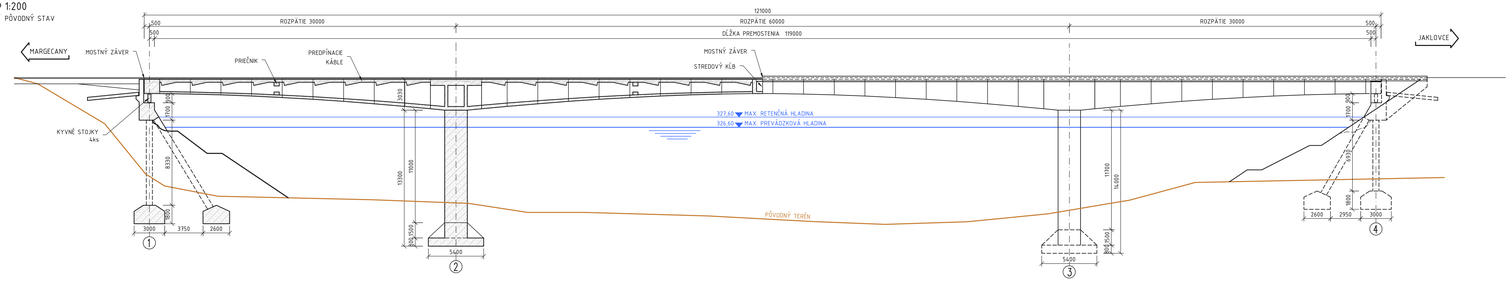
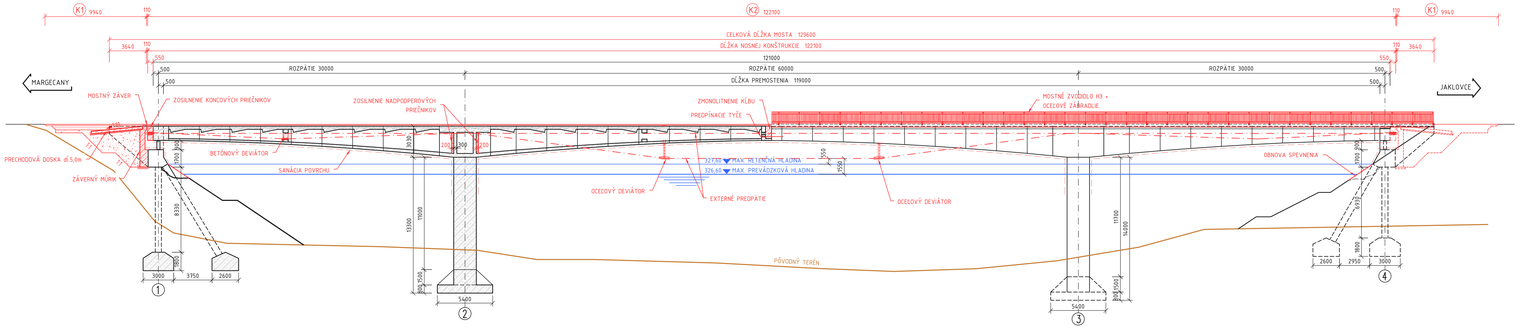
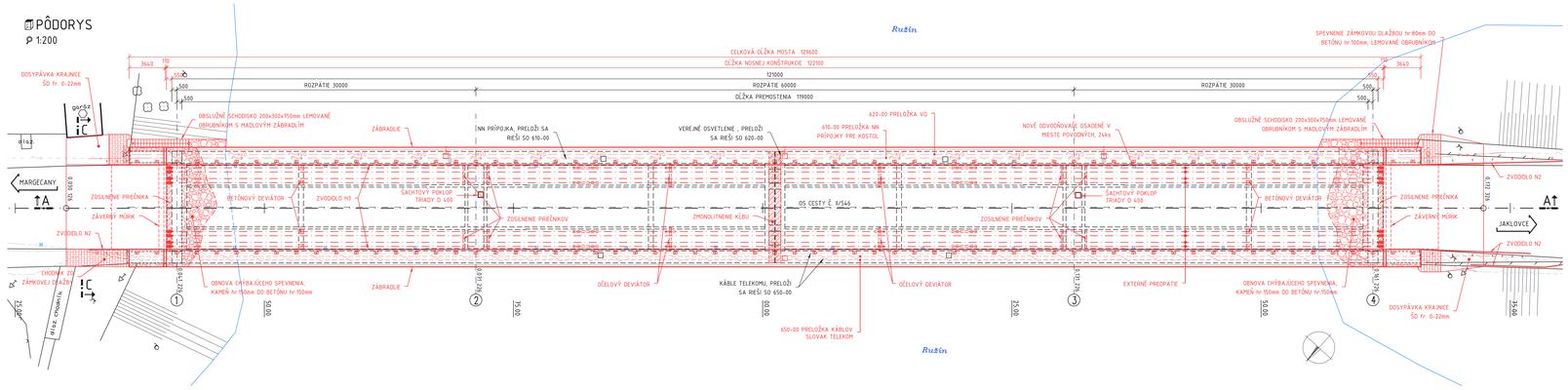
REZ A-A
1:200
POVODNÝ STAV



