné
- VN vedenie nadzemné
- VVN vedenie v zemi
- VVN vedenie vzdušné
- NN vedenie podzemné
- NN vedenie vzdušné
- oznam. vedenie diaľkové
- oznam. vedenie vzdušné
- oznam. vedenie podzemné
- optický kábel

- kanalizácia dažďová
- kanalizácia priemyselná
- kanalizácia všeobecne
- voda pitná
- voda úžitková
- parovod
- horúcovod
- trativod

- jestvujúca hranica pozemku ŽSR
- kataster KN E
- kataster KN C
- jestvujúci stav

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02 Prenosové zariadenie EOV
PS 03 Úpravy oznamovacích zariadení
SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Úprava trakčného vedenia
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
SO 05 Úprava VO
SO 06 Ochrana diaľkovej kabelizácie ŽSR

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zmena	Popis zmeny	Dátum	Schválil
č.1	Aktualizácia katastrálnej mapy k 01/2022	01/2022	

Objednávateľ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	-	Číslo zákazky 14XK24003	Archívne číslo 14XK24003-DSPRS

Stavba Výh. Slivník rekonštrukcia výhybiek č.1 – č.10			Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko	Zodpovedný spracovateľ Ing. Rastislav Tomko	Navrhol, vypracoval Ing. Pavol Klobučník Klobučník	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov 8xA4	Mierka M 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 03.2016
Názov časti Celková situácia stavby, časť 2			Číslo zákazky 14XK24003
			Arch. číslo 14XK24003-DSPRS
			Časť dokumentácie C
			Číslo prílohy 1.2