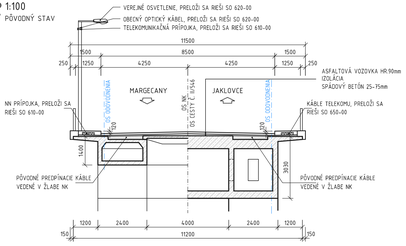
REZ A-A
1:200
REKONŠTRUOVANÝ STAV



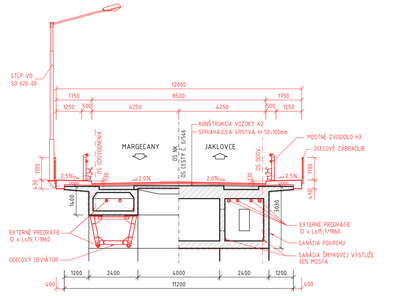
PÔDORYS
1:200



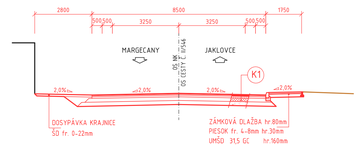
PRIEČNY REZ
1:100
POVODNÝ STAV



PRIEČNY REZ
1:100
REKONŠTRUOVANÝ STAV



REZ C-C
1:100



POZNÁMKY:

- PO ODSTRÁNENÍ VRSTIEV VOZOVKY, IZOLÁCIE A SPÁDOVÉHO BETÓNU SA ZAMERIA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE. NÁSLEDNE SA V RÁMCI DVP PREHODNOTÍ NÁVRHOVANÝ TVAR SPRIAHAJÚCEJ VRSTVY NOSNEJ KONŠTRUKCIE A TVAR ZÁVERNÉHO MÚRIKA.

- SANÁCIE BETÓNOVÝCH POVRCHOV:
  - OČISTENIE POVRCHU TLAKOVOU VODOU (TLAK 800bar)
  - NÁTER ODHALENEJ VÝSTUŽE JEDNOZLOŽKOVOU CEMENTOVOU HMOTOU NA BÁZE POLYMÉROV
  - REPROFILÁCIA SANAČNOU MALTOU CEMETOVU VYSTUŽENOU VLÁKNAMI S OBSAHOM MIKROSILIKÁTOV, TRIEDA PEVNOSTI R4 PODĽA EN 1504-03, PRINCÍP 3 METÓDA 3.2 PODĽA EN 1504-09
  - IMPREGNAČNÝ NÁTER
  - ZJEDNOCUJÚCI NÁTER SVETLO ŠEDÝ RAL9022 NA BÁZE AKRYLOVÝCH ŽIVÍC

PÔVODNÉ BETÓNY

PODKLADOVÝ BETÓN	B80
PRECHODOVÉ DOSKY	B250
ZÁKLADY PODPIER A OPÔR	B170
DRIEKY PODPIER	B250
ÚLOŽNÉ PRAHY OPÔR	B170
DRIEK OPÔR	B135
VYROVNÁVACÍ BETÓN, KĺB	B330
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	B500
RÍMSY	B250

NAVRHOVANÉ BETÓNY (STN EN 206)

PODKLADOVÝ BETÓN	C8/10 –X0 (SK)
PRECHODOVÉ DOSKY	C30/37 –XC3, XD2, XF2 (SK)-Cl 0,4–Dmax 22-S3
ÚLOŽNÉ PRAHY OPÔR, ZÁVERNÉ MÚRIKY	C30/37 –XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4–Dmax 22-S3
ZOSILNENIE PRIEČNIKOV, ZMONOLITNENIE KĺBU, BETÓNOVÉ DEVIÁTORY	C35/45 –XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4–Dmax 16-S3
SPRIAHAJÚCA VRSTVA	C30/37 –XC3, XF2 (SK)-Cl 0,4–Dmax 8-S3
RÍMSY	C35/45 –XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,4–Dmax 16-S3
PODKLADOVÝ BETÓN SCHODISKA	C25/30 – XA1, XF1 (SK)

NAVRHNUTÉ KONŠTRUKCIE VOZOVKY

K1 — *Konštrukcia vozovky hr.540mm :*

- asfaltový betón	AC 11 O, PMB 45/80 -75; I	40 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS: A 0,5 kg/m2	
- asfaltový betón	AC 16 L, PMB 45/80 -55; I	50 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS: A 0,5 kg/m2	
- asfaltový betón hrubý	AC 16 P, CA 35/50; I	80 mm
- asfaltový infiltračný postrek	PI: A 0,8 kg/m2	
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6 22	180 mm
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45) GC	200 mm
Spolu:		540 mm

Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edef2 je min. 45 MPa (STN 73 6133).

K2 — *Konštrukcia vozovky na moste hr.90mm :*

- asfaltový betón	AC 11 obrus PMB	40 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS: CBP 0,3 kg/m2	
- asfaltový betón	AC 11 obrus PMB	45 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS: CBP 0,3 kg/m2	
- nátavkový asfaltový izolačný pás	NAIP	5 mm
- zapečatľujúca vrstva		
Spolu:		90 mm

SPRÁVA CIEST KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

200-00

VYPRACOVAL Ing.P.Kubík	ZODP. PROJEKTANT Ing.P.Kubík	HL. INŽ. PROJEKTU	DOPRAVOPROJEKT
KONTROLOVAL Ing.J.Kopčák	OKRES STAVBY GELNICA		DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA - DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 28
OBJEDNÁVATEĽ SPRÁVA CIEST KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA			

Most M112 cez vodnú nádrž Ružín za obcou Margecany - PD

OBJEKT: 200-00 Rekonštrukcia mosta M112 cez vodnú nádrž Ružín

PREHĽADNÝ VÝKRES MOSTA

STUPEŇ	FORMÁT
DSP/DRS	12xA
DÁTUM	Č. ZÁK.
11/2021	9186-00
MIERKA	Č. ARCH.
1:200, 1:100	7569
Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY
2